

Bu kılavuzu okurken baş tarafında bir sembol olan bazı bilgilere rastlayacaksınız. **UYARI** Bu mesajların amacı, arabanıza, başka bir eşyanıza ve çevreye verebileceğiniz zararları önlemek için yardımcı olmaktır.

Aracınıza bulunan etiketler üzerindeki    sembolleri, aracınızın uygun ve güvenli olarak çalıştırılması için bu kullanım kılavuzunu okumanızı hatırlatmak içindir.

  simgesi “tehlike” (kırmızı), “uyarı” (turuncu) veya “dikkat” (sarı) durumlarını belirtmek için renk kodludur.

 **Emniyet Etiketleri** S.101

Emniyet Hakkında

Sizin ve diğerlerinin güvenliği son derece önemlidir. Ayrıca bu aracı emniyetli bir şekilde kullanmak önemli bir sorumluluktur.

Emniyet için, sizin doğru kararlar verebilmenizi sağlamak amacıyla, bu kitapta ve etiketler üzerinde gerekli bilgiler verilmiştir. Bir bilgi, size ve başkalarına zarar verecek olası tehlikelere karşı hazır olmanızı sağlamak amacı ile hazırlanmıştır.

Sizin de tahmin edeceğiniz gibi, kitapta size, aracınızı kullanırken veya bakımını yaparken meydana gelecek olası bütün tehlikelerden bahsedilmesi mümkün değildir. En doğru kararı kendi sağduyunuzu kullanarak verebilirsiniz.

Aşağıdakiler dahil, önemli güvenlik bilgilerini çeşitli şekillerde bulacaksınız:

- **Emniyet Etiketleri** - araç üstünde.
- **Emniyet Bilgileri** - Önünde bir emniyet ikaz sembolü  ve 3 sinyal uyarısı yer alır: **TEHLİKE**, **UYARI** veya **DİKKAT**. Bu uyarı ifadeleri şu anlama gelmektedir:

TEHLİKE

Eğer talimatlara uymazsanız **ÖLÜRSÜNÜZ** veya çok ciddi bir şekilde **YARALANIRSINIZ**.

UYARI

Talimatlara uyulmaması **ÖLÜM** veya **CİDDİ YARALANMALARLA** sonuçlanabilir.

UYARI

Eğer talimatlara uymazsanız **ÖLEBİLİRSİNİZ** veya ciddi bir şekilde **YARALANABİLİRSİNİZ**.

DİKKAT

Talimatlara uymadığınız takdirde **YARALANABİLİRSİNİZ**.

- **Emniyetle İlgili Başlıklar** - Önemli Emniyet Tedbirleri gibi.
- **Emniyet Bölümü** - Emniyetli Sürüş gibi.
- **Açıklamalar** - aracınızı nasıl emniyetli ve doğru şekilde kullanmalısınız.

Bu kitap birçok önemli emniyet bilgisi içermektedir - Lütfen bunları dikkatlice okuyunuz.

Olay Veri Kaydedicileri

Aracınızda yaygın şekilde Olay Veri Kaydedicisi olarak adlandırılan birkaç alet bulunur. Bunlar, SRS hava yastığının açılması ve SRS sistemi bileşenleri arızası gibi çeşitli tipteki gerçek zamanlı araç verilerini kaydeder.

Bu veri araç sahibine aittir ve yasal bir zorunluluk veya araç sahibinin izni olmadıkça başka herhangi birisi tarafından erişilemez.

Ancak bu verilere Honda, onun yetkili servisleri ve yetkili tamir teknisyenleri, çalışanları, temsilcileri ve üstlenicileri, teknik arıza teşhis, araca yönelik araştırma ve geliştirme amaçlı olarak erişilebilir.

Servis Arıza Teşhis Kaydedicileri

Aracınızda, güç aktarma organlarının performansı ve sürüş koşulları hakkındaki bilgileri kaydeden bakım ile ilgili cihazlar bulunmaktadır. Veriler, teknisyenlere araç üzerinde arıza teşhis, tamir ve bakım işlemleri yapmada yardımcı olması için kullanılabilir. Bu verilere, yasal bir zorunluluk veya araç sahibinin izni olmadıkça başka herhangi birisi tarafından erişilemez.

Ancak bu verilere Honda, onun yetkili servisleri ve yetkili tamir teknisyenleri, çalışanları, temsilcileri ve üstlenicileri, teknik arıza teşhis, araca yönelik araştırma ve geliştirme amaçlı olarak erişilebilir.

Olay Veri Kaydedicileri

Bu araç bir olay veri kaydedicisi (EDR) ile donatılmıştır. EDR'nin temel amacı, hava yastığının açıldığı belirli çarpışma veya çarpışma benzeri durumlarda ya da yoldaki bir engelle çarpma gibi durumlarda aracın sistemlerinin nasıl çalıştığının anlaşılmasına yardımcı olacak verileri kaydetmektir. **EDR, araç dinamikleri ve güvenlik sistemleriyle ilgili verileri genellikle 30 saniye veya daha kısa bir süre için kaydetmek üzere tasarlanmıştır. Bu araçtaki EDR aşağıdaki gibi verileri kaydetmek için tasarlanmıştır:**

- Aracınızdaki çeşitli sistemlerin nasıl çalıştığını;
- Sürücü ve yolcu emniyet kemerlerinin takılı olup olmadığını;
- Sürücünün gaz ve/veya fren pedalına ne kadar (basıyorsa) bastığını ve,
- Aracın ne kadar hızlı gittiğini.

Bu veriler, kaza ve yaralanmaların meydana geldiği koşulların daha iyi anlaşılmasına yardımcı olabilir. NOT: EDR verileri aracınız tarafından yalnızca basit olmayan çarpışma meydana geldiğinde kaydedilir; Normal sürüş koşullarında EDR tarafından herhangi bir veri ve kişisel veri (örn. isim, cinsiyet, yaş ve kaza yeri) kaydedilmez. Ancak emniyet görevlileri gibi taraflar, EDR verilerini kaza incelemesi sırasında rutin olarak elde edilen kişisel kimlik verileriyle birleştirebilir.

EDR tarafından kaydedilen verileri okumak için özel ekipman ve araca veya EDR'ye erişim gereklidir. Araç üreticisinin yanı sıra güvenlik kuvvetleri gibi özel donanıma sahip diğer taraflar da araca veya EDR'ye erişimleri olduğu takdirde bilgileri okuyabilir.

Bu veriler araç sahibine aittir ve yasal bir zorunluluk veya araç sahibinin izni olmadıkça başka herhangi birisi tarafından erişilemez.

Sistem Güncellemeleri Şartları ve Koşulları*

Genel Bilgiler

Aracınızda, Ekranlı Müzik sisteminizin kendisine ve bağlı cihazlarına özel Honda yazılım güncellemelerini otomatik olarak aramasını sağlayan bir uygulama vardır (başlangıçta Wi-Fi aracılığıyla haftada bir (1) veya Telematik Kontrol Ünitesi (TCU) aracılığıyla dört (4) haftada bir*, İnternet kesintileri, yeniden denemeler, doğrudan kullanıcı eylemi, sunucudan WAP aktarımı veya Honda sunucularındaki sorgu politikasındaki değişiklik nedeniyle sorgular daha çok veya daha az sıklıkta yapılabilir). Bu uygulama periyodik olarak sunucularımıza sınırlı miktarda araç ve cihaz bilgisi (Araç Kimlik Numarası (VIN), Model Tipi (MT) Kimlik Numarası, Donanım ve Yazılım Parça Numarası, Seri Numarası, Yazılım Sürümü, tercih edilen dil, İnternet Protokolü (IP) adresi, İşlem Günlüğü (uyarı veya güncelleme görüntüleme, güncelleme indirme ve yükleme, yazılım durumu vb.) aktarır. Uygulama, sunucuda bir güncelleme bulunduğunda, uygulama ilk önce güncellemeyi indirmenizi ve yüklemenizi ister. Mümkünse, ayarlar menünüzde bu güncellemeleri otomatik olarak indirerek kurmayı seçebilirsiniz ya da sistemi manuel olarak güncelleyebilirsiniz.

Ekranlı Müzik Sisteminiz güncellemeler veya uyarılar için sunucularımızı aradığında, size otomatik olarak cihazlarınızı güncelleme veya güncellemeyi veya uyarıyı doğrudan Ekranlı Müzik Sisteminize iletme fırsatı sunacağız. Ayrıca sunucularımıza yüklenen güncellemelerin veya uyarıların bir günlüğünü de tutacağız.

Kişisel Verileriniz

Honda'ya iletilen yukarıdaki bilgiler bölgenizdeki kişisel bilgileri oluşturuyorsa, bu bilgilerin bu bildirimde belirtilen kuralların ve yönetmeliklerin yanı sıra geçerli veri koruma yasasına uygun olarak ele alınacağını unutmayın.

Gizlilik politikamızın şartları, referans amaçlı olarak bu şartlara dahil edilmiştir ve sistem güncellemesi kullanımınız, gizlilik politikasına tabi olacaktır. Gizlilik politikamız, bizim ve adı belirtilmiş üçüncü tarafların sizden elde ettiğimiz veya hizmet programı yazılımı aracılığıyla uygulama aracılığıyla bize sağladığınız kişisel verileri nasıl işleyeceğimiz konusunda bilgi verir. Detaylar için Honda web sitesine bakın.

Honda, kişisel verilerinizi aşağıda belirtilen nedenlerle toplar, kullanır ve saklar:

- Size sistem güncellemesini ve ilgili hizmetleri sunmak;
- Sistem güncelleme ürünlerini ve hizmetlerini iyileştirmemizi ve en uygun hale getirmemizi sağlamak;
- Kullanıcı sorularına ve şikayetlerine yanıt vermek ve dahili arşivleme yapmak.
- Aşağıda sıralanan Honda'nın meşru menfaatleri için gerekli olduğunda ve menfaatlerimizin, veri koruma haklarınız tarafından hükümsüz kılınmadığı durumlarda:

Meşru ticari menfaatlerimizi ve yasal haklarımızı korumak, bu uygunlukla, düzenleme, denetim, yasal hak talepleri (yasal süreç veya dava ile bağlantılı olarak bu tür bilgilerin ifşa edilmesi dahil) ve diğer etik ve uygunluk bildirim şartlarıyla bağlantılı, ancak bunlarla sınırlı olmayan, kullanımı içerir.

Honda ayrıca kişisel verileri anonim (kimliği bilinmeyen) verilere dönüştürecek ve bu verileri sistem güncellemesini iyileştirmek, eğilimleri analiz etmek ve yazılım güncelleme sürümlerinin başarısını değerlendirmek üzere pazar araştırması ve analizi gibi durumlar için kullanacaktır (normalde toplu istatistiksel esaslı olarak). Toplanan kişisel bilgiler, bireysel anlamda siz veya sistem güncellemesi yapan diğer kullanıcıların kimliğini saptamaz.

Honda bu verileri, Honda'nın dünya çapındaki destek kuruluşları veya bağlı Honda şirketleri ile veya Honda'nın, sistem desteği ile bağlantılı destek hizmeti vermek amacıyla görevlendirdiği diğer üçüncü şahıslarla paylaşabilir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Bu kullanım kılavuzu aracınızın kalıcı bir parçası olarak düşünölmeli ve aracınız satıldığında, yeni araç sahibine araç ile birlikte teslim edilmelidir.

Bu kullanım kılavuzu aracınızın bütün modellerini kapsayacak şekilde hazırlanmıştır. Bu kılavuzda sizin aracınıza ait olmayan donanım açıklamalarını ve özelliklerini de bulabilirsiniz.

Bu kullanım kılavuzunda (ön kapak dahil) özellikleri, ekipmanı ve ses/Bilgi ekranını, gösterge paneli ekranlarını gösteren şekiller yalnızca örnektir ve aracınızın modelini temsil etmeyebilir.

Bu kılavuzda yer alan bilgiler ve teknik özellikler kılavuzun onayladığı tarihte geçerlidir. Bununla beraber, Honda Motor Co., Ltd., hiçbir uyarı yapmaksızın veya yükümlölük altına girmeksizin, her an modelleri veya teknik özellikleri değıştirme veya iptal etme hakkına sahiptir.

➤ **Emniyetli Sürüş S. 37**

Emniyetli Sürüş İçin S. 38 Emniyet Kemerleri S. 42 Hava Yastıkları S. 53

➤ **Gösterge Paneli S. 103**

Gösterge Lambaları S. 104 Göstergeler ve Sürücü Bilgi Arayüzü S. 135

➤ **Kumandalar S. 191**

Saat S. 192 Kapıların Açılması ve Kilitlenmesi S. 194
Açılır Tavan* S. 221
Koltuklar S. 245 İç Konfor Parçaları S. 254

➤ **Özellikler S. 275**

Müzik Sistemi S. 276 Müzik Sisteminin Temel İşlemleri S. 285, 315
Değıştirilebilir Özellikler S. 382, 388
Acil Arama (eCall)* S. 445

➤ **Sürüş S. 451**

Sürüşten Önce S. 452 Römork Çekme S. 456
Aracınızın Park Edilmesi S. 591 Çok Görüntölü Arka Kamera* S. 598

➤ **Bakım S. 609**

Bakım Yapmadan Önce S. 610 Bakım Hatırlatma* S. 613
Lamba Ampullerinin Değıştirilmesi S. 645
Akü S. 661 Uzaktan Kumandanın Bakımı S. 666
Aksesuarlar ve Modifikasyonlar S. 676

➤ **Beklenmedik Sorunların Çözümü S. 677**

Aletler S. 678 Lastik Patlarsa S. 680
Vites Kolu Hareket Etmiyor S. 715 Hararet S. 716
Yakıt Doldurma Kapağı Açılmıyorsa S. 736

➤ **Bilgi S. 739**

Teknik Özellikler S. 740 Kimlik Numaraları S. 744
Bilgilendirme S. 768

İçindekiler

Hızlı Referans Kılavuzu S. 6

Emniyetli Sürüş S. 37

Gösterge Paneli S. 103

Kumandalar S. 191

Özellikler S. 275

Sürüş S. 451

Bakım S. 609

Beklenmedik Sorunların Çözümü S. 677

Bilgi S. 739

Dizin S. 759

Çocuk Emniyeti S. 72

Egzoz Gazı Tehlikesi S. 100

Emniyet Etiketleri S. 101

Bagajın Açılması ve Kapatılması S. 211

Güvenlik Sistemi S. 214

Camlar S. 218

Direksiyon Simidinin Etrafındaki Kumanda Düğmeleri S. 222

Aynalar S. 243

Klima Kontrol Sistemi S. 268

Müzik Sistemi Hata Mesajları S. 372

Müzik Sistemi Hakkında Genel Bilgiler S. 374

Bluetooth® HandsFreeLink®/Hands Free Telefon Sistemi* S. 408, 428

Yakıt Alınması Önerilir* S. 450

Sürüş Sırasında S. 457

Honda Sensing* S. 501

Frenleme S. 581

Yakıt Alma S. 600

Yakıt Ekonomisi ve CO₂ Emisyonları S. 606

Turbo Motorlu Araç* S. 607

Yağ Monitörü Sistemi* S. 617

Bakım Programı S. 624

Kaput Altında Bakım S. 632

Silecek Lastiklerinin Kontrol Edilmesi ve Bakımı S. 653

Lastiklerin Kontrol Edilmesi ve Bakımı S. 655

Klima Kontrol Sistemi Bakımı S. 668

Temizleme S. 671

Krikonun Kullanılması S. 706

Motor Çalışmıyor S. 707

Akü Bitmişse S. 712

İkaz Lambası Yanıyor/Yanıp Sönüyor S. 718

Sigortalar S. 725

Acil Durumda Aracın Çekilmesi S. 735

Bagaj Kapısı Açılmazsa S. 737

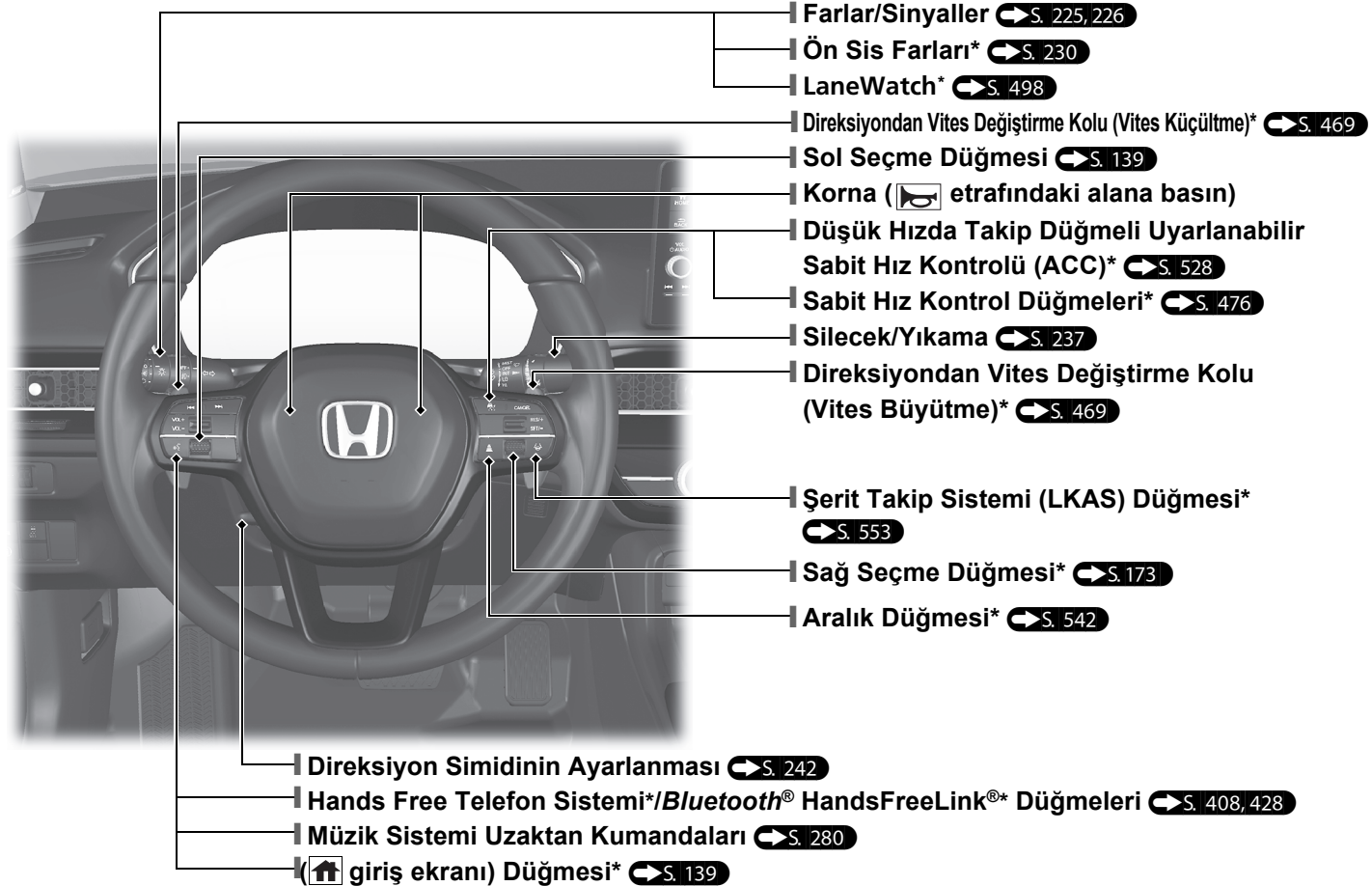
Yakıt Alma* S. 738

Radıyo Dalgaları Yayan Cihazlar* S. 745

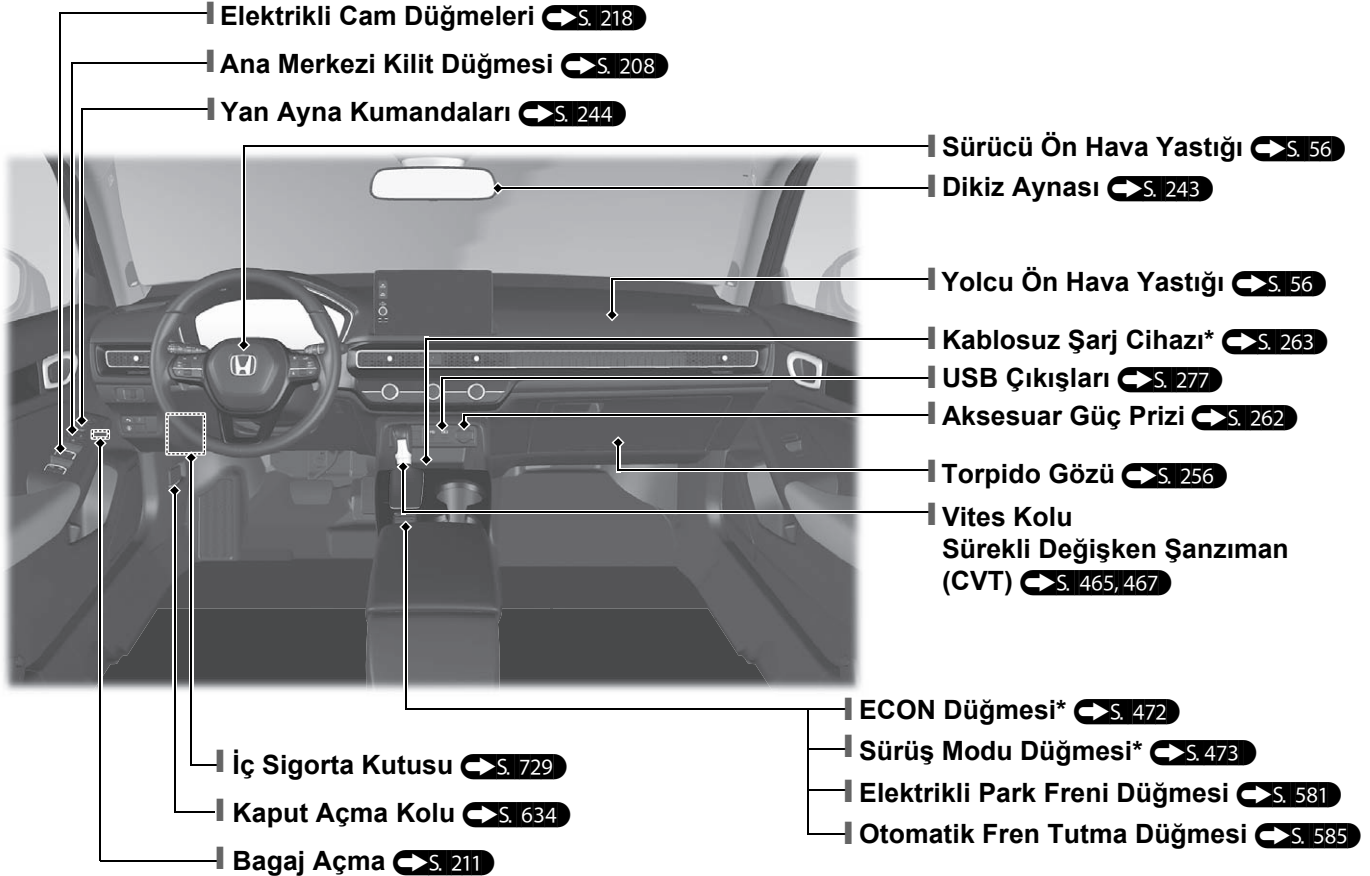
Açık Kaynak Lisansı S. 758

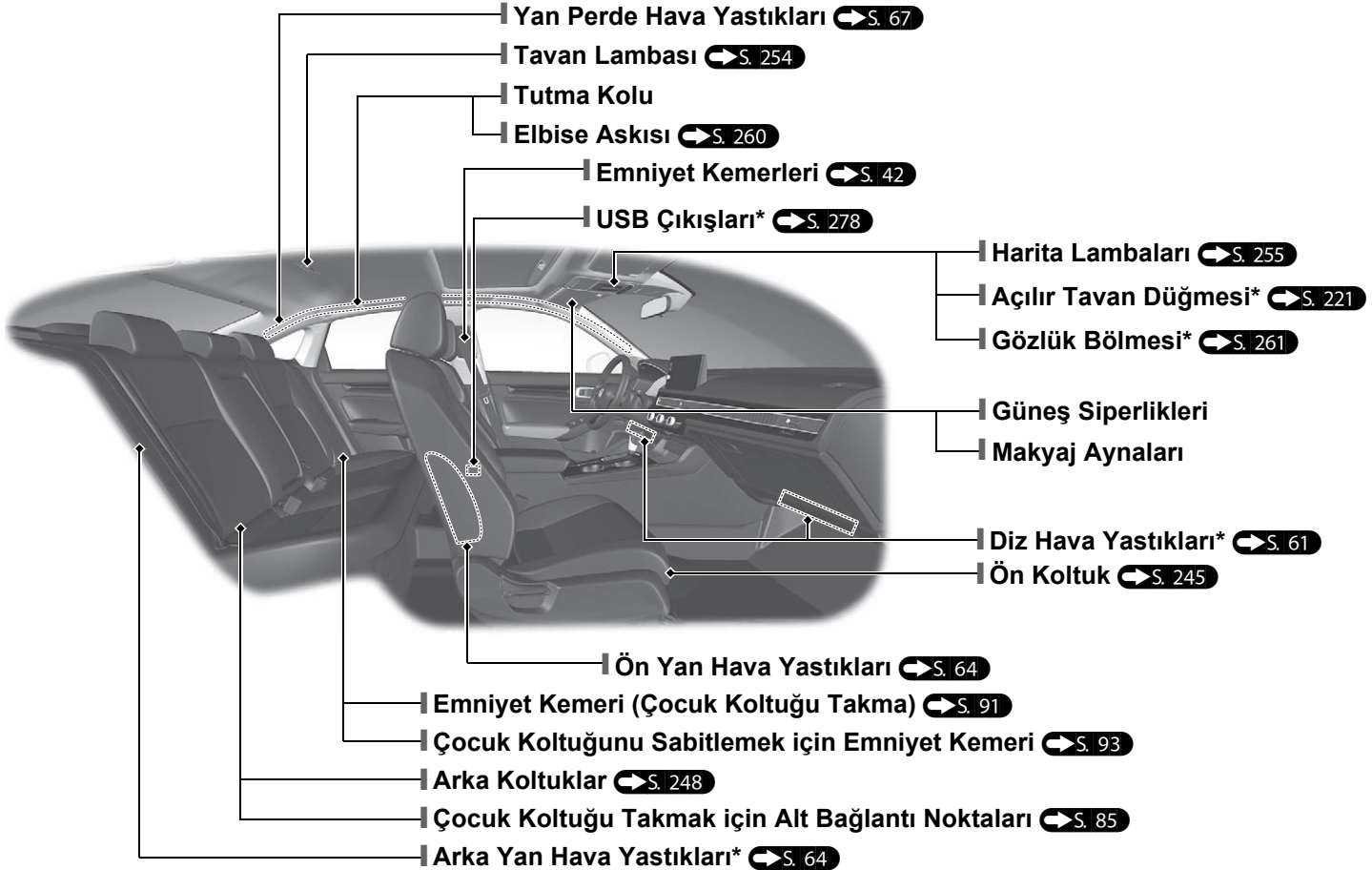
Görsel Dizin



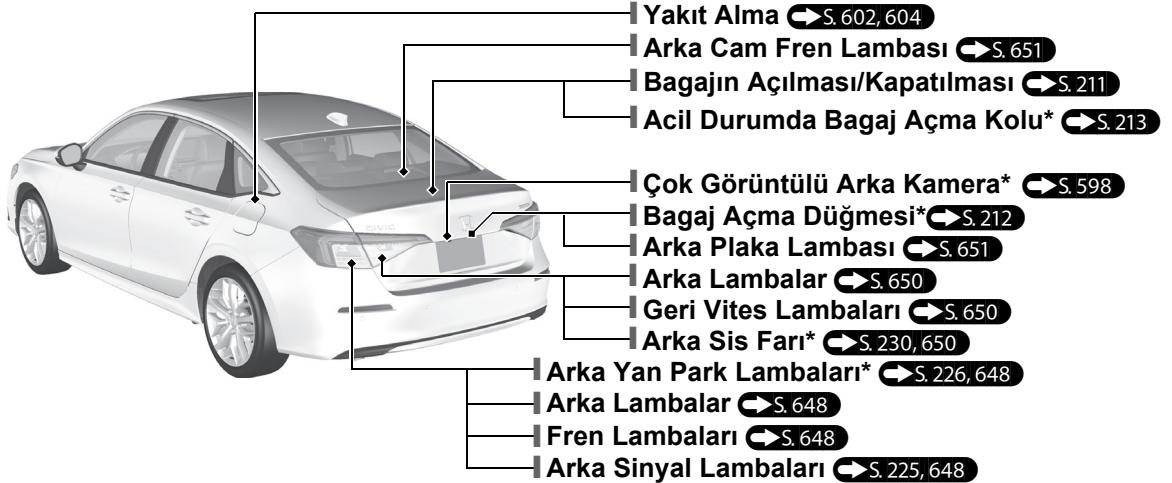
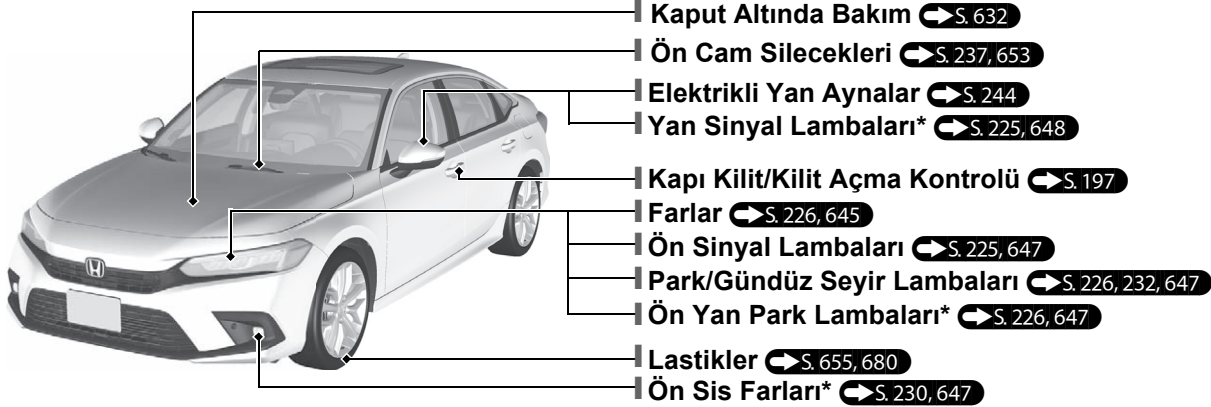


Görsel Dizin





Görsel Dizin



Eco Yardım Sistemi

→ S. 472, 473

Ortam Göstergesi

- SPORT modu* kapalıyken, aracın yakıt açısından verimli bir şekilde kullanıldığını göstermek için ortam göstergesinin rengi yeşile döner.

Ortam Göstergesi



*3

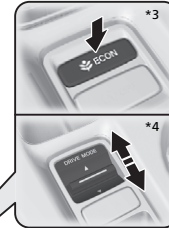
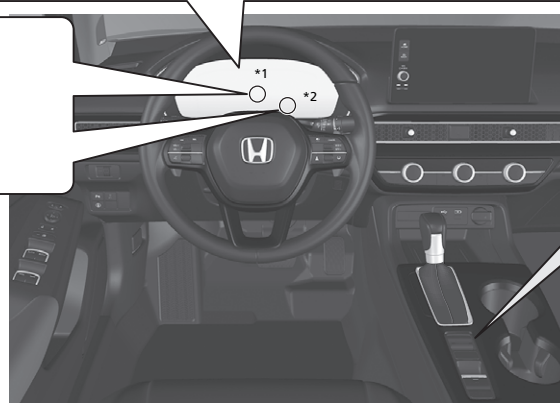


*4

ECON Modu Göstergesi

→ S. 116

ECON modu açıkken veya seçildiğinde yanar.



ECON Düşmesi*3/DRIVE MODE Düşmesi*4

→ S. 472, 473

Yakıt ekonomisini azami seviyeye çıkarmaya yardımcı olur.

- *1: A tipi gösterge paneli bulunan modeller
- *2: B tipi gösterge paneli bulunan modeller
- *3: Sürüş modu düğmesi bulunmayan modeller
- *4: Sürüş modu düğmesi bulunan modeller

* Tüm modellerde bulunmuyor

Emniyetli Sürüş ➡ S. 37

Hava Yastıkları ➡ S. 53

- Aracınızda, orta-ciddi derecede çarpışmalarda sizi ve yolcularınızı korumaya yardımcı hava yastıkları bulunur.

Çocuk Emniyeti ➡ S. 72

- 12 yaşından küçük tüm çocuklar arka koltukta oturmalıdır.
- Küçük çocuklar öne bakan çocuk koltuğu ile uygun şekilde emniyete alınmalıdır.
- Bebekler, arka koltukta, arkaya bakan çocuk koltuğu ile uygun şekilde emniyete alınmalıdır.

Egzoz Gazı Tehlikesi ➡ S. 100

- Aracınız, karbon monoksit içeren tehlikeli egzoz gazları açığa çıkarırlar. Motoru karbon monoksit gazının birikebileceği kapalı alanlarda çalıştırmayınız.

Emniyet Kemerleri ➡ S. 42

- Emniyet kemerinizi takınız ve sırtınızı koltuğa tam olarak yaslanacak şekilde dik oturunuz.
- Yolcularınızın da emniyet kemerlerini düzgün şekilde taktığından emin olunuz.

Sürüş Öncesi Kontrol Edilecekler ➡ S. 41

- Sürüş öncesinde, ön koltukların, kafalıkların, direksiyon simidinin ve aynaların düzgün şekilde ayarlanmış olduğundan emin olunuz.

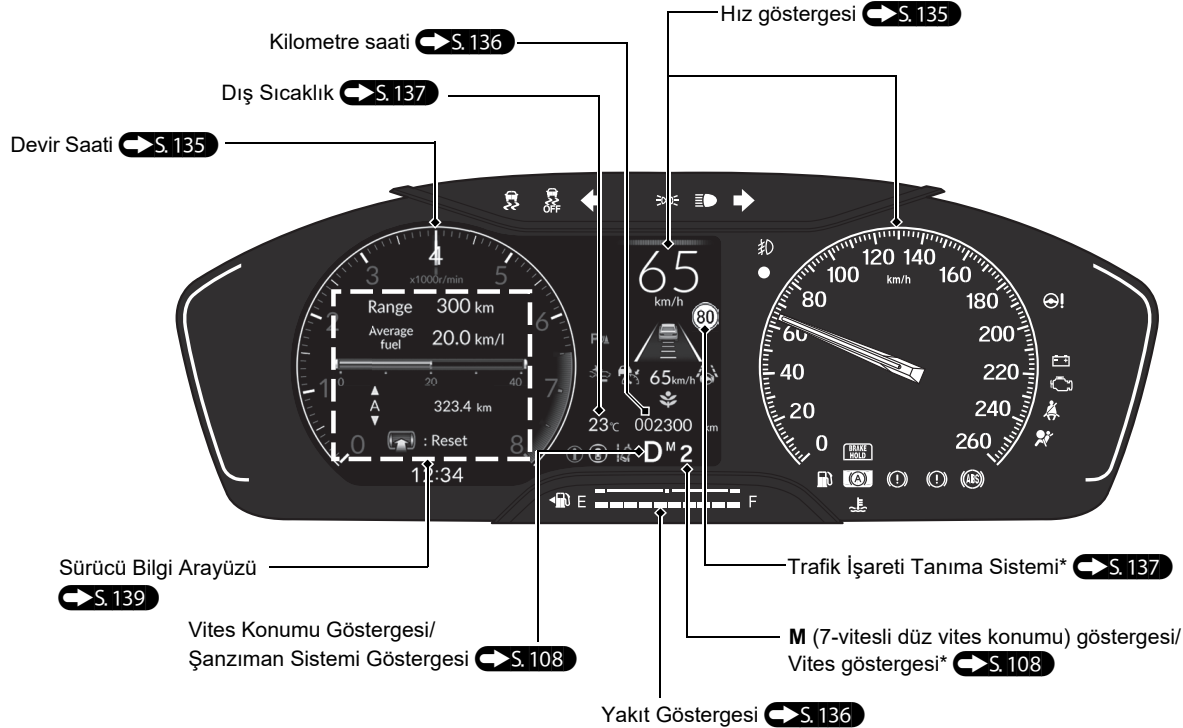


Kucak kemerinizi mümkün olduğunca alçaktan bağlayınız.

Gösterge Paneli ➡ S. 103

Sistem İkaz Lambaları ➡ S. 104 / Göstergeler ➡ S. 135 / Sürücü Bilgi Arayüzü ➡ S. 139, 169, 172

A tipi gösterge paneli bulunan modeller

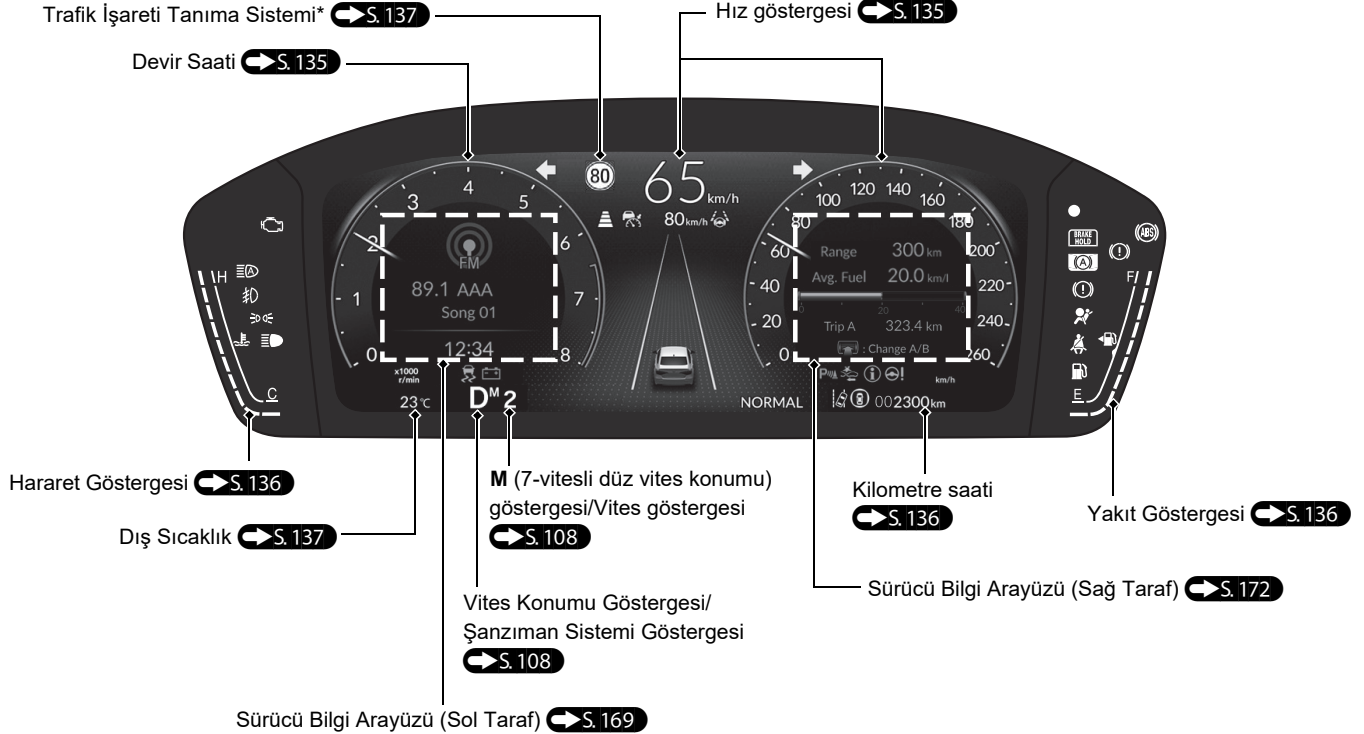


* Tüm modellerde bulunmuyor

B tipi gösterge paneli bulunan modeller

- Gösterge panelinin tasarımını değiştirebilirsiniz.

Gösterge paneli tasarımını değiştirme ➔ S.190



Kumandalar S. 191

Saat S. 192

Renkli müzik sistemi bulunan modeller



MENU Düğmesi

- 1 MENU düğmesine basınız.
- 2 Saat Ayarları öğesini seçiniz.
- 3 Otomatik Saat öğesini ve ardından KAPALI öğesini seçiniz.
- 4 Saati Ayarla öğesini seçiniz.
- 5 12 veya 24 saat sistemini değiştirmek için 12S(12-S)/24S(24-S) öğesini seçiniz.
- 6 ▲ veya ▼ simgesini seçiniz.
- 7 Saati kaydetmek için Ayarla öğesini seçiniz.

Ekranlı müzik sistemi bulunan modeller

Tarihi ayarlamak için



Saati ayarlamak için



- 1  düğmesine basınız.
- 2 Genel Ayarlar öğesini seçiniz.
- 3 Sistem öğesini seçiniz.
- 4 Tarih & Saat öğesini seçiniz.
- 5 Tarihi & Saati Ayarla öğesini seçiniz.
- 6 Otomatik Tarih ve Saat öğesini ve ardından KAPALI öğesini seçiniz.

- 7 Tarihi Ayarla veya Saati Ayarla öğesini seçiniz.

- 8 ▲ veya ▼ simgesini seçiniz.

- 9 Tarihi veya saati kaydetmek için Kaydet öğesini seçiniz.

Navigasyon sistemi GPS uydularından sinyaller alır ve saati otomatik olarak günceller.

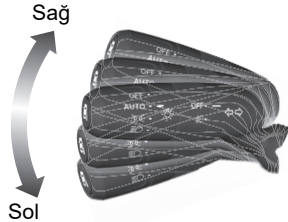
MOTOR MARŞ/STOP Düğmesi ➔ S. 222

Aracın güç modunu değiştirmek için bu düğmeye basınız.



Sinyaller ➔ S. 225

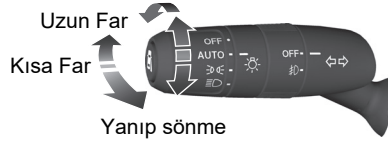
Sinyal Kontrol Kolu



Lambalar ➔ S. 226

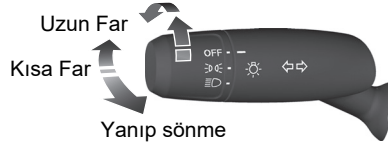
Otomatik aydınlatma kontrollü modeller

Lamba Kontrol Düğmeleri



Otomatik aydınlatma kontrolü bulunmayan modeller

Lamba Kontrol Düğmeleri



Silecekler ve Yıkama ➔ S. 237

Silecek/Yıkama Kontrol Kolu

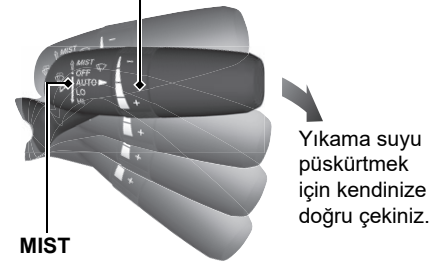
Ayar Halkası*

☐: Düşük Hassasiyet*1

☑: Düşük hız, daha az silme*2

+: Yüksek hassasiyet*1

☑: Yüksek hız, daha fazla silme*2



MIST
OFF

AUTO*1: Silecek hızı otomatik olarak değişir

INT*2: Fasilalı düşük hız

LO: Düşük hızda silme

HI: Yüksek hızda silme

*1: Otomatik fasilalı silecekleri bulunan modeller

*2: Manuel fasilalı silecekleri bulunan modeller

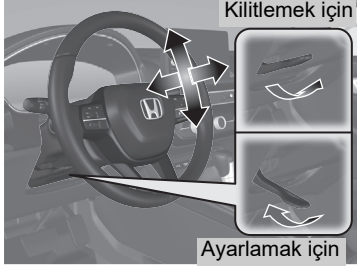
Otomatik fasilalı silecekleri bulunan modeller

OTOMATİK silecek özelliği silecek sisteminin zarar görmemesi için aşağıdaki durumlarda daima **KAPATILMALIDIR**.

- Ön cam temizlenirken
- Oto yıkama yapılırken
- Yağmur yağmadığında

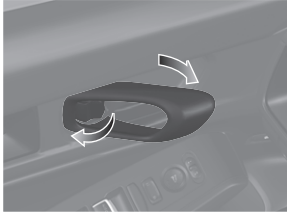
Direksiyon Simidi ➡ S. 242

- Ayarlamak için, ayarlama kolunu aşağı doğru itiniz, istenen konuma getiriniz, ardından kolu tekrar yerine sabitleyiniz.



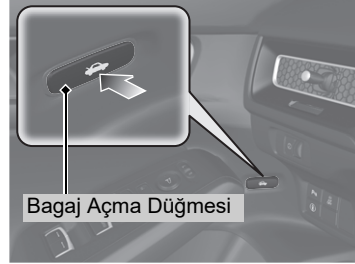
Ön Kapıların İçeriden Açılması ➡ S. 207

- Kilidi açmak için ön kapılardan birinin iç kapı kolunu çekiniz ve aynı anda kapıyı açınız.



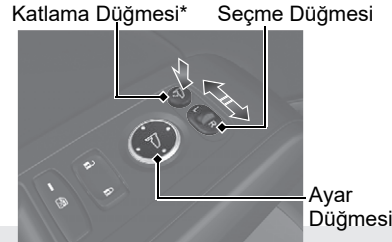
Bagaj ➡ S. 211

- Kilidini çözerek bagajı açmak için sürücü kapısındaki bagaj açma koluna basılı tutunuz.
- Kilidini çözerek bagajı açmak için bagaj açma düğmesine yaklaşık bir saniye süreyle basınız.
- Kilidini çözerek bagajı açmak için bagaj açma düğmesine* basınız.



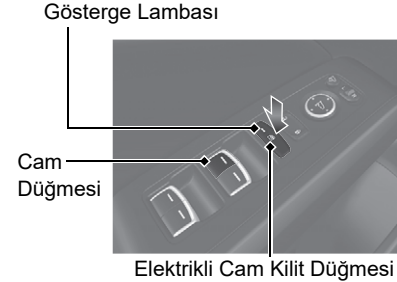
Elektrikli Yan Aynalar ➡ S. 244

- Güç modu ON konumdayken, seçme düğmesini **L** veya **R** konumuna getiriniz.
- Aynayı ayarlamak için ayar düğmesinin uygun kenarına basınız.
- Yan aynaları içe ve dışa katlamak için, katlama düğmesine* basınız.



Elektrikli Camlar ➡ S. 218

- Güç modu ON konumdayken elektrikli camları açıp kapatınız.
- Eğer elektrikli cam kilit düğmesi kapalı konumundaysa, her bir yolcu camı kendi düğmesiyle açılıp kapatılabilir.
- Eğer elektrikli cam kilit düğmesi açık konumundaysa (gösterge lambası yanık), yolcu camı düğmeleri devre dışı bırakılır.

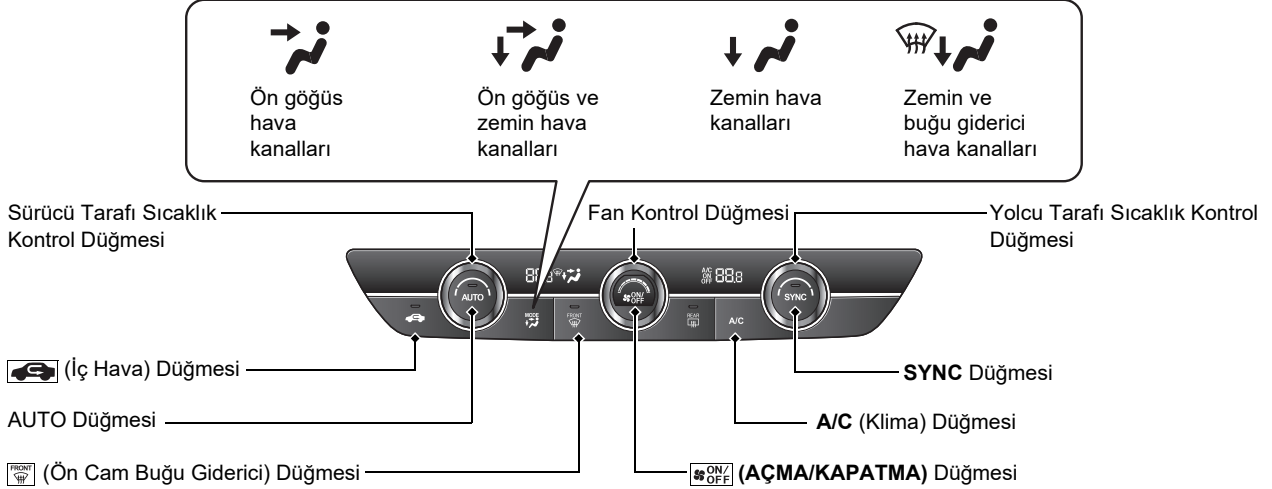


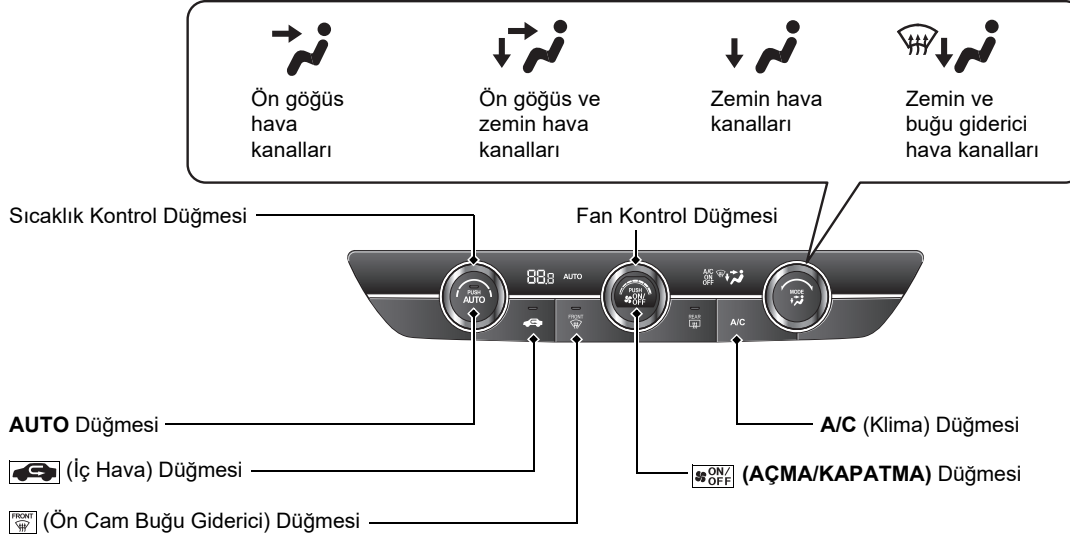
* Tüm modellerde bulunmuyor

Klima Kontrol Sistemi S. 268

- Klima kontrol sistemini devreye sokmak için **AUTO** düğmesine basınız.
- Sistemi açıp kapatmak için  düğmesine basınız.
- Ön camdaki buzlanmayı gidermek için  düğmesine basınız.

SYNC düğmesi bulunan modeller

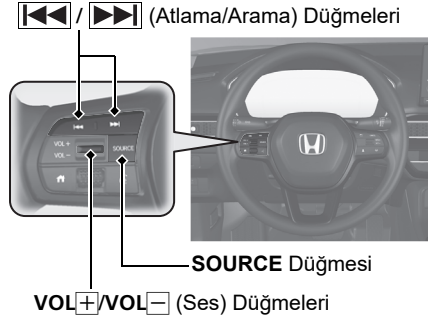




Özellikler ➡ S. 275

Müzik Sistemi Uzaktan Kumandaları ➡ S. 280

Renkli müzik sistemi bulunan modeller



● SOURCE Düğmesi

Aşağıdaki gibi ses modları arasında dolaşmanızı sağlar:

FM → DAB* → AM → USB/iPod/Apple CarPlay/Android Auto → *Bluetooth®* Audio

● VOL+ / VOL- (Ses) Düğmeleri

Sesi arttırmak/kısmak için basınız.

● ⏮ / ⏭ (Atlama/Arama) Düğmeleri

Radyo:

Kayıtlı radyo istasyonu değiştirmek için ⏮ / ⏭ düğmesine basınız. Güçlü istasyona geçmek için ⏮ / ⏭ düğmesine basınız ve basılı tutunuz.

iPod, USB flaş bellek, *Bluetooth®* Audio veya Akıllı Telefon Bağlantısı:

Bir sonraki şarkının başına atlamak veya çalmakta olan şarkının başına geri dönmek için

⏮ / ⏭ düğmesine basınız.

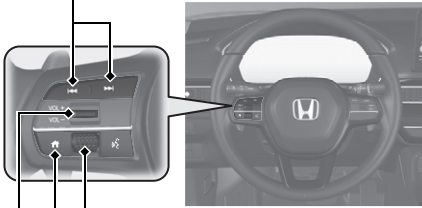
USB flaş bellek veya *Bluetooth®* Audio:

Klasörü/grubu değiştirmek için ⏮ ⏭ düğmesine basınız ve basılı tutunuz.

Ekranlı müzik sistemi bulunan modeller

A tipi gösterge paneli bulunan modeller

⏮ / ⏭ (Atlama/Arama) Düğmeleri



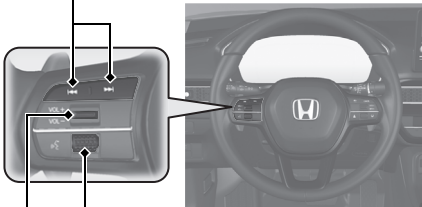
Sol Seçme Düğmesi

🏠 (Giriş ekranı) Düğmesi

VOL+ / VOL- (Ses) Düğmesi

B tipi gösterge paneli bulunan modeller

⏮ / ⏭ (Atlama/Arama) Düğmeleri



Sol Seçme Düğmesi

VOL+ / VOL- (Ses) Düğmesi

- VOL+ / VOL- (Ses) Düğmesi
Ses seviyesini artırmak/düşürmek için basınız.

- ⏮ / ⏭ (Arama/Atlama) Düğmeleri
Radyo:

Kayıtlı radyo istasyonu değiştirmek için
⏮ / ⏭ düğmesine basınız. Güçlü
istasyona geçmek için ⏮ / ⏭ düğmesine
basınız ve basılı tutunuz.

iPod, USB flaş bellek, *Bluetooth*® Audio
veya Akıllı Telefon Bağlantısı:

Bir sonraki şarkının başına atlamak veya
çalmakta olan şarkının başına geri dönmek
için ⏮ / ⏭ düğmesine basınız.

USB flaş bellek:

Klasörü değiştirmek için ⏮ / ⏭
düğmesine basınız ve basılı tutunuz.

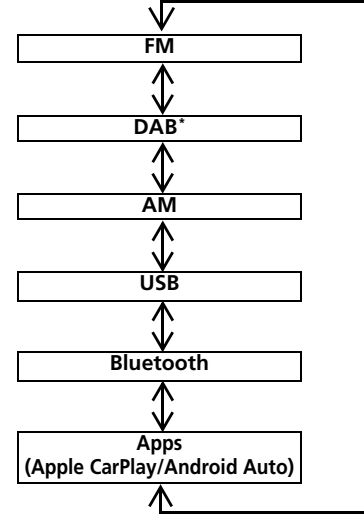
A tipi gösterge paneli bulunan modeller

- Sol Seçme Düğmesi
Ses modunu seçerken

🏠 (Giriş Ekranı) düğmesine basınız,
ardından sürücü bilgi arayüzünde **Ses** ögesini
seçmek için düğmeyi yukarı veya aşağı
döndürünüz ve ardından sol seçme
düğmesine basınız.

Yukarı veya aşağı döndürme:

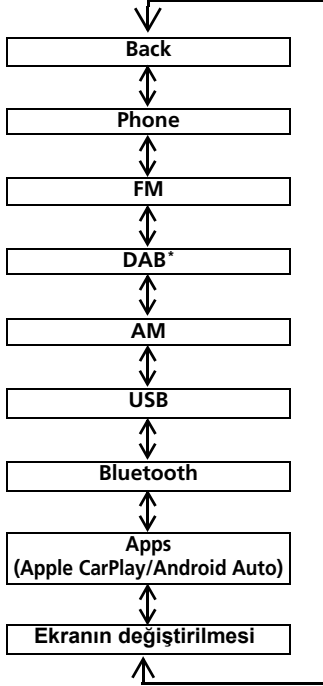
Ses modları arasında geçiş yapmak için,
yukarı veya aşağı döndürünüz ve ardından
sol seçme düğmesine basınız:



B tipi gösterge paneli bulunan modeller**● Sol Seçme Düğmesi**

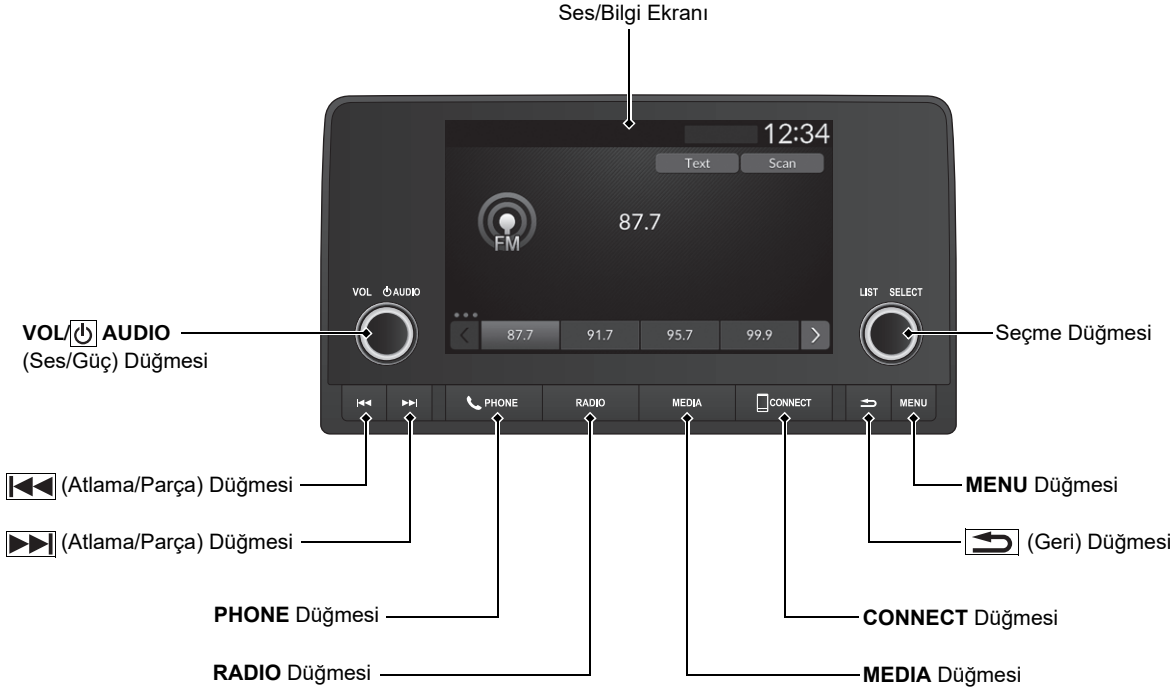
Yukarı veya aşağı döndürme:

Ses modları arasında geçiş yapmak için, yukarı veya aşağı döndürünüz ve ardından sol seçme düğmesine basınız:



Müzik Sistemi ➡ S. 276

Renkli müzik sistemi bulunan modeller ➡ S. 285



Ekranlı Müzik Sistemi Bulunan Modeller  S. 315

Navigasyon sisteminin* çalışması için  Navigasyon Sistem Kılavuzuna bakınız.

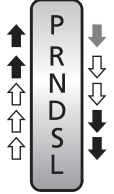


Sürüş

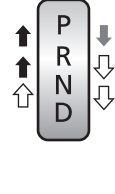
Sürekli Değişken Şanzıman



- Vitesi **P** konumuna alınız ve motoru çalıştırırken fren pedalına basınız.
- **Vites Değiştirme**



Direksiyondan vites değiştirme kolları bulunmayan modeller



Direksiyondan vites değiştirme kolları bulunan modeller

Vites değiştirmek için fren pedalına ve vites kolu ayırma düğmesine basınız.

Vites kolunu hareket ettirmek için ayırma düğmesine basınız.

Vites kolu ayırma düğmesine basınız ve vites değiştiriniz.



P **Park**
Park halinde veya motoru çalıştırırken kullanılır.

R **Geri vites**
Geri viteste kullanılır.

N **Boş vites**
Şanzıman kilitli değil.

D **Sürüş**
Şunlar için kullanılır:
● Normal sürüş için

Direksiyondan vites değiştirme kolları bulunan modeller

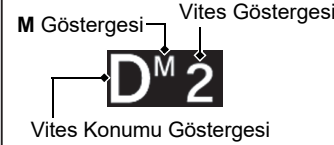
- 7-vitesli manuel vites değiştirme modunda geçici sürüş için
- 7-vitesli manuel vites değiştirme modunda sürüş için (aracı SPORT modunda sürerken)

S **Sürüş (S)***
Şunlar için kullanılır:
● Daha iyi hızlanma için.
● Motor frenini arttırmak için.
● Yokuş çıkarken veya inerken.

L **Düşük***
● Motor frenini daha da arttırmak için kullanılır.
● Yokuş çıkarken veya inerken kullanılır.

7 Vitesli Manuel Vites Değiştirme Modu*

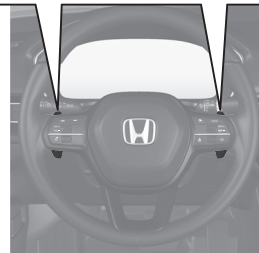
- Ellerinizi direksiyondan ayırmadan vitesi manuel olarak büyütmenizi veya küçültmenizi sağlar.



Direksiyondan Vites Değiştirme Kolu 



Direksiyondan Vites Değiştirme Kolu 



SPORT modunda vites **D** konumunda iken

- Bir direksiyondan vites değiştirme kolunu itmek konumu, sürekli değişken şanzımandan 7-vitesli düz vites değiştirme moduna değiştirir.
- **M** göstergesi ve seçilen vitesin numarası vites göstergesinde görünür.

Vites kolu **D** konumunda olduğunda

- Bir direksiyondan vites değiştirme kolunu itmek konumu geçici olarak sürekli değişken şanzımandan 7-vitesli düz vites değiştirme moduna değiştirir. Seçilen vitesin numarası vites göstergesinde görünür.

VSA'yı Açma ve Kapatma Düğmesi S. 481

- Araç denge (VSA) sistemi, dönüşlerde aracın dengede kalmasına ve gevşek veya kaygan yol yüzeylerinde hızlanırken çekişi korumaya yardımcı olur.
- Motoru her çalıştırdığınızda VSA otomatik olarak yanar.
- VSA fonksiyonunu kısmen devreden çıkarmak veya tamamen devreye sokmak için  (VSA OFF) düğmeye basıp bir bip sesi duyana kadar basılı tutunuz.

Sabit Hız Kontrolü* S. 476

- Sabit hız kontrolü, ayağınızı gaz pedalında tutmadan aracınızı sabit bir hızla kullanmanıza imkan sağlar.
- Sabit hız kontrolünü kullanmak için, **CRUISE** düğmesine basınız, ardından istenilen hızı (40 km/s'nin üstü) **RES/+SET/-** düğmesinin yukarı veya aşağı kısmına basınız.

CMBS Açma ve Kapama* S. 508

- Çarpışma kaçınılmazsa, CMBS çarpışmanın şiddetini azaltma ve aracın hızını düşürmede yardımcı olur.
- Motoru her çalıştırdığınızda CMBS otomatik olarak devreye girer.
- CMBS'yi açmak veya kapatmak için güvenlik desteği düğmesini kullanınız.

Meksika modelleri

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) S. 483

- Lastik basınçlarındaki düşüş nedeniyle lastik koşullarında ve genel boyutlarda meydana gelen değişikliği algılar.
- Motoru her çalıştırdığınızda TPMS otomatik olarak devreye girer.
- Belirli koşullarla karşılaşıldığında bir kalibrasyon işlemi gerçekleştirilmelidir.

Meksika modelleri hariç

Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi* S. 488

- Lastik basınçlarındaki düşüşten dolayı lastik durumlarındaki ve genel boyutlardaki değişikliği algılar.
- Motoru her çalıştırdığınızda lastik havası inik uyarı sistemi otomatik olarak devreye girer.
- Bazı koşullar oluştuğunda kalibrasyon işlemi yapılmalıdır.

Yakıt Alma S. 600

Yakıt Önerisi:

İsrail ve Türkiye modelleri

95 veya daha yüksek araştırma oktan sayılı premium kurşunsuz benzin/gazol E10 (%90 benzin ve %10 etanol)

Peru modelleri

95 veya daha yüksek araştırma oktan sayılı kurşunsuz benzin

Diğer ülke modelleri

91 veya daha yüksek araştırma oktan sayılı benzin

Yakıt deposu kapasitesi:

Meksika modelleri

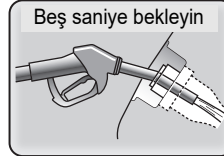
46.9 L

Meksika modelleri hariç

47 L

Meksika modelleri

- 1 Sürücü kapısının kilidini açınız.
- 2 Yakıt deposu kapağını açmak için okla gösterilen alana basıp bırakınız. Bir klik sesi duyacaksınız ve kapak hafifçe açılacaktır.
- 3 Yakıt aldıktan sonra yakıt doldurma tabancasını çıkartmadan 5 saniye bekleyiniz.



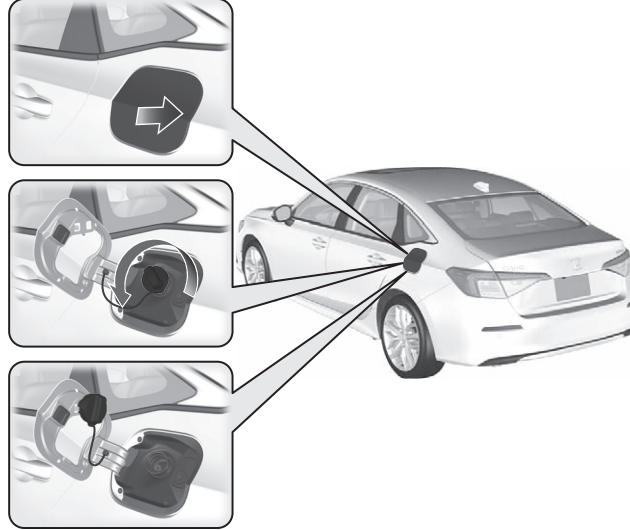
1 Sürücü kapısının kilidini açınız.

2 Yakıt deposu kapağını açmak için okla gösterilen alana basıp bırakınız. Bir klik sesi duyacaksınız ve kapak hafifçe açılacaktır.

3 Çıkarmak için yakıt doldurma kapağını yavaşça çeviriniz.

4 Kapağı yakıt doldurma kapağı üzerindeki tutucuya yerleştiriniz.

5 Yakıt dolumunun ardından, kapağı yerine takıp en az bir defa klik sesi gelene kadar çeviriniz.



Honda Sensing*

➡ S. 501

Sürücüye uygulanan yükü azaltmak ve çarpışmalardan kaçınmak veya çarpışmanın şiddetini hafifletmek için hızlanma, frenleme ve direksiyon gibi işlevlere yardımcı olur.

Honda Sensing Sisteminin aşağıdaki fonksiyonları vardır.

Çarpışmayı Azaltan Fren Sistemi (CMBS)

➡ S. 504

Sistem, aracınızın öndeki araca arkadan karşıdan gelen bir araca (motosikletler* dahil), yayalara veya bisiklete (hareket halindeki bisiklet) çarpma olasılığı olduğunu tespit ettiğinde size yardımcı olabilir. CMBS, bir çarpışma potansiyeli belirlendiğinde sizi uyarmanın yanı sıra hızın düşürülmesine, çarpışmalardan kaçınılmasına ve çarpışma şiddetinin azaltılmasına yardımcı olmak için tasarlanmıştır.

Yoldan Ayrılmayı Önleyen Sistem

➡ S. 518

Meksika İsrail ve Türkiye modelleri

Sistem, aracınızın algılanan şerit işaretlerinin üzerinden geçme veya kaldırımın dış kenarına (çim veya çakıl sınırına) veya karşıdan gelen bir araca yaklaşma olasılığını tespit ettiğinde size yardımcı olmaya çalışır ve sizi uyarır.

Meksika İsrail ve Türkiye modelleri hariç

Sistem, aracınızın istem dışı olarak şeritten çıkması ve/veya yoldan tamamen ayrılması ihtimalini tespit ettiğinde ikazlarla ve uyarılarla yardımcı olur.

Düşük Hızda Takip Özellikli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)

➡ S. 528

Sabit araç hızını ve önünüzde tespit edilen bir aracın arkasında belirlenmiş olan bir takip aralığını korumaya yardımcı olur ve algılanan araç durduğunda aracınızı, ayağınızı fren veya gaz pedalının üzerinde tutmak zorunda kalmadan yavaşlatabilir ve durdurabilir.

Şerit Takip Sistemi (LKAS)

➡ S. 549

İsrail ve Türkiye modelleri hariç

Aracı tespit edilen şeridin ortasında tutmak için direksiyon bilgisi sağlar ve aracın şeritten ayrıldığı tespit edildiğinde dokunsal ve görsel uyarılar verir.

İsrail ve Türkiye modelleri

Aracı algılanan şeridin ortasında tutmaya yardımcı olmak için direksiyon girdisi sağlar ve aracın şeritten çıktığı tespit edilirse dokunsal, sesli ve görsel uyarılar sağlar.

Trafik Sıkışıklığı Desteği*

➡ S. 562

Trafik sıkışıklığı destek sistemi, sol ve sağ beyaz (veya sarı) şerit çizgilerini algılamak ve izlemek için ön camın üst kısmına monte edilmiş bir kamera kullanır. Sistem, kameradan alınan verilere dayanarak, aracınızı algılanan şeridin ortasında tutmak için direksiyon torku uygulayabilir.

Trafik İşareti Tanıma Sistemi* ➡ S. 571

Aracınızın geçtiği geçerli hız sınırı ve sollama yasak gibi yol işareti bilgilerini göstergede göstererek ve aracınızın hız sınırını aştığını bildirerek size hatırlatma yapar.

Otomatik Uzun Far* ➡ S. 234

Geniş ön görüş kamerası, öndeki veya karşıdan gelen aracın farları veya sokak lambaları gibi aracın önündeki ışık kaynaklarını algılar. Gece sürüş sırasında, sistem duruma göre farları otomatik olarak kısa ve uzun far arasında değiştirir.

Park Sensörü Sistemi* ➡ S. 593

Köşe ve orta sensörler aracın çevresindeki engelleri izler ve sesli uyarı ve sürücü bilgi arayüzü ve ses/bilgi ekranı aracınız ile engel arasındaki yaklaşık mesafeyi bilmenizi sağlar.

Sürücü Dikkat Seviyesi Monitörü ➡ S. 149, 182

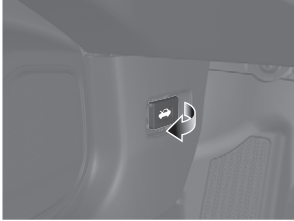
Sürücü İkaz Monitörü, aracın uykulu veya dikkatsiz bir şekilde sürülüp sürülmediğini belirlemek için direksiyon girdilerini analiz eder. Aracın bu şekilde sürüldüğünü belirlerse, sürücü bilgi arayüzünde sürücü dikkatinin derecesini gösterecektir.

Bakım ➡ S. 609

Kaput Altında ➡ S. 632

- Motor yağını, motor soğutma suyunu ve ön cam yıkama suyunu kontrol ediniz. Gerektiğinde ekleyiniz.
- Fren hidroliğini kontrol ediniz.
- Akünün durumunu her ay kontrol ediniz.

1 Ön göğsün kenarında bulunan kaput açma kolunu çekiniz.



2 Kaput kilit kolunu bulunuz ve yana doğru iterek kaputu kaldırınız. Kaputu hafifçe kaldırdıktan sonra kolu bırakabilirsiniz.



3 Tamamladığınızda, kaputu kapatınız ve yerine sağlam şekilde oturduğundan emin olunuz.

Silecek Lastikleri ➡ S. 653

- Ön silecek kollarını kaldırırken, önce bakım konumuna getirin.
- Ön camda izler bırakıyorsa veya ses çıkarıyorsa lastikleri değiştiriniz.



Lastikler ➡ S. 655

- Lastikleri ve jantları düzenli olarak kontrol ediniz.
- Lastik basınçlarını düzenli olarak kontrol ediniz.
- Kış aylarında sürüş için kış lastiklerini takınız.

Lambalar ➡ S. 645

- Tüm lambaları düzenli olarak kontrol ediniz.

Beklenmedik Sorunların Çözümü ➡ S. 677

Patlak Lastik ➡ S. 680, 698

Lastik tamir kiti bulunan modeller

- Güvenli bir alana park ediniz ve patlak lastiği lastik tamir kitiyle tamir ediniz.

Yedek lastiği bulunan modeller

- Güvenli bir alana park ediniz ve patlak lastiği bagajda bulunan stepne ile değiştiriniz.



Motor Çalışmıyor ➡ S. 707

➡ S. 707

- Eğer akü boşalmışsa, takviye akü ile çalıştırınız.



Hararet ➡ S. 716

- Güvenli bir alana park ediniz. Kaputun altında buhar görmüyorsanız, kaputu açınız ve motorun soğumasını bekleyiniz.



İkaz Lambaları Yanıyor ➡ S. 718

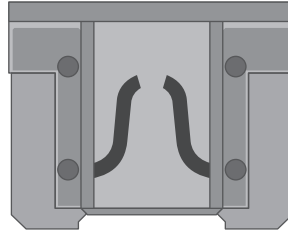
➡ S. 718

- İkaz lambasını belirleyiniz ve kullanım kılavuzuna bakınız.



Yanmış Sigorta ➡ S. 725

- Eğer elektrikli bir cihaz çalışmıyorsa, patlak bir sigorta olup olmadığını kontrol ediniz.



Acil Durumda Çekme ➡ S. 735

➡ S. 735

- Aracınızın çekilmesi gerekiyorsa profesyonel bir çekiciyi arayınız.



Ne Yapmalıyım

S

Güç modu **VEHICLE OFF (LOCK)** konumundan **ACCESSORY** konumuna değişmiyor. Neden?

C

- Direksiyon simidi kilitlenmiş olabilir.
- **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine basmanızın ardından direksiyon simidini sağa ve sola çeviriniz.



S

Güç modu **ACCESSORY** konumundan **VEHICLE OFF (LOCK)** konumuna değişmiyor. Neden?

C

Vites kolu **P** konumuna getirilmelidir.



S

Frene bastığımda neden fren pedalı hafif şekilde titriyor?

C

Bu durum ABS çalışırken ortaya çıkar ve bir sorun olduğu anlamına gelmez. Fren pedalına sert bir şekilde, sabit bir kuvvetle basınız. Fren pedalını asla pompalamayınız.

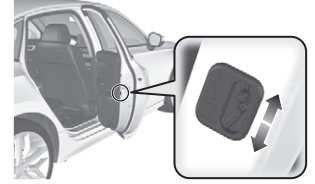
➡ Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS) ➡ S. 588



**Arka kapı aracın
içerisinden açılmıyor.
Neden?**



Çocuk koruma kilidinin kilit pozisyonunda olup olmadığını kontrol ediniz. Öyleyse, arka kapıyı dış kapı kolunu kullanarak açınız. Bu işlevi iptal etmek için, kolu yukarı doğru kilit açma pozisyonuna kaydırınız.



**Kapıların kilidini açtıktan
sonra kapılar neden
kilitleniyor?**



Eğer kapıları 30 saniye içinde açmazsanız, güvenlik açısından kapılar otomatik olarak yeniden kilitlenir.



**Sürücü kapısını
açtığımda neden bir
bip sesi geliyor?**



Bip sesi şu durumlarda duyulur:

- Güç ACCESSORY modunda ise.
- Farlar yanık bırakılmışsa.



Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller

**Kapıyı kapattıktan sonra
araçtan uzaklaştığımda
neden bir ikaz sesi
duyuluyor?**



Tüm kapılar tamamen kapanmadan önce uzaktan kumanda otomatik kilit çalışma menzilinin dışına çıkarsa uyarı sesi duyulur.

➤ Kapıların kilitlenmesi (Otomatik Kilitleme)* ➡ S. 200



Sürüşe başladığımda neden bip sesi duyuluyor?



Sürücü, ön yolcu ve/veya arka yolcu emniyet kemerini takmamışsa sesli ikaz duyulur.



Elektrikli park freni düğmesine basmak park frenini çözmiyor. Neden?



Fren pedalı basılı iken elektrikli park freni düğmesine basınız.



Lastik Havaı İnik Uyarı Sistemi bulunan modeller

Bir ünlem işaretiyle birlikte sarı lastik uyarı işareti görülüyor. Bu işaret nedir?



