

**TRANSALP**




HONDA

TRANSALP



Heyecanı Zirveye Çıkar

Transalp'i yeniden keşfetmenin zamanı geldi. O, öylesine çok yönlü bir motosiklet ki, herhangi bir şekilde sınıflandırmak güç. Geleneksel motosiklet sınıflarının dışında, hayatın içinde...

Etkileyici sürüş konforuna ve gerçek arazi becerilerine sahip yeni nesil, çok yönlü Adventure bir motosikletle karşı karşıyasın. 755 cc hacimli iki silindirli motoru, 92 HP (67,5 kW) güç ve 75 Nm torku ile sınıfının en iyi güç değerine sahip motosikletlerinden biri. İster şehirler arası yollarda, ister şehir içi sürüşlerde her zaman canlı ve kolay bir sürüş seninle.

18,3 kg'lık hafif şasi ve Showa amortisörlerin sunduğu esneklik yolda rahat bir kullanım, arazide ise kontrollü bir sürüş sunuyor. Kompakt boyutlarıyla düşük hızlarda bile kullanımı kolay bir sürüş sağlamaya hazır. Gövde granajı ve vizörü, üstün aerodinamizm ve rüzgar koruması sağlayacak şekilde tasarlandı. Dik ve rahat sürüş pozisyonu sayesinde tüm gün sürece yolculuklarda bile konforu hissedeceksin.

Transalp, bir motorever ve maceraperestin kalbini çalacak pek çok özellekle dolu. Çakıllı yollar da dahil olmak üzere 4 adet sürüş modu, Honda Seçilebilir Tork Kontrolü(HSTC), Honda Akıllı Telefon Sesli Kontrol Sistemi, tam renkli TFT ekranı ve çok daha fazlası seni bekliyor.

 **HONDA**

Gücün ve torkun çok yönlü birleşimi.

Konu Transalp olduğunda rakamlar çok şey ifade ediyor...

Bir motorsiklet düşünün... 208 kg'lık hafif bir gövdeyi rahatlıkla kaldırabilecek güçte bir motor. O, 67,5 kW gücü ve 75 Nm tork üreten güçlü motoruyla Transalp'ten başkası değil. 755 cc çift silindirli yeni motoruyla her yolda etkileyici bir performans ortaya koymak için geliştirildi. Patentli Vortex akış kanalları alt orta devir tepkilerini artırıyor ve ortaya akıcı bir sürüş deneyimi çıkıyor. CBR1000RR-R silindirlere de kullanılan yüksek özellikli Ni-SiC kaplama ise yüksek devirde sürtünmeyi azaltarak sürüş keyfini maksimuma çıkarıyor.

O, sana kendini daima iyi hissettirmek, heyecanını zirveye taşımak için geliştirildi. Bu yüzden 270° krankı, şehirde, uzun yollarda ve zorlu patikalarda oldukça üstün bir alt ve orta devir performansı sağlıyor. Alt ve orta devirlerde homurdanan, üst devirlerde asileşen egzoz sesi heyecan yaratırken; kaydırmalı debriyajı vites büyütme kolaylaştırıyor ve seri vites küçültme hamlelerinde arka tekerleğin kilitlemesini önleyerek kontrollü bir sürüş sağlıyor.

İster toprak yolda, ister şehrin içinde, isterse de uzun yolda... İki kişi ve tam yüklü kullanımlar dahil, her zaman çok yönlü ve üstün bir performans seninle.



TRANSALP



Güçlü bir yapı, özgün bir tasarım.

Yollar seni nereye götürürse götürsün, şartlar ne olursa olsun, Transalp mükemmel bir yol arkadaşıdır.

Yola çıkmak... Bazen dünyayı bazen kendini keşfetmenin belki de en iyi yöntemi. Bazen düşündürür, bazen yorar ama daima yepyeni deneyimlere kapı aralar. Transalp işte tam da bunun için var.

