



Teknik Özellikler

MONKEY

Motor

Motor tipi	Hava soğutmalı, 4 zamanlı, SOHC, 2 supap
Motor hacmi	124 cc
Maksimum güç	9,3 HP (6,9 kW), 6.750 d/d
Maksimum tork	11 Nm, 5.500 d/d
CO ₂ emisyonu	1,5 lt/100 km,

Şasi, Boyutlar ve Ağırlıklar

Uzunluk x Genişlik x Yükseklik (mm)	1.710 x 755 x 1.030
Sele yüksekliği (mm)	775
Dingil mesafesi (mm)	1.145
Boş ağırlık (kg)	104

Tekerlekler, Süspansiyon ve Frenler

Frenler (Ön / Arka)	220 mm tek hidrolik disk (IMU tabanlı ABS)/190 mm hidrolik disk
Lastikler (Ön / Arka)	120/80-12M/C / 130/80-12M/C
Ön Süspansiyon	USD ters çatal
Arka Süspansiyon	Çift amortisör

Donanım

Güvenlik

ABS

Kombine Fren Sistemi

Multimedya

LCD Gösterge Paneli

Teknoloji

LED Arka Far

LED Ön Far

Monkey



Siyah



Kırmızı



Sarı



Monkey



Kendini özgür bırak.

Monkey'i ilk gördüğünde yüzünde oluşan tebessüm, yola çıktığın ilk anda yerini kocaman bir gülümsemeye bırakacak...

1961 yılından beri yollarda olan ruh eşin Monkey, her yolculukta kendini daha da özgür hissederek, bambaşka duygulara adım atmanı sağlayacak. Monkey'i daha eğlenceli ve bir o kadar da kullanışlı hale getiren her yeni teknoloji, onu daha da iyi bir yol arkadaşı yapmak için geliştirildi. Monkey keyifli şehir içi yolculuklar için tamamen yeni, hava soğutmalı, EURO 5 uyumlu 125 cc hacimli bir motora sahip. Beş vitesli şanzımanı, tıpkı daha büyük motosikletlerde olduğu gibi debriyajla yönetiliyor ve beşinci vites uzun yolculukları daha da konforlu hale getiriyor. 12"lik blok desenli lastikleri ise her yolculukta yumuşak bir sürüş deneyimi sunuyor. Sürücü odaklı tasarım öğelerinden biri olan sele sayesinde yolculuklar aynı zamanda konforlu geçiyor. 70'lerin simgesi olan Monkey, teknolojisi, tasarımı ve özgür tarzıyla hâlâ popülerliğini koruyor.

Yüksekte konumlandırılan krom ön ve arka çamurlukları, dikkat çekici egzoz damgası ve yüksek gidonlarıyla orijinal tarzını korumayı başarıyor ve ruh eşin olmak için gereken tüm özellikleri bir araya getiriyor. Monkey'nin işlevselliğini daha yüksek mertebeye taşıyan, yenilenen özellikleri. Yeni Monkey'de standart boru şeklindeki çelik taşıyıcısına ek olarak tüm aydınlatmalarında da LED kullanılıyor. Ve ayrıca retro görünümünü teknolojiyle harmanlayan Monkey, LCD ekrana sahip yuvarlak gösterge panelinde bulunan hız göstergesi, iki adet kilometre sayacı ve altı hücreli yakıt göstergesiyle önemli bilgilere kolay erişim imkânı sunuyor.

Her şeyden önce güvenliği ön planda tutan Honda, Monkey'de Atalet Ölçüm Ünitesi (IMU) tarafından kontrol edilen tek kanallı ABS ile ekstra güvenlik sağlıyor. Böylece, ani frenlerde bile motosikletin arkası kolayca kontrol edilebiliyor. Ayrıca 220 mm ön disk ve 190 mm arka disk güvenli fren mesafesi konusunda yardımcı oluyor. Tarzında 70'lerin ruhu, yapısında yenilenen teknolojiyle Monkey, yola çıkmaya hazır.

Peki ya sen?



MAKSİMUM GÜÇ

9,3 HP (6.9 kW)

MAKSİMUM TORK

11 Nm

ŞANZIMAN

5 VİTES

Öne Çıkan Özellikler

- 125 CC SOHC 2V HAVA SOĞUTMALI MOTOR
- MANUEL DEBRİYAJ
- ÇELİK TEK OMURGALI İSKELET
- TERS TELESKOPIK ÇATAL
- 775 MM SELE YÜKSEKLİĞİ
- HİDROLİK DISK FRENLER
- ATALET ÖLÇÜ ÜNİTESİ BİRİMİ (IMU)
- ÖNDE 120/80-12 VE ARKADA 130/80-12 LASTİKLER

Daha fazla bilgi için www.honda.com.tr