Lastik Havaı İnik Uyarı Sistemine dikkat edilmesi gerekmektedir. Eğer yakın geçmişte lastiği şişirdiyseniz veya değiştirdiyseniz, sistemi yeniden kalibre etmeniz gerekir.

▣ Lastik Havaı İnik Uyarı Sistemi* ➡ S. 488



Gaz pedalına basmak park frenini otomatik olarak çözmiyor. Neden?



- Sürücünün emniyet kemerini takınız.
- Vitesin **P** veya **N** konumunda olup olmadığını kontrol ediniz. Bu konumlarda ise, başka herhangi bir konum seçiniz.



Fren pedalına bastığımda neden bir gıcırta sesi duyuyorum?



Fren balatalarının değiştirilmesi gerekebilir. Aracı bir servise kontrol ettiriniz.



Peru, İsrail ve Türkiye modelleri

Bu araçta, Araştırma Oktan Sayısı (RON) 91 veya daha yüksek olan kurşunsuz benzin kullanmam mümkün mü?



Honda'nız oktanı 95 veya daha yüksek olan premium kurşunsuz benzinle çalışmak üzere tasarlanmıştır. Eğer bu oktan derecesi bulunamazsa, geçici olarak araştırma oktan sayısı 91 veya daha yüksek olan normal kurşunsuz benzin kullanılabilir. Normal kurşunsuz benzinin kullanılması motorda metalik vuruntu seslerine sebep olabilir ve bu durum motor performansının azalmasına yol açar. Normal benzinin uzun süre kullanılması motor hasarına yol açabilir.

Emniyetli Sürüş

Bu kitapta ve bu bölümde emniyetle ilgili çok sayıda tavsiye bulacaksınız.

Emniyetli Sürüş için

Önemli Emniyet Tedbirleri.....	38
Aracınızın Emniyet Özellikleri.....	40
Güvenlik Kontrol Listesi.....	41

Emniyet Kemerleri

Emniyet Kemerleriniz Hakkında.....	42
Emniyet Kemerinin Takılması.....	47
Emniyet Kemerinin Kontrolü.....	51
Bağlantı Noktaları.....	52

Hava Yastıkları

Hava Yastığı Sistemi Parçaları.....	53
Hava Yastığı Tipleri.....	56

Ön Hava Yastıkları (SRS).....	56
Diz Hava Yastıkları*.....	61
Yan Hava Yastıkları.....	64
Perde Hava Yastıkları.....	67
Hava Yastığı Sistemi İkaz Lambaları.....	68
Hava Yastığının Bakımı.....	71

Çocuk Emniyeti

Çocuk Yolcuların Korunması.....	72
Bebeklerin ve Küçük Çocukların Emniyeti.....	76
Büyük Çocukların Emniyeti.....	97

Egzoz Gazı Tehlikesi

Karbon Monoksit Gazı.....	100
---------------------------	-----

Emniyet Etiketleri

Emniyet Etiketlerinin Yerleri.....	101
------------------------------------	-----

* Tüm modellerde bulunmuyor

Aşağıdaki sayfalar aracınızın emniyet özelliklerini ve bunların düzgün şekilde kullanılmasını açıklar. Aşağıdaki emniyet özellikleri en önemlileri olarak düşünülmelidir.

Önemli Emniyet Tedbirleri

■ Daima emniyet kemerinizi takınız

Bir emniyet kemeri, her tür çarpışma durumunda size en iyi korumayı sağlar. Hava yastıkları emniyet kemerlerinin yerine kullanılmak için değil, onlara destek olması için tasarlanmıştır. Bu nedenle aracınız hava yastıklarıyla donatılmış olsa bile, siz ve yolcularınız, emniyet kemerlerinizi daima doğru şekilde takmalısınız.

■ Bütün çocukları koruyun

12 yaşındaki ve daha küçük çocuklar ön koltukta değil arka koltukta, uygun şekilde çocuk koltuğuna oturtulmalıdır. Bebekler ve küçük çocuklar çocuk koltuğunda emniyete alınmalıdır. Daha büyük çocuklar, bir yükseltici koltuğa ihtiyaç duymadan emniyet kemeri kullanana dek yükseltici koltuk ve bir kucak/omuz kemeri kullanmalıdırlar.

■ Hava yastığının tehlikelerinin farkında olun

Hava yastıkları hayat kurtarabildiği gibi, çok yakınlarında oturan veya emniyet tedbirlerini düzgün şekilde almayan kişilerde ciddi veya ölümcül yaralanmalara da sebep olabilir. Bebekler, küçük çocuklar ve kısa boylu yetişkinler büyük tehlike altındadırlar. Bu kitapta bütün talimatlara ve uyarılara uymaya özen gösteriniz.

■ Alkollüken araç kullanmayınız

Alkollü iken araç kullanmayınız. Bir kadeh içki bile değişen koşullara cevap verme kabiliyetinizi azaltır ve içtiğiniz her yeni kadeh içki tepki verme sürenizi daha da kötüleştirir. Bu nedenle alkol aldığınızda araç kullanmayınız ve yakınlarınızın da alkollü iken araç kullanmalarına izin vermeyiniz.

❖ Önemli Emniyet Tedbirleri

Bazı ülkelerde sürüş esnasında hands free aparatlarının haricinde cep telefonu kullanmak yasaktır.

■ Emniyetli sürüşe gereken dikkati verin

Cep telefonu ile konuşmak veya dikkatinizi yola, diğer araçlara ve yayalara vermenizi engelleyen diğer aktiviteler bir kazaya sebep olabilir. Şartların hızlı bir şekilde değiştiğini unutmayın ve dikkatinizi sürüşten başka şeylere vermenin ne zaman emniyetli olduğuna sadece siz karar verebilirsiniz.

■ Hızınızı kontrol edin

Aşırı hız, yaralanmalara ve ölümlere neden olan en önemli faktörlerinden biridir. Genellikle hız arttıkça tehlike artar ancak düşük hızlarda da ciddi yaralanmalar meydana gelebilir. İzin verilen azami hıza bakmaksızın, asla mevcut koşulların gerektirdiğinden daha hızlı sürüş yapmayınız.

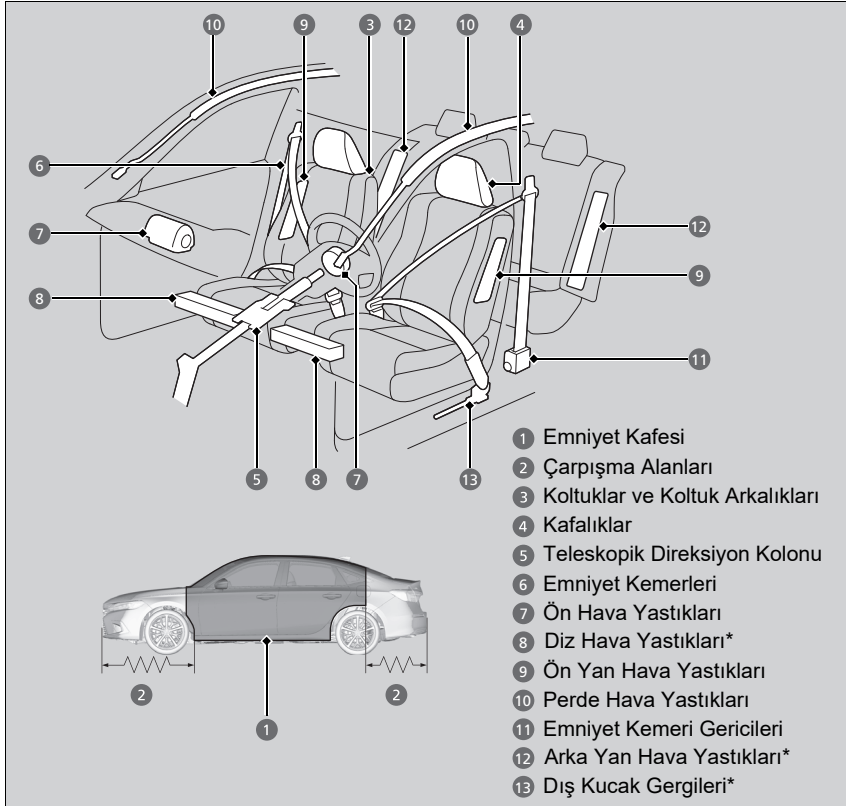
■ Aracınızı iyi durumda tutunuz

Havası inik bir lastik veya bir mekanik arıza son derece tehlikeli olabilir. Böyle sorunların ortaya çıkma olasılığını azaltmak için, lastiklerinizin basınçlarını ve durumlarını sık sık kontrol ediniz ve periyodik bakımlarınızı ihmal etmeyiniz.

■ Çocukları aracın içinde yalnız bırakmayınız

Araç içinde yalnız bırakılan çocuklar ve hayvanlar araç kumandalarını etkinleştirerek yaralanabilirler. Ayrıca aracın hareket etmesine, dolayısıyla çocukların ve/veya başka kişilerin yaralanmasına veya ölmesine neden olabilecek bir kazaya neden olabilirler. Bunun yanında, ortam sıcaklığına bağlı olarak, aracın iç sıcaklığı aşırı seviyelere ulaşabilir ve yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Klima kontrol sistemi açık olsa bile, klima kontrol sistemi herhangi bir zamanda kapanabildiğinden çocukları ve hayvanları araçta yalnız bırakmayınız.

Aracınızın Emniyet Özellikleri



Aşağıdaki kontrol listesi, kendinizi ve yolcularınızı korumada aktif rol almanızda size yardımcı olacaktır.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Aracınızın Emniyet Özellikleri

Aracınız bir çarpışma sırasında sizi ve yolcularınızı korumaya yardımcı olmak için birlikte çalışan birçok özellik ile donatılmıştır.

Bazı özellikler sizin herhangi bir müdahalede bulunmanızı gerektirmez. Yolcu bölümünü saran çelik emniyet kafesi; ön ve arka çarpışma bölgeleri; içe kayabilen direksiyon kolunu ve bir çarpışma sırasında ön emniyet kemerlerini otomatik olarak geren emniyet kemeri gericileri bunlara dahildirler.

Bununla birlikte siz ve yolcularınız doğru konumda oturup emniyet kemerlerinizi doğru biçimde takmadıkça bu özelliklerden tam olarak faydalanamazsınız. Eğer doğru şekilde kullanılmazlarsa, bazı emniyet özellikleri yaralanmalara yol açabilirler.

Güvenlik Kontrol Listesi

Sizin ve yolcularınızın güvenliği için, her sürüş öncesinde aşağıdaki maddeleri kontrol etmeyi alışkanlık haline getiriniz.

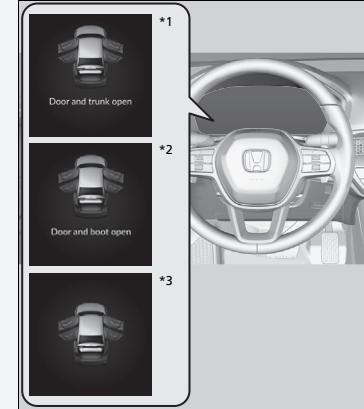
- Koltuğunuzu sürüş için rahat bir pozisyona ayarlayınız. Ön koltukların, sürücünün aracı kontrol etmesine izin verecek şekilde mümkün olduğunca geride olduğundan emin olunuz. Ön hava yastığına çok yakın oturmak bir kaza anında ciddi veya ölümcül kazalara sebep olabilir.
➤ Koltuklar P. 245
- Kafalıkları uygun pozisyona ayarlayınız. Kafalıkların en etkin olduğu pozisyon kafalığın orta kısmının kafanızın ortasıyla aynı hizada olduğu pozisyonudur. Uzun kişiler kafalıklarını en yüksek pozisyona ayarlamalıdır.
➤ Ön Kafalıkların Ayarlanması S.251
- Her zaman emniyet kemerlerinizi takınız ve doğru takıp takmadığınızdan emin olunuz. Bütün yolcuların emniyet kemerlerini düzgün şekilde taktığını da doğrulayınız.
➤ Emniyet Kemerinin Takılması S.47
- Çocuğun yaşına, kilosuna ve boyuna göre emniyet kemerleri veya çocuk koltuğu kullanarak çocukları koruyunuz.
➤ Çocuk Emniyeti S.72

*1: Latin Amerika modelleri
 *2: Latin Amerika, İsrail ve Türkiye modelleri hariç
 *3: İsrail ve Türkiye modelleri

►Güvenlik Kontrol Listesi

Kapı ve/veya bagaj kapısı açık mesajı sürücü bilgi arayüzünde görünüyorsa, kapılardan biri ve/veya bagaj kapısı tam olarak kapanmamıştır. Mesaj kayboluncaya kadar tüm kapıları ve bagaj kapısını sıkıca kapatınız..

► Sürücü Bilgi Arayüzü Uyarı ve Bilgi Mesajları S. 123



Emniyet Kemerleriniz Hakkında

Emniyet kemerleri en etkili güvenlik aparatıdır çünkü araçta bulunan emniyet özelliklerinden istifade edebilmeniz için sizi araca bağlı tutar. Emniyet kemerleri ayrıca aracın içinde savrulmamanız, diğer yolculara çarpmamanız veya aracın dışına fırlamamanız için sizi tutmaya da yardımcı olur. Uygun şekilde takıldığında, emniyet kemerleri ayrıca bir kaza anında vücudunuzu uygun pozisyonda tutar, böylece hava yastıklarının sağladığı ilave korumadan da tam olarak yararlanabilirsiniz.

Ayrıca, emniyet kemerleri sizi, aşağıdakiler de dahil olmak üzere hemen hemen her kaza türüne karşı korumaya yardımcı olur:

- Önden alınan darbeler
- Yandan alınan darbeler
- Arkadan alınan darbeler
- Devrilmeler

Emniyet Kemerleriniz Hakkında

⚠UYARI

Aracınızda hava yastıkları olsa dahi, emniyet kemerlerinin düzgün şekilde takılmaması, bir çarpışma sırasında ciddi yaralanmalara sebep olabilir.

Kendinizin ve yolcularınızın emniyet kemeri taktığından ve bunun doğru bir şekilde yapıldığından emin olunuz.

UYARI: Emniyet kemerleri bedeninin kemik yapısına uyacak şekilde tasarlanmışlardır ve kemer, omuz ve göğüsten geçerek kalça kemiğinin ön alt kısmında bağlanır; kemerin kucak kısmının, karnın tam üzerinden geçirilmemesine dikkat edilmelidir.

UYARI: Emniyeti sağlayabilmek için tasarlanmış olan emniyet kemerleri mümkün olduğunca sıkı, ancak rahatsız etmeyecek şekilde ayarlanmalıdır. Gevşek takılmış emniyet kemerinin koruyucu etkisi bir miktar azalacaktır.

UYARI: Emniyet kemeri kuşakları bükülmüş olarak kullanılmamalıdır.

UYARI: Her emniyet kemeri bir kişi tarafından kullanılmalıdır; kucağa alınmış bir çocuğun üzerinden kemer takılması oldukça tehlikelidir.

■ Kucak/omuz kemerleri

Beş oturma pozisyonunun hepsinde acil durumda kilitlenen toplayıcılara sahip kucak/omuz emniyet kemeri bulunur. Normal sürüş sırasında mekanizma sizin koltukta rahat hareket etmenizi sağlarken kemerde bir miktar gerginlik bırakır. Bir çarpışma veya ani frenleme sırasında, toplama mekanizması vücudunuzu korumak için otomatik olarak kilitletir.

Öne bakan çocuk koltuğu kullanırken emniyet kemeri düzgün şekilde sabitlenmelidir.

❏ Bir Çocuk Koltuğunun Kucak/Omuz Emniyet Kemeri Kullanılarak Takılması S. 91

■ Emniyet kemerlerinin uygun kullanımı

Uygun kullanım için aşağıdaki kılavuz bilgileri takip ediniz:

- Tüm yolcular dik oturmalı, arkasına yaslanmalı ve yolculuk süresince o pozisyonda kalmalıdır. Sarkmak ve eğilmek emniyet kemerinin etkinliğini azaltır ve bir kaza anında ciddi şekilde yaralanma riskini artırır.
- Kucak/omuz emniyet kemerinin omuz kısmını asla kolunuzun altından veya sırtınızdan geçirmeyiniz. Kaza sırasında ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Asla iki kişi aynı emniyet kemerini kullanmamalıdır. Eğer kullanırlarsa bir kaza sırasında ciddi şekilde yaralanabilirler.
- Emniyet kemerlerine hiçbir aksesuar takmayınız. Kullananların rahatlığı için ve emniyet kemerinin omuz kısmını yeniden konumlandırmak üzere tasarlanmış cihazlar, koruma kabiliyetini ciddi şekilde azaltabilirler ve bir kaza sırasında ciddi şekilde yaralanma riskini arttırabilirler.

►Emniyet Kemerleriniz Hakkında

Acil kilitleme mekanizması, çok hızlı ileri doğru eğildiğinizde kilitlenebilir. Yavaş hareketler, kemeri kilitlemeden tamamen uzamasına izin verecektir.

Emniyet kemerleri her çarpışmada sizi tamamen koruyamazlar. Fakat bir çok durumda ciddi yaralanma tehlikesini azaltırlar.

Çoğu ülke emniyet kemeri takmayı zorunlu kılar. Aracınızı kullanacağınız ülkenin yasal zorunlulukları hakkında bilgi edininiz.

Emniyet Kemer Uyarı Sinyali



■ Ön Koltuklar

Size ve yolcularınıza ya da her ikinize emniyet kemerlerinizi takmanızı hatırlatmak için gösterge panelinde bir uyarı lambası bulunur.

Meksika modelleri

Güç modunu ON olarak ayarlarsanız ve emniyet kemeri takılmazsa, bir ikaz sesi duyulur ve uyarı lambası yanıp söner. Birkaç saniye sonra ikaz sesi duracak ve emniyet kemeri takılana kadar uyarı lambası yanacak ve yanmaya devam edecektir.

Meksika modelleri hariç

Güç modunu ON olarak ayarlarsanız ve emniyet kemeri takılmazsa, uyarı lambası yanar. Sürücü veya ön yolcu kemeri takılana kadar uyarı lambası yanık kalır.

Emniyet kemeri takılıncaya kadar, sesli uyarı periyodik olarak duyulacak ve ikaz lambası yanıp sönecektir.

►► Emniyet Kemer Uyarı Sinyali

İkaz lambası ayrıca, ön koltukta oturan yolcu güç modunun ON konumuna getirilmesinden sonraki 6 saniye içinde emniyet kemerini takmadığında da yanacaktır.

Ön yolcu koltuğunda kimse oturmuyorsa ikaz lambası yanmayacak ve sesli ikaz duyulmayacaktır.

Meksika modelleri

Yolcu ağırlık sensörünü etkinleştirecek kadar ağır olmadığında da gösterge yanmayabilir ve sesli uyarı duyulmayabilir. Bu tür yolcular (örneğin bebekler ve daha küçük çocuklar) arka koltuğa oturtulmalıdır; çünkü ön hava yastığının açılması onların yaralanmasına veya ölümüne sebep olabilir.

► Çocuk Yolcuların Korunması S. 72

Meksika modelleri hariç

Ön yolcu koltuğunda kimse yokken ikaz lambası yanarsa ve sesli ikaz duyulursa, şu kontrolleri yapın:

- Ön yolcu koltuğunda herhangi bir ağır eşyanın bulunmadığını.
- Sürücü emniyet kemerinin takılı olduğunu.

Yolcu koltuğunda oturmuş ve kemerini bağlamamışken ikaz lambası yanmazsa, yolcu algılama sensörünü bir şey engelliyordur.

Şu kontrolleri yapın:

- Koltuk üzerinde minder olup olmadığını
- Ön koltukta oturan yolcunun düzgün şekilde oturup oturmadığını.

Eğer bu koşullardan hiçbirini yoksa, aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.

*1: İsrail ve Türkiye modelleri hariç

*2: İsrail ve Türkiye modelleri



■ Arka koltuklar

Aracınız arka emniyet kemeri kullanımını izler. Arka emniyet kemerlerinden herhangi biri kullanılıyorsa, sürücü bilgi arayüzü sizi bilgilendirir.

Aşağıdaki durumlarda ekran görünür:

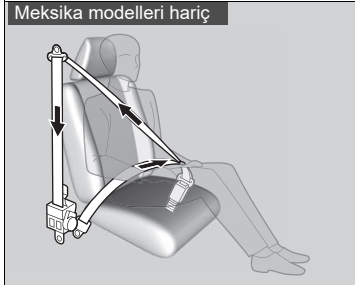
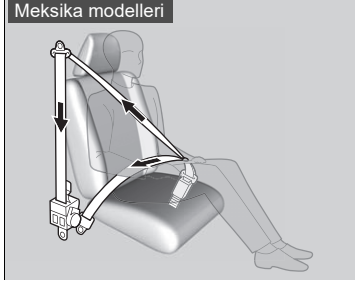
- Güç modu AÇIK olarak ayarlı iken arka yolcu emniyet kemerlerinden herhangi biri çözüldüğünde.
- Arka kapılardan biri açılıp kapatıldığında.
- Arka yolculardan herhangi birisi emniyet kemerini taktığında veya çözdüğünde.

Sürüş esnasında herhangi bir arka yolcu emniyet kemerini çözdüğünde emniyet kemeri uyarı lambası yanıp söner ve uyarı sesi duyulur.

■ Otomatik Emniyet Kemer Gerici

Ön koltuklarda emniyeti artırmak için otomatik emniyet kemeri gericileri bulunur.

Orta ve şiddetli önde çarpışmalarda gericiler, bazen çarpışmanın şiddeti ön hava yastıklarını veya ön diz hava yastığını* şişirmeye yetmese bile, ön emniyet kemerlerini otomatik olarak gerer.



► Otomatik Emniyet Kemer Gericileri

Emniyet kemeri gericileri sadece bir defa çalışabilir. Bir gerici devreye girerse, SRS uyarı lambası yanacaktır. Bir sonraki çarpışmada koruma sağlamayabileceği için bir servisin gericiyi değiştirmesi ve emniyet kemeri sistemini iyice kontrol etmesi gereklidir.

Orta ila şiddetli yandan çarpışmalarda, aracın çarpışma olan tarafındaki gericisi de devreye girer.

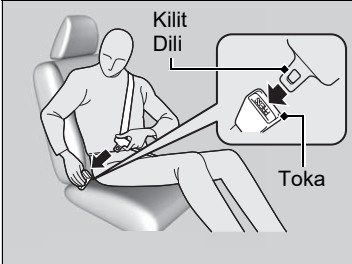
Emniyet Kemerinin Takılması

Ön koltuğu uygun pozisyona ayarlamazınız ve dik şekilde oturup sırtınızı koltuğa yaslamazınız ardından:

► Koltuklar S. 245



1. Emniyet kemerini yavaşça dışarı çekiniz.



2. İlit dilini emniyet kemeri tokasına yerleştiriniz, ardından tokenin kilitlendiğinden emin olmak için kemeri elinizle çekerek kontrol ediniz.

► Emniyet kemerinin bükülmediğinden ve bir şeye takılmadığından emin olunuz.

Emniyet Kemerinin Takılması

Hiç kimse emniyet kemeri bozuk olan veya düzgün şekilde çalışmayan bir koltuğa oturmamalıdır. Düzgün çalışmayan bir emniyet kemerini kullanmak kaza anında yolcuu korumayabilir. Böyle bir durumda kemeri en kısa sürede Honda yetkili servisinizde kontrol ettiriniz.

Emniyet kemeri tamamen toplanmış bir konumda kilitlenmiş görünüyorsa, omuz kemerini bir kez sıkıca çekiniz, ardından tekrar içeri itiniz. Sonra yavaşça toplayıcıdan dışarı çekiniz ve kemeri takınız. Emniyet kemerini tamamen toplanmış bir pozisyondan çıkaramazsanız, kimsenin koltuğa oturmasına izin vermeyiniz ve aracınızı tamir için bir servise götürünüz.

► Emniyet Kemerleriniz Hakkında S. 42

► Emniyet Kemer Kontrolü S. 51

Tokanın veya germe mekanizmasının içine asla yabancı bir cisim sokmayınız.



3. Kemerin kucağa oturan bölümünü mümkün olduğunca kalça kısmınızdan geçecek şekilde konumlandırınız, sonra kemerin vücudunuza iyice oturmasını sağlamak için omuz kısmından çekiniz. Böylece, bir çarpışmanın etkisi güçlü kalça kemiklerince karşılanır ve yaralanma tehlikesi azalır.
4. Eğer gerekiyorsa, kemeri çekerek gevşekliği alınız, sonra kemerin göğsünüzün ortasından ve omzunuzun üzerinde geçip geçmediğini kontrol ediniz. Böylece bir çarpışma anında darbe kuvvetleri, bedeninizin üst kısmındaki güçlü kemiklere yayılmış olur.

►► Emniyet Kemerinin Takılması

⚠ UYARI

Emniyet kemerlerinin yanlış konumlandırılması, bir çarpışma durumunda ciddi yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

Aracınızı kullanmaya başlamadan önce bütün emniyet kemerlerinin doğru konumlandırılmış olmalarına dikkat ediniz.

Kemeri açmak için, kırmızı **PRESS** düğmesine basınız, ardından tamamen toplanana kadar kemeri elinizle yönlendiriniz. Araçtan çıkarken, kemerin toplandığından ve kapağı sıkışmadığından emin olunuz.

■ Omuz Bağlantısının Ayarlanması

Ön koltuklarda uzun ve kısa yolculara uyum sağlaması için ayarlanabilir omuz bağlantıları vardır.



1. Çözme düğmesine basılı tutarken bağlantıyı yukarı aşağı hareket ettiriniz.
2. Bağlantıyı, emniyet kemerleri göğsünüzü ortasından ve omzunuzun üstünden geçecek şekilde konumlandırınız.

☒ Omuz Bağlantısının Ayarlanması

Ayarlamanın ardından, omuz bağlantısı pozisyonunun sabitlendiğinden emin olunuz.

Omuz bağlantısı yüksekliği dört seviyede ayarlanabilir. Eğer kemer boynunuza temas ederse, yüksekliğini bir seviye indiriniz.

■ Hamile Bayanlara Öneriler

Eğer hamileyseniz, araç kullanırken veya araçta seyahat ederken kendinizi ve doğmamış çocuğunuzu korumanın en iyi yolu daima emniyet kemeri takmak ve kemerin kucak kısmını mümkün olduğunca aşağıdan, kalçalarınızı etrafından geçirmektir.

Omuz kemeri karnınızı atlayarak göğsünüzün üzerinden geçirip takınız.



Kemerin kucak kısmını mümkün olduğunca aşağıdan, kalçalarınızı etrafından geçiriniz.

►Hamile Bayanlara Öneriler

Her doktor kontrolüne gidişinizde, araç kullanıp kullanamayacağınızı ve emniyet kemeri nasıl takmanız gerektiğini sorunuz.

Hem kendinizin hem de karnınızdaki çocuğun, şişen ön hava yastığından kaynaklanabilen yaralanma tehlikesini azaltmak için:

- Sürüş esnasında, dik oturunuz ve koltuğu aracı tam olarak kontrol edebileceğiniz mümkün olan en arka konuma ayarlayınız.
- Ön yolcu koltuğunda otururken, koltuğu mümkün olduğunca geriye ayarlayınız.

Emniyet Kemerinin Kontrolü

Emniyet kemerlerinizin durumunu aşağıdaki şekilde düzenli olarak kontrol ediniz:

- Emniyet kemerini sonuna kadar çekiniz ve yırtılma, yanma ya da aşınma olup olmadığını kontrol ediniz.
- Kilit dillerinin sorunsuz çalıştığını ve kemerlerin kolayca toplandığını kontrol ediniz.
 - Eğer bir kemer kolayca toplanmıyorsa, kemeri temizlemek problemi çözebilir. Sadece hafif sabun ve ılık su kullanınız. Ağartıcılar veya temizleme çözücülerini kullanmayınız. Toplamadan önce kemerin tamamen kurduğundan emin olunuz.

İyi durumda olmayan veya düzgün bir şekilde çalışmayan kemerler iyi koruma sağlamayacaklardır ve en kısa sürede değiştirilmelidirler. Kaza sırasında zarar görmüş olan bir kemer, bir sonraki kazada aynı seviyede koruma sağlamayacaktır. Herhangi bir kazanın ardından emniyet kemerlerinizi bir yetkili servise kontrol ettiriniz.

Emniyet Kemerinin Kontrolü

⚠UYARI

İhtiyaç duyulduğunda düzgün çalışmamaları halinde, kontrolü veya bakımı yapılmamış emniyet kemerleri ciddi yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

Emniyet kemerlerinizi düzenli olarak kontrol ediniz ve herhangi bir sorun varsa mümkün olan en kısa sürede gidiniz.

UYARI: Kullanıcı tarafından gevşekliği gideren emniyet kemeri ayarlama mekanizmalarını engelleyecek ya da kemerin ayarlanmasını zorlaştıracak değişiklikler ya da ilaveler yapılmamalıdır.

UYARI: Şiddetli bir çarpışmadan sonra kemerde gözle görülür hiç bir hasar olmasa da bu kemerin ve parçalarının tamamının değiştirilmesi gereklidir.

UYARI: Kemerin cila, yağ, kimyasal madde, özellikle de akü asidi ile temas etmemesi gerekir. Temizlik işlemi yumuşak deterjan ve su kullanılarak yapılabilir. Eğer kemer yıpranmış, çok pislenmiş veya hasar görmüşse bir yenisi ile değiştirilmelidir.

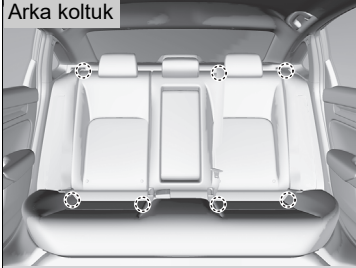
Bağlantı Noktaları

Ön koltuk



Emniyet kemerlerini değiştirirken resimlerde gösterilen bağlantı noktalarını kullanınız. Ön koltukta bir kucak/omuz kemeri vardır.

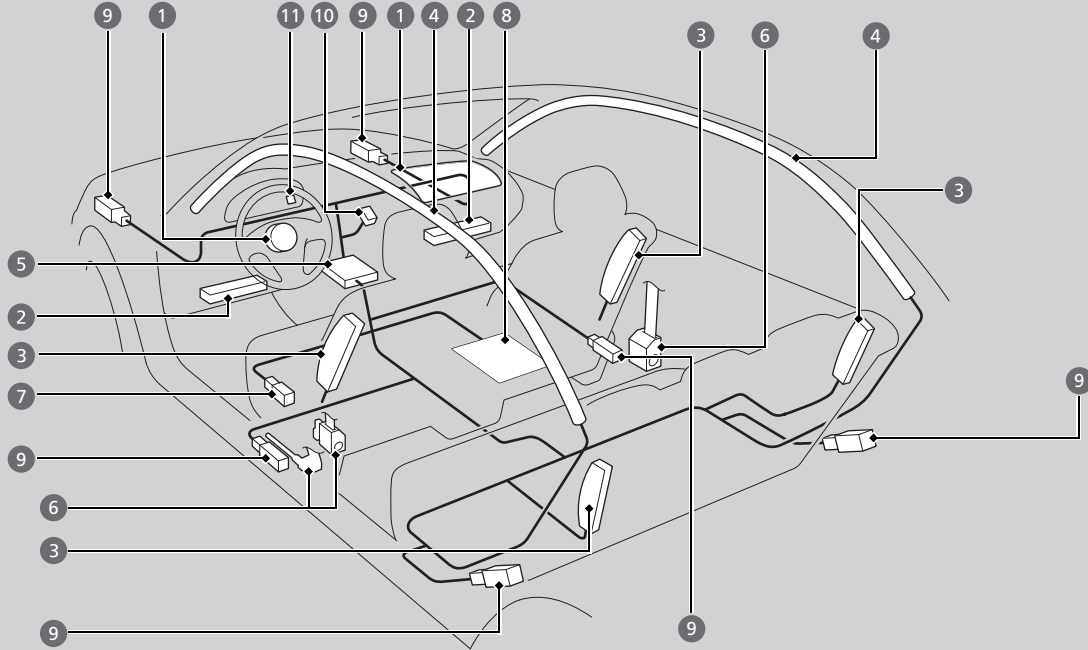
Arka koltuk



Arka koltukta üç tane kucak/omuz kemeri vardır.

Hava Yastığı Sistemi Parçaları

Meksika modelleri



Ön, sürücü diz*, ön yolcu diz*, ön yan, arka yan* ve perde hava yastıkları* çarpışmanın yönüne ve şiddetine göre açılırlar. Hava yastığı sisteminde şunlar bulunur:

1 İki SRS (Hava Yastığı Sistemi) ön hava yastığı Sürücü hava yastığı direksiyon simidinin ortasındadır; yolcu hava yastığı ön panelde bulunur. Her ikisinin üzerinde de **"SRS AIRBAG"** uyarı yazısı vardır.

2 Meksika modelleri

İki diz hava yastığı. Sürücü diz hava yastığı direksiyon kolunun altında, ön yolcu diz hava yastığı ise torpido gözünün altında bulunur. Her ikisinin üzerinde de **"SRS AIRBAG"** uyarı yazısı vardır.

3 Dört yan hava yastığı. Biri sürücü, biri ön yolcu ve ikisi arkada oturan yolcular* için. Ön hava yastıkları koltuk arkalıklarının dış kenarlarında, arka hava yastıkları- ise arka dış koltukların yanlarında bulunur. Tüm hava yastıklarının üzerinde **"SIDE AIRBAG"** uyarı yazısı vardır.

4 Aracın her tarafı için bir tane olmak üzere iki perde hava yastığı. Hava yastıkları yan camların üzerinde, tavanda bulunur. Ön ve arka direklerde **"SIDE CURTAIN AIRBAG"** uyarı yazısı vardır.

5 Güç modu ON konumdayken, çeşitli darbe sensörleri, koltuk ve toka sensörleri, devrilme sensörü, hava yastığı devre motorları, emniyet kemeri gericileri ve diğer araç bilgilerini sürekli olarak izleyen bir elektronik kontrol ünitesi. Çarpışma durumunda ünite, bu tip bilgileri kaydedebilir.

6 Otomatik ön emniyet kemeri gericileri. Ayrıca sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri tokalarında, kemerin takılı olup olmadığını algılayan sensörler bulunur.

7 Meksika modelleri

Sürücü koltuk konumu sensörü. Bu sensör, sürücü hava yastığının en uygun zamanda açılmasını belirlemeye yardımcı olmak için sürücü koltuğunun kayma konumunu algılar.

8 Meksika modelleri

Ön yolcu koltuğundaki ağırlık sensörleri Sensörler, ön yolcu hava yastığını devreye sokmak veya devre dışı bırakmak amacıyla yolcu sınıflandırması için kullanılır.

9 Orta ila şiddetli önden ya da yandan darbeleri algılayabilen darbe sensörleri.

10 Meksika modelleri

Orta konsol üzerinde ön yolcu ön hava yastığının kapatıldığı konusunda sizi uyaran bir ikaz lambası.

11 Gösterge panelinde, hava yastığı sistemindeki veya emniyet kemeri gericilerindeki olası sorunlara karşı sizi uyaran ikaz lambası.

Hava Yastıklarınız Hakkındaki Önemli Gerçekler

Hava yastıkları ciddi tehlikeler yaratabilirler. Hava yastıkları görevlerini yerine getirebilmek için, büyük bir güçle şişerler. Bu nedenle, eğer aracın içindekiler emniyet kemerlerini düzgün şekilde takmamışsa veya doğru şekilde oturmuyorlarsa, hava yastıkları hayat kurtarmaya yardımcı olurken yanmalara, kızarıklıklara ve küçük bazen de ölümcül yaralanmalara sebep olabilir.

Yapmanız gerekenler: Daima emniyet kemerinizi düzgün takınız ve dik olarak, direksiyon simidinden aracı tam olarak kontrol etmenize izin verecek kadar uzakta oturmaya dikkat ediniz. Bir ön yolcu koltuğunu ön göğüsten mümkün olduğu kadar geriye ayarlamalıdır.

Unutmayınız ki, emniyet kemerleri doğru şekilde takılsa ve hava yastıkları açılrsa bile, hiçbir emniyet sistemi ciddi boyutlu bir çarpışmada her türlü yaralanmayı ve hayati riskin ortaya çıkmasını önleyemez.

Vücudunuzla ön hava yastığı arasına sert veya keskin nesneler koymayınız. Sert veya keskin bir cismi kucağınızda taşımak veya pipo içerken ya da ağızınızda keskin bir şey varken araç kullanmak, hava yastığının şişmesi durumunda ciddi yaralanmalara yol açabilir.

Ön, sürücü diz* ve ön yolcu diz* hava yastığı kapaklarına herhangi bir şey takmayınız ya da yerleştirmeyiniz. SRS AIRBAG yazısının bulunduğu kapakların üstünde yer alan nesneler hava yastıklarının düzgün çalışmasını engelleyebilir ya da hava yastığı açılırsa araç içinde savrulurken birini yaralayabilir.

Hava Yastıklarınız Hakkındaki Önemli Gerçekler

Hava yastıklarınızı devre dışı bırakmaya çalışmayınız. Hava yastıkları ve emniyet kemerleri en iyi korumayı birlikte sağlarlar.

Sürüş esnasında, direksiyon simidini her iki tarafından tutarak ellerinizi ve kollarınızı hava yastıklarının açılma alanından uzak tutunuz. Kolunuzu hava yastığı kapağının üstüne yaslamayınız.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Hava Yastığı Tipleri

Aracınızda üç tip hava yastığı bulunmaktadır:

- **Ön hava yastıkları:** Sürücü ve ön yolcu koltuk önlerinde bulunan hava yastıkları.
- **Diz hava yastıkları:** Direksiyon kolunu ve torpido gözünün altındaki hava yastıkları.
- **Yan hava yastıkları:** Sürücü ve ön yolcunun dış koltuk arkalıklarında ve arka koltuk yanlarında bulunan hava yastıkları*.
- **Perde hava yastıkları:** Yan camların üstündeki hava yastıkları.

Her biri aşağıdaki sayfalarda anlatılmaktadır.

Ön Hava Yastıkları (SRS)

Ön SRS hava yastıkları, sürücünün ve/veya ön yolcunun kafa ve boyun bölgesinin korunmasına yardımcı olmak için orta ila şiddetli çarpışmalarda açılır.

SRS (Hava Yastığı Sistemi), hava yastıklarının emniyet kemerlerine destek olmak için, onların yerine kullanılmak için değil tasarlandığını belirtir. Emniyet kemerleri yolcuların birincil emniyet sistemleridir.

Yerleri

Sürücü ön hava yastığı direksiyon simidinin göbeğinde ve ön yolcu hava yastığı ön göğüste bulunur. Her iki hava yastığının üzerinde de "**SRS AIRBAG**" uyarı yazısı vardır.

►► Hava Yastığı Tipleri

Güç modu ON konumunda iken hava yastıkları şişebilir.

Sürüş esnasında, direksiyon simidini her iki tarafından tutarak ellerinizi ve kollarınızı hava yastıklarının açılma alanından uzak tutunuz. Kolunuzu hava yastığı kapağının üstüne yaslamayınız.

►► Ön Hava Yastıkları (SRS)

Meksika modelleri

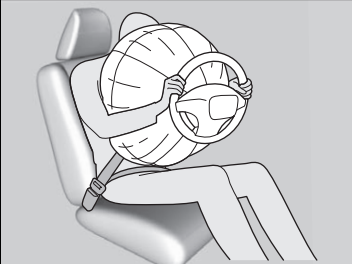
Ön hava yastıklarının birinin veya her ikisinin de açılmasına yetecek şiddetli önden çarpışmalar sırasında hava yastıkları, emniyet kemerlerinin bağlı olup olmadığına bakmaksızın, çarpışmanın şiddetine ve/veya diğer faktörlere bağlı olarak farklı derecelerde şişebilirler. Ön hava yastıkları, önden çarpışmalarda baş ve boyun bölgesi yaralanmalarını azaltmaya yardımcı olmak için emniyet kemerleri ile birlikte çalışacak şekilde tasarlanmıştır.

■ Çalışma

Ön hava yastıkları orta ila şiddetli önden çarpışmalarda açılacak şekilde tasarlanmıştır. Araç aniden yavaşladığında, sensörler kontrol ünitesine ön hava yastıklarının birinin veya her ikisinin açılması sinyalini veren bilgi gönderirler.

Önden çarpışma kafa kafaya ya da iki aracın belli bir açıyla çarpışmasıyla da olabilir veya aracın beton bir duvar gibi sabit bir nesneye çarpmasıyla da olabilir.

■ Ön Hava Yastıklarının Çalışması



Emniyet kemerinizi bedeninizi korurken, ön hava yastıkları baş ve boyun bölgenize ilave koruma sağlar.

Ön hava yastıkları hızlıca sönerler, böylece sürücünün görüşünü ya da direksiyonu veya diğer kumandaları kullanmasını engellemezler.

Şişme ve sönmeye işlemi o kadar hızlı gerçekleşir ki, yolcuların çoğu hava yastıklarının açıldığını sönmüş hava yastıklarını kucaklarında görünceye kadar fark etmezler.

►► Ön Hava Yastıklarının Çalışması

Meksika modelleri

Her ne kadar sürücü ve ön yolcu hava yastıkları normalde saniye farkla birbirinden ayrı açılabilir, sadece bir hava yastığının açılması da olasıdır. Hava yastığının açılıp açılmaması darbe şiddetinin belirli bir sınır değeri aşıp aşmadığına bağlıdır. Bu gibi durumlarda emniyet kemeri yeterli koruma sağlayacaktır, hava yastığının sağladığı ek koruma düşük bir seviyede kalacaktır.

■ Ön hava yastıkları ne zaman açılmamalı

Hafif önden çarpışmalar: Ön hava yastıkları emniyet kemerlerine destek ve hayat kurtarmaya yardımcı olması için tasarlanmıştır, orta ila şiddetli çarpışmalardan daha hafif çarpışmalarda ortaya çıkabilen ufak çizikleri veya kemik kırılmalarını önlemek için değil.

Yandan gelen darbeler: Ön hava yastıkları, sürücünün veya ön yolcunun aracın önüne doğru hareketlenmesine sebep olan ani yavaşlama durumlarında koruma sağlayabilir. Yan hava yastıkları ve perde hava yastıkları özellikle, sürücünün veya yolcunun aracın yan tarafına doğru savrulduğu yandan alınan orta ila şiddetli darbelerde ortaya çıkan yaralanmaların ciddiyetini azaltmaya yardımcı olması için tasarlanmıştır.

Arkadan gelen darbeler: Arkadan alınan bir darbede en iyi korumayı kafalıklar ve emniyet kemerleri sağlar. Ön hava yastıkları dikkate değer herhangi bir koruma sağlayamaz ve bu tür çarpışmalarda açılacak şekilde tasarlanmamıştır.

Devrilmeler: Emniyet kemerleri ve perde hava yastıkları devrilme sırasında en iyi korumayı sağlarlar. Ön hava yastıkları çok az koruma sağladığı veya hiç koruma sağlamadığı için, bir devrilme sırasında açılacak şekilde tasarlanmamışlardır.

■ Ön hava yastıklarının çok az hasar durumunda veya görülebilir hiç hasar olmadığına açılması

Hava yastığı sistemi ani yavaşlamaları algıladığı için, araç şasisine veya süspansiyonuna gelen güçlü bir darbe hava yastıklarından birinin veya her ikisinin açılmasına sebep olabilir. Mesela araç şasisinde ani yavaşlamaya sebep olacak şekilde bir kasisten, bir çukurun kenarından veya diğer alçak nesnelerin üzerinden geçmek gibi. Araç alt kısmından darbe aldığı için, hasar ilk anda görülmeyebilir.

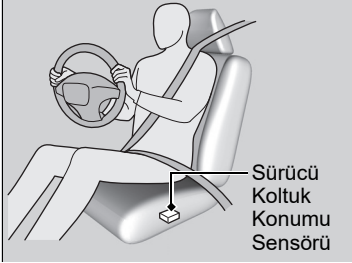
■ Dış hasar ciddi gibi görünmesine rağmen ön hava yastıklarının açılmaması

Darbe emici gövde parçaları darbe sırasında açığa çıkan enerjiyi absorbe ettiği için, gözle görülen hasarın büyüklüğü her zaman hava yastığının devreye girmesi için bir gösterge değildir. Aslında, bazı çarpışmalar ciddi hasarlara sebep olabilirken, hava yastığının açılmasına sebep olmazlar çünkü hava yastıklarına ihtiyaç yoktur ya da açılışlar bile koruma sağlamayacaklardır.

Meksika modelleri

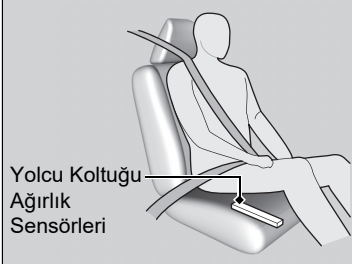
■ Gelişmiş Hava Yastıkları

Hava yastıkları, küçük yolcuların hava yastığına bağlı yaralanma olasılığını azaltmaya yardımcı olacak gelişmiş özelliklere sahiptir.



Sürücünün gelişmiş hava yastığı sistemi bir koltuk konumu sensörü içerir.

Gelişmiş hava yastığı sistemi, bu sensörden alınan bilgilere ve çarpışmanın şiddetine göre sürücü hava yastığının en uygun şekilde açılmasını sağlar.



Ön yolcunun gelişmiş hava yastığı sisteminde ağırlık sensörleri bulunur. Sensörler, ön yolcu hava yastığını devreye sokmak veya devre dışı bırakmak amacıyla yolcu sınıflandırması için kullanılır.

Sistem, yetişkin ebatlarındaki yolcular için ön yolcu hava yastığını otomatik olarak etkinleştirecektir. Ön yolcu koltuğunda küçük bir yetişkin oturuyorsa ve sistem onu yetişkin olarak tanıımıyorsa, bkz.

► **Yolcu Hava Yastığı Kapalı Uyarı Lambası S.69**

►►Gelişmiş Hava Yastıkları

Sürücü koltuğu konum sensöründe veya ön yolcu koltuğu ağırlık sensörlerinde bir sorun varsa, SRS göstergesi yanar ve bir çarpışma durumunda hava yastığı (sürücünün oturma konumuna veya ön yolcunun yolcu sınıfına bakılmaksızın) darbenin şiddetine karşılık gelen bir kuvvetle açılır.

► **Hava Yastığı Sistemi (SRS) Gösterge Lambası S. 68**

Gelişmiş ön hava yastıklarının düzgün çalışması için, şunları onaylayın:

- Yolcunun dik pozisyonda oturduğunu, emniyet kemeri düzgün bir şekilde taktığını ve koltuk arkalığının aşırı derecede yatırılmadığını,
- Yolcunun kapıya veya orta konsola yaslanmadığını,
- Yolcunun ayaklarını öndeki zemine yerleştirdiğini,
- Ön yolcu koltuğundan sarkan herhangi bir cisim olmadığını,
- Koltuk arkası cebinde yalnızca küçük, hafif cisimler olduğunu,
- Direksiyon simidi ve yolcu tarafındaki gösterge paneli herhangi bir cisim tarafından engellenmediğini,
- Koltuğun üzerine veya altına herhangi bir sıvı dökülmediğini,

Ön yolcu koltuğunda 12 veya altındaki çocukların yolculuk yapmamasını tavsiye ediyoruz. Ancak küçük çocukların veya bebeklerin ön yolcu koltuğunda yolculuk yapmasına izin vererseniz sistem, ön yolcu hava yastığını otomatik olarak devre dışı bırakacak şekilde tasarlanmıştır. Hava yastığı otomatik olarak devre dışı kalmıyorsa, ön yolcu koltuğunda küçük çocuklarına veya bebeklerin yolculuk yapmasına izin vermeyiniz.

► Gelişmiş Hava Yastıkları

- Koltuğun arkasına veya koltuk arkılığına baskı yapan herhangi bir çocuk koltuğu veya başka bir cisim bulunmadığını,
 - Ön yolcu koltuğunun arkasını iten veya çeken herhangi bir arka yolcu bulunmadığını,
 - Ön yolcu koltuğunun altına veya yanına herhangi bir cisim yerleştirilmediğini, Düzgün yerleştirilmeyen cisimler gelişmiş hava yastığı sensörlerini engelleyebilir.
 - Kafalığın tavana temas etmediğini.
- **Yolcu Hava Yastığı Kapalı Uyarı Lambası** S.69
- Ön yolcu koltuğunun arkasındaki paspasın düzgün bir şekilde yerleştirildiğini, Paspasın düzgün yerleştirilmemesi, gelişmiş hava yastığı sensörlerini engelleyebilir.
- **Paspaslar*** S. 672

Diz Hava Yastıkları*

Diz SRS hava yastıkları, sürücüyü ve/veya yolcuyu doğru pozisyonda tutmaya ve aracın diğer güvenlik özelliklerinin sağladığı faydayı en üst düzeye çıkarmaya yardımcı olmak için orta ila yüksek şiddetli önden çarpışmalarda açılır.

SRS (Hava Yastığı Sistemi), hava yastığının emniyet kemerlerine destek olmak için, onların yerine kullanılmak için değil tasarlandığını belirtir. Emniyet kemerleri yolcuların birincil emniyet sistemleridir.

Yerleri



Sürücü ve ön yolcu diz hava yastıkları direksiyon kolonunun ve torpido gözünün altına yerleştirilmiştir.

Her ikisinin üzerinde de **"SRS AIRBAG"** uyarı yazısı vardır.



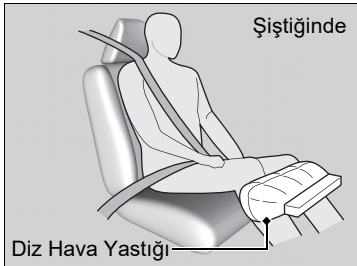
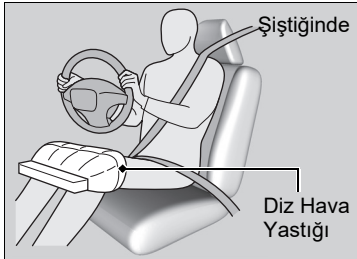
►► Diz Hava Yastıkları*

Hava yastığının düzgün çalışmasını engelleyebileceğinden ve hatta hava yastığı açıldığında yaralanmaya sebep olabileceğinden, diz hava yastığının üzerine veya yakınına aksesuarlar takmayın.

Sürücü ve ön yolcu, koltuğun altına veya ayaklarının arkasına herhangi bir eşya yerleştirmemelidir. Orta ila yüksek şiddetli önden çarpışma durumunda eşyalar hava yastığının düzgün açılmasına engel olabilir ve yetersiz korumaya neden olabilir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

■ Çalışma



Sürücü ve ön yolcu diz hava yastığı, sürücü ve ön yolcu hava yastığı ile aynı anda açılır.

■ Diz hava yastıklarının çok az hasar durumunda veya görülebilir hiç hasar olmadığında açılması

Hava yastığı sistemi ani yavaşlamaları algıladığı için, araç şasisine veya süspansiyonuna gelen güçlü bir darbe hava yastıklarından birinin veya her ikisinin açılmasına sebep olabilir. Mesela araç şasisinde ani yavaşlamaya sebep olacak şekilde bir kasisten, bir çukurun kenarından veya diğer alçak nesnelerin üzerinden geçmek gibi. Araç alt kısmından darbe aldığı için, hasar ilk anda görülmeyebilir.

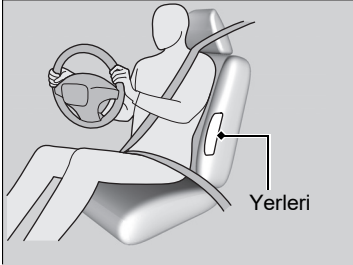
■ Dış hasar ciddi gibi görünmesine rağmen diz hava yastıklarının açılmaması

Darbe emici gövde parçaları darbe sırasında açığa çıkan enerjiyi absorbe ettiği için, gözle görülen hasarın büyüklüğü her zaman hava yastığının devreye girmesi için bir gösterge değildir. Aslında, bazı çarpışmalar ciddi hasarlara sebep olabilirken, hava yastığının açılmasına sebep olmazlar çünkü hava yastıklarına ihtiyaç yoktur ya da açılışlar bile koruma sağlamayacaklardır.

Yan Hava Yastıkları

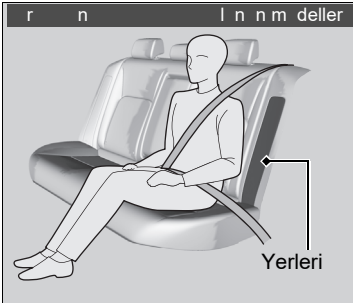
Yan hava yastıkları, orta ila şiddetli yan darbelerde sürücü, ön yolcu ve arka dış koltukta oturan yolcunun* gövdesini ve leğen kemiğini korumaya yardımcı olur.

Yerleri



Yan hava yastıkları sürücü ve yolcu koltuğu arkalarının dış kenarında ve arka dış koltuk yanlarında bulunur*.

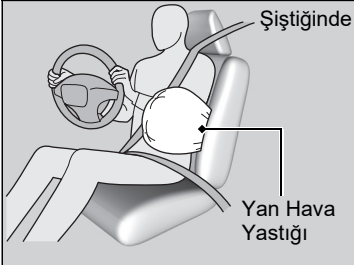
Her ikisinin üzerinde de **“SIDE AIRBAG”** uyarı yazısı vardır.



Yan Hava Yastıkları

Yan hava yastıklarının üzerindeki veya yakınındaki aksesuarlara dokunmayınız. Hava yastıklarının düzgün şekilde çalışmasını engelleyebilirler veya açılmaları halinde birini yaralayabilirler.

Çalışma



Sensörler orta ila şiddetli bir darbe algıladığında, kontrol ünitesi darbenin geldiği taraftaki yan hava yastığına derhal açılması için sinyaller gönderir.



■ Yan hava yastığının çok az hasar durumunda veya görülebilir hiç hasar olmadığında açılması

Hava yastığı sistemi ani hızlanmayı algıladığı için, araç şasisine yandan gelen güçlü bir darbe yan hava yastığının açılmasına sebep olabilir. Bu gibi durumlarda, çok az hasar olabilir veya hiç hasar olmayabilir, ancak yan darbe sensörleri hava yastığının açılmasına yetecek şiddetteki bir darbeyi algılar.

► Yan Hava Yastıkları

Yetkili servise danışmadan ön koltuk arkalıklarını kaplamayınız veya değiştirmeyiniz. Ön koltuk arkalığının doğru olmayan bir şekilde kaplanması veya kılıfın değiştirilmesi yandan alınan darbelerde yan hava yastıklarının düzgün şekilde açılmasını engelleyebilir.

Ön ve arka yolcunun, kafası yan hava yastığının açılma bölgesine denk gelecek şekilde yana doğru eğilmesine izin vermeyiniz. Açılan bir yan hava yastığı yolcuya büyük bir kuvvetle çarpabilir ve onu ciddi şekilde yaralayabilir.

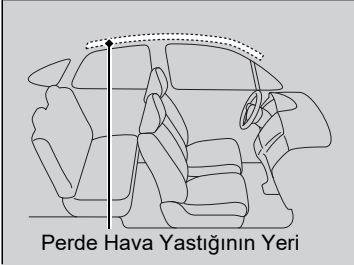
■ Gözle görülür hasar ciddi gibi görünmesine rağmen yan hava yastıklarının açılmaması

Bir yan hava yastığının görünürde araca ciddi hasar veren bir darbe neticesinde açılmaması muhtemeldir. Bu durum, darbenin alındığı nokta aracın önünden arkasına doğru olması veya aracın darbeyi emen parçalarının çarpışma enerjisinin çoğunu emmesi durumunda ortaya çıkar. Her iki durumda da, yan hava yastığına, açılmış olsa bile, koruma sağlaması için gerek duyulmaz.

Perde Hava Yastıkları

Yan perde hava yastıkları, sürücünün ve dış taraflardaki yolcuların baş bölgesini orta ila şiddetli bir yan darbe sırasında korumaya yardımcı olur.

Yerleri



Perde hava yastıkları aracın her iki tarafında yan camların üzerinde tavanın içinde bulunur.

Çalışma



Perde hava yastıkları orta ila şiddetli yan darbelerde açılacak şekilde tasarlanmıştır.

Önden çarpışmalarda perde hava yastıklarının açılması

Ayrıca, orta ila şiddetli önden çarpışmalarda perde hava yastıklarının biri veya her ikisi de açılabilir.

Perde Hava Yastıkları

Perde hava yastıkları yolcunun koltukta emniyet kemeri bağlı halde arkasına yaslanıp dik bir şekilde oturması halinde en çok etkilidir.

Perde hava yastıklarının düzgün şekilde çalışmasını engelleyebileceği için yan camlara veya tavan direklerine herhangi bir nesne tutturmayınız.

Elbise kancasına bir elbise askısı veya sert nesneler asmayınız. Bunun yapılması, perde yastıklarının açılması durumunda yaralanmalara sebep olabilir.

Hava Yastığı Sistemi İkaz Lambaları

Eğer hava yastığı sisteminde bir sorun olursa, SRS ikaz lambası yanacak ve sürücü bilgi arayüzünde bir mesaj görüntülenecektir.

Hava Yastığı Sistemi (SRS) Gösterge Lambası



■ **Güç modu ON konumunda iken**
İkaz lambası birkaç saniyelik yanar, ardından söner. Bu, size sistemin düzgün çalıştığını gösterir.

Bu ikaz lambası başka bir zaman yanarsa ya da hiç yanmazsa sistemi mümkün olan en kısa süre içinde bir yetkili servise kontrol ettirmeniz gerekir. Kontrol ettirmezseniz, hava yastıklarınız ve emniyet kemeri gericileriniz ihtiyaç olduğunda düzgün şekilde çalışmayabilir.

*1: Latin Amerika modelleri

*2: Latin Amerika, İsrail ve Türkiye modelleri hariç

*3: İsrail ve Türkiye modelleri

Hava Yastığı Sistemi (SRS) Gösterge Lambası

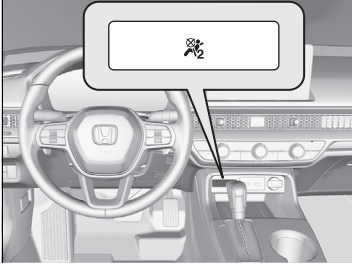
⚠ UYARI

SRS ikaz lambasının dikkate alınmaması, hava yastığı sistemleri veya emniyet kemeri gericilerinin düzgün bir biçimde çalışmaması durumunda ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Eğer SRS ikaz lambası olası bir sorunla ilgili olarak sizi uyarırsa en kısa sürede aracınızı Honda yetkili servisinde kontrol ettiriniz.

Meksika modelleri

Yolcu Hava Yastığı Kapalı Uyarı Lambası



Yolcu hava yastığı ikaz lambası yandığında

Uyarı lambası, yolcu hava yastığının kapatıldığı konusunda sizi uyarmak için yanar.

Bu durum, koltuk boş olduğunda veya ağırlık sensörleri yolcu koltuğunda küçük bir çocuk veya bebek olduğunu tespit ettiğinde meydana gelir.

12 veya daha altındaki çocuklar daima arka koltukta uygun şekilde oturtulmalıdır.

Çocuk Emniyeti S.72

Uyarı lambası yanıyorsa, çarpışma durumunda yolcu hava yastığı açılmayacaktır. Yolcunun diz hava yastığı da açılmayacaktır.

Yolcu Hava Yastığı Kapalı Uyarı Lambası

Yolcunun düzgün bir şekilde tespit edilmesini sağlamak için şunları doğrulayınız:

- Yolcunun dik pozisyonda oturduğunu, emniyet kemeri düzgün bir şekilde taktığını ve koltuk arkalığının aşırı derecede yatırılmadığını,
- Yolcunun kapiya veya orta konsola yaslanmadığını,
- Yolcunun ayaklarını öndeki zemine yerleştirdiğini,
- Ön yolcu koltuğundan sarkan herhangi bir cisim olmadığını,
- Koltuk arkası cebinde yalnızca küçük, hafif cisimler olduğunu,
- Koltuğun üzerine veya altına herhangi bir sıvı dökülmediğini,
- Koltuğun arkasına veya koltuk arkalığine baskı yapan herhangi bir çocuk koltuğu veya başka bir cisim bulunmadığını,
- Ön yolcu koltuğunun arkasını iten veya çeken herhangi bir arka yolcu bulunmadığını,
- Ön yolcu koltuğunun altına veya yanına herhangi bir cisim yerleştirilmediğini, Düzgün yerleştirilmeyen cisimler gelişmiş hava yastığı sensörlerini engelleyebilir.
- Ön yolcu koltuğunun arkasındaki paspasın düzgün bir şekilde yerleştirildiğini, Paspasın düzgün yerleştirilmemesi, gelişmiş hava yastığı sensörlerini engelleyebilir.
- Kafalığın tavana temas etmediğini.

►► Yolcu Hava Yastığı Kapalı Uyarı Lambası

Koltuk üzerindeki toplam ağırlık hava yastığının devreden çıkma eşiğine yakınsa, yolcu hava yastığı kapalı uyarı lambası periyodik olarak yanıp sönebilir. Vücut yapısına ve duruşuna bağlı olarak, küçük bir yetişkin sistem tarafından yetişkin olarak algılanmayabilir ve bu yüzden yolcu hava yastığını devre dışı bırakabilir. Böyle bir durumda, önceki sayfada belirtilen koşulların karşılandığını doğrulayın. Bu koşullar karşılanıyorsa ve uyarı lambası hala yanıyorsa, vites **[P]** konumundayken, güç modunu OFF, ardından tekrar ON konumuna alınız.

Aşağıdaki durumlarda, aracınızı en kısa sürede Honda yetkili servisinizde kontrol ettiriniz:

- Yukarıdaki koşulların tümü karşılandığı ve ön yolcu koltuğunda bir yetişkin oturduğu halde uyarı lambası yanıyorsa,
- Koltuk boş ve uyarı lambası kapalıysa.

Uyarı lambası yanarken yetişkin ön koltuğa kimsenin binmesine izin vermeyin.

Hava Yastığının Bakımı

Hava yastığı sisteminin parçaları üzerinde kendi başınıza herhangi bir bakım veya değiştirme işlemi gerçekleştirmenize gerek yoktur. Ancak, aşağıdaki durumlarda aracınızı bir yetkili servise göstermelisiniz:

■ Hava yastıkları açıldığında

Eğer hava yastıklarından biri açılırsa, kontrol ünitesi ve ilgili diğer parçalar değiştirilmelidir. Benzer şekilde, otomatik emniyet kemeri gericisi bir kere devreye girmişse, değiştirilmelidir.

■ Araç orta şiddette bir kazaya karıştığında

Hava yastığı şişmese bile, yetkili servisinizde sürücü koltuk konumu sensörünü*, yolcu koltuğundaki ağırlık sensörlerini*, ön koltuk emniyet kemeri gericilerini ve çarpışma sırasında takılan tüm emniyet kemerlerini kontrol ettiriniz.

Meksika modelleri

■ Yetkili servise danışmadan ön koltuğu sökmeyiniz veya değiştirmeyiniz.

Bu büyük olasılıkla sürücü koltuk konumu sensörünü veya yolcu koltuğundaki ağırlık sensörlerini devre dışı bırakacaktır. Engelli birisinin oturması için ön koltuğun çıkarılması veya değiştirilmesi gerekiyorsa Honda yetkili servisine başvurunuz.

► Hava Yastığının Bakımı

Hava yastığı parçalarının araçtan çıkarılması yasaktır.

Bir arıza veya kapanma durumunda ya da hava yastığının açılması/emniyet kemeri gericisinin kullanılması halinde kalifiye personelden bunlarla ilgilenmelerini isteyiniz.

Hava yastığı, gericiler, sensörler ve kontrol ünitesinin de dahil olduğu kurtarılmış hava yastığı sistemlerinin kullanımını önermiyoruz.

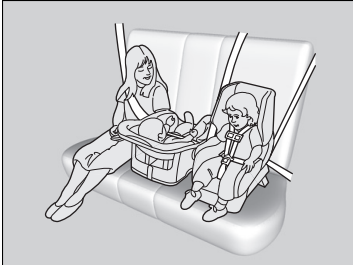
* Tüm modellerde bulunmuyor

Çocuk Yolcuların Korunması

Her yıl, korunmadıkları veya araç içerisinde doğru şekilde emniyete alınmadıkları için birçok çocuk kazalarda yaralanmakta veya hayatını kaybetmektedir. Aslında trafik kazaları, 12 yaş ve altı çocuk ölümlerinin bir numaralı nedenidir.

Çocuk ölümlerinin ve yaralanmalarının sayısını azaltmak için bebekler ve çocuklar, araç içinde taşınırken doğru şekilde korunmalıdırlar.

Çocuklar arka koltukta uygun şekilde emniyete alınmış halde oturmalıdır.
Çünkü:



- Açılan bir ön hava yastığı, ön koltukta oturmakta olan çocuğu yaralayabilir veya ölümüne sebep olabilir.
- Ön koltukta oturan bir çocuğun, sürücünün aracı emniyetli şekilde kontrol etme kabiliyetini engelleme ihtimali daha yüksektir.
- İstatistikler, boyu ve yaşı ne olursa olsun arka koltukta uygun şekilde emniyete alınan çocukların daha güvenli seyahat ettiklerini göstermektedir.

Çocuk Yolcuların Korunması

⚠UYARI

Hiç korunmaya alınmamış olan ya da araç içinde düzgün şekilde emniyete alınmamış çocuklar bir kaza sırasında ciddi şekilde yaralanabilir veya hayatlarını kaybedebilirler.

Emniyet kemeri kullanamayacak kadar küçük çocuklar, özel çocuk koltuğuna uygun şekilde oturtulmalıdır. Daha büyük çocuklar daima emniyet kemeri takarak, gerekirse yükseltici koltuk kullanılarak korunmalıdırlar.

Birçok ülkede, kanunlar gereği 12 yaşındaki ve daha küçük ve boyu 150 cm'den daha kısa olan çocuklar arka koltukta uygun şekilde korunmalıdırlar.

Birçok ülkede, bir çocuğun aracın herhangi bir koltuğunda seyahat etmesi için resmi olarak onaylanmış ve uygun bir çocuk koltuğunun kullanılması gerekmektedir. Ülkenizdeki yasal düzenlemeleri inceleyiniz.

44 veya 129* sayılı BM Yönetmeliğine veya ilgili ülkelerin yönetmeliklerine uygun çocuk koltuğu tavsiye ediyoruz.

📖 **Çocuk Koltuğu Seçimi S. 79**

- Bir çocuğu asla kucağınıza almayınız çünkü bir kaza anında onu korumanız mümkün değildir.
- Emniyet kemerini asla hem kendinizin hem de kucağınızdaki çocuğun üzerinden geçecek şekilde takmayınız. Bir kaza sırasında kemer çocuğu sıkıştırabilir ve ciddi ya da ölümcül bir şekilde yaralanmasına neden olabilir.
- Asla iki çocuğun aynı kemeri kullanmasına izin vermeyiniz. Her iki çocuk da bir kaza anında ciddi şekilde yaralanabilir.
- Emniyet kemeri takamayacak kadar küçük bir çocuk, emniyet kemeri veya çocuk koltuğu bağlama sistemi kullanılarak araca emniyetli şekilde sabitlenmiş olan çocuk koltuğuna oturtularak korunmalıdır.

►►Çocuk Yolcuların Korunması

Meksika modelleri

⚠UYARI



GELİŞMİŞ HAVA YASTIKLARI İLE BİLE

- Hava yastığı çocukların ölümüne veya ciddi şekilde yaralanmalarına neden olabilir.
- Çocuk için en güvenli yer arka koltuktur.
- Sırtı yola bakan bir çocuk koltuğunu asla ön koltuğa koymayınız.
- Daima emniyet kemeri ve çocuk koltuğu kullanınız.
- Hava yastıkları ile ilgili daha fazla bilgi için Kullanıcı Kılavuzuna bakınız.

- Çocukların kapılarla, camlarla veya koltuk ayarlarıyla oynamasına izin vermeyiniz.
- Çocukları, özellikle araç içi sıcaklığının onları öldürmeye yetecek kadar yükseldiği sıcak havalarda araç içinde yalnız bırakmayınız. Çocuklar ayrıca kazara hareket etmesine sebep olacak şekilde araç kumandalarını da çalıştırabilirler.

► Çocuk Yolcuların Korunması

Meksika modelleri hariç

Ön Yolcu Güneş Siperliği

⚠ UYARI



Arkaya bakan bebek veya çocuk koltuğunu ASLA önünde AKTİF HAVA YASTIĞI bulunan bir koltuğa yerleştirmeyiniz, ÇOCUKTA ÖLÜM veya CİDDİ YARALANMA tehlikesi olabilir.

İsrail ve Türkiye modelleri

Ön Yolcu Kapısı Pervazı

⚠ UYARI



Son Derece Tehlikelidir!
Arkaya bakan bir bebek veya çocuk koltuğunu önünde hava yastığı bulunan bir koltuğa YERLEŞTİRMEYİNİZ!

►►Çocuk Yolcuların Korunması

UYARI: Çocukların camları açmalarını önlemek için elektrikli cam ana kumanda düğmesini kullanınız. Bu özelliğin kullanılması, çocukların camlarla oynayarak sürücünün dikkatini dağıtma olasılığını ya da diğer tehlikeli durumlara yol açma riskini ortadan kaldıracaktır.

**► Elektrikli Camların Açılması/Kapatılması
S. 218**

UYARI: Araçtan diğer yolcularla birlikte çıkarken kontak anahtarını daima yanınıza alınız.

Ön yolcu hava yastığı tehlikelerini ve çocukların güvenliğini size hatırlatmak üzere aracınızın ön panelinde (Meksika modelleri), ön yolcu kapısı pervazında (İsrail ve Türkiye modelleri) ve güneş siperliği üzerinde uyarı etiketi vardır. Lütfen bunları okuyunuz ve bu etiketteki talimatlara uyunuz.

► Emniyet Etiketlerinin Yerleri S. 101

Bebeklerin ve Küçük Çocukların Emniyeti

Bebeklerin Korunması

Çocuk koltuğu üreticilerinin ağırlık ve boy sınırlamalarına erişinceye kadar bebekler arkaya bakan çocuk koltuğuyla korunmalıdır.



■ Arkaya bakan çocuk koltuğunun yerleştirilmesi

Çocuk koltuğu arka koltuğa yerleştirilmeli ve sabitlenmelidir.

- Çocuk koltuğunu tam olarak ön yolcu koltuğunun arkasına takmanızı, ve ön koltuğu mümkün olduğunca en ileri konuma getirmenizi ve boş bırakmanızı tavsiye ediyoruz.
- Ön koltukla çocuk koltuğunun birbirine temas etmemesine özellikle dikkat ediniz.
Varsa, arkaya bakan daha küçük bir çocuk koltuğu almak isteyebilirsiniz.

►►Bebeklerin Korunması

Meksika modelleri

⚠UYARI

Arkaya bakan bir çocuk koltuğunun ön koltuğa yerleştirilmesi, çarpışma durumunda ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Arkaya bakan çocuk koltuğunu, ön koltuğa değil, daima arka koltuğa yerleştiriniz.

Meksika modelleri hariç

⚠UYARI

Sırtı yola bakan bir çocuk koltuğunun ön koltuğa yerleştirilmesi, ön yolcu hava yastığının açılması durumunda ciddi yaralanmaya veya hayati riskin ortaya çıkmasına sebep olabilir.

Arkaya bakan çocuk koltuğunu, ön koltuğa değil, daima arka koltuğa yerleştiriniz.

Arkaya bakan çocuk koltuğu doğru şekilde takıldığında, sürücünün veya ön yolcunun koltuğunu sonuna kadar geriye itmesine veya koltuk arkalıklarının istenen konumda sabitlemelerine engel olabilir. Çocuk koltuğu ile önündeki koltuk arasında temas olmadığından emin olunuz.

Meksika modelleri

Ayrıca yolcunun gelişmiş ön hava yastığı sisteminin düzgün çalışmasını da engelleyebilir.

■ Hava Yastıkları S. 53

Bu durumda, çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğunun arkasına yerleştirmenizi, ön yolcu koltuğunu olabildiğince öne çekmenizi ve bu koltuğu boş bırakmanızı önermekteyiz. Ya da, daha küçük, arkaya bakan bir çocuk koltuğu almanızı tavsiye ederiz.

►Bebeklerin Korunması

Uzmanların çoğu, eğer çocuğun boyu ve kilosu arkaya bakan çocuk koltuğu için uygunsa iki yaşına kadar arkaya bakan çocuk koltuğunun kullanımını önermektedir.

Arkaya bakan çocuk koltukları asla öne bakar konumda takılmamalıdır.

Takmadan önce daima koltuk üreticisinin kullanım talimatlarına bakınız.

Uzmanlar, çocuğun boyu ve kilosu arkaya bakan çocuk koltuğuna uygun olduğu sürece, arkaya bakan çocuk koltuğu kullanılmasını önermektedir.

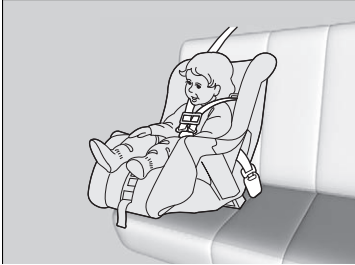
Bebekler asla öne bakacak şekilde oturtulmamalıdır.

Ön koltuğun, arka koltuğa monte edilmiş çocuk koltuğuna dayanmasına izin vermeyiniz. Ön koltuktaki ağırlık sensörü* yolcunun gerçek ağırlığını doğru şekilde algılayabilir.

Yolcu hava yastığı herhangi bir nedenle açılırsa, yerinden hareket ettirecek veya çıkaracak ve çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına sebep olacak şekilde büyük bir kuvvetle arkaya bakan çocuk koltuğuna vuracaktır.

■ Küçük Çocukların Korunması

Çocuk, yüzü arkaya bakan bir çocuk koltuğunun ağırlık ve boy sınırlarını aşıyorsa, öne bakan çocuk koltuğunun ağırlık ve boy sınırlarını aşana kadar iyice sabitlenmiş, öne bakan bir çocuk koltuğunda oturtulmalıdır.



■ Öne bakan çocuk koltuğunun yerleştirilmesi

Öne bakan çocuk koltuğunun arka koltuğa yerleştirilmesini şiddetle tavsiye ederiz.

Aracın ön koltuğuna, öne bakan bir çocuk koltuğu yerleştirmek tehlikeli olabilir. Bir çocuk için en güvenli yer arka koltuktur.

►►Küçük Çocukların Korunması

⚠UYARI

Öne bakan bir çocuk koltuğunun ön koltuğa yerleştirilmesi, ön hava yastığının şişmesi durumunda ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Eğer öne bakan bir çocuk koltuğunu ön tarafa yerleştirmeniz gerekiyorsa, aracın koltuğunu olabildiğince geriye çekiniz ve çocuğu doğru şekilde koruyunuz.

Sürüş yaptığınız yerdeki çocuk koltuklarının kullanımı ile ilgili kanunları ve düzenlemeleri öğreniniz ve çocuk koltuğu üreticisinin talimatlarına uyunuz.

■ Çocuk Koltuğunun Seçilmesi

Bazı çocuk koltukları alt bağlantı noktası uyumludur. Bazıları esnek tip bağlantıya sahipken bazılarıysa sabit tip bağlantıya sahiptir. Her ikisinin kullanımı da eşit derecede kolaydır. Halen kullanılan ve önceden kullanılmakta olan bazı çocuk koltukları sadece emniyet kemeri kullanılarak sabitlenebilir. Hangi tipi seçerseniz seçin, bu kılavuzdaki talimatların yanı sıra, önerilen son kullanım tarihlerini içeren çocuk koltuğu üreticisinin kullanım ve bakım talimatlarına uyunuz. Çocuğun emniyetini maksimuma çıkarmanın anahtarı koltuğun düzgün şekilde takılmasıdır.

Esnek tip ülkenizde bulunmayabilir.

Alt bağlantı noktası bulunmayan oturma pozisyonlarında ve araçlarda ilave güvenlik sağlamak için çocuk koltuğunu emniyet kemeri ve bir üst bağlantı kayışı kullanarak takınız. Bu, alt bağlantı sistemi kullanılmadığında tüm çocuk koltuklarının emniyet kemeri ile emniyete alınması gerekmesinden dolayıdır. Ayrıca, çocuk koltuğu üreticisi, çocuk belli bir kiloya ulaştıktan sonra ISOFIX sistemini tutturmak için bir emniyet kemerinin kullanılması gerektiğini de önerebilir. Uygun takma talimatları için lütfen çocuk koltuğunun kullanım kılavuzunu okuyunuz.

■ Çocuk koltuğu seçerken dikkat edilmesi gerekenler

Çocuk koltuğunun aşağıdaki üç gerekliliği karşıladığından emin olunuz:

- Çocuk koltuğu, çocuk için doğru tipte ve ebatta olmalıdır.
- Çocuk koltuğu, çocuk için doğru tipte ve doğru konumda olmalıdır.
- Çocuk koltuğu emniyet standartlarına uygun olmalıdır. Çocuk koltuklarının 44 veya 129* No'lu BM Yönetmeliğine veya ilgili ülkelerin yönetmeliklerine uygun olmasını tavsiye ederiz. Alacağınız koltukta ve kutusunda bu yönetmeliğe uygun olduğunu gösteren onay işaretini ve üreticinin uygunluk bildirimini arayınız.

