



HONDA
EM1 e:



Neden olmasın?

Doğrudan genç bir demografiyi hedefleyen EM1 e: kolay ve eğlenceli bir şehir içi sürüş sunuyor. Şehirde kısa turlar ve üniversiteye veya işe yolculukları verimli, sessiz ve emisjonsuz hale getirmek için tasarlanan EM1 e: modern beklentiler ve yaşam tarzlarıyla uyum içindedir.

Günlük sürüşlerde maksimum rahatlık için EM1 e: Honda'nın kendi bünyesinde geliştirdiği son derece dayanıklı, uzun ömürlü ve değiştirilebilir bir bataryadan oluşan Honda Mobile Power Pack e: ile güçlendirilmiş olup, evde sadece 160 dakikada şarj etmek için hızlı ve kolay bir şekilde çıkarılabilmektedir.

Honda Mobile Power Pack e'nin atılması veya geri dönüştürülmesi konusunda endişelenmenize gerek kalmaması için, bu akü ve şarj cihazı, yaşadığınız yere bağlı olarak kiralama, kiraya verme veya abonelik planına göre temin edilebilecektir. Böylece hem Honda Mobile Power Pack e'nin sürekli performansı hem de nihai olarak elden çıkarılması konusunda içiniz rahat bir şekilde sürüşünüzün keyfini çıkarabilirsiniz.

Hem zarif hem de pratik olan EM1 e: kompakt ve düz zemindir. Honda adını taşıyan ilk elektrikli iki tekerlekli araca yakışır şekilde onu farklı ve benzersiz bir şey olarak işaretleyen bir stile sahip. Koltuğun altında 3,3 litrelik bir saklama alanı ve kaportanın sol tarafında 500 ml'lik bir pet şişe su şişesinin saklanabileceği büyüklükte bir iç cep bulunuyor. Sağ tarafta, hareket halindeyken akıllı telefon şarj etmek için bir USB soketi, bir çanta asmak için kullanışlı bir kanca ve pillion yolcu için tutma rayları gibi kullanışlı bir özelliktir.

Şasi güven verici, hafif ve sağlamdır ve sadece 740 mm'lik sele yüksekliği ile genç sürücüler için mükemmel, kolay ve kendinden emin bir kullanım sunar. Şasi, dayanıklı bir çelik omurga altı tasarımıdır; 31 mm teleskopik çatallar, çift borulu amortisörlerle donatılmış ikiz arka amortisörlerle eşleştirilmiştir. Frenler - 190 mm disk/tek pistonlu kaliper ön ve 110 mm kampana arka - kolay durma kontrolü için Kombine Fren Sistemi ile bağlantılıdır.



MENZİL
41 km

MAKSİMUM TORK
90 Nm

ŞARJ SÜRESİ
160 DK

Öne Çıkan Özellikler

- Çevre Dostu ve Sıfır Emisyon
- Düşük Bakım Maliyeti
- Kolay Şarj Edilebilir ve Çıkarılabilir Batarya
- USB Type-A

Daha fazla bilgi için www.honda.com.tr



Teknik Özellikler

CB125F

Motor ve Batarya

Motor tipi	Teker içi 3 fazlı motor, Fırçasız
Maksimum güç	1,7 kW
Maksimum tork	90 Nm
Enerji tüketimi (Wsa/km)	47 Wsa/km
Batarya Tipi	Lityum iyon (Çıkarılabilir)

Şasi, Boyutlar ve Ağırlıklar

Uzunluk x Genişlik x Yükseklik (mm)	1860 x 680 x 1080
Sele yüksekliği (mm)	740
Dingil mesafesi (mm)	1.300
Ağırlık (kg)	95 kg (Batarya dahil)

Tekerlekler, Süspansiyon ve Frenler

Frenler (Ön / Arka)	Disk / Kampana
Lastikler (Ön / Arka)	90/90-12 / 100/90-10
Ön Süspansiyon	Teleskopik
Arka Süspansiyon	Çift amortisör



Siyah



Beyaz

Donanım

Güvenlik

Kombine Fren Sistemi

Multimedya

LCD Gösterge Paneli

Teknoloji

LED Ön Far

HONDA EM1