O, tam da amacına yakışır bir şekilde adventure tarzında ancak abartıdan uzak, sürücü dostu tasarımı, güçlü yapısıyla her isteğinize cevap veriyor. Üstelik ister şehir içinde, ister uzun otoyolda mesafeleri geride bırakırken, ya da patikalarda gezinirken...

Yolcuğuna keyif katacak zarif depo tasarımı, rahat ve kontrollü bir oturma pozisyonu sağlarken, üstün vizör aerodinamiği rüzgara karşı bir koruma kalkanı görevi üstleniyor. Dahası üç renkli gövde seçeneği, orijinal Transalp'e saygı duruşunda bulunuyor ve bir ikonun geri dönüşünü simgeliyor.



Şehrin sokaklarından zorlu dağ yollarına.

Uzun yollar, bitmeyen maceralar Transalp'ten sorulur.

Çok yönlü bir motosiklet olarak tasarlanan Transalp, günlük kullanımdan, uzun mesafe yolculuklarına kadar geniş bir kullanım alanı sunuyor. 850 mm sele yüksekliği ve 208 kg boş ağırlığı ile tüm hız aralıklarında kontrollü bir sürüş sağlıyor. Sürüş esnasında her zaman üstün kontrol ve güven hissi veriyor. Sele tasarımı aynı anda iki kişinin konforlu bir yolculuk yapmasına olanak sağlıyor. Kompakt ve son derece işlevsel olan granaj ve vizör dengeli bir sürüşün yanı sıra, düşük rüzgar gürültüsü ve rüzgar direnci sağlamak amacıyla özenle şekillendirilmiş bir aerodinamiğe sahip.

Çelik ana iskelet sadece 18,3 kg ağırlığıyla hafif bir yapıya sahip. Uzun soluklu yolculukların yükünü desteklemek için devreye giren yardımcı güçlü arka iskelet sistemi ise Transalp'i ayırtıran en önemli özelliklerden biri. Şasiyi her çanta boyutuna uygun arka çanta taşıyıcı tamamlarken alüminyum üst çatal, direksiyon hassasiyetini iyileştiriyor. Arka tarafta yer alan Pro-Link alüminyum salıncak ise esnek ve kontrollü bir sürüş sağlıyor.

Hazırlıklı olmak iyidir. Toprak yollardan bol yeşillikli ovalara kadar, Showa 43mm SFF-CA USD amortisörler tümsekleri sönmülerken, 21 ve 18 inç ön ve arka tekerlekler engebeli arazide sorunsuz bir sürüş sağlıyor.



TRANSALP



Seçim senin.

Fark yaratan sürüş teknolojisini keşfetme zamanı.

Transalp her yolda, yaşanabilecek her türlü senaryoya hazır. Elektronik Kontrollü Gaz Kolu, kullanıcısına gelişmiş bir motor yönetimi sunuyor ve Sport, Standart, Rain ve Gravel olmak üzere dört varsayılan sürüş modu ile hemen her türlü sürüş koşulunda kontrollü ve uyumlu bir sürüş vaadediyor. Ayrıca kendi sürüş stilini yansıtabileceğin User modu ile Transalp'i kişiselleştirebilmen de mümkün. Her bir sürüş modu, motor gücü, motor freni, Honda Seçilebilir Tork Kontrolü(HSTC), Ön tekerlek kalkış kontrolü ve ABS kontrolünü sağlıyor. Kullanıcı modu, her bir parametreyi (arazi için arka ABS kapatma dahil) kişiselleştirme olanağı tanıyor. Sistem, 4 farklı ekran tipiyle özelleştirilebilen tamamen renkli 5 inçlik TFT ekran üzerinden yönetiliyor.

Elbette sürüş anında iletişimde kalmak da önemli. Honda Akıllı Telefon Sesli Kontrol sistemi, Honda RoadSync uygulaması aracılığıyla, navigasyon, aramalar, mesajlar ve müzik işlevleri için Bluetooth kulaklık ile Android veya iOS cihazlara erişim sağlıyor. Ayrıca selenin altında bir USB şarj soketi yer alıyor.

Transalp'in tüm aydınlatmalarında gelişmiş LED kullanılıyor. Acil Durum Fren Sinyalleri (ESS) teknolojisi, ani bir fren manevrasıyla arkadan gelen sürücülerini uyarmak için arka sinyalleri etkinleştiriyor.



Transalp'in heyecanı zirveye taşıyan unsurları neler?

Transalp'in güçlü çift silindirli motoru, uzun yollu süspansiyonu, çevik şasisi, sağlam gövdesi, gelişmiş aerodinamiği, üstün nitelikleri ve hayallerinize bir adım daha yaklaştıran yaratıcı teknolojisi...



1. Özgün ve maceracı Touring tarzı

Transalp'in gövde granajı ve ön camın zarif tasarımı yüksek performanslı kullanımları destekliyor. İnce tasarımı orta bölüm, kontrollü bir sürüşü ve zemin erişimini kolaylaştırıyor.

2. Her yönüyle konforlu

208 kg boş ağırlığı, 850 mm sele yüksekliği ve dik sürüş pozisyonu ile Transalp şehir içi ve şehir dışı kullanımlarda kullanımı kolay ve çok yönlü bir yapı sunuyor.

3. Yüksek performans ve çok yönlülük

755 cc, kısa stroklu 8 supaplı paralel çift silindirli motor, Vortex ve aşağı yönlü hava emiş teknolojisi ve Ni-SiC silindir kaplaması ile 67,5 kW güç ve 75 Nm tork üretiyor.

4. Vermiş olduğu his kadar etkileyici bir ses...

270° krank alt devirlerde yüksek çekiş gücü sunuyor. Egzoz tınısı ise alt ve orta devirlerde homurdanan ve üst devirlerde hırçınlaşan karakteriyle sürüşe heyecan katıyor.

5. Kaydırmalı debriyaj

Kayıdırmalı debriyaj, vites büyümeyi kolaylaştırırken aynı zamanda seri vites küçültme hamlelerinde arka tekerleği yöneterek daha kontrollü bir sürüş sağlıyor.

6. Sürüş modları ve tamamen kişiselleştirme seçenekleri

Elektronik Gaz kolu (TBW) Sport, Standart, Rain ve Gravel olmak üzere hassas varsayılan 4 sürüş modu dışında tüm parametreleri kişiselleştirme olanağı da bulunuyor.

7. Elektronik kontrol

Honda Seçilebilir Tork Kontrolü (HSTC) ve Ön Tekerlek Kalkış Kontrolü, arka tekerlek çekişini ve ön tekerlek kaldırmasını yönetmek için 5 farklı seviyede müdahale olanağı sunuyor.

8. 5 inç Tam Renkli TFT Ekran

Kişiselleştirilebilir ekran, adres tarifi, aramalar, mesajlar ve playlist için Bluetooth kulaklık üzerinden cihazınıza erişim sağlayan Honda Akıllı Telefon Sesli Kontrol sistemi (HSVCS) yanınızda.

9. Uzun mesafe rahatlığı

Ön yüklemeye ayarlı Showa® 43 mm SFF-CA USD çatallar 200 mm süspansiyon yoluna, uzaktan hazneli Showa® amortisör 190 mm süspansiyona sahip Pro-Link ile hareket ediyor.

Specifications XL750 Transalp

Motor

Motor tipi	270° krank ve tek eksantrikli, sıvı soğutmalı 4 zamanlı 8 supaplı Paralel çift silindir
Hacim	755 cc
Çap x Strok	87 mm x 63,5 mm
Sıkıştırma oranı	11.0:1
Karışım	PGM-FI Elektronik yakıt enjeksiyonu
Maksimum güç	67,5 kW, 9.500 d/d
Maksimum tork	75 Nm, 7.250 d/d
Yakıt tüketimi	4,3 lt/100 km
CO2 Emisyonu	103 gr/km
Akü	12v 8,6 Ah

Güç aktarımı

Debriyaj	Islak çoklu, kaydırmalı debriyaj
Son dişli	Zincir
Şanzıman tipi	6 vitesli manuel şanzıman