* Tüm modellerde bulunmuyor

►► Çocuk Koltuğunun Seçilmesi

Alt bağlantı uyumlu bir çocuk koltuğunun takılması basittir.

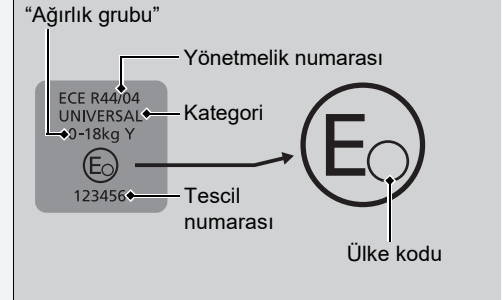
Alt bağlantı uyumlu çocuk koltukları takma işlemini kolaylaştırmak ve yanlış takmadan kaynaklanan yaralanmaları azaltmak için geliştirilmiştir.

■ Çocuk Koltuğu Standartları

Eğer çocuk koltuğu (i-Size/ISOFIX tipi ya da emniyet kemeri ile takılan tip) ilgili BM Yönetmeliğine uygunsa, yandaki tabloda gösterildiği gibi bir onay etiketiyle işaretli olacaktır. Çocuk koltuğunu satın almadan önce, onay etiketini kontrol ediniz ve koltuğun araca ve çocuğa uygun ve ilgili BM yönetmeliğiyle uyumlu olduğundan emin olunuz.

■ Çocuk Koltuğu Seçimi

44 No'lu BM Yönetmeliği onay etiketi örneği



129 No'lu BM Yönetmeliği onay etiketi örneği



Latin Amerika, İsrail ve Türkiye modelleri

Çocuk Koltuğunun Takma Konumları

Yolcu Hava Yastığı ON/OFF düğmesi bulunmayan modeller



	Araç emniyet kemerleri ile donatılmış evrensel koltuklar için uygundur.
	Araç emniyet kemerleri ile donatılmış öne bakan evrensel koltuklar için uygundur.
	i-Size ve ISOFIX çocuk koltukları için uygundur.
	Sadece öne bakan koltuklar için uygundur.
	Asla arkaya bakan çocuk koltuğunu kullanmayın.
	Üst Kayış bağlantı parçaları ile donatılmış koltuk konumu

- *1:Çocuk koltuğunu takarken, koltuk sürgüsünü en arka konuma ayarlayınız. Çocuk koltuğu sistemi koltuk kafalığını engelliyorsa ve sabit bir şekilde monte edilemiyorsa, koltuk kafalığını en yüksek konuma kaldırınız. Kafalık kaldırıldıktan sonra bile engelleme kaçınılmazsa, koltuk kafalığını çıkarınız. Çıkarılan kafalık, ani frenleme veya çarpışma sırasında uçmaması için bagaj bölümünde saklanmalıdır. Ayrıca çocuk koltuğu çıkarıldığında, kafalığı tekrar orijinal koltuğa takın ve kilitlendiğinden emin olun. Yükseltici koltuğu emniyetli bir şekilde sabitleyemiyorsanız, emniyet kemeri omuz bağlantı noktasının ön tarafında tutarak koltuk arkalıği açısını çocuk koltuğunun arka tarafı ile paralel şekilde ayarlayınız.
- *2:Sadece öne bakan çocuk koltuğu monte edilebilir.
- *3:Emniyet kemeri ile sabitlenmiş evrensel çocuk koltuğunu monte etmek için koltuğu en ön kilit konumuna ayarlayınız.
- *4:Çocuk koltuğu sistemi koltuk kafalığını engelliyorsa ve sabit bir şekilde monte edilemiyorsa, koltuk kafalığını en yüksek konuma kaldırınız.
- Destek ayaklı çocuk koltukları, i-Size çocuk koltuğunun monte edilemediği oturma pozisyonlarına monte edilebilir. Ancak, orta koltuk hariç tutulmuştur.

Latın Amerika modelleri

- Belirtilmiş Çocuk Koltukları (CRS), yayınlanma tarihindeki Honda'nın önerilerini yansıtmaktadır. Önerilen Çocuk Koltukları ile ilgili güncel bilgiler için yetkili servis ile görüşmelisiniz. Diğer Çocuk Koltukları da uygun olabilir - lütfen tavsiye edilen araç listeleri için Çocuk Koltuğu üreticilerine danışınız.

Çocuk koltuğunun montajı için ayrıntılı bilgiler

Oturma pozisyonu ve Koltuk pozisyonu numarası						
Koltuk pozisyonu numarası	Boyut grupları Ağırlık Yapı		①	②	③	④
			Ön Yolucu*1, *2	2.Sıra*4		
				Sol	Orta	Sağ
Üniversal kemerli koltuk için uygun oturma pozisyonu (evet/hayır)	Grup 0	10 kg'ye kadar	Hayır	Evet	Evet	Evet
	Grup 0+	13 kg'ye kadar				
	Grup I	9-18kg	Evet*3	Evet	Evet	Evet
	Grup II	15-25kg				
	Grup III	22-36kg				
i-Size oturma pozisyonu (evet/hayır)	≤ 150cm		Hayır	Evet	Hayır	Evet
Önerilen orijinal CRS için uygun oturma pozisyonu	Orijinal CRS listesine bakın		Hayır	Hayır	Hayır	Hayır
Yanal bağlantı parçası için uygun oturma pozisyonu (L1/L2)	—		Hayır	Hayır	Hayır	Hayır
En büyük uygun arkaya bakan bağlantı parçası (R1/R2X/R2/R3)	Grup 0	10 kg'ye kadar	Hayır	R3	Hayır	R3
	Grup 0+	13 kg'ye kadar				
	Grup I	9-18kg				
En büyük uygun öne bakan bağlantı parçası (F2X/F2/F3)	Grup I	9-18kg	Hayır	F3	Hayır	F3
En büyük uygun yükseltici koltuk bağlantı parçası (B2/B3)	≤ 150cm		B3	B3	B3	B3

Çocuk Koltuğunun Takma Konumları

Çocuk koltuğu satın alırken, koltuğun aracınızla uyumlu olduğundan emin olmak için ISOFIX boyutu sınıfını veya bağlantı parçasını kontrol ettiğinizden emin olunuz.

Bağlantı Parçası (CRF)	Açıklama
ISO/L1	Sol tarafa bakan (portbebe) bebek koltuğu
ISO/L2	Sağ tarafa bakan (portbebe) bebek koltuğu
ISO/R1	Arka tarafa bakan bebek koltuğu
ISO/R2X	Küçük boyutlu arkaya bakan çocuk koltuğu
ISO/R2	Küçük boyutlu arkaya bakan çocuk koltuğu
ISO/R3	Tam boyutlu arkaya bakan çocuk koltuğu
ISO/F2X	Alçak arkaya bakan çocuk koltuğu
ISO/F2	Alçak arkaya bakan çocuk koltuğu
ISO/F3	Tam yüksek arkaya bakan çocuk koltuğu
ISO/B2	Düşük enli öne bakan yükseltici koltuk
ISO/B3	Tam geniş öne bakan yükseltici koltuk

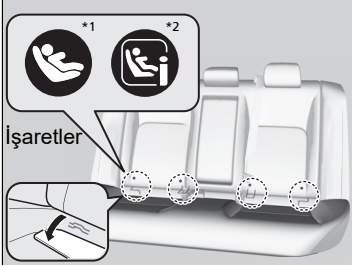
- *1:Çocuk koltuğunu takarken, koltuk sürgüsünü en arka konuma ayarlayınız. Çocuk koltuğu sistemi koltuk kafalığını engelliyorsa ve sabit bir şekilde monte edilemiyorsa, koltuk kafalığını en yüksek konuma kaldırınız. Kafalık kaldırıldıktan sonra bile engelleme kaçınılmazsa, koltuk kafalığını çıkarınız. Çıkarılan kafalık, ani frenleme veya çarpışma sırasında uçmaması için bagaj bölümünde saklanmalıdır. Ayrıca çocuk koltuğu çıkarıldığında, kafalığı tekrar orijinal koltuğa takın ve kilitlendiğinden emin olun. Yükseltici koltuğu emniyetli bir şekilde sabitleyemiyorsanız, emniyet kemeri omuz bağlantı noktasının ön tarafında tutarak koltuk arkalığı açısını çocuk koltuğunun arka tarafı ile paralel şekilde ayarlayınız.
- *2: Sadece öne bakan çocuk koltuğu monte edilebilir.
- *3:Emniyet kemeri ile sabitlenmiş evrensel çocuk koltuğunu monte etmek için koltuğu en ön kilit konumuna ayarlayınız.
- *4:Çocuk koltuğu sistemi koltuk kafalığını engelliyorsa ve sabit bir şekilde monte edilemiyorsa, koltuk kafalığını en yüksek konuma kaldırınız.
- Destek ayaklı çocuk koltukları, i-Size çocuk koltuğunun monte edilemediği oturma pozisyonlarına monte edilebilir. Ancak, orta koltuk hariç tutulmuştur.

Latın Amerika modelleri

- Belirtilmiş Çocuk Koltukları (CRS), yayınlanma tarihindeki Honda'nın önerilerini yansıtmaktadır. Önerilen Çocuk Koltukları ile ilgili güncel bilgiler için yetkili servis ile görüşmelisiniz. Diğer Çocuk Koltukları da uygun olabilir - lütfen tavsiye edilen araç listeleri için Çocuk Koltuğu üreticilerine danışınız.

Alt Bağlantı Uyumlu Çocuk Koltuğunun Takılması

Alt bağlantı uyumlu bir çocuk koltuğu iki dış arka koltuklardan herhangi birisine takılabilir. Çocuk koltuğu alt bağlantı noktalarına hem sabit hem de esnek tip bağlantılar ile takılabilir.



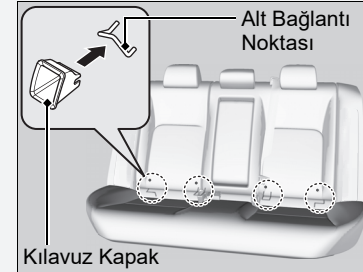
1. Koltuk minderinin tabanındaki bağlantı işaretlerini bulunuz.
2. Alt bağlantı noktalarını açığa çıkarmak için işaretlerin altındaki bağlantı kapağını çekerek çıkarınız.

Alt Bağlantı Uyumlu Çocuk Koltuğunun Takılması

⚠UYARI

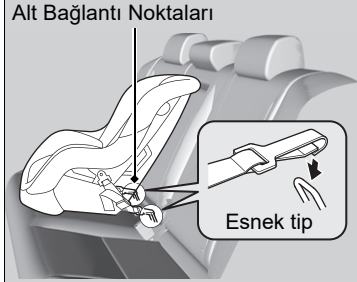
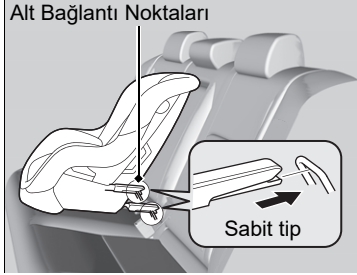
Asla iki çocuk koltuğunu aynı bağlantı noktasına bağlamayınız. Çarpışma durumunda, bir bağlantı noktası iki çocuk koltuğu bağlantı aparatını tutacak kadar güçlü olmayabilir ve koparak ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilir.

Bazı çocuk koltukları, koltuk yüzeyinin görebileceği muhtemel zararları önlemek için opsiyonel kılavuz kapakları ile birlikte gelir. Kılavuz kapaklarını kullanırken üreticinin talimatlarına uyunuz ve kapakları alt bağlantı noktalarına şekilde gösterildiği gibi takınız.



*1: Latin Amerika, İsrail ve Türkiye modelleri hariç

*2: Latin Amerika, İsrail ve Türkiye modelleri



3. Çocuk koltuğunu araç koltuğuna yerleştiriniz ve koltuk ile birlikte verilen talimatlara uygun olarak çocuk koltuğunu alt bağlantı noktalarına bağlayınız.
- Çocuk koltuğunu takarken, alt bağlantı noktalarının emniyet kemeri veya başka nesneler tarafından engellenmediğinden emin olunuz.

►►Alt Bağlantı Uyumlu Çocuk Koltuğunun Takılması

Çocuğunuzun emniyet için, alt bağlantı noktalarına bağlı bir çocuk koltuğu kullanırken, çocuk koltuğunun araca sıkıca sabitlendiğinden emin olunuz.

Uygun şekilde bağlanmamış bir çocuk koltuğu bir kaza anında yeterli korumayı sağlamayacak ve çocuğun veya diğer yolcuların yaralanmasına sebep olacaktır.

Esnek tip ülkenizde bulunmayabilir.



Kayış bağlantılı çocuk koltuğu sistemi

4. Kafalığın arkasındaki bağlantı kapağını açınız.

Alt Bağlantı Uyumlu Çocuk Koltuğunun Takılması

UYARI: Takılmış bir çocuk koltuğunu sabitlerken asla Üst Kayış bağlantı sembolü bulunmayan bir kanca kullanmayınız.



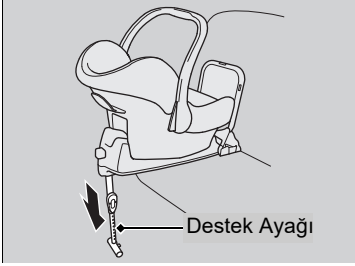
Sabit kafalı koltuk konumu

5. Kayışı kafalığın üst tarafından geçiriniz. Kayışın kıvrılmadığından emin olunuz.
6. Kayış kancasını bağlantının üzerinde sabitleyiniz.
7. Bağlantı kayışını, çocuk koltuğu üreticisinin talimatları doğrultusunda sıkınız.
8. Sağa sola ve ileri geri sallayarak çocuk koltuğunun sıkı şekilde sabitlendiğinden emin olunuz, en ufak bir sallantı hissedilmemelidir.
9. Çocuğun ulaşabileceği kullanılmayan herhangi bir emniyet kemerinin tokaya takılmış olduğundan emin olunuz.



Ayarlanabilir kafalıklı koltuk konumu

5. Kafalığı en yukarı pozisyona kaldırınız, ardından kayışı kafalığın ayaklarının arasından geçiriniz. Kayışın kıvrılmadığından emin olunuz.
6. Kayış kancasını bağlantının üzerinde sabitleyiniz.
7. Bağlantı kayışını, çocuk koltuğu üreticisinin talimatları doğrultusunda sıkınız.
8. Sağa sola ve ileri geri sallayarak çocuk koltuğunun sıkı şekilde sabitlendiğinden emin olunuz, en ufak bir sallantı hissedilmemelidir.
9. Çocuğun ulaşabileceği kullanılmayan herhangi bir emniyet kemerinin tokaya takılmış olduğundan emin olunuz.

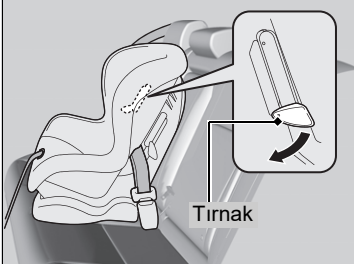


Latin Amerika, İsrail ve Türkiye modelleri

Destek ayaklı çocuk koltuğu

4. Destek ayağını, çocuk koltuğu üreticisinin talimatları doğrultusunda zemine temas edinceye kadar uzatınız.
- Destek ayağının zemine değdiğinde tam seviyesinde olduğundan emin olunuz. Aynı seviyede değilse destek ayağı yeterli desteği sağlamayacaktır.
 - Ön koltukla çocuk koltuğunun birbirine temas etmemesine özellikle dikkat ediniz.

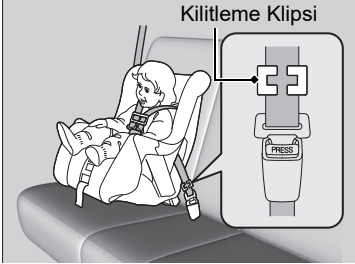
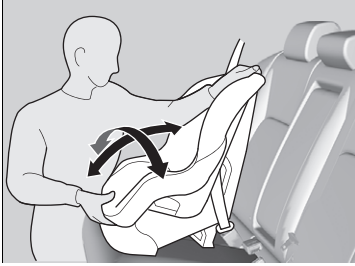
Bir Çocuk Koltuğunun Kucak/Omuz Emniyet Kemerini Kullanılarak Takılması



1. Çocuk koltuğunu araç koltuğunun üzerine yerleştiriniz.
2. Çocuk koltuğu üreticisinin talimatları doğrultusunda emniyet kemerini çocuk koltuğundan geçiriniz ve kilit dilini kemer tokasına sokunuz.
► Kilit dilini klik sesi gelene kadar itiniz.
3. Tırnağı aşağı doğru bastırınız. Çocuk koltuğu tarafındaki aralıktan kemerin omuz kısmını geçiriniz.
4. Emniyet kemerinin omuz kısmını tokenın yakınlarından tutunuz ve kemerin kucak kısmındaki gevşekliği almak için çekiniz.
► Bunu yaparken, ağırlığınızı çocuk koltuğuna veriniz ve araç koltuğuna doğru bastırınız.
5. Kemerı uygun şekilde yerleştirip tırnağa bastırınız. Kemerin kıvrılmadığından emin olunuz.
► Tırnağı yukarı doğru iterken, kemerde bulunabilecek gevşekliği almak için üst omuz kısmını çekiniz.

►► Bir Çocuk Koltuğunun Kucak/Omuz Emniyet Kemerini Kullanılarak Takılması

Uygun şekilde bağlanmamış bir çocuk koltuğu bir kaza anında yeterli korumayı sağlamayacak ve çocuğun veya diğer yolcuların yaralanmasına sebep olacaktır.

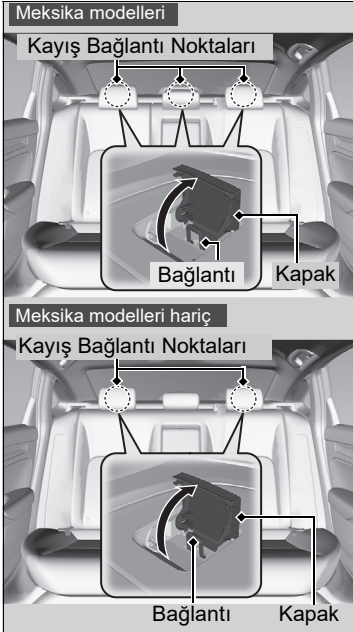


6. Sağa sola ve ileri geri sallayarak çocuk koltuğunun sıkı şekilde sabitlendiğinden emin olunuz, en ufak bir sallantı hissedilmemelidir.
7. Çocuğun ulaşabileceği kullanılmayan herhangi bir emniyet kemerinin tokaya takılmış olduğundan emin olunuz.

Eğer çocuk koltuğunuzda kemer sabitleme mekanizması yoksa, emniyet kemerine bir kilitleme klipsi takınız.

1. ve 2. adımları tekrarlamamızın ardından, kucak kısmında gevşeklik olmadığından emin olmak için kemerin omuz kısmını çekiniz.
3. Kilit dilinin kenarından kemeri sıkıca kavrayınız. Kilit dilinden kaymayacak şekilde kemerin her iki kısmını sıkıştırınız. Emniyet kemerini kilit yuvasından çıkarınız.
4. Kilitleme klipsini şekilde gösterildiği gibi takınız. Klipsi kilit diline olabildiğince yakın konumlandırınız.
5. Kilit dilini yuvasına yerleştiriniz. 6. ve 7. adımlara gidiniz.

Kayış ile Güvenliğin Artırılması



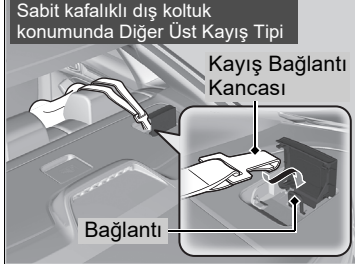
Her bir arka dış oturma pozisyonunun arkasında bir kemer bağlantı noktası bulunur. Bir kemer ile birlikte gelen ancak emniyet kemeri ile birlikte takılabilen bir çocuk koltuğunuz varsa, bu kemer ek güvenlik için kullanılabilir.

1. Uygun kayış bağlantı noktasını bulup kapağını kaldırınız.

►►Kayış ile Güvenliğin Artırılması

UYARI: Çocuk koltuğu bağlantı noktaları, sadece doğru bir şekilde yerleştirilmiş çocuk koltuklarının tatbik edeceği yükü taşıyacak şekilde tasarlanmıştır. Bu bağlantı noktalarının hiçbir şekilde yetişkinlerin emniyet kemerlerini, kablo demetlerini ya da diğer tip malzeme ve ekipmanı araca bağlamak için kullanılmaması gerekir.

Emniyet kemerini veya alt bağlantıları kullanırken daima öne dönük çocuk emniyet sistemi için bir ip kullanınız.



Sabit kafalıklı koltuk konumu

2. Kayışı kafalığın üzerinden geçiriniz.
Kayışın kıvrılmadığından emin olunuz.
3. Kayış kancasını bağlantının üzerinde sabitleyiniz.
4. Bağlantı kayışını, çocuk koltuğu üreticisinin talimatları doğrultusunda sıkınız.





Ayarlanabilir kafalıklı koltuk konumu

2. Kafalığı en yukarı kaldırınız, ardından bağlantı kayışını kafalık ayaklarının arasından geçiriniz. Kayışın kıvrılmadığından emin olunuz.
3. Kayış kancasını bağlantının üzerinde sabitleyiniz.
4. Bağlantı kayışını, çocuk koltuğu üreticisinin talimatları doğrultusunda sıkınız.

Büyük Çocukların Emniyeti

■ Büyük Çocukların Korunması

İzleyen sayfalarda, emniyet kemerinin doğru takılmasının kontrolü, ne tür yükseltici kullanılması gerektiği ile ilgili talimatlar ve ön koltukta oturması gereken bir çocukla ilgili önemli bilgiler verilmektedir.

■ Emniyet Kemerinin Doğru Takıldığıнын Kontrol Edilmesi

Çocuk, çocuk koltuğu kullanmak için çok büyükse, çocuğu arka koltukta kucak/ omuz kemeri kullanarak emniyete alınız. Çocuğu dik konumda ve arkasına yaslanmış halde oturtunuz, ardından aşağıdaki sorulara cevap veriniz.



■ Kontrol listesi

- Çocuğun dizleri koltuğun kenarında rahat bir şekilde bükülüyor mu?
- Omuz kemeri çocuğun boynu ile kolu arasından mı geçiyor?
- Kemerin kucak kısmı mümkün olan en alçak konumunda mı, çocuğun kalçalarına temas ediyor mu?
- Çocuk koltukta, tüm yolculuk boyunca o pozisyonunda oturabilecek mi?

Bu soruların tümüne evet cevabını verebiliyorsanız, çocuk kucak/omuz kemerini doğru şekilde takmaya hazırdır. Eğer sorulardan herhangi birisine hayır cevabı veriyorsanız, bir yükseltici koltuk kullanmadan emniyet kemeri vücuduna tam olarak oturana dek çocuk bir yükseltici koltukta yolculuk yapmalıdır.

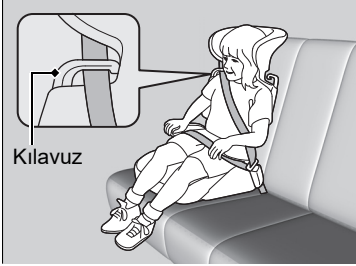
►►Büyük Çocukların Emniyeti

⚠UYARI

12 yaşındaki veya daha küçük bir çocuğu ön koltuğa oturtmak, yolcu ön hava yastığının açılması durumunda yaralanmaya ve ölüme sebep olabilir.

Eğer büyük bir çocuğun ön koltukta oturması gerekiyorsa, koltuğu mümkün olduğunca geriye kaydırınız, çocuğu düzgün şekilde oturtup emniyet kemerini uygun şekilde bağlayınız, gerekiyorsa yükseltici koltuk kullanınız.

■ Yükseltici Koltuklar



Eğer kucak/omuz kemeri düzgün şekilde kullanılamazsa, çocuğu arka koltukta bir yükseltici koltuğa oturtunuz. Çocuğun emniyeti için, çocuğun, yükseltici koltuk üreticisinin tavsiyelerini karşıladığından emin olunuz.

Belli bir yükseltici koltuk için sırtlık vardır. Sırtlığı yükseltici koltuğa takınız ve sırtlığı yükseltici koltuk üreticisinin talimatları uyarınca araca ayarlayınız. Emniyet kemeri, sırtlığın omuz kısmındaki kılavuzdan düzgün bir şekilde geçtiğinden ve kemeri çocuğun boynuna değmediğinden emin olunuz.

►► Yükseltici Koltuklar

Bir yükseltici koltuk takarken, beraberindeki talimatları okuduğunuzdan emin olunuz ve koltuğu buna uygun şekilde takınız. Yüksek ve düşük tip yükseltici koltuklar mevcuttur. Çocuğun emniyet kemeri doğru şekilde takmasına izin veren bir yükseltici koltuk seçiniz.

Omuz kemeri daha doğru ayarlanması için sırtlığı olan bir yükseltici koltuk seçmenizi öneriyoruz.

■ Daha Büyük Çocukların Korunması – Son Kontroller

Aracınızda çocukların uygun şekilde korunabileceği arka koltuklar vardır. Aracınızda bir grup çocuğu taşımak zorundaysanız ve çocuklardan biri önde oturmak durumundaysa:

- Bu kılavuzda yer alan talimatları ve emniyet bilgilerini okuyup anladığınızdan emin olunuz.
- Ön yolcu koltuğunu olabildiğince geriye çekiniz.
- Çocuğun dik oturmasını ve sırtını koltuğa dayamasını sağlayınız.
- Emniyet kemerinin düzgün şekilde takıldığından, çocuğun koltukta emniyette olduğundan emin olunuz.

■ Çocuk yolcuların izlenmesi

Gözünüzün sürekli çocuk yolcuların üzerinde olmasını şiddetle tavsiye ederiz. Daha büyük ve daha olgun çocuklara dahi kimi zaman emniyet kemerlerini bağlamalarını ve düzgün oturmalarını hatırlatmak gerekebilir.

Karbon Monoksit Gazı

Aracın motor egzozu, renksiz, kokusuz ve son derece zehirli bir gaz olan karbon monoksit içerir. Aracınızın bakımını gerektirdiği şekilde yaptığınız sürece, karbon monoksit aracın içine girmeyecektir.

■ Aşağıdaki durumlarda egzoz sisteminizde kaçak kontrolü yaptırınız

- Egzoz sisteminden olağandışı sesler geldiğinde.
- Egzoz sisteminin hasar görmesi durumunda.
- Yağ değişimi için araç kaldırıldığında.

Aracı bagaj açıkken çalıştırdığınızda, hava akımı egzoz gazını aracın içine itebilir ve tehlikeli bir duruma neden olabilir. Eğer aracınızı bagaj açık olarak kullanmanız gerekiyorsa, bütün pencereleri açınız ve havalandırma sistemini aşağıda belirtilen şekilde ayarlayınız.

1. Temiz hava modunu seçiniz
2.  modunu seçiniz.
3. Fan hızını en yükseğe getiriniz.
4. İç sıcaklığı uygun bir seviyeye getiriniz.

Park edilmiş bir araç içerisinde, motor çalışır halde bekliyorsanız klima kontrol sistemini aynı şekilde ayarlayınız.

⚠ Karbon Monoksit Gazı

⚠ UYARI

Karbon monoksit gazı zehirlidir.

Solunması bilinç kaybına hatta ölümünüze sebep olabilir.

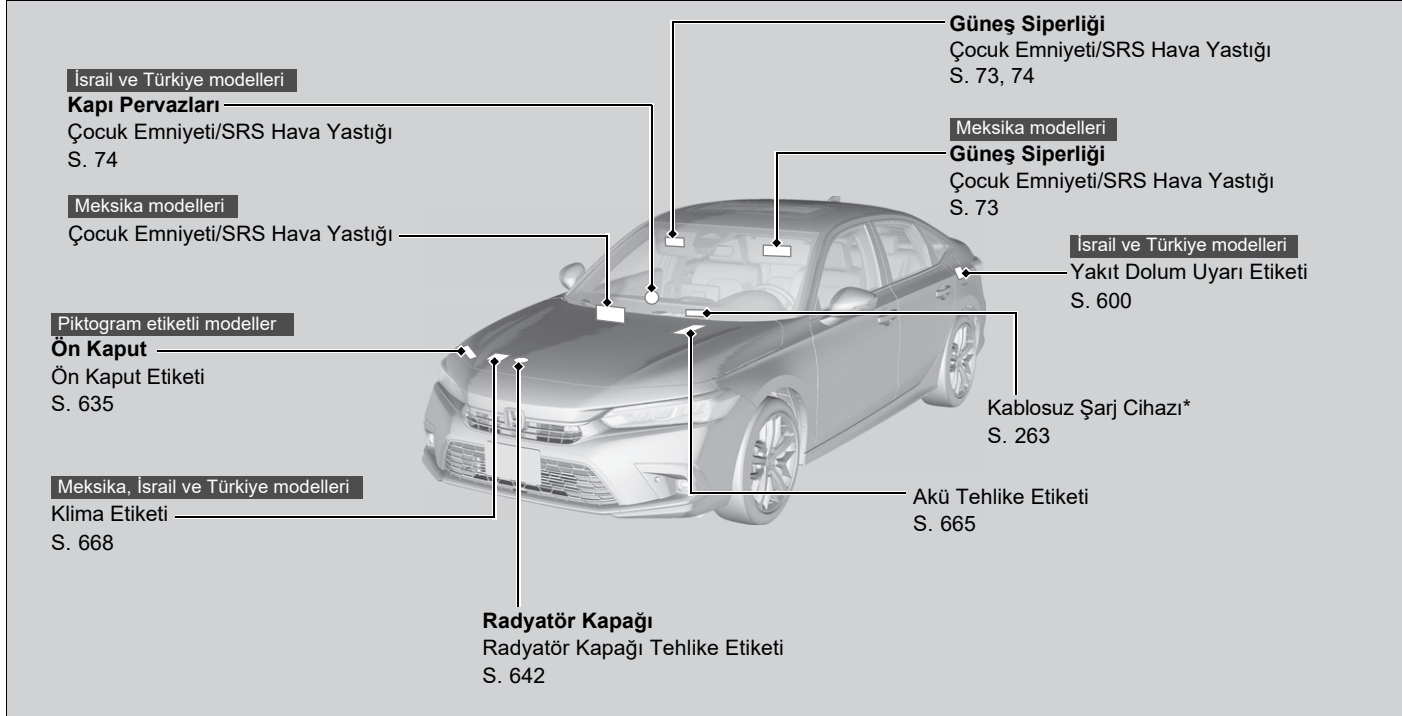
Karbon monoksit solumanıza sebep olacak herhangi bir kapalı alandan veya aktiviteden uzak durunuz.

Garaj gibi kapalı alanlar çok çabuk bir şekilde karbon monoksit gazıyla dolabilirler. Garaj kapısı kapalıyken motoru çalıştırmayınız. Garaj kapısı açık olsa bile, motoru çalıştırmanızın hemen ardından garajdan çıkınız.

Emniyet Etiketlerinin Yerleri

Burada aracınızdaki etiketlerin yerleri gösterilmektedir. Bu etiketler, ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilecek tehlikelere karşı sizi uyarırlar. Bu etiketleri dikkatle okuyunuz.

Eğer bir etiket yerinden çıkarsa ya da okunmaz hale gelirse, değiştirilmesi için Honda yetkili servisine başvurunuz.



* Tüm modellerde bulunmuyor

Gösterge Paneli

Bu bölüm, sürüş esnasında kullanılan düğmeleri, ikaz lambalarını ve göstergeleri açıklar.

Gösterge Lambaları.....	104
Sürücü Bilgi Arayüzü Uyarı ve	
Bilgi Mesajları.....	124
Göstergeler ve Sürücü Bilgi Arayüzü	
Göstergeler.....	135
Sürücü Bilgi Arayüzü (A tipi	
Gösterge Paneli).....	139
Sürücü Bilgi Arayüzü Sol Taraf	
(B tipi Gösterge Paneli).....	169
Sürücü Bilgi Arayüzü Sağ Taraf	
(B tipi Gösterge Paneli).....	172

Gösterge lambaları aracın durumuna göre yanar/yanıp söner. Aynı anda sürücü bilgi arayüzünde mesajlar da görüntülenebilir. Mesajda belirtilen uygun eylemi gerçekleştirin (yetkili servis ile iletişime geçmek gibi).

İsrail ve Türkiye modelleri

Uyarı mesajını AÇIK konumuna ayarlayarak mesajları görüntüleyiniz.

Ayrıca, mesaj dilini de değiştirebilirsiniz.

➔ **Ayarlar*** S. 157

➔ **Değiştirilebilir Özellikler** S. 388

 *1	Park Freni ve Fren Sistemi İkaz Lambası (Kırmızı)	→ S. 106
 *1	Park Freni ve Fren Sistemi İkaz Lambası (Sarı)	→ S. 107
 *1	Otomatik Fren Tutma Sistemi Gösterge Lambası	→ S. 107
 *1	Otomatik Fren Tutma Gösterge Lambası	→ S. 107
 *1	Arıza İkaz Lambası	→ S. 107
 *1	Şarj Sistemi Gösterge Lambası	→ S. 107
	Vites Konumu Gösterge Lambası	→ S. 108
	M (7-vitesli düz vites konumu) Gösterge Lambası/Vites Gösterge Lambası*	→ S. 108
	Şanzıman Sistemi Gösterge Lambası	→ S. 108
	Vites Büyütme Gösterge Lambası*	→ S. 108
	Emniyet Kemer Hatırlatıcısı İkaz Lambası	→ S. 109
	Düşük Yakıt İkaz Lambası	→ S. 109
 *1	Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS) İkaz Lambası	→ S. 110
 *1	Hava Yastığı Sistemi Gösterge Lambası	→ S. 110
 *1	Elektrikli Hidrolik Direksiyon (EPS) Sistemi Gösterge Lambası	→ S. 110
 *1	Araç Denge Destek (VSA) Sistemi Gösterge Lambası	→ S. 111
 *1	Araç Denge Destek (VSA) OFF Gösterge Lambası	→ S. 111
Meksika modelleri		
 *1	Düşük Lastik Basıncı/TPMS İkaz Lambası	→ S. 112
Meksika modelleri hariç		
 *1	Düşük Lastik Basıncı/Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi İkaz Lambası*	→ S. 113

*1: Güç modunu ON olarak ayarladığınızda, bu uyarı lambaları sistem kontrollerinin yapıldığını göstermek için yanar. Birkaç saniye sonunda veya motor çalışmaya başladıktan sonra kaybolurlar. Bir uyarı lambası yanmaz veya sönmezse, ilgili sistemde bir arıza olabilir. Sorunu gidermek için kullanım kılavuzundaki talimatları izleyiniz.

	Sinyal ve Dörtlü Flaşör İkaz Lambası → S. 114
	Lambalar Açık Gösterge Lambası → S. 114
	Uzun Far Gösterge Lambası → S. 114
	*1 Otomatik Uzun Far Gösterge Lambası* → S. 114
	Ön Sis Farı Gösterge Lambası* → S. 114
	Arka Sis Farı Gösterge Lambası* → S. 114
	Sistem Mesajı İkaz Lambası → S. 115
	*2 ECON Modu Gösterge Lambası → S. 116
	*3 NORMAL Mod Gösterge Lambası* → S. 116
	SPORT Modu Gösterge Lambası* → S. 116
	*1 Düşük Sıcaklık Gösterge Lambası* → S. 116
	Park Sensörü İkaz Lambası* → S. 118
	*1 120 km/h Hız Alarmı İkaz Lambası* → S. 118
	SABİT HIZ ANA Gösterge Lambası* → S. 118
	SABİT HIZ KONTROL Gösterge Lambası* → S. 118
	Sabit Hız Modu Uyarı Lambası (Beyaz/Yeşil)* → S. 120
	Düşük Hızda Takip Mesafesi Göstergeli Ayarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)* → S. 120
	İmmobilizer Sistemi İkaz Lambası → S. 117
	Güvenlik Sistemi Alarmı İkaz Lambası → S. 117
	*1 Düşük Hızda Takip Özellikli Ayarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC) Gösterge Lambası (Sarı)* → S. 119
	Düşük Hızda Takip Özellikli Ayarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC) Gösterge Lambası (Beyaz/Yeşil)* → S. 119
	*1 Şerit Koruma Destek Sistemi (LKAS) İkaz Lambası (Sarı)* → S. 120
	Şerit Koruma Destek Sistemi (LKAS) İkaz Lambası (Beyaz/Yeşil)* → S. 120
	*1 Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemi (CMBS) İkaz Lambası (Sarı)* → S. 121
	Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemi (CMBS) İkaz Lambası (Gri)* → S. 121
	*1 Yoldan Ayrılmayı Önleme Sistemi İkaz Lambası (Sarı)* → S. 121
	Yoldan Ayrılmayı Önleme Sistemi Direksiyon Destek Otomatik KAPALI İkaz Lambası* → S. 121
	Yoldan Ayrılmayı Önleme Sistemi Gösterge Lambası (Gri)* → S. 121
	*1 Emniyet Destek İkaz Lambası (Sarı)* → S. 122
	Emniyet Destek İkaz Lambası (Yeşil/Gri)* → S. 123

*1: Güç modunu ON olarak ayarladığınızda, bu uyarı lambaları sistem kontrollerinin yapıldığını göstermek için yanar. Birkaç saniye sonunda veya motor çalışmaya başladıktan sonra kaybolurlar. Bir uyarı lambası yanmaz veya sönmezse, ilgili sistemde bir arıza olabilir. Sorunu gidermek için kullanım kılavuzundaki talimatları izleyiniz.

*2: Sürüş modu düğmesi bulunmayan modeller

*3: Sürüş modu düğmesi bulunan modeller

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

Gösterge Lambası	Adı	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama
(Kırmızı)	Park Freni ve Fren Sistemi İkaz Lambası (Kırmızı)	Park freni uygulandığında yanar ve çözüldüğünde söner.	- Park freni uygulanmış şekilde aracı kullanırsanız bir uyarı sesi duyulur ve ikaz lambası yanar. - Güç modu ACCESSORY veya VEHICLE OFF konumundayken elektrikli park frenini uyguladığınızda yaklaşık 30 saniye yanar ve ardından söner. - Elektrikli park freni çekilmişken güç modunu VEHICLE OFF konumuna aldığınızda 30 saniye kadar yanık kalır, ardından kaybolur.
		Fren hidroliği seviyesi düşük olduğunda yanar.	Sürüş esnasında yanıyor – Park freninin indirilmiş olduğundan emin olunuz. Aracı güvenli bir yerde durdurunuz ve fren hidroliği seviyesini kontrol ediniz.
		Fren sisteminde herhangi bir sorun olduğunda yanar.	ABS ikaz lambası ile birlikte yanarsa – Aracı bir serviste kontrol ettiriniz. Yanıp sönerse ve Park Freni ile Fren Sistemi Uyarı Lambası (Sarı) aynı anda yanarsa – Elektrikli park freni sisteminde sorun var. Park freni çekilmeyebilir. Park frenini kullanmaktan kaçınınız ve aracınızı derhal yetkili serviste kontrol ettiriniz.

Gösterge Lambası	Adı	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama
(Sarı)	Park Freni ve Fren Sistemi İkaz Lambası (Sarı)	- Sıradan fren sistemi dışında, frenleme ile ilgili herhangi bir sistemde sorun olduğunda yanar. - Elektrikli park freni sisteminde ve/veya otomatik fren tutma sisteminde herhangi bir sorun olduğunda yanar.	Sürekli yanıyor - Aracı bir servise kontrol ettiriniz. - Lamba yanarken aracınızın frenleri normal bir şekilde çalışmaya devam eder. Sürekli yanarsa – Park frenini kullanmaktan kaçınınız ve aracı derhal bir servise kontrol ettiriniz.
	Otomatik Fren Tutma Sistemi Gösterge Lambası	Otomatik fren tutma sistemi devrede iken yanar.	☑ Otomatik Fren Tutma S. 585
	Otomatik Fren Tutma Gösterge Lambası	Otomatik fren tutma sistemi devrede iken yanar.	☑ Otomatik Fren Tutma S. 585
	Arıza İkaz Lambası	- Emisyon kontrol sistemlerinde herhangi bir sorun olduğunda yanar. - Motor silindirlerinde tekleme algılandığında yanıp söner.	☑ Arıza İkaz Lambası Yanıyor veya Yanıp Sönüyorsa S. 719
	Şarj Sistemi İkaz Lambası	Şarj sisteminde herhangi bir problem olduğunda yanar.	- Aracınızı güvenli bir yerde durdurunuz ve derhal yetkili servisle irtibata geçiniz. ☑ Akünün Kontrol Edilmesi S. 662 ☑ Şarj Sistemi İkaz Lambası Yanarsa S. 719

Gösterge Lambası	Adı	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama
	Vites Konum Gösterge Lambası	Geçerli vites konumunu gösterir.	 Vites Değiştirme S. 465, 467
	M (7-vitesli düz vites konumu) Göstergesi/ Vites Göstergesi*	7 vitesli manuel vites değiştirme modu kullanıldığında yanar.	 7 Vitesli Manuel Vites Değiştirme Modu S. 469
	Şanzıman Sistemi Gösterge Lambası	Şanzıman sisteminde bir problem varsa yanar.	Sürüş esnasında yanıyor – Ani kalkışlardan ve hızlanmalardan kaçınınız ve aracı derhal bir servise kontrol ettiriniz.
		Şanzıman sisteminde sorun olduğunda ve aracın performansı düştüğünde yanıp söner.	Ani kalkışlardan, ani hızlanmalardan ve yüksek hızlardan kaçınınız ve aracınızı hemen yetkili bir Honda servisine kontrol ettiriniz.
		Direksiyondan vites değiştirme kolları bulunan modeller Şanzıman sisteminde sorun olduğunda ve direksiyondan vites değiştirme kolları kullanılmadığında yanıp söner.	Aracınızı derhal bir servise kontrol ettiriniz.
	Vites Büyütme Göstergesi*	Vites büyütmeniz önerildiğinde yanar.	 Vites Büyütme Göstergesi* S. 471

Gösterge Lambası	Adı	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama
	Emniyet Kemer Hatırlatıcı İkaz Lambası	Meksika modelleri - Güç modunu ON konumunda iken emniyet kemeri takmıyorsanız birkaç saniye yanıp söner ve sesli uyarı duyulur, ardından gösterge lambası yanar. Meksika modelleri hariç - Güç modunu ON konumuna getirdiğinizde emniyet kemerinizi takılı değilse, yanar. Tüm modeller - Ön yolcu emniyet kemeri takmıyorsa, ikaz lambası birkaç saniye içinde yanar. - Güç modu ON konumunda iken arka emniyet kemeri açıldığında bir süre yanar. - Sürücü ve/veya herhangi bir yolcu emniyet kemeri takmadığında sürüş esnasında yanıp söner. Düzenli aralıklarla uyarı sesleri duyulur ve ikaz lambası yanıp söner.	- Sürücü ve yolcular emniyet kemerini taktığında uyarı sesi kesilir ve gösterge lambası söner. Sürücü ve/veya yolcular emniyet kemerlerini takmasına rağmen yanık kalıyor - Sensörde bir algılama arızası ortaya çıkmış olabilir. Aracınızı bir Honda yetkili servisine kontrol ettiriniz. Emniyet Kemer Hatırlatıcısı S. 44
	Düşük Yakıt İkaz Lambası	- Depodaki yakıt miktarı azaldığında yanar (yaklaşık 7,0 Litre kaldığında). - Yakıt göstergesi sisteminde bir problem varsa yanıp söner.	Yanıyor – Mümkün olan en kısa zamanda aracınıza yakıt alınız. Yanıp sönüyor – Aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.

Gösterge Lambası	Adı	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama
	Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS) Gösterge Lambası	• ABS sisteminde bir problem varsa yanar.	• Sürekli yanıyor – Aracı bir servise kontrol ettiriniz. Lamba yanarken aracınızın frenleri normal bir şekilde çalışır fakat ABS fonksiyonu devre dışı kalmıştır. ☒ Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS) S. 588
	Hava Yastığı Sistemi Gösterge Lambası	• Aşağıdaki sistemlerde herhangi bir arıza algılandığında yanar: - Hava Yastığı Sistemi - Yan hava yastığı sistemi - Perde hava yastığı sistemi - Emniyet kemeri gergisi	• Sürekli yanıyor – Aracı bir servise kontrol ettiriniz.
	Elektrikli Hidrolik Direksiyon (EPS) Sistemi İkaz Lambası	• EPS sisteminde veya Sürücü Dikkat Seviyesi Monitörü Sisteminde^{*1} herhangi bir sorun olduğunda yanar.	• Sürekli yanıyor – Aracı bir servise kontrol ettiriniz. • Sürücü bilgi arayüzünde Aracı Sürmeyin mesajı görüntüleniyor - Aracı derhal güvenli bir yere çekiniz ve yetkili servis ile irtibata geçiniz. ☒ Elektrikli Hidrolik Direksiyon (EPS) Sistemi Uyarı Lambası Yanıyorsa S. 722

*1: İsrail ve Türkiye modelleri

Gösterge Lambası	Adı	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama
	Araç Denge Destek (VSA) Sistemi Gösterge Lambası	• VSA devrede olduğunda yanıp söner.	—
		• VSA sisteminde, fren destek sisteminde, çevik yol tutuş destek sisteminde veya yokuşta kalkış destek sisteminde herhangi bir sorun olduğunda yanar.	• Sürekli yanıyor – Aracı bir servise kontrol ettiriniz. 🔧 Araç Denge Destek (VSA) Sistemi S. 480
		• Akünün bağlantısı kesildikten sonra yeniden bağlandığında VSA sistemi geçici olarak devre dışı bırakılırsa yanar.	• Aracı 20 km/s'den daha düşük bir hızla kısa bir mesafe sürünüz. Gösterge lambası sönmelidir. Aksi halde, aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.
	Araç Denge Destek (VSA) OFF Gösterge Lambası	• VSA kısmen devreden çıktığında yanar.	• 🔧 VSA Açık ve Kapalı S. 481
		A tipi gösterge paneli bulunan modeller • Akünün bağlantısı kesildikten sonra yeniden bağlandığında VSA sistemi geçici olarak devre dışı bırakılırsa yanar.	• Aracı 20 km/s'den daha düşük bir hızla kısa bir mesafe sürünüz. Gösterge lambası sönmelidir. Aksi halde, aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.

Gösterge Lambası	Adı	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama
	Meksika modelleri Düşük Lastik Basıncı/TPMS İkaz Lambası	- Güç modu ON konumuna alındığında ve araç 45 saniye içinde hareket ettirilmezse, başlatma işleminin henüz tamamlanmadığını belirtmek için kısa bir süre yanabilir. - Aşağıdaki durumlarda yanar ve yanık kalır: - Lastiklerden birisinin veya birkaçının basıncı belirgin biçimde düşük olduğunda. - Sistem yeniden başlatılmadığında.	Sürüş esnasında yanıyor - Aracı emniyetli bir yerde durunuz, lastik basınçlarını kontrol ediniz ve gerekirse lastiğe/lastiklere hava basınız. Lastikler önerilen hava basıncında şişirildikten sonra yanık kalıyor – Sistemin yeniden başlatılması gereklidir. - TPMS Kalibrasyonu S. 484
		TPMS sisteminde bir problem varsa ve kompakt stepne geçici olarak takılmışsa yaklaşık bir dakika boyunca yanıp söner ve ardından yanık kalır.	Yanıp söner ve yanık kalır – Aracı bir servise kontrol ettiriniz. Araca bir kompakt stepne takılmışsa, normal lastiğinizin en kısa sürede onarılmasını sağlayınız ve yerine takarak stepnenizi tekrar aracınıza yerleştiriniz.
		Akü ayrılıp bağlandıktan sonra TPMS geçici olarak devreden çıktığında yanar.	Aracı 20 km/s'den daha düşük bir hızla kısa bir mesafe sürünüz. Gösterge lambası sönmelidir. Aksi halde, aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.

Gösterge Lambası	Adı	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama
	Meksika modelleri hariç Düşük Lastik Basıncı/Lastik Hava Sıfır Uyarı Sistemi İkaz Lambası*	- Güç modu ON konumuna alındığında ve araç 45 saniye içinde hareket ettirilmezse, başlatma işleminin henüz tamamlanmadığını belirtmek için kısa bir süre yanabilir. - Aşağıdaki durumlarda yanar ve yanık kalır: - Lastiklerden birisinin veya birkaçının basıncı belirgin biçimde düşük olduğunda. - Sistem yeniden başlatılmadığında.	Sürüş esnasında yanıyor - Aracı emniyetli bir yerde durunuz, lastik basınçlarını kontrol ediniz ve gerekirse lastiğe/lastiklere hava basınız. Lastikler önerilen hava basıncında şişirildikten sonra yanık kalıyor – Sistemin yeniden başlatılması gereklidir. ► Lastik Hava Sıfır Uyarı Sisteminin Sıfırlanması S. 490
		Lastik hava sınık uyarı sisteminde bir problem varsa ve kompakt stepne* geçici olarak takılmışsa yaklaşık bir dakika boyunca yanıp söner ve ardından yanık kalır.	Yanıp söner ve yanık kalır – Aracı bir servise kontrol ettiriniz. Araca bir kompakt stepne* takılmışsa, normal lastiğinizin en kısa sürede onarılmasını sağlayınız ve yerine takarak stepnenizi tekrar aracınıza yerleştiriniz.
		Akü ayrılıp bağlandıktan sonra lastik hava sınık uyarı sistemi geçici olarak devreden çıktığında yanar.	Aracı 20 km/s'den daha düşük bir hızla kısa bir mesafe sürünüz. Gösterge lambası sönmelidir. Aksi halde, aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Gösterge Lambası	Adı	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama
	Sinyal ve Dörtlü Flaşör İkaz Lambaları	- Sinyal kolunu kullandığınızda yanıp söner. - Dörtlü flaşör düğmesine bastığınızda, tüm sinyal lambalarıyla birlikte yanıp söner.	Yanıp sönmüyor veya hızlı yanıp sönüyor ➤ Lamba Ampullerinin Değiştirilmesi S. 647, 648
		Meksika modelleri hariç Yüksek hızda sürüş yaparken fren pedalına bastığınızda tüm sinyal lambalarıyla birlikte yanıp söner.	➤ Acil Durdurma Sinyali S. 590
	Lambalar Açık Gösterge Lambası	Park, arka ve diğer harici lambalar açıkken yanar.	➤ Lamba Düğmeleri S. 226
	Uzun Far Gösterge Lambası	Uzun farlar açıkken yanar.	—
	Otomatik Uzun Uzun Far Gösterge Lambası*	Otomatik uzun far sisteminin tüm çalışma koşulları karşılandığında yanar.	➤ Otomatik Uzun Far* S. 234
	Ön Sis Farı Gösterge Lambası*	Ön sis farları yakıldığında yanar.	➤ Ön* ve Arka* Sis Farları S. 230
	Arka Sis Farı Gösterge Lambası*	Arka sis farı yakıldığında yanar.	➤ Ön* ve Arka* Sis Farları S. 230

Gösterge Lambası	Adı	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama
	Sistem Mesajı Uyarı Lambası	Bir sorun tespit edildiğinde uyarı sesi ile birlikte yanar. Sürücü bilgi arayüzünde bir sistem mesajı aynı anda belirir.	- Sürücü bilgi arayüzünde bir sistem mesajı belirlediğinde bu bölümdeki Gösterge lambaları bilgilerine bakınız. Mesaj için uygun işlemi yapınız. A tipi gösterge paneli bulunan modeller - Gösterge lambası yanarken  (Giriş Ekranı) düğmesine basınız ve mesajı tekrar görmek için Uyarılar^{*1}/Bilgi^{*2} ögesini seçiniz.  Ana ekrandaki içeriklere erişim S. 138 - Uyarı iptal edilmedikçe veya  (Giriş Ekranı) düğmesine basılmadıkça sürücü bilgi arayüzü normal ekrana dönmez. B tipi gösterge paneli bulunan modeller - Gösterge lambası yanarken, mesajı tekrar görmek için sağ seçme düğmesini çeviriniz.  Ekranın Değiştirilmesi S.173 - Uyarı iptal edilmedikçe veya sağ seçme düğmesi çevrilmedikçe sürücü bilgi arayüzü normal ekrana dönmez.

*1: Latin Amerika modelleri

*2: Latin Amerika modelleri hariç

Gösterge Lambası	Adı	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama
 *1 *2	ECON Modu Gösterge Lambası	Sürüş modu düğmesi bulunmayan modeller - ECON modu açıldığında yanar. Sürüş modu düğmesi bulunan modeller - Sürüş modunu ECON olarak ayarladığınızda yanar.	➤ ECON Modu S. 472 ➤ Sürüş Modu Düğmesi* S. 473
	NORMAL Modu Gösterge Lambası*	Sürüş modunu NORMAL olarak ayarladığınızda yanar.	➤ Sürüş Modu Düğmesi* S. 473
	SPORT Modu Gösterge Lambası*	Sürüş modunu SPORT olarak ayarladığınızda yanar.	A tipi gösterge paneli bulunan modeller SPORT modu seçili olduğu sürece ortam göstergesi kırmızı renkte yanık kalır. B tipi gösterge paneli bulunan modeller SPORT modu seçili olduğu sürece ortam göstergesi kapalı kalır ve gösterge panelindeki lambalar kırmızı renkte yanar. ➤ Sürüş Modu Düğmesi* S. 473
	Düşük Sıcaklık İkaz Lambası*	Motor soğutma suyu sıcaklığı düşük olduğunda yanar.	Motor normal çalışma sıcaklığına ulaştığında gösterge lambası yanıyorsa, sıcaklık sensörlerinde bir sorun olabilir. Aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.

*1: Sürüş modu düğmesi bulunmayan modeller

*2: Sürüş modu düğmesi bulunan modeller

Gösterge Lambası	Adı	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama
A tipi gösterge paneli bulunan modeller  Gösterge Lambası B tipi gösterge paneli bulunan modeller  Gösterge Lambası	İmmobilizer Sistemi Gösterge Lambası	İmmobilizer sistemi anahtar bilgilerini tanıyamadığında yanıp sönür.	Yanıp sönüyor – Motoru çalıştıramazsınız. Güç uç modunu VEHICLE OFF konumuna, daha sonra tekrar ON moduna alınız. Sürekli yanıp sönüyor – Sistemde bir arıza olabilir. Aracınızı bir servise kontrol ettiriniz. - İmmobilizer sisteminde bir değişiklik ya da sisteme ilave yapmayın. Elektrik problemleri ortaya çıkabilir.
A tipi gösterge paneli bulunan modeller  Gösterge Lambası B tipi gösterge paneli bulunan modeller  Gösterge Lambası	Güvenlik Sistemi Alarm İkaz Lambası	Güvenlik sistemi alarmı ayarlandığında yanıp sönür.	🔍 Güvenlik Sistemi Alarmı S.215

Gösterge Lambası	Adı	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama
	Park Sensörü İkaz Lambası*	Sensörlerin çevresinde engeller olduğunda yanıp söner.	 Park Sensörü Sistemi* S. 593
	Hız Alarmı İkaz Lambası*	Bu uyarı lambası, aracınızın hızı 120 km/s'nin üzerindeyken yanıp sönmeye devam eder.	Aracınızın hızı 120 km/s'yi aştığında yanıp sönmeye başlar. Bir hatırlatma uyarı sesi duyulur.
	SABİT HIZ ANA Göstergesi*	CRUISE düğmesine bastığınızda yanar.	 Sabit Hız Kontrolü* S.476
	SABİT HIZ KONTROL Göstergesi*	Sabit hız kontrolü için bir hız ayarladığınızda yanar.	 Sabit Hız Kontrolü* S.476

Gösterge Lambası	Adı	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama
	Düşük Hızda Takip Özellikli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC) Gösterge Lambası (Sarı)*	Düşük Hızda Takip özellikli ACC sisteminde bir problem olduğunda yanar.	Sürüş esnasında yanıyor - Aracı bir servise kontrol ettiriniz.
		Akü ayrılıp bağlandıktan sonra Düşük Hızda Takip özellikli ACC sistemi geçici olarak devreden çıktığında yanar.	Aracı 20 km/s'den daha yüksek bir hızla kısa bir mesafe sürünüz. Gösterge lambası sönmelidir. Aksi halde, aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.
		- Gösterge lambası, izin verilen azami ağırlık aşıldığında geçici olarak yanabilir. - Düşük Hızda Takip özellikli ACC otomatik olarak iptal olmuştur.	- Toplam yükün izin verilen maksimum ağırlık dahilinde olduğundan emin olunuz. ► Yük Sınırı S.455 Sürekli yanıyor - Aracı bir servise kontrol ettiriniz.
	Düşük Hızda Takip Özellikli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC) Gösterge Lambası (Beyaz/ Yeşil)*	 düğmesine bastığınızda beyaz yanar. RES/+SET/- düğmesine yukarı veya aşağı bastığınızda yeşil yanar.	► Düşük Hızda Takip Özellikli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC) S. 528

Gösterge Lambası	Adı	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama
	Şerit Koruma Destek Sistemi (LKAS) Uyarı Lambası (Sarı)*	- LKAS sisteminde herhangi bir sorun olduğunda yanar. - Maksimum izin verilen ağırlık aşıldığında uyarı lambası geçici olarak yanabilir.	Sürekli yanıyor - Aracı bir servise kontrol ettiriniz. - Toplam yükün maksimum izin verilen ağırlık içinde olduğundan emin olunuz.  Yük Sınırı S.455 Sürekli yanıyor - Aracı bir servise kontrol ettiriniz.
	Şerit Koruma Destek Sistemi (LKAS) Uyarı Lambası (Beyaz/ Yeşil)*	- LKAS düğmesine bastığınızda beyaz yanar. - LKAS çalışırken yeşil renkte yanar.	 Şerit Koruma Destek Sistemi (LKAS) S. 549
	Sabit Hız Modu Gösterge Lambası (Beyaz/Yeşil)*	- Sabit hız moduna geçtiğinizde beyaz renkte yanar. - Sabit hız kontrolü için bir hız ayarladığınızda yeşil yanar.	 Düşük Hızda Takip Özellikli ACC'yi Sabit Hız Kontrolüne Değiştirmek İçin S. 546
	Düşük Hızda Takip Mesafesi Göstergeli Ayarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)*	Düşük Hızda Takip (LSF) Özellikli Ayarlanabilir Sabit Hız Kontrolü uyarı lambası yandığı zaman görünür.	Mesafesi düğmesine her bastığınızda, takip mesafesi (önünüzde algılanan aracın arkasındaki mesafe) uyarı çok uzun, uzun, normal ve kısa takip mesafeleri arasında değişir.  Takip Mesafesini Ayarlamak veya Değiştirmek İçin S. 542

Gösterge Lambası	Adı	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama
	Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemi (CMBS) Gösterge Lambası (Sarı)*	CMBS'de bir sorun olduğunda veya ön camda kameranın yakınında kir veya benzeri nedenlerden dolayı geçici olarak kullanılamadığında yanar.	Güvenlik Desteği Uyarı Lambası (Sarı) da aynı anda yanar. ► Güvenlik Desteği Uyarı Lambası (Sarı)* S. 123
	Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemi (CMBS) Gösterge Lambası (Gri)*	CMBS kapalı olduğunda yanar.	► Güvenlik Desteği Sistemi* S. 154, 187
	Yoldan Ayrılmayı Önleme Sistemi Gösterge Lambası (Sarı)*	Yoldan Ayrılmayı Önleme Sisteminde bir sorun olduğunda veya ön camda kameranın yakınında kir veya benzeri nedenlerden dolayı geçici olarak kullanılamadığında yanar.	Güvenlik Desteği Uyarı Lambası (Sarı) da aynı anda yanar. ► Güvenlik Desteği Uyarı Lambası (Sarı)* S. 123
	Yoldan Ayrılmayı Önleme Sistemi Direksiyon Destek Otomatik KAPALI Gösterge Lambası*	Yoldan Ayrılmayı Önleme Sistemi direksiyon desteği otomatik olarak kapatıldığında yanar.	► Yoldan Ayrılmayı Önleme Sistemi S. 518
	Yoldan Ayrılmayı Önleme Sistemi Gösterge Lambası (Gri)*	Yoldan Ayrılmayı Önleme Sistemi kapalıyken yanar.	► Güvenlik Desteği Sistemi* S. 154, 187

* Tüm modellerde bulunmuyor

Gösterge Lambası	Adı	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama
	Emniyet Destek Uyarı Lambası (Sarı)*	Yoldan Ayrılma Önleme sisteminde, veya CMBS sisteminde herhangi bir sorun olduğunda yanar.	Sürekli yanıyor – Aracı bir servise kontrol ettiriniz.
		Maksimum izin verilen ağırlık aşıldığında uyarı lambası geçici olarak yanabilir.	- Toplam yükün maksimum izin verilen ağırlık içinde olduğundan emin olunuz.  Yük Sınırı S. 455 Sürekli yanıyor – Aracı bir servise kontrol ettiriniz.
		Akünün bağlantısı kesildikten sonra yeniden bağlandığında Yoldan Ayrılma Önleme sistemi ve CMBS geçici olarak devre dışı bırakılırsa yanar.	Aracı 20 km/s'den daha düşük bir hızla kısa bir mesafe sürünüz. Gösterge lambası sönmelidir. Aksi halde, aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.

Gösterge Lambası	Adı	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama
	Emniyet Destek Uyarı Lambası (Sarı)*	Yoldan Ayrılma Önleme sistemi ve/veya CMBS kendiliğinden kapandığında yanar.	Yanık kalıyor – Kameranin içindeki sıcaklık çok yüksek. Kamerayı soğutmak için klima kontrol sistemini kullanınız. Kameranin içindeki sıcaklık düştüğünde sistem devreye girer. Geniş Ön Görüş Kamerası S. 579 Yanık kalıyor – Kameranin çevresindeki alan kir, çamur vs. ile engellenmiş. Aracınızı emniyetli bir yerde durdurunuz ve yumuşak bir bez kullanarak atıkları temizleyiniz. - Kameranin çevresini temizlemenize rağmen ikaz lambası ve mesaj görünmeye devam ediyorsa, aracı bir servise kontrol ettiriniz. Geniş Ön Görüş Kamerası S. 579 - Tünelde veya gece, gün a�arırken veya alacakaranlık gibi karanlık ortam koşullarında araç kullanırken yanabilir.
	Emniyet Destek Uyarı Lambası (Yeşil/Gri)*	- Yoldan Ayrılma Önleme Sistemi ve CMBS devrede iken yeşil renkte yanar. - Yoldan Ayrılma Önleme Sistemi veya CMBS devreden çıktığında yeşil ve gri renkte yanar. - Yoldan Ayrılma Önleme Sistemi ve CMBS devreden çıktığında gri renkte yanar.	Yoldan Ayrılma Önleme Sistemin Açma ve Kapatma S. 523 CMBS'yi Açma ve Kapatma S. 508

* Tüm modellerde bulunmuyor

Sürücü Bilgi Arayüzü Uyarı ve Bilgi Mesajları

Uyarı ve bilgi mesajları yalnızca sürücü bilgi arayüzünde görünür.

A tipi gösterge paneli bulunan modeller

 (Giriş Ekranı) düğmesine basınız, **Uyarılar**^{*1}/**Bilgi**^{*2} öğesini seçiniz, ardından sistem mesajı göstergesi açıkken mesajı tekrar görmek için sol seçme düğmesine basınız.

B tipi gösterge paneli bulunan modeller

Sistem mesaj göstergesi açıkken mesajı tekrar görmek için sağ seçme düğmesini döndürünüz.

İsrail ve Türkiye modelleri

■ Simgeler

Uyarı Mesajı KAPALI olarak ayarlandığında mesajlar sürücü bilgi arayüzünde görüntülenmeyeceğinden, aşağıdaki mesajları kontrol edebilirsiniz. Mesajda belirtilen uygun işlemi gerçekleştirin (yetkili servis ile iletişime geçmek gibi).

- 🚨 **Kırmızı Simgeler** S. 125
- 🚨 **Sarı Simgeler** S. 127
- 🚨 **Yeşil Simgeler** S. 131
- 🚨 **Diğer Simgeler** S. 132

Uyarı mesajını AÇIK konumuna ayarlayarak mesajları görüntüleyiniz. Ayrıca, mesaj dilini de değiştirebilirsiniz.

- 🚨 **Ayarlar**^{*} S. 157
- 🚨 **Değiştirilebilir Özellikler** S. 388

*1: Latin Amerika modelleri

*2: Latin Amerika modelleri hariç

* Tüm modellerde bulunmuyor

■ Kırmızı Simgeler

Simge	Mesaj
	Kritik sistem arızası algılandı. Aracı güvenli bir yerde durdurunuz.
	Direksiyon desteği azaldı. Aracı güvenli bir yerde durdurunuz.
	Fren hidrolik seviyesi düşük. Aracı sürmeyiniz. Hidrolik seviyesini kontrol ediniz.
	Park freni uygulanmış. Park frenini çözünüz.
	Düşük Hızda Takip Özellikli Ayarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC) bulunan modeller
	Sabit hız kontrolü ayarlanamıyor: Park freni uygulanmış.
	Düşük Hızda Takip Özellikli Ayarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC) bulunan modeller
	Sabit hız kontrolü iptal edildi: Park freni uygulanmış.
	Fren sisteminde sorun. Fren performansı düşebilir.

Simge	Mesaj
	Emniyet kemerini bağlayınız
	Yolcu emniyet kemerini takınız
	Emniyet Kemer Uyarı Işığı S.44
	12-volt akü şarj sisteminde sorun. Aracı sürmeyiniz.
	Motor yağ basıncı düşük. Motoru durdurunuz. Aracı sürmeyiniz. Düşük Yağ Basıncı Düşük Uyarı Mesajı Görünürse S. 718

Simge	Mesaj
	Motor sıcaklığı çok yüksek. Aracı sürmeyiniz. Motorun soğumasını bekleyiniz. ■ Hararet S.716
	Hava yastığı sisteminde sorun
	Arka koltukları kontrol ediniz
	Kapı açık

Simge	Mesaj
	Bagaj açık
	Kapı ve bagaj açık
	Şerit Takip Sistemi (LKAS) bulunan modeller Dönüş yapmak gerekir
	Şerit Takip Sistemi (LKAS) bulunan modeller Şeritten ayrılma
	Park sensörü sisteminde sorun
	Yaklaşan cisim

■ Sarı Simgeler

Simge	Mesaj
	Vitesi Park Konumuna Alma
	Vitesi Boşa Alın
	Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemi (CMBS) bulunan modeller ► Düşük Hızda Takip Özellikli Uyarılanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC) S.528 ► Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemi (CMBS) S. 504
	Şerit Takip Sistemi (LKAS) bulunan modeller Şeritten ayrılma
	Dış sıcaklık düşük. Yol yüzeyi donmuş olabilir.

Simge	Mesaj
	► Hız Alarmı* S. 148
	Emisyon sisteminde sorun. Güç azalabilir. Emisyon sisteminde sorun. Ani hızlanmadan ve yüksek hızlardan kaçınınız. Emisyon sisteminde sorun. Aracı sürmeyiniz.
	Marş sisteminde sorun. Motor yeniden çalışmayabilir.
	Yakıt göstergesi sisteminde sorun. Seviye doğru değil.
	Yakıt az

* Tüm modellerde bulunmuyor

Simge	Mesaj
	Şanzıman sisteminde sorun. Performans düşebilir.
	Şanzıman sisteminde sorun. Ani hızlanmadan ve yüksek hızlardan kaçınınız.
	Direksiyondan vites değiştirme kolları bulunan modeller Şanzıman sisteminde sorun. Direksiyondan vites değiştirme yapılamıyor.
	Kilitlenmeyi önleyici fren sisteminde sorun. Fren performansı düşebilir.
	Fren sisteminde sorun. Fren performansı düşebilir.
	Fren sisteminde sorun. Fren + Gaz pedalına aynı anda basmayınız.

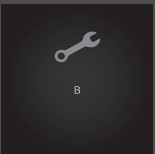
Simge	Mesaj
	Elektrikli park freni sisteminde sorun. Park freni uygulanamıyor.
	Araç denge destek sisteminde sorun. Çekiş ve yol tutuşta zayıflama olabilir.
	Sistemler başlatılıyor... Aracı sürmeye devam ediniz.
	Yokuşta kalkış destek sisteminde sorun. Fren bırakıldığında araç kayabilir.

Simge	Mesaj
	Fren tutma sisteminde sorun. Araç durduğunda freni uygulayınız.
	Fren tutma devre dışı. Fren pedalına basınız.
	Düşük Hızda Takip Özelliği Uyarılanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC) bulunan modeller Sabit hız kontrolü iptal edildi: Fren pedalına basınız.
	Park frenini çözmek için: Fren + İtin
	Elektrikli hidrolik direksiyon sisteminde sorun. Direksiyon desteği azaldı.
	Elektrikli hidrolik direksiyon sisteminde sorun. Direksiyon desteği yok. Aracı sürmeyiniz.

Simge	Mesaj
	Otomatik aydınlatma kontrol sisteminde sorun. Manuel düğmeler kullanılabilir.
	LED tipi farları bulunan modeller Far sisteminde sorun. Far performansı düşebilir.
	Otomatik uzun farı bulunan modeller Otomatik Uzun Farda sorun. Manuel düğmeler kullanılabilir.
	Uzaktan kumanda algılanmadı.
	Uzaktan kumanda pilini değiştiriniz. ► Uzaktan Kumanda Pilinin Değiştirilmesi S.666

Simge	Mesaj
	Anahtarsız giriş sisteminde sorun.
	Lastik basıncı izleme sisteminde sorun.
	Lastik basıncı düşük. Tüm lastiklerin basıncını kontrol edin ve araç ayarları menüsünde lastik havasını inik uyarı sistemini sıfırlayınız.

Simge	Mesaj
	Düşük Hızda Takip Özellikli Uyarılanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC) bulunan modeller Uyarılanabilir sabit hız kontrol sisteminde sorun.
	Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemi (CMBS) bulunan modeller Çarpışma etkisini azaltan fren sisteminde sorun.
	Şerit Takip Sistemi (LKAS) bulunan modeller Şerit takip sisteminde sorun.
	Yoldan Ayrılmayı Önleme Sistemi bulunan modeller Yoldan ayrılmayı önleme sisteminde sorun.

Simge	Mesaj
	Motor yağı değişim zamanı yaklaştı ► Yağ İzleme Sistemi* S. 617
	Motor yağı değişim zamanı geldi ► Yağ İzleme Sistemi* S. 617
	Motor yağı değişim zamanı geçti ► Yağ İzleme Sistemi* S. 617
	Motor yağı ve filtresi değişim zamanı yaklaştı ► Yağ İzleme Sistemi* S. 617
	Motor yağı ve filtresi değişim zamanı geldi ► Yağ İzleme Sistemi* S. 617
	Motor yağı ve filtresi değişim zamanı geçti ► Yağ İzleme Sistemi* S. 617

Simge	Mesaj
	Şarj sistemini kontrol ediniz.
	Sürücü dikkat seviyesi düşük. Dinleniniz.
	Sürücü dikkat seviyesi monitörü sorunu

■ Yeşil Simgeler

Simge	Mesaj
	Fren tutma sistemi bekleme konumunda

* Tüm modellerde bulunmuyor

■ Diğer Simgeler

Simge	Mesaj
	Dış sıcaklık düşük. Yol yüzeyi donmuş olabilir.
	Motor sıcaklığı sınıra yakın. Ani hızlanmadan ve yüksek hızlardan kaçınınız.
	Düşük Hızda Takip Özellikli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC) bulunan modeller Sabit hız kontrolü ayarlanamıyor: Fren pedalı uygulanmış.
	Fren tutma sistemi KAPALI.
	Fren tutmayı aktif hale getirmek için: Emniyet kemeri + İtin
	Fren tutmayı devreden çıkarmak için: Fren + İtin

Düşük Hızda Takip Özellikli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC) bulunan modeller

Simge	Mesaj
	Sabit hız kontrolü ayarlanamıyor: Emniyet kemerini bağlayınız
	Sabit hız kontrolü iptal edildi: Emniyet kemerini bağlayınız
	Sabit hız kontrolü ayarlanamıyor: Hız çok yüksek
	Sabit hız kontrolü iptal edildi: Hız çok yüksek
	Sabit hız kontrolü ayarlanamıyor: Sistem kullanılamıyor.
	Sabit hız kontrolü iptal edildi: Sistem kullanılamıyor.
	Sabit hız yakında iptal edilecek.
	Sabit hız kontrolü ayarlanamıyor: Öndeki araca çok yakın.
	Sabit hız kontrolü iptal edildi: Öndeki araca çok yakın.

Düşük Hızda Takip Özellikli Ayarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC) bulunan modeller

Simge	Mesaj
	Sabit hız kontrolü ayarlanamıyor: Yokuş çok dik.
	Sabit hız kontrolü iptal edildi: Yokuş çok dik.
	Sabit hız kontrolü ayarlanamıyor: Yokuş çok dik.
	Sabit hız kontrolü iptal edildi: Yokuş çok dik.
	Sabit hız kontrolü ayarlanamıyor: Vitesi (D) (Sürüş) konumuna alınız.
	Sabit hız kontrolü iptal edildi: Vitesi (D) (Sürüş) konumuna alınız.
	Sabit hız kontrolünü yeniden çalıştırmak için: "RES/+" düğmesini kullanınız.
	Sabit hız kontrolü iptal edildi: Çekiş kaybı.

Düşük Hızda Takip Özellikli Ayarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC) bulunan modeller

Simge	Mesaj
	Çalıştırmak için düğmeye basınız.
	Şerit takip sistemi çalışmıyor.
	Bazı sürüş destek sistemleri çalışmıyor: Kamera sıcaklığı çok yüksek.
	Bazı sürüş destek sistemleri çalışmıyor: Ön cam kirli veya kötü görüş koşulları.
	Yoldan ayrılmayı önleme sistemi devrede.
	Bazı sürüş destek sistemleri kullanılabilir.

Simge	Mesaj
	Motoru çalıştırmak için: Fren + İtin Aracı sürmeye devam etmek için: Fren pedalına basınız ve düğmeyi itiniz.
	Direksiyonun kilidini açmak için: İtin + Çevirin
	Aracı KAPATMAK için: İki kez basınız. Aksesuar modu Freni Tamamen Bırakın + İtin

Simge	Mesaj
	Çalıştırmak için, uzaktan kumandanın amblemlili tarafı ile marş düğmesine dokununuz. ► Uzaktan Kumandanın Pili Zayıfsa S. 709
	Düğmeye yeniden iki kez basmak veya basılı tutmak kontağın KAPANMASINA ve güç kaybına neden olur.
	Sürücü dikkat seviyesi düşük.

Göstergeler

Göstergeler arasında kilometre saati, yakıt göstergesi ve ilgili diğer göstergeler bulunur. Güç modu ON konumunda olduğunda görüntülenir.

Hız Göstergesi

Sürüş hızını km/s ve mil/s* cinsinden gösterir.

Devir Saati

Dakikadaki motor devrini gösterir.

»Hız Göstergesi

Araç hız birimi değiştirme fonksiyonlu modeller
Kilometre saatini ve görüntülenen değerleri
km/s ve mil/s cinsinde okunacak şekilde
ayarlayabilirsiniz.

- Hız/Mesafe Birimleri* S. 156, 188
- Ayarlar* S. 157
- Değiştirilebilir Özellikler S. 388

»Devir Saati

A tipi gösterge paneli bulunan modeller
Devir saati, sürücü bilgi arayüzü veya ses/
bilgi ekranı kullanılarak açılıp kapatılabilir.

- Ayarlar* S. 157
- Değiştirilebilir Özellikler S. 388

Sürücü bilgi arayüzünde veya ses/bilgi ekranında
devir saatini kapatmış olsanız bile, sürücü bilgileri
arayüzünde **İçerik yok** ögesi seçilirse, yalnızca
devir saati ekranına geçilecektir.

■ Yakıt Göstergesi

Yakıt deposunda kalan yakıt miktarını gösterir.

B tipi gösterge paneli bulunan modeller

■ Hararet Göstergesi

Motor soğutma suyu sıcaklığını görüntüler.

■ Kilometre Saati

Aracınızın kat ettiği toplam mesafeyi km/s ve mil/s* cinsinden gösterir.

» Yakıt Göstergesi

DİKKAT

Gösterge değeri [E]*a veya [0]*'ye gelmeden yakıt almalısınız.

Depoyu sıfırlamaya çalışmak motorun teklemeye yapmasına ve katalitik konvertörün hasar görmesine neden olabilir.

Kalan gerçek yakıt miktarı yakıt göstergesinin gösterdiğinden farklı olabilir.

