

FORZA 750



MOTOR
745 cc Çift Silindir

MAKSİMUM GÜÇ
43.1 kW

ŞANZİMAN
DCT Çift Kavramalı Şanzıman

TEKNOLOJİ
**Honda Akıllı Telefon
Sesli Kontrol Sistemi**

Öne Çıkan Özellikler

- 4 SÜRÜŞ MODU
- 3 SEVİYELİ HONDA SEÇİLEBİLİR TORK KONTROLÜ (HSTC)
- 69 NM MAKSİMUM TORK
- TERS TELESKOPIK ÇATALLAR
- RADYAL MONTE 4 PİSTONLU FREN KALİPERİ
- 22 LİTRE SELE ALTI SAKLAMA ALANI
- AKILLI ANAHTAR
- 43.1 kW GÜÇ

Daha fazla bilgi için www.honda.com.tr



Cesur olmak ruhunda var.

Şehir içinde ya da uzun yolda, gideceğin yer neresi olursa olsun yol arkadaşın belli; Forza 750.

Pratikliği, sürüş konforunu, şık tasarımıyla bir araya getiren Forza 750, yolculuk için gereken her şeyi düşünüyor, her detayıyla seni bir maceraya çağırıyor. Keskin hatları sayesinde rüzgârı tamamen kesen ön cam, sürüş konforunu destekleyen sele, uzun yolculuklarda eşyalarına daha çok alan sağlayan, içinde tam boy kaskın sığabileceği ve mobil cihazlarını şarj edebileceğin USB soketi bulunan 22 litrelik saklama alanı, Forza 750'yi eşsiz kılıyor.

Forza 750'de bulunan Honda Akıllı Telefon Sesli Kontrol Sistemi*; navigasyonu, gelen aramaları, mesajları ve müzikleri yönetebilmen için telefonuna bağlanıyor ve TFT ekranın sağ kısmında kolayca görüntülenebiliyor. Hayatı kolaylaştıran akıllı anahtar; direksiyon kilidini, depo kapağını ve seleyi kontrol ediyor. Ayrıca akıllı çantaya erişim sağlıyor.

Gelişmiş LED teknolojisi, karanlıkta her ayrıntıyı fark etmeni ve diğer sürücüler tarafından da rahatça fark edilmeni sağlıyor. Forza 750'yi tam hayalindeki gibi bir motosiklet yapan özellikler bunlarla da bitmiyor. Honda mühendisleri tarafından geliştirilen 745 cc, 8 supaplı paralel çift silindirli motoru, 69 Nm tork ve 43,1 kW maksimum güç üretiyor.

Forza 750 standard, sport ve rain olmak üzere üç sürüş moduna ek olarak kişiselleştirilebilir sürüş modu da sunuyor. Bu modlar, motor gücünü, motor frenini, Çift Kavramalı Şanzımanı (DCT) ve vites değiştirme programını ayarlıyor. İlk bakışta etkileyen dış görünüşünün yanı sıra gelişmiş donanım özellikleriyle de dikkat çeken Forza 750'nin çelik boru tipi elmas kesim şasisi, yıllara meydan okuyan bir dayanıklılık sunuyor. 41 mm kartuş tipi ve ters teleskopik çatallar üstün süspansiyon kontrolü, 17"lik alüminyum ön jant ve 15"lik arka jant üstün sürüş dengesi sağlıyor. Çift radyal monteli, dört pistonlu ön fren kaliperlerine sahip 310 mm diskler ise güvenli fren mesafesi için devreye giriyor.

*Honda Akıllı Telefon Sesli Kontrol sistemi sadece Android™ akıllı telefonlarla uyumludur.



Teknik Özellikler

FORZA 750

Motor

Motor tipi	Su soğutmalı, 4 zamanlı, 8 supaplı, SOHC paralel çift silindir
Motor hacmi	745 cc
Maksimum güç	43,1 kW, 6.750 d/d 35 kW, 6.000 d/d
Maksimum tork	69 Nm, 4.750 d/d 65 kW, 4.000 d/d

Şasi, Boyutlar ve Ağırlıklar

Uzunluk x Genişlik x Yükseklik (mm)	2,200 x 790 x 1,485
Sele yüksekliği (mm)	790
Dingil mesafesi (mm)	1,580
Boş ağırlık (kg)	235

Tekerlekler, Süspansiyon ve Frenler

Frenler (Ön / Arka)	Radyal monte dört pistonlu kalipere sahip 320 mm çapında hidrolik disk / 2 piston kaliperli 240 mm hidrolik disk (2 kanal ABS)
Lastikler (Ön / Arka)	120/70 R17 / 160/60 R15
Ön Süspansiyon	Çevirme tipi ön yük ayarları ile 41 mm USD ters çatal
Arka Süspansiyon	Tekli amortisör, Pro-Link salıncak



Mat Mavi



Siyah



Gri

DONANIM

Fonksiyonellik

Dahili Bagaj

Güvenlik

ABS

Acil Durum Fren Sinyalleri

Honda Seçilebilir Tork Kontrolü

Multimedya

Bluetooth Bağlantısı

Honda Akıllı Telefon Sesli Kontrol Sistemi

TFT Renkli Gösterge Paneli

USB Type-C Soketi

Teknoloji

Akıllı Anahtar

DCT Şanzıman

Elektronik Kontrollü Gaz Kolu

Güç Modları

LED Arka Far

LED Ön Far

Motor Freni Modları

Motor Freni Modları

FORZA 750