

Africa Twin



MAKSİMUM GÜÇ

102 HP (75 kW)

MAKSİMUM TORK

112 Nm

ŞANZIMAN

DCT Çift Kavramalı Şanzıman

Öne Çıkan Özellikler

- PARALEL ÇİFT SİLİNDİR
- 7 SEVİYELİ HONDA SEÇİLEBİLİR TORK KONTROLÜ (HSTC)
- 6 EKSENLİ ATALET ÖLÇÜM ÜNİTESİ (IMU)
- ÖN TEKERLEK KALKIŞ KONTROLÜ
- VİRAJ ABS'Sİ
- 6,5" TFT DOKUNMATİK EKRAN
- GÜNDÜZ FARLARI (DRL)
- APPLE CARPLAY® VE ANDROID AUTO®

Daha fazla bilgi için www.honda.com.tr

HONDA



Dayanıklılık en üst seviyede.

Büyük bir zorluğu aştığında hissettiklerin anlatılmaz değil mi? Bunu her yolculukta yaşamak için seni tamamlayacak yol arkadaşınla tanış. DNA'sının bir parçası olan etkileyici performansıyla CRF1100L Africa Twin, yılların deneyimi, yeni ve göz alıcı detayları, ilk bakışta ralli ruhunu hissedeceğin tasarımıyla Dakar'dan esinleniyor.

Çift silindirli 1084 cc hacimli motoru, 75 kW maksimum gücü, 105 Nm maksimum tork üretimi ve karakteristik sesi ile her yolculuğu bir deneyime dönüştürüyor.

Altı eksenli Atalet Ölçüm Ünitesi (IMU), tüm sistemleri düzenli ve gerçek zamanlı olarak kontrol ediyor. Bu gerçek zamanlı veri, dört farklı sürüş modu, iki farklı kişiselleştirilebilir kullanıcı modu ve bunlara ek olarak 7 seviyeli Honda Seçilebilir Tork Kontrolü (HSTC), 3 seviyeli ön tekerlek kalkış kontrolü, motor gücü ve motor frenini takip edebiliyor. ABS sistemi, yolculuk boyunca güvenliği sağlamak için frenleme kontrolüne ve tamamen kapatma da dahil olmak üzere farklı arazi ayarlarına imkân tanıyor. Birinci ve ikinci vitesler arasında, düşük hızlarda daha iyi bir sürüş için optimize edilen Çift Kavramalı Şanzıman (DCT); hızlı, manuel ve otomatik vites geçişleri yapmanı sağlıyor. Ayrıca uzun yolculuklarda konfor için hız sabitleyici standart olarak sunuluyor.

CRF1100L Africa Twin'in çelik ana iskeleti, hafif ve rijit bir yapı sunarken keskin bir sürüş için gerekenleri bir araya getiriyor. Hassas süspansiyon tepkisi için 45 mm showa ters ön çatallar, geri tepme ve sıkışma sönümlemesini en ideal şekilde ayarlıyor. Pro-Link ile çalışan showa arka amortisör, gövdesindeki kadran ile sıkıştırmayı, geri tepme sönümlmesini ve ayrıca yay ön yükünü de ayarlıyor. Ralli ruhunu yansıtan zarif gövdesi, yüksek gidon ve konforlu sele ile ayarlanmış sürüş pozisyonu CRF1100L Africa Twin'e ayrı bir hava katıyor.

Tam renkli, kolay okunabilir 6,5" TFT dokunmatik ekranı, Apple CarPlay®, Android Auto® ve Bluetooth® bağlantısıyla navigasyon, arama ve müzik gibi akıllı telefonlardaki tüm özelliklere erişim imkânı sağlıyor. Çift LED farlar dinamik bir görünüm sunarken, gündüz farları (DRL) diğer sürücüler için daha rahat görünürlük sağlıyor. Bunlara ek olarak yeni "Big Logo" grafik ve boya ile dikkat çeken, özgün bir görünüm sunuyor.

Tüm bu özellikleriyle CRF1100L Africa Twin, eşsiz bir yol arkadaşına dönüşüyor.



Teknik Özellikler

CRF1100L AFRICA TWIN

Motor

| | |
|--------------------------|---|
| Motor tipi | Su soğutmalı, 4 zamanlı, 8 supaplı, paralel çift silindir |
| Motor hacmi | 1084 cc |
| Maksimum güç | 102 hp (75 kW), 7.500 d/d |
| Maksimum tork | 112 Nm, 5.500 d/d |
| CO ₂ emisyonu | 114 gr/km |

Şasi, Boyutlar ve Ağırlıklar

| | |
|-------------------------------------|---|
| Uzunluk x Genişlik x Yükseklik (mm) | 2.230 x 960 x 1.485 |
| Sele yüksekliği (mm) | 850 - 870 (Standart) / 825 - 845 (alçak sele) / 885 - 895 (yüksek sele) |
| Dingil mesafesi (mm) | 1.575 |
| Boş ağırlık (kg) | MT: 231kg, DCT: 242kg, ES MT: 233kg, ES DCT:244kg |

Tekerlekler, Süspansiyon ve Frenler

| | |
|-----------------------|--|
| Frenler (Ön / Arka) | Radyal monte dört pistonlu kalipere sahip 310 mm çapında çift yüzer hidrolik disk ve sinterli metal balatalar / 2 piston kaliperli 256 mm hidrolik disk ve sinterli metal balatalar, 2 kanallı ABS ile IMU |
| Lastikler (Ön / Arka) | 90/90-21M/C 54H / 150/70R18M/C 70H |
| Ön Süspansiyon | Showa 45 mm kartuş tipi ters teleskopik çatal, Çevirme tipi ön yük ayarlayıcı ve DF ayarı, 230 mm strok |
| Arka Süspansiyon | SHOWA amortisörlü Pro-Link'li monoblok alüminyum salıncak, hidrolik çevirme tipi ön yük ayarlayıcı ve geri tepme sönümlleme ayarları, 220 mm arka tekerlek süspansiyon yolu |



İnci Beyazı

Yarış Kırmızısı



Siyah

Donanım

Fonksiyonellik

Ayarlanabilir Sele

Elcik Koruma

Güvenlik

ABS

Acil Durum Fren Sinyalleri

Arka Tekerlek ABS İptali

Arka Tekerlek Kalkış Kontrolü

Gündüz Farları

Honda Seçilebilir Tork Kontrolü

Ön Tekerlek Kalkış Kontrolü

Seçilebilir ABS

Virajda Frenleme Kontrolü

Yardımcı Kayar Kavrama

Multimedya

Apple Car Play Desteği

Bluetooth Bağlantısı

Dokunmatik TFT Renkli Gösterge Paneli

USB Soketi

Teknoloji

DCT Şanzıman (Opsiyonel olarak sunulmaktadır.)

Elektronik Kontrollü Gaz Kolu

Güç Modları

Hız Sabitleyici

LED Arka Far

LED Ön Far

Motor Freni Modları

Sürüş Modları

Elektronik Kontrollü Süspansiyon (ES Donanım)

Africa Twin