» Hararet Göstergesi

DİKKAT

Hararet göstergesinin ibresi üst bölgede olduğu halde sürüş yapmak ciddi motor hasarına sebep olabilir. Emniyetli bir şekilde yolun kenarına çekiniz ve motor sıcaklığının normale dönmesini bekleyiniz.

➡ Hararet S. 716

Dış Sıcaklık

Dış sıcaklığı Santigrat Derece cinsinden gösterir.

Meksika modelleri hariç

Güç modunu ON konumuna getirdiğinizde dış hava sıcaklığı 3°C'nin altındaysa, sürücü bilgi arayüzünde **Dış Sıcaklık Düşük** mesajı görünür.

Dış sıcaklık ekranının ayarlanması

Sıcaklık okuması yanlış gibi görünüyorsa, sıcaklık okumasını en fazla $\pm 3^{\circ}\text{C}$ 'ye ayarlayınız.

Trafik İşareti Tanıma Sistemi*

Sürüş esnasında trafik işaretlerini gösterir.

Hız sınırı uyarısı etkinleştirildiyse, araç hızına göre algılanan trafik işaretinin maksimum hız eşiği aşıldığında simge yanıp söner.

► **Trafik İşareti Tanıma Sistemi*** S. 571

Dış Sıcaklık

Sıcaklık sensörü ön tamponda yer alır. Araç hızı 30 km/s'den daha düşük olduğunda yoldan kaynaklanan ısı ve diğer araçlardan çıkan egzoz gazı sıcaklık okumasını etkileyebilir.

Sıcaklık okumasının stabilize edilmesinin ardından ekranın güncellenmesi birkaç dakikayı bulabilir.

Sıcaklık değerini ayarlayabilirsiniz.

► **Ayarlar*** S. 157

► **Değiştirilebilir Özellikler** S. 388

Trafik İşareti Tanıma Sistemi*

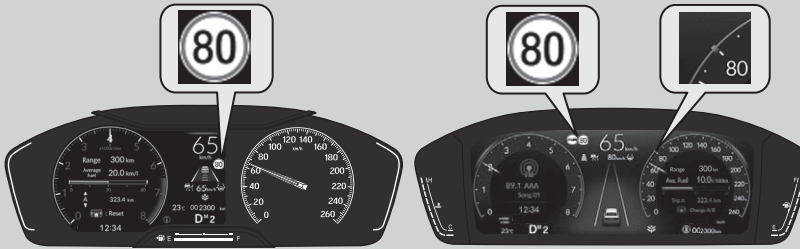
Varsayılan hız sınırı uyarı eşiği, algılanan trafik işaretinin azami hızıdır.

Hız sınırı uyarısı eşiğini ayarlayabilirsiniz.

► **Değiştirilebilir Özellikler** S. 388

A tipi gösterge paneli bulunan modeller

B tipi gösterge paneli bulunan modeller



* Tüm modellerde bulunmuyor

Düşük Hızda Takip Özellikli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC) bulunan modeller

■ Düşük Hızda Takip Özellikli ACC, LKAS ve Trafik Şıkışıklığı Desteği* için Geçerli Mod

Düşük Hızda Takip özellikli ACC, LKAS ve trafik sıkışıklığı desteği* için geçerli modu gösterir.

- Düşük Hızda Takip Özellikli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC) S. 528
- Şerit Koruma Destek Sistemi (LKAS) S. 549
- Trafik Şıkışıklığı Desteği* S. 562

■ Sabit Hız Kontrolü Ayarlı Araç Hızı*

Sabit hız kontrol sisteminde ayarlanan araç hızını gösterir.

- Sabit Hız Kontrolü* S.476

A tipi gösterge paneli bulunan modeller

■ Saat

Saati gösterir.

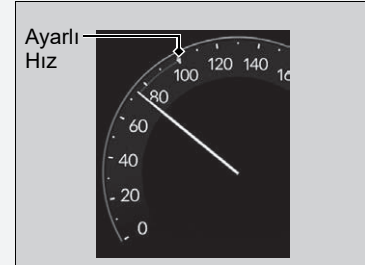
Saati manuel olarak ayarlayabilir veya saat ekranını 12 veya 24 saat formatında görünecek şekilde değiştirebilirsiniz.

- Saat S. 192

►► Düşük Hızda Takip Özellikli ACC, LKAS ve Trafik Şıkışıklığı Desteği* için Geçerli Mod

B tipi gösterge paneli bulunan modeller

Düşük Hızda Takip özellikli ACC veya sabit hız kontrolü* için hızı ayarladığınızda, kilometre saatinde bir ayarlı hız işareti görünecektir.



Sürücü Bilgi Arayüzü (A tipi Gösterge Paneli)

Sürücü bilgi arayüzü, aracın tahmini gidebilecek mesafesi ve yakıt ekonomisi gibi bilgileri gösterir. Uyarılar ve diğer yardımcı bilgiler gibi mesajları da görüntüler.

Bir uyarı mesajı görüntülendiğinde, lütfen mesajı kontrol ediniz ve yetkili servis ile iletişime geçerek gerekirse aracı kontrol ettiriniz. **Motor Yağ Basıncı Düşük** veya **Motor Sıcaklığı Çok Yüksek** mesajı görüntülenirse, aşağıdaki sayfalara bakınız.

- 🔧 **Düşük Yağ Basıncı Uyarısının Görünmesi Durumunda S. 718**
- 🔧 **Hararet S. 716**

Ekranın Değiştirilmesi

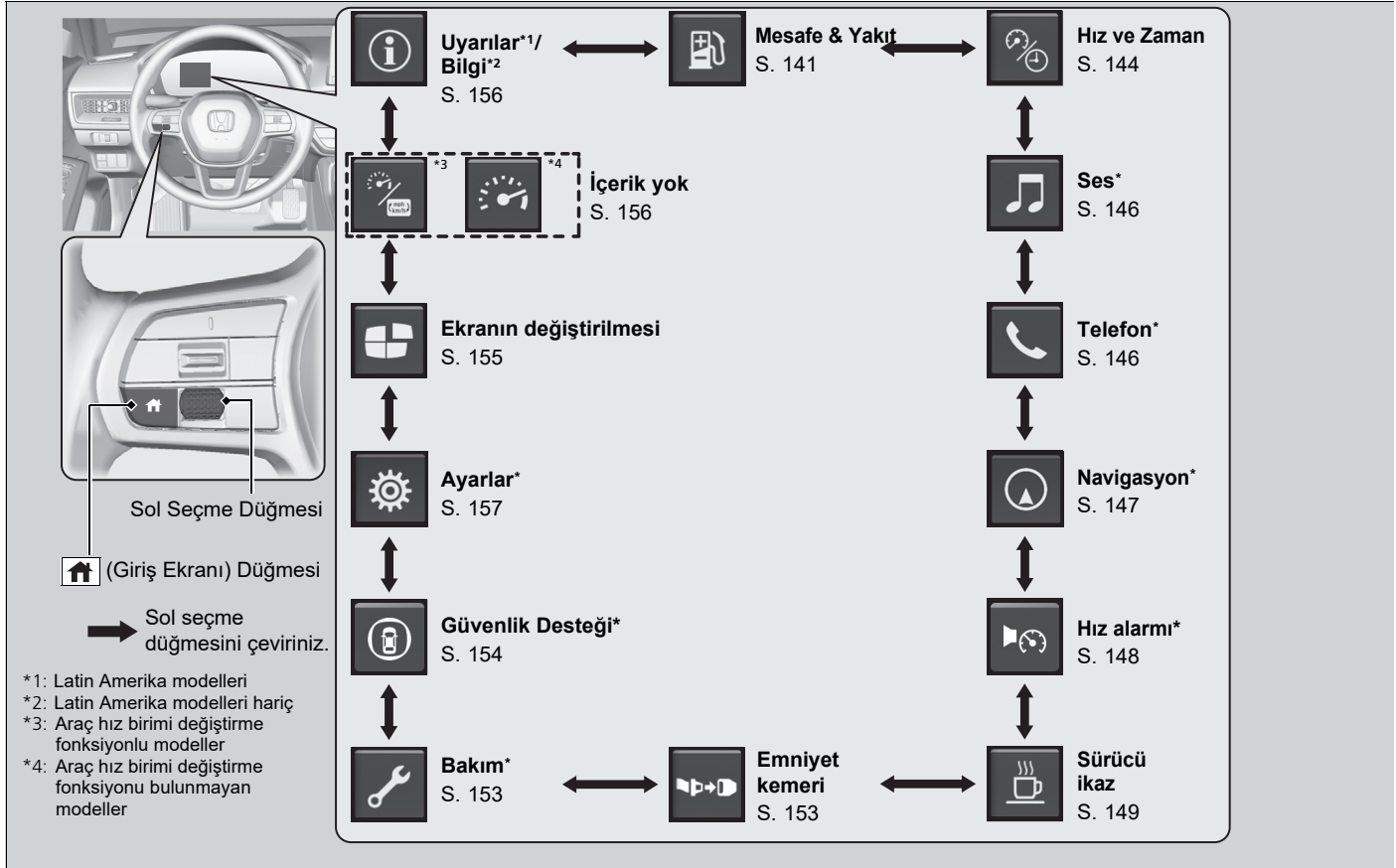
Ekrandaki içeriklere erişim

🏠 (Giriş Ekranı) düğmesine basınız, ardından görmek istediğiniz içeriğe gitmek için sol seçme düğmesini döndürünüz. Ayrıntılı bilgileri görmek için sol seçme düğmesine basınız.

Ekranın Değiştirilmesi

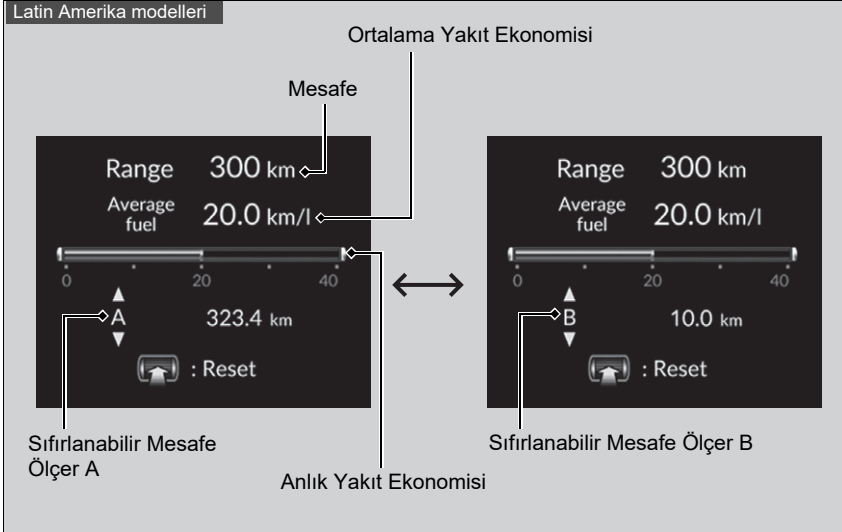
Gösterge paneli içeriği ekleyebilir veya silebilirsiniz.

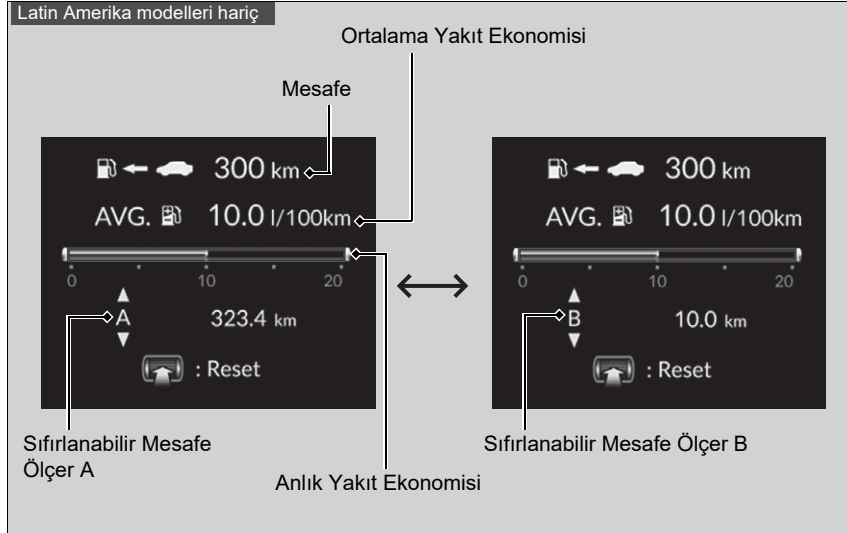
- 🔧 **Ekranın Değiştirilmesi S.155**



Mesafe / Yakıt / Sıfırlanabilir Mesafe Ölçer

Sıfırlanabilir Mesafe Ölçer A ile Sıfırlanabilir Mesafe Ölçer B arasında geçiş yapmak için sol seçme düğmesini döndürünüz.





■ Sıfırlanabilir mesafe ölçer

Son sıfırlamadan bu yana kat edilen toplam kilometreyi veya mili* gösterir. Ölçer A ve B iki ayrı seyahati ölçmek için kullanılabilir.

Sıfırlanabilir mesafe ölçerin sıfırlanması

Sıfırlanabilir mesafe ölçeri sıfırlamak için görüntüleyin, sol seçme düğmesine basınız ve ardından **Sıfırla** ögesini seçiniz.

► Sıfırlanabilir mesafe ölçer 0.0'a sıfırlanır.

■ Ortalama yakıt ekonomisi

Latin Amerika modelleri

Her bir günlük mesafe ölçerin tahmini ortalama yakıt ekonomisini km/l veya mpg* cinsinden gösterir.

Latin Amerika modelleri hariç

Her bir günlük mesafe ölçerin tahmini ortalama yakıt ekonomisini l/100km veya mpg* cinsinden gösterir.

Tüm modeller

Bu ekran ayarlanan aralıklarla güncellenir. Sıfırlanabilir mesafe ölçer sıfırlandığında, ortalama yakıt ekonomisi de sıfırlanır.

■ Anlık yakıt ekonomisi

Latin Amerika modelleri

Tüketilen anlık yakıt miktarını bir çubuk grafik olarak km/l veya mpg* cinsinden gösterir.

Latin Amerika modelleri hariç

Tüketilen anlık yakıt miktarını bir çubuk grafik olarak l/100 km veya mpg* cinsinden gösterir.

■ Mesafe

Depoda kalan yakıtla gidebileceğiniz tahmini mesafeyi gösterir. Bu tahmini mesafe, aracın mevcut yakıt ekonomisine bağlıdır.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

» Ortalama yakıt ekonomisi

Ortalama yakıt ekonomisinin sıfırlanması gereken zamanı değiştirebilirsiniz.

» **Ayarlar*** S. 157

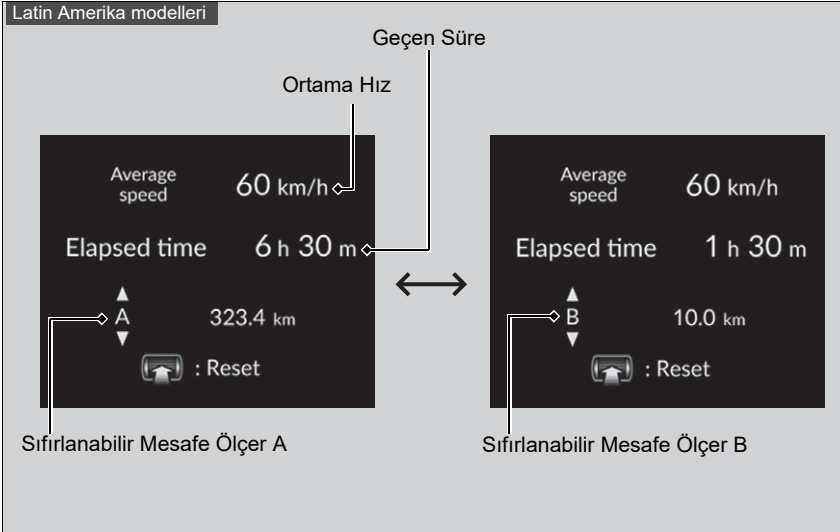
» **Değiştirilebilir Özellikler** S. 388

» Mesafe

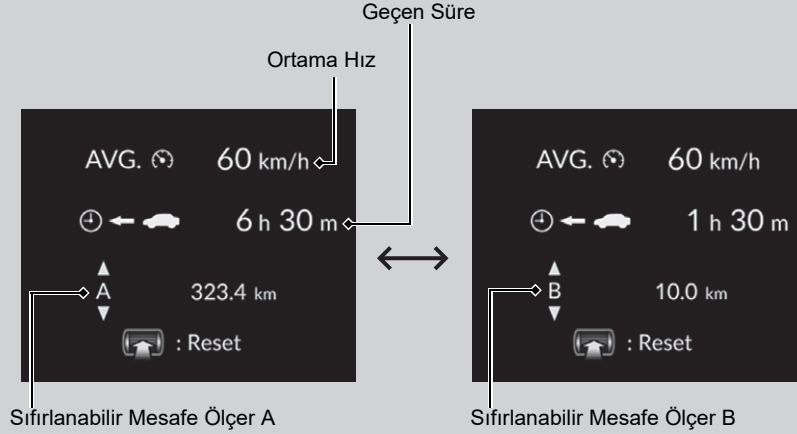
Görüntülenen sürüş mesafesi yalnızca tahmini bir değerdir ve aracın kat edebileceği gerçek mesafeden farklı olabilir.

■ Hız / Zaman / Sıfırlanabilir Mesafe Ölçer

Sıfırlanabilir mesafe ölçer A ile sıfırlanabilir mesafe ölçer B arasında geçiş yapmak için sol seçme düğmesini döndürünüz.



Latin Amerika modelleri hariç



■ Sıfırlanabilir mesafe ölçer

► Sıfırlanabilir mesafe ölçer S. 143

■ Geçen Süre

Sıfırlanabilir mesafe ölçer A veya B'nin en son sıfırlandığı zamandan bu yana geçen süreyi gösterir.

■ Ortalama Hız

Sıfırlanabilir mesafe ölçer A veya B'nin en son sıfırlandığı zamandan bu yana olan ortalama hızı km/s veya mil/s cinsinden gösterir.

■ Ses*

Mevcut müzik sistemi bilgilerini gösterir.

► Müzik Sisteminin Temel İşlemleri S. 315

■ Telefon*

Mevcut telefon bilgilerini gösterir.

► **Bluetooth® HandsFreeLink®/Hands-Free Telefon Sistemi*** S. 428

» Geçen Süre

Geçen sürenin sıfırlanması gereken zamanı değiştirebilirsiniz.

► **Ayarlar*** S. 157

► **Değiştirilebilir Özellikler** S. 388

» Ortalama Hız

Ortalama hızın sıfırlanması gereken zamanı değiştirebilirsiniz.

► **Ayarlar*** S. 157

► **Değiştirilebilir Özellikler** S. 388

■ Navigasyon*

■ Pusula

Pusula ekranını gösterir.

■ Turn-by-Turn Yönlendirme

Navigasyon sistemi*, Android Auto veya Apple CarPlay tarafından yönlendirme yapıldığında, varış yerinizin turn-by-turn yönlendirmesi görünür.

► Navigasyon Sistemi Kılavuzuna bakınız

► Android Auto S. 366

► Apple CarPlay S. 359

► Navigasyon*

Yönlendirme sırasında turn-by-turn ekranının görünüp görünmeyeceğini seçebilirsiniz.

► Değiştirilebilir Özellikler S. 388

Turn-by-Turn yönlendirme tüm uygulamalar için mevcut olmayabilir.

Navigasyon sistemi bulunan modeller

Pusula veya turn-by-turn yönlendirme görüntülendiğinde, sol seçme düğmesini kaydırarak sürücü bilgi arayüzündeki bazı navigasyon sistemi fonksiyonlarını kontrol edebilirsiniz.

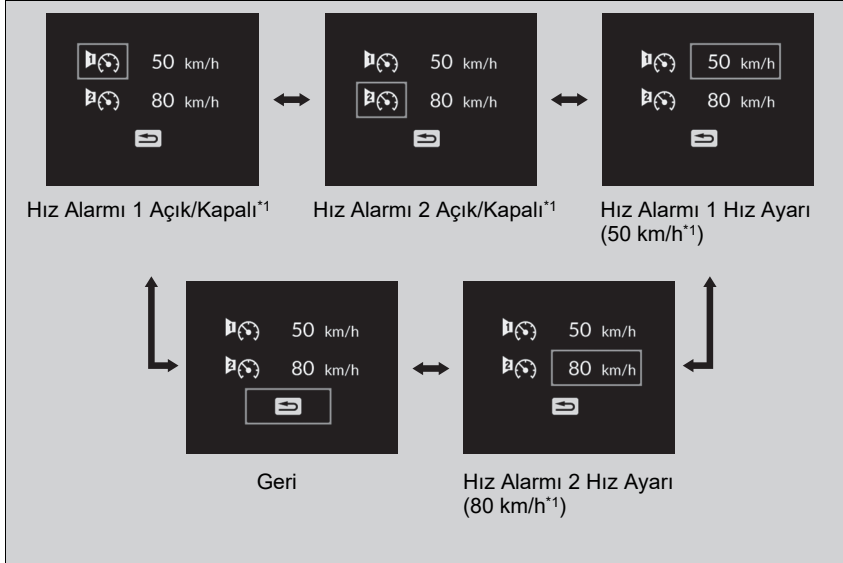
► Navigasyon Sistemi Kılavuzuna bakınız

* Tüm modellerde bulunmuyor

■ Hız Alarmı*

Hız alarmını açar ve hız alarmı ayarını değiştirir.

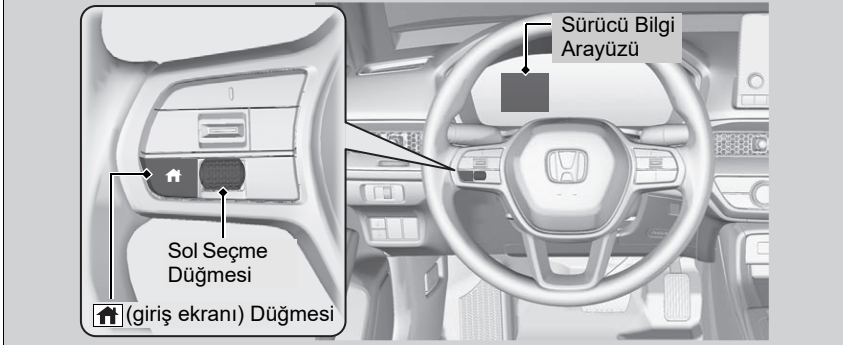
Sol seçme düğmesini çevirdiğinizde, hız alarm ayarı aşağıdaki gibi değişir:



*1: Varsayılan Ayar

■ Sürücü İkaz Monitörü

Sürücü İkaz Monitörü, aracın uykulu veya dikkatsiz bir şekilde sürülüp sürülmediğini belirlemek için direksiyon girdilerini analiz eder. Aracın bu şekilde sürüldüğünü belirlerse, Sürücü Bilgi Arayüzünde sürücü dikkatinin derecesini gösterecektir.



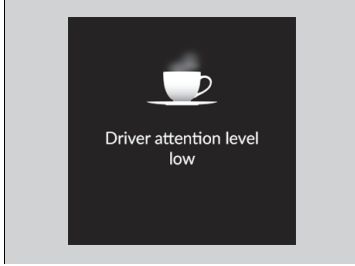
Sürücü bilgi arayüzünde **Sürücü Dikkat Seviyesi** göstergesini seçtiğinizde, sürücünün dikkat seviyesini göstermek için göstergedeki çubuklar yanar.

► Ekrandaki içeriklere erişim S. 139

► Sürücü İkaz Monitörü

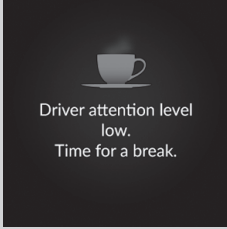
Sürücü İkaz Monitörü, sürücünün yorgun veya dikkatsiz olup olmadığını her zaman tespit edemez.

Sistemin geribildirimlerinden bağımsız olarak, kendinizi yorgun hissediyorsanız, güvenli bir yerde durunuz ve gerektiği kadar dinleniniz.

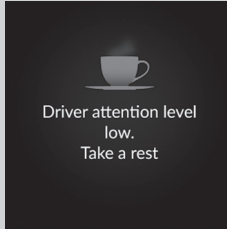


İki çubuk görünürse, **Sürücü dikkati seviyesi düşük** mesajı görünür.

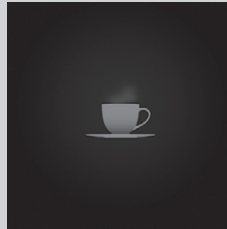
Latin Amerika modelleri



Latin Amerika, İsrail ve Türkiye modelleri hariç



İsrail ve Türkiye modelleri



Çubukların sayısı bire düşerse, bir uyarı sesi duyulacak, direksiyon simidi titreyecek ve sürücü dikkat seviyesinin çok düşük olduğundan dolayı mola vermesi gerektiğini bildirmek için kahve fincanı sarıya dönecektir.

Kahve fincanı sarı yanarsa, güvenli bir yerde durunuz ve gerektiği kadar dinleniniz. Sarı kahve fincanı uyarısı, sol seçme düğmesine basıldığında veya sistem sürücünün aracı normal sürdüğünü belirlediğinde kaybolacaktır.

Sürücü mola vermezse ve monitör sürücünün çok yorgun olduğunu algılamaya devam ederse, sesli uyarı ve direksiyon simidi titreşimleriyle birlikte kahve fincanı yaklaşık 15 dakika sonra tekrar sarı renkte yanacaktır.

Yolculuk süresi 30 dakika veya daha az olduğunda mesaj görünmez.

■ Sürücü İkaz Monitörü aşağıdaki durumlarda sıfırlanır

- Motor kapatılır.
- Sürücü emniyet kemeri çözülmediğinde ve araç durduğu zaman kapıyı açtığı anda.

■ Sürücü İkaz Monitörünün çalışması için

- Araç hızı 40 km/s'nin üstünde olmalıdır.
- Elektrikli hidrolik direksiyon (EPS) sistemi uyarı lambası kapalı olmalıdır.

■ Sürüş koşullarına veya diğer faktörlere bağlı olarak, Sürücü İkaz Monitör aşağıdaki durumlarda çalışmayabilir.

- Şerit Koruma Destek Sisteminin (LKAS)* direksiyon destek fonksiyonu aktif olduğunda.
 - **Şerit Koruma Destek Sistemi (LKAS) S. 549**
- Yol bozuk olduğunda, örneğin yüzey kaplanmamış veya engebeli.
- Yol dolambaçlı olduğunda.
- Sürücü sık sık aracı şerit değiştirme veya hızlanma gibi agresif bir şekilde kullandığında.

■ Kişiselleştirme

Sürücü İkaz Monitörü ayarlarını değiştirebilirsiniz. **Dokunmatik ve Sesli Uyarı, Dokunmatik Uyarı¹/Sadece Dokunmatik Uyarı²** veya **KAPALI** ögesini seçiniz.

➤ **Ayarlar*** S. 157

➤ **Değiştirilebilir Özellikler** S. 388

İsrail ve Türkiye modelleri

Araç son kullandığınızda Sürücü Dikkat Monitörü ayarlarını değiştirmiş olsanız bile, güç modunu her AÇIK olarak ayarladığınızda **dokunsal ve sesli uyarı** seçilir.

*1: Latin Amerika modelleri

*2: Latin Amerika modelleri hariç

* Tüm modellerde bulunmuyor

►► Sürücü İkaz Monitörünün çalışması için

Sürücü Bilgi Ekranındaki çubuklar, Sürücü İkaz Monitörü çalışmadığı sürece gri renkte kalır.

■ Emniyet Kemerleri

Belirli koşullar altında, emniyet kemerleri takılıyken veya takılı değilken görünür.

■ **Emniyet Kemer Uyarı Işığı** S.44

■ Bakım*

Yağ monitörü sistemini gösterir.

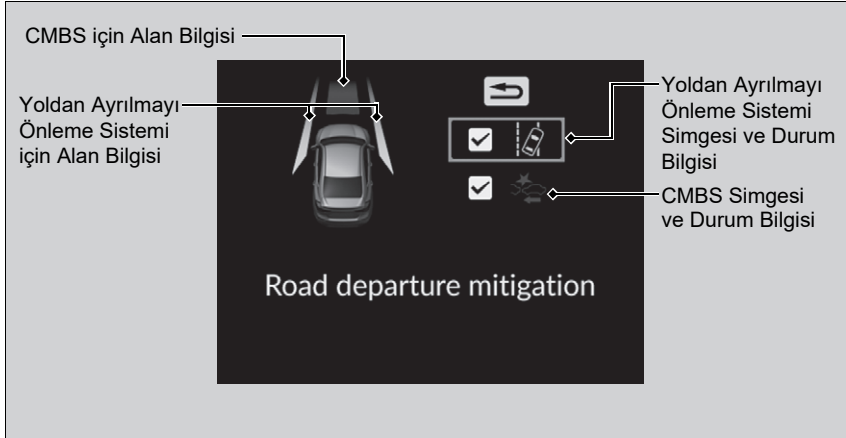
■ **Yağ Monitörü Sistemi*** S. 617

■ Güvenlik Desteği*

Renk ve harflerle Yoldan Ayrılmayı Önleme sistemi ve CMBS'nin Açık, Kapalı veya Arıza durumlarını gösterir.

Aşağıdaki renkler, yukarıda belirtilen sistemlerden herhangi birinin durumunu gösterir:

- Yeşil: Sistem açık.
- Gri: Sistem kapalı.
- Sarı: Sistemde bir sorun var.



► Güvenlik Desteği*

Sistemlerden biri sarı renk ile gösteriliyorsa, aracınızı derhal bir servise kontrol ettiriniz.

Her hangi bir sistemi açmak veya kapatmak için, önce ekranlar arasında geçiş yapmak üzere sol seçme düğmesini söndürünüz. Bir sonraki ekrandan hangi sistemi açıp kapatacağınızı seçebilirsiniz.

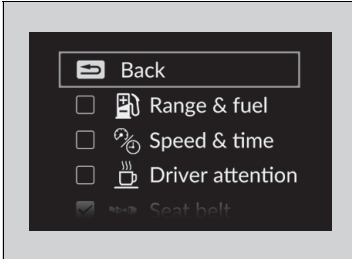
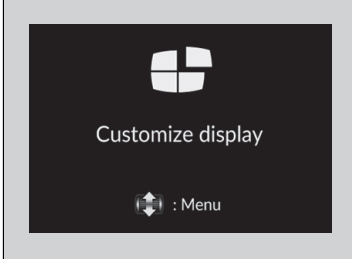
- **Yoldan Ayrılmayı Önleme Sistemini Açma ve Kapatma** S. 523
- **CMBS'yi Açma ve Kapatma** S. 508

Ayrıca, güvenlik desteği gösterge lambasının rengiyle her bir işlevin durumunu doğrulayabilirsiniz.

- **Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemi (CMBS) Gösterge Lambası (Sarı)*** S. 121
- **Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemi (CMBS) Gösterge Lambası (Gri)*** S. 121
- **Yoldan Ayrılmayı Önleme Sistemi Gösterge Lambası (Sarı)*** S. 121
- **Yoldan Ayrılmayı Önleme Sistemi Gösterge Lambası (Gri)*** S. 121
- **Yoldan Ayrılmayı Önleme Sistemi Direksiyon Destek Otomatik KAPALI Gösterge Lambası** S. 121
- **Güvenlik Desteği Uyarı Lambası (Sarı)*** S. 122
- **Güvenlik Desteği Uyarı Lambası (Yeşil/Gri)*** S. 123

Ekranın Değiştirilmesi

Ana ekranda hangi simgelerin görüntüleneceğini seçebilirsiniz.



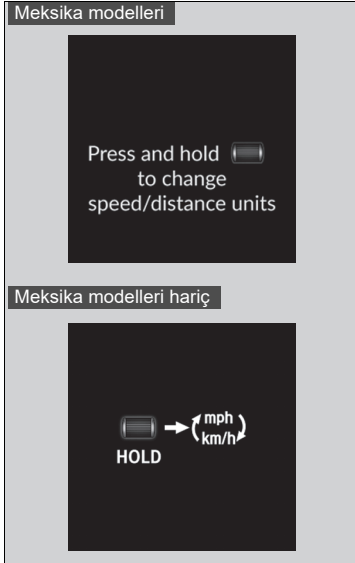
1. **Ekranı Değiştir** ögesini seçmek için sol seçme düğmesini çeviriniz ve ardından sol seçme düğmesine basınız.
2. Sol seçme düğmesini çeviriniz.
3. Simgeler arasında gezinmek için sol seçme düğmesini döndürünüz, ardından simgeleri işaretlemek veya işaretlerini kaldırmak için sol seçme düğmesine basınız.

Ekranın Değiştirilmesi

Gri renkli simgeler ana ekrandan silinemez.

Ayarları değiştirmek için, vitesi **P** konumuna alınız.

Hız/Mesafe Birimleri*



Sürücü bilgi arayüzünde başka bir birimi göstermenize ve görüntülenen ölçümleri km ve km/s veya mil ve mil/s olarak okunacak şekilde ayarlamanıza olanak tanır.

Sürücü bilgi arayüzünde **İçerik yok** ögesini seçtiğinizde sol seçme düğmesini basılı tutunuz. Bunu her yaptığınızda, birim km ve km/s'den mil ve mil/s'ye ya da tersine değişecektir. Bundan sonra, birkaç saniye boyunca bir onay ekranı görünecektir.

Uyarılar*1/Bilgi*2

Herhangi bir aktif uyarı mesajı olup olmadığını kontrol edebilirsiniz.

► Sürücü Bilgi Arayüzü Uyarı ve Bilgi Mesajları S. 124

*1: Latin amerika modelleri

*2: Latin amerika modelleri hariç

* Tüm modellerde bulunmuyor

Uyarılar*1/Bilgi*2

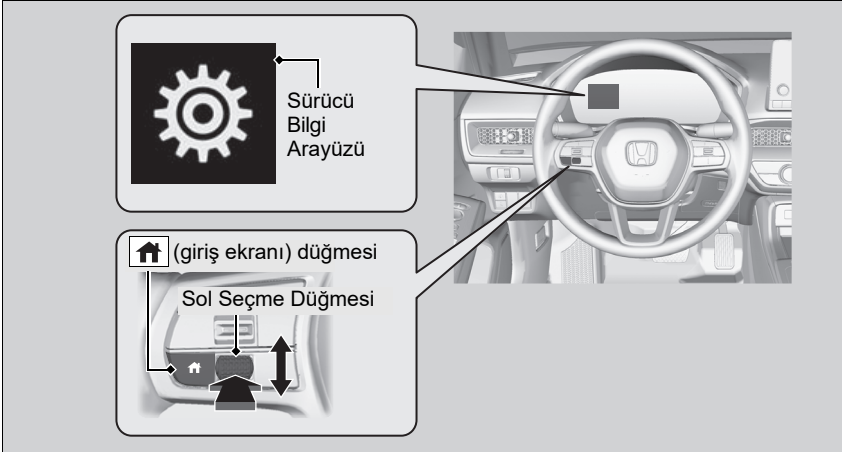
Birden fazla uyarı varsa, diğer uyarıları görmek için sol seçme düğmesini çevirebilirsiniz.

■ Ayarlar*

Belli özellikleri değiştirmek için sürücü bilgi arayüzünü kullanınız.

■ Kişiselleştirme

 (Giriş Ekranı) düğmesine basınız, ardından güç modu ON konumdayken, araç tamamen durmuşken ve vites **P** konumundayken sol seçme düğmesini döndürerek **Ayarlar** ekranını seçiniz. Ardından sol seçme düğmesine basınız.



►► Ayarlar*

Diğer özellikleri kişiselleştirmek için sol seçme düğmesini döndürünüz.

► **Değiştirilebilir seçeneklerin listesi** S.158

► **Değiştirilebilir ayarlar örneği** S. 165

Ayarları değiştirmek için, vitesi **P** konumuna alınız.

■ Değiştirilebilir seçeneklerin listesi

Ayar Grubu	Değiştirilebilir Özellikler	Açıklama	Seçilebilir ayarlar
Sürücü destek Sistem ayarı	Latin Amerika modelleri TPMS kalibrasyonu Latin Amerika modelleri hariç Lastik havası inik uyarı sistemi*	TPMS/Lastik havası inik uyarı sistemini kalibre eder.	Latin Amerika modelleri İptal Et/Kalibre Et Latin Amerika modelleri hariç İptal/Başlat
	Önden Çarpışma uyarı mesafesi*	CMBS'nin uyarı vermeye başladığı mesafeyi değiştirir.	Uzun/Normal*¹/Kısa
	ACC önde araç tespit etti uyarı sesi*	Sistem bir araç tespit ettiğinde veya araç Düşük Hızda Takip Fonksiyonlu ACC menzilinin dışına çıktığında sistemin uyarı sesi çıkarmasına neden olur.	AÇIK/KAPALI*¹
	Yoldan ayrılmayı önleme uyarı*	Yoldan Ayrılmayı Önleme sistemi ayarını değiştirir.	Dar/Normal*¹/Geniş/ Sadece uyarı
	Şerit takip desteği durma uyarı sesi**	LKAS durduğunda sistemden sesli uyarı duyulmasına neden olur.	AÇIK/KAPALI*¹
	Sürücü dikkat seviyesi monitörü	Sürücü dikkat seviyesi monitörünün ayarını değiştirir.	Latin Amerika modelleri Dokunsal ve sesli uyarı*¹/ Dokunsal Uyarı/KAPALI Latin Amerika modelleri hariç Dokunsal ve sesli uyarı*¹/Sadece dokunsal uyarı/KAPALI

*1:Varsayılan Ayar

* Tüm modellerde bulunmuyor

Ayar Grubu	Değiştirilebilir Özellikler	Açıklama	Seçilebilir ayarlar
Gösterge paneli ayarı	Uyarı mesajı*	Sürücü bilgi arayüzü uyarı mesajını açar ve kapatır.	AÇIK/KAPALI*¹
	Latin Amerika modelleri Dil seçimi Latin Amerika modelleri hariç Dil	Görüntülenen dili değiştirir.	Latin Amerika modelleri English/Français/Español*¹ Latin Amerika, İsrail ve Türkiye modelleri hariç Arabic*¹/English İsrail ve Türkiye modelleri ENGLISH*¹/DEUTSCH/ITALIANO/FRANÇAIS/ESPAÑOL/PolSKI/PORTUGUÊS/NEDERLANDS/DANSK/SVENSKA/NORSK/SUOMI/РУССКИЙ/TÜRK
	Dış sıcaklığı ayarlama ekranı	Sıcaklık değerini birkaç derece ayarlar.	-3°C ~ ±0°C*¹ ~ +3°C

*1:Varsayılan Ayar

Gösterge paneli ayarı

Ayar Grubu	Değiştirilebilir Özellikler	Açıklama	Seçilebilir ayarlar
	“Sıfırlanabilir Mesafe Ölçer A” sıfırlama zamanı	Sıfırlanabilir mesafe ölçer A, ortalama yakıt ekonomisi A, ortalama hız A ve geçen süre A'nın hesaplanması ayarını değiştirir.	Latin Amerika modelleri Yakıt deposu tamamen doldurulduğunda/KONT. KAPALI/Manuel sıfırlama* ¹ Latin Amerika modelleri hariç Yakıt deposu tamamen doldurulduğunda/Kontak kapatıldığında/Manuel sıfırlama* ¹
	“Sıfırlanabilir Mesafe Ölçer B” sıfırlama zamanı	Sıfırlanabilir mesafe ölçer B, ortalama yakıt ekonomisi B, ortalama hız B ve geçen süre B'nin hesaplanması ayarını değiştirir.	Latin Amerika modelleri Yakıt deposu tamamen doldurulduğunda/KONT. KAPALI/Manuel sıfırlama* ¹ Latin Amerika modelleri hariç Yakıt deposu tamamen doldurulduğunda/Kontak kapatıldığında/Manuel sıfırlama* ¹
	Alarm ses seviyesini ayarla	Sesli ikaz, uyarılar, sinyal sesi vs. gibi alarm ses seviyelerini değiştirir.	Latin Amerika modelleri Yüksek/Orta* ¹ /Düşük
	Alarm ses seviyesi kontrolü		Latin Amerika modelleri hariç Maks/Orta* ¹ /Min
	Yakıt tasarruflu arka plan ışığı	Ortam göstergesi özelliğini açıp kapatır.	AÇIK*¹/KAPALI
	Arka koltuk uyarısı	Arka Koltuk Uyarısı özelliğini açar ve kapatır.	AÇIK*¹/KAPALI
	Hız/mesafe birimleri*	Sıfırlanabilir mesafe ölçer birimlerini seçer.	km/s-km*¹/mil/s-mil
	Devir saati	Gösterge panelinde devir saatinin görüntülenip görüntülenmeyeceğini seçer.	AÇIK*¹/KAPALI

*1:Varsayılan Ayar

* Tüm modellerde bulunmuyor

Ayar Grubu	Değiştirilebilir Özellikler	Açıklama	Seçilebilir ayarlar
Anahtarsız giriş uyarı*	Kapı kilit açma modu*	Sürücü kapısı kolunu tuttuğunuzda hangi kapıların kilitlerinin açılacağını değiştirir.	Sadece sürücü kapısı*¹/Tüm kapılar
	Anahtarsız giriş uyarı sesi seviyesi	Uzaktan kumanda yanınızda olduğunda ve ön kapı kolunu tuttuğunuzda çıkan uyarı sesi tonunu değiştirir.	Yüksek*¹/Düşük
	Anahtarsız giriş lambası yanıp sönmeye	Kapıları kilitlediğinizde/açtığınızda bazı dış lambaların yanıp sönmeye sebep olur.	AÇIK*¹/KAPALI
	Anahtarsız giriş uyarı sesi	Ön kapı kollarından herhangi birini tuttuğunuzda bip sesinin çıkıp çıkmayacağını ayarlar.	AÇIK*¹/KAPALI
	Uzaktan kumandayla çalışma sistemi AÇIK/KAPALI	Uzaktan kumanda ile çalışma özelliğini açar ve kapatır.	AÇIK*¹/KAPALI
Aydınlatma ayarı	Otomatik uzun far*	Otomatik uzun farları açar ve kapatır.	AÇIK*¹/KAPALI
	İç aydınlatma kararma süresi Latin Amerika modelleri hariç İç aydınlatma kararma süresi	Kapıları kapatmanızın ardından iç lambaların yanık kalma süresini değiştirir.	60san/30san*¹/15san

*1:Varsayılan Ayar

Ayar Grubu	Değiştirilebilir Özellikler	Açıklama	Seçilebilir ayarlar
Aydınlatma ayarı	Latin Amerika modelleri Far otomatik kapanma zamanlayıcısı	Sürücü kapısını kapatmanızın ardından dış lambaların yanık kalma süresini değiştirir.	60san/30san/15san*/0san
	Latin Amerika modelleri hariç Far Otomatik KAPANMA Zamanlayıcısı		
Kapı ayarı	Latin Amerika modelleri Silecek AÇIK iken otomatik far AÇIK fonksiyonu*	Far kolu AUTO konumunda iken farlar otomatik olarak yandığında silecek çalışması ayarlarını değiştirir.	AÇIK*/KAPALI
	Latin Amerika modelleri hariç Farın sileceklerle entegrasyonu		
Kapı ayarı	Otomatik kapı kilidi*	Kapıların otomatik olarak kilitlendiği zamanki ayarı değiştirir.	Araç hızı ile*/Vites P Konumundan Çıkarma/KAPALI
	Otomatik kapı kilidini açma*	Kapıların otomatik olarak kilitlendiği zamanki ayarı değiştirir.	Meksika modelleri Sürücü kapısı açıldığında tüm kapılar*/Vites Park konumuna alındığında tüm kapılar/Kontak OFF konumuna alındığında tüm kapılar/KAPALI Meksika modelleri hariç Vites P konumuna alındığında sürücü kapısı*/Vites P konumuna alındığında tüm kapılar/Kontak OFF konumuna alındığında sürücü kapısı/Kontak OFF konumuna alındığında tüm kapılar/KAPALI

*1:Varsayılan Ayar

* Tüm modellerde bulunmuyor

Ayar Grubu	Değiştirilebilir Özellikler	Açıklama	Seçilebilir ayarlar
Kapı ayarı	Anahtar ve uzaktan kumanda kilit açma modu*	Sürücü kapısının ya da tüm kapıların uzaktan kumandanın ilk kullanımı ile açılmasını ayarlar.	Sürücü kapısı*1/ Tüm kapılar
	Latin Amerika modelleri Otomatik kilitleme sistemi* Latin Amerika modelleri hariç Otomatik kilitleme sistemi*	Uzaktan kumanda yanınızda iken araçtan uzaklaştığınızda kapıların otomatik olarak kilitlemesi ayarlarını değiştirir.	AÇIK/KAPALI*1
	Latin Amerika modelleri Uzaktan Kumanda Geri Yanıtı Latin Amerika modelleri hariç Uzaktan kumanda ile kilitleme bildirimi	KİLİTLEME/KİLİT AÇMA – Dış lambalar yanıp söner. Latin Amerika modelleri KİLİTLEME (2. kere basma) – Bip sesi duyulur.	AÇIK*1/KAPALI
	Uzaktan kumanda elektrikli cam kontrolü*	Uzaktan kumandayı kullanarak uzaktan kumandalı cam kontrolünü açıp kapatır.	AÇIK*1/KAPALI
	Otomatik katlanabilir kapı aynası*	Yan aynalarını nasıl katlayacağınızı değiştirir.	Uzaktan kumanda ile otomatik katlama*1/ Sadece manuel

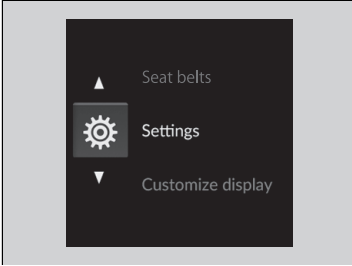
*1:Varsayılan Ayar

Ayar Grubu	Değiştirilebilir Özellikler	Açıklama	Seçilebilir ayarlar
Meksika modelleri Bakım Sıfırlama	—	Bakımı yaptıktan sonra yağ monitör sistemi bilgi ekranını sıfırlar.	İptal/Sıfırla
Meksika modelleri hariç Bakım sıfırlama	—	Bakımı yaptıktan sonra bakım hatırlatma ekranını sıfırlar.	İptal/Sıfırla
Tümünü varsayılan ayarlara döndür	—	Yaptığınız değişiklikleri iptal eder veya fabrika ayarlarına döndürür.	Latin Amerika modelleri İptal/Ayarla Latin Amerika modelleri hariç İptal/TAMAM

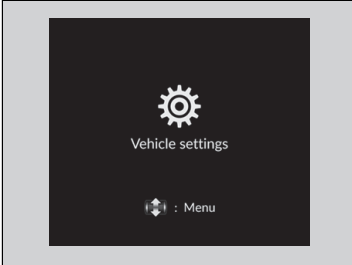
*1:Varsayılan Ayar

■ Değiştirilebilir ayarlar örneği

“Sıfırlanabilir mesafe ölçer A” Sıfırlama Zamanlaması ayarını **Depo Tamamen Doldurulduğunda** ayarına değiştirmek için gereken adımlar aşağıda gösterilmiştir. “Sıfırlanabilir Mesafe Ölçer A” Sıfırlama Zamanlaması için varsayılan ayar **Manuel sıfırlama^{*1}/Manuel sıfırlama^{*2}**dır.

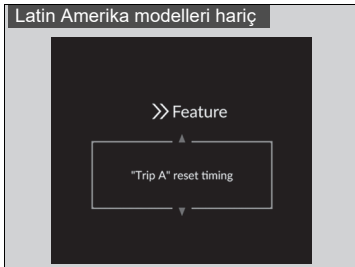
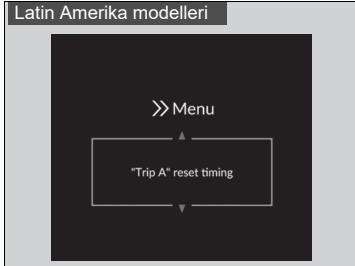
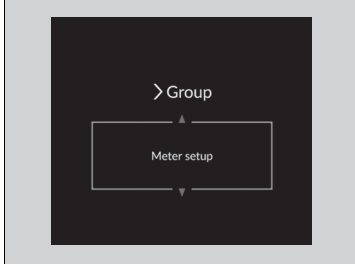


1. **Ayarlar** ögesini seçmek için  (giriş ekranı) düğmesine basınız daha sonra sol seçme düğmesine basınız.



*1: Latin Amerika modelleri

*2: Latin Amerika modelleri hariç



2. **Gösterge Paneli Ayarı** görüntülenene kadar sol seçme düğmesini döndürünüz.

3. Sol seçme düğmesine basınız.

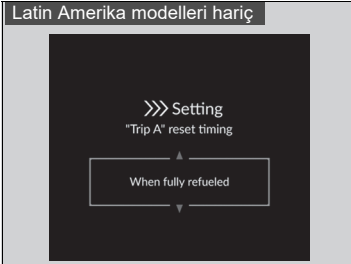
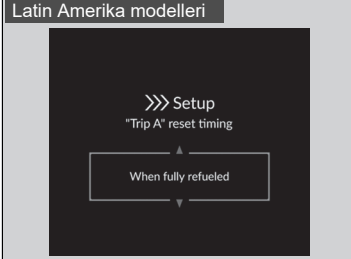
► Ekranda **Dil seçimi***¹/**Dil***² ögesi görünür.

4. Ekranda **"Sıfırlanabilir Mesafe Ölçer A"** Sıfırlama Zamanlaması görünene kadar sol seçme düğmesini döndürünüz, ardından sol seçme düğmesine basınız.

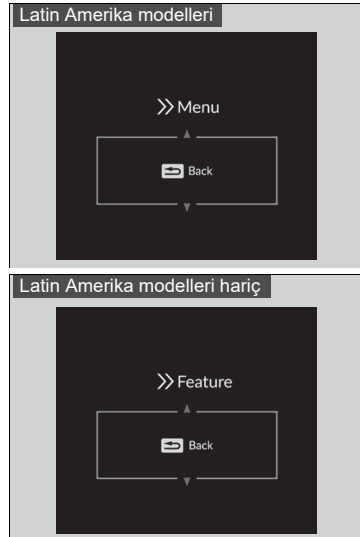
► Ekran, **Depo Tamamen Doldurulduğunda, IGN OFF***¹ / **Kontak Kapatıldığında***²/**Manuel Sıfırlama***¹/**Manuel Sıfırlama***² veya **Geri** öğelerini seçebileceğiniz kişiselleştirme ayar ekranına değişir.

*1: Latin Amerika modelleri

*2: Latin Amerika modelleri hariç



5. Sol seçme düğmesini döndürünüz, **Depo Tamamen Doldurulduğunda** öğesini seçiniz ve ardından sol seçme düğmesine basınız.
 - **Seçildi** öğesi belirir, ardından ekran özelleştirme menüsü ekranına geri döner.



6. Ekranda **Geri** görünene kadar sol seçme düğmesine basınız.
7. Normal ekrana dönene kadar 6. adımı tekrarlayınız.

Sürücü Bilgi Arayüzü Sol Taraf (B tipi Gösterge Paneli)

Müzik ve telefon bilgileri vs. için mevcut modu gösterir.

► **Müzik Sistemi Uzaktan Kumandaları** S. 280

► **Bluetooth® HandsFreeLink®/Hands-Free Telefon Sistemi*** S. 428

Saat

Saati gösterir.

Saati manuel olarak ayarlayabilir veya saat ekranını, sürücü bilgi arayüzünde 12 veya 24 saat formatında görünecek şekilde değiştirebilirsiniz.

► **Saat** S. 192

Saat

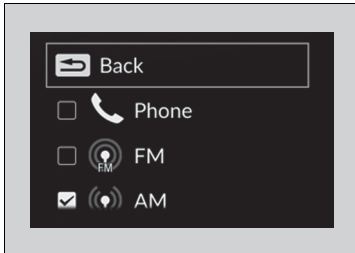
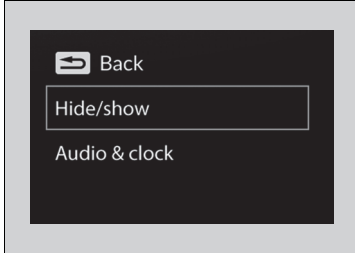
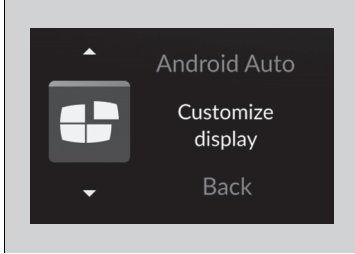
Sürücü bilgi arayüzünde saatin görüntülenip görüntülenmeyeceğini seçebilirsiniz.

► **Ekranın Değiştirilmesi** S. 170

■ Ekranın Değiştirilmesi

■ Müzik kaynağını sol taraftaki alana yerleştirme

Hangi kaynakların müzik kaynağı ekranında görüntüleneceğini seçebilirsiniz.



1. Ekranı Değiştir ögesi seçilinceye kadar sol seçim düğmesini çeviriniz ve ardından düğmeye basınız.

2. Gizle/Göster ögesini seçmek için sol seçme düğmesini çeviriniz ve ardından sol seçme düğmesine basınız.

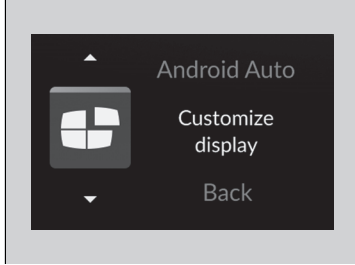
3. Ses kaynakları arasında gezinmek için sol seçme düğmesini döndürünüz, ardından simgeleri işaretlemek veya işaretlerini kaldırmak için sol seçme düğmesine basınız.

» Ekranın Değiştirilmesi

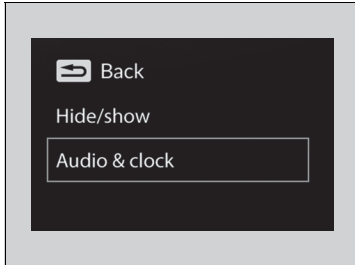
Ayarları değiştirmek için, vitesi **P** konumuna alınız.

■ Sol taraftaki alanı görüntülemeyi açınız ve kapatınız

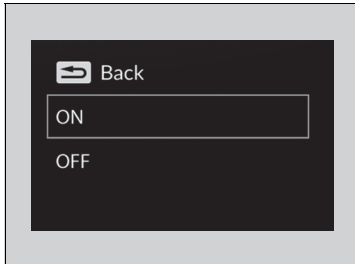
Geçerli ses bilgisinin ve saatin sol taraftaki alanda görünüp görünmeyeceğini seçebilirsiniz.



1. **Ekranı kişiselleştirme** öğesi seçilinceye kadar sol seçim düğmesini çeviriniz ve ardından düğmeye basınız.



2. **Müzik sistemi & saat** öğesini seçmek için sol seçim düğmesini çeviriniz ve ardından sol seçim düğmesine basınız.



3. İsteddiğiniz ayarları seçmek için sol seçme düğmesini çeviriniz ve ardından sol seçme düğmesine basınız.

Sürücü Bilgi Arayüzü Sağ Taraf (B tipi Gösterge Paneli)

Sürücü bilgi arayüzü, aracın tahmini gidebilecek mesafesi ve yakıt ekonomisi gibi bilgileri gösterir. Uyarılar ve diğer yardımcı bilgiler gibi mesajları da görüntüler.

Bir uyarı mesajı görüntülendiğinde, lütfen mesajı kontrol ediniz ve yetkili servis ile iletişime geçerek gerekirse aracı kontrol ettiriniz. **Motor Yağ Basıncı Düşük** veya **Motor Sıcaklığı Çok Yüksek** mesajı görüntülenirse, aşağıdaki sayfalara bakınız.

► **Düşük Yağ Basıncı Uyarısının Görünmesi Durumunda** S. 718

► **Hararet** S. 716

Ekranın Değiştirilmesi

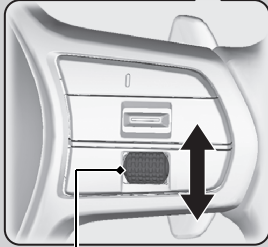
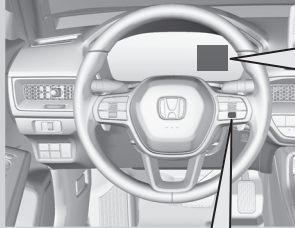
Görmek istediğiniz içeriğe gitmek için sağ seçme düğmesini döndürünüz

Ekranın Değiştirilmesi

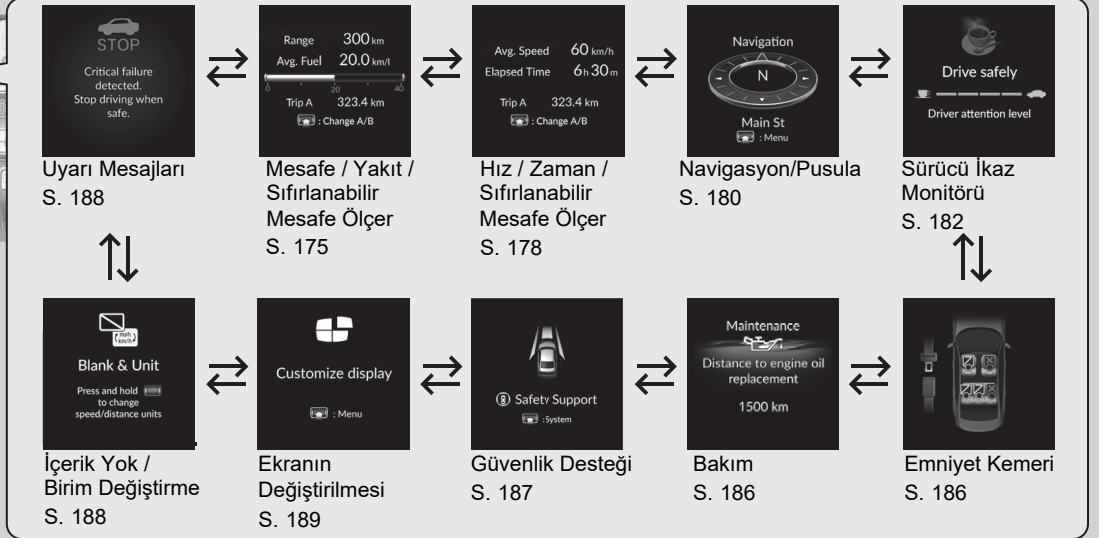
Gösterge paneli içeriği ekleyebilir veya silebilirsiniz.

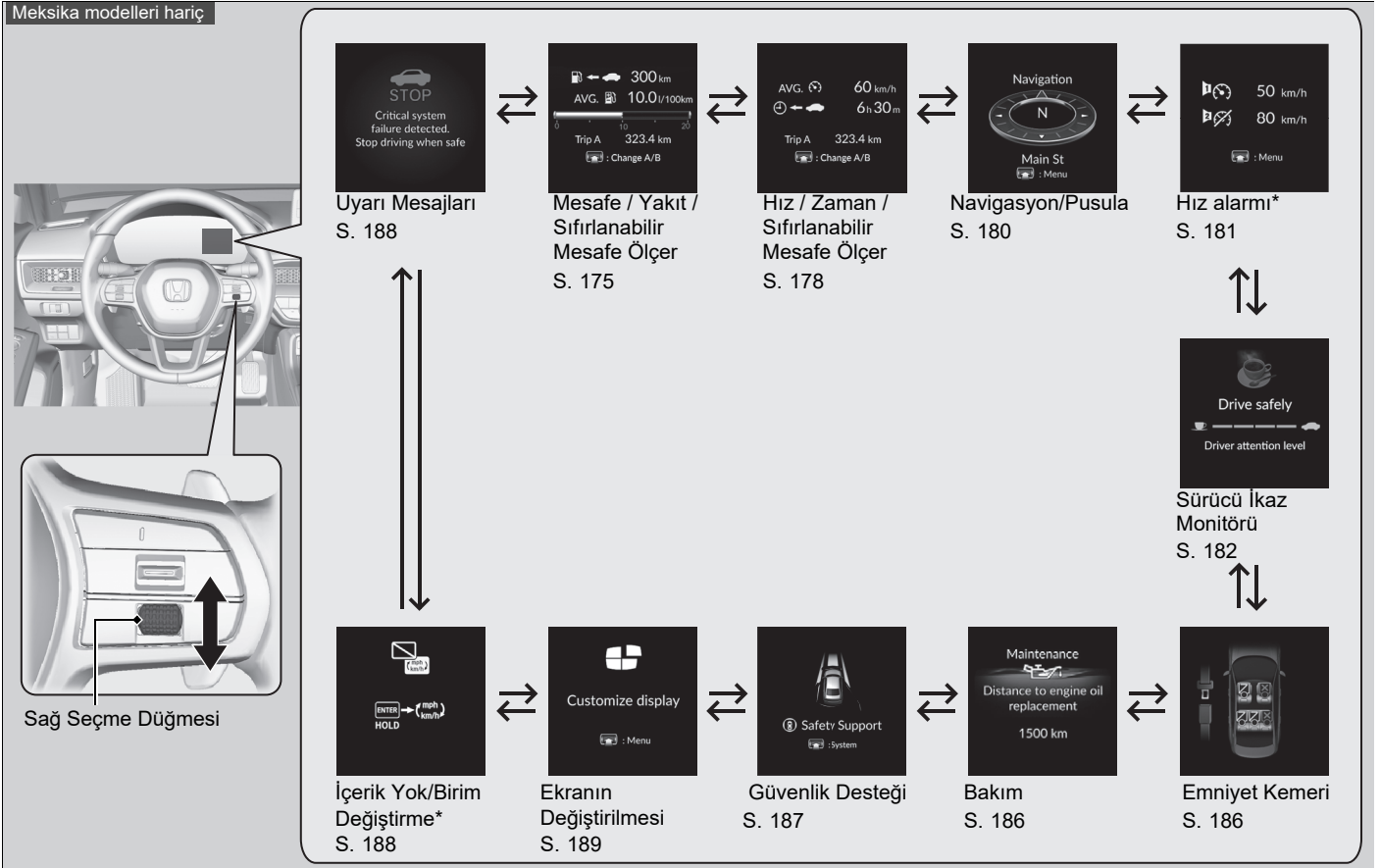
► Ekranın Değiştirilmesi S.189

Meksika modelleri



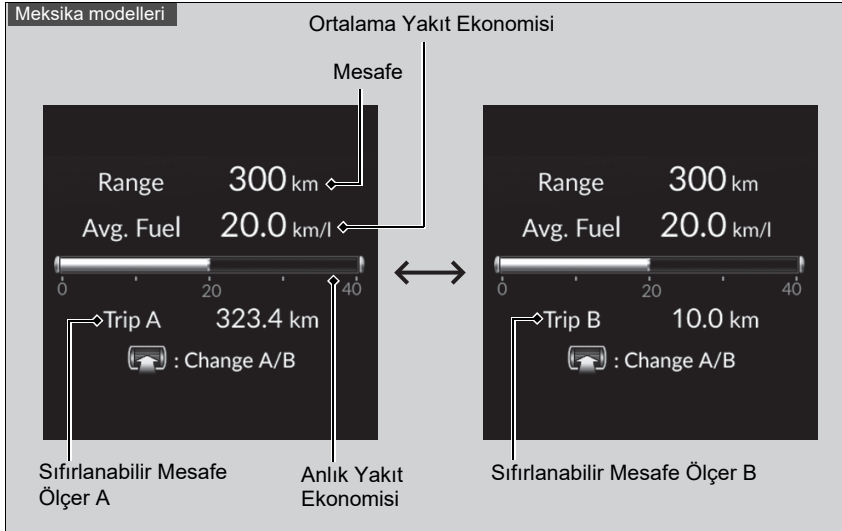
Sağ Seçme Düğmesi

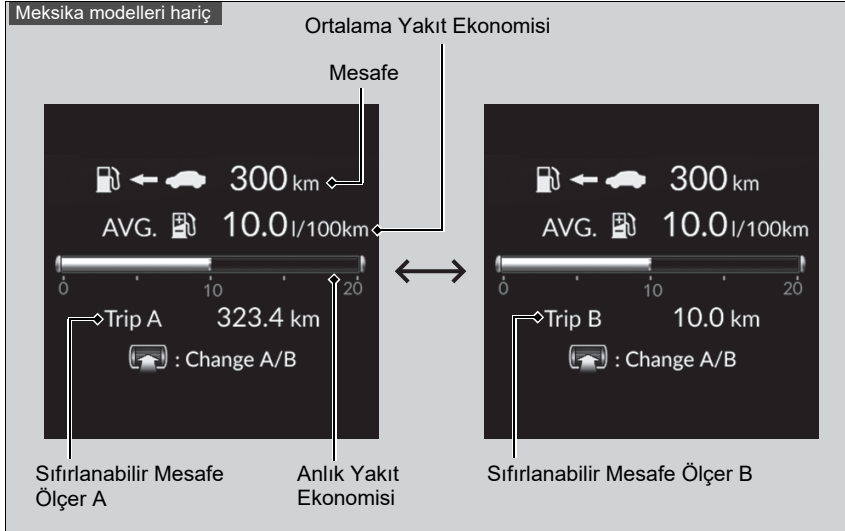




Mesafe / Yakıt / Sıfırlanabilir Mesafe Ölçer

Sıfırlanabilir Mesafe Ölçer A ile Sıfırlanabilir Mesafe Ölçer B arasında geçiş yapmak için sağ seçme düğmesine basınız.





■ Sıfırlanabilir mesafe ölçer

Son sıfırlamadan bu yana kat edilen toplam kilometreyi veya mili* gösterir. Ölçer A ve B iki ayrı seyahati ölçmek için kullanılabilir.

Sıfırlanabilir mesafe ölçerin sıfırlanması

Sıfırlanabilir mesafe ölçeri sıfırlamak için görüntüleyin, sağ seçme düğmesine basılı tutunuz ve ardından **Sıfırla** ögesini seçiniz.

► Sıfırlanabilir mesafe ölçer 0.0'a sıfırlanır.

■ Ortalama yakıt ekonomisi

Meksika modelleri

Her bir günlük mesafe ölçerin tahmini ortalama yakıt ekonomisini km/l veya mpg* cinsinden gösterir.

Meksika modelleri hariç

Her bir günlük mesafe ölçerin tahmini ortalama yakıt ekonomisini l/100km veya mpg* cinsinden gösterir.

Tüm modeller

Bu ekran ayarlanan aralıklarla güncellenir. Sıfırlanabilir mesafe ölçer sıfırlandığında, ortalama yakıt ekonomisi de sıfırlanır.

■ Anlık yakıt ekonomisi

Meksika modelleri

Tüketilen anlık yakıt miktarını bir çubuk grafik olarak km/l veya mpg* cinsinden gösterir.

Meksika modelleri hariç

Tüketilen anlık yakıt miktarını bir çubuk grafik olarak l/100 km veya mpg* cinsinden gösterir.

■ Mesafe

Depoda kalan yakıtla gidebileceğiniz tahmini mesafeyi gösterir. Bu tahmini mesafe, aracın mevcut yakıt ekonomisine bağlıdır.

► Ortalama yakıt ekonomisi

Ortalama yakıt ekonomisinin sıfırlanması gereken zamanı değiştirebilirsiniz.

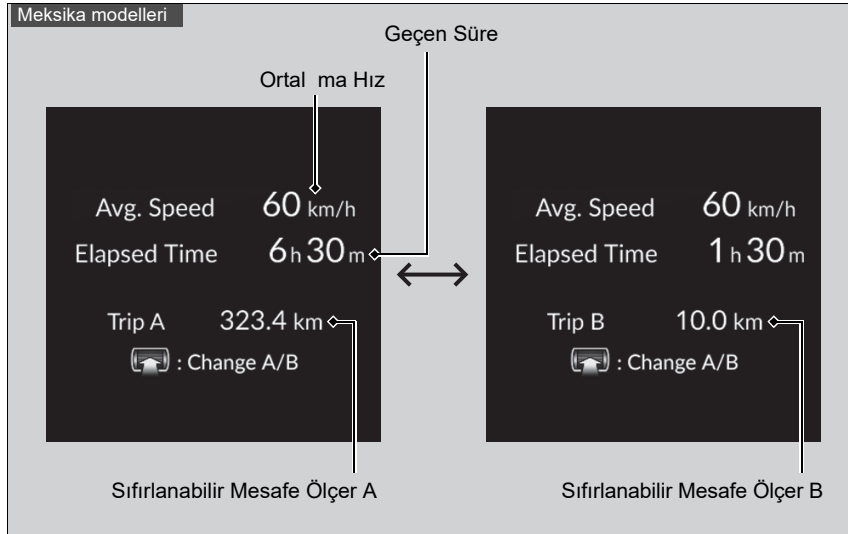
► Değiştirilebilir Özellikler S. 388

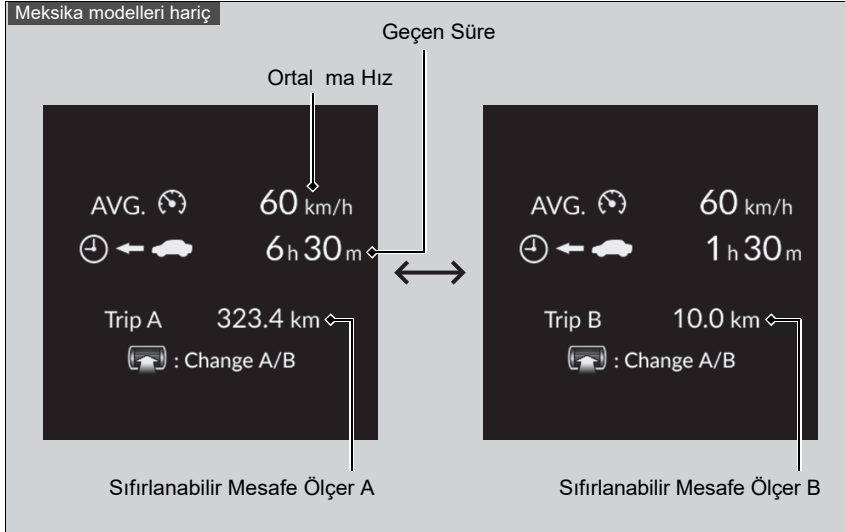
► Mesafe

Görüntülenen sürüş mesafesi yalnızca tahmini bir değerdir ve aracın kat edebileceği gerçek mesafeden farklı olabilir.

■ Hız / Zaman / Sıfırlanabilir Mesafe Ölçer

Sıfırlanabilir mesafe ölçer A ile sıfırlanabilir mesafe ölçer B arasında geçiş yapmak için sol seçme düğmesine basınız.





■ Sıfırlanabilir mesafe ölçer

➡ Sıfırlanabilir mesafe ölçer S. 176

■ Geçen Süre

Sıfırlanabilir mesafe ölçer A veya B'nin en son sıfırlandığı zamandan bu yana geçen süreyi gösterir.

■ Ortalama Hız

Sıfırlanabilir mesafe ölçer A veya B'nin en son sıfırlandığı zamandan bu yana olan ortalama hızı km/s veya mil/s cinsinden gösterir.

■ Navigasyon

■ Pusula

Pusula ekranını gösterir.

■ Turn-by-Turn Yönlendirme

Navigasyon sistemi*, Android Auto veya Apple CarPlay tarafından yönlendirme yapıldığında, varış yerinizin turn-by-turn yönlendirmesi görünür.

➡ **Navigasyon Sistemi Kılavuzuna bakınız**

➡ **Apple CarPlay S. 359**

➡ **Android Auto S. 366**

» Geçen Süre

Geçen sürenin sıfırlanması gereken zamanı değiştirebilirsiniz.

➡ **Değiştirilebilir Özellikler S. 388**

» Ortalama Hız

Ortalama hızın sıfırlanması gereken zamanı değiştirebilirsiniz.

➡ **Değiştirilebilir Özellikler S. 388**

» Navigasyon

Yönlendirme sırasında turn-by-turn ekranının görünüp görünmeyeceğini seçebilirsiniz.

➡ **Değiştirilebilir Özellikler S. 388**

Turn-by-Turn yönlendirme tüm uygulamalar için mevcut olmayabilir.

Navigasyon sistemi bulunan modeller

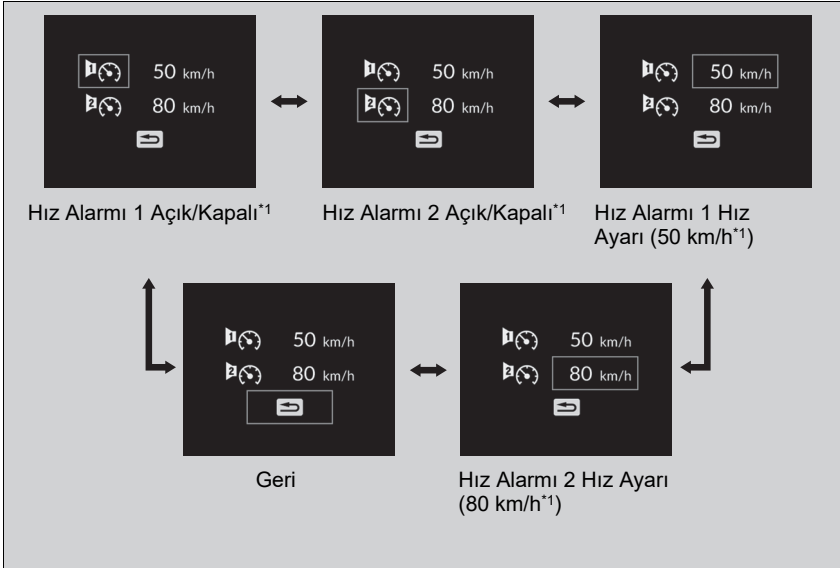
Pusula veya turn-by-turn yönlendirme görüntülendiğinde, sol seçme düğmesini kaydırarak sürücü bilgi arayüzündeki bazı navigasyon sistemi fonksiyonlarını kontrol edebilirsiniz.

➡ **Navigasyon Sistemi Kılavuzuna bakınız**

Hız Alarmı*

Hız alarmını açar ve hız alarmı ayarını değiştirir.

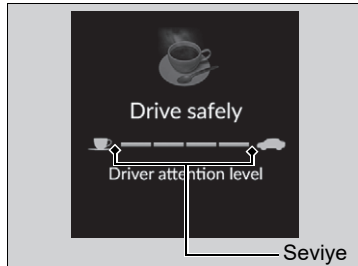
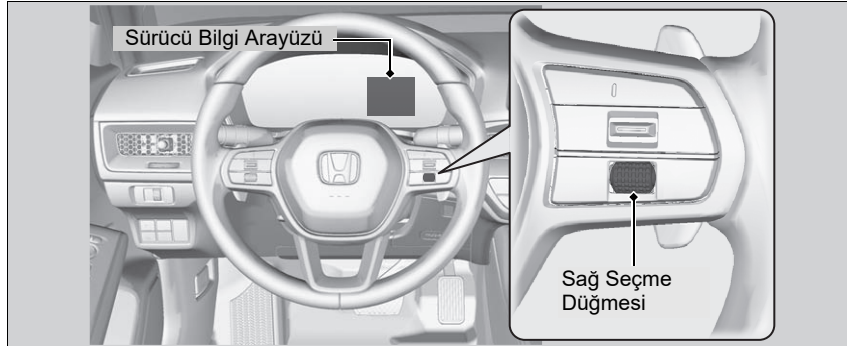
Ayar ekranını görüntülemek için sağ seçme düğmesine basınız, ardından düğmeyi çeviriniz, hız alarm ayarı aşağıdaki gibi değişir:



*1: Varsayılan Ayar

■ Sürücü İkaz Monitörü

Sürücü İkaz Monitörü, aracın uykulu veya dikkatsiz bir şekilde sürülüp sürülmediğini belirlemek için direksiyon girdilerini analiz eder. Aracın bu şekilde sürüldüğünü belirlerse, Sürücü Bilgi Arayüzünde sürücü dikkatinin derecesini gösterecektir.



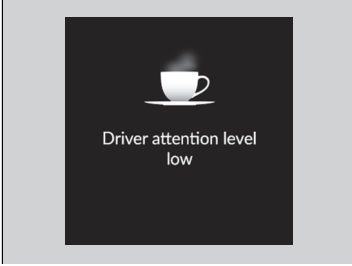
Sürücü bilgi arayüzünde Sürücü İkaz Monitörü göstergesini seçtiğinizde, sürücünün dikkat seviyesini göstermek için göstergedeki çubuklar yanar.

► Ekranın Değiştirilmesi S. 173

► Sürücü İkaz Monitörü

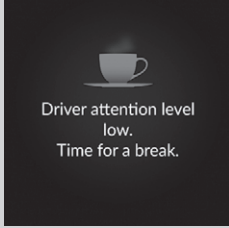
Sürücü İkaz Monitörü, sürücünün yorgun veya dikkatsiz olup olmadığını her zaman tespit edemez.

Sistemin geribildirimlerinden bağımsız olarak, kendinizi yorgun hissediyorsanız, güvenli bir yerde durunuz ve gerektiği kadar dinleniniz.



