

NX 500



MAKSİMUM GÜÇ
35 Kw

MAKSİMUM TORK
43 Nm

Ehliyet Uyumu
A2 Ehliyet Uyumu

Öne Çıkan Özellikler

- YARDIMCI KAYAR KAVRAMA
- ALTI VİTESLİ ŞANZİMAN
- 17,5 LİTRE YAKIT DEPOSU
- UZUN SÜSPANSİYON YOLU
- ROADSYNC BAĞLANTISINA SAHİP
5 İNÇ TAM RENKLİ TFT EKİRAN
- HONDA SEÇİLEBİLİR TORK KONTROLÜ (HSTC)
- TAM LED FARLAR
- HONDA ATEŞLEME GÜVENLİK SİSTEMİ (HISS)
- 41 MM SHOWA SFF-BP USD SÜSPANSİYON
- ÖNDE 2 PİSTON KALİPERLİ ÇİFT DİSK

Daha fazla bilgi için www.honda.com.tr



Yeni Deneyimlere.

İster yakın ister uzak... Onunla dilediğiniz yere gidebilirsiniz. Şehirdeyken evinde gibi hisseden, ancak macera için tasarlanan NX500, off-road ruhunu modern esintilere sahip bir tasarımla birleştiriyor. Uzun hareket yoluna sahip süspansiyonları yeni ve hafif jantları sayesinde engebeli toprak yolların yanı sıra şehrin zorluklarının da üstesinden rahatlıkla geliyor. Uzun sürüşlerde daha fazla konfor için tasarlanan grenaj ve uzun ön cam, hava akışını düzgün bir şekilde etrafa yönlendiriyor. NX500'ün keskin hatları, mücadeleci tarzını vurgularken 17,5 litrelik yakıt deposu, bu mücadeleci ruhu destekleyen uzun bir menzili beraberinde getiriyor. Yeni güçlü farlar, her iki yöne de güçlü ışık huzmeleri yayarak gece sürüşlerinde viraj alırken daha fazla görüş sağlıyor. Yeni 41 mm Showa SFF-BP USD amortisörler sınıfının en iyi süspansiyon özelliğini sunarken, yarattığı hassas tepkilerle rahat bir yol hissiyatı sağlıyor. Ayrıca çift diskli güçlü fren sistemi, her zaman üstün fren performansı anlamına geliyor.

A2 uyumlu çift silindirli motor, 43 Nm ile alt ve orta devirlerden itibaren maksimum devir seviyesine kadar yüksek çekiş gücü sunuyor. Bu, tüm kullanıcıların sürüş keyfini destekleyen canlı gaz tepkisi ve güçlü hızlanma anlamına geliyor. Honda Seçilebilir Tork Kontrolü (HSTC), özellikle çamur, toprak veya çakıl gibi zorlu yol koşullarında arka tekerleklerin tutuşunu etkili bir şekilde kontrol ediyor. İhtiyaç duyulmadığında ise maksimum sürüş özgürlüğü için tamamen devre dışı bırakılabilir. İster yoğun bir iş haftası ister keyifli bir hafta sonu gezisi olsun, yola odaklanırken iletişimde kalmak, rota yönlendirmesi almak veya müzik dinlemek, artık tüm bunlar Honda Roadsync teknolojisiyle mümkün. Tamamen yeni, ayrıca gece kullanımına uygun, pratik ve arkadan aydınlatmalı sol anahtar TFT ekran, Honda Roadsync uygulamasıyla kusursuz bir şekilde uyum sağlıyor. Size de tamamen kendi dünyanıza bağlı kalarak sürüşlerin keyfini yaşamak kalıyor.

Hazırsanız, macera başlıyor.

Teknik Özellikler

NX500

Motor

Motor Tipi	Sıvı Soğutmalı, 4 Zamanlı, DOHC, Paralel Çift Silindirli
Enjeksiyon Sistemi	PGM-FI
Şanzıman Tipi	Düz Vites (MT)
Vites Sayısı	6 lleri
Motor Hacmi (cc)	471
Maksimum Güç HP (kW) @ d/d	47,5 HP (35 kW) @ 8,600 d/d
Maksimum Tork (Nm @ d/d)	43 Nm @ 6,500 d/d
Yakıt Tüketimi	3,6 L
Yakıt Kapasitesi (L)	17,5

Şasi, Boyutlar ve Ağırlıklar

Uzunluk (mm)	2165
Genişlik (mm)	830
Yükseklik (mm)	1415
Dingil Mesafesi (mm)	1445
Sele Yüksekliği (mm)	830
Yerden Yükseklik (mm)	180
Islak Ağırlık (Kg)	196

Tekerlekler, Süspansiyon ve Frenler

Ön Süspansiyon	Showa 41 mm SFF-BP USD ters teleskopik çatallar
Arka Süspansiyon	5 kademeli ön yük ayarlı Prolink mono
Fren Sistemi	2 kanallı ABS
Ön Fren	Nissin marka 296 mm x 4 mm aksenal monte edilen 2 piston kaliperli çift disk
Arka Fren	240 mm x 5 mm tek piston kaliperli disk
Ön Lastik	110 / 80R19M / C59H
Arka Lastik	160 / 60R17M / C69H



Siyah



Kırmızı



Beyaz



DONANIM

Güvenlik

- ABS
- Acil Durum Fren Sinyalleri
- Gündüz Farları
- Honda Seçilebilir Tork Kontrolü
- Yardımcı Kayar Kavrama

Multimedia

- Bluetooth Bağlantısı
- TFT Renkli Gösterge Paneli

Teknoloji

- LED Arka Far
- LED Ön Far

NX 500