Şasi

İskelet tipi	Çelik
Caster açısı	25°
Trail	99 mm

Ebatlar ve ağırlıklar

Boş ağırlık	208 kg
Yakıt kapasitesi	16,9 litre
Uzunluk x Genişlik x Yükseklik	2.325 mm x 838 mm x 1.450 mm
Aks mesafesi	1.560 mm
Sele yüksekliği	850 mm
Yerden yükseklik	210 mm

Tekerlekler, Süspansiyon ve Fren

ABS tipi	2 kanal ABS
Frenler ön	Çift 310 mm x 4,5 mm disk ile aksa monte 2 piston kaliper
Frenler arka	Tek 256 mm x 6,0 mm disk ile tek piston kaliper
Jantlar ön	Boru tipi, paslanmaz, alüminyum
Jantlar arka	Boru tipi, paslanmaz, alüminyum
Lastikler ön	90/90 R-21
Lastikler arka	150/70 R-18
Süspansiyon ön	Showa 43mm SFF-CA USD, 200 mm süspansiyon yolu
Süspansiyon arka	Bağımsız basınçlı, Pro-Link salıncak, 190 mm süspansiyon yolu

Beyaz



Siyah



Gri



The Power of Dreams



Tutkulu. Meraklı. Hayalperest.

Hayallere giden kısa bir yol yok, biliyoruz.

Bu öyle bir felsefe ki, bir şeyin asla sona erdiğini düşünmüyoruz. Bu nedenle her bir motosikletin sınırlarını sorgulamaktan asla vazgeçmiyoruz. Yine bu nedenle başarı için çabalamayı, yenilikçi çözümleri, mühendisliği ve geliştirmeyi sonuna kadar zorlamayı asla bırakmıyoruz. Ardından tekrar yapıyor ve tekrar yapıyoruz.

Böylece, sıralı 4 zamanlı motor, çift kavramalı şanzıman veya motosiklet hava yastığı gibi mühendislik ilkelerine sürekli olarak öncülük ediyoruz. Buna bağlı olarak ise motosiklet dünyasının standartlarına meydan okumaktan korkmuyor, mevcut olanın ötesine geçiyoruz.

İşte, bizi ileriye götüren ve her Honda binicisine aktardığımız ve onları bir sonraki maceralarına sürükleyen huzursuz ruh bu. Gerçek özgürlüğün peşinde bir sonraki büyük hayale.

Sonuç olarak bizi harekete geçiren, hayallerimiz.







Bu katalogdaki görseller ile satın alınan ürünler arasında renk, ekipman ve teknik özellikler bakımından farklılıklar olabilir. Honda Türkiye A.Ş. uygun gördüğü zaman önceden haber vererek ya da vermeyerek, renk dahil donanım ve teknik özellikleri değiştirme hakkını saklı tutar. Ürünün teknik özellik detayları için yetkili bayilerimize başvurabilirsiniz.

Bu katalogdaki görseller, standart ekipman olmayan opsiyonel aksesuarları veya arazi lastiklerini gösterebilmektedir. Gerçek yakıt tüketimi motosikletinizi nasıl kullandığınıza, nasıl muhafaza ettiğinize, hava ve yol koşullarına, lastik basıncına, aksesuarların takılmasına, bagaja, sürücü ve yolcu ağırlığına ve diğer faktörlere göre değişiklik gösterebilir. Ayrıntılı bilgi için Kullanım Kitavuzu'na başvurabilirsiniz.

*4 yıl Honda Garantisi, 200 cc ve üzerindeki motosikletler için geçerli olmak üzere 2 yıllık yasal garanti süresi sonrasında +2 yıl şartlı onarım garantisidir. Ayrıntılı bilgi için Honda Yetkili Satıcıları'na başvurunuz.

Bu katalogdaki tipografik hatalardan Honda Türkiye A.Ş. sorumlu değildir.

Copyright © Honda Motor Co. Ltd.

honda.com.tr
facebook.com/HondaMotosikletTR
instagram.com/hondamotosiklet_tr
twitter.com/HondaMotorTR