İki çubuk görünürse, **Sürücü dikkati seviyesi düşük** mesajı görünür.

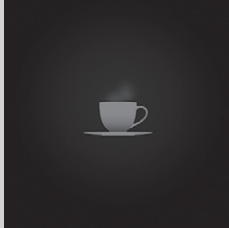
Meksika modelleri



Meksika, İsrail ve Türkiye modelleri hariç



İsrail ve Türkiye modelleri



Çubukların sayısı bire düşerse, bir uyarı sesi duyulacak, direksiyon simidi titreyecek ve sürücü dikkat seviyesinin çok düşük olduğundan dolayı mola vermesi gerektiğini bildirmek için kahve fincanı sarıya dönecektir.

Kahve fincanı sarı yanarsa, güvenli bir yerde durunuz ve gerektiği kadar dinleniniz. Sarı kahve fincanı uyarısı, sağ seçme düğmesi çevrildiğinde veya sistem sürücünün aracı normal sürdüğünü belirlediğinde kaybolacaktır.

Sürücü mola vermezse ve monitör sürücünün çok yorgun olduğunu algılamaya devam ederse, sesli uyarı ve direksiyon simidi titreşimleriyle birlikte kahve fincanı yaklaşık 15 dakika sonra tekrar sarı renkte yanacaktır.

Yolculuk süresi 30 dakika veya daha az olduğunda mesaj görünmez.

■ Sürücü İkaz Monitörü aşağıdaki durumlarda sıfırlanır

- Motor kapatılır.
- Sürücü emniyet kemerini çözdüğünde ve araç durduğu zaman kapıyı açtığı anda.

■ Sürücü İkaz Monitörünün çalışması için

- Araç hızı 40 km/s'nin üstünde olmalıdır.
- Elektrikli hidrolik direksiyon (EPS) sistemi uyarı lambası kapalı olmalıdır.

■ Sürüş koşullarına veya diğer faktörlere bağlı olarak, Sürücü İkaz Monitör aşağıdaki durumlarda çalışmayabilir.

- Şerit Koruma Destek Sisteminin (LKAS) direksiyon destek fonksiyonu aktif olduğunda.
 - Şerit Koruma Destek Sistemi (LKAS) S. 549
- Yol bozuk olduğunda, örneğin yüzey kaplanmamış veya engebeli.
- Yol dolambaçlı olduğunda.
- Sürücü sık sık aracı şerit değiştirme veya hızlanma gibi agresif bir şekilde kullandığında.

■ Kişiselleştirme

Sürücü İkaz Monitörü ayarlarını değiştirebilirsiniz. **Dokunmatik ve Sesli Uyarı, Dokunmatik Uyarı^{*1}/Sadece Dokunmatik Uyarı^{*2}** veya **KAPALI** öğesini seçiniz.

■ Değiştirilebilir Özellikler S. 388

İsrail ve Türkiye modelleri

Araç son kullandığınızda Sürücü Dikkat Monitörü ayarlarını değiştirmiş olsanız bile, güç modunu her AÇIK olarak ayarladığınızda dokunsal ve sesli uyarı seçilir.

*1: Meksika modelleri

*2: Meksika modelleri hariç

► Sürücü İkaz Monitörünün çalışması için

Sürücü Bilgi Ekranındaki çubuklar, Sürücü İkaz Monitörü çalışmadığı sürece gri renkte kalır.

■ Emniyet Kemerleri

Belirli koşullar altında, emniyet kemerleri takılıyken veya takılı değilken görünür.

► **Emniyet Kemer Uyarı Işığı** S.44

■ Bakım

Yağ monitörü sistemini gösterir.

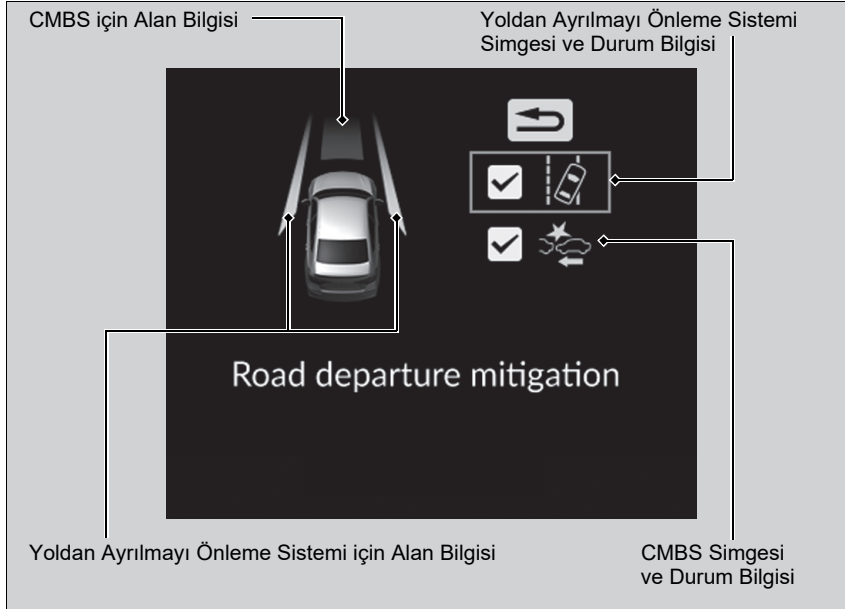
► **Yağ Monitörü Sistemi*** S. 617

■ Güvenlik Desteği

Renk ve harflerle Yoldan Ayrılmayı Önleme sistemi ve CMBS'nin Açık, Kapalı veya Arıza durumlarını gösterir.

Aşağıdaki renkler, yukarıda belirtilen sistemlerden herhangi birinin durumunu gösterir:

- Yeşil: Sistem açık.
- Gri: Sistem kapalı.
- Sarı: Sistemde bir sorun var.



► Güvenlik Desteği

Sistemlerden biri sarı renk ile gösteriliyorsa, aracınızı derhal bir servise kontrol ettiriniz.

Her hangi bir sistemi açmak veya kapatmak için, önce ekranlar arasında geçiş yapmak üzere sol seçme düğmesini söndürünüz. Bir sonraki ekrandan hangi sistemi açıp kapatacağınızı seçebilirsiniz.

- **Yoldan Ayrılmayı Önleme Sistemini Açma ve Kapatma** S. 523
- **CMBS'yi Açma ve Kapatma** S. 508

Ayrıca, güvenlik desteği gösterge lambasının rengiyle her bir işlevin durumunu doğrulayabilirsiniz.

- **Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemi (CMBS) Gösterge Lambası (Sarı)*** S. 121
- **Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemi (CMBS) Gösterge Lambası (Gri)*** S. 121
- **Yoldan Ayrılmayı Önleme Sistemi Gösterge Lambası (Sarı)*** S. 121
- **Yoldan Ayrılmayı Önleme Sistemi Gösterge Lambası (Gri)*** S. 121
- **Yoldan Ayrılmayı Önleme Sistemi Direksiyon Destek Otomatik KAPALI Gösterge Lambası*** S. 121
- **Güvenlik Desteği Uyarı Lambası (Sarı)*** S. 122
- **Güvenlik Desteği Uyarı Lambası (Yeşil/Gri)*** S. 123

* Tüm modellerde bulunmuyor

■ Uyarılar

Herhangi bir aktif uyarı mesajı olup olmadığını kontrol edebilirsiniz.

► Sürücü Bilgi Arayüzü Uyarı ve Bilgi Mesajları S. 124

» Uyarılar

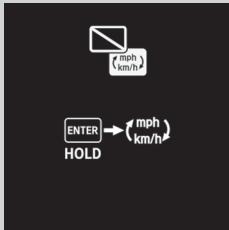
Birden fazla uyarı varsa, diğer uyarıları görmek için sağ seçme düğmesini çevirebilirsiniz.

■ Hız/Mesafe Birimleri*

Meksika modelleri



Meksika modelleri hariç



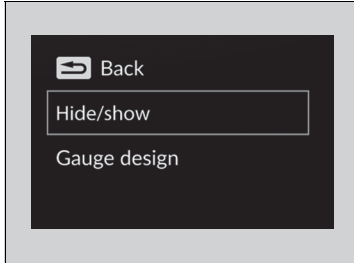
Sürücü bilgi arayüzünde başka bir birimi göstermenize ve görüntülenen ölçümleri km ve km/s veya mil ve mil/s olarak okunacak şekilde ayarlamanıza olanak tanır.

Sürücü bilgi arayüzünde Boş/Birim değiştirme ekranını seçtiğinizde sağ seçme düğmesini basılı tutunuz. Bunu her yaptığınızda, birim km ve km/s'den mil ve mil/s'ye ya da tersine değişecektir. Bundan sonra, birkaç saniye boyunca bir onay ekranı görünecektir.

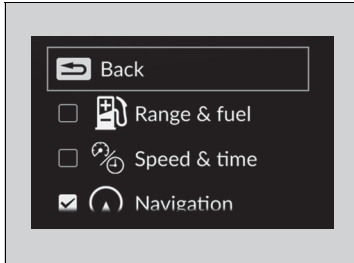
Ekranın Değiştirilmesi

İçeriği sağ taraftaki alana yerleştirme

Sağ tarafta hangi içeriklerin görüntüleneceğini seçebilirsiniz.



1. Sürücü bilgi arayüzünde **Ekranı Değiştir** ögesini seçtiğinizde sağ seçme düğmesine basınız.
2. **Gizle/Göster** ögesini seçmek için sağ seçme düğmesini çeviriniz ve ardından sağ seçme düğmesine basınız.



3. Simgeler arasında gezinmek için sağ seçme düğmesini döndürünüz, ardından simgeleri işaretlemek veya işaretlerini kaldırmak için sağ seçme düğmesine basınız.

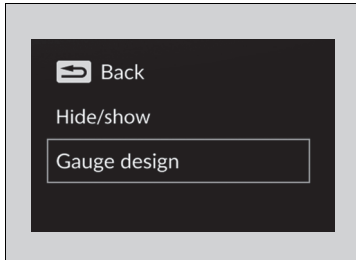
İçeriği sağ taraftaki alana yerleştirme

Gri renkli içerikler sağ taraftaki alandan silinemez.

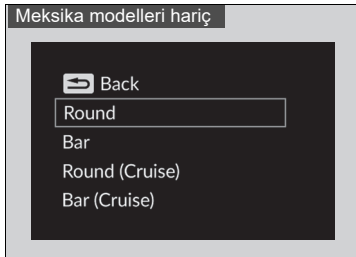
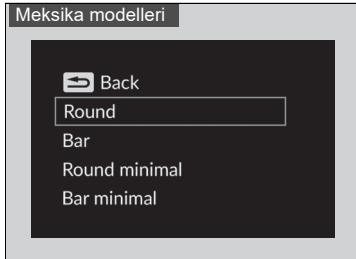
Ayarları değiştirmek için, vitesi **P** konumuna alınız.

■ Gösterge paneli tasarımını değiştirme

Gösterge tasarımını yuvarlak veya çubuk tasarımıyla değiştirebilirsiniz.



1. Sürücü bilgi arayüzünde **Ekranı Değiştir** ögesini seçtiğinizde sağ seçme düğmesine basınız.
2. **Gösterge paneli tasarımı** ögesini seçmek için sağ seçme düğmesini çeviriniz ve ardından sağ seçme düğmesine basınız.
3. İstediğiniz ayarları seçmek için sağ seçme düğmesini çeviriniz ve ardından sağ seçme düğmesine basınız.



*1: Meksika modelleri

*2: Meksika modelleri hariç

►► Gösterge paneli tasarımını değiştirme

En küçük yuvarlak*1/**Yuvarlak (Sabit hız)***2 veya **En küçük çubuk***1/**Çubuk (Sabit hız)***2 gösterge paneli tasarımını kullanırken, Düşük Hızda Takip Fonksiyonlu ACC çalışırken basitleştirilmiş bir ekran kullanılır.

Kumandalar

Bu bölüm sürüş esnasında gereken çeşitli kumandaları nasıl kullanacağınızı açıklar.

Saat	192
Kapıların Kilitlenmesi ve Açılması	
Anahtar.....	194
Zayıf Uzaktan Kumanda Sinyal Kuvveti.....	196
Kapıların Dışarıdan Kilitlenmesi/ Açılması.....	197
Kapıların İçeriden Kilitlenmesi/ Açılması.....	206
Çocuk Kilitleri	209
Otomatik Kapı Kilitleme ve Açma*.....	210
Bagajın Açılması ve Kapatılması	211
Güvenlik Sistemi	
İmmobilizer Sistemi.....	214

Güvenlik Sistemi Alarmı.....	215
Camlar	218
Açılır Tavan*	221
Direksiyon Simidinin Etrafındaki Kumanda Düğmeleri	
MOTOR MARŞ/STOP Düğmesi.....	222
Sinyaller.....	225
Lamba Düğmeleri.....	226
Ön* ve Arka* Sis Farları.....	230
Gündüz Seyir Lambaları.....	232
Far Ayarlayıcı*.....	233
Otomatik Uzun Far*.....	237
Silecekler ve Yıkama.....	237

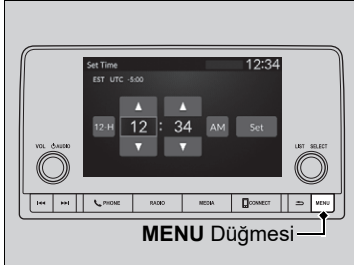
Arka Rezistans/Isıtmalı Yan Ayna*	
Düğmesi.....	239
A tipi gösterge paneli bulunan modeller	
Parlaklık Kontrolü.....	240
B tipi gösterge paneli bulunan modeller	
Parlaklık Kontrolü.....	241
Direksiyon Simidinin Ayarlanması.....	242
Aynalar	243
Koltuklar	245
İç Konfor Parçaları	254
Klima Kontrol Sistemi	
Otomatik Klima Kontrolünün Kullanılması.....	268
Otomatik Klima Kontrol Sensörleri.....	273

* Tüm modellerde bulunmuyor

Saatin Ayarlanması

Güç modu ON konumundayken saat ekranında zamanı ayarlayabilirsiniz.

Saatin Ayarlanması



Renkli müzik sistemi bulunan modeller

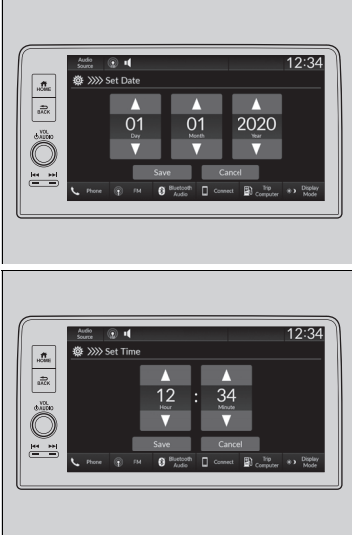
1. **MENU** düğmesine basınız
2. **Saat Ayarları** ögesini seçiniz.
3. **Otomatik Saat** ögesini ve ardından **KAPALI** ögesini seçiniz.
4. **Saati Ayarla** ögesini seçiniz.
5. 12 veya 24 saat sistemini değiştirmek için **12S(12-S)/24S(24-S)** ögesini seçiniz.
6. ▲ veya ▼ simgesini seçin.
7. Saati kaydetmek için **Ayarla** ögesini seçiniz.

Saatin Ayarlanması

Saat, müzik sistemi aracılığıyla otomatik olarak güncellenir.

Renkli müzik sistemi bulunan modeller

Dokunmatik panel yerine **LIST/SELECT** (Liste/Seçme) düğmesi ile de seçiminizi yaparak giriş yapabilirsiniz.



Ekranlı Müzik Sistemi Bulunan Modeller

1. düğmesine basınız.
2. **Genel Ayarlar** ögesini seçiniz.
3. **Sistem** ögesini seçiniz.
4. **Tarih & Saat** ögesini seçiniz.
5. **Tarihi & Saati Ayarla** ögesini seçiniz.
6. **Otomatik Tarih ve Saat** ögesini ve ardından **KAPALI** ögesini seçiniz.

Tarihi ayarlamak için:

7. Tarihi Ayarla ögesini seçiniz.
8. veya ögesini seçiniz.
9. Tarihi kaydetmek için **Kaydet** ögesini seçiniz.

Saati ayarlamak için:

7. **Saati Ayarla** ögesini seçiniz.
8. veya ögesini seçiniz.
9. Saati kaydetmek için **Kaydet** ögesini seçiniz.

►► Saatin Ayarlanması

Ekranlı Müzik Sistemi Bulunan Modeller

Ses/bilgi ekranının üstbilgi alanında görüntülenen saat simgesine, giriş ekranında veya **Tüm Uygulamalarda** görüntülenen **Saat** simgesine dokunarak da saati ayarlayabilirsiniz.

1. Ekrandaki saat simgesine tıklayınız.
Yüz tipi saat ekranı görüntülenir.
2. **Ayarlar** ögesini seçiniz.
3. **Tarih & Saat** ögesini seçiniz.
4. **Tarihi & Saati Ayarla** ögesini seçiniz.
5. **Otomatik Tarih ve Saat** ögesini ve ardından **KAPALI** ögesini seçiniz.
6. **Tarihi Ayarla** veya **Saati Ayarla** ögesini seçiniz.
7. veya ögelerini seçerek tarihi, saati ve dakikayı ayarlayınız.
8. Saati kaydetmek için **Kaydet** ögesini seçiniz.

Saat ekranını 12 saati veya 24 saati gösterecek şekilde ayarlayabilirsiniz.

► **Değiştirilebilir Özellikler S. 388**

Tarih ekranını **AA/GG/YYYY**, **GG/AA/YYYY** veya **YYYY/AA/GG** formatında özelleştirebilirsiniz.

► **Değiştirilebilir Özellikler S. 388**

Anahtar

Bu araç aşağıdaki anahtarlar birlikte gelir:

Anahtarsız giriş sistemi bulunmayan modeller

Meksika modelleri



Meksika modelleri hariç



Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller

Meksika modelleri



İsrail ve Türkiye modelleri



İsrail, Türkiye ve Meksika modelleri hariç



Anahtarı motoru çalıştırmak ve stop etmek, tüm kapıları kilitleyip açmak için ve yakıt doldurma kapağını açmak kullanınız.

»Anahtar

Anahtarların hepsi immobilizer sistemine sahiptir. Immobilizer sistemi araç hırsızlığına karşı korumaya yardımcı olur.

» Immobilizer Sistemi S.214

Anahtarlar hassas elektronik düzenekler içerir. Elektronik düzeneklerin hasar görmesini önlemek için aşağıdaki önerilere sıkı sıkıya uyunuz.

- Anahtarları direk güneş ışığı alan veya yüksek sıcaklığa ya da yüksek neme maruz kalan yerlere koymayınız.
- Anahtarları düşürmemeye ve üzerlerine ağır nesneler koymamaya dikkat ediniz.
- Anahtarları sıvılardan uzak tutunuz.
- Pillerini değiştiriyor olmanın haricinde anahtarları ayırmayınız.

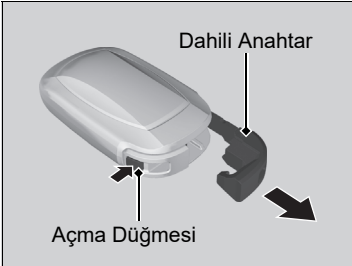
Eğer anahtarların içindeki devreler zarar görürse, motor çalışmayabilir ve uzaktan kumanda çalışmayabilir. Anahtarlar düzgün şekilde çalışmazsa, bir servise kontrol ettiriniz.

» Uzaktan kumandalı marş motoru bulunan modeller

Uzaktan kumandalı marş özelliğini kullanarak motoru uzaktan çalıştırabilirsiniz.

» Motoru Uzaktan Kumandayla Çalıştırma* S. 458

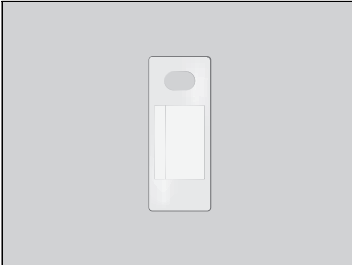
■ Dahili Anahtar



Dahili anahtar, uzaktan kumanda pilinin zayıf ve merkezi kilit açma işlevinin devre dışı olduğu durumlarda kapıların açılması için kullanılabilir.

Dahili anahtarı çıkarmak için, açma düğmesini basınız ve dana sonra anahtarı çekerek çıkarınız. Dahili anahtarı tekrar takmak için, bir klik sesi duyana kadar dahili anahtarı uzaktan kumandanın içine bastırınız.

■ Anahtar Numarası Etiketi



Bir yedek anahtar almak istediğinizde ihtiyaç duyacağınız bir numara içerir.

►►Anahtar Numarası Etiketi

Anahtar numarası etiketini, anahtardan ayrı olarak araç dışında güvenli bir yerde saklayınız. İlave bir anahtar satın almak istiyorsanız, servisimize danışınız.

Eğer anahtarınızı kaybederseniz ve motoru çalıştıramazsanız, Honda yetkili servisine başvurunuz.

Zayıf Uzaktan Kumanda Sinyal Kuvveti

Araç, kapıları ve yakıt doldurma kapağını kilitlerken/açarken*, bagajı açarken* veya motoru çalıştırırken uzaktan kumandayı bulmak için radyo dalgaları yayar.

Aşağıdaki durumlarda, kapıların kilitlenmesi/açılması*, bagajın açılması, motorun çalıştırılması engellenebilir veya işlem dengesiz olabilir.

- Yakındaki bir aygıt tarafından yayılan güçlü radyo sinyalleri.
- Uzaktan kumandayı dizüstü bilgisayarlar, cep telefonları veya kablosuz cihazlar gibi telekomünikasyon cihazları ile bir arada taşıma.
- Uzaktan kumandaya bir cisim temas ettiğinde veya üzerini kapattığında.

►►Zayıf Uzaktan Kumanda Sinyal Kuvveti

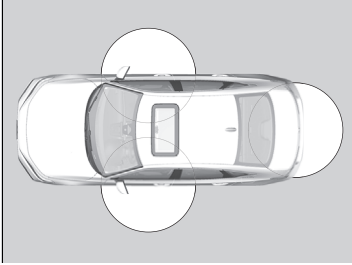
Uzaktan kumanda ile araç arasındaki iletişim uzaktan kumandanın pilini tüketir. Pilin ömrü yaklaşık iki yıldır, ancak bu kullanım sıklığına göre değişiklik gösterir. Uzaktan kumanda güçlü radyo dalgaları aldığı zaman pil tükenir. Televizyon ve bilgisayar gibi elektrikli cihazların yakınına koymaktan kaçınınız.

Meksika modelleri hariç

Radyo dalgalarının alımını devre dışı bırakarak pil tüketimini azaltmak mümkündür. Kilitleme ve kilit açma düğmelerini aynı anda yaklaşık üç saniye basılı tuttuğunuzda, LED iki kez yanıp sönecek ve radyo dalgası alımı devre dışı bırakılacaktır. Uzaktan kumandadaki herhangi bir düğmeye bir kez basarsanız, uzaktan kumanda radyo dalgalarını tekrar almaya başlayacaktır.

Kapıların Dışarıdan Kilitlenmesi/Açılması

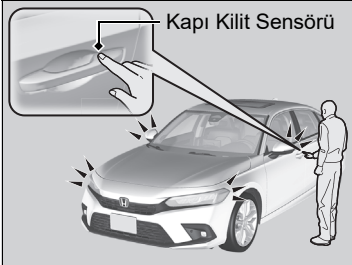
■ Anahtarsız Giriş Sisteminin Kullanılması*



Uzaktan kumandayı taşıdığınızda, kapıları, yakıt doldurma kapağını kilitleyebilir/açabilir ve bagajı açabilirsiniz.

Kapıları ve yakıt doldurma kapağını, dış kapı kolundan yaklaşık 80 cm'lik bir yarıçap içerisinde kilitleyebilir/açabilirsiniz. Bagaj kapağını, bagaj açma düğmesinden yaklaşık 80 cm'lik bir yarıçap içerisinde açabilirsiniz.

■ Kapıların ve bagajın kilitlenmesi



Ön kapıdaki bulunan kapı kilidi sensörüne dokununuz.

- Tüm kapılar ve bagaj kilitlenir ve güvenlik sistemi devreye girer.

İsrail ve Türkiye modelleri hariç

- Bazı dış lambalar bir kez yanıp söner ve sesli ikaz bir kez duyulur.

İsrail ve Türkiye modelleri

- Bazı dış lambalar üç defa yanıp söner.

► Kapıların Dışarıdan Kilitlenmesi/Açılması

Eğer iç lamba düğmesi, kapı kumandalı pozisyondaysa, kapıların kilidini açtığınızda iç lamba yanar.

Hiçbir kapı açılmadığında: Lamba 30 saniye sonra kararır.

Kapılar yeniden kilitlendiğinde: Lamba hemen söner.

► İç Lambalar S. 254

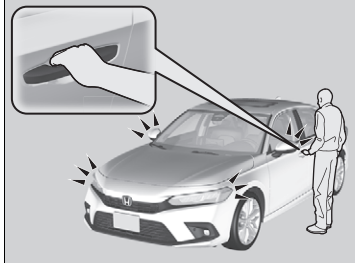
► Anahtarsız Giriş Sisteminin Kullanılması*

Anahtarsız giriş sistemi ile açılmış bir aracın kapılarından birisini 30 saniye içinde açmazsanız, kapılar ve bagaj otomatik olarak yeniden kilitlenir.

Kapıları anahtarsız giriş sistemi ile sadece güç modu VEHICLE OFF ise kilitleyip açabilirsiniz.

* Tüm modellerde bulunmuyor

■ Kapıların ve bagaj kilidinin açılması



Latin Amerika modelleri

Sürücü kapısı kolunu tutunuz:

- Sürücü kapısı ve yakıt deposu kapağının kilidi açılır.
- Bazı dış lambalar iki kez yanıp söner ve sesli ikaz iki kez duyulur.

Ön yolcu kapısı kolunu tutunuz:

- Tüm kapıların ve bagajın kilidi açılır.
- Bazı dış lambalar iki kez yanıp söner ve sesli ikaz iki kez duyulur.

Latin Amerika modelleri hariç

Ön kapı kolunu tutunuz:

- Tüm kapıların ve yakıt deposu kapağının kilidi açılır.

İsrail ve Türkiye modelleri hariç

- Bazı dış lambalar iki kez yanıp söner ve sesli ikaz iki kez duyulur.

İsrail ve Türkiye modelleri

- Bazı dış lambalar bir defa yanıp söner.

► Anahtarsız Giriş Sisteminin Kullanılması*

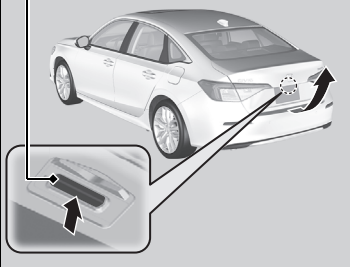
- Araçtan çıkarken uzaktan kumandayı aracın içinde bırakmayınız. Yanınıza alınız.
- Uzaktan kumandayı taşımıyor olsanız bile, uzaktan kumandaya sahip herhangi biri etki alanı içerisindeyse kapıları kilitleyebilir/kilidini açabilirsiniz.
- Eğer kapı kolu yoğun yağış altında veya araç yıkama istasyonunda su ile kaplanmışsa, uzaktan kumanda etki aralığı içindeyse kapı açılabilir.
- Ön kapı kolunu tutarken veya kapı kilit sensörüne dokunurken eldiven takıyorsanız, kapı sensörü yavaş cevap verebilir veya kapıları kilitleyerek ya da kilidini açarak cevap vermeyebilir.
- Aracı kilitledikten sonra, kapının kilitli olup olmadığını kontrol etmeniz için kapı kolunu çekmek üzere 2 saniyelik zamanınız olacaktır. Eğer kilitledikten hemen sonra kapıyı açmanız gerekiyorsa, kapı kolunu tutmadan önce en az 2 saniye bekleyiniz; aksi takdirde kapı açılmayacaktır.
- Kapı kolunu tutar tutmaz çekerseniz kapı açılmayabilir. Kolu yeniden tutunuz ve kolu çekmeden önce kapının açık olduğundan emin olunuz.
- 80 cm'lik yarıçap içinde olsanız bile, dış kapı kolunun yukarısında veya aşağısında olduğu takdirde kapıları uzaktan kumanda ile kilitleyemeyebilir/açamayabilirsiniz.
- Kapıya ve kapı camına çok yakın duruyorsa uzaktan kumanda çalışmayabilir.

Lambalar, ikaz sesi* ve kapı kilidi açma modu* ayarları özelleştirilebilir.

► **Ayarlar*** S. 157

► **Değiştirilebilir Özellikler** S. 388

Bagaj Kapısı Açma Düğmesi



Bagaj kapısı açma düğmesine basınız:

- Bagaj kapısının kilidi çözülür ve açılır.

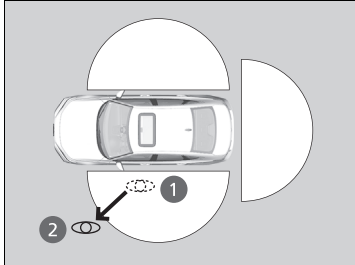
İsrail ve Türkiye modelleri hariç

- Bazı dış lambalar iki kez yanıp söner ve sesli uyarı duyulur.

İsrail ve Türkiye modelleri

- Bazı dış lambalar bir defa yanıp söner.

☒ Bagaj Kapısı Açma Düğmesini Kullanılması* S. 212



■ Kapıların kilitlenmesi (Otomatik Kilitleme)*

Tüm kapılar kapalı şekilde uzaktan kumandayı yanınıza alarak araçtan uzaklaştığınızda, tüm kapılar otomatik olarak kilitlenecektir. Otomatik kilitleme fonksiyonu, tüm kapılar kapatıldığında ve uzaktan kumanda dış kapı kolunun ve bagaj kapısı açma düğmesinin 1.5 m'lik yarıçapı içinde olduğunda devreye girer. Uzaktan kumandayı yanınıza alarak araçtan çıkınız ve kapıları kapatınız.

1. Aracın 1.5 m'lik yarıçapı içinde iken.
 - Sesli ikaz duyulur ve otomatik kilitleme fonksiyonu devreye girer.
2. Uzaktan kumandayı araçtan 1.5 m'den daha fazla uzaklaştırın ve en az 2 saniye boyunca bu mesafede kalınız.
 - Bazı dış lambalar yanıp söner, sesli ikaz duyulur ve tüm kapılar kilitlenecektir.

► Kapıların kilitlenmesi (Otomatik Kilitleme)*

Otomatik kilitleme fonksiyonu varsayılan olarak KAPALI konumuna ayarlanacaktır. Otomatik kilitleme fonksiyonu, ses/bilgi ekranı kullanılarak AÇILABİLİR. Ses/bilgi ekranını veya sürücü bilgi arayüzünü kullanarak otomatik kilitleme fonksiyonunu AÇIK konumuna ayarlarsanız, sadece ayar değişikliğinden önce sürücü kapısının kilidini açmak için kullanılan uzaktan kumanda otomatik kilitleme fonksiyonunu yeniden devreye sokabilir.

► Ayarlar* S. 157

► Değiştirilebilir Özellikler S. 388

Otomatik kilitleme fonksiyonu etkinleştirildikten sonra, kilitleme/kilit açma mesafesinin dışındaysanız, kapılar kilitleninceye kadar uzaktan kumandadaki gösterge lambası yanıp sönecektir.

Aracın yanında çalışma mesafesi içindeyseniz, otomatik kilitleme fonksiyonunun devreye girdiğini belirten ikaz sesinden sonra kapılar otomatik olarak yaklaşık 30 saniye kilitlenecektir.

Otomatik kilitleme fonksiyonunun devreye girdiğini belirten ikaz sesinden sonra kapıyı açarsanız, otomatik kilitleme fonksiyonu devreden çıkacaktır.

Otomatik kilit aşağıdaki durumlarda etkin olmaz:

- Uzaktan kumanda araç içindeyken.
- İkaz sesi duyulmaz.
- Kapılar ve bagaj kapısı kapatılmadan uzaktan kumanda işlem mesafesinin dışına çıkarılırsa.
- İkaz sesi duyulur.

Fonksiyonu geçici olarak devre dışı bırakmak için:

1. Güç modunu OFF konumuna getiriniz.
2. Sürücü kapısını açınız.
3. Merkezi kilit ana kumanda düğmesini kullanarak kilidi aşağıdaki gibi çalıştırınız:
Kilitleme → Kilit açma → Kilitleme → Kilit açma
► Sesli ikaz duyulur ve fonksiyon devreden çıkar.

Fonksiyonu yeniden etkinleştirmek için:

- Güç modunu ON konumuna getiriniz.
- Otomatik kilitleme fonksiyonunu kullanmadan aracı kilitleyiniz
- Uzaktan kumandayı yanınıza alarak otomatik kilitleme fonksiyonunun menzili dışına çıkınız.
- Herhangi bir kapıyı açınız.

►►Kapıların kilitlenmesi (Otomatik Kilitleme)*

Aşağıdaki durumların herhangi birisinde otomatik kilitleme fonksiyonu çalışmaz.

- Uzaktan kumanda aracın içinde ise.
- Bir kapı veya bagaj kapısı kapatılmadığında.
- Güç modu OFF dışındaki herhangi bir konuma ayarlandığında.
- Araçtan çıktığınızda ve kapıları kapattığınızda uzaktan kumanda araçtan yaklaşık 1.5 m mesafe içinde olmadığında.

Otomatik kilitleme fonksiyonunun çalışmayı durdurma ikaz sesi

Otomatik kilitleme fonksiyonu devreye girdikten sonra, aşağıdaki durumlarda yaklaşık 2 saniye sonra otomatik fonksiyonu çalışmayı durdurma ikaz sesi duyulur.

- Uzaktan kumanda camdan aracın içine konulduğunda.
- Siz aracın çok yakınında olduğunuzda.
- Uzaktan kumanda kaputun içine konulduğunda.

Eğer ikaz sesi duyulursa, uzaktan kumandanın yanınızda olduğundan emin olunuz. Daha sonra, bir kapıyı açınız/kapatınız ve otomatik kilitleme fonksiyonu aktivasyon sesinin birkez duyulduğunu kontrol ediniz.

■ Uzaktan Kumandanın Kullanılması



■ Kapıların kilitlenmesi

İsrail ve Türkiye modelleri hariç
Kilitleme düğmesine basınız.

Bir defa:

- Bazı dış lambalar yanıp söner, tüm kapılar, yakıt doldurma kapağı kilitlenir ve alarm sistemi etkinleşir.

İki defa (ilk basmanın ardından beş saniye içinde):

- Bazı dış lambalar yanıp söner, uyarı sesi duyulur ve alarm sisteminin etkinleştiğini doğrular.

İsrail ve Türkiye modelleri

Kilitleme düğmesine basınız.

- Bazı dış lambalar üç defa yanıp söner tüm kapılar, yakıt doldurma kapağı kilitlenir ve güvenlik sistemi devreye girer.

► Uzaktan Kumandanın Kullanılması

Eğer uzaktan kumanda ile açılmış bir aracın kapılarından birisini 30 saniye içinde açmazsanız, kapılar otomatik olarak yeniden kilitlenir.

Kapıları uzaktan kumanda ile sadece güç modu VEHICLE OFF ise kilitleyip açabilirsiniz.

Uzaktan kumanda düşük güç sinyalleri kullanır, böylece çalışma aralığı çevrenin durumuna göre değişiklik gösterebilir.

Kapılardan biri açıkken uzaktan kumanda aracı kilitlemeyecektir.

Uzaktan kumandanın çalıştığı mesafe farklılık gösteriyorsa, muhtemelen pili zayıflamıştır. Bir düğmeye bastığınızda LED yanmıyorsa, pil bitmiştir.

► **Düğme Pilin Değiştirilmesi** S. 666

Latin Amerika modelleri

Kapı açma modu ayarını kişiselleştirebilirsiniz.

► **Ayarlar*** S. 157

► **Değiştirilebilir Özellikler** S. 388

■ Kapıların açılması

Latin Amerika modelleri

Kilit açma düğmesine basınız.

Bir defa:

- Bazı dış lambalar iki kez yanıp söner sürücü kapısı ve yakıt doldurma kapağının kilidi açılır.

İki defa:

- Diğer kapıların kilidi açılır.

Latin Amerika modelleri hariç

Kilit açma düğmesine basınız.

İsrail ve Türkiye modelleri hariç

- Bazı dış lambalar iki kez yanıp söner ve tüm kapıların ve yakıt doldurma kapağının kilidi açılır.

İsrail ve Türkiye modelleri

- Bazı dış lambalar yanıp söner ve tüm kapıların ve yakıt doldurma kapağının kilidi açılır.

■ Kapıların Anahtar Kullanılarak Açılması

Uzaktan kumandanın kilit açma düğmesi çalışmıyorsa, bunun yerine anahtarı kullanınız. Anahtar yuvası kapı kolunun arka tarafında bulunur.



Yerleşik anahtarı, kapı kolunun alt tarafından anahtar silindirin yerleştiriniz ve çeviriniz.

►► Kapıların Anahtar Kullanılarak Açılması

Şili, Kosta Rika, Meksika ve Peru modelleri

İlk olarak sürücü kapısını açtığınızda. Kalan kapıların kilidini açmak için anahtarı birkaç saniye içinde ikinci kez çeviriniz.

Şili, Kosta Rika, Meksika ve Peru modelleri dışındaki Latin Amerika modelleri

İlk olarak sürücü kapısını açtığınızda. Birkaç saniye içinde anahtarı ikinci kez çevirmek, kalan kapıların kilidini açmaz.

Latin Amerika modelleri hariç

Sürücü kapısının kilidini anahtarla açtığınızda, diğer tüm kapıların kilidi aynı anda açılır.

Latin Amerika modelleri

Kapı açma modu ayarını kişiselleştirebilirsiniz.

➡ **Ayarlar*** S. 157

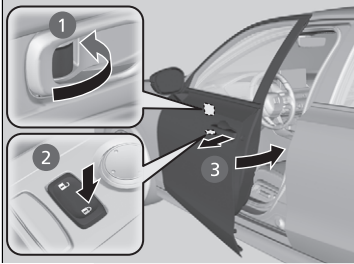
➡ **Değiştirilebilir Özellikler** S. 388

Uzaktan kumandanın kilitleme düğmesi çalışmıyorsa, aşağıdaki prosedüre bakınız.

➡ **Kapının Anahtar Kullanılmadan Kilitlenmesi** S. 205

■ Bir Kapının Anahtar Kullanılmadan Kilitlenmesi

Anahtar yanınızda değilse veya herhangi bir nedenle anahtarı kullanarak bir kapıyı kilitleyemiyorsanız, kapıyı anahtar olmadan kilitleyebilirsiniz.



■ Sürücü kapısının kilitlenmesi

Kilit mandalını ileri doğru bastırınız ① veya merkezi kilit düğmesini kilitleme yönünde itiniz ②, ardından dış kapı kolunu çekip çekili tutunuz ③. Kapıyı kapatınız, ardından kolu bırakınız.

■ Yolcu kapılarının kilitlenmesi

Kilit mandalını ileri doğru bastırınız ve kapıyı kapatınız.

■ Kilitlenmeyi önleme sistemi

Uzaktan kumanda aracın içinde iken kapılar kilitlenemez.

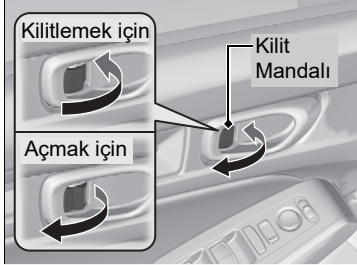
►►Bir Kapının Anahtar Kullanılmadan Kilitlenmesi

Sürücü kapısını kilitlediğinizde diğer tüm kapılar ve yakıt doldurma kapağı aynı anda kilitletir.

Aracın içinde kalmaması için kapıyı kilitlemeden önce anahtarın elinizde olduğundan emin olunuz.

Kapıların İçeriden Kilitlenmesi/Açılması

■ Kilit Mandalının Kullanılması



■ Kapının kilitlenmesi

Kilit mandalını ileri bastırınız.

■ Kapı kilidinin açılması

Kilit mandalını geri bastırınız.

►► Kilit Mandalının Kullanılması

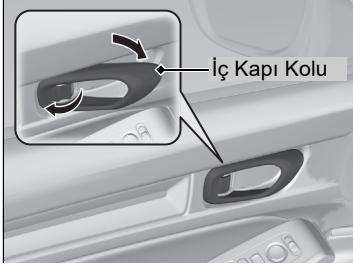
Latin Amerika modelleri

Sürücü kapısındaki kilit mandalını kullanarak kapıyı kilitlediğinizde, diğer tüm kapılar aynı anda kilitlenir. Sürücü kapısındaki kilit mandalını kullanarak kapının kilidini açtığınızda, sadece sürücü kapısının kilidi açılır.

Latin Amerika modelleri hariç

Kapıyı, sürücü kapısındaki kilit mandalıyla kilitlediğinizde/açtığınızda, diğer tüm kapılar aynı anda kilitlenir/açılır.

■ Ön Kapı İç Kolu Kullanılarak Kilidin Açılması



Ön kapı iç kolunu çekiniz.

- Kapının kilidi açılır ve kapı tek hareketle açılabilir.

Meksika modelleri

Sürücü kapısını iç koldan açmak diğer tüm kapıların kilidini açar.

Tüm kapıların kilitlerinin açılmasını önlemek için, sürücü kapısındaki kilit tırnağını kullanarak kilidi açınız, ardından kapıyı açmadan önce tekrar kilitleyiniz.

- Bu ayar yalnızca bir kez kullanılabilir.

Her zaman tüm kapıların kilitlerinin açılmasını istemiyorsanız, sürücü bilgi arayüzünü veya ses/bilgi ekranını kullanarak **Otomatik kapı kilidi açma**^{*1/}

Otomatik Kapı Kilidi Açma^{*2} ayarını **KAPALI** konumuna değiştiriniz.

► Ayarlar^{*} S. 157

► Değiştirilebilir Özellikler S. 388

❖ Ön Kapı İç Kolu Kullanılarak Kilidin Açılması

Ön kapı iç kolları, ön koltukta oturan yolcuların kapıyı tek hareketle açmasına izin verecek şekilde tasarlanmıştır. Ancak, bu özellik ön koltukta oturan yolcunun ön kapı iç kolunu araç hareket halindeyken asla çekmemesini gerektirir.

Çocuklar daima çocuk kilitlerinin bulunduğu arka koltuklarda yolculuk yapmalıdır.

► Çocuk Kilitleri S.209

*1: Renkli müzik sistemi bulunan modeller

*2: Ekranlı Müzik Sistemi Bulunan Modeller

* Tüm modellerde bulunmuyor

■ Merkezi Kilit Ana Kumanda Düğmesinin Kullanılması



Tüm kapıları ve yakıt doldurma kapağını kilitlemek veya açmak için merkezi kilit ana kumanda düğmesine gösterildiği gibi basınız.

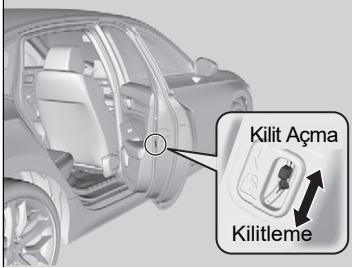
►► Merkezi Kilit Ana Kumanda Düğmesinin Kullanılması

Ön kapıyı merkezi kapı kilidi düğmesiyle kilitlediğinizde/açtığınızda, diğer tüm kapılar ve yakıt doldurma kapağı aynı anda kilitlenir/açılır.

Çocuk Kilitleri

Çocuk kilitleri, kilit mandalının pozisyonuna bakmaksızın arka kapıların aracın içinden açılmasını önler.

■ Çocuk Kilitlerinin Ayarlanması



Arka kapıdaki kolu kilit pozisyonuna kaydırınız ve kapıyı kapatınız.

■ Kapıyı açarken

Kapıyı dış kapı kolunu kullanarak açınız.

► Çocuk Kilitleri

Çocuk kilidi açıkken kapıyı aracın içersinden açmak için, kilit mandalını açık pozisyonuna getiriniz, arka camı indiriniz, elinizi camdan çıkararak aracın dış kapı kolunu çekiniz.

Otomatik Kapı Kilitleme/Kilit Açma*

Belli koşullar sağlandığında aracınız tüm kapıları kilitler veya tüm kapıların veya sürücü kapısının kilidini otomatik olarak açar.

■ Otomatik Kapı Kilitleme

■ Sürüş kilit modu

Araç hızı yaklaşık 15 km/s'ye ulaştığında bütün kapılar kilitlenir.

■ Otomatik Kapı Açma

Meksika modelleri

■ Sürücü kapısı açık modu

Sürücü kapısı açıldığında bütün kapıların kilidi açılır.

Meksika modelleri hariç

■ Park kilit açma modu

Fren pedalı basılıyken, vites koluo **P** konumuna getirildiğinde sürücü kapısının kilidi açılır.

Bu ayarlar tüm kapıları açacak şekilde değiştirilebilir.

» Otomatik Kapı Kilitleme/Kilit Açma*

Sürücü bilgi arayüzünü veya ses/bilgi ekranını kullanarak ayarı kapatabilir veya başka bir otomatik kapı kilitleme/açma ayarına geçebilirsiniz.

► **Ayarlar*** S. 157

► **Değiştirilebilir Özellikler** S. 388

Bagaj Açma/Kapama ile ilgili Tedbirler

Kendiliğinden açılan bagaj kapısı bulunmayan modeller

■ Bagajın açılması

Bagajı sonuna kadar açınız.

- Eğer tamamen açılmazsa, bagaj kapağı kendi ağırlığıyla kapanmaya başlayabilir.

Tüm modeller

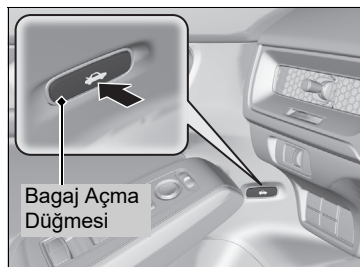
■ Bagaj kapısının kapatılması

Aşağıdakileri sağlamak için sürüş esnasında bagajı kapalı tutunuz:

- Muhtemel hasarlardan sakınma.
- Egzoz gazının aracın içine sızmasını önleme.

⚠ **Egzoz Gazı Tehlikesi** S. 100

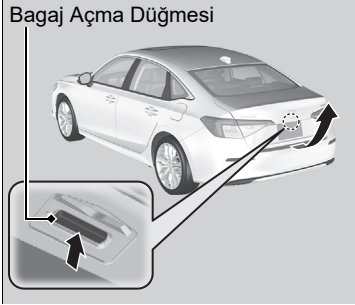
Bagaj Açma Düğmesini Kullanma



Bagaj kapısı kilidini açmak için sürücü kapısındaki bagaj açma düğmesini basılı tutunuz.

⚠ **Bagaj Kapağı Açılmazsa** S.737

Bagaj Kapısı Açma Düğmesinin Kullanılması*



Kapılar açıldıktan sonra bagaj kapısı üzerindeki açma düğmesini yukarı kaldırınız.

► **Bagaj Kapağı Açılmazsa S.727**

Bagaj kilitli olsa bile, uzaktan kumanda yanınızdaysa bagajı açabilirsiniz.

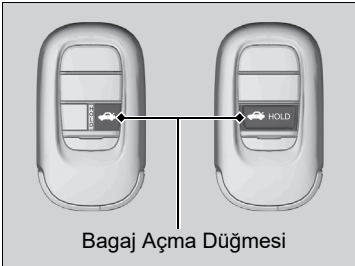
İsrail ve Türkiye modelleri hariç

► Bazı dış lambalar iki kez yanıp söner ve sesli ikaz duyulur.

İsrail ve Türkiye modelleri

► Bazı dış lambalar bir defa yanıp söner.

Uzaktan Kumandanın Kullanılması



Kilidini açıp bagajı açmak için bagaj açma düğmesine yaklaşık bir saniye süreyle basınız.

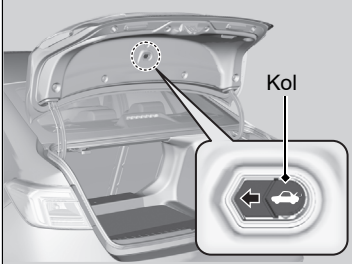
►►Bagaj Kapısı Açma Düğmesinin Kullanılması*

- Uzaktan kumandayı aracın içinde unutursanız, bir sesli ikaz duyulacak ve bagaj kapısı kapanmayacaktır.
- Yanında uzaktan kumanda olmayan kişi, eğer uzaktan kumandayı yanında bulunduran kişi etki alanı içindeyse bagajı açabilir.
- Bagaj kapısını kapattıktan sonra sesli ikaz duyulursa, uzaktan kumandayı bagajdan çıkarınız ve bagajı yeniden kapatınız.
- Uzaktan kumanda bagaja çok yakınsa çalışmayabilir.

►►Uzaktan Kumandanın Kullanılması

Sürücü kapısı kilitlenirse, bagaj kapısını kapattığınız zaman otomatik olarak kilitlenecektir. Aksi halde, manuel olarak kilitlemeniz gerekecektir.

Acil Durum Bagaj Açma Mekanizması*



Bagaj açma kolu, emniyetiniz için bagajı araç içinden açmanıza imkan verir.

Açma kolunu ok yönünde kaydırınız.

►Acil Durum Bagaj Açma Mekanizması*

Bu özelliğin nasıl kullanılacağını çocuklara gösterip göstermeyeceğine ebeveynler karar vermelidir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

İmmobilizer Sistemi

Bu sistem önceden kaydedilmemiş bir anahtarın motoru çalıştırmasını önler.

MOTOR MARŞ/STOP düğmesine basarken aşağıdakilere dikkat ediniz:

- Güçlü radyo dalgaları yayan nesnelerin **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesinin yakınında bulunmasına izin vermeyiniz.
- Anahtarın metal bir nesne tarafından kaplanmadığından veya metal bir nesneye temas etmediğinden emin olunuz.
- Başka bir aracın immobilizer sistemine ait bir anahtarı **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesinin yakınında bulundurmayınız.
- Anahtarı manyetik cisimlerin yakınına koymayınız. Televizyon ve müzik sistemleri gibi elektronik cihazlar güçlü manyetik dalgalar yayarlar. Anahtar zincirinin bile mıknatıslanabileceğini unutmayınız.

İmmobilizer Sistemi

DİKKAT

Kontak anahtarını aracın içerisinde bırakmanız aracın kazara hareket etmesine neden olabilir. Aracınızdan ayrılırken kontak anahtarınızı daima yanınıza alınız.

Sistemde bir değişiklik ya da sisteme ilave yapmayınız. Bunun yapılması sisteme zarar verebilir ve aracınızı kullanılmaz hale getirebilir.

Eğer sistem birkaç deneme sonunda anahtarınızın kodunu tanımazsa, Honda yetkili servisiyle temas kurunuz. Eğer anahtarınızı kaybederseniz ve motoru çalıştıramazsanız, Honda yetkili servisine başvurunuz.

Güvenlik Sistemi Alarmı

Güvenlik sistemi alarmı, bagaj, kaput veya kapılar zorla açıldığında devreye girer. Bagaj veya kapılar anahtar*, uzaktan kumanda veya anahtarsız giriş sistemi* ile açıldığında alarm devreye girmez.

Meksika modelleri

Ancak, kapı anahtarla açılırsa ve ardından vites [P] konumundan çıkarılırsa veya güç modu ON olarak ayarlanmadan önce motor kaputu açılırsa alarm sesi duyulur.

■ Güvenlik sistemi alarmı devreye girdiğinde

Korna aralıklı olarak çalar ve bazı dış lambalar yanıp söner.

■ Güvenlik sistemi alarmını devreden çıkarmak için

Anahtar*, uzaktan kumandayı veya anahtarsız giriş sistemini* kullanarak aracın kilidini açınız veya güç modunu ON konumuna getiriniz. Sistem, korna ve yanıp sönen lambalarla birlikte devreden çıkar.

►Güvenlik Sistemi Alarmı

Sistemde herhangi bir değişiklik ya da ilave yapmayınız. Bunun yapılması sisteme zarar verebilir ve aracınızı kullanılmaz hale getirebilir.

Meksika modelleri

Güvenlik sistemi alarmı devreden çıkarılana kadar güvenlik alarmı en fazla iki dakika devam eder.

Meksika modelleri hariç

Güvenlik sistemi alarmı, güvenlik sistemi devreden çıkmadan önce yaklaşık 5 dakika kadar devam edecektir. Sistem 10 kez 30 saniyelik döngüler şeklinde devreye girecektir ve bu esnada ikaz sesi duyulacak ve acil durum lambası yanıp sönecektir. Koşullara bağlı olarak, güvenlik sistemi 5 dakikadan daha uzun süre çalışmaya devam edebilir.

■ Güvenlik sistemi alarmının ayarlanması

Aşağıdaki koşullar karşılandığında güvenlik sistemi alarmı otomatik olarak ayarlanır:

- Güç modu VEHICLE OFF konumuna alındığında.
- Kaput kapatıldığında.
- Tüm kapılar ve bagaj uzaktan kumandayla veya anahtarsız giriş sistemiyle* dışarıdan kilitletiğinde.

■ Güvenlik sistemi alarmı ayarlandığında

Gösterge panelindeki güvenlik sistemi alarmı gösterge lambası yanıp söner ve yanıp sönmeye aralığı yaklaşık 15 saniye sonra değişir.

■ Güvenlik sistemi alarmını iptal etmek için

Aracın kapıları anahtar*, uzaktan kumanda veya anahtarsız giriş sistemi* kullanarak açıldığında veya güç modu ON konumuna alındığında güvenlik sistemi alarmı iptal edilir. Güvenlik sistemi alarmı gösterge lambası aynı anda söner.

►Güvenlik sistemi alarmının ayarlanması

Aracın içerisinde birisi varken veya camlardan biri açıkken güvenlik sistemi alarmını ayarlamayınız. Sistem aşağıdaki durumlarda kazara devreye girebilir:

- Kapının kilit mandalı ile açılması durumunda.
- Bagajın, sürücü kapısındaki bagaj açma kolu veya acil durumda bagaj açma mekanizması ile açılması.
- Kaput açma mandalı ile kaputu açma.

Meksika modelleri

- Vitesi [P] konumundan çıkarma.

Güvenlik sistemi alarmını ayarlamadan önce ardından akü biterse, akünün şarj edilmesinin veya değiştirilmesinin ardından güvenlik alarmı kapanabilir.

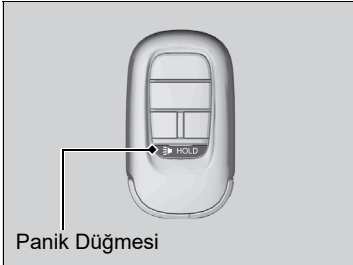
Eğer bu olursa, anahtar*, uzaktan kumanda veya anahtarsız giriş sistemi* ile bir kapıyı açarak güvenlik sistemi alarmını devreden çıkarınız.

İsrail ve Türkiye modelleri

Şili, Kosta Rika, Meksika ve Peru modelleri dışındaki Latin Amerika modelleri

Güvenlik sistemi etkinken dahili anahtarla bir kapının kilidini açarsanız, alarm ötecektir.

■ Panik Modu*



■ Uzaktan kumandadaki panik düğmesi

Panik düğmesine bir saniye kadar basarsanız, yaklaşık 30 saniye boyunca aşağıdaki durumlar gerçekleşir:

- Korna çalar.
- Bazı dış lambalar yanıp söner.

■ Panik modunu iptal etme

- Uzaktan kumandadaki herhangi bir düğmeye basınız.
- Güç modunu ON konumuna getiriniz.

* Tüm modellerde bulunmuyor

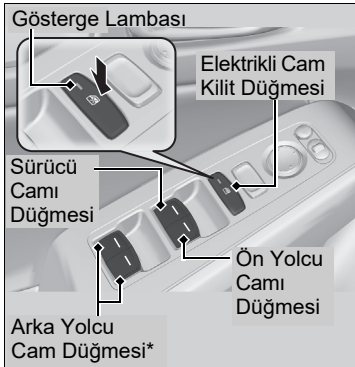
Elektrikli Camların Açılması/Kapatılması

Elektrikli camlar, güç modu ON konumundayken kapılarda bulunan düğmeler kullanılarak açılıp kapatılabilir.

Sürücü tarafındaki düğmeler camların hepsini açıp kapatmak için kullanılabilir. Camların sürücünün dışındaki konumlardan da açılıp kapatılması için, sürücü tarafındaki elektrikli cam kilit düğmesi kapalı konumda (ikaz lambası sönmük) olmalıdır.

Elektrikli cam kilit düğmesi basılı olduğunda, ikaz lambası yanar ve yalnızca sürücü camını kumanda edebilirsiniz. Araçta çocuk olduğunda elektrikli cam kilit düğmesini açınız.

Otomatik Açma/Kapama Fonksiyonuna Sahip Camların Açılması/Kapatılması



Manuel Çalışma

Açmak için: Düğmeyi aşağı doğru hafifçe itiniz ve istenen pozisyona gelene kadar tutunuz.

Kapatmak için: Düğmeyi yukarı doğru hafifçe çekiniz ve istenen pozisyona gelene kadar tutunuz.

Otomatik çalışma

Açmak için: Düğmeyi aşağı doğru iyice bastırınız.

Kapatmak için: Düğmeyi yukarı doğru iyice çekiniz.

Cam tamamen açılır veya kapanır. Camı herhangi bir anda durdurmak için, düğmeyi kısaca itiniz veya çekiniz.

Elektrikli Camların Açılması/Kapatılması

UYARI

Bir kişinin elleri ya da parmakları camın hareket alanı içindeyken camların kapatılması ciddi yaralanmalara yol açabilir.

Camları kapatmadan önce, yolcularınızın camlardan uzak durduğundan emin olunuz.

UYARI: Araçtan yalnız veya diğer yolcularla birlikte çıkarken kontak anahtarını daima yanınıza alınız.

Elektrikli camlar, güç modunu VEHICLE OFF moduna ayarlamadan sonra yaklaşık 10 dakika süreyle daha kumanda edilebilir.

Tüm camlarda otomatik açma/kapama fonksiyonu bulunan modeller

Sürücü kapısının kapatılması bu fonksiyonu iptal eder.

Diğer modeller

Ön kapılardan birinin açılması bu fonksiyonu iptal eder.

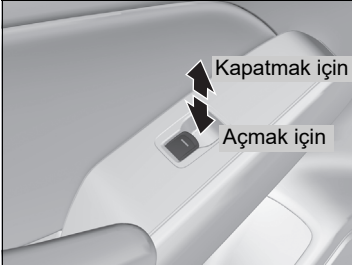
Otomatik Geri Açılma

Eğer elektrikli camlardan biri otomatik olarak kapanırken bir engel algılsa, kapanmayı durduracak ve geri açılacaktır.

Düğmeyi sürekli olarak yukarı çektiğinizde sürücü camının otomatik geri açılma özelliği devre dışı bırakılır.

Cam neredeyse kapanmışken, tamamen kapanmasını sağlamak için otomatik geri açılma özelliği algılamayı durdurur.

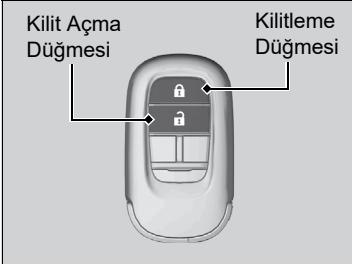
■ Otomatik Açma/Kapama Fonksiyonu* Bulunmayan Camların Açılması/Kapatılması



Açmak için: Düğmeyi aşağı bastırınız.
Kapatmak için: Düğmeyi yukarı çekiniz.

Cam istediğiniz konuma geldiğinde, düğmeyi bırakınız.

■ Camların Uzaktan Kumanda ile Açılması*/Kapanması*



Açmak* için: Kilit açma düğmesine basınız ve 10 saniye içinde, düğmeye yeniden basarak basılı tutunuz.

Kapatmak* için: Kilitleme düğmesine basınız ve 10 saniye içinde, düğmeye yeniden basarak basılı tutunuz.

Camlar yarıda durursa, işlemi tekrarlayın.

►► Camların Uzaktan Kumanda ile Açılması*/Kapanması*

Açılır tavan bulunan modeller

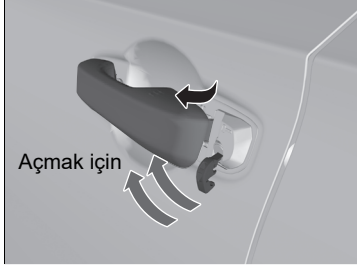
Camları uzaktan kumanda ile açıp kapatırsanız*, açılır tavan da camlarla birlikte otomatik olarak açılır.

Sürücü bilgi arayüzünü veya ses / bilgi ekranını kullanarak uzaktan kumanda ayarı ile camları indirmek veya kaldırmak için bu ayarı açıp kapatabilirsiniz.

► **Ayarlar*** S. 157

► **Değiştirilebilir Özellikler** S. 388

■ Camların Anahtar* ile Açılması



Açmak için: Sürücü kapısının kilidini anahtar ile açınız. Anahtarı orta konuma getirdikten sonra 10 saniye içinde, anahtarı kilit açma yönünde çeviriniz ve o konumda tutunuz.

Camları istediğiniz konumda durdurmak için anahtarı bırakınız. Daha fazla ayarlama yapmak isterseniz, aynı işlemi tekrarlayınız.

►► Camların Anahtar* ile Açılması

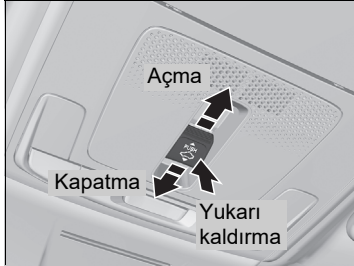
Açılır tavan bulunan modeller

Camları anahtar ile açarsanız, açılır tavan da camlarla birlikte otomatik olarak açılır.

Açılır Tavanın Açılması/Kapatılması

Açılır tavanı güç modu ON konumundayken kumanda edebilirsiniz. Açılır tavanı açıp kapatmak için tavanın ön tarafında bulunan düğmeyi kullanınız.

Açılır Tavan Düğmesinin Kullanılması



■ Otomatik çalışma

Açmak için: Düğmeyi geriye doğru sıkıca çekiniz.

Kapatmak için: Düğmeyi ileri doğru iyice bastırınız.

Açılır tavan otomatik olarak tamamen açılır veya kapanır. Açılır tavanı yarıda durdurmak için, düğmeyi hafifçe çekiniz veya itiniz.

■ Manuel Çalışma

Açmak için: Düğmeyi hafifçe geri çekiniz ve istenen pozisyona gelene kadar tutunuz.

Kapatmak için: Düğmeyi hafifçe ileri itiniz ve istenen pozisyona gelene kadar tutunuz.

■ Açılır tavanın yukarı kaldırılması

Yukarı kaldırmak için: Açılır tavan düğmesinin ortasına basınız.

Kapatmak için: Düğmeyi iyice ileriye itiniz, ardından bırakınız.

»Açılır Tavanın Açılması/Kapatılması

⚠UYARI

Açılır tavanı açarken ya da kapatırken el ya da parmakların sıkışması ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Açıp kapatmadan önce ellerinizin ve parmaklarınızın açılır tavan üzerinde olmadığından emin olunuz.

UYARI: Araçtan yalnız veya diğer yolcularla birlikte çıkarken kontak anahtarını daima yanınıza alınız.

⚠DİKKAT

Açılır tavanı donma noktasının altındaki sıcaklıklarda ya da açılır tavan karla veya buzla kaplıyken açmaya çalıştığınız takdirde, açılır tavan paneli veya motoru zarar görebilir.

Açılır tavan, güç modunu VEHICLE OFF moduna ayarlamanızın ardından yaklaşık 10 dakika süreyle daha kumanda edilebilir.

Tüm camlarda otomatik açma/kapama fonksiyonu bulunan modeller

Sürücü kapısının kapatılması bu fonksiyonu iptal eder.

Diğer modeller

Ön kapıların açılması bu fonksiyonu iptal eder.

Engel algılandığında, otomatik geri açılma özelliği, açılır tavanın yön değiştirmesine ve durmasına sebep olur. Açılır tavan neredeyse kapanmışken, tamamen kapanmasını sağlamak için otomatik geri açılma özelliği algılamayı durdurur.

Açılır tavanı çalıştırmak için uzaktan kumandayı veya anahtarı kullanabilirsiniz.

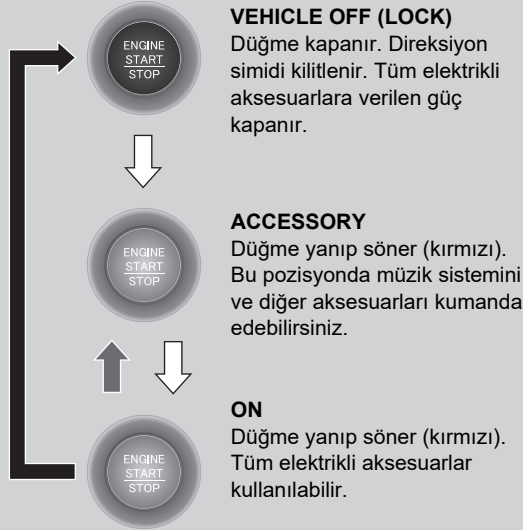
» Camların Uzaktan Kumanda ile Açılması*/Kapatılması* S. 219

» Camların Anahtar ile Açılması* S. 220

* Tüm modellerde bulunmuyor

MOTOR MARŞ/STOP Düğmesi

Güç Modunun Değiştirilmesi



Fren pedalına basmadan

→ Vites **P** konumunda değilken düğmeye basınız.

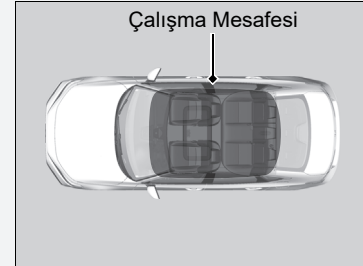
→ Vitesi **P** konumuna alınız, ardından düğmeye basınız.

→ Düğmeye basınız.

MOTOR MARŞ/STOP Düğmesi

MOTOR MARŞ/STOP Düğmesi Çalışma Mesafesi

Uzaktan kumanda araç içindeyken motoru çalıştırabilirsiniz.



Kumandanın pili azalıyorsa, **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine bastığınızda motor çalışmayabilir. Motor çalışmazsa, aşağıdaki sayfaya bakınız.

➡ **Uzaktan Kumandanın Pili Zayıfsa**
S. 709

Uzaktan kumanda aracın dışında olsa bile, kapıya veya cama çok yakınsa motor çalıştırılabilir.

ON modu:
Motor çalışıyorsa, **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesi yanar (kırmızı).

Araçtan çıkarken güç modunu ACCESSORY veya ON konumunda bırakmayınız.

■ Otomatik Güç Kapatma

Aracı 30 ila 60 dakika boyunca vites kolu [P] konumunda ve güç modu ACCESSORY konumunda olacak şekilde bırakırsanız, akünün boşalmasını önlemek için araç otomatik olarak VEHICLE OFF (LOCK) ile benzer moda girer.

Bu modda iken:

Direksiyon simidi kilitlemez.

Kapıları uzaktan kumanda veya anahtarsız giriş sistemi ile kilitleyemez veya açamazsınız.

Modu VEHICLE OFF (LOCK) konumuna getirmek için **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine basınız.

■ **Güç Modunun Değiştirilmesi** S. 222

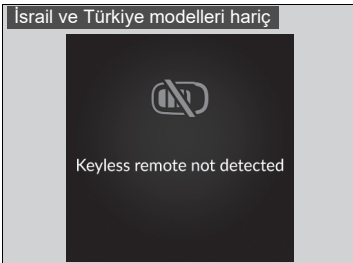
■ Güç Modu Hatırlatıcısı

Mod ACCESSORY moduna ayarlı iken sürücü kapısını açarsanız bir uyarı sesi duyulur.

■ Güç Modunun Değiştirilmesi

Güç modu VEHICLE OFF konumundan ACCESSORY konumna değişmezse, direksiyon simidini sola ve sağa hareket ettirirken **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine basınız. Direksiyon kilidi açılarak modun değişmesine izin verecektir.

■ Uzaktan Kumanda Hatırlatıcısı



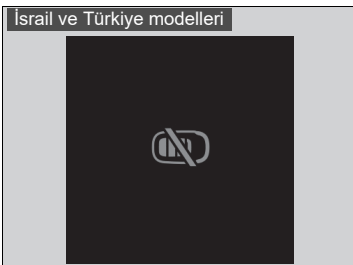
Güç modu, KAPALI dışında herhangi bir moda ayarlandığında ve uzaktan kumandayı araçtan çıkarıp kapıyı kapattığınızda, alarm çalacaktır. Alarm çalmaya devam ederse, uzaktan kumandayı başka bir yere yerleştiriniz.

■ Güç modu ACCESSORY konumunda iken

Alarm aracın dışından çalacaktır.

■ Güç modu ON konumunda iken

Alarm aracın içinden ve dışından çalacaktır. Ayrıca, gösterge panelinde bir uyarı lambası yanacaktır.



►Uzaktan Kumanda Hatırlatıcısı

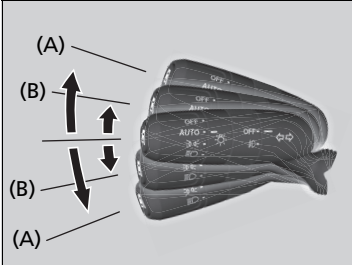
Uzaktan kumanda sistemin çalışma aralığı içinde ve sürücü kapısı kapalı olduğunda uyarı fonksiyonu iptal edilir.

Motorun çalıştırılmasının ardından uzaktan kumanda araçtan çıkarılırsa, **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesinin modunu artık değiştiremezsiniz veya motoru yeniden çalıştıramazsınız. **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesini kullanırken her zaman uzaktan kumandanın araç içerisinde olduğundan emin olunuz.

Uzaktan kumandayı camdan araç dışına çıkarmak uyarı sesini etkinleştirmez.

Uzaktan kumandayı ön göğsün üzerine veya torpido gözüne koymayınız. Uyarı sesinin aktif hale gelmesine sebep olabilir. Aracın uzaktan kumandayı bulmasını önleyebilen bazı koşullar altında, uzaktan kumanda sistemin çalışma aralığı içinde olsa bile uyarı sesi duyulabilir.

Sinyaller



Güç modu ON konumuna getirildikten sonra sinyaller kullanılabilir.

■ (A): Sinyal

Dönmek istediğiniz yöne göre kolu yukarı veya aşağı itiniz, sinyal yanıp sönecektir.

■ (B): Tek dokunuşla sinyal

Kolu hafifçe yukarı veya aşağı itip bıraktığınızda, sinyal 3 kez yanıp sönecektir.

- Sinyal yanıp sönerken kolu ters yönde hafifçe iterseniz, yanıp sönmeye duracaktır.

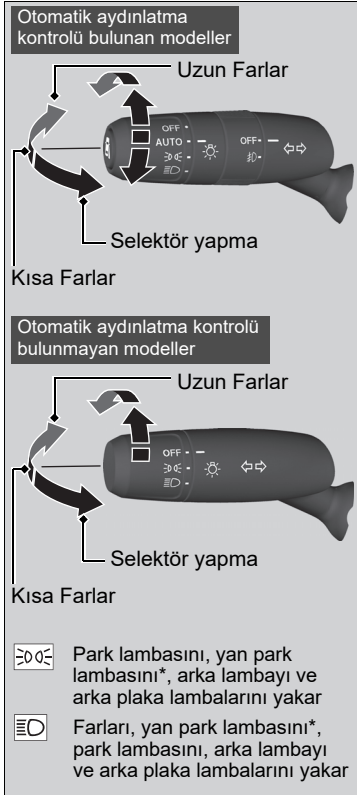
☒Sinyaller

Dış sinyal yanıp söndüğünde gösterge panelindeki sinyal gösterge lambası yanıp sönecektir.

- ☒ **Sinyal ve Dörtlü Flaşör İkaz Lambaları**
S. 114

Lamba Düğmeleri

■ Manuel Çalışma



Lamba düğmesinin çevrilmesi, güç modu ayarına bakmaksızın lambaları yakıp söndürür.

■ Uzun far

Bir klik sesi duyana kadar kolu ileri itiniz.

■ Kısa far

Uzun farlar yanıkken, kısa fara geçmek için kolu geriye çekiniz.

■ Selektör yapma

Kolu geri çekip bırakınız.

Otomatik aydınlatma kontrolü bulunan modeller

■ Lambalar kapalı

Aşağıdaki durumlarda kolu **OFF** konumuna çeviriniz:

- Vites kolu **[P]** konumunda
- El frenini çekili olduğunda.

Lambaları tekrar yakmak için, kolu **OFF** konumuna çevirerek lamba kapalı modunu iptal ediniz. Lamba kapalı modunu iptal etmeniz bile, aşağıdaki durumlarda lambalar otomatik olarak yanar:

- Vites kolu **[P]** konumundan çıkarıldığında ve el freni indirildiğinde.
- Araç hareket etmeye başladığında.

►Lamba Düğmeleri

Lambalar yanıkken güç modunu VEHICLE OFF konumunda bırakırsanız, sürücü kapısı açıldığında bir ses duyulur.

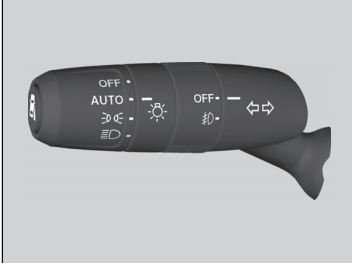
Lambalar yandığında, gösterge panelindeki lambaların ışıkları yanacaktır.

☞ Lambalar Açık Gösterge Lambası S.114

Motor kapalıyken farları yanık bırakmayınız, bu akünün boşalmasına sebep olacaktır.

Farların parlaklık seviyesinin anormal olduğunu fark ederseniz, aracı bir servise kontrol ettiriniz.

■ Otomatik Çalışma (otomatik aydınlatma kontrolü)*



Güç modu ON konumuna getirildikten sonra otomatik aydınlatma kontrolü kullanılabilir.

Lamba düğmesini **AUTO** konumuna getirdiğinizde, ortamın ışık durumuna göre farlar ve diğer dış lambalar yanacak ve sönecektir.

Kapının kilidini karanlıkta açtığınızda lamba düğmesi **AUTO** konumundaysa farlar yanar.

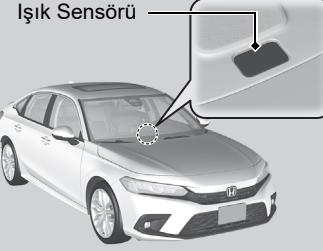
► Kapıyı kilitlediğinizde farlar söner.

► Otomatik Çalışma (otomatik aydınlatma kontrolü)*

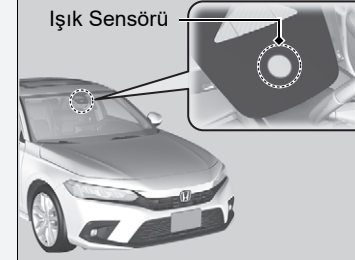
Gece, yoğun sis içinde veya uzun tüneller veya park alanları gibi karanlık bölgelerde araç kullanırken lambaları manuel olarak yakmanızı öneririz.

Işık sensörünün yeri aşağıda gösterilmiştir. Bu ışık sensörünü herhangi bir şey ile kapatmayınız, aksi halde otomatik aydınlatma sistemi düzgün şekilde çalışmayabilir.

Otomatik fasilalı silecekleri bulunmayan modeller



Otomatik fasilalı silecekleri bulunan modeller



* Tüm modellerde bulunmuyor

Farın Sileceklerle Entegrasyonu*

Far kolu **AUTO** konumunda iken silecekler belli aralıklarla birkaç kez çalıştırıldığında farlar otomatik olarak yanar.
Silecekler durduktan birkaç dakika sonra farlar otomatik olarak söner.

►►Otomatik Çalışma (otomatik aydınlatma kontrolü)*

Meksika modelleri

Otomatik ışık duyarlılığını aşağıdaki şekilde ayarlayınız:

Ayar	Ortam ışığının durumuna göre dış lambaların yanması
Maks	 Aydınlık
Yüksek	
Orta	
Düşük	
Min.	Karanlık

►Değiştirilebilir Özellikler 388

►►Farın Sileceklerle Entegrasyonu*

Bu özellik farlar **AUTO** konumunda kapalı iken devreye girer.

Farlar yandığında gösterge panelinin parlaklığı değişmez.

Karanlık ortamlarda otomatik aydınlatma kontrol özelliği, sileceklerin çalışma sayısından bağımsız olarak farları yakar.

■ Otomatik Aydınlatma Kapatma Özelliği

Anahtarı kontakta çıkardığınızda veya güç modunu VEHICLE OFF konumuna ayarladığınızda, uzaktan kumandayı yanınıza aldıktan ve sürücü kapısını kapattıktan yaklaşık 15 saniye sonra farlar, diğer tüm dış lambalar ve gösterge paneli lambaları söner.

İsrail ve Türkiye modelleri

Ancak, düğme  konumuna alındığında park lambaları açık kalır.

Far kolu açıkken, güç modunu VEHICLE OFF konumuna getirirseniz, ancak kapıyı açmazsanız lambalar 10 dakika sonra (eğer far kolu **AUTO*** konumundaysa, 3 dakika sonra) söner.

Sürücü kapısının kilidini açtığınızda veya kapıyı açtığınızda lambalar yeniden yanar. Eğer kapının kilidini açar ancak kapıyı 15 saniye içinde açmazsanız, lambalar söner. Sürücü kapısını açarsanız, lambalar yanık uyarı sesi duyarsınız.

■ Otomatik Aydınlatma Kapatma Özelliği

Farların otomatik sönme zamanı ayarını değiştirebilirsiniz.

■ Ayarlar* S. 157

■ Değiştirilebilir Özellikler S. 388

* Tüm modellerde bulunmuyor

Ön* ve Arka* Sis Farları

■ Ön sis farları*

Meksika modelleri

Farlar açıkken kullanılabilir.

Meksika modelleri hariç

Farlar veya park lambaları açıkken kullanılabilir.

■ Arka sis farı*

Farlar veya ön sis farları açıkken kullanılabilir.

■ Ön ve Arka Sis Farları*



■ Ön sis farlarını yakmak için

Düğmeyi OFF konumundan ☞ konumuna alınız. ☞ gösterge lambası yanar.

■ Ön ve arka sis farlarını yakmak için

Düğmeyi bulunduğu ☞ konumdan bir pozisyon yukarı çeviriniz. ☞ ve ☞ gösterge lambaları yanar.

■ Arka sis farını yakmak için

☞ konumundan bir konum yukarı, daha sonra ☞ konumundan bir konum aşağı çeviriniz. ☞ gösterge lambası yanık kalır.

Arka sis farını kapatmak için **OFF** konumuna çeviriniz.

■ Ön Sis Farı*



■ **Ön sis farını yakmak için**
Düğmeyi  konumuna çeviriniz. 
gösterge lambası yanar.

Gündüz Seyir Lambaları

Aşağıdaki koşullar yerine getirildiğinde park/gündüz seyir lambaları yanar:

Meksika modelleri

- Güç modu ON konumuna alındığında.
- Far kolu **OFF***1, **AUTO***2 veya  konumunda.
- Park freni serbest bırakılır.

Meksika modelleri hariç

- Güç modu ON konumuna alındığında.
- Far kolu **AUTO** konumunda.

Meksika modelleri

Park frenini çekseniz bile farlar açık kalır. Güç modunu VEHICLE OFF konumuna almak gündüz seyir lambalarını kapatacaktır.

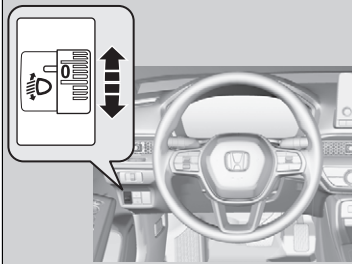
Far kolu açıldığında veya far kolu **AUTO*** konumunda iken dışarısı karanlık olduğunda gündüz seyir lambaları kapanır.

*1: Otomatik aydınlatma kontrolü bulunmayan modeller

*2: Otomatik aydınlatma kontrolü bulunan modeller

* Tüm modellerde bulunmuyor

Far Ayarlayıcı*



Park lambaları ve farlar açıkken kısa farların dikey açısını ayarlayabilirsiniz.

Ayar düğmesini, farlara uygun bir açı yakalayana kadar çeviriniz.

Kadranda görülen daha büyük sayı daha dar bir açiya işaret eder.

■ Ayar kadranı pozisyonunu seçmek için

Aracınızın sürüş ve yük koşullarına uygun kadrان pozisyonu için aşağıdaki tabloya bakınız.

Koşullar	Düğme pozisyonu
Sürücü	0
Sürücü ve bir ön yolcu	0
Ön ve arka koltuklarda toplam beş kişi	1
Ön ve arka koltuklarda toplam beş kişi ve izin verilen azami dingil ağırlığı ve izin verilen azami araç ağırlığı sınırları içinde bagajda eşya	2
Sürücü ve bagajda aracın izin verilen azami ağırlığının ve azami dingil ağırlığının sınırları içinde eşya	3

►►Far Ayarlayıcı*

Halojen far bulunan modeller

Farlar, 48 Nolu UN Dover Düzenlemesine göre, herhangi bir ayarlama veya maskeleme yapma gereği duymadan, soldan direksiyonlu ve sağdan direksiyonlu modeller için uygundur.

LED far bulunan modeller

Far huzme dağılımını değiştirmeniz gerekebilir.

► Far Ayarı S. 500

Meksika, Kosta Rika ve Peru modelleri dışında LED farları bulunan modeller

Aracınızda, kısa farların dikey açısını otomatik olarak ayarlayan otomatik far ayar sistemi bulunur. Farların dikey açısında belirgin bir değişiklik görürseniz, sistemde bir sorun olabilir. Aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.

* Tüm modellerde bulunmuyor

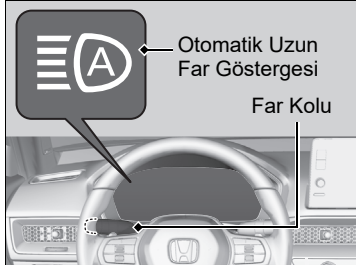
Otomatik Uzun Far*

Geniş ön görüş kamerası, öndeki veya karşıdan gelen aracın farları veya sokak lambaları gibi aracın önündeki ışık kaynaklarını algılar. Gece sürüş sırasında, sistem duruma göre farları otomatik olarak kısa ve uzun far arasında değiştirir.

Otomatik Uzun Farın Kullanılması

■ Sistemin devreye girmesi

Aşağıdaki koşulların tümü yerine getirildiğinde, otomatik uzun far göstergesi yanar ve duruma göre otomatik olarak uzun veya kısa far arasında geçiş yapılır.



- Güç modu ON konumuna alındığında.
- Far kolu **AUTO** konumuna alındığında.
- Kol kısa far konumunda olduğunda.
- Farlar otomatik olarak açıldığında.
- Aracın dışındaki ortam karanlık olduğunda.

Otomatik uzun far göstergesi, tüm koşullar yerine getirildiği zaman bile yanmazsa, aşağıdaki prosedürlerden birini gerçekleştiriniz ve gösterge yanacaktır.

- Kolu kendinize doğru çekip bırakınız.
- Far kolunu  konumuna ardından **AUTO** konumuna çeviriniz.

❏Otomatik Uzun Far*

Otomatik uzun far sistemi her zaman tüm koşullarda çalışmaz. Bu sistem sadece sürücüyü yardımcı olmak içindir. Daima çevrenizi gözlemleyin ve gerekirse farları uzun far ile kısa huzme arasında değiştiriniz.

Uzun/kısa far değişimi zamanlamasının sürüş için uygun olmadığını düşünüyorsanız uzun/kısa farı manuel olarak değiştiriniz.

Kameranin tanıyabileceği menzil ve mesafe, aracınızın çevre koşullarına bağlı olarak değişir.

Ön camın içine monte edilmiş kameranın kullanımıyla ilgili olarak, aşağıdaki bölüme bakınız.

❏ Geniş Ön Görüş Kamerası S. 579

Otomatik uzun farın düzgün çalışması için:

- Ön göğse ışık yansıtabilecek bir nesne yerleştirmeyiniz.
- Ön camın kameranın çevresindeki alanını temiz tutunuz.
- Ön camı temizlerken, kamera lensine ön cam temizleme maddesi uygulamamaya dikkat ediniz.
- Kameranin çevresindeki alana herhangi bir nesne, çıkartma veya film yapıştırmayınız.
- Kamera lensine dokunmayınız.

Eğer kamera güçlü bir darbe alırsa veya kameranın yakınındaki alanın tamir edilmesi gerekiyorsa yetkili servise başvurunuz.

■ Uzun far ile kısa far arasında otomatik geçiş

Otomatik uzun far devreye girdiğinde, farlar aşağıdaki koşullara göre uzun far ve kısa far arasında geçiş yapar.

Uzun fara geçme:

Uzun far yanmadan önce aşağıdaki koşulların tümü yerine getirilmelidir.

- Araç hızı 30 km/s ya da daha yüksek olmalı.
- Ön veya arka farları açık önde veya karşıdan gelen araç olmamalı.
- Önünüzdeki yolda çok az sokak lambası olmalı.



Kısa fara geçme:

Kısa far yanmadan önce aşağıdaki koşullardan birisi yerine getirilmelidir.

- Araç hızı 24 km/s ya da daha düşük olmalı.
- Ön veya arka farları açık önde veya karşıdan gelen bir araç olmalı.
- Önünüzdeki yolda çok sayıda sokak lambası olmalı.

✎Otomatik Uzun Farın Kullanılması

Aşağıdaki durumlarda, otomatik uzun far sistemi uzun/kısa far arasında düzgün bir şekilde geçiş yapmayabilir veya geçiş zamanlaması değişebilir. Otomatik geçiş işleminin sürüş alışkanlıklarınıza uymaması durumunda, lütfen farları manuel olarak değiştiriniz.

- Öndeki veya gelen aracın farlarının parlaklığı yoğun veya zayıf olduğunda.
- Havanın durumundan dolayı görüş zayıf olduğunda (yağmur, kar, sis, ön camın buzlanması vs.).
- Sokak lambaları, elektrikli billboard'lar ve trafik işaretleri gibi çevresel ışık kaynakları önünüzdeki yolu aydınlatığında.
- Önünüzdeki yolun parlaklık seviyesi sürekli değiştiğinde.
- Yol bozuk veya çok virajlı olduğunda.
- Aniden önünüze bir araç çıktığında veya önünüzdeki araç gitmediğinde ya da gelmediğinde.
- Aracınız arka tarafında bulunan ağır bir yük ile eğildiğinde.
- Trafik işareti, ayna veya başka bir yansıtıcı nesne, araca doğru güçlü bir ışık yansıttığında.
- Karşıdan gelen araç sıklıkla yol kenarındaki ağaçların altında veya orta bariyerlerin arkasında kaybolduğunda.
- Öndeki veya karşıdan gelen araç bir motosiklet, bisiklet, scooter veya diğer küçük araç olduğunda.

Otomatik uzun far sistemi aşağıdaki durumlarda farı kısa huzme konumunda tutar:

- Ön cam silecekleri yüksek hızda çalıştığında.
- Kamera yoğun bir sis algıladığında.

■ Uzun far ile kısa far arasında manuel geçiş

Farları uzun ve kısa huzme arasında manuel olarak değiştirmek istiyorsanız, aşağıdaki prosedürlerden birini izleyiniz. Bunu yaptığınızda, otomatik uzun far göstergesinin söneceğini ve otomatik uzun farın devre dışı bırakılacağını unutmayınız.

Kolun kullanılması:

Uzun farları yakmak için kolu kendinize doğru çekiniz, ardından serbest bırakınız veya kolu ileri doğru uzun far konumuna itiniz.

- Otomatik uzun farları tekrar aktif hale getirmek için aşağıdaki prosedürlerden birini takip ediniz ve otomatik uzun far göstergesi yanacaktır.
- Kolu kendinize doğru çekiniz ve iki saniye boyunca tuttukten sonra bırakınız.
- Kol kısa far konumunda iken, far kolunu önce  konumuna, ardından

AUTO konumuna getiriniz.

Far kolunun kullanılması:

Far kolunu  konumuna çeviriniz.

- Otomatik uzun farı tekrar etkinleştirmek için, kol kısa far konumundayken **AUTO** konumuna çeviriniz ve otomatik uzun far göstergesi yanacaktır.

☒Otomatik Uzun Farın Kullanılması**Otomatik Uzun Far nasıl kapatılır**

Otomatik uzun far sistemini açıp kapatabilirsiniz.

► **Ayarlar*** S. 157

► **Değiştirilebilir Özellikler** S. 388

** Bazı sürücü destek sistemleri**

çalışmıyorsa: Kamera sıcaklığı çok yüksek mesajı görüntüleniyorsa:

- İçeriği soğutmak için klima kontrol sistemini ve gerekirse, hava kameraya doğru üflecek şekilde buğu giderme modunu kullanınız.
- Kamera çevresindeki alanı soğutan ön cam sıcaklığını düşürmek için aracı sürmeye başlayınız.

Bazı sürücü destek sistemleri çalışmıyor: Ön camı temizleyiniz veya kötü görüş koşulları.*1/

** Bazı sürüş destek sistemleri**

çalıştırılmıyor: Ön camı temizleyiniz veya kötü görüş koşulları.*2 mesajı görünürse:

- Aracı emniyetli bir yere park ediniz ve ön camı temizlediğinizden emin olunuz. Kirli ise ön camı temizleyiniz. Aracı bir süre kullandıktan sonra mesaj kaybolmazsa, aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.

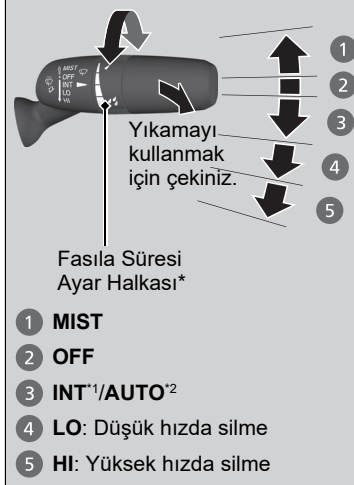
*1: Latin Amerika modelleri

*2: Latin Amerika modelleri hariç

* Tüm modellerde bulunmuyor

Silecekler ve Yıkama

■ Ön Cam Silecekleri/Yıkama



Güç modu ON konumuna getirildikten sonra ön cam silecekleri ve yıkama kullanılabilir.

■ MIST

Silecekler, kol bırakılıncaya kadar yüksek hızda çalışacaktır.

■ Silecek kolu (OFF, INT¹/AUTO², LO, HI)

Silecek ayarlarını değiştirmek için kolu yukarı veya aşağı hareket ettiriniz.

■ Silecek çalışmasının ayarlanması*

Sileceğin çalışmasını ayarlamak için ayar halkasını çeviriniz.



Düşük hız, daha az silme

Yüksek hız, daha fazla silme

■ Yıkama Suyu

Kolu kendinize doğru çektiğinizde püskürtür. Kolu bir saniyeden daha uzun süre bıraktığınızda, püskürtme durur, silecek iki veya üç kez daha çalışarak ön camı sildikten sonra durur.

*1: Manuel fasıllı silecekleri bulunan modeller

*2: Otomatik fasıla silecekleri bulunan modeller

* Tüm modellerde bulunmuyor

»Silecekler ve Yıkama

⚠ DİKKAT

Ön silecek kollarını kaldırırken, önce bakım konumuna getirin.

➡ **Ön Silecek Kollarının Kaldırılması** S. 653

⚠ DİKKAT

Silecekleri ön cam kuruyken kullanmayınız. Ön cam çizilebilir veya silecek lastikleri zarar görebilir.

⚠ DİKKAT

Soğuk havalarda, silecek lastikleri donarak ön cama yapışabilir.

Bu durumdaki sileceklerin çalıştırılması silecekler zarar verebilir. Camı ısıtmak için bu çözümü kullanınız, ardından silecekleri çalıştırınız.

Fasıla süresi ayar halkalı modeller

Araç, silecekler fasıllı çalışırken hızlanırsa, silme aralığının süresi kısalır.

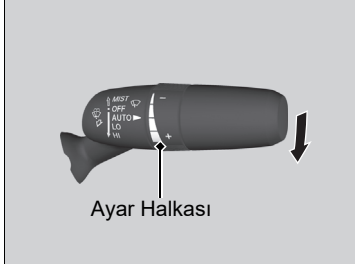
Araç hızlandığında, sileceğin çalışması en kısa gecikme aralığıdır (LO) ve LO ayarı da aynı olur.

Tüm modeller

Eğer cam yıkama suyu biterse, yıkamayı kapatınız. Pompa zarar görebilir.

Silecek motoru, aşırı yüklenmeyi önlemek için motorun çalışmasını geçici olarak durdurabilir. Devrenin normale dönmesinden birkaç dakika sonra sileceğin çalışması normale dönecektir

■ Otomatik Fasilalı Silecekler*



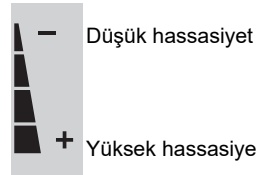
Kolu aşağı doğru **AUTO** konumuna bastırdığınızda, ön cam silecekleri bir defa silme yapar ve otomatik moda geçer.

Silecekler düşük veya yüksek hızda fasıllı olarak çalışır ve yağmur sensörünün algıladığı yağış miktarına göre durur.

■ Otomatik hassasiyet ayarı

Silecek fonksiyonu **AUTO** konumuna ayarlandığında, sileceklerin istediğiniz gibi çalışması için yağmur sensörünün hassasiyetini kullanabilirsiniz (ayar halkasını kullanarak).

Sensör hassasiyeti



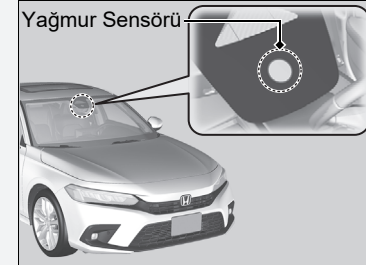
►Silecekler ve Yıkama

Kar birikmesi gibi herhangi bir engelden dolayı silecekler durursa, aracı emniyetli bir yere park ediniz.

Silecek kolunu **OFF** konumuna çeviriniz ve güç modunu **ACCESSORY** veya **VEHICLE OFF** konumuna getirip engeli kaldırınız.

►Otomatik Fasilalı Silecekler*

Yağmur sensörünün yeri aşağıda gösterilmiştir.

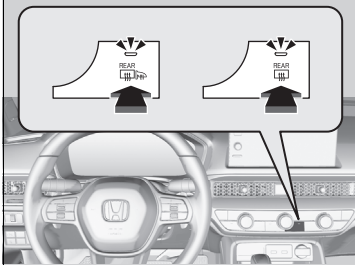


Silecek sisteminin ciddi hasar görmesini önlemek için, aşağıdaki durumlardan önce **AUTO** konumu daima **KAPATILMALIDIR**:

- Ön camı temizlerken
- Otomatik yıkamadan geçerken
- Yağmur yokken

Arka Cam Rezistansı/Isıtmalı Yan Ayna* Düğmesi

Arka camdaki ve aynalardaki* buğuyu gidermek için, güç modu ON konumundayken arka rezistans ve ısıtmalı yan ayna* düğmesine basınız.



Dış ortamın sıcaklığına bağlı olarak arka rezistans ve ısıtmalı yan aynalar 10 -30 dakika sonra otomatik olarak kapanır. Ancak, eğer dış hava sıcaklığı 0°C veya daha düşükse, otomatik olarak kapanmazlar.

►Arka Cam Rezistansı/Isıtmalı Yan Ayna* Düğmesi

Bu sistem çok büyük miktarda güç çeker, bu sebeple buğu giderilir giderilmez kapatınız. Ayrıca, sistemi motor rölantide iken uzun süre kullanmayınız. Bu durum aküyü zayıflatarak motorun çalıştırılmasını zorlaştırabilir.

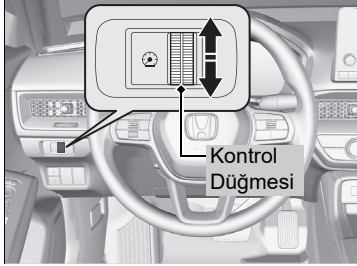
Isıtmalı yan ayna bulunan modeller

Dış sıcaklık 5°C'nin altında ise, güç modunu ON konumuna aldığınızda ısıtmalı dikiz aynası otomatik olarak 10 dakika kadar devreye girebilir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

A tipi gösterge paneli bulunan modeller

Parlaklık Kontrolü



Güç modu ON konumundayken gösterge panelinin parlaklığını ayarlamak için parlaklık kontrol düğmesini kullanabilirsiniz.

Parlaklığı artırmak için: Düğmeyi yukarı doğru çeviriniz.

Parlaklığı azaltmak için: Düğmeyi aşağı doğru çeviriniz.

Parlaklık maksimum ve minimum seviyeye ulaştığında bir ses duyacaksınız. Parlaklığı ayarladıktan birkaç saniye sonra önceki ekrana dönelecektir.

■ Parlaklık seviyesi gösterge lambası

Ayarlama sırasında sürücü bilgi arayüzünde parlaklık seviyesi gösterilir.



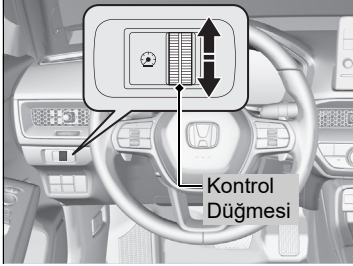
►►Parlaklık Kontrolü

Aşağıdaki durumlarda gösterge panelinin parlaklığı azalacaktır:

- Güç modu ON konumuna alındığında.
- Park lambaları yandığında ve dışarısı karanlık olduğunda*.

B tipi gösterge paneli bulunan modeller

Parlaklık Kontrolü



Gösterge panelinin parlaklığı, ortam ışığına bağlı olarak otomatik olarak ayarlanır.

- Ortam karanlık olduğunda parlaklık koyulaşır.
- Ortam aydınlık olduğunda parlaklık artar.

■ Parlaklığı manuel olarak ayarlanması

Güç modu ON konumundayken gösterge panelinin parlaklığını ayarlamak için parlaklık kontrol düğmesini kullanabilirsiniz.

Parlaklığı artırmak için: Düğmeyi yukarı doğru çeviriniz.

Parlaklığı azaltmak için: Düğmeyi aşağı doğru çeviriniz.

- Ortam aydınlık olduğunda bile ayarı değiştirebilirsiniz, ancak gösterge panelinin parlaklığı değişmez.

■ Parlaklık seviyesi gösterge lambası

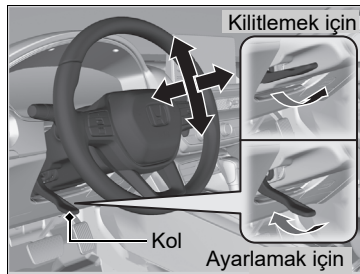
Ayarlama sırasında sürücü bilgi arayüzünde parlaklık seviyesi gösterilir.



►►Parlaklık Kontrolü

Parlaklığı ayarladıktan birkaç saniye sonra önceki ekrana dönelecektir.

Direksiyon simidinin yüksekliği ve gövdenizden uzaklığı ayarlanabilir, böylece uygun bir sürüş pozisyonunda direksiyon simidini rahat bir şekilde kavrayabilirsiniz.



1. Araç durmuşken direksiyon simidi ayar kolunu aşağı doğru itiniz.
 - Direksiyon simidi ayar kolu direksiyon kolonunun sol alt tarafındadır.
2. Direksiyon simidini yukarı veya aşağı ve içeri ya da dışarı itiniz.
 - Gösterge paneli ve göstergeleri rahatlıkla görebildiğinizden emin olunuz.
3. Direksiyon simidini kilitlemek için direksiyon simidi ayar kolunu yukarı doğru çekiniz.
 - Konumu ayarlamanızın ardından direksiyonu, yukarıya, aşağıya ve yanlara doğru çekerek kilitlenip kilitlenmediğini kontrol ediniz.

!UYARI

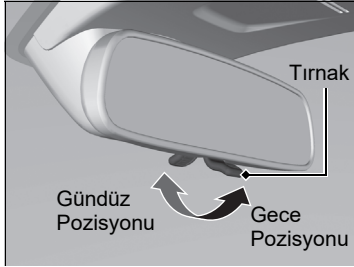
Direksiyon simidini sürüş esnasında ayarlamak aracın kontrolünü kaybetmenize ve bir kaza anında ciddi şekilde yaralanmanıza sebep olabilir.

Direksiyon simidini sadece araç dururken ayarlayınız.

İç Dikiz Aynası

Dikiz aynasını doğru sürüş pozisyonunda otururken ayarlayınız.

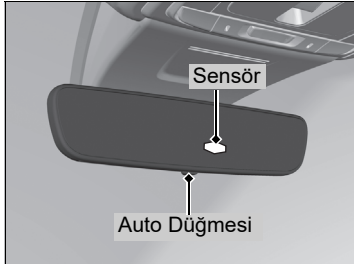
■ Gündüz ve Gece Pozisyonlarına sahip Dikiz Aynası*



Pozisyonu değiştirmek için tırnağı kaldırınız.

Gece pozisyonu, karanlıkta sürüş yaparken arkanızdaki aracın farlarının gözünüzü kamaştırmasını azaltmaya yardımcı olur.

■ Otomatik Kararmalı Dikiz Aynası*



Karanlıkta sürüş yaparken otomatik karartmalı dikiz aynası arkanızdaki aracın farlarının gözünüzü kamaştırmasını azaltır. Bu fonksiyonu açıp kapatmak için AUTO düğmesine basınız. Etkinleştirildiğinde, AUTO göstergesi yanar.

»Aynalar

İç ve dış aynaları temiz tutunuz ve gerekli şekilde ayarlayınız.

Aynaları sürüşe başlamadan önce ayarlayınız.

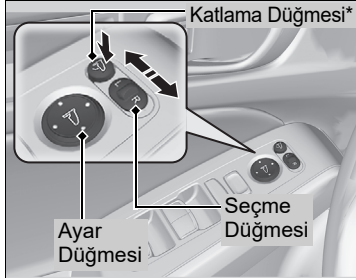
➡ **Ön Koltuklar S. 245**

»Otomatik Kararmalı Dikiz Aynası*

Otomatik kararma fonksiyonu vites **R** konumundayken iptal edilir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Elektrikli Yan Aynalar



Yan aynaları güç modu ON konumuna getirildiğinde ayarlayabilirsiniz.

■ Ayna pozisyon ayarı

Sol/Sağ seçme düğmesi: Sol veya sağ aynayı seçiniz. Aynayı ayarladıktan sonra, düğmeyi orta konuma geri getiriniz.

Ayna pozisyon ayar düğmesi: Aynayı hareket ettirmek için düğmenin sol, sağ, yukarı veya aşağı kısmına basınız.

■ Katlanabilir Yan Aynalar*

Yan aynaları içe ve dışa katlamak için, katlama düğmesine basınız.

■ Kapı Aynası Otomatik Katlanma Fonksiyonu*

■ Kapı aynalarının katlanması

Uzaktan kumandadaki kilitleme düğmesine basınız veya ön kapıdaki kapı kilidi sensörüne dokununuz.

► Aynalar otomatik olarak kapanmaya başlar.

■ Kapı aynalarının açılması

Uzaktan kumandadaki kilit açma düğmesine basınız veya ön kapılardan herhangi birisinin kolundan tutunuz.

► Aynalar otomatik olarak kapanmaya başlar.

► Kapı Aynası Otomatik Katlanma Fonksiyonu*

Katlama düğmesi kullanılarak katlanmışlarsa yan aynaları otomatik olarak açamazsınız.

Otomatik katlanan kapı aynası fonksiyonunu açıp kapatabilirsiniz.

► **Ayarlar*** S. 157

► **Değiştirilebilir Özellikler** S.388

Kapı aynaları, kilitleme tırnağı veya merkezi kilit ana kumanda düğmesi kullanılarak aracın içinden kilitlendiğinde otomatik olarak katlanmayacaktır.

Ön Koltuklar



Sürücü koltuğunu, aracın kontrolünü elinizde bulunduracağınız mümkün olan en geri pozisyona ayarlayınız. Dik olarak oturmalı, sırtınızı iyice koltuğa yaslamalı ve öne eğilmeye gerek olmadan pedallara yeterince basabilmeli ve direksiyonu rahat bir şekilde kavramalısınız. Yolcu koltuğu da aynı şekilde ayarlanmalıdır, böylece koltuk ön göğüste yer alan hava yastığından mümkün olduğunca geride olur.

Koltuk Pozisyonlarının Ayarlanması

Ön elektrikli koltuğun ayarlanması*



Koltuklar

l r n er m n r n e inde n

Ön Koltuklar

⚠ UYARI

Ön hava yastığına çok yakın oturmak, yastığın açılması durumunda ciddi yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

Daima ön hava yastıklarından, aracın kontrolünü sağlayabileceğiniz mümkün olan en uzak mesafede oturunuz.

Koltuk ayarına ek olarak, direksiyonu yukarı ve aşağı, içe ve dışa doğru ayarlayabilirsiniz. Direksiyon simidinin ortası ile göğsünüz arasında en az 25 cm mesafe bırakınız.

* Tüm modellerde bulunmuyor

■ Ön koltukların manuel ayarlanması*

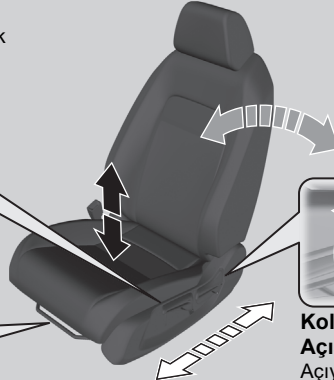
Yükseklik Ayarı

(Sadece Sürücü koltuğu)
Koltuğu yükseltip alçaltmak için kolu çekip bastırınız.



Yatay Pozisyon Ayarı

Koltuğu hareket ettirmek için çubuğu yukarı çekiniz, ardından bırakınız.



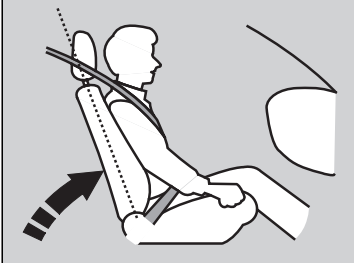
Koltuk Arkalığı Açısı Ayarı

Açıyı değiştirmek için kolu çekiniz.

►► Ön koltukların manuel ayarlanması*

Koltuğunuzu düzgün şekilde ayarladıktan sonra ileri geri çekerek yerine kilitlemiş olduğunu kontrol ediniz.

■ Koltuk Arkalıklarının Ayarlanması



Sürücü koltuğu arkalığını, direksiyon simidinin ortasındaki hava yastığı kapağıyla göğsünüz arasında yeterli boşluk kalacak şekilde rahat ve dik bir konuma ayarlayınız.

Ön yolcu koltuğunun arkalığı da daha rahat, daha dik bir konuma ayarlanmalıdır.

Koltuk arkalığını arkaya yaslarken emniyet kemerinin omuz kısmının yolcunun göğsüne göre fazla uzun ya da gevşek olması, emniyet kemerlerinin koruyucu özelliğini azaltır. Ayrıca bir kaza anında emniyet kemerinden kurtulma ve ciddi şekilde yaralanma ihtimalini de artırır. Koltuk arkalığı ne kadar yatırılırsa, yaralanma riski de o oranda artar.

►►Koltuk Arkalıklarının Ayarlanması

⚠UYARI

Koltuk arkalığının çok geri yatırılması, bir çarpışma sırasında ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilir.

Koltuk arkalığını direksiyona fazlaca yaklaşımadan dik konuma ayarlayınız ve sırtınızı koltuğa tam olarak yaslayarak oturunuz.

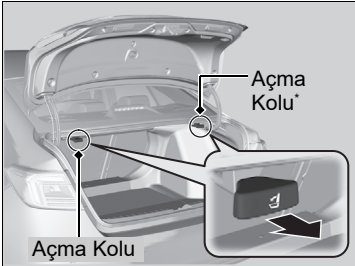
Koltuk arkalığı ile sırtınızın arasına minder veya başka bir şey koymayınız.

Koymanız emniyet kemerinin veya hava yastığının düzgün şekilde çalışmasını engelleyebilir.

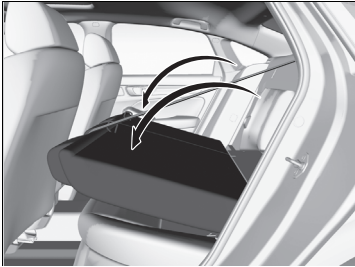
Direksiyon simidinden yeterli uzaklıkta değilseniz ve hala kumandalara ulaşamıyorsanız, size yardımcı olabilecek belli tipteki adaptasyon ekipmanları olup olmadığını araştırmanızı öneririz.

Arka Koltuklar

■ Arka Koltukların Katlanması



1. Kilidi açmak için bagajdaki açma kolunu çekiniz.



2. Koltuk arkalığını katlayınız.

►►Arka Koltukların Katlanması

Arka koltuk arkalıkları*, büyük eşyaların bagaja konulabilmesi için katlanabilir.

Bagaj kapısı açık ve arka koltuk katlanmış halde aracınızı sürmeyiniz.

■ Egzoz Gazı Tehlikesi S.100

Koltuk arkalığını dik konumda kilitlemek için, kilitlenene kadar geriye doğru itiniz. Koltuk arkalığını orijinal konumuna geri getirdiğinizde, sıkı şekilde geriye doğru itiniz. Ayrıca, tüm arka omuz kemerlerinin koltuk arkalıklarının önünde olduğundan emin olunuz.

Bagaj bölmesindeki veya arka koltuk açıklığından içeri doğru uzanan tüm eşyaların düzgün şekilde sabitlendiğinden emin olunuz. Bu şekilde yerleştirilmemiş olan eşyalar sert bir fren sırasında öne doğru fırlayabilir.

Katlandıklarında arka koltukları engellememeleri için ön koltuklar yeterince ilerde olmalıdır.

Arka Koltuk Uyarısı

Bu özellik, aracı terk etmeden önce arka koltuklarda yolcu veya eşya unutulma ihtimaline karşı sizi uyarır. Güç modu ON olarak ayarlanmadan kısa bir süre önce veya sonra arka kapılar açılırsa, güç modu VEHICLE OFF konumuna ayarlandığında bu özellik aktif hale gelir.

İsrail ve Türkiye modelleri hariç



Sürücü bilgi arayüzünde bir hatırlatma uyarısı belirir ve güç modu VEHICLE OFF konumuna ayarlandığında bir uyarı sesi duyulur.

İsrail ve Türkiye modelleri



Arka Koltuk Uyarısı

Güç modu VEHICLE OFF konumuna ayarlandığında, hatırlatma uyarısı kısa bir süre görünür, ardından fonksiyon devre dışı bırakılır.

Arka kapılar çalıştırıldıktan sonraki 10 dakika içinde güç modu ON olarak ayarlanmazsa, hatırlatma uyarısı çalışmayacaktır.

Sistem arka koltuklardaki yolcuları algılamaz. Bunun yerine, arka kapılardan birisinin ne zaman açılıp kapandığını algılayarak arka koltuklarda herhangi bir şey olabileceğini belirtir.

Bildirim ayarını kapatabilirsiniz.

► **Ayarlar*** S. 157

► **Değiştirilebilir Özellikler** S. 388

* Tüm modellerde bulunmuyor

Doğru Şekilde Oturunuz

Bütün yolcular koltuklarını ve kafalıklarını ayarladıktan ve emniyet kemerlerini taktıktan sonra, araç emniyetli şekilde park edilip motor durdurulana kadar dik oturmaya, sırtlarını koltuklarına dayamaya ve ayaklarını yerde tutmaya dikkat etmelidirler.

Yanlış şekilde oturmak bir kaza anında yaralanma riskini artırır. Örneğin, eğilmiş halde oturduğunuzda, yatar vaziyette, öne yakın veya öne yaslanmış durumdaysanız ya da ayaklarınızdan birini veya her ikisini yukarı kaldırmışsanız, bir çarpışma sırasında yaralanma tehlikesi büyük ölçüde artar.

Ayrıca, ön koltukta gereken konumda oturmayan bir kişi, aracın içindeki parçalara veya şişen bir hava yastığına çarparak ciddi bir biçimde veya hayati risk taşıyan şekilde yaralanabilir.

►►Doğru Şekilde Oturunuz

⚠UYARI

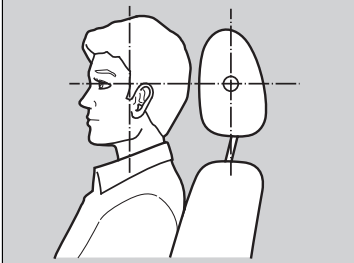
Doğru konumda oturmamak, bir çarpışma sırasında ciddi yaralanmalara veya hayati risk taşıyan tehlikelere yol açabilir.

Daima dik olarak sırtınızı koltuğa yaslayacak şekilde ve ayaklarınız yere basar biçimde oturunuz.

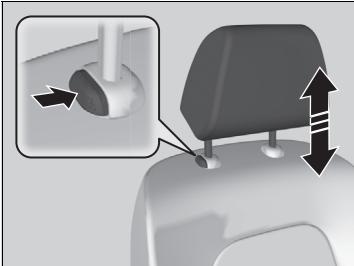
Kafalıklar

Aracınızın tüm oturma pozisyonlarında kafalık bulunur.

■ Ön Kafalıkların Ayarlanması



Kafanızı, kafalığın orta kısmına yerleştiriniz.



Kafalıklar, yolcuların kafası kafalıkların merkezine yerleştirildiğinde boyun travmalarına ve arkadan çarpmalarda meydana gelen diğer yaralanmalara karşı en etkili korumadır. Yolcunun kulaklarının üst kısmı kafalığın orta yüksekliği ile aynı hizada olmalıdır.

Kafalığı kaldırmak için:

Yukarı çekiniz.

Kafalığı indirmek için: Açma düğmesine basarken aşağı itiniz.

►► Ön Kafalıkların Ayarlanması

⚠ UYARI

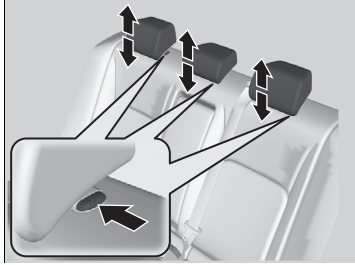
Kafalıkların yanlış şekilde ayarlanması etkinliklerini azaltır ve bir çarpışma sırasında ciddi yaralanma ihtimalini artırır.

Sürüşten önce kafalıkların yerinde olduğundan ve düzgün şekilde yerleştirildiğinden emin olunuz.

Kafalıkların düzgün şekilde çalışması için:

- Kafalıklara veya kafalık ayaklarına herhangi bir eşya asmayınız.
- Yolcu ile koltuk arkalığı arasına herhangi bir eşya yerleştirmeyiniz.
- Her bir kafalığı uygun pozisyona takınız.

■ Arka Koltuk Kafalık Pozisyonunun Değiştirilmesi*



Arka koltukta oturan bir yolcu, araç hareket etmeden önce kafalık yüksekliğini kendisine göre uygun pozisyona ayarlamalıdır.

Kafalığı kaldırmak için:

Yukarı çekiniz.

Kafalığı indirmek için:

Açma düğmesine basarken aşağı doğru itiniz.

■ Kafalıkların Çıkarılması ve Takılması

Kafalıklar temizlik veya tamir için çıkarılabilir.

Kafalığı sökmek için:

Yerinden çıkana kadar kafalığı çekiniz. Ardından açma düğmesine basınız ve kafalığı çekerek çıkarınız.

Kafalığı yeniden takmak için:

Ayaklarını yerine yerleştiriniz, ardından açma düğmesine basarken kafalığı uygun yüksekliğe ayarlayınız. Bu konumda kilitlendiğinden emin olmak için kafalığı çekiniz.

► Kafalıkların Çıkarılması ve Takılması

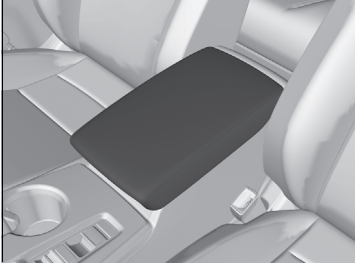
⚠ UYARI

Takılmayan veya düzgün şekilde takılmayan kafalıklar bir kaza anında ciddi yaralanmalara sebep olabilir.

Sürüşten önce kafalıkları mutlaka takınız.

Kol Dayaması

■ Ön Kol Dayamanın Kullanılması



Konsol kapağı bir kol dayama olarak kullanılabilir.

■ Arka Kol Dayamanın Kullanılması*

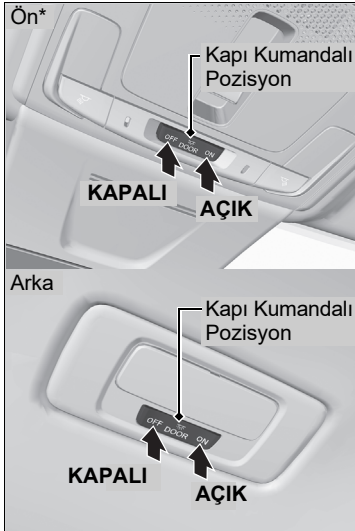


Orta koltuk arkalığındaki kol dayamayı aşağı indiriniz.

* Tüm modellerde bulunmuyor

İç Lambalar

İç Lamba Düğmeleri



■ ON

İç lambalar, kapıların açık ya da kapalı olmasına bakmaksızın yanar.

■ Kapı kumandalı

İç lambalar aşağıdaki durumlarda yanar:

- Herhangi bir kapı açıldığında.
- Sürücü kapısının kilidini açtığınızda.
- Güç modu VEHICLE OFF konumunda olduğunda.

■ OFF

İç lambalar, kapıların açık ya da kapalı olmasına bakmaksızın kapalı kalır.

İç Lamba Düğmeleri

Kapı kumandalı pozisyonda, iç lambalar kapıların kapatılmasından yaklaşık 30 saniye sonra kararır ve söner.

Lambalar aşağıdaki durumlarda 30 saniye sonra söner:

- Sürücü kapısının kilidini açtığınızda ancak kapıyı açmadığınızda.
- Güç modunu VEHICLE OFF konumuna ayarladığınızda ancak bir kapı açılmadığında.

İç lamba kararır süresini değiştirebilirsiniz.

■ Ayarlar* S. 157

■ Değiştirilebilir Özellikler S. 388

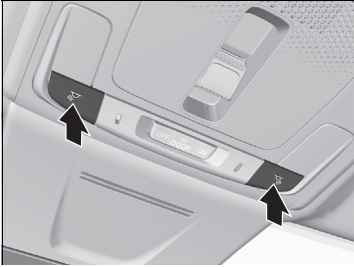
İç lambalar aşağıdaki durumlarda hemen sönerler:

- Sürücü kapısını kilitlediğinizde.
- Kontak ACCESSORY modundayken sürücü kapısı kapattığınızda.
- Güç modunu ON konumuna ayarladığınızda.

Akünün bitmesini önlemek için, güç sistemi kapalıyken iç lambayı uzun süre açık bırakmayınız.

VEHICLE OFF modunda kapılardan herhangi birisini açık bırakırsanız, iç lambalar yaklaşık 15 dakika sonra söner.

■ Harita Lambası Düğmeleri



Harita lambaları düğmelere basılarak yakılıp söndürülebilir.

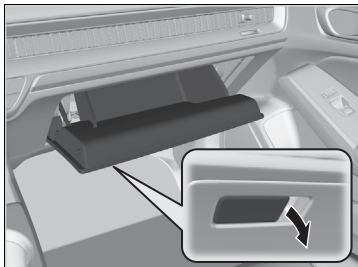
► Harita Lambası Düğmeleri

Açılır tavan bulunan modeller

n d nl m d me i l e in
n md e ir en d melere
ld nd ri nme

Saklama Bölmeleri

■ Torpido Gözü



Torpido gözünü açmak için kolu çekiniz.

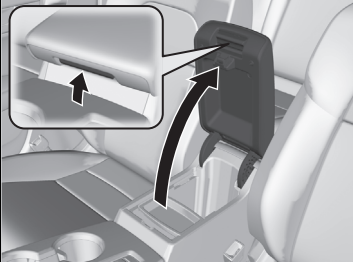
►►Torpido Gözü

⚠ UYARI

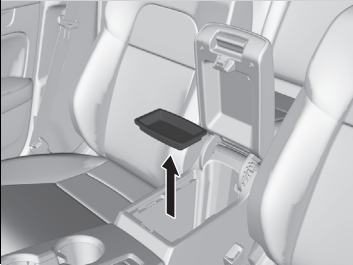
Açık tutulan bir torpido gözü bir kaza sırasında emniyet kemeri bağlı olsa bile yolcunun ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir.

Aracı sürerken daima torpido gözünü kapalı tutunuz.

■ Konsol Bölmesi



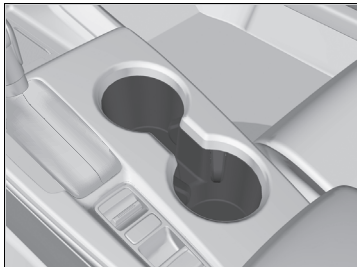
Konsol bölümünü açmak için kolu çekiniz.



■ Tablanın çıkarılması

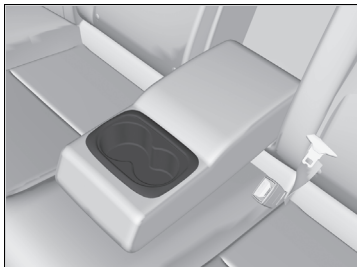
Konsol bölümündeki tabla çıkarılabilir.
Tablayı çıkarmak için yukarı doğru çekiniz.

■ Bardak Tutucular



■ Ön koltuk bardak tutucuları

Ön koltuklar arasındaki konsol üzerinde bulunur.



■ Arka koltuk bardak tutucuları*

Arka koltuk bardak tutucuyu kullanmak için kol dayamayı aşağı doğru katlayınız.

»Bardak Tutucular

DİKKAT

Dökülen içecekler, döşemelere, halılara ve kabin içindeki elektrikli donanıma hasar verebilir.

Bardak tutucuları kullanırken dikkatli olunuz.
Sıcak içecekler sizi yakabilir.

Ön koltuk



Arka koltuk



■ Kapı tarafı bardak tutucular

Ön ve arka kapı yan ceplerinde bulunur.

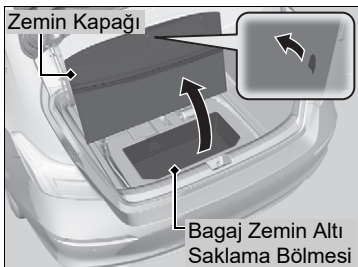
■ Elbise Askısı



Arka sol tutamakta elbise askısı var.

Takım çantasında Lastik tamir kiti bulunan modeller

■ Bagaj Zemin Altı Saklama Bölmesi

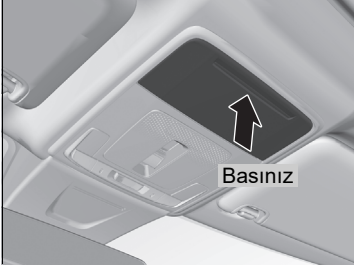


Zemin kapağındaki kayışı çekiniz ve kapağı açınız.

» Elbise Askısı

Elbise askıları geniş veya ağır eşyaları taşımak üzere tasarlanmamıştır.

■ Gözlük Bölmesi*



Gözlük bölmesini açmak için, çentikli kısma basıp bırakınız. Kapatmak için kapanana kadar tekrar bastırınız.

Gözlükleri ve diğer küçük eşyaları bu bölmede saklayabilirsiniz.

►► Gözlük Bölmesi*

İçindekileri almaya çalıştığınız zamanlar haricinde sürüş esnasında bölmeyi kapalı tutunuz.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Diğer İç Konfor Parçaları

■ Aksesuar Güç Prizi

Aksesuar güç prizleri güç modu ACCESSORY veya ON konumunda iken kullanılabilir.



■ Konsol paneli

Kullanmak için kapağı açınız.

»Aksesuar Güç Prizi

DİKKAT

Otomotiv tipi çakmak sokmayınız. Güç prizi aşırı ısınabilir.

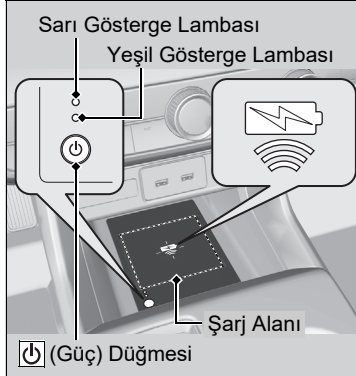
Aksesuar güç prizi, 180 Watt'tan (15 amp) daha düşük güç çeken 12 volt DC (doğru akım) ile çalışan aksesuarları bağlamak üzere tasarlanmıştır.

Akünün boşalmasını önlemek için, güç prizini yalnızca motor çalışırken kullanınız.

Aksesuar güç prizinin kullanılmadığı zamanlarda, küçük cisimlerin prize girmesini önlemek için kapağı kapatınız.

Kablosuz Şarj Cihazı*

Kablosuz şarj cihazını kullanmak için, güç modu ACCESSORY veya ON olmalıdır. Qi kablosuz şarj ile uyumlu tüm cihazları  işareti ile gösterilen alanda aşağıdaki gibi şarj ediniz:



1. Sistemi açmak ve kapatmak için  (güç) düğmesine basınız ve basılı tutunuz.
 - Sistem devreye girdiğinde, yeşil gösterge lambası yanar.
2. Şarj etmek istediğiniz cihazı şarj alanına yerleştiriniz.
 - Sistem otomatik olarak cihazı şarj etmeye başlayacak ve sarı gösterge lambası yanacaktır.
 - Cihazın sistemle uyumlu olduğundan ve şarj edilebilir tarafın şarj alanının ortasına yerleştirildiğinden emin olunuz.
3. Şarj tamamlandığında, yeşil gösterge lambası yanacaktır.
 - Cihaza bağlı olarak, sarı gösterge lambası yanık kalacaktır.

Kablosuz Şarj Cihazı*

⚠DİKKAT

Şarj ped'i ile şarj edilecek cihaz arasındaki metal cisimler ısınacak ve yanmanıza sebep olabilecektir.

- Cihazı şarj etmeden önce daima şarj ped'i üzerindeki yabancı cisimleri kaldırınız.
- Şarj işleminden önce yüzeyde toz ve diğer atıkların olmadığından emin olunuz.
- Şarj aleti ve cihaz üzerine sıvı dökmeyiniz (su, içecekler vs.).
- Şarj ped'ini temizlemek için yağ, gres, alkol, benzin veya tiner kullanmayınız.
- Şarj sırasında sistemi havlu, elbise veya diğer nesnelerle örtmeyiniz.
- Şarj ped'i yüzeyiyle temas edebilecek aerosol püskürtmekten kaçınınız.

Güvenli bir şekilde kullanmak için:

- Herhangi bir cihazı şarj etmeden önce şarj tabanı üzerindeki metal cisimleri kaldırınız.
- Şarj cihazının gövdesini açmayınız.
- Arızalıysa şarj cihazını kullanmayınız. Yetkili servisimize başvurunuz.

■ **Şarj başlamadığı zaman**

Aşağıdaki tablodaki çözümlerden birisini deneyiniz.

Gösterge Lambası	Neden	Çözüm
Yeşil & Sarı	Sürekli yanıp sönüyor	Şarj alanı ile cihaz arasında engel(ler) var.
		Engelleri kaldırınız.
		Cihaz şarj alanı içinde değil.
Sarı	Yanıp sönüyor	Cihazı şarj alanının ortasına  simgesinin bulunduğu yere yerleştiriniz.
		Cihazı şarj etmeyi geçici olarak durdurunuz. Sıcaklığın düşmesini bekleyiniz ve cihazı tekrar şarj etmeye çalışınız.
		Kablosuz şarj cihazı tabanını sıcaklığı yüksek.
		Cihazı şarj etmeyi geçici olarak durdurunuz. Sıcaklığın düşmesini bekleyiniz ve cihazı tekrar şarj etmeye çalışınız.
		Kablosuz şarj cihazı arızalı.
		Tamir için yetkili servise başvurunuz.

»Kablosuz Şarj Cihazı*

Şarj cihazı radyo iletişimini engelliyorsa, paraziti düzeltmeye çalışınız:

- Şarj cihazını kapatmak için şarj cihazındaki düğmeyi birkaç saniye basılı tutunuz.

Sistem çok fazla güç tüketir. Motor çalışmadığı zaman sistemi uzun süre kullanmayınız. Bu durum aküyü zayıflatarak motorun çalıştırılmasını zorlaştırabilir.

Kablosuz şarj cihazını kullandığınızda, şarj etmek istediğiniz cihazın kullanım kılavuzuna göz atınız.

»Kablosuz Şarj Cihazı*

Kablosuz şarj cihazı 5 Watt'a kadar destekleyebilir ancak şarj hızı cihaza ve diğer koşullara göre değişiklik gösterir.

DİKKAT

Şarj sırasında şarj alanına herhangi bir manyetik kayıt ortamı veya hassas cihazlar yerleştirmeyiniz.

Manyetik etkiden dolayı kredi kartları gibi kartlarınızdaki veriler kaybolabilir. Ayrıca, saat gibi hassas makinelerin ayarı bozulabilir.

“Qi” ve  işaretleri Wireless Power Consortium (WPC) firmasına ait tescilli ticari markalardır.

Aşağıdaki durumlarda, şarj işlemi durabilir ya da başlamayabilir:

- Cihaz halihazırda tamamen doluysa.
- Şarj sırasında cihazın sıcaklığı çok yüksekse.
- TV istasyonu, elektrik santrali veya benzin istasyonu gibi güçlü elektromanyetik dalga ya da gürültü yayan bir yerdeyseniz.
- Cihazda kablosuz şarj ile uyumlu olmayan bir kapak, kılıf veya aksesuarlar bulunduğunda.

Şarj edilebilir tarafının boyutu veya şekli şarj alanına uygun olmayan bir cihaz şarj edilmeyebilir.

Tüm cihazların sistemle uyumlu olmadığını unutmayınız.

»Kablosuz Şarj Cihazı*

Şarj sırasında, şarj alanının ve cihazın ısınması normaldir.

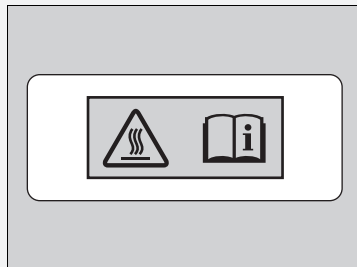
Aşağıdaki durumlarda şarj işlemi durabilir:

- Tüm kapılar ve bagaj kapısı kapatıldığında. Anahtarsız giriş sisteminin düzgün çalışmasını önlemek için,
- Cihazın konumu değiştirildiğinde.

Şarj alanında bir seferde birden fazla cihaz şarj etmeyiniz.

Cihaz çok ısınır ve pil koruma işlevi devreye girence, şarj işlemi çok yavaşlayabilir veya hiç şarj olmayabilir.

Pil koruma işlevinin devreye girdiği sıcaklık, cihaza bağlıdır.



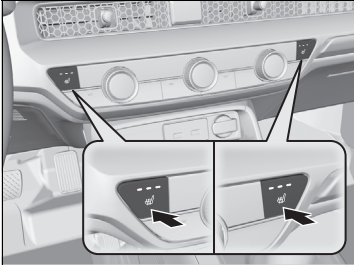
Yanma riski:

Ped ve cihaz arasına yerleştirilen metal nesneler ısınabilir.

■ Ön Koltuk Isıtıcıları*



Koltuk ısıtıcılarını kullanmak için güç modu ON konumunda olmalıdır.



Koltuk ısıtıcı düğmesine basınız:
 Bir Kez – HI (Yüksek) ayarı (üç gösterge lambası yanar)
 İki Kez – MID (Orta) ayarı (iki gösterge lambası yanar)
 Üç kez – LO (Düşük) ayarı
 Dört kez – OFF (Kapalı) ayarı (gösterge lambası yanmaz)

Güç modu kapatıldıktan sonra yeniden açıldığında, önceki koltuk ısıtıcı ayarları korunur.

►►Ön Koltuk Isıtıcıları*

⚠UYARI

Koltuk ısıtıcılarını kullanırken ısı kaynaklı yanıklar olması muhtemeldir.

Sıcaklığı tam olarak hissedemeyen kişiler (diyabet hastası olanlar, alt bacakta sinir hasarı olan kişiler veya felçli hastalar) veya hassas ciltli kişiler koltuk ısıtıcılarını kullanmamalıdır.

Motor kapalıyken koltuk ısıtıcılarını LO konumunda olsa bile kullanmayınız. Bu tür durumlarda, akü zayıflayabilir, bu da motorun çalıştırılmasını güçleştirebilir.

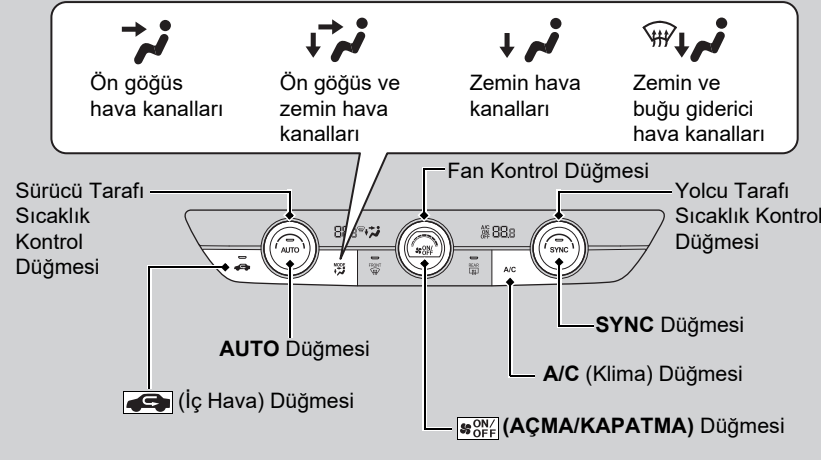
Belirli bir süre sonra, ön koltuk ısıtıcılarının gücü ayarı, ön koltuk ısıtıcıları kapanana kadar otomatik olarak her seferinde bir seviye azaltılacaktır. Geçen süre, iç ortama göre değişir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Otomatik Klima Kontrolünün Kullanılması

Otomatik klima sistemi seçtiğiniz iç sıcaklığı muhafaza eder. Sistem ayrıca, tercihinize göre iç sıcaklığı yükseltmek veya düşürmek için mümkün olduğunca hızlı bir şekilde ısıtılmış ve soğutulmuş uygun hava karışımını seçer.

SYCN düğmesi bulunan modeller



Sistemi motor çalışır haldeyken kullanınız.

1. **AUTO** düğmesine basınız.
2. Sürücü tarafı veya yolcu tarafı sıcaklık kontrol düğmesini kullanarak kabin içi sıcaklığı ayarlayınız.
3. İptal etmek için **ON/OFF** (**AÇMA/KAPATMA**) düğmesine basınız.

Otomatik Klima Kontrolünün Kullanılması

Klima kontrol sistemi otomatik modunda çalışırken herhangi bir düğmeye basılırsa, basılan düğmenin işlevi öncelikli olacaktır.

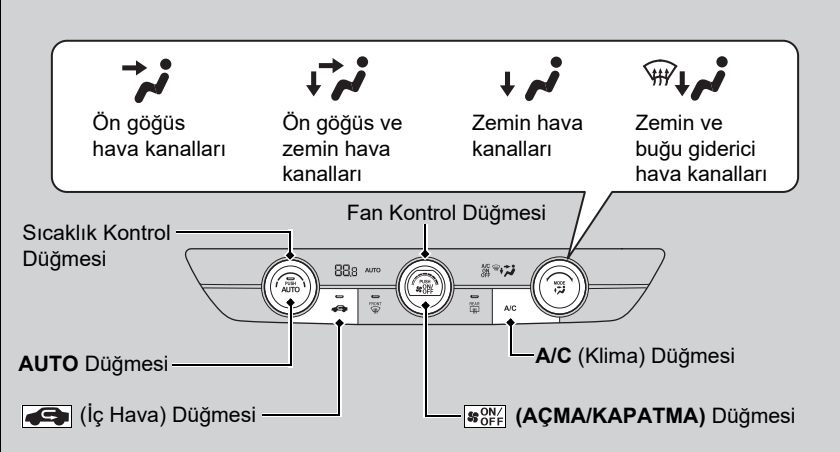
Otomatik düğme gösterge lambası*/**AUTO** gösterge lambası* söner, ancak basılan düğmeyle ilgisi olmayan fonksiyonlar otomatik olarak kontrol edilir.

Dışarıdan üflenlen soğuk havayı önlemek için, **AUTO** düğmesine basıldığında fan hemen çalışmayabilir.

Kabin içi çok sıcaksa, camları kısmen açarak, sistemi otomatik moduna alarak ve sıcaklığı en düşük ayara getirerek çok daha çabuk soğutabilirsiniz. Sıcaklık düşene kadar temiz hava modunu iç hava moduna getiriniz.

Sıcaklığı alt veya üst limitlere ayarladığınızda, **Lo** veya **Hi** görüntülenir.

SYCN düğmesi bulunmayan modeller



Sistemi motor çalışır haldeyken kullanınız.

1. **AUTO** düğmesine basınız.
2. Sıcaklık kontrol düğmesini kullanarak kabin içi sıcaklığı ayarlayınız.
3. İptal etmek için **ON/OFF** (**AÇMA/KAPATMA**) düğmesine basınız.

■ İç hava ile temiz hava modları arasında geçiş yapılması

 (iç hava) düğmesine basınız ve çevre koşullarına göre modu değiştiriniz. İç hava modu (ikaz lambası yanar): Sistem vasıtasıyla havayı aracın içinde devridaim eder.

Temiz hava modu (ikaz lambası söner): Dış havalandırmayı korur. Normal durumlarda sistemi temiz hava modunda tutunuz.

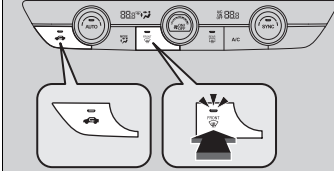
►Otomatik Klima Kontrolünün Kullanılması

ON/OFF düğmesine her basışınızda, klima kontrol sistemi açılıp kapanır. Açıldığında, sistem son seçiminize geri döner.

ECON modu aktif iken, klima kontrol sisteminin performansı düşebilir.

■ Ön Camın ve Camların Buğusunun Giderilmesi

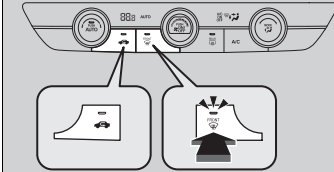
SYCN düğmesi bulunan modeller



 (ön cam rezistansı) düğmesine basmak klima sistemini açar ve sistemi otomatik olarak temiz hava moduna alır.

Kapatmak için  düğmesine basınız; sistem önceki ayarlara döner.

SYCN düğmesi bulunmayan modeller



►►Ön Camın ve Camların Buğusunun Giderilmesi

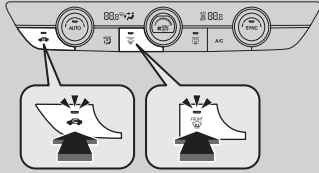
Emniyetiniz açısından, yola çıkmadan önce tüm camların yeterli görüş alanı sağlayacak kadar temiz olduğundan emin olunuz.

Sıcaklığı üst veya alt limitin yakınlarına ayarlamayınız.

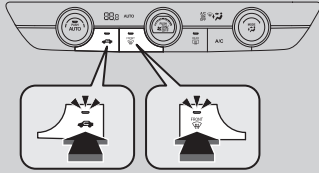
Ön cama soğuk hava vurduğunda, ön camın dış yüzeyi buğulanabilir.

■ Camların buğusunu hızlıca gidermek için

SYCN düğmesi bulunan modeller



SYCN düğmesi bulunmayan modeller

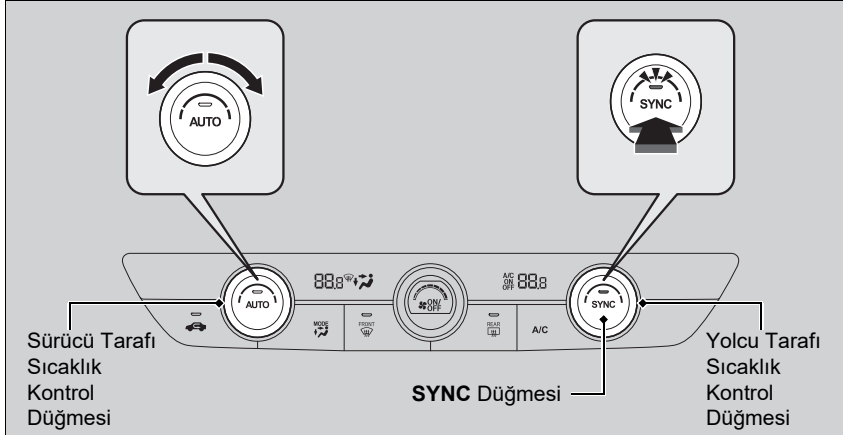


1.  düğmesine basınız.
2.  düğmesine basınız.

►►Camların buğusunu hızlıca gidermek için

Camların buğusunu giderdikten sonra, temiz hava moduna geçiniz. Sistemi temiz hava/iç hava modunda tutarsanız, camlar nemden dolayı buğulanabilir. Bu görüşü engeller.

■ Senkronize Mod*



Senkronize modda, sürücü ve yolcu tarafındaki sıcaklığı eşzamanlı olarak ayarlayabilirsiniz.

1. **SYNC** düğmesine basınız.
► Sistem senkronize moda geçecektir.
2. Sürücü tarafı sıcaklık kontrol düğmesini kullanarak sıcaklığı ayarlayınız.

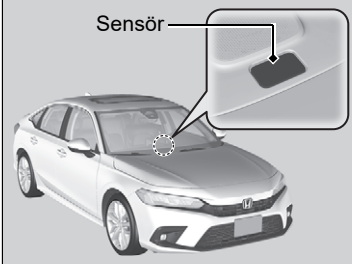
İkili moda geri dönmek için **SYNC** düğmesine basınız veya yolcu tarafı sıcaklık ayarını kullanarak iç sıcaklığı ayarlayınız.

►►Senkronize Mod*

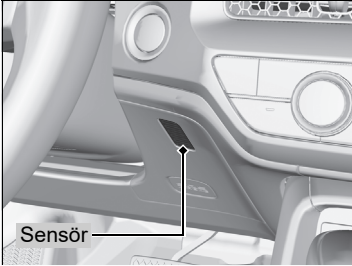
Sistem ikili moddayken, sürücü tarafı sıcaklığı ve yolcu tarafı sıcaklığı ayrı ayrı ayarlanabilir.

 düğmesine bastığınızda, sistem senkronize moda geçer.

Otomatik Klima Kontrol Sensörleri



Otomatik klima sisteminde sensörleri bulunur. Bu sensörün üstüne bir şey koymayınız ve su sıçratmayınız.



Özellikler

Bu bölümde teknoloji özelliklerinin nasıl çalıştırılacağı açıklanmıştır.

Müzik Sistemi

Müzik Sisteminiz Hakkında.....	276
USB Çıkışları.....	277
Müzik Sisteminin Hırsızlığa Karşı Koruma*	279
Müzik Sistemi Uzaktan Kumandaları.....	280
Renkli müzik sistemi bulunan modeller	
Müzik Sisteminin Temel İşlemleri.....	285
Sesin Ayarlanması.....	286
Ekran Ayarı.....	287
AM/FM Radyo Çalma.....	288
DAB (Dijital Müzik Yayını) Çalma*.....	292
iPod Çalma.....	295
USB Flaş Bellek Çalma.....	298
Bluetooth® Müzik Çalma.....	301

Siri Eyes Free	305
Akıllı Telefon Bağlantısı.....	306
Apple CarPlay.....	307
Android Auto.....	311

Ekranlı müzik sistemi bulunan modeller

Müzik Sisteminin Temel İşlemleri.....	315
Başlatma	316
Ses/Bilgi Ekranı.....	318
Sistem Güncellemeleri	329
Sesin Ayarlanması.....	334
Ekran Ayarı.....	335
Ses Kontrol İşlemi*.....	337
AM/FM Radyo Çalma.....	340
DAB (Dijital Müzik Yayını) Çalma*.....	344
iPod Çalma.....	347

USB Flaş Bellek Çalma.....	350
Bluetooth® Müzik Çalma.....	354
Wi-Fi Bağlantısı.....	357
Apple CarPlay	359
Android Auto	366

Müzik Sistemi Hata Mesajları

Müzik Sistemi Hakkında

Genel Bilgiler	374
Değiştirilebilir Özellikler.....	382, 388

Bluetooth® HandsFreeLink®/Hands

Free Telefon Sistemi*.....	408, 428
Acil Arama (eCall)*.....	445
Yakıt Dolumu Tavsiyesi*	450

* Tüm modellerde bulunmuyor

Müzik Sisteminiz Hakkında

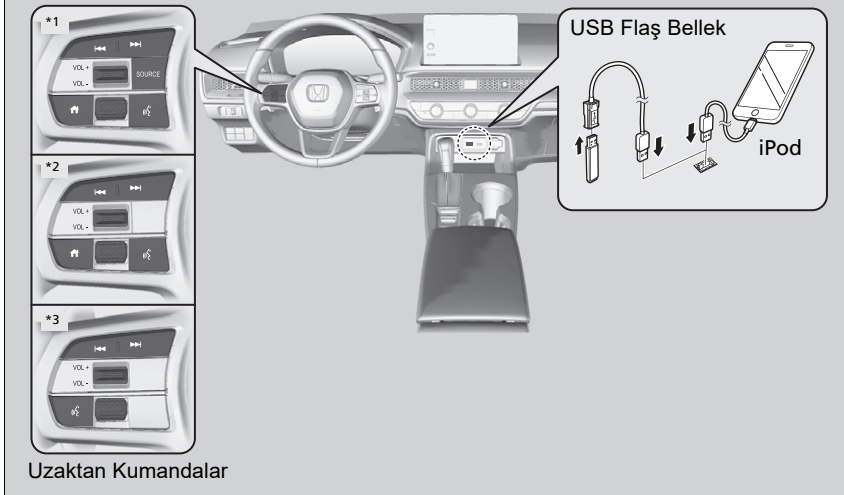
Müzik sisteminin AM/FM radyo çalma ve Dijital Ses Yayını (DAB)* özelliği bulunmaktadır. Ayrıca USB flaş bellekleri ve iPod, iPhone ve *Bluetooth®* cihazlarını da çalıştırabilir.

Müzik sisteminin paneldeki düğmeler ile ya da direksiyon simidindeki uzaktan kumanda ya da dokunmatik ekran arayüzündeki simgeler ile kontrol edebilirsiniz.

Müzik Sisteminiz Hakkında

Kontak Kapalı İken Kullanma*

Güç modunu VEHICLE OFF konumuna getirmenizin ardından, her bir sürüşte müzik sisteminin 30 dakika daha kullanabilirsiniz. Ancak, müzik sisteminin kullanmaya devam edip etmeyeceğinizin akünün durumuna bağlıdır. Bu özelliğin sürekli kullanılması aküyü boşaltabilir.



*1: Renkli müzik sistemi bulunan modeller

*2: Ekranlı müzik sistemi ve A tipi gösterge paneli bulunan modeller

*3: Ekranlı müzik sistemi ve B tipi gösterge paneli bulunan modeller

* Tüm modellerde bulunmuyor

USB Çıkışı/Çıkışları



■ Ön panelde (USB)

USB girişi (2.5 A) cihazları şarj etmek, müzik dosyalarını çalmak ve Apple CarPlay veya Android Auto telefon bağlantısı ile uyumlu telefonları bağlamak içindir.

- Herhangi bir olası sorunu önlemek amacıyla, Apple CarPlay için bir Apple MFi Sertifikalı Lightning Konnektörü kullandığınızdan emin olunuz ve Android Auto için, USB kablolarının USB 2.0 Standardına uygun olması için USB-IF tarafından onaylanması gerekir.

■ Ön panelde (Lightning)*

USB girişi (2.5A) yalnızca cihazları şarj etmek içindir.

- Müzik çalar bağlamış olsanız bile müzik çalamazsınız.

►►USB Çıkışı/Çıkışları

- iPod'u veya USB flaş belleği araçta bırakmayınız. Direkt güneş ışığı ve yüksek sıcaklıklar zarar verebilir.
- USB flaş belleği USB portuna takıyorsanız, USB kablosu kullanmanızı öneririz.
- iPod'u veya USB flaş belleği bir hub kullanarak bağlamayınız.
- Kart okuyucusu veya sabit disk gibi aygıtlar kullanmayınız, aygıt ya da dosyalarınız zarar görebilir.
- Aygıtı aracınızda kullanmadan önce verilerinizi yedeklemenizi öneririz.
- Görüntülenen mesajlar aygıtın modeline ve yazılımın versiyonuna göre değişiklik gösterebilir.

USB Şarjı

USB çıkışı 2.5 A'ya kadar güç besleyebilir. Cihaz tarafından talep edilmedikçe, 2.5 A beslemez. Amper detayları için, şarj edilmesi gereken cihazın kullanım kılavuzuna bakınız.

Bazı koşullarda, çıkışa bağlanan cihaz dinlediğiniz radyoda parazite sebep olabilir.



■ Konsol bölmesinin arkasında*

USB girişi (2.5A) yalnızca cihazları şarj etmek içindir.

- Müzik çalar bağlamış olsanız bile müzik çalamazsınız.

Müzik Sistemi Hırsızlığa Karşı Koruma*

Güç kaynağından ayrıldığında, mesela akü çıkarıldığında veya bittiğinde, müzik sistemi devre dışı kalır. Bazı koşullarda, sistem bir şifre giriş ekranı görüntüleyebilir. Bu durumda, müzik sistemini yeniden çalıştırınız.

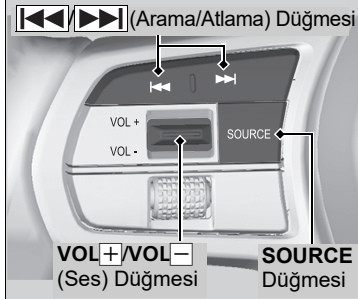
■ Müzik sisteminin yeniden çalıştırılması

1. Güç modunu ON konumuna alınız.
2. Müzik sistemini açınız.
3. **VOL/** **AUDIO** (Ses/Güç) düğmesine basınız ve iki saniyeden uzun bir süre basılı tutunuz.
 - Müzik sistemi kontrol ünitesi araç kontrol ünitesi ile bir bağlantı kurduğunda müzik sistemi başlatılır. Kontrol ünitesi müzik sistemini tanımazsa, yetkili servise giderek müzik sistemini kontrol ettirmelisiniz.

Müzik Sistemi Uzaktan Kumandaları

Renkli müzik sistemi bulunan modeller

Sürüş esnasında müzik sisteminin kullanmanıza imkan verir. Bilgiler, sürücü bilgi arayüzünde gösterilir.



SOURCE düğmesi

Müzik modları arasında aşağıdaki gibi geçiş sağlar:

FM → DAB⁺ → AM → USB/iPod/Apple CarPlay/
Android Auto → *Bluetooth*® Audio

VOL+/VOL- (Ses) Düğmeleri

Artıya basmak ses seviyesini yükseltir.

Eksiye basmak ses seviyesini azaltır.

◀◀/▶▶ (Arama/Atlama) Düğmeleri

- Radyo dinlerken
 - ▶▶ : **düğmesine basın.** Kayıtlı bir sonraki istasyonu seçer.
 - ◀◀ : **düğmesine basın.** Kayıtlı bir önceki istasyonu seçer.
 - ▶▶ : **düğmesine basın ve basılı tutun.** Bir sonraki güçlü istasyonu seçer.
 - ◀◀ : **düğmesine basın ve basılı tutun.** Bir önceki güçlü istasyonu seçer.
- Bir iPod, USB flaş bellek, *Bluetooth*® Müzik ve akıllı telefon bağlantısıyla dinlerken
 - ▶▶ : **düğmesine basın.** Bir sonraki şarkıya atlar.
 - ◀◀ : **düğmesine basın.** Çalmakta olan şarkının başına veya önceki şarkıya geri döndürür.
- USB flaş bellek veya *Bluetooth*® Müzik dinlerken
 - ▶▶ : **düğmesine basın ve basılı tutun.** Bir sonraki klasöre atlar.
 - ◀◀ : **düğmesine basın ve basılı tutun.** Önceki klasöre geri döndürür.

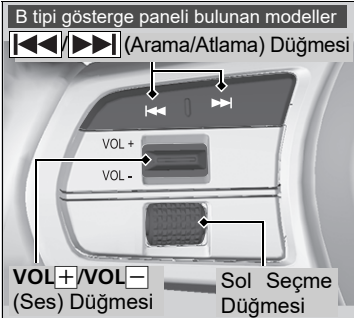
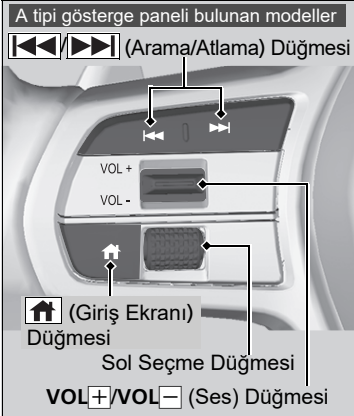
►► Müzik Sistemi Uzaktan Kumandaları

Bazı modlar sadece uygun bir aygıt veya ortam kullanıldığında görünür.

Bağladığınız *Bluetooth*® cihazına bağlı olarak, bazı fonksiyonlar bulunmayabilir.

Ekranlı müzik sistemi bulunan modeller

Sürüş esnasında müzik sisteminin kullanmanıza imkan verir. Bilgiler, sürücü bilgi arayüzünde gösterilir.

**VOL+/VOL- (Ses) Düğmeleri**

Artıya basmak ses seviyesini yükseltir.

Eksiye basmak ses seviyesini azaltır.

►Müzik Sistemi Uzaktan Kumandaları**A tipi gösterge paneli bulunan modeller**

Sürücü bilgi arayüzünün giriş ekranına dönmek için 🏠 (giriş ekranı) düğmesine basınız.

(Arama/Atlama) Düğmeleri

- Radyo dinlerken

 : **düğmesine basın.** Kayıtlı bir sonraki istasyonu seçer.

 : **düğmesine basın.** Kayıtlı bir önceki istasyonu seçer.

 : **düğmesine basın ve basılı tutun.** Bir sonraki güçlü istasyonu seçer.

 : **düğmesine basın ve basılı tutun.** Bir önceki güçlü istasyonu seçer.

- Bir iPod, USB flaş bellek, *Bluetooth*® Müzik ve akıllı telefon bağlantısıyla dinlerken

 : **düğmesine basın.** Bir sonraki şarkıya atlar.

 : **düğmesine basın.** Çalmakta olan şarkının başına veya önceki şarkıya geri döndürür.

- USB flaş bellek veya *Bluetooth*® Müzik dinlerken

 : **düğmesine basın ve basılı tutun.** Bir sonraki klasöre atlatır.

 : **düğmesine basın ve basılı tutun.** Önceki klasöre geri döndürür.

A tipi gösterge paneli bulunan modeller

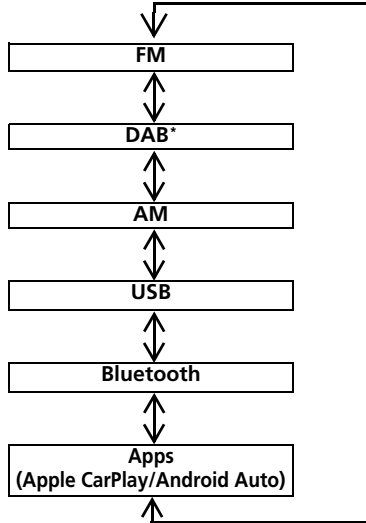
Sol Seçme Düğmesi

- Ses modunu seçerken

 (Giriş Ekranı) düğmesine basınız, ardından sürücü bilgi arayüzünde **Ses** öğesini seçmek için düğmeyi yukarı veya aşağı döndürünüz ve ardından sol seçme düğmesine basınız.

Yukarı veya aşağı döndürme:

Ses modları arasında geçiş yapmak için, yukarı veya aşağı döndürünüz ve ardından sol seçim düğmesine basınız:

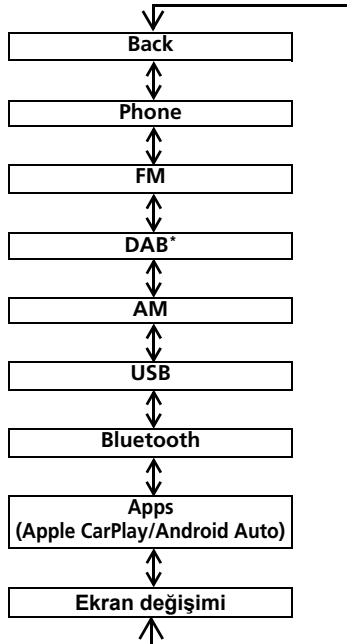


A tipi gösterge paneli bulunan modeller

Sol Seçme Düğmesi

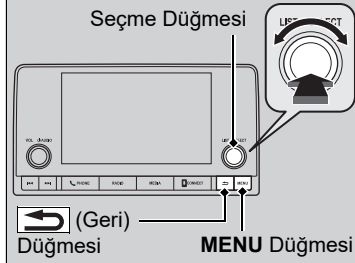
Yukarı veya aşağı döndürme:

Ses modları arasında geçiş yapmak için, yukarı veya aşağı döndürünüz ve ardından sol seçim düğmesine basınız:



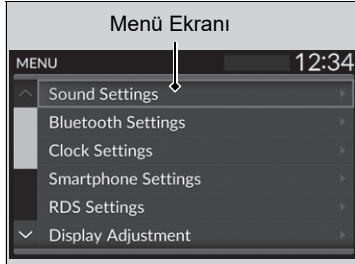
Renkli müzik sistemi bulunan modeller

Müzik sisteminizi kullanmak için, güç modu ACCESSORY veya ON konumunda olmalıdır.



Bazı ses işlevlerine erişmek için seçme düğmesini veya **MENU** düğmesini kullanınız.

Bazı işlevler için normal ve genişletilmiş ekran arasında geçiş yapmak için  düğmesine basınız.



Seçme düğmesi: Mevcut seçenekler arasında gezinmek için sola veya sağa döndürün. Seçiminizi ayarlamak için  düğmesine basınız.

MENU düğmesi: Menü ekranını görüntülemek için basınız.

 **(Geri) düğmesi:** Önceki ekrana geri dönmek için basınız.

Müzik Sisteminin Temel İşlemleri

Bu simgeler seçme düğmesinin nasıl çalıştırılacağını göstermek için kullanılır. Seçmek için  düğmesini çeviriniz. Girmek için  düğmesine basınız.

Menü Öğeleri

- **Saatin Ayarlanması** S.192
- **Sesin Ayarlanması** S.286
- **Ekran Ayarı** S.287
- **Değiştirilebilir Özellikler** S.382

Herhangi bir ses ayarını değiştirmek için direksiyon simidindeki düğmelere basınız.

- **Müzik Sistemi Uzaktan Kumandaları** S. 280

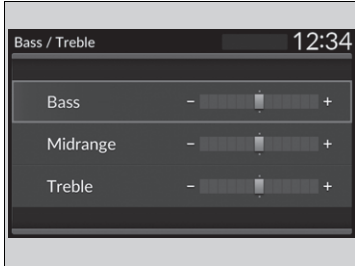
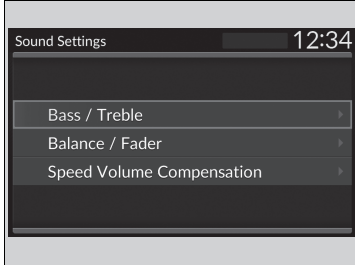
Dokunmatik ekranının kullanımı

- Belli müzik sistemi fonksiyonlarını çalıştırmak için dokunma, kaydırma ve silme dahil basit hareketler kullanınız.
- Dikkatinizin dağılma riskini azaltmak için sürüş esnasında bazı öğeler gri görünebilir.
- Araç durduğunda bu öğeleri seçebilir veya sesli komutlar kullanabilirsiniz.
- Eldiven takmak dokunmatik ekranın tepkisini sınırlayabilir veya engelleyebilir.

Dokunmatik ekranın hassasiyet ayarını değiştirebilirsiniz.

- **Değiştirilebilir Özellikler** S.382

Sesin Ayarlanması



1. Bir ses kaynağı seçiniz.
2. **MENU** düğmesine basınız.
3. **Ses Ayarlarını** seçiniz.

Aşağıdaki seçeneklerden bir öge seçiniz:

- **Bas / Tiz:** Bas, Orta, Tiz
- **Balans / Fader:** Balans, Fader
- **Hıza Duyarlı Ses Dengelemesi:** Ses seviyesini araç hızına göre ayarlar.

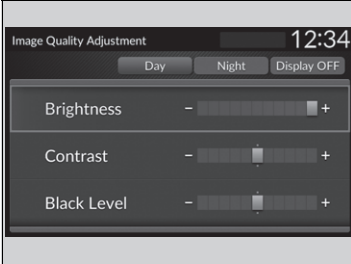
» Sesin Ayarlanması

Hıza Duyarlı Ses Dengelemesi (SVC) ses seviyesini aracın hızına göre ayarlar. Ne kadar hızlı giderseniz, ses seviyesi o kadar artar. Yavaşladığınızda, ses azalır.

Ekran Ayarı

Gündüz ve Gece modları için ekran parlaklığını ayrı ayrı ayarlayabilirsiniz.

■ Ekran Parlaklığının Değiştirilmesi



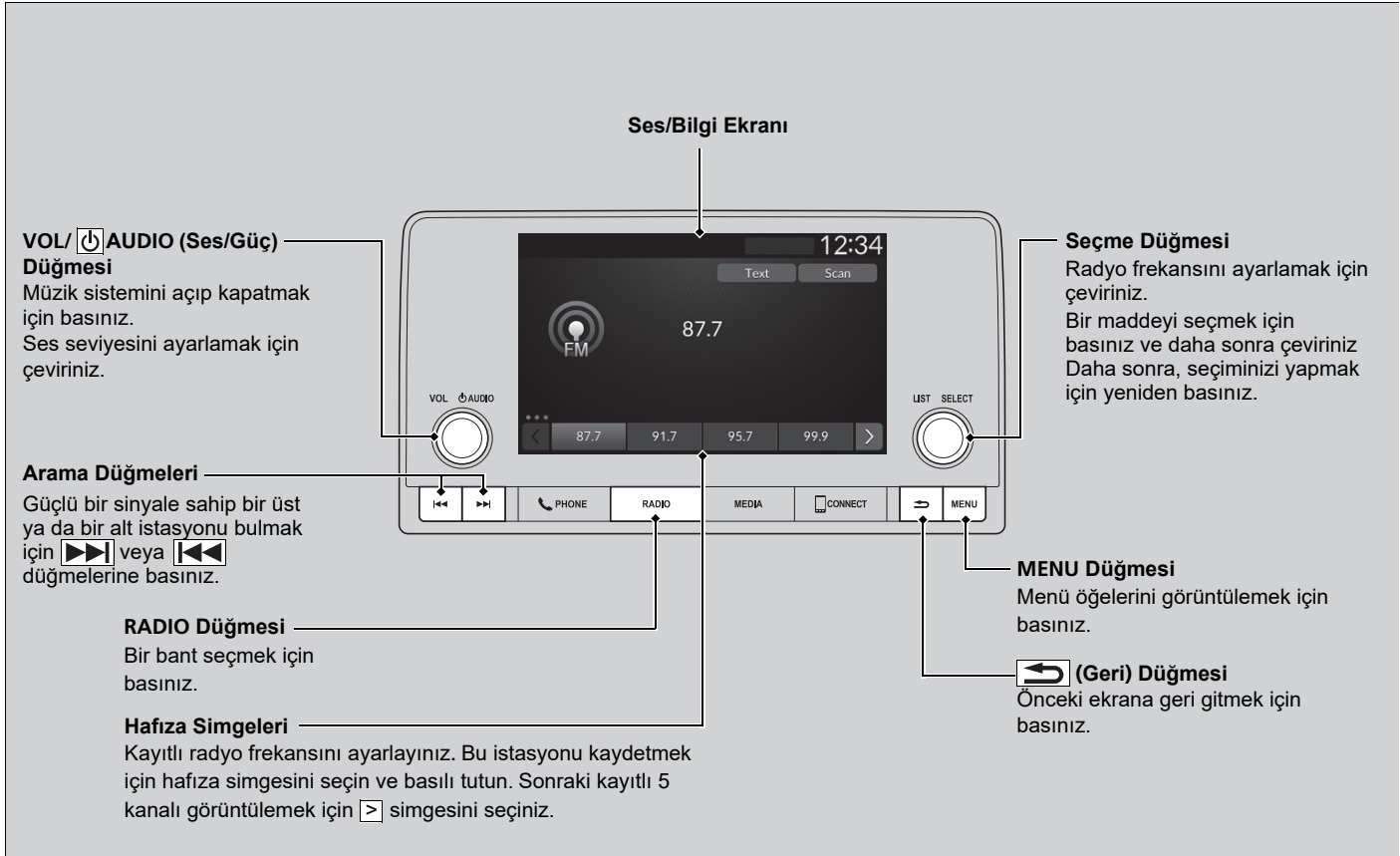
1. **MENU** düğmesine basınız.
2. **Ekran Ayarı** öğesini seçiniz.
3. **Gündüz** veya **Gece** öğesini seçiniz.
4. İstediğiniz ayarı seçiniz.

►► Ekran Parlaklığının Değiştirilmesi

Kontrast ve **Siyah Seviye** ayarlarını aynı şekilde değiştirebilirsiniz.

Çubuğu kaydırarak veya dokunarak ayarları yapabilirsiniz.

AM/FM Radyo Çalma



■ İstasyon Listesi

Seçilen banttaki en güçlü istasyonları listeler.

1. Radyo dinlerken  düğmesine basınız.
2. İstasyonu seçiniz.

■ Listeyi Güncelleme

Mevcut istasyon listenizi istediğiniz zaman güncelleyebilirsiniz.

1. Radyo dinlerken  düğmesine basınız.
2. **Güncelle** ögesini seçiniz.

■ Tarama

Seçilen banttaki en güçlü istasyonların her biri 10 saniye boyunca çalınır.

1. **Tara** ögesini seçiniz.

Taramayı durdurmak için **Durdur** ögesini seçiniz veya  düğmesine basınız.

► AM/FM Radyo Çalma

AM bandında stereo yayın mevcut değildir.

Kanal hafızasına 12 FM ve 12 AM istasyonu kaydedebilirsiniz.

Ses Modunun Değiştirilmesi
Direksiyon üzerindeki ses kaynağı seçme düğmesine basınız.

► **Müzik Uzaktan Kumandaları** S. 280

■ Radyo Veri Sistemi (RDS)*

Seçtiğiniz RDS özellikli FM istasyonu ile ilgili metin verisi sağlar.

■ İstasyon Listesinden bir RDS istasyonu bulmak için

1. FM radyo dinlerken  düğmesine basınız.
2. İstasyonu seçiniz.

■ Listeyi Güncelleme

Mevcut istasyonlarınızı istediğiniz zaman güncelleyiniz.

1. FM radyo dinlerken  düğmesine basınız.
2. **Güncelle** ögesini seçiniz.

■ Radyo metni

Seçilen RDS istasyonunun radyo metni bilgilerini görüntüler.

1. **Metin** ögesini seçiniz.

■ Tarama

Seçilen bantta en güçlü istasyonlar 10 saniyeliğine çalınır.

1. **Tara** ögesini seçiniz.

Taramayı durdurmak için **Durdur** ögesini seçiniz veya  düğmesine basınız.

►► Radyo Veri Sistemi (RDS)*

RDS özellikli bir radyo istasyonu seçtiğinizde, RDS otomatik olarak açılır ve frekans ekranı istasyon ismine döner. Ancak, istasyonun sinyali zayıfladığında, ekran istasyon isminden frekans gösterimine döner.

■ Trafik anonsu (TA)*

TA bekleme fonksiyonu, sistemin herhangi bir moddayken trafik anonslarını almasına izin verir. Ayarlanan son istasyon RDS özellikli trafik programı istasyonu olmalıdır.

Fonksiyonu açmak için: TA ögesini seçiniz. Bir trafik anonsu başladığında, ses/bilgi ekranında bilgi ekranı belirir. Trafik anonsu bittiğinde sistem seçmiş olduğunuz son moda geri döner.

- Trafik anonsu sırasında seçmiş olduğunuz son moda dönmek isterseniz **Durdur** ögesini seçiniz.

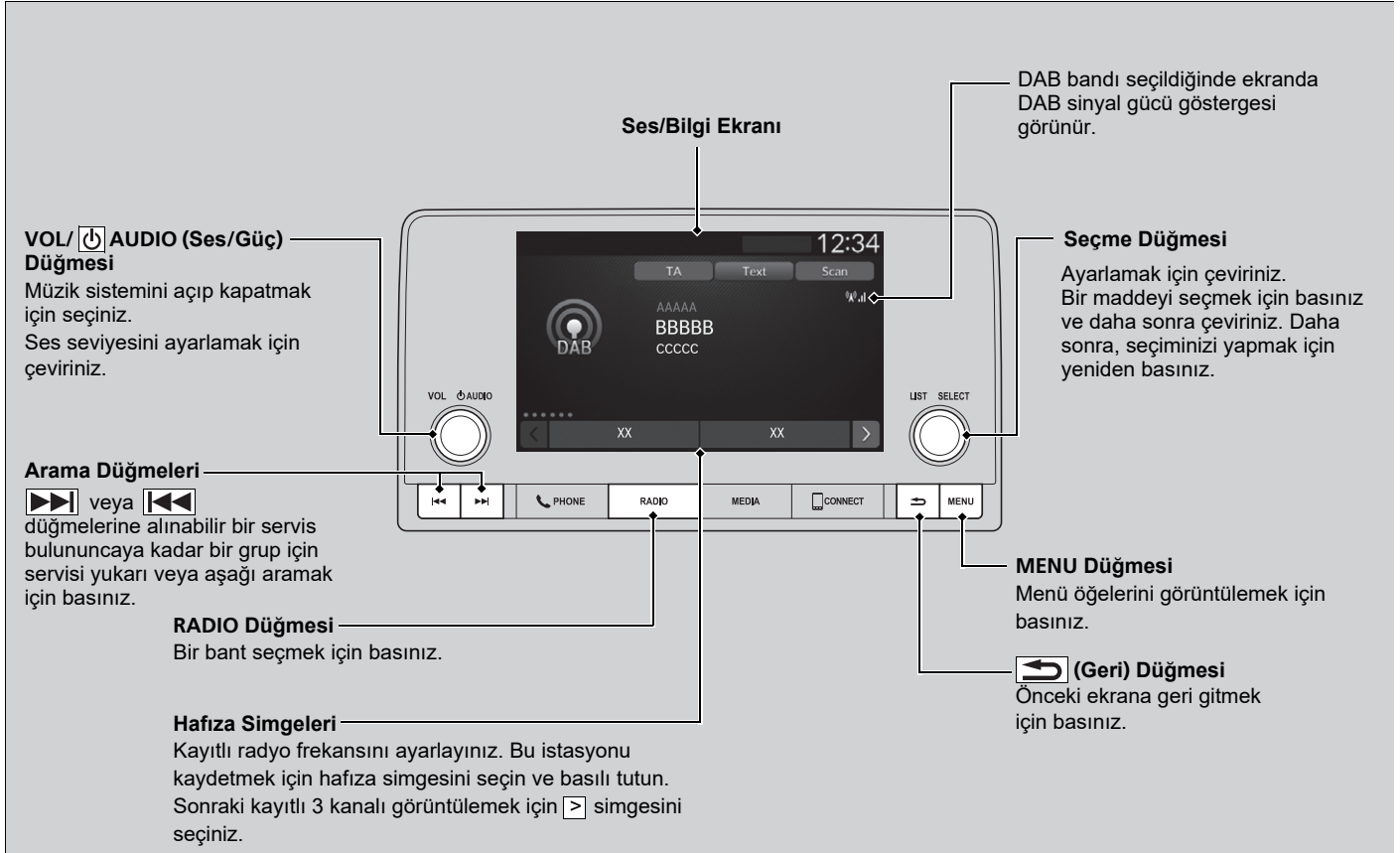
Fonksiyonu iptal etmek için: TA ögesini tekrar seçiniz.

►► Trafik anonsu (TA)*

TA bekleme fonksiyonu açıkken **Scan** (Tara) ögesini seçerseniz, sistem sadece TP istasyonlarını arar.

* Tüm modellerde bulunmuyor

DAB (Dijital Müzik Yayını) Çalma*



■ Servis ve Grup Listesi

■ Servis ve Grup Listesinden DAB istasyonu bulmak

Servis listesinden DAB istasyonu bulmak için

1. DAB modunu seçerken  düğmesine basınız.

2. Grubu seçiniz.

► **Güncelle** ögesini seçerseniz, sistem grup listesini günceller.

3. İstasyonu seçiniz.

► **Güncelle** ögesini seçerseniz, sistem istasyon listesini günceller.

■ Tarama

Seçilen banttaki en güçlü istasyonların her biri 10 saniye boyunca çalınır.

1. **Tara** ögesini seçiniz.

Taramayı durdurmak için **Durdur** ögesini seçiniz veya  düğmesine basınız.

■ Radyo metni

Seçilen DAB istasyonunun radyo metni bilgilerini görüntüler.

1. **Metin** ögesini seçiniz.

☒ Servis ve Grup Listesi

Kanal hafızasına 12 DAB istasyonu kaydedebilirsiniz.

Müzik Modunun Değiştirilmesi

Direksiyon simidindeki ses kaynağı seçme düğmesine basınız.

☒ **Müzik Sistemi Uzaktan Kumandaları S.280**

Sistem bir istasyon bulamazsa, listeyi güncellemek için bir onay mesajı belirir. Listeyi güncellemek için **OK** seçiniz.

■ Trafik anonsu (TA)

TA bekleme fonksiyonu, sistemin herhangi bir moddayken trafik anonslarını almasına izin verir. Ayarlanan son istasyon RDS özellikli trafik programı istasyonu olmalıdır.

Fonksiyonu açmak için: **TA** ögesini seçiniz. Bir trafik anonsu başladığında, ses/bilgi ekranında bilgi ekranı belirir. Trafik anonsu bittiğinde sistem seçmiş olduğunuz son moda geri döner.

- Trafik anonsu sırasında seçmiş olduğunuz son moda dönmek isterseniz **Durdur** ögesini seçiniz.

Fonksiyonu iptal etmek için: **TA** ögesini tekrar seçiniz.

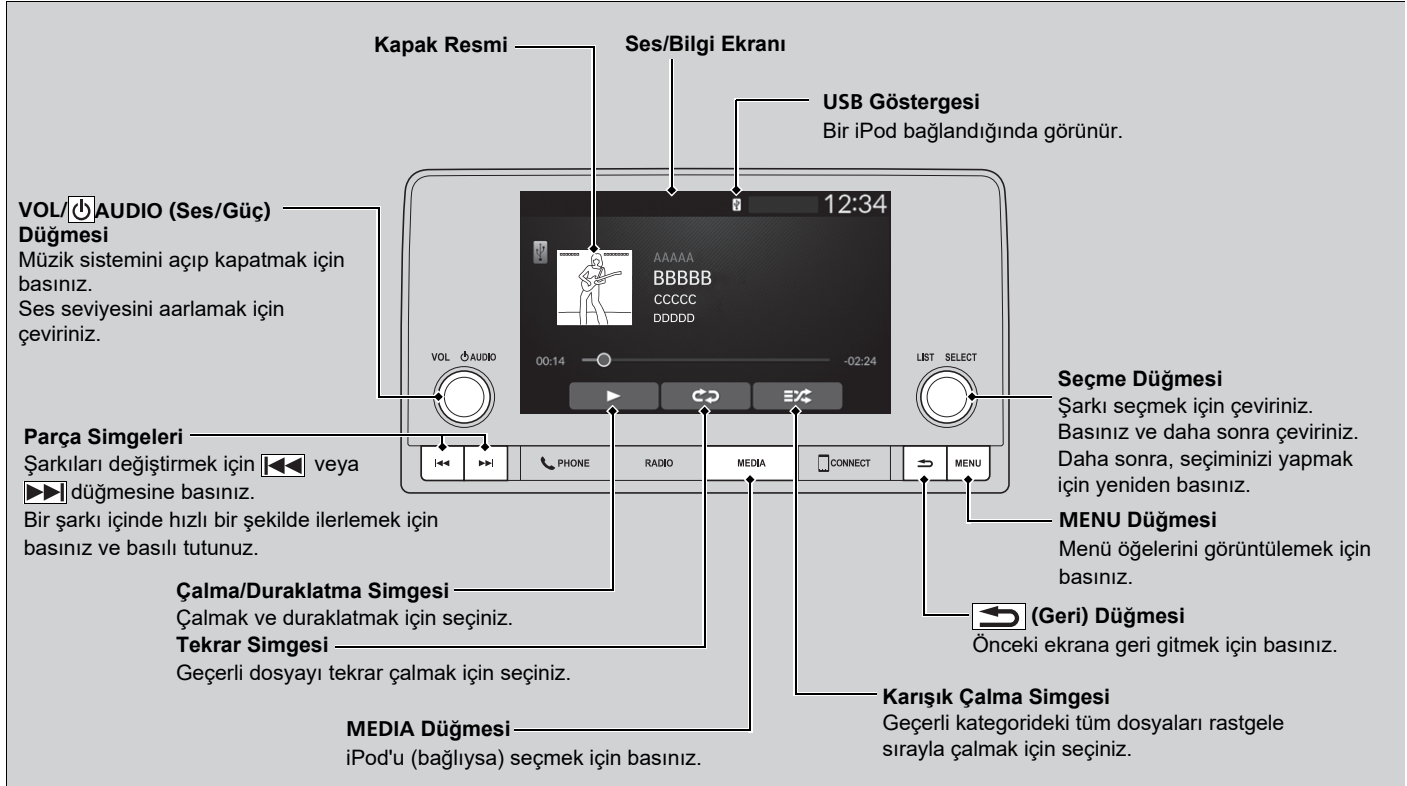
»Trafik anonsu (TA)

TA bekleme fonksiyonu açıkken **Scan** (Tara) ögesini seçerseniz, sistem sadece TP istasyonlarını arar.

iPod Çalma

USB çıkışına bağlı USB konnektörünüzü kullanarak iPod'u bağlayınız, ardından **MEDIA** düğmesine basınız.

► **USB Çıkışı/Çıkışları S.277**



Müzik Arama Listesinden Bir Şarkı Seçilmesi



1. iPod müzik listesini görüntülemek için  düğmesine basınız.

2. Kategori seçiniz.

3. Öğe seçiniz.
► Dinlemek istediğiniz öğe görüntülenene kadar art arda bir öğe seçiniz.

►► iPod Çalma

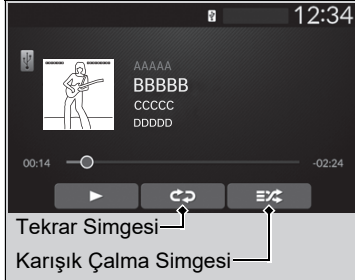
Mevcut işlem fonksiyonları modele veya versiyona göre değişiklik gösterir. Bazı fonksiyonlar araç müzik sisteminde bulunmayabilir.

Bir problem varsa, ses/bilgi ekranında bir hata mesajı görebilirsiniz.

► **iPod/USB Flaş Bellek S. 372**

Bir Çalma Modunun Seçilmesi

Bir şarkı çalarken tekrar veya karışık çalma modlarını seçebilirsiniz.



Karışık Çalma/Tekrarlama

İstediğiniz mod bulununcaya kadar karışık çalma veya tekrarlama simgesini tekrar tekrar seçiniz.

Çalma modunu kapatmak için

Kapatmak istediğiniz modu seçiniz.

Bir Çalma Modunun Seçilmesi

Çalma Modu Menü Öğeleri

Karışık Çalma

☞ Karışık çalma kapalı: Karışık çalma modu kapanır.

☞ Tüm şarkıları karışık çal: Seçilen listedeki tüm mevcut şarkıları rastgele sırayla çalar.

Tekrarlama

☞ Tekrarlama kapalı: Tekrar çalma modu kapanır.

☞ Şarkıyı tekrarla: Mevcut şarkıyı tekrar çalar.

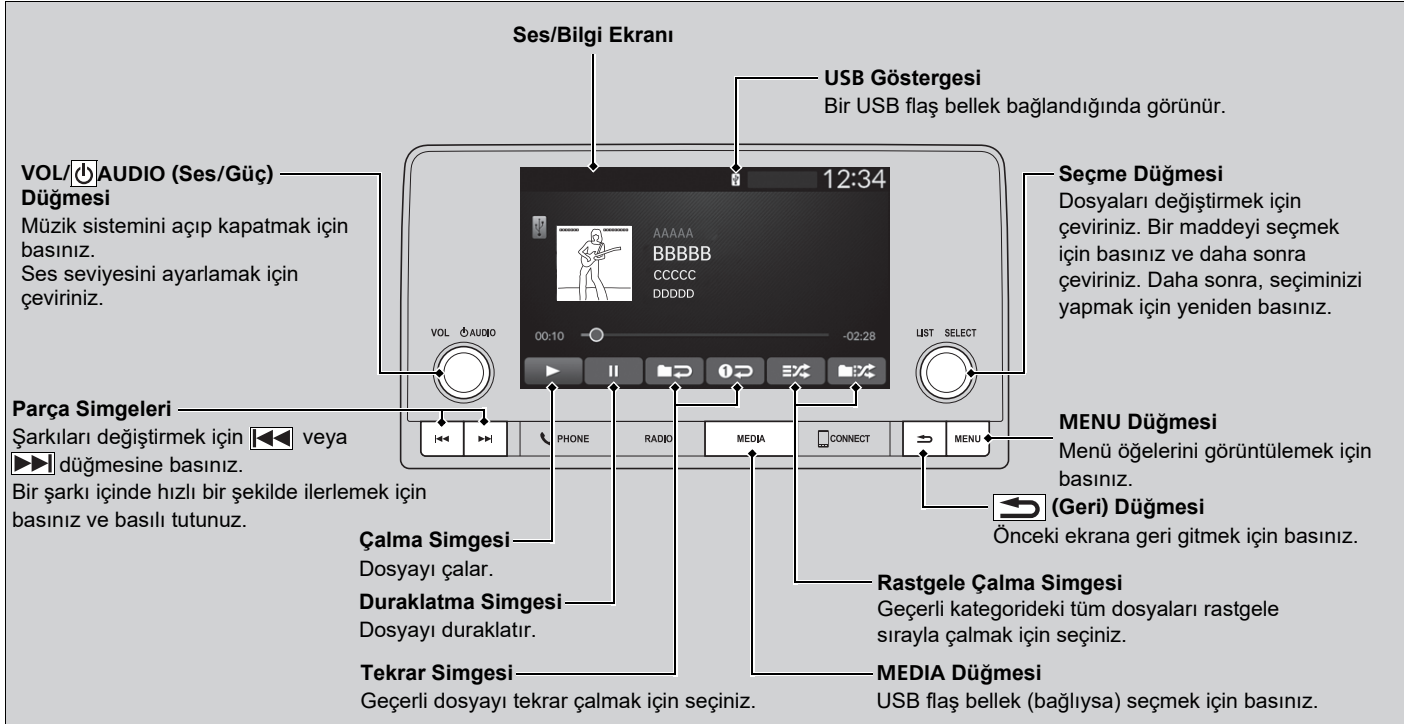
☞ Tümünü tekrarla: Tüm şarkıları tekrar çalar.

USB Flaş Bellek Çalma

Müzik sisteminiz USB flaş bellekteki MP3, WMA, AAC, FLAC Vveya WAV formatındaki ses dosyalarını okur ve çalar.

USB çıkışına bağlı USB flaş belleği bağlayınız, ardından **MEDIA**'yı seçiniz.

► USB Çıkışları S. 277



Müzik Arama Listesinden Bir Dosya Seçilmesi



1. Klasör listesini görüntülemek için düğmesine basınız.

2. Bir klasör seçiniz.

3. Bir parça seçiniz.

Müzik Arama Listesinden Bir Dosya Seçilmesi

Önerilen USB flaş bellekleri kullanınız.

► **Müzik Sistemi hakkında Genel Bilgiler**
S. 374

Dijital haklar yönetimi (DRM) ile korunan WMA dosyaları çalınmaz.

Müzik sistemi **Seçilen dosya çalınmıyor** mesajını görüntüler, daha sonra bir sonraki dosyaya atlar.

Bir problem varsa, ses/bilgi ekranında bir hata mesajı görebilirsiniz.

► **i Pod/USB Flaş Bellek** S. 372

■ Bir Çalma Modunun Seçilmesi

Bir dosya çalarken tekrar etme veya rasgele çalma modlarını seçebilirsiniz.



■ **Çalma modunu kapatmak için**
Kapatmak istediğiniz modu seçiniz.

■ Rasgele/Tekrar

Rasgele çalma veya tekrarlama simgesini seçiniz.

►► Bir Çalma Modunun Seçilmesi

Çalma Modu Menü Öğeleri

Rasgele

Rasgele çalma kapalı: Rasgele çalma modu kapanır.

Tüm dosyaları rasgele çal: Tüm dosyaları rasgele sırayla çalar.

Klasörde rasgele çal: Geçerli klasör içindeki tüm dosyaları rastgele sırayla çalar.

Tekrar

Tekrarlama kapalı: Tekrar çalma modu kapanır.

Parçayı tekrarla: Geçerli dosyayı tekrar çalar.

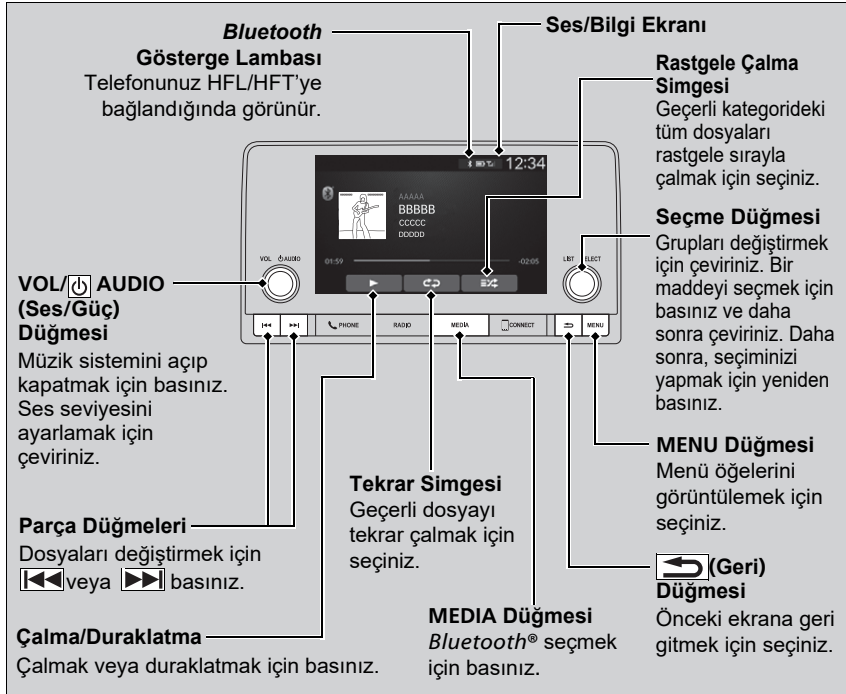
Tümünü tekrarla: Tüm parçaları tekrarlar.

Bluetooth® Müzik Çalma

Müzik sisteminiz *Bluetooth* uyumlu cep telefonundan müzik dinlemenize izin verir.

Bu fonksiyon, telefon aracın *Bluetooth®* HandsFreeLink® (HFL)*/Hands Free Telefon (HFT)* sistemine eşleştirildiğinde ve bağlandığında kullanılabilir.

☑ **Telefon Ayarı S. 413**



►Bluetooth® Müzik Çalma

Müzik çalma kabiliyetine sahip tüm *Bluetooth* özellikli telefonlar uyumlu değildir.

Telefonunuzun uyumlu olup olmadığını kontrol etmek için, bir bayiye danışınız.

Sürüş esnasında bir takım veri aygıtı fonksiyonlarının kullanılması yasa dışı olabilir.

Her seferinde HFL/HFT ile sadece bir telefon kullanılabilir. Araçta ikiden fazla eşleştirilmiş telefon varsa, sistem otomatik olarak öncelikli telefona bağlanır. **Bluetooth Ayarları** menüsünden bir telefona öncelik ataması yapabilirsiniz.

☑ **HFL/HFT Menüleri S. 411**

Aranan telefonu manuel olarak değiştirmek için **Cihaz Listesine Git'i** seçiniz.

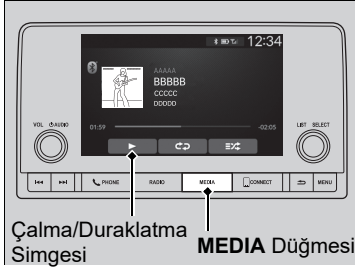
Bazı durumlarda, sanatçı, albüm veya parça adı düzgün görünmeyebilir.

Bazı fonksiyonlar bazı cihazlarda bulunmayabilir.

Eğer telefon halihazırda Apple CarPlay veya Android Auto aracılığıyla bağlı ise, telefondan *Bluetooth®* Müzik dinlenilemez. Ancak, *Bluetooth®* cihaz listesinden **Audio** simgesini seçerek daha önce eşleştirilmiş ikinci bir telefondan *Bluetooth®* yayını yapabilirsiniz.

☑ **Telefon Ayarı S. 413**

■ Bluetooth® Müzik Dosyaları Çalma



■ Bir dosyayı duraklatmak veya çalmaya devam etmek için Çalma/duraklatma simgesini seçiniz.

1. Telefonunuzun HFL/HFT ile eşleştirildiğinden emin olunuz.
2. **Bluetooth®** Ses Kaynağı seçilene kadar **MEDIA** düğmesine basınız.

Eğer telefonunuz tanınmazsa, **Bluetooth®** Müzik özelliği olmayan bir başka HFL/HFT uyumlu telefon zaten sisteme bağlı olabilir.

►► Bluetooth® Müzik Dosyaları Çalma

Müzik dosyalarını çalmak için, telefonunuzu kullanmanız gerekebilir. Bu durumda, telefon üreticisinin kullanım talimatlarına bakınız.

Duraklatma işlevi bazı telefonlarda kullanılamayabilir.

USB bağlantı noktasına herhangi bir ses cihazı bağlıysa, **Bluetooth®** Müzik sistemini seçmek için **MEDIA** düğmesine art arda basmanız gerekebilir.

Bir başka moda geçmek telefonunuzdan çalan müziği duraklatır.

Ses seviyesi çok yüksek veya düşükse telefonunuzun ses ayarını kontrol ediniz.

Müzik Arama Listesinden Şarkı Seçilmesi



1. Müzik listesini görüntülemek için düğmesine basınız.

2. Bir kategori seçiniz.

3. Bir öğe seçiniz.

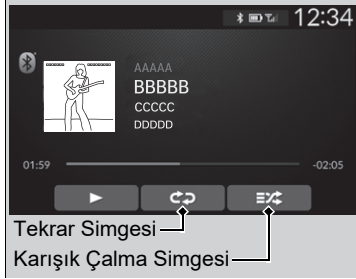
► Dinlemek istediğiniz öğe görüntülenene kadar art arda bir öğe seçiniz.

Müzik Arama Listesinden Şarkı Seçilmesi

Bağladığınız *Bluetooth®* cihazına bağlı olarak, kategorilerin bazıları veya tümü görüntülenmeyebilir.

■ Bir Çalma Modunun Seçilmesi

Bir dosya çalarken tekrar etme veya rasgele çalma modlarını seçebilirsiniz.



■ Çalma modunu kapatmak için
Kapatmak istediğiniz modu seçiniz.

■ Karışık Çalma/Tekrar

İstediğiniz mod bulununcaya kadar karışık çalma veya tekrarlama simgesini tekrar tekrar seçiniz.

►► Bir Çalma Modunun Seçilmesi

Çalma Modu Menü Öğeleri

Karışık Çalma

☞ Karışık çalma çalma kapalı: Karışık çalma modu kapanır.

☞ Tüm dosyaları karışık çal: Tüm dosyaları rasgele sırayla çalar.

☞ Klasörde karışık çal: Geçerli klasör içindeki tüm dosyaları rastgele sırayla çalar.

Tekrar

☞ Tekrarlama kapalı: Tekrar çalma modu kapanır.

☞ Parçayı tekrarla: Geçerli dosyayı tekrar çalar.

☞ Tümünü tekrarla: Tüm parçaları tekrarlar.

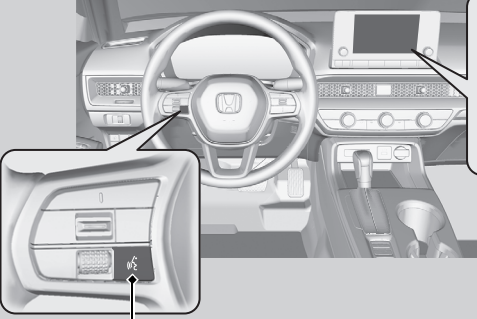
Bağladığınız Bluetooth® cihazına bağlı olarak, işlevlerin bazıları veya tümü görüntülenmeyebilir.

Siri Eyes Free

iPhone, *Bluetooth*® HandsFreeLink® (HFL)/Hands-Free Telephone (HFT) Sistemiyle eşleştirdiğinde direksiyondaki  (Konuş) düğmesini basılı tutarak Siri ile konuşabilirsiniz.

📞 **Telefon Ayarı** S. 413

■ Siri Eyes Free Uygulamasının Kullanılması



 (Konuş) Düğmesi
Ekran gösterildiği gibi değişinceye kadar basınız ve basılı tutunuz.
Devre dışı bırakmak için tekrar basınız.

Siri Eyes Free uygulamasında Siri etkinleştirildiğinde görünür

Siri Eyes Free modunda iken:
Ekran aynı kalır.
Herhangi bir geribildirim veya komut görünmez.

❏ Siri Eyes Free

Siri uygulamasının mevcut özellikleri için Apple Inc, web sitesini ziyaret ediniz.

Aracı kullanırken Siri uygulamasını Siri Eyes Free modu dışında kullanmanızı tavsiye ederiz.

❏ Siri Eyes Free Uygulamasının Kullanılması

Bazı komutlar sadece bazı telefon özelliklerinde veya uygulamalarında çalışır.

Akıllı Telefon Ses Tanıma Özelliği

Android telefonunuz, *Bluetooth®* HandsFreeLink® (HFL)*/Hands-Free Telephone (HFT)* Sistemiyle eşleştirildiğinde direksiyondaki  (Konuş) düğmesini basılı tutarak Akıllı Telefon Ses Tanıma özelliğini kullanabilirsiniz.

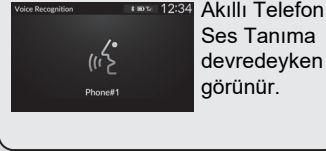
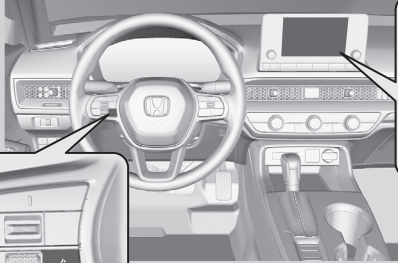
📱 **Telefon Ayarı S. 413**

Akıllı Telefon Ses Tanımanın Kullanılması

► Akıllı Telefon Ses Tanımanın Kullanılması

Android telefonunuza bağlı olarak telefonunuzu çalıştırmanız gerekebilir.

Bazı komutlar yalnızca belirli telefon özelliklerinde veya uygulamalarında çalışır.



Akıllı Tefon Ses Tanıma modunda iken:
Ekran aynı kalır.
Herhangi bir geribildirim veya komut görünmez.

(Konuş) Düğmesi

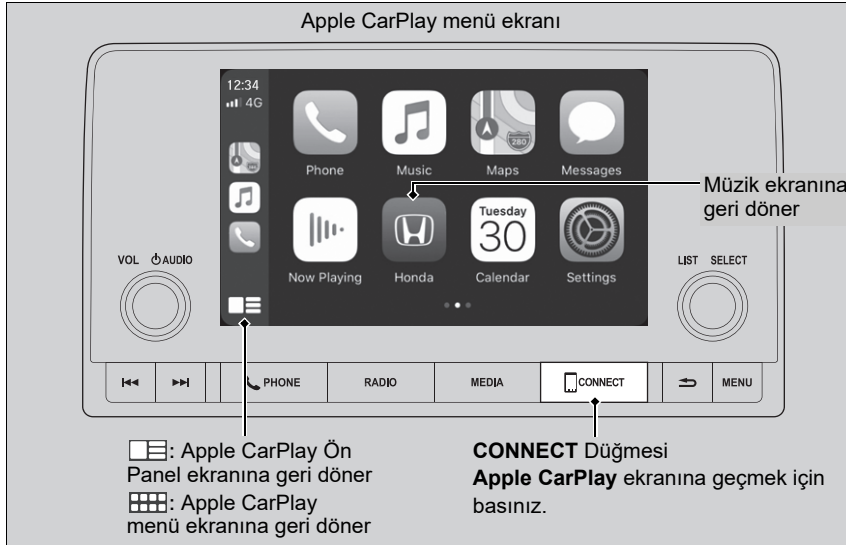
Akıllı Telefon Ses Tanıma'yı etkinleştirmek için basınız. Akıllı Telefon Ses Tanıma'yı devre dışı bırakmak için basılı tutunuz.

Apple CarPlay

Apple CarPlay-uyumlu iPhone'u USB vasıtasıyla sisteme bağlarsanız arama yapmak, müzik dinlemek, haritalara göz atmak (navigasyon) ve mesajlara erişmek için iPhone ekranı yerine ses/bilgi ekranını kullanabilirsiniz.

🔧 **USB Çıkışı/Çıkışları** S. 277

■ Apple CarPlay Menü



🔧 Apple CarPlay

Burada gösterilen şekiller (tasarımlar, teknik özellikler vb.) ekranınızda görüntülenen şekillerden farklı olabilir.

Sadece iOS 8.4 veya üstü iPhone 5 veya sonraki versiyonlar Apple CarPlay ile uyumludur.

En son işletim sistemini kullanmanızı öneririz.

iPhone'u Apple CarPlay'e bağlamadan önce ve uyumlu uygulamaları kullanırken aracınızı güvenli bir yerde park ediniz.

Doğrudan Apple CarPlay telefon fonksiyonlarına erişmek için, telefon ekranında Telefon ögesini seçiniz. Apple CarPlay'e bağlı iken, aramalar sadece Apple CarPlay üzerinden yapılır. Eğer Hands-Free Telefon/HFL sistemi ile arama yapmak isterseniz, Apple CarPlay'i KAPATINIZ veya USB kablusunu iPhone'unuzdan ayırınız.

🔧 **Apple CarPlay Ayarı** S. 309

iPhone'unuz Apple CarPlay'a bağlı iken, *Bluetooth®* Müziği veya *Bluetooth®* HandsFreeLink®/Hands-Free Telefon HFT sistemini kullanmak mümkün değildir. Ancak, Apple CarPlay bağlı iken önceden eşleştirilmiş telefonlar *Bluetooth®* vasıtasıyla müzik yayını yapabilirler.

🔧 **Telefon Ayarı** S. 413

Apple CarPlay ve Android Auto aynı anda çalışmaz.

Apple CarPlay fonksiyonunun bulunduğu ülkeler ve bölgeler ve bu fonksiyon ile ilgili bilgi için Apple giriş sayfasına bakınız.

- **Telefon**

Kişi listesine gidiniz, telefon aramaları yapınız veya sesli mesajı dinleyiniz.

- **Mesajlar**

Metin mesajlarını kontrol edip cevap veriniz veya okunan mesajları alınız.

- **Müzik**

iPhone'unuzda kayıtlı müziği çalınız.

- **Haritalar**

Apple CarPlay haritasını görüntüleyiniz ve iPhone'unuzdaki gibi navigasyon fonksiyonunuzu kullanınız.

► Apple CarPlay

Apple CarPlay Çalışma Gereklilikleri & Sınırlamaları

Apple CarPlay, aktif cep telefonu bağlantılı ve veri planlı uyumlu bir iPhone gerektirir.

Operatörünüzün ücretlendirme planları uygulanacaktır.

İşletim sistemleri, donanım, yazılım ve Apple CarPlay fonksiyonlarını sağlayan monteli diğer teknolojilerdeki değişiklikler ve yeni yada revize edilmiş yasal düzenlemeler Apple CarPlay fonksiyonlarını ve hizmetlerini azaltabilir veya tamamen kesebilir. Honda, gelecekteki Apple CarPlay performansı ve fonksiyonları ile ilgili herhangi bir garanti veremez.

Apple CarPlay ile uyumlu 3. taraf uygulamaları kullanılabilir. Uyumlu uygulamalar ile ilgili bilgi için Apple giriş sayfasına bakınız.

Zil sesi seviyesini, navigasyonun veya Siri'nin sesi seviyesini veya ses seviyesini ayarlamak için, ayarlamak istediğiniz ses çalarken

VOL/  AUDIO (Ses/Güç) düğmesini çeviriniz.

■ Apple CarPlay Ayarı

iPhone'nunuzu USB vasıtasıyla sisteme bağladıktan sonra, Apple CarPlay'i ayarlamak için aşağıdaki işlemi kullanınız. Apple CarPlay'in kullanılması bazı kullanıcı ve araç bilgilerinin (aracın konumu, hızı ve durumu gibi) Apple CarPlay deneyimini iyileştirmek amacıyla iPhone'unuza aktarılmasına sebep olacaktır. Müzik Sistemi Ekranında bu bilgilerin paylaşılmasına izin vermeniz gerekecektir.

■ Apple CarPlay'i USB Kablosunu Kullanarak USB Çıkışına Bağlama

1. USB kablosunu kullanarak iPhone'u USB çıkışına bağlayınız.
 - **USB Çıkışları S. 277**
 - Onay ekranı görüntülenir.
2. **Evet** ögesini seçiniz.
 - Apple CarPlay'i bağlamak istemiyorsanız, **Hayır** ögesini seçiniz.

İzin ayarlarını **Akıllı Telefon Ayarları** menüsünden değiştirebilirsiniz.

► Apple CarPlay Ayarı

Sadece aracınızı güvenli bir şekilde park ettikten sonra Apple CarPlay uygulamasını başlatınız. Apple CarPlay uygulaması iPhone'unuzu ilk algıladığında, iPhone'unuzu ayarlamanız gerekecektir. iPhone'unuzun kullanım kılavuzuna bakınız.

Apple CarPlay'i ayarlamak için aşağıdaki yöntemi kullanabilirsiniz:

MENU düğmesine basınız→

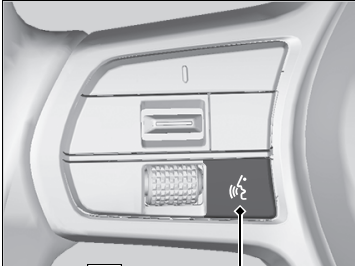
Akıllı Telefon Ayarlarını seçiniz→Apple CarPlay
→Cihazı seçiniz.

Kullanıcı ve araç bilgilerinin kullanılması

Apple CarPlay tarafından iPhone'unuza/ iPhone'unuzdan gönderilen/alınan kullanıcı ve araç bilgilerinin kullanılması ve işlenmesi Apple iOS şartları ve koşulları ile Apple'ın Gizlilik Politikası tarafından yönetilir.

■ Apple CarPlay'in Siri İle Çalıştırılması

Siri uygulamasını etkinleştirmek için  (konuş) düğmesine basınız.



 **(Konuş) düğmesi:**
Etkinleştirmek için basınız.
Devre dışı bırakmak için
tekrar basınız.

► Apple CarPlay'in Siri İle Çalıştırılması

Aşağıda Siri ile ilgili soru ve komutların örnekleri sunulmuştur.

- Bugün hangi filmler oynuyor?
- İşteki babanı ara.
- Bu şarkının adı ne?
- Yarın hava nasıl?
- En son e-postamı oku.

Daha fazla bilgi için:
www.apple.com/ios/siri.

Sirinin sesini açmak için **VOL/**  **AUDIO**
(Ses/Güç) düğmesini çeviriniz.

Android Auto™

Bir Android telefonu USB vasıtasıyla Ekranlı Müzik sistemine bağladığınızda, Android Auto otomatik olarak başlatılır. Android Auto vasıtasıyla bağlandığınızda Telefona, Google Haritalarına (Navigasyon) ve Google Now fonksiyonlarına erişmek için ses/bilgi ekranını kullanabilirsiniz. Android Auto özelliğini ilk kez kullandığınızda, ekranda bir öğretici görünecektir. Android Auto özelliğini kullanmadan önce aracınızı güvenli bir yere park ederek bu eğitimi tamamlamanızı tavsiye ediyoruz.

📶 **USB Çıkışları** S. 277

📶 **Otomatik Eşleştirme Bağlantısı** S. 313

NOT:

Android Auto, ülkenizde veya bölgenizde bulunmayabilir. Android Auto ile ilgili detaylar için, Google destek sitesine başvurunuz.

Android Auto™

Burada gösterilen şekiller (tasarımlar, teknik özellikler vb.) ekranınızda görüntülenen şekillerden farklı olabilir.

Android Auto'yu kullanırken Android işletim sistemini en son sürüme güncelleme öneririz. Telefonunuz Android Auto'ya bağlıyken *Bluetooth* A2DP kullanılamaz.

Android Auto'yu Android 9.0 (Pie) veya önceki bir sürüme sahip bir akıllı telefonda kullanmak için Google Play'den akıllı telefonunuza Android Auto uygulamasını indirmeniz gerekir.

Android telefonunuzu Android Auto'ya bağlamadan önce ve uyumlu uygulamaları kullanırken aracınızı güvenli bir yerde park ediniz.

Android telefonunuz Android Auto'ya bağlı iken, *Bluetooth®* Müziği kullanmak mümkün değildir. Ancak, Android Auto bağlı iken önceden eşleştirilmiş telefonlar *Bluetooth®* vasıtasıyla müzik yayını yapabilirler.

📶 **Telefon Ayarı** S. 413

Apple CarPlay ve Android Auto aynı anda çalışmaz.

Android Auto, Google LLC'nin ticari markasıdır.

Android Auto Menü



• Haritalar (Navigasyon)

Google Haritalarını görüntüleyiniz ve Android telefonunuzdaki gibi navigasyon fonksiyonunuzu kullanınız. Araç hareket halinde iken, klavye girişlerini yapmak mümkün değildir. Arama veya başka girişler yapmak için aracınızı güvenli bir yerde durdurunuz.

• Telefon

Çağrı alınız, arama yapınız ve sesli mesaj dinleyiniz.

• Çıkış



Android Auto'yu sesinizle çalıştırınız.

Android Auto™

Android Auto fonksiyonunun bulunduğu ülkeler ve bölgeler ve bu fonksiyon ile ilgili bilgi için Android Auto giriş sayfasına bakınız.

Ekranlar, kullandığınız Android Auto uygulamasının sürümüne bağlı olarak farklılık gösterebilir.

Android Auto Çalışma Gerekliklikleri & Sınırlamaları

Android Auto, aktif cep telefonu bağlantılı ve veri planlı uyumlu bir Android telefon gerektirir. Operatörünüzün ücretlendirme planları uygulanacaktır.

İşletim sistemleri, donanım, yazılım ve Android Auto fonksiyonlarını sağlayan monteli diğer teknolojilerdeki değişiklikler ve yeni yada revize edilmiş yasal düzenlemeler Android Auto fonksiyonlarını ve hizmetlerini azaltabilir veya tamamen kesebilir. Honda, gelecekteki Android Auto performansı ve fonksiyonları ile ilgili herhangi bir garanti veremez.

Android Auto ile uyumlu 3. taraf uygulamaları kullanılabilir. Uyumlu uygulamalar ile ilgili bilgi için Android Auto giriş sayfasına bakınız.

Zil sesi seviyesini, navigasyonun veya Siri'nin ses seviyesini veya ses seviyesini ayarlamak için, ayarlamak istediğiniz ses çalarken

VOL/ [AUDIO] (Ses/Güç) düğmesini çeviriniz.



- Android bildirimlerini kontrol edebilirsiniz.
- (Android Auto Ana Sayfası)
Android Auto tarafından düzenlenen faydalı bilgileri, tam ihtiyaç duyulduğunda görünen basit kartlar halinde görüntüleyiniz.

■ Otomatik Eşleştirme Bağlantısı

Sisteme USB çıkışı aracılığıyla bir Android telefon bağladığınızda, Android Auto otomatik olarak başlatılır.

■ Android Auto'yu USB Kablosunu Kullanarak USB Çıkışına Bağlama

Bir Android telefonu sisteme bağladıktan sonra Android Auto'yu etkinleştirmek için ekranda **Evet** ögesini seçiniz.

İzin ayarlarını **Akıllı Telefon Ayarları** menüsünden değiştirebilirsiniz.

» Android Auto'yu USB Kablosunu Kullanarak USB Çıkışına Bağlama

Sadece aracınızı güvenli bir şekilde park ettikten sonra Android Auto'yu başlatınız. Android Auto ile kez telefonunuzu algıladığında, otomatik eşleştirmenin gerçekleşebilmesi için telefonunuzu ayarlamanız gerekecektir. Telefonunuzun kullanım kılavuzuna bakınız.

Apple CarPlay'ı ayarlamak için aşağıdaki yöntemi kullanabilirsiniz:

MENU düğmesine basınız →

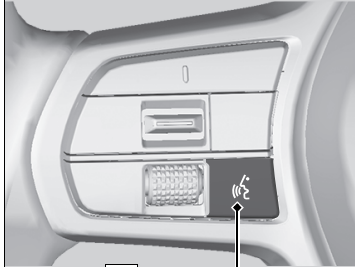
Akıllı Telefon Ayarlarını seçiniz → Android Auto
→ Cihazı seçiniz.

Kullanıcı ve araç bilgilerinin kullanılması

Android Auto tarafından telefonunuza/ telefonunuzdan gönderilen/alınan kullanıcı ve araç bilgilerinin kullanılması ve işlenmesi Google'ın Gizlilik Politikası tarafından yönetilir.

■ Android Auto'yu Ses Tanıma ile Çalıştırma

Android Auto uygulamasını etkinleştirmek için  (konuş) düğmesine basınız.



 **(Konuş) düğmesi:**

Android Auto'yu
Etkinleştirmek için
basınız.

Devre dışı bırakmak için
tekrar basınız.

►► Android Auto'yu Ses Tanıma ile Çalıştırma

Aşağıda ses tanıma ile verebileceğiniz komut örnekleri verilmiştir:

- Mesaja cevap ver.
- Karımı ara.
- Honda'ya git.
- Müziğimi çal.
- Karıma mesaj gönder.
- Çiçekçiyi ara.

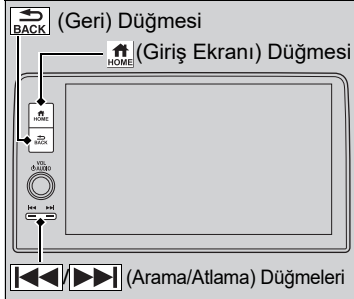
Daha fazla bilgi için lütfen Android Auto ana sayfasına bakınız.

Ekranın sağ alt tarafında görünen  simgesini seçerek ses tanıma özelliğini etkinleştirebilirsiniz.

Ses Tanımanın sesini açmak için **VOL/**  **AUDIO** (Ses/Güç) düğmesini çeviriniz.

Ekranlı Müzik Sistemi Bulunan Modeller

Müzik sistemini kullanmak için güç modu ACCESSORY veya ON konumunda olmalıdır.



(Giriş Ekranı) düğmesi: Giriş ekranına gitmek için basınız.

Ses/Bilgi ekranının Kullanılması S.318

(Geri) düğmesi: Önceki ekrana gitmek için basınız.

(Arama/Atlama) düğmeleri: Şarkıları değiştirmek için basınız.

Müzik Sisteminin Temel İşlemleri

Kontak Kapalı İken Kullanma*

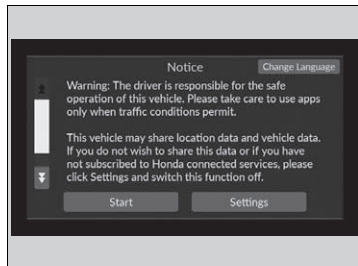
Güç modunu VEHICLE OFF konumuna getirmenizin ardından, her bir sürüşte müzik sistemini 30 dakika daha kullanabilirsiniz. Kullanmaya devam etmek istiyorsanız, güç modunu ACCESSORY veya ON olarak ayarlamanızı öneririz.

Kontak Kapalı İken Kullanma* S. 276

* Tüm modellerde bulunmuyor

Başlatma

Güç modunu ACCESSORY veya ON olarak ayarladığınızda Ekranlı Müzik Sistemi otomatik olarak başlar. Başlatma sırasında, sorumluluk reddi ile ilgili aşağıdaki ekran görüntülenecektir.



TAMAM (Başlat) öğesini seçiniz.

- Kayıtlı cihaz yoksa, **TAMAM (Başlat)** öğesini seçiniz; *Bluetooth®* eşleştirme ekranı görüntülenecektir.

Meksika, İsrail ve Türkiye modelleri

- **TAMAM (Başlat)** öğesini seçmezseniz, sistem belirli bir süre sonra otomatik olarak ana ekrana geçecektir.

İsrail ve Türkiye Modelleri

- Veri yükleme ayarlarını değiştirmek istiyorsanız, **Ayarlar** öğesini seçiniz, ardından **Konum ve araç veri paylaşımı** ekranında AÇIK/KAPALI ayarlarını seçiniz.

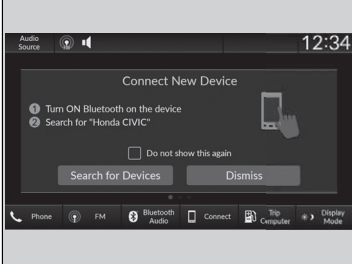
►►Başlatma

İsrail ve Türkiye modelleri

Konum ve araç verileri paylaşımı

AÇIK: Veri iletişimi mevcuttur.

KAPALI: Veri iletişimi mevcut değildir.



■ **Bir cep telefonunu eşleştirmek için (sistemde eşleştirilmiş hiç telefon olmadığında)**

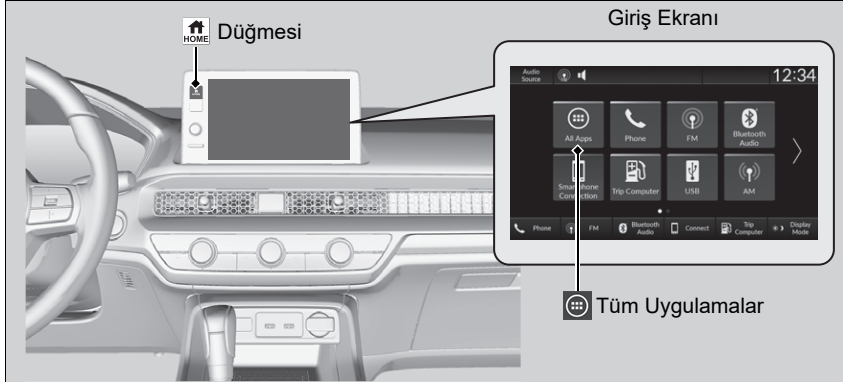
1. Telefonunuzun arama veya bulunabilir modda olduğundan emin olunuz.
2. Telefonunuzdan **Honda CIVIC(Honda HFT)**'yi seçiniz.
 - Bu Ekranlı Müzik Sisteminden bir telefonu eşleştirmek istiyorsanız, **Cihazları Ara** ögesini seçiniz ve ardından listede görüldüğünde telefonunuzu seçiniz.
 - **Bunu bir daha gösterme** kutucuğunu işaretlerseniz, bu ekran görünmeyecektir.

Ses/Bilgi Ekranı

Müzik sisteminin durumunu ve duvar kağıdını gösterir. Bu ekrandan, çeşitli ayar seçeneklerine gidebilirsiniz.

Ekranın Değiştirilmesi

■ Ses/bilgi ekranının kullanılması



Giriş ekranına gitmek için  düğmesine basınız.

Ana ekranda veya  **Tüm Uygulamalar** öğesini seçtikten sonra aşağıdaki simgeleri seçiniz.

■ Navigasyon*

Navigasyon ekranını görüntüler.

► **Navigasyon Sistemi Kılavuzuna bakın.**

■ Telefon

HFL/HFT bilgilerini görüntüler.

► **Bluetooth® HandsFreeLink®/Hands-Free Telefon sistemi* S. 428**

►► Ses/bilgi ekranının kullanılması

Dokunmatik ekranının kullanımı

- Belli müzik sistemi fonksiyonlarını çalıştırmak için dokunma, kaydırma ve silme dahil basit hareketler kullanınız.
- Dikkatinizin dağılma riskini azaltmak için sürüş esnasında bazı öğeler gri görünebilir.
- Araç durduğunda bu öğeleri seçebilir veya sesli komutlar kullanabilirsiniz.
- Eldiven takmak dokunmatik ekranın tepkisini sınırlayabilir veya engelleyebilir.

Dokunmatik ekranın hassasiyet ayarını değiştirebilirsiniz.

► **Değiştirilebilir Özellikler S. 388**

■ FM/AM/DAB*/USB/Bluetooth Müzik

Her biri için ses bilgilerini görüntüler.

■ Genel Ayarlar

Özelleştirme menüsü ekranına girer.

🔧 Değiştirilebilir Özellikler S. 388

■ Apple CarPlay/Android Auto

Apple CarPlay veya Android Auto'yu görüntüler.

🔧 Apple CarPlay S. 359

🔧 Android Auto S. 366

■ Araç Ayarları

Araç ayarları ekranını görüntüler.

🔧 Değiştirilebilir Özellikler S. 388

■ Yol Bilgisayarı:

Yol bilgisayarı bilgilerini görüntüler.

- **Mevcut Yolculuk** sekmesi: Mevcut yolculuk bilgilerini gösterir.
- **Yolculuk A/Yolculuk B Geçmişi** sekmesi: Önceki üç yolculuğa ait bilgileri gösterir. Yolculuk A/B'yi her sıfırladığınızda bilgi kaydedilir. Sıfırlanabilir mesafe ölçer A/B'yi sıfırlamak için **Ayarlar** ögesini, ardından **Yolculuk Geçmişini Sil** öğelerini seçiniz. "Sıfırlanabilir Mesafe Ölçer A" Zamanlamayı Sıfırla veya "Sıfırlanabilir Mesafe Ölçer B" Zamanlamayı Sıfırla ögesini seçiniz.

■ Sistem Güncellemeleri

Ses sisteminin yazılım sürümünü günceller.

🔧 Sistem Güncellemeleri S. 329

■ **Saat**

Saati gösterir.

■ **TA***

Trafik bilgilerini açıp kapatır.

■ **Wi-Fi Hotspot***

Wi-Fi ortak erişim noktası ekranını görüntüler.

■ **Mesaj***

Honda'dan faydalı ve önemli bilgileri görüntüler.

■ **Ekran Modu**

Parlaklık çubuğunu görüntüler.

■ **Pusula***

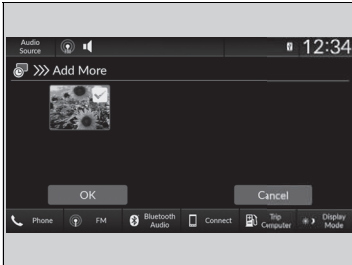
Pusula ekranını görüntüler.

Duvar Kağıdı Ayarı

Ses/bilgi ekranında duvar kağıdını değiştirebilir, kaydedebilir ve silebilirsiniz.

Duvar kağıdını içe aktarma

USB flaş bellekten bir seferde 11 adede kadar görüntüyü içe aktarabilirsiniz.



1. USB flaş belleği USB çıkışına bağlayınız.
2. **HOME** düğmesine basınız.
3. **Saat** ögesini seçiniz.
4. **Ayarlar** ögesini seçiniz.
5. **Ekran Saat Arka Planları** ögesini seçiniz.
6. **Yeni Duvar Kağıdı Ekle** ögesini seçiniz.
 - USB flaş bellekte saklanan resimlerin görüntüsü listede görüntülenir.
7. İstedığınız resmi içe aktarınız.
 - Aynı anda birden fazla resim içe aktarılabilir.
8. **OK** ögesini seçiniz.
 - Seçilen resimler gösterilir.
9. **İçe Aktar** ögesini seçiniz.
 - Ekran Saat Arka Planları ekranına geri dönecektir.

Duvar Kağıdı Ayarı

Ekran Saat Arka Planları menüsünde ayarladığınız duvar kağıdı sürücü bilgi arayüzünde görüntülenemez.

- Duvar kağıdı dosyalarını içe aktarırken, görüntü USB flaş belleğin kök dizininde olmalıdır. Klasör içindeki görüntüler içe aktarılamaz.
- Dosya adı 64 karakterden az olmalıdır.
- İçe aktarılabilmesi için görüntünün dosya formatı BMP (bmp) veya JPEG (jpg) olmalıdır.
- Her bir dosya için büyüklük limiti 10 MB'dir.
- Maksimum resim boyutu 4096x2304 pikseldir. Eğer resim boyutu 1280x720 pikselden daha küçükse, görüntü ekranın ortasında, açıkta kalan alanlar siyah görünecek şekilde görüntülenir.
- USB bellekte herhangi bir görüntü yoksa, **Herhangi bir dosya tespit edilmedi** mesajı görünür.

■ Duvar kağıdı seçme

1.  düğmesine basınız.
2. **Saat** ögesini seçiniz.
3. **Ayarlar** ögesini seçiniz.
4. **Ekrana Saat Arka Planları** ögesini seçiniz.
5. İstediğiniz duvar kağıdını seçiniz.
 - Önizleme ekranda görüntülenir.
6. **Kaydet** ögesini seçiniz.
 - Duvar kağıdının ayarlandığı saat ekranı görüntülenir.

■ Ayarlandıktan sonra duvar kağıdına göz atmak için

1.  düğmesine basınız.
2. **Saat** ögesini seçiniz.

■ Duvarkağıdı silme

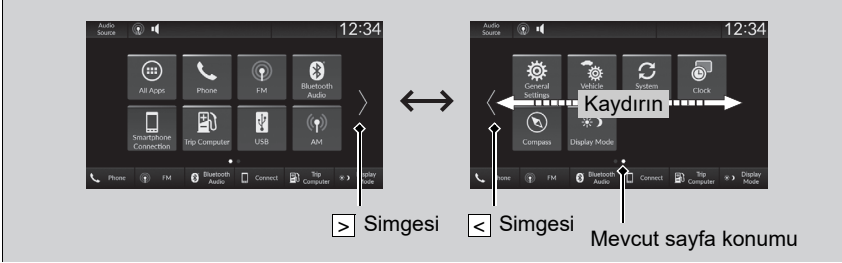
1.  düğmesine basınız.
2. **Saat** ögesini seçiniz.
3. **Ayarlar** ögesini seçiniz.
4. **Ekrana Saat Arka Planları** ögesini seçiniz.
5. **Resimleri Sil** ögesini seçiniz.
6. Silmek için istediğiniz resmi seçiniz.
 - Aynı anda birden fazla resim seçilebilir.
7. **OK** ögesini seçiniz.
 - Seçilen resimler görüntülenir.
8. **Sil** ögesini seçiniz.
 - Saat duvar kağıdı ayar ekranına dönecektir.

»» Duvar Kağıdı Ayarı

Başlangıçta içe aktarılan duvar kağıtlarını silemezsiniz.

■ Giriş Ekranı

■ Sonraki ekrana geçmek için



< veya > simgesini seçme veya ekranı sola ya da sağa kaydırmak sonraki ekrana geçmenizi sağlar.

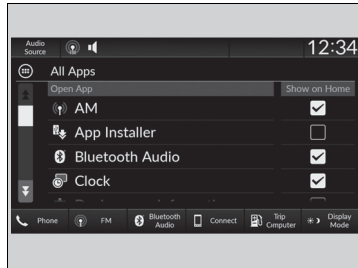
►► Giriş Ekranı

Giriş ekranının 2 ya da 3 sayfası vardır. 6 kadar sayfa ekleyebilirsiniz.

Herhangi bir sayfadan giriş ekranının birinci sayfasına geri gitmek için düğmesine basınız.

■ Uygulama simgelerini giriş ekranına eklemek için

Uygulama simgeleri giriş ekranına eklenebilir.



1.  düğmesine basınız.
2. **Tüm Uygulamalar** ögesini seçiniz.
3. İstediğiniz uygulamaları işaretleyiniz.

►► Uygulama simgelerini giriş ekranına eklemek için

Önceden yüklenmiş olan uygulamalar normal şekilde başlamayabilir. Bu durumda, sistemi sıfırlamanız gerekir.

➡ **Varsayılan Ayarlara Dönme** S. 407

Fabrika Ayarlarına Döndürme işlemini yapmak tüm ayarları varsayılan fabrika konumuna sıfırlayabilir.

➡ **Varsayılan Ayarlara Dönme** S. 407

Fabrika Ayarlarına Döndürdükten sonra bile uygulamalar hala normal şekilde başlamazsa, Honda yetkili satıcınıza başvurunuz.

■ Giriş ekranındaki simgeleri hareket ettirmek için

Giriş ekranında simgelerin yerini değiştirebilirsiniz.



1. düğmesine basınız.
2. Seçiniz ve seçili tutunuz.
 - Ekran kişiselleştirme ekranına değişir.

3. Simgeyi sürükleyip istediğiniz yere bırakınız.
4. **Tamam** ögesini seçiniz.
 - Ekran giriş ekranına dönecektir.

►► Giriş ekranındaki simgeleri hareket ettirmek için

İpuçlarını göstermek için İpuçları ögesini seçiniz.
Gizlemek için tekrar seçiniz.

■ Giriş ekranındaki simgeleri silmek için

Giriş ekranındaki simgeleri silebilirsiniz.



1. düğmesine basınız.
2. Bir simge seçiniz ve seçili tutunuz.
► Ekran kişiselleştirme ekranına değişir.

3. Kaldırmak istediğiniz simgeyi başlık alanına sürükleyip bırakınız.
► Simge giriş ekranından silinir.

4. **Tamam** ögesini seçiniz.
► Ekran giriş ekranına dönecektir.

► Giriş ekranındaki simgeleri silmek için

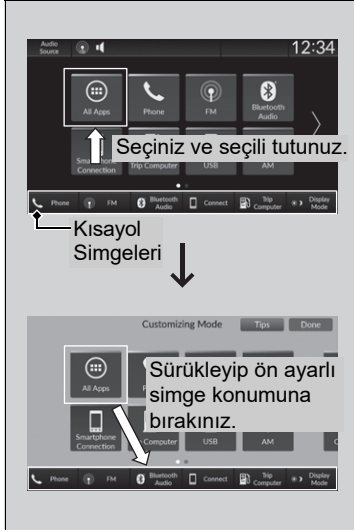
Tüm Uygulamalar simgesini silemezsiniz.

Giriş ekranındaki simge silinerek uygulamalar silinmeyecektir.

İpuçlarını göstermek için İpuçları ögesini seçiniz.
Gizlemek için tekrar seçiniz.

■ Giriş ekranında kısayol simgeleri oluşturmak için

Giriş ekranının üst kısmında 6 kadar simge ekleyebilirsiniz.



1.  düğmesine basınız.
2. Bir simge seçiniz ve seçili tutunuz.
► Ekran kişiselleştirme ekranına geçişir.

3. Saklamak istediğiniz simgeyi ana ekranın altına sürükleyip bırakınız.
► Simgenin kısayolu oluşturulacaktır.
4. **Tamam** öğesini seçiniz.
► Ekran giriş ekranına dönecektir.

► Giriş ekranında kısayol simgeleri oluşturmak için

İpuçlarını göstermek için İpuçları öğesini seçiniz.
Gizlemek için tekrar seçiniz.

Durum Alanı



1. Sistem durumu simgesini seçiniz.
► Durum alanı görünür.
2. Detayları görmek için bir madde seçiniz.
3. Alanı kapatmak için **BACK** basınız veya sistem durum simgesini seçiniz.

Sistem Güncellemeleri

Müzik sisteminin aygıt yazılımı, Wi-Fi bağlantısı, USB cihazı ile veya abonelik tabanlı hizmet aracılığıyla telematik kontrol ünitesi (TCU)* ile güncellenebilir.

Güncelleme Nasıl Yapılır

Müzik sistemi güncellemesi mevcut olduğunda, durum alanında bildirim gösterilir. Sistemi güncellemek için aşağıdaki prosedürü kullanınız.



1. **HOME** düğmesine basınız.
2. **Sistem Güncellemeleri** ögesini seçiniz.
 - Giriş ekranında **Sistem Güncellemeleri** ögesi görüntülenmezse, **Tüm Uygulamalar** ögesini seçiniz.
 - Sistem güncellemeleri kontrol edecektir.
 - Ana ekranda güncelleme simgesi belirirse, durum simgesini seçiniz.
3. **Durum Alanı** S. 328
4. **İndir** ögesini seçiniz.
 - İndirme için kullanıcının onayı gerekiyorsa ekranda bir bildirim görünür.
5. **Şimdi Kur** veya **Araç Kapalıyken Kur** ögesini seçiniz.
 - Güncelleme başarılı bir şekilde gerçekleştiğinde ekranda bir bildirim görünür.

Güncelleme Nasıl Yapılır

Sistemi Wi-Fi aracılığıyla güncelleyebilirsiniz, ancak oturma açmayı gerektiren kısıtlama portalını kullanamaz veya tarayıcıda kullanım koşullarını kabul edemezsiniz.

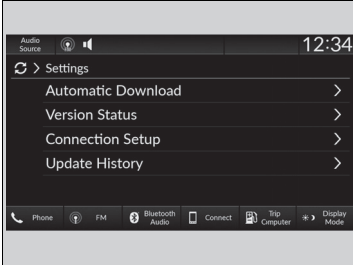
İndirme işleminiz aşağıdaki durumlarda iptal edilecektir:

- Wi-Fi bağlantınız kesildiğinde
- Akünün gücü zayıf iken motoru durdurduğunuzda

İndirme işleminiz, Wi-Fi bağlantısı yeniden kurulduğunda tekrar başlayacaktır.

Akünün korunması için, akü gücü azaldığında **Araç Kapalıyken Yükle** ögesi seçilemez. Güncellenen verileri yüklemek istiyorsanız, aküyü yeniden şarj edin veya **Şimdi Yükle** ögesini seçiniz.

