



## Teknik Özellikler

### NC750X

Motor	
Motor tipi	Su soğutmalı, 4 zamanlı, 8 supaplı, SOHC, paralel çift silindir
Motor hacmi	745 cc
Maksimum güç	43,1 kW, 6.750 d/d (6.000 d/d)
Maksimum tork	69 Nm, 4.750 d/d (4.000 d/d)
CO <sub>2</sub> emisyonu	82 gr/km
Şasi, Boyutlar ve Ağırlıklar	
Uzunluk x Genişlik x Yükseklik (mm)	2.210 x 846 x 1.330
Sele yüksekliği (mm)	800
Dingil mesafesi (mm)	1.525 (DCT 1.535)
Boş ağırlık (kg)	214 (DCT 224)
Tekerlekler, Süspansiyon ve Frenler	
Frenler (Ön / Arka)	Radyal monte iki pistonlu kalipere sahip 320 mm çapında hidrolik disk / Tek piston kaliperli 240 mm hidrolik disk (2 kanallı ABS)
Lastikler (Ön / Arka)	120/70 R17 / 160/60 R17
Ön Süspansiyon	41 mm teleskopik çatal
Arka Süspansiyon	Tekli amortisör, Pro-Link salıncak



Gri

Mavi



Kırmızı

Siyah

## Donanım

### Fonksiyonellik

Dahili Bagaj

### Güvenlik

ABS

Acil Durum Fren Sinyalleri

Honda Seçilebilir Tork Kontrolü

### Multimedya

LCD Gösterge Paneli

### Teknoloji

DCT Şanzıman *(Opsiyonel olarak sunulmaktadır.)*

Elektronik Kontrollü Gaz Kolu

LED Arka Far

LED Ön Far

Sürüş Modları

# NC750X

NC750X



MOTOR

**745 cc ÇİFT SİLİNDİR**

MAKSİMUM TORK

**69 Nm**

ŞANZİMAN

**DCT Çift Kavramalı Şanzıman**

## Öne Çıkan Özellikler

- 43,1 kW MAKSİMUM GÜÇ
- ÜÇ SÜRÜŞ MODU VE KİŞİSELLEŞTİRİLEBİLİR KULLANICI MODU
- 3 SEVİYELİ HONDA SEÇİLEBİLİR TORK KONTROLÜ (HSTC)
- 23 LİTRE DEPOLAMA ALANI
- LCD GÖSTERGE
- 2 KANALLI ABS
- ACİL DURUM FREN SİNYALLERİ (ESS)

Daha fazla bilgi için [www.honda.com.tr](http://www.honda.com.tr)



## Her gün yeni bir eğlence.

Eğlencenin hiç bitmediği bir yolculuğa çıkmak için her an hazır olan yol arkadaşın seni bekliyor. Keskin ve kompakt gövdesi NC750X'in karakterini özetlemeye yetiyor. Sadece dikkat çekici bir görünüm sunmakla kalmıyor; doğal sürüş pozisyonu, düşük sele yüksekliği ve koruyucu ön camıyla aynı zamanda rahatlık için gerekenleri bir araya getiriyor. Normalde yakıt deposunun olduğu yerde şimdi tam boy kask için fazlasıyla yeterli alana sahip bir depolama alanı yer alıyor. Bu özellik, NC750X'i standart bir motosikletin ötesine taşıyor. Ayrıca, tüm aydınlatmalarda LED kullanılıyor ve her yolculuk tam görünürlük ile geçiyor.

NC750X, 43,1 kW maksimum gücü ve orta devirlerde 69 Nm maksimum tork üretimiyle keyifli ve canlı bir sürüş sunuyor. Bunlara ek olarak Honda Seçilebilir Tork Kontrolü (HSTC), arka lastiğin tutuşunu 3 seviyede yönetiyor. Standard, sport ve rain olmak üzere önceden programlanan üç sürüşmodu; motor gücünü, fren karakterini ve HSTC müdahale seviyesini koşullara göre uyarlıyor. Ayrıca, kullanıcı modu kişiselleştirmeye olanak tanıyor. NC750X'te Çift Kavramalı Şanzıman (DCT) seçeneği de bulunurken altı vitesli manuel şanzıman; vites geçişlerini kolaylaştıran, hızlı vites küçültme ve sert fren anında arka tekerleği yöneten bir kaydırmalı kavrama ile çalışıyor.

Öne eğimli motor, ağırlık merkezini düşürüyor ve hafif iskelet tasarımı her yolculukta kullanım kolaylığı ve gidon hassasiyeti sağlıyor. Böylece her koşulda kontrol sende oluyor. 41 mm showa ön çatallar, büyük ya da küçük fark etmeksizin her darbeye esnek bir sönümleme sağlıyor. Ayrıca Pro-Link arka tekli amortisörde yay ön yüklemeye ayarı da bulunuyor. Çift piston kaliperli 320 mm dalgalı ön disk, tek piston kaliperli 240 mm arka disk ve iki kanallı ABS sayesinde güçlü olduğu kadar yumuşak bir fren performansı sunuyor. Tüm bu özellikleriyle NC750X'e sahipken sana da kaskını takıp uzun bir yolculuğa çıkmak kalıyor.