



Teknik Özellikler

CB125F

Motor

Motor tipi	4 zamanlı, 2 supaplı OHC tek silindir
Motor hacmi	124 cc
Maksimum güç	10,87 hp (8 kW) @ 7,500 d/d
Maksimum tork	10,9 Nm @ 6,000 d/d
CO ₂ emisyonu	1.4 l/100 km / 34 g/km

Şasi, Boyutlar ve Ağırlıklar

Uzunluk x Genişlik x Yükseklik (mm)	2.020 x 751 x 1.103
Sele yüksekliği (mm)	790
Dingil mesafesi (mm)	1.280
Boş ağırlık (kg)	116 kg

Tekerlekler, Süspansiyon ve Frenler

Frenler (Ön / Arka)	Tek piston kaliperli 240 mm tek disk / 130 mm kampana
Lastikler (Ön / Arka)	80/100 - 18 M/C 47P / 90/90 - 18 M/C 51P
Ön Süspansiyon	30 mm teleskopik
Arka Süspansiyon	Çift amortisör, 5 kademeli yük ayarı

Donanım

Güvenlik

Kombine Fren Sistemi

Multimedya

LCD Gösterge Paneli

Teknoloji

LED Ön Far



CB125F



CB125F



Yeni bir başlangıç

Kontağı açıp kusursuz bir sürüşe başlayın. CB125F'in verimli eSP motoru ve gelişmiş şasisiyle eşsiz maceranızı yeni bir başlangıç yapın.

Son derece verimli bir eSP motor ve üstün yol tutuş özellikleri sağlayan gelişmiş şasisi ile bu motosiklet; hafif, ekonomik ve şehir içinde harika bir performans sunuyor. Ayrıca yanları geniş yakıt deposu ve gümüş yan kaplamalardan oluşan CB ailesinin imzasını taşıyan tasarımıyla, tam boy bir motosiklet deneyimi ile tam boy bir his sağlıyor. Açılı ön granaj ve cam granaj rüzgara karşı etkin bir koruma sağlarken karartılmış motor ve egzoz detayları parlak grafiklerin keskin bir şekilde öne çıkmasını sağlıyor. Kırmızı arka amortisör yayları sportif bir detay katıyor.

Yolcular kendi tutunma barına sahip. Ayrıca kapalı tahrik zincirinin bakım kolaylığı için bir orta sehpa da bulunuyor. Bunun dışında tek silindirli, hava soğutmalı 2 supaplı eSP (gelişmiş Smart Power) PGM-FI yakıt enjeksiyonlu motor güçlü ve dayanıklı olacak şekilde tasarlandı. Aynı zamanda supap yönetimi için iğneli rulmanlarla donatılan külbütör kolları, silindiri ve pistonu soğutan yağ jeti gibi entegre düşük sürtümlü teknolojilerle gelişmiş ve modern bir yapıya da sahip. Alternatif Akım Jeneratörü (ACG), elektrik üretimini marş görevleriyle birleştirerek ağırlıktan tasarruf sağlıyor. Böylece motor üstün hızlanma özelliklerinin yanı sıra 40,4 mil/litre gibi üstün yakıt verimliliği değerleri sunabiliyor. Bu da tek bir dolu depo ile potansiyel olarak 440 mil menzil sağlıyor.

Boru şeklindeki, yüksek dayanımlı çelik iskelet, darbeleri emen süspansiyonla uyumlu bir dayanıklılık sağlıyor. Şık bağımsız kollu 18 inç alüminyum dökme jantlar, zorlu yol yüzeylerinde sorunsuz bir sürüş sağlarken CBS, önde disk ve arkada kampana fren sistemini yönetiyor. Premium LED farlar yolu her zaman en iyi şekilde aydınlatırken, akıllı dijital gösterge paneli, verimli sürüşe yardımcı olmak üzere bir vites konumu göstergesi dışında gerçek zamanlı ve ortalama yakıt tüketimi, menzil ve ECO sürüş göstergesi gibi bilgileri içeriyor.



MAKSİMUM GÜÇ

10,8 HP (8 kW)

MAKSİMUM TORK

10,9 Nm

ŞANZİMAN

5 VİTES

Öne Çıkan Özellikler

- Tek Silindirli ESP Motor
- 5 İleri Vites
- 790 mm Sele Yüksekliği
- 117 Kg Islak Ağırlık
- Telekopik Çatalar
- Önde Disk Fren

Daha fazla bilgi için www.honda.com.tr