Sistem Güncelleme Ayarları



Aşağıdaki ayarlar yapılabilir.

- **Otomatik İndirme**
- **Sürüm Durumu**
- **Bağlantı Ayarı**
- **Güncelleme Geçmişi**

■ Otomatik indirme ayarları

Otomatik indirme ayarına geçmek için aşağıdaki prosedürü kullanınız.

1. **HOME** düğmesine basınız.
2. **Sistem Güncellemeleri** ögesini seçiniz.
 - Giriş ekranında Sistem Güncellemeleri ögesi görüntülenmezse seçiniz.
3. **Ayarlar** ögesini seçiniz.
4. **Otomatik İndir** ögesini seçiniz.
5. Erişim noktasını ve ardından **İzin Ver** ögesini seçiniz.
 - Sistem güncellemesini otomatik olarak yapmak istemiyorsanız, **Engelle** ögesini seçiniz.

■ Sürümü görüntüleme ve durumu güncelleme

Sürümü onaylamak ve durumu güncellemek için aşağıdaki prosedürü kullanınız.

1. **HOME** düğmesine basınız.
2. **Sistem Güncellemeleri** ögesini seçiniz.
 - Giriş ekranında **Sistem Güncellemeleri** ögesi görüntülenmezse seçiniz.
3. **Ayarlar** ögesini seçiniz.
4. **Sürüm Durumu** ögesini seçiniz.

■ Bağlantı ayarı

İnternete bir Wi-Fi ağı üzerinden bağlanmak için aşağıdaki prosedürü kullanınız.

1.  düğmesine basınız.
2. **Sistem Güncellemeleri** ögesini seçiniz.
 - Giriş ekranında **Sistem Güncellemeleri** ögesi görüntülenmezse  seçiniz.
3. **Ayarlar** ögesini seçiniz.
4. **Bağlantı Ayarı** ögesini seçiniz.
5. **Tamam** ögesini seçiniz.
6. Ağ listesinden bir erişim noktası seçiniz.
 - Otomatik olarak algılanmayan bir erişim noktasına bağlanmak için **Seçenekler** ögesini, ardından da **Ağı Ekle** ögesini seçiniz.
7. Şifreyi giriniz.
 - **Sistem güncellemelerini otomatik olarak indirmek için bu ağı kullan** kutucuğunu işaretlerseniz, sistem güncellemeleri için kullanılacak ağı ayarlayabilirsiniz.
8. **Bağlan** ögesini seçiniz.

■ Güncelleme geçmişini görüntüleme

Güncelleme geçmişini onaylamak için aşağıdaki prosedürü kullanınız.

1.  düğmesine basınız.
2. **Sistem Güncellemeleri** ögesini seçiniz.
 - Giriş ekranında **Sistem Güncellemeleri** ögesi görüntülenmezse  seçiniz.
3. **Ayarlar** ögesini seçiniz.
4. **Güncelleme Geçmişi** ögesini seçiniz.

■ Kablosuz Olarak Güncelleme Yapma

■ Kablosuz bağlantı modu ayarı

1.  düğmesine basınız.
2. **Sistem Güncellemeleri** ögesini seçiniz.
 - Giriş ekranında **Sistem Güncellemeleri** ögesi görüntülenmezse  seçiniz.
3. **Ayarlar** ögesini seçiniz.
4. **Bağlantı Ayarı** ögesini seçiniz.
5. **Tamam** ögesini seçiniz.
6. Ağ listesinden bir erişim noktası seçiniz.
 - Otomatik olarak algılanmayan bir erişim noktasına bağlanmak için **Seçenekler** ögesini, ardından da **Ağı Ekle** ögesini seçiniz.
7. Şifreyi giriniz.
 - **Sistem güncellemelerini otomatik olarak indirmek için bu ağı kullan** kutucuğunu işaretlerseniz, sistem güncellemeleri için kullanılacak ağı ayarlayabilirsiniz.
8. **Bağlan** ögesini seçiniz.

■ Güncelleme Nasıl Yapılır

1.  düğmesine basınız.
2. **Sistem Güncellemeleri** ögesini seçiniz.
 - Giriş ekranında **Sistem Güncellemeleri** ögesi görüntülenmezse  seçiniz.
3. **Kablosuz bağlantı aracılığıyla** ögesini seçiniz.
4. **İndir** ögesini seçiniz.
 - İndirme için kullanıcının onayı gerekiyorsa ekranda bir bildirim görünür.
5. **Şimdi Kur** veya **Araç Kapalıyken Kur** ögesini seçiniz.
 - Güncelleme başarılı bir şekilde gerçekleştiğinde ekranda bir bildirim görünür.

■ USB Cihazıyla Güncelleme Yapma

■ Güncelleme dosyalarını sunucudan indirme

1.  düğmesine basınız.
2. **Sistem Güncellemeleri** ögesini seçiniz.
 - Giriş ekranında **Sistem Güncellemeleri** ögesi görüntülenmezse  seçiniz.
3. **Diğer Yöntemler** ögesini seçiniz.
4. **USB aracılığıyla** ögesini seçiniz.
 - Ekranda bir bildirim görünür.
5. USB girişine bir USB cihazı bağlayınız.
 - Envanter verileri USB cihazına kopyalanır.
 - **USB Çıkışı/Çıkışları** S. 277
6. USB cihazını USB girişinden ayırınız.
7. USB cihazını bilgisayarınıza bağlayınız ve ardından güncelleme dosyalarını indiriniz.
 - Gerekli yazılım güncelleme dosyalarını indirmek için bağlantıyı izleyiniz. Talimatlar için bkz. <https://usb.honda.com>.

■ Müzik sisteminin güncellenmesi

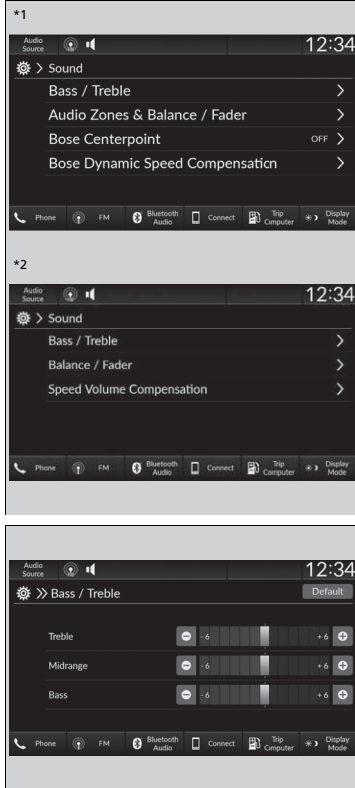
1.  düğmesine basınız.
2. **Sistem Güncellemeleri** ögesini seçiniz.
3. **Diğer Yöntemler** ögesini seçiniz.
4. **USB aracılığıyla** ögesini seçiniz.
 - Ekranda bir bildirim görünür.
5. Güncelleme dosyalarını içeren USB cihazını USB girişine bağlayınız.
 - Ekranda bir bildirim görünür.
 - **USB Çıkışı/Çıkışları** S. 277
6. **Şimdi Yükle** ögesini seçiniz.
 - Güncelleme başarılı bir şekilde gerçekleştiğinde ekranda bir bildirim görünür.

► USB Cihazıyla Güncelleme Yapma

En az 8 GB veya daha fazla boş alanı bulunan bir USB cihazı önerilir.

USB güncelleme işlemine başlamadan önce önceki envanter veya güncelleme dosyalarını USB'den sildiğinizden emin olunuz.

Sesin Ayarlanması



1. düğmesine basınız.
2. Bir ses kaynağı simgesini seçiniz.
3. **Ses** öğesini seçiniz.

Aşağıdaki seçeneklerden bir öge seçiniz:

- **Bas / Tiz:** Tiz, Orta, Bas
- **Ses Bölgeleri ve Balans/Fader*1:** Sadece Sürücü, Sadece Ön, Sadece Arka, Tüm Araç, Balans, Fader
- **Bose Centerpoint*1:** Bose Centerpoint'i AÇIK ve KAPALI konuma getirir.
- **Bose Dynamic Speed Compensation*1:** Bose Dinamik Hız Dengelemesi
- **Balans / Fader*2:** Balans, Fader
- **Hıza Duyarlı Ses Dengelemesi*2:** Hıza Duyarlı Ses Dengelemesi

» Sesin Ayarlanması

Bose Dinamik Hız Dengelemesi*1/Hıza Duyarlı Ses Dengelemesi*2 (SVC) araç hızına göre ses seviyesini ayarlar. Ne kadar hızlı giderseniz, ses seviyesi o kadar artar. Yavaşladığınızda, ses azalır.

Sesi aşağıdaki şekilde de ayarlayabilirsiniz.

1. düğmesine basınız.
2. **Ayarlar** öğesini seçiniz.
3. **Ses** öğesini seçiniz.

Ses Bölgeleri & Balans / Fader*1

Aşağıdaki hoparlör seçeneklerinden birini seçerek sesin nereden geleceğini değiştirebilirsiniz:

- **Tüm Araç:** Tüm hoparlörler ses yayar.
- **Sadece Sürücü:** Sadece sürücü koltuğu hoparlörü ses yayar.
- **Sadece Ön:** Sadece ön hoparlörler ses yayar.
- **Sadece Arka:** Sadece arka hoparlörler ses yayar.

Bas / Tiz, Ses Bölgeleri & Balans / Fader*1, Bose Dinamik Hız Dengelemesi*1, Balans / Fader*2, ve Hıza Duyarlı Ses Dengelemesi*2, ayarlarını ayrı ayrı sıfırlamak için **Varsayılan** öğesini seçiniz.

*1: BOSE AMP bulunan modeller

*2: Normal AMP bulunan modeller

Ekran Ayarı

Ses/bilgi ekranının parlaklığını değiştirebilirsiniz.

Ekran Ayarını Manuel Olarak Değiştirme



*1: A tipi gösterge paneli bulunan modeller

*2: B tipi gösterge paneli bulunan modeller

Ekran Modu öğesini seçiniz.

- Parlaklık çubuğu birkaç saniye görüntülenir.
- Parlaklığı ayarlamak için veya seçiniz.
- Ekranı kapatmak için **Ekranı Kapat** öğesini seçiniz. Ekranı açmak için veya düğmesine basınız.
- Gündüz veya Gece modu seçmek için * düğmesine basınız.

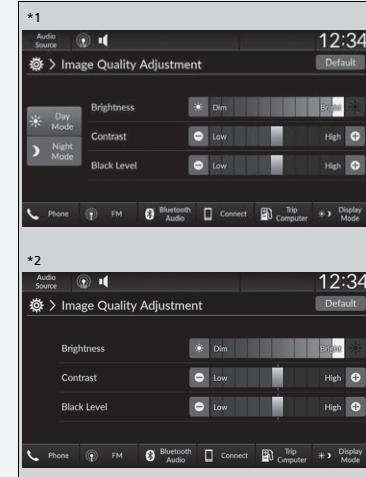
Ekran Ayarı

Parlaklık çubuğunu kaydırarak veya üzerine dokunarak ekran parlaklığını ayarlayabilirsiniz.

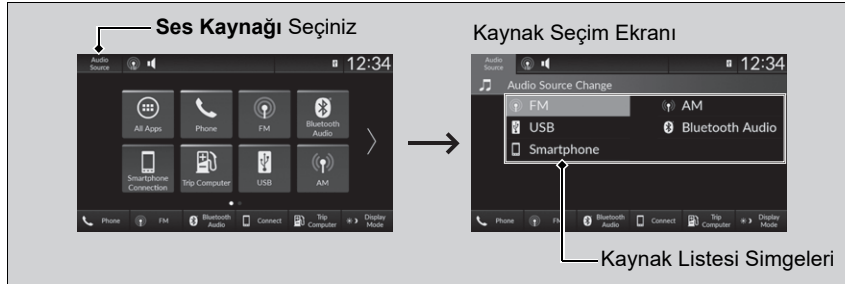
Aşağıdaki şekilde de ekran parlaklığını değiştirebilirsiniz.

1. düğmesine basınız.
2. **Ayarlar** öğesini seçiniz.
3. **Ekran** öğesini seçiniz.
4. İstediğiniz ayarı seçiniz.

Ayarları sıfırlamak için **Varsayılan** öğesini seçiniz.



■ Bir Müzik Kaynağının Seçilmesi



Başlık alanında **Ses Kaynağı**'nı seçiniz, ardından ses kaynağını değiştirmek için kaynak listesinden bir simge seçiniz.

■ Manuel Çalıştırma için Sınırlamalar

Araç hareket halindeyken belirli manuel işlevler devre dışı bırakılır veya çalışmaz. Araç durana kadar gri renkli bir seçeneği seçemezsiniz.

Ses Kontrol İşlemi*

Aracınızın, hands-free işleme izin veren bir ses kontrol sistemi bulunur.

Ses kontrol sistemi direksiyon simidi üzerindeki  (Konuş) düğmesini ve tavandaki harita lambalarının yakınındaki mikrofonu kullanır.

Ses Tanıma

Ses kontrol sistemini kullanırken optimum ses tanıma elde etmek için:

- Kullanmakta olduğunuz ses komutu için doğru ekranın görüldüğünden emin olunuz.
Sistem sadece belirli komutları tanır.
Kullanılabilir ses komutları
 **Ses Portalı Ekranı** S. 338
- Camları ve açılır tavanı* kapatınız.
- Havanın tavandaki mikrofonu üflememesi için ön paneldeki ve yanlardaki havalandırmaları ayarlayınız.
- Kelimeler arasında duraklama yapmadan net ve doğal bir konuşma sesi ile konuşunuz.
- Mümkünse arka plan gürültüsünü azaltınız. Eğer birden fazla kişi aynı anda konuşursa, sistem komutunuzu yanlış yorumlayabilir.

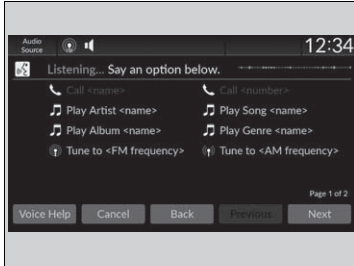
►►Ses Kontrol İşlemi*

 düğmesine bastığınızda, faydalı bir komut ne yapmak istediğinizi sorar. Bu komutu devre dışı bırakmak ve bir komut vermek için  düğmesine tekrar basınız ve bırakınız.

►►Ses Tanıma

Ses kontrol sistemi sadece sürücü koltuğundan kullanılabilir çünkü, mikrofon ünitesi ön yolcu tarafından gelen gürültüleri yok eder.

Ses Portalı Ekranı



 (Konuş) düğmesine basıldığında, mevcut ses komutları ekranda görünür. Tüm komutların listesi için, bip sesinden sonra “Yardım” deyiniz.

Seçilen moda bağlı olarak, ses portalı ekranında görüntülenen komutlar farklıdır. Hangi ekran seçilirse seçilsin, tanınan komutlar aynıdır.

Normal Mod: İstediğiniz işlevi hızlı bir şekilde tamamlamak için örnek komutların bir listesi görüntülenir.

Yardım Modu: Ses menüsünde size adım adım rehberlik etmek için temel komutların bir listesi görüntülenir.

Modu **Genel Ayarlar** ekranında değiştirebilirsiniz.

➡ **Ses Kontrolü*** S. 397

Sistem sadece sonraki sayfalarda, belirli ekranlarda bulunan komutları tanır. Serbest biçimli sesli komutlar tanınmaz.

Genel Komutlar

Ses portalı ekranı görüntülendiğinde, genel komutları kullanarak her işlevin üst ekranına geçecektir.

- *Müzik arama*
- *AM*
- *FM*
- *Telefon*
- *Navigasyon**

Telefon Komutları

Sistem telefon komutunu tanıdığı anda ekran, uyumlu telefonun ses tanıma ekranına geçecektir. Bu komutlar yalnızca telefon bağlandığında kullanılabilir.

Telefon Komutları

- *<isim> ile ara*
- *<numara> ile ara*

Sistem yalnızca telefonunuzun rehberinde kayıtlı kişilerin adlarını tanır. İsim alanına ad ve soyad kaydedilmişse, sistem adı ve soyadı tek kişi adı olarak tanyacaktır.

Apple CarPlay kullanılıyorsa telefon komutları kullanılamaz.

Müzik Komutları

Sistem bir sesli komutu tanıdığı anda ekran, ilgili ses tanıma ekranına geçecektir.

FM Komutları

- *<FM istasyonu> ayarla*

AM Komutları

- *<AM istasyonu> ayarla*

■ iPod Komutları

- *Albüm Listesi* <adı>
- *Sanatçı Listesi* <adı>
- *Tür Listesi* <adı>
- *Çalma Listesi* <adı>
- *Çal* <sanatçı> <albüm>
- *Çal*
- *Albüm Çal* <adı>
- *Sanatçı Çal* <adı>
- *Tür Çal* <adı>
- *Müzik Çal* <text:media_combo>
- *Çalma Listesi Çal* <adı>
- *Şarkı Çal* <adı>

■ USB Komutları

- *Albüm Listesi* <adı>
- *Sanatçı Listesi* <adı>
- *Çalma Listesi* <adı>
- *Çal* <sanatçı> <albüm>
- *Çal*
- *Albüm Çal* <adı>
- *Sanatçı Çal* <adı>
- *Müzik Çal* <text:media_combo>
- *Çalma Listesi Çal* <adı>
- *Şarkı Çal* <adı>

■ Navigasyon Komutları*

Navigasyon sesli komutu alındığında ekran navigasyon ekranına geçecektir.

📖 **Navigasyon Kullanım Kılavuzuna bakın**

■ Standart Komutlar

- *Sesli Yardım*
- *İptal*
- *Geri*

Sesli Yardım, geçerli ekrandaki Yardım için sesli rehberdir.

■ Liste Komutları

- *Önceki*
- *Sonraki*
- *Evet*
- *Hayır*

* Tüm modellerde bulunmuyor

AM/FM Radyo Çalma



(Geri) Düğmesi

Önceki ekrana geri gitmek için seçiniz.

VOL/POWER AUDIO (Ses/Güç) Düğmesi

Müzik sistemini açıp kapatmak için seçiniz.
Ses seviyesini ayarlamak için seçiniz.

Arama Düğmeleri

Seçilen bantta güçlü sinyale sahip bir istasyonu aşağı ve yukarı doğru aramak için ◀ veya ▶ düğmesine basınız.

Ses/Bilgi Ekranı



Kayıtlı Kanal Simgeleri

Kayıtlı radyo frekansını ayarlayınız. Bu istasyonu kaydetmek için kayıtlı kanal simgesini seçiniz ve seçili tutunuz. Sonraki kayıtlı 5 kanalı görüntülemek için > seçiniz.

Tarama Simgesi

Güçlü sinyalli istasyonları taramak için seçiniz.

Ayar Simgesi

Radyo frekansını doğrudan girebileceğiniz ekran klavyesini kullanmak için seçiniz.

■ Kanal Hafızası

Bir istasyonu kaydetmek için:

1. Seçilen istasyona geçiniz.
2. Kaydetmek istediğiniz istasyon için hafıza simgesini seçiniz ve seçili tutunuz.
► **Bas ve Tut** seçilerek yeni bir kanal hafızaya alınabilir.

■ İstasyon Listesi

Seçilen banttaki en güçlü istasyonları listeler.

1. Listeyi görüntülemek için **İstasyon Listesi** ögesini seçiniz.
2. İstasyonu seçiniz.

■ Manuel Güncelleme

Mevcut istasyonlarınızı istediğiniz zaman güncelleyiniz.

1. Listeyi görüntülemek için **İstasyon Listesi** ögesini seçiniz.
2. **Güncelle** ögesini seçiniz.

►► Kanal Hafızası

Stereo FM yayının belirten **ST** göstergesi ekranda belirir.
AM bandında stereo yayın mevcut değildir.

Ses Modunun Değiştirilmesi

Sol seçme düğmesini çeviriniz veya ekrandaki

Ses Kaynağı simgesini seçiniz.

► **Müzik Uzaktan Kumandaları** S. 280

Kanal hafızasına 12 FM istasyonu kaydedebilirsiniz.

■ Tarama

Seçilen bantta en güçlü istasyonlar 10 saniyeliğine çalınır. Taramayı kapatmak için **Dur** veya  ögesini seçiniz.

■ Radyo Veri Sistemi (RDS)*

Seçtiğiniz RDS özellikli FM istasyonu ile ilgili metin verisi sağlar.

■ İstasyon Listesinden bir RDS istasyonu bulmak için

1. Bir FM istasyonunu dinlerken bir liste görüntülemek için **İstasyon Listesi** ögesini seçiniz.
2. İstasyonu seçiniz.

■ Manuel Güncelleme

Mevcut istasyonlarınızı istediğiniz zaman güncelleyiniz.

1. Bir FM istasyonunu dinlerken bir liste görüntülemek için **İstasyon Listesi** ögesini seçiniz.
2. **Güncelle** ögesini seçiniz.

■ Trafik anonsu (TA)*

TA bekleme fonksiyonu, sistemin herhangi bir moddayken trafik anonslarını almasına izin verir. Ayarlanan son istasyon RDS özellikli trafik programı istasyonu olmalıdır.

Fonksiyonu açmak için: **TA**'yı seçiniz. Bir trafik anonsu başladığında, ses/bilgi ekranında bilgi ekranı belirir. Trafik anonsu bittiğinde sistem seçmiş olduğunuz son moda geri döner.

- Trafik anonsu sırasında seçmiş olduğunuz son moda dönmek isterseniz **Durdur**'u seçiniz.

Fonksiyonu iptal etmek için: **TA**'yı tekrar seçiniz.

►► Radyo Veri Sistemi (RDS)*

RDS özellikli bir radyo istasyonu seçtiğinizde, RDS otomatik olarak açılır ve frekans ekranı istasyon ismine döner. Ancak, istasyonun sinyali zayıfladığında, ekran istasyon isminden frekans gösterimine döner.

►► Trafik anonsu (TA)*

TA bekleme fonksiyonu açıkken başlık alanında TA göstergesi görünür.

TA bekleme fonksiyonu açıkken **Tara** ögesini seçerseniz, sistem sadece TP istasyonlarını arar.

Trafik duyurusu açıkken **TA**'nın seçilmesi TA bekleme fonksiyonunu iptal etmez.

■ Ayarlar*

RDS ayarlarını değiştirir.

1. **Ayarlar** ögesini seçiniz.
2. Bir seçenek seçiniz.

- **TA Bilgisi:** Trafik bilgisi fonksiyonunu açar ve kapatır. (**AÇIK/KAPALI**^{*1})
- **AF:** Farklı bölgelere gittiğinizde aynı programın frekansını otomatik olarak değiştirmek için açılıp kapanır. (**AÇIK**^{*2}/**KAPALI**^{*3})
- **BÖLG.:** Sinyal zayıflasa bile ilgili bölgedeki aynı istasyonları korumak için açılıp kapanır. (**AÇIK**^{*2}/**KAPALI**^{*3})
- **HABER:** Haber programına geçmek için otomatik olarak açılır ve kapanır. (**AÇIK/KAPALI**^{*1})

*1: Varsayılan Ayar

*2: İsrail ve Türk modelleri için Varsayılan Ayar

*3: İsrail ve Türk modelleri hariç Varsayılan Ayar

DAB (Dijital Müzik Yayını) Çalma*



(Geri) Düğmesi

Önceki ekrana geri gitmek için seçiniz.

VOL/ AUDIO (Ses/Güç) Düğmesi

Müzik sistemini açıp kapatmak için basınız.
Ses seviyesini ayarlamak için çeviriniz.

Arama Düğmeleri

Grubu ayarlamak için veya düğmesine basınız.
Yayını alınabilir bir grup bulununcaya kadar seçili servisi yukarı veya aşağı doğru aramak için seçiniz ve basılı tutunuz.

Grup Simgeleri

Grubu aramak için veya simgesini seçiniz.
Yayını alınabilir bir grup bulununcaya kadar seçili servisi yukarı veya aşağı doğru aramak için seçiniz ve basılı tutunuz.

Ses/Bilgi Ekranı

Ayar Simgesi

DAB ayarlarını değiştirmek için seçiniz.

Hafıza Simgeleri

Kayıtlı radyo frekansını ayarlayınız. Bu istasyonu kaydetmek için hafıza simgesini seçin ve basılı tutun. Sonraki kayıtlı 3 kanalı görüntülemek için simgesini seçiniz.

Grup Listesi Simgesi

Grup listesini görüntülemek için seçiniz.

Tarama Simgesi

Her bir alınabilir gruba veya servisi taramak için seçiniz.

Servis Simgeleri

Servis bileşenlerini ayarlamak için veya seçiniz.

■ Kanal Hafızası

Bir servisi kaydetmek için:

1. Seçilen servise geçiniz.
2. Kaydetmek istediğiniz servis için hafıza numarasını seçiniz ve seçili tutunuz.
► **Bas ve Tut** seçilerek yeni bir kanal hafızaya alınabilir.

■ Grup Listesi

Seçilen serviste yayını alınabilecek grupları listeler.

1. **Grup Listesi** ögesini seçiniz.
2. Grubu seçiniz.

■ Manuel Güncelleme

Mevcut grup listenizi istediğiniz zaman güncelleyiniz.

1. **Grup Listesi** ögesini seçiniz.
2. **Güncelle** ögesini seçiniz.

►Kanal Hafızası

Müzik Modunun Değiştirilmesi

Sol seçme düğmesini çeviriniz veya ekrandaki

Ses Kaynağı simgesini seçiniz.

► **Müzik Uzaktan Kumandaları** S. 280

Kanal hafızasına 12 DAB istasyonu kaydedebilirsiniz.

■ Tarama

Seçili servisteki her bir alınabilir grup veya servisi 10 saniye boyunca tarar.

1. **Tara** ögesini seçiniz.

Tara ögesini kapatmak için **Durdur** veya  ögesini seçiniz.

■ Ayarlar

DAB ayarlarını değiştirir.

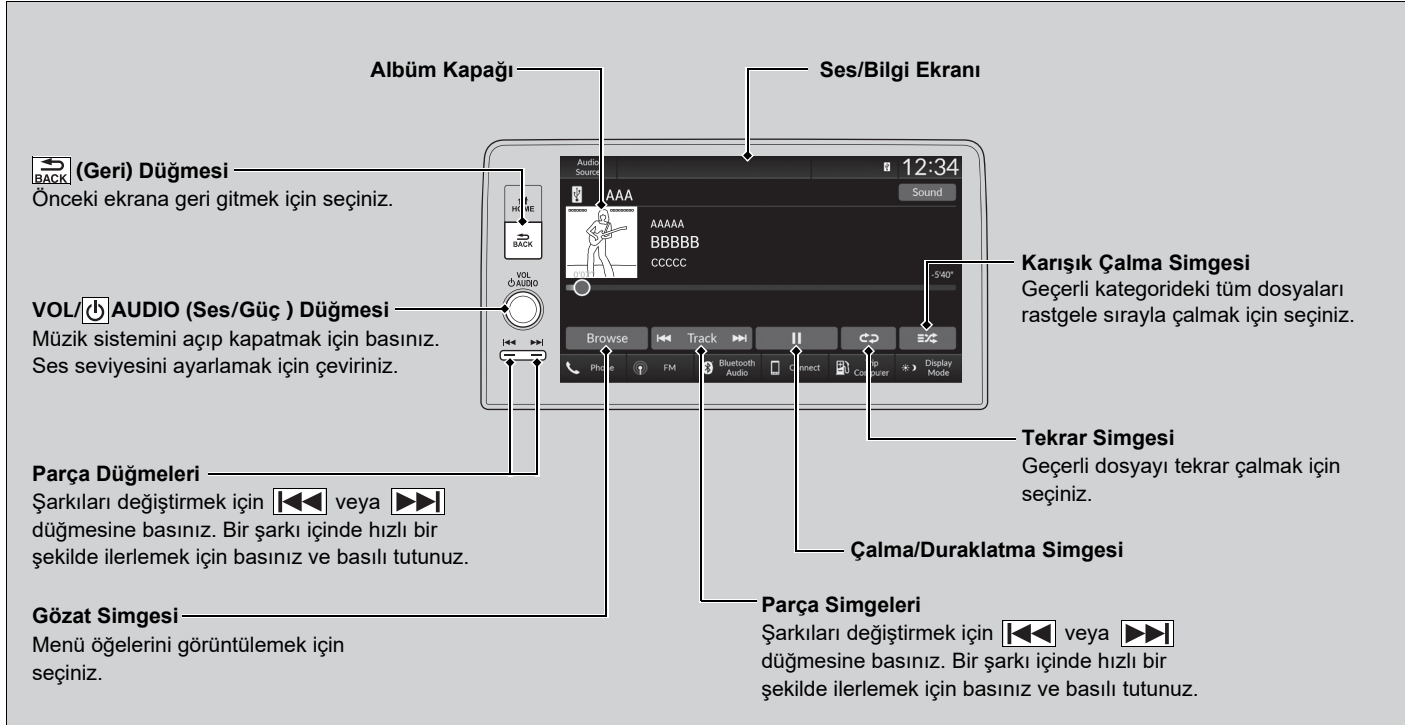
1. **Ayarlar** ögesini seçiniz.

2. Değiştirmek istediğiniz seçeneği seçiniz.

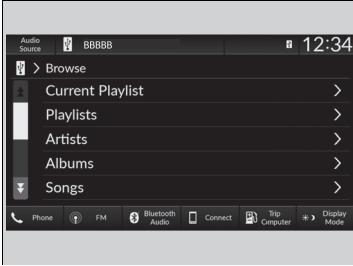
iPod Çalma

USB konektörünü kullanarak iPod'u USB girişine bağlayınız ve ardından USB modunu seçiniz.

► **USB Çıkışları S. 277**



Müzik Arama Listesinden Bir Şarkı Seçilmesi



1. **Gözet** öğesini seçiniz.
2. Bir arama kategorisi seçiniz (ör. Sanatçılar, Albümler vb.).
3. İstedığınız şarkıyı bulana kadar seçim yapmaya devam ediniz.

►► iPod Çalma

Mevcut işlem fonksiyonları modele veya versiyona göre değişiklik gösterir. Bazı fonksiyonlar araç müzik sisteminde bulunmayabilir.

Bir problem varsa, ses/bilgi ekranında bir hata mesajı görebilirsiniz.

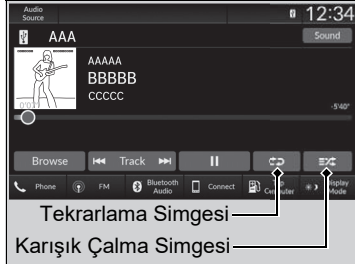
► **iPod/USB Flaş Bellek S. 372**

Telefon ekranlı müzik sistemine bağlı iken iPhone/iPod'unuzdaki müzik uygulamasını çalıştırırsanız, aynı uygulamayı artık ses/bilgi ekranında çalıştıramayabilirsiniz. Gerekirse, aygıtı yeniden bağlayınız.

Akıllı telefon, Apple CarPlay vasıtasıyla bağlanırsa, iPod/USB kaynağı seçilemeyecek ve telefondaki ses dosyaları yalnızca Apple CarPlay'de çalıştırılabilir.

Bir Çalma Modunun Seçilmesi

Bir şarkı çalarken tekrar veya karışık çalma modlarını seçebilirsiniz.



■ **Karışık Çalma/Tekrarlama**
İstedığınız mod bulununcaya kadar karışık çalma veya tekrarlama simgesini tekrar tekrar seçiniz.

■ **Çalma modunu kapatmak için**
Kapatmak istediğiniz modu seçiniz.

»Bir Çalma Modunun Seçilmesi

Çalma Modu Menü Öğeleri

Karışık Çalma

⏮ **Karışık çalma kapalı:** Karışık çalma modu kapanır.

⏮ **Tüm şarkıları karışık çal:** Seçilen listedeki tüm mevcut şarkıları rastgele sırayla çalar.

Tekrarlama

⏮ **Tekrarlama kapalı:** Tekrar çalma modu kapanır.

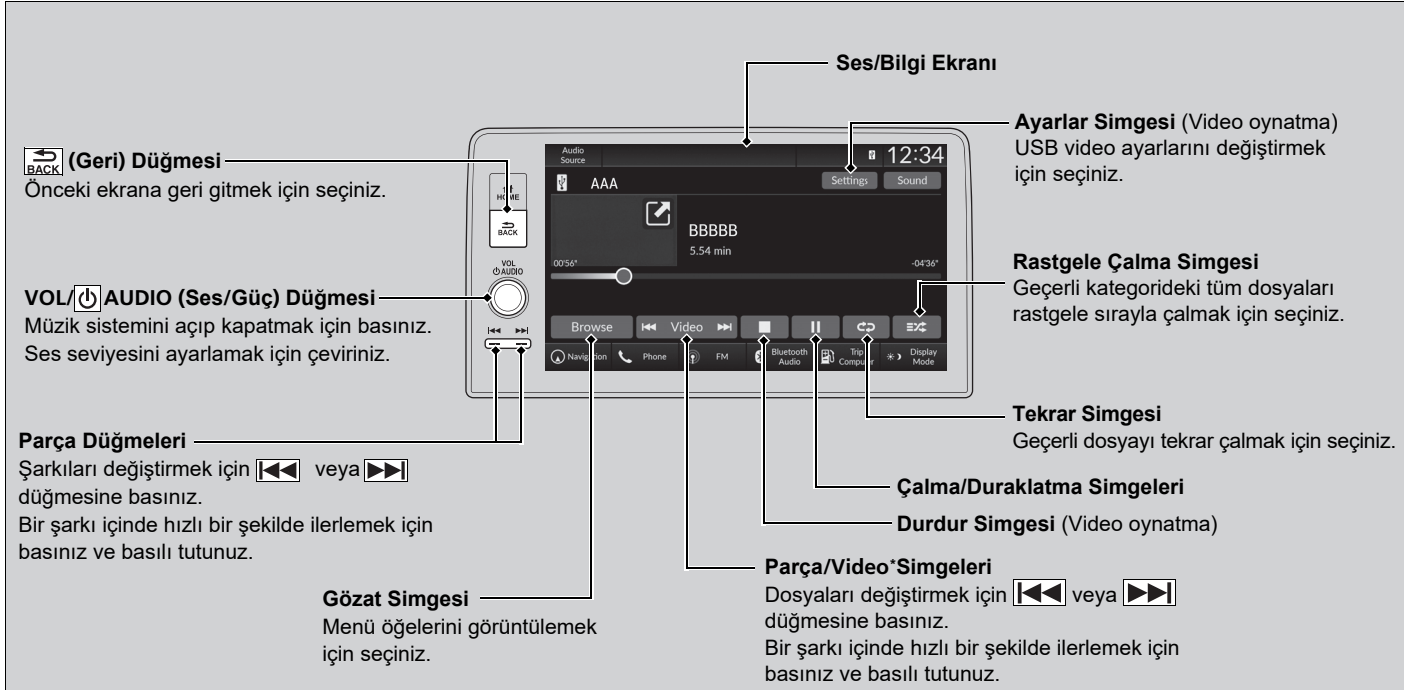
⏮ **Şarkıyı tekrarla:** Mevcut şarkıyı tekrar çalar.

⏮ **Tümünü tekrarla:** Tüm şarkıları tekrar çalar.

USB Flaş Bellek Çalma

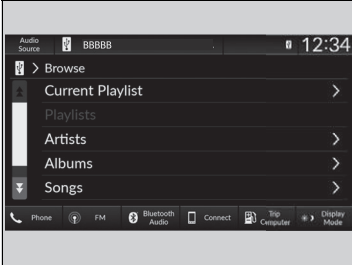
Müzik sisteminiz USB flaş bellekteki MP3, WMA, AAC*1, FLAC, WAV, AVI*, MP4*, MKV*, WMV* veya ASF* formatındaki ses dosyalarını ve video dosyalarını* okur ve çalar. USB çıkışına bağlı USB flaş belleği bağlayınız, ardından USB modunu seçiniz.

► **USB Çıkışları** S. 277



*1: Bu cihazda sadece iTunes ile kaydedilmiş AAC formatındaki dosyalar çalınabilir.

Müzik Arama Listesinden Bir Şarkı Seçilmesi



1. **Gözet** ögesini seçiniz.

Meksika modelleri

2. Bir arama kategorisi seçiniz (ör. Sanatçılar, Albümler vb.).

3. İsteddiğiniz şarkıyı bulana kadar seçim yapmaya devam ediniz.

Meksika modelleri hariç

2. **Geçerli Oynatma Listesi, Müzik veya Video** ögesini seçiniz.

3. İsteddiğiniz şarkıyı bulana kadar seçim yapmaya devam ediniz.

►► USB Flaş Bellek Çalma

Önerilen USB flaş bellekleri kullanınız.

► **Müzik Sistemi hakkında Genel Bilgiler**
S. 374

Dijital haklar yönetimi (DRM) ile korunan WMA dosyaları çalınamaz.

Müzik sistemi Unplayable File (Çalınamaz dosya) mesajını görüntüler, daha sonra bir sonraki dosyaya atlar.

Bir problem varsa, ses/bilgi ekranında bir hata mesajı görebilirsiniz.

► **iPod/USB Flaş Bellek** S. 372

■ Bir Çalma Modunun Seçilmesi

Bir dosya çalarken tekrar etme veya rasgele çalma modlarını seçebilirsiniz.



■ **Çalma modunu kapatmak için**
Kapatmak istediğiniz modu seçiniz.

■ **Rastgele Çalma/Tekrarlama**
İstediğiniz mod bulununcaya kadar rastgele çalma veya tekrarlama simgesini tekrar tekrar seçiniz.

►► Bir Çalma Modunun Seçilmesi

Çalma Modu Menü Öğeleri

Rasgele

■ **Rasgele çalma kapalı:** Rasgele çalma modu kapanır.

■ **Tüm dosyaları rasgele çal:** Tüm dosyaları rasgele sırayla çalar.

■ **Klasörde rasgele çal:** Geçerli klasör içindeki tüm dosyaları rastgele sırayla çalar.

Tekrar

■ **Tekrarlama kapalı:** Tekrar çalma modu kapanır.

■ **Parçayı tekrarla:** Geçerli dosyayı tekrar çalar.

■ **Tümünü tekrarla:** Tüm parçaları tekrarlar.

Bir video dosyayı oynatırken*:

■ **Stop:** Dosyayı durdurmak için basınız.

■ **Ekranı küçültür:**

■ **Ekranı büyütür.**

■ Ayarlar*

Bir video dosyası oynatılırken USB ayarlarını değiştirir.

1. Ayarlar ögesini seçiniz.

2. Bir seçenek seçiniz.

- **Görüntü Ayarları:** Ses/bilgi ekranının parlaklığını değiştirir. Ayarları sıfırlamak için, **Varsayılan** ögesini seçiniz. (**Parlaklık/Kontrast/Siyah Seviyesi/Renk (Renk)/Renk Tonu**).
- **En/Boy Oranı:** Farklı bir en/boy oranına sahip ekran modunu seçer. (**Orijinal/ Normal^{*1}/Tam/Büyütme/Küçültme**).
- **Saat Konumu:** Saat ekranı düzenini değiştirir (**Sağ üst (Sağ üst)^{*1}/Sol Üst (Sol üst)/Sağ Alt (Sağ alt)/Sol alt (Sol alt)/KAPALI**)

*1: Varsayılan Ayar

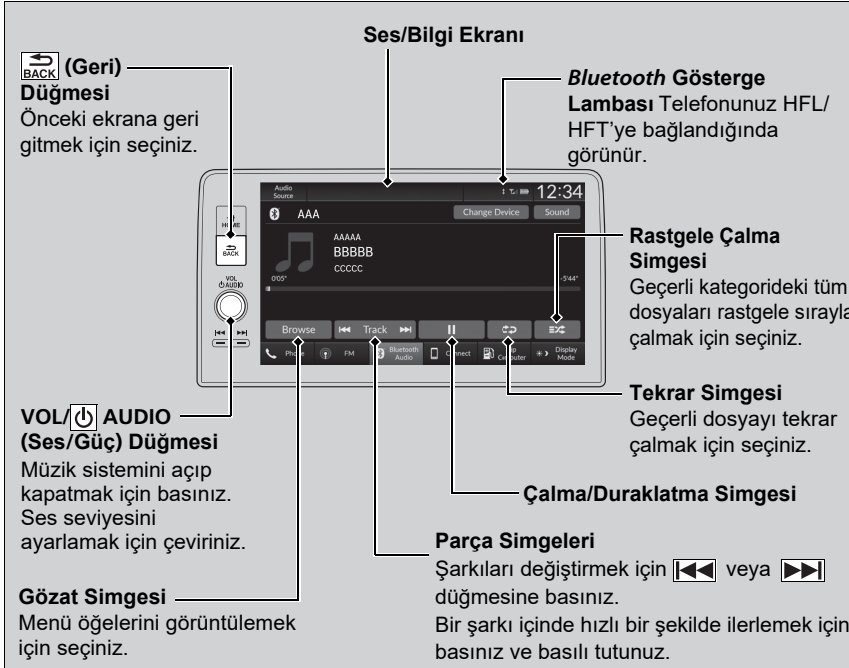
* Tüm modellerde bulunmuyor

Bluetooth® Müzik Çalma

Müzik sisteminiz *Bluetooth* uyumlu cep telefonundan müzik dinlemenize izin verir.

Bu fonksiyon, telefon aracın *Bluetooth® HandsFreeLink® (HFL)*/Hands Free Telefon (HFT)** sistemine eşleştirildiğinde ve bağlandığında kullanılabilir.

☑ **Telefon Ayarı S. 433**



Bluetooth® Müzik Çalma

Müzik çalma kabiliyetine sahip tüm *Bluetooth* özellikli telefonlar uyumlu değildir. Telefonunuzun uyumlu olup olmadığını kontrol etmek için, bir bayiye danışınız. Sürüş esnasında bir takım veri aygıtı fonksiyonlarının kullanılması yasa dışı olabilir.

Her seferinde HFL/HFT ile sadece bir telefon kullanılabilir. Araçta ikiden fazla eşleştirilmiş telefon varsa, sistem otomatik olarak öncelikli telefona bağlanır. *Bluetooth* Ayarları menüsünden bir telefona öncelik ataması yapabilirsiniz.

☑ **Telefon Ayarı S. 433**

Bluetooth® Müzik için bağlanan telefon farklı olabilir.

Eğer birden fazla telefon HFT sistemi ile eşleştirilmişse, sistemin çalmaya başlamasından önce bir gecikme olacaktır.

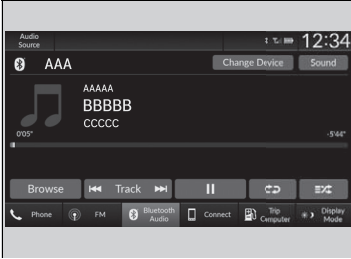
Bazı durumlarda, sanatçı, albüm veya parça adı düzgün görünmeyebilir.

Bazı fonksiyonları bazı cihazlarda bulunmayabilir.

Eğer telefon halihazırda Apple CarPlay veya Android Auto aracılığıyla bağlı ise, telefondan *Bluetooth®* Müzik dinlenilemez. Ancak, *Bluetooth®* cihaz listesinden 🎵 simgesini seçerek daha önce eşleştirilmiş ikinci bir telefondan *Bluetooth®* Audio yayını yapabilirsiniz.

☑ **Telefon Ayarı S.433**

Bluetooth® Müzik Dosyaları Çalma



1. Telefonunuzun sistem ile eşleştirildiğinden ve sisteme bağlı olduğundan emin olunuz.

► **Telefon Ayarı** S. 433

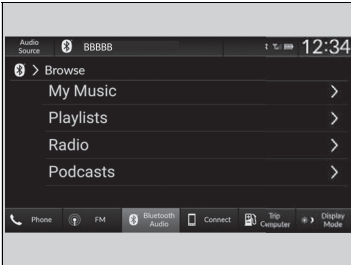
2. **Bluetooth®** Müzik modunu seçiniz.

Eğer telefonunuz tanınmazsa, **Bluetooth®** Müzik özelliği olmayan bir başka HFL/HFT uyumlu telefon zaten sisteme bağlı olabilir.

■ Bir dosyayı duraklatmak veya çalmaya devam etmek için

Çalma/duraklatma simgesini seçiniz.

Müzik Arama



1. **Gözet** öğesini seçiniz.

2. Bir arama kategorisi seçiniz (ör. Albümler).

3. Bir öğe seçiniz.

► Seçiminiz çalmaya başlar.

Bluetooth® Müzik Dosyaları Çalma

Müzik dosyalarını çalmak için, telefonunuzu kullanmanız gerekebilir. Bu durumda, telefon üreticisinin kullanım talimatlarına bakınız.

Bir başka moda geçmek telefonunuzdan çalan müziği duraklatır.

Cihazı Değiştir öğesini seçerek bağlı telefonu değiştirebilirsiniz.

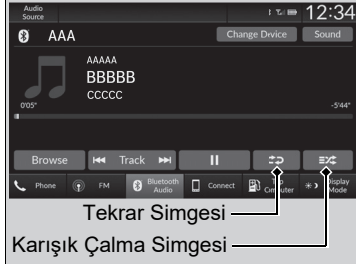
► **Telefon Ayarı** S.433

Müzik Arama

Bağladığınız **Bluetooth®** cihazına bağlı olarak, listelerden bazıları veya tümü görünmeyebilir.

■ Bir Çalma Modunun Seçilmesi

Bir dosya çalarken tekrar etme veya karışık çalma modlarını seçebilirsiniz.



■ **Çalma modunu kapatmak için**
Kapatmak istediğiniz modu seçiniz.

■ **Karışık Çalma/Tekrar:**
İstediğiniz mod bulununcaya kadar karışık çalma veya tekrarlama simgesini tekrar tekrar seçiniz.

►► Bir Çalma Modunun Seçilmesi

Çalma Modu Menü Öğeleri

Karışık Çalma

EXC Karışık çalma kapalı: Karışık çalma modu kapanır.

EXC Tüm Paraları Karışık Çal: Seçilen bir listedeki tüm parçaları rasgele sırayla çalar.

Tekrar

CC Tekrarlama kapalı: Tekrar çalma modu kapanır.

1D Parçayı tekrarla: Geçerli parçayı tekrar çalar.

1D Grubu tekrarla: Seçilen grubu tekrarlar.

CC Tümünü tekrarla: Tüm parçaları tekrarlar.

Bağladığınız *Bluetooth®* cihazına bağlı olarak, listelerden bazıları veya tümü görünmeyebilir.

Wi-Fi Bağlantısı

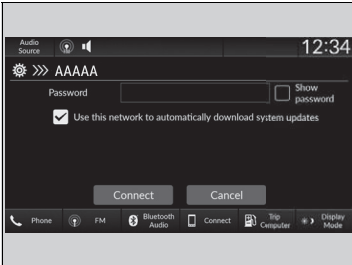
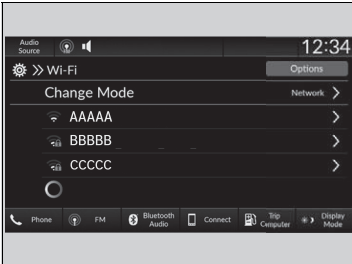
Bu aracın Wi-Fi bağlantısı mevcuttur.

Harici bir Wi-Fi bağlantısına veya iletişim cihazına bağlanabilirsiniz.

Ayrıca araç, telematik kontrol ünitesi (TCU) aracılığıyla diğer iletişim cihazları tarafından bir Wi-Fi bağlantısı olarak kullanılabilir.

- Aracı bir Wi-Fi bağlantısına bağlayınız.
- Aracın içindeki Wi-Fi bağlantısını kullanınız.*

Wi-Fi Noktasına Bağlanma



1. düğmesine basınız.
2. **Ayarlar** ögesini seçiniz.
3. **Bağlantılar** ögesini seçiniz.
4. **Wi-Fi** ögesini seçiniz.
5. **Tamam** ögesini seçiniz.
6. Ağ listesinden bir erişim noktası seçiniz.
 - Otomatik olarak algılanmayan bir erişim noktasına bağlanmak için **Seçenekler**'i ve ardından **Ağ Ekle**'yi seçin.
7. Şifreyi giriniz.
 - **Sistem güncellemelerini otomatik olarak indirmek için bu ağı kullan** kutusunu işaretlerseniz, kullanılacak ağı ayarlayabilirsiniz.
 - **Sistem Güncellemeleri S. 329**
8. **Bağlan** ögesini seçiniz.

Wi-Fi bağlantısını kapatma

1. **Modu Değiştir** ögesini seçiniz.
2. **Kapat** ögesini seçiniz.

Wi-Fi Bağlantısı

Wi-Fi ve Wi-Fi Direct, Wi-Fi Alliance®'a ait tescilli ticari markalardır.



Wi-Fi Noktasına Bağlanma

Araç hareket halinde iken ayarlama işlemini yapamazsınız. Müzik sisteminin Wi-Fi moduna ayarlamak için aracı güvenli bir yerde park ediniz.

Bazı cep telefonu operatörleri internet bağlantısı ve akıllı telefon veri kullanımı için ücretlendirme yapmaktadır. Telefonunuzun veri aboneliği paketini kontrol ediniz.

Telefonun Wi-Fi bağlantısının olup olmadığını görmek için telefonunuzun kılavuzuna göz atınız.

Wi-Fi bağlantısının açık ya da kapalı mı olduğunu sistem durumu alanındaki simgesiyle doğrulayabilirsiniz. İletim hızı ve diğer bilgiler bu ekranda görünmeyecektir.

■ Müzik Sistemini Wi-Fi Bağlantısı Olarak Ayarlama*

Ağı, bu müzik sisteminin Wi-Fi Bağlantısı olarak ayarlayabilirsiniz. Ayarlamak için aşağıdaki adımları kullanınız.



1. düğmesine basınız.
2. **Wi-Fi Bağlantısı** öğesini seçiniz.
► Giriş ekranında Wi-Fi Bağlantısı öğesi görüntülenmezse **Tüm Uygulamalar** öğesini seçiniz.
3. Bağlantı noktasını açınız.
4. **Ayarlar** öğesini seçiniz.
► Ağ SSID'si ve Parola görüntülenir ve ayarları değiştirebilirsiniz.

Kurulum için aşağıdaki ayarlar mevcuttur.

- **Ağ SSID'si:** Bu ağ adını ayarlayınız.
- **Parola:** Wi-Fi cihazını bu ağa bağlarken parola girmeyi zorunlu kılmak için bir parola ayarlayınız.
► Parolalar, yarı genişlikte alfanümerik karakterler ve bazı özel karakterlerden oluşabilir.

►►Müzik Sistemini Wi-Fi Bağlantısı Olarak Ayarlama*

Parolalar için kullanılabilen özel karakterler.

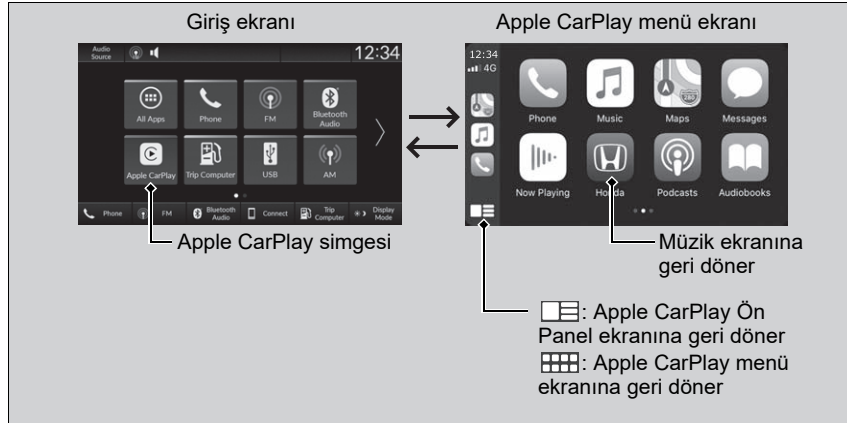
!	)	;	]
"	*	<	^
#	+	=	_
\$	,	>	`
%	-	?	{
&	.	@	
'	/	[	}
(	:	~	

Apple CarPlay

Apple CarPlay-uyumlu iPhone'u USB vasıtasıyla sisteme bağlarsanız arama yapmak, müzik dinlemek, haritalara göz atmak (navigasyon) ve mesajlara erişmek için iPhone ekranı yerine ses/bilgi ekranını kullanabilirsiniz.

🔧 **USB Çıkışı/Çıkışları S. 277**

■ Apple CarPlay Menü



► Apple CarPlay

Burada gösterilen şekiller (tasarımlar, teknik özellikler vb.) ekranınızda görüntülenen şekillerden farklı olabilir.

Sadece iOS 8.4 veya üstü iPhone 5 veya sonraki versiyonlar Apple CarPlay ile uyumludur.

En son işletim sistemini kullanmanızı öneririz.

iPhone'u Apple CarPlay'e bağlamadan önce ve uyumlu uygulamaları kullanırken aracınızı güvenli bir yerde park ediniz.

Doğrudan Apple CarPlay telefon fonksiyonlarına erişmek için, telefon ekranında Telefon ögesini seçiniz. Apple CarPlay'e bağlı iken, aramalar sadece Apple CarPlay üzerinden yapılır. Eğer Hands-Free Telefon/HFL sistemi ile arama yapmak isterseniz, Apple CarPlay'i KAPATINIZ veya USB kablosunu iPhone'unuzdan ayırınız.

🔧 **Apple CarPlay Ayarı S. 361**

iPhone'unuz Apple CarPlay'a bağlı iken, **Bluetooth® Müziği** veya **Bluetooth® HandsFreeLink®/Hands-Free Telefon HFT** sistemini kullanmak mümkün değildir. Ancak, Apple CarPlay bağlı iken önceden eşleştirilmiş telefonlar **Bluetooth®** vasıtasıyla müzik yayını yapılabilir.

🔧 **Telefon Ayarı S. 433**

Apple CarPlay ve Android Auto aynı anda çalışmaz.

Apple CarPlay fonksiyonunun bulunduğu ülkeler ve bölgeler ve bu fonksiyon ile ilgili bilgi için Apple giriş sayfasına bakınız.

- **Telefon**

Kişi listesine gidiniz, telefon aramaları yapınız veya sesli mesajı dinleyiniz.

- **Mesajlar**

Metin mesajlarını kontrol edip cevap veriniz veya okunan mesajları alınız.

- **Müzik**

iPhone'unuzda kayıtlı müziği çalınız.

- **Haritalar**

Apple haritasını görüntüleyiniz ve iPhone'unuzdaki gibi navigasyon fonksiyonunuzu kullanınız.

► Apple CarPlay

Apple CarPlay Çalışma Gerekliklikleri & Sınırlamaları

Apple CarPlay, aktif cep telefonu bağlantılı ve veri planlı uyumlu bir iPhone gerektirir. Operatörünüzün ücretlendirme planları uygulanacaktır.

İşletim sistemleri, donanım, yazılım ve Apple CarPlay fonksiyonlarını sağlayan monteli diğer teknolojilerdeki değişiklikler ve yeni yada revize edilmiş yasal düzenlemeler Apple CarPlay fonksiyonlarını ve hizmetlerini azaltabilir veya tamamen kesebilir. Honda, gelecekteki Apple CarPlay performansı ve fonksiyonları ile ilgili herhangi bir garanti veremez.

Apple CarPlay ile uyumlu 3. taraf uygulamaları kullanılabilir. Uyumlu uygulamalar ile ilgili bilgi için Apple giriş sayfasına bakınız.

■ Apple CarPlay Ayarı

iPhone'nunuzu USB vasıtasıyla sisteme bağladıktan sonra, Apple CarPlay'i ayarlamak için aşağıdaki işlemi kullanınız. Apple CarPlay'in kullanılması bazı kullanıcı ve araç bilgilerinin (aracın konumu, hızı ve durumu gibi) Apple CarPlay deneyimini iyileştirmek amacıyla iPhone'unuza aktarılmasına sebep olacaktır. Müzik Sistemi Ekranında bu bilgilerin paylaşılmasına izin vermeniz gerekecektir.

► Apple CarPlay Ayarı

Sadece aracınızı güvenli bir şekilde park ettikten sonra Apple CarPlay uygulamasını başlatınız. Apple CarPlay uygulaması iPhone'unuzu ilk algıladığında, iPhone'unuzu ayarlamanız gerekecektir. iPhone'unuzun kullanım kılavuzuna bakınız.

Apple CarPlay'i ayarlamak için aşağıdaki yöntemi de kullanabilirsiniz:



düğmesine basınız → Ayarlar öğesini seçiniz
→ Akıllı Telefon Bağlantısı → Apple CarPlay → Cihazı seçiniz

Kullanıcı ve araç bilgilerinin kullanılması

Apple CarPlay tarafından iPhone'unuza/ iPhone'unuzdan gönderilen/alınan kullanıcı ve araç bilgilerinin kullanılması ve işlenmesi Apple iOS şartları ve koşulları ile Apple'ın Gizlilik Politikası tarafından yönetilir.

■ Apple CarPlay'i USB Kablosunu Kullanarak USB Çıkışına Bağlama

1. USB kablosunu kullanarak iPhone'u USB çıkışına bağlayınız.

■ **USB Çıkışları** S. 277

► Onay ekranı görüntülenir.

2. **Evet**'i seçiniz.

► Apple CarPlay'i bağlamak istemiyorsanız, **Hayır**'ı seçiniz.

İzin ayarlarını **Akıllı Telefon Ayarları** menüsünden değiştirebilirsiniz.

■ Apple CarPlay'i Kablosuz Bağlama

■ **Apple CarPlay'i giriş ekranında kablosuz olarak bağlama**

1.  düğmesine basınız.

2. **Akıllı Telefon Bağlantısı** öğesini seçiniz.

3. **+ Yeni Cihaz Bağla** öğesini seçiniz.

4. iPhone'u aracın *Bluetooth*® HandsFreeLink® (HFL) sistemi/Hands-Free Telefon Sistemi ile eşleştiriniz.

■ **Telefon Ayarı** S. 433

5. **Evet** öğesini seçiniz.

► iPhone'unuz Apple CarPlay'e bağlanmayı onaylamanızı isterse, bağlantıyı onaylayınız.

■ Apple CarPlay'i Apple CarPlay cihaz listesinde kablosuz olarak bağlama

1.  düğmesine basınız.
2. **Genel Ayarlar** ögesini seçiniz.
3. **Akıllı Telefon Bağlantısı** ögesini seçiniz.
4. **Apple CarPlay** ögesini seçiniz.
5. **+ Yeni Cihaz Bağla** ögesini seçiniz.
6. iPhone'u aracın *Bluetooth*® HandsFreeLink® (HFL) sistemi/Hands Free Telefon Sistemi ile eşleştiriniz.
 **Telefon Ayarı** S. 433
7. **Evet** ögesini seçiniz.
 ► iPhone'unuz Apple CarPlay'e bağlanmayı onaylamanızı isterse, bağlantıyı onaylayınız.

■ Apple CarPlay'i *Bluetooth*® cihaz listesinde kablosuz olarak bağlama

1.  düğmesine basınız.
2. **Genel Ayarlar** ögesini seçiniz.
3. **Bağlantılar** ögesini seçiniz.
4. **Bluetooth** ögesini seçiniz.
5. **+ Yeni Cihaz Bağla** ögesini seçiniz.
6. iPhone'u aracın *Bluetooth*® HandsFreeLink® (HFL) sistemi/Hands Free Telefon Sistemi ile eşleştiriniz.
 **Telefon Ayarı** S. 433
7. **Apple CarPlay** kutucuğunu işaretleyiniz.
 ► Apple CarPlay'i seçerseniz, **Ses** ve **Telefon** ögesini seçemezsiniz.
8. **Bağlan** ögesini seçiniz.
9. **Evet** ögesini seçiniz.
 ► iPhone'unuz Apple CarPlay'e bağlanmayı onaylamanızı isterse, bağlantıyı onaylayınız.

■ Apple CarPlay'i direksiyon simidi ile kablosuz olarak bağlama

1. Direksiyon simidindeki  (konuş) düğmesine basınız ve basılı tutunuz.
2. iPhone'u aracın *Bluetooth*® HandsFreeLink® (HFL) sistemi/Hands Free Telefon Sistemi ile eşleştiriniz.
  **Telefon Ayarı** S. 433
3. **Apple CarPlay** kutucuğunu işaretleyiniz.
 ► Apple CarPlay'i seçerseniz, **Ses** ve **Telefon** ögesini seçemezsiniz.
4. **Bağlan** ögesini seçiniz.
5. **Evet** ögesini seçiniz.
 ► iPhone'unuz Apple CarPlay'e bağlanmayı onaylamanızı isterse, bağlantıyı onaylayınız.

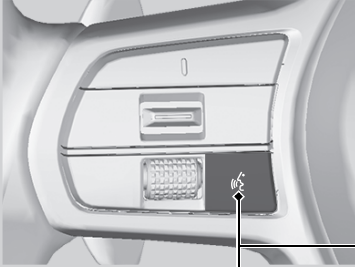
■ Başlatma sırasında Apple CarPlay'i kablosuz olarak bağlama (sistemle eşleştirilmiş herhangi bir telefon olmadığında)

1. Güç modunu ACCESSORY veya ON konumuna getiriniz.
2. **TAMAM (Başlat)** ögesini seçiniz.
 ► Kayıtlı cihaz yoksa, *Bluetooth*® eşleştirme ekranı görüntülenecektir.
 ► **Bunu bir daha gösterme** kutucuğunu işaretlerseniz, bu ekran görünmeyecektir.
3. iPhone'u aracın *Bluetooth*® HandsFreeLink® (HFL) sistemi/Hands Free Telefon Sistemi ile eşleştiriniz.
  **Telefon Ayarı** S. 433
4. **Apple CarPlay** kutucuğunu işaretleyiniz.
 ► **Apple CarPlay**'i seçerseniz, **Ses** ve **Telefon** ögesini seçemezsiniz.
5. **Bağlan** ögesini seçiniz.
6. **Evet** ögesini seçiniz.
 ► iPhone'unuz Apple CarPlay'e bağlanmayı onaylamanızı isterse, bağlantıyı onaylayınız.

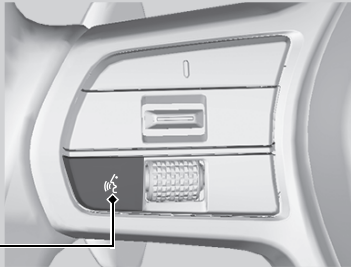
■ Apple CarPlay'in Siri ile Çalıştırılması

Siri'yi etkinleştirmek için  (konuş) düğmesine basılı tutunuz.

A tipi gösterge bulunan modeller



B tipi gösterge bulunan modeller



(Konuş) düğmesi:

Siri uygulamasını etkinleştirmek için basınız ve basılı tutunuz.

Siri uygulamasını devre dışı bırakmak için tekrar basınız.

Standart ses tanıma sistemini etkinleştirmek için basıp bırakınız.

► Apple CarPlay'in Siri ile Çalıştırılması

Aşağıda Siri ile ilgili soru ve komutların örnekleri sunulmuştur.

- Bugün hangi filmler oynuyor?
- İşteki babanı ara.
- Bu şarkının adı ne?
- Yarın hava nasıl?
- En son e-postamı oku.

Daha fazla bilgi için:
www.apple.com/ios/siri.

Android Auto™

Bir Android telefonu USB vasıtasıyla veya kablosuz olarak Ekranlı Müzik sistemine bağladığınızda, Android Auto otomatik olarak başlatılır. Android Auto vasıtasıyla bağlandığınızda Telefona, Google Haritalarına (Navigasyon), Google Play Music ve Google Now fonksiyonlarına erişmek için ses/bilgi ekranını kullanabilirsiniz. Android Auto özelliğini ilk kez kullandığınızda, ekranda bir öğretici görünecektir.

Android Auto özelliğini kullanmadan önce aracınızı güvenli bir yere park ederek bu eğitimi tamamlamanızı tavsiye ediyoruz.

📌 **USB Çıkışları** S. 277

📌 **Otomatik Eşleştirme Bağlantısı** S. 368

NOT:

Android Auto, ülkenizde veya bölgenizde bulunmayabilir. Android Auto ile ilgili detaylar için, Google destek sitesine başvurunuz.

►► Android Auto™

Burada gösterilen şekiller (tasarımlar, teknik özellikler vb.) ekranınızda görüntülenen şekillerden farklı olabilir.

Android Auto'yu kullanırken Android işletim sistemini en son sürüme güncellemenizi öneririz. Telefonunuz Android Auto'ya bağlıyken *Bluetooth* A2DP kullanılamaz.

Android Auto'yu Android 9.0 (Pie) veya önceki bir sürüme sahip bir akıllı telefonda kullanmak için Google Play'den akıllı telefonunuza Android Auto uygulamasını indirmeniz gerekir.

Android telefonunuzu Android Auto'ya bağlamadan önce ve uyumlu uygulamaları kullanırken aracınızı güvenli bir yerde park ediniz.

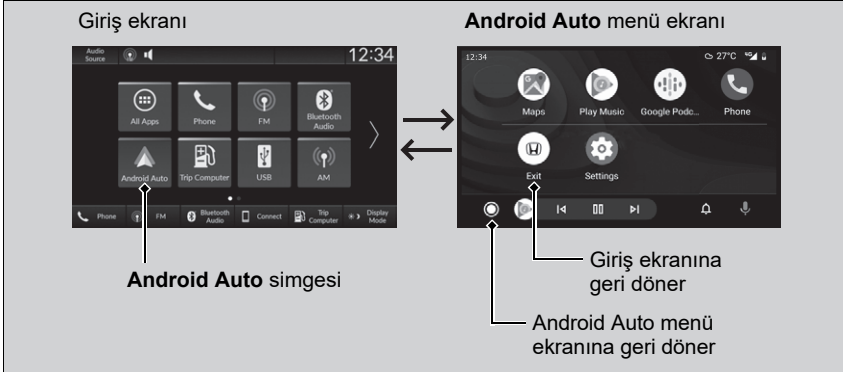
Android telefonunuz Android Auto'ya bağlıyken *Bluetooth®* Müziği kullanmak mümkün değildir. Ancak, Android Auto bağlı iken önceden eşleştirilmiş telefonlar *Bluetooth®* vasıtasıyla müzik yayını yapabilirler.

📌 **Telefon Ayarı** S. 433

Apple CarPlay ve Android Auto aynı anda çalışmaz.

Android Auto, Google LLC'nin ticari markasıdır.

Android Auto Menüsü



- **Haritalar**

Google Haritalarını görüntüleyiniz ve Android telefonunuzdaki gibi navigasyon fonksiyonunuzu kullanınız. Araç hareket halinde iken, klavye girişlerini yapmak mümkün değildir. Arama veya başka girişler yapmak için aracınızı güvenli bir yerde durdurunuz.

- **Telefon**

Çağrı alınız, arama yapınız ve sesli mesaj dinleyiniz.

- **Çıkış**



Android Auto'yu sesinizle çalıştırınız.



Android bildirimlerini kontrol edebilirsiniz.



Android Auto Giriş Ekranı

Android Auto tarafından düzenlenen faydalı bilgileri, gerektiğinde görünen basit kartlar şeklinde gösterir.

Android Auto™

Android Auto fonksiyonunun bulunduğu ülkeler ve bölgeler ve bu fonksiyon ile ilgili bilgi için Android Auto giriş sayfasına bakınız.

Ekranlar, kullandığınız Android Auto uygulamasının sürümüne bağlı olarak farklılık gösterebilir.

Android Auto Çalışma Gerekliklikleri & Sınırlamaları

Android Auto, aktif cep telefonu bağlantılı ve veri planlı uyumlu bir Android telefon gerektirir. Operatörünüzün ücretlendirme planları uygulanacaktır.

İşletim sistemleri, donanım, yazılım ve Android Auto fonksiyonlarını sağlayan monteli diğer teknolojilerdeki değişiklikler ve yeni yada revize edilmiş yasal düzenlemeler Android Auto fonksiyonlarını ve hizmetlerini azaltabilir veya tamamen kesebilir. Honda, gelecekteki Android Auto performansı ve fonksiyonları ile ilgili herhangi bir garanti veremez.

Android Auto ile uyumlu 3. taraf uygulamaları kullanılabilir. Uyumlu uygulamalar ile ilgili bilgi için Android Auto giriş sayfasına bakınız.

■ Otomatik Eşleştirme Bağlantısı

Android telefonu USB girişi vasıtasıyla veya kablosuz olarak* cihaza bağladığınızda, Android Auto otomatik olarak başlatılır.

■ USB Kablosunu Kullanarak Android Auto'yu USB Çıkışına Bağlama

1. USB kablosunu kullanarak Android telefonu USB çıkışına bağlayınız.
■ **USB Çıkışı/Çıkışları** S. 277
► Onay ekranı görünecektir.
2. **Evet** öğesini seçiniz.
► Android Auto'yu bağlamak istemiyorsanız, **Hayır** öğesini seçiniz.

Akıllı Telefon Bağlantısı ayarları menüsü altında izin ayarlarını değiştirmeniz gerekebilir.

■ Android Auto'yu Kablosuz Bağlama*

■ **Android Auto'yu giriş ekranında kablosuz olarak bağlama**

1.  düğmesine basınız.
2. **Akıllı Telefon Bağlantısı** öğesini seçiniz.
3. **+ Yeni Cihaz Bağla** öğesini seçiniz.
4. Android telefonu aracın **Bluetooth® HandsFreeLink® (HFL)** sistemiyle eşleştiriniz.
■ **Telefon Ayarı** S. 433
5. **Evet** öğesini seçiniz.
► Android telefonunuz Android Auto'ya bağlanmayı onaylamanızı isterse, bağlantıyı onaylayınız.

■ USB Kablosunu Kullanarak Android Auto'yu USB Çıkışına Bağlama

Sadece aracınızı güvenli bir şekilde park ettikten sonra Android Auto'yu başlatınız. Android Auto telefonunuzu ilk algıladığında, otomatik eşleştirmenin gerçekleşebilmesi için telefonunuzu ayarlamanız gerekecektir. Telefonunuzla birlikte verilen kullanım kılavuzuna bakınız.

İlk ayarlamayı tamamladıktan sonra Android Auto'ya bağlanan cihazların bağlantısını ayırmak veya silmek için aşağıdaki prosedürü takip edebilirsiniz

 düğmesine basınız → Genel Ayarlar → Akıllı Telefon Bağlantısı → Android Auto → Cihazı seç öğesini seçiniz.

Kullanıcı ve araç bilgilerinin kullanılması

Android Auto tarafından telefonunuza/ telefonunuzdan gönderilen/alınan kullanıcı ve araç bilgilerinin kullanılması ve işlenmesi Google'ın Gizlilik Politikası tarafından yönetilir.

■ Android Auto'yu Android Auto cihaz listesinde kablosuz olarak bağlama

1.  düğmesine basınız.
2. **Genel Ayarlar** ögesini seçiniz.
3. **Akıllı Telefon Bağlantısı** ögesini seçiniz.
4. **Android Auto** ögesini seçiniz.
5. **+ Yeni Cihaz Bağla** ögesini seçiniz.
6. Android telefonu aracın *Bluetooth®* HandsFreeLink® (HFL) sistemiyle eşleştiriniz.
 **Telefon Ayarı** S. 433
7. **Evet** ögesini seçiniz.
 ► Android telefonunuz Android Auto'ya bağlanmayı onaylamanızı isterse, bağlantıyı onaylayınız.

■ Android Auto'yu *Bluetooth®* cihaz listesinde kablosuz olarak bağlama

1.  düğmesine basınız.
2. **Genel Ayarlar** ögesini seçiniz.
3. **Bağlantılar** ögesini seçiniz.
4. **Bluetooth** ögesini seçiniz.
5. **+ Yeni Cihaz Bağla** ögesini seçiniz.
6. Android telefonu aracın *Bluetooth®* HandsFreeLink® (HFL) sistemiyle eşleştiriniz.
 **Telefon Ayarı** S. 433
7. **Android Auto** kutucuğunu işaretleyiniz.
 ► **Android Auto**'yu seçerseniz, **Ses** ve **Telefon** ögesini seçemezsiniz.
8. **Bağlan** ögesini seçiniz.
9. **Evet** ögesini seçiniz.
 ► Android telefonunuz Android Auto'ya bağlanmayı onaylamanızı isterse, bağlantıyı onaylayınız.

■ Android Auto'yu direksiyon simidi ile kablosuz olarak bağlama

1. Direksiyon simidindeki  (konuş) düğmesine basınız ve basılı tutunuz.
2. Android telefonu aracın *Bluetooth®* HandsFreeLink® (HFL) sistemiyle eşleştiriniz.
■ **Telefon Uyarı** S. 433
3. **Android Auto** kutucuğunu işaretleyiniz.
► **Android Auto**'yu seçerseniz, **Ses** ve **Telefon** öğesini seçemezsiniz.
4. **Bağlan** öğesini seçiniz.
5. **Evet** öğesini seçiniz.
► Android telefonunuz Android Auto'ya bağlanmayı onaylamanızı isterse, bağlantıyı onaylayınız.

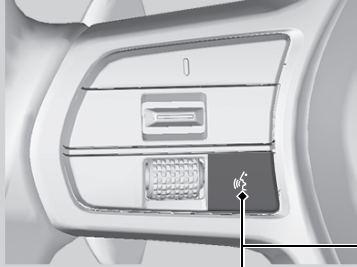
■ Başlatma sırasında Android Auto'u kablosuz olarak bağlama (sistemle eşleştirilmiş herhangi bir telefon olmadığında)

1. Güç modunu ACCESSORY veya ON konumuna getiriniz.
2. **Tamam** öğesini seçiniz.
► Kayıtlı cihaz yoksa, *Bluetooth®* eşleştirme ekranı görüntülenecektir.
► **Bunu bir daha gösterme** kutucuğunu işaretlerseniz, bu ekran görünmeyecektir.
3. Android telefonu aracın *Bluetooth®* HandsFreeLink® (HFL) sistemiyle eşleştiriniz.
■ **Telefon Uyarı** S. 433
4. **Android Auto** kutucuğunu işaretleyiniz.
► **Android Auto**'yu seçerseniz, **Ses** ve **Telefon** öğesini seçemezsiniz.
5. **Bağlan** öğesini seçiniz.
6. **Evet** öğesini seçiniz.
► Android telefonunuz Android Auto'ya bağlanmayı onaylamanızı isterse, bağlantıyı onaylayınız.

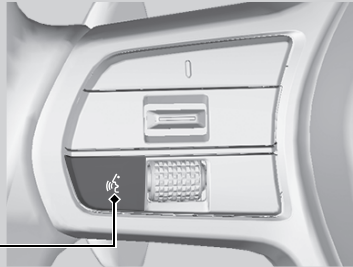
■ Android Auto'nun Ses Tanıma Özelliği ile Çalıştırılması

Android Auto'yu sesinizle çalıştırmak için  konuşma düğmesine basınız ve basılı tutunuz.

A tipi gösterge paneli bulunan modeller



B tipi gösterge paneli bulunan modeller



(Konuş) düğmesi:

Android Auto'yu sesinizle çalıştırmak için basınız ve basılı tutunuz.

Ses etiketi düğmesini etkinleştirmek için basıp bırakınız.

►Android Auto'nun Ses Tanıma Özelliği ile Çalıştırılması

Aşağıda ses tanıma özelliği ile verebileceğiniz komut örnekleri verilmiştir:

- Mesaja cevap ver.
- Eşimi ara.
- Honda'ya git.
- Müziğimi çal.
- Eşime bir metin mesajı yaz.
- Çiçekçiyi ara.

Daha fazla bilgi için, Android Auto giriş sayfasına bakınız.

Ekranın sağ üst köşesindeki  simgeye basarak da ses tanıma fonksiyonunu etkinleştirebilirsiniz.

iPod/USB Flaş Bellek

iPod veya USB flaş bellek çalarken bir hata ortaya çıkarsa, aşağıdaki hata mesajlarını görebilirsiniz. Hata mesajını silemiyorsanız, bir servise başvurunuz.

Hata mesajı	Çözüm
Uyumlu olmayan USB Lütfen kullanım kılavuzunu kontrol edin (Arızalı USB Lütfen kullanım kılavuzunu kontrol edin *1.	Uyumsuz bir cihaz bağlandığında görünür. Cihazın bağlantısını kesiniz. Ardından, ses sistemini kapatınız ve tekrar açınız. Hataya neden olan cihazı yeniden bağlamayınız.
Yeniden Bağlanmayı Deneyin *1, *2	Sistem iPod'u tanımadığında görünür. iPod'u yeniden bağlayınız.
Desteklenmeyen Dosya *1, *2	USB flaş bellek içerisindeki dosyalar telif haklı veya desteklenmeyen formatta olduğunda görünür. Bu hata mesajı yaklaşık 5 saniye görünür, ardından bir sonraki dosya çalmaya başlar.
Veri Yok *1, *2	iPod iPod boş olduğunda görünür. USB flaş bellek USB flaş bellek boş olduğunda veya USB flaş bellekte MP3, WMA, AAC, FLAC veya WAV dosyası olmadığında görünür. iPod ve Flaş bellek Aygıtta uyumlu dosyaların bulunduğunu kontrol ediniz.
Desteklenmiyor *1, *2	Desteklenmeyen bir cihaz bağlandığında görünür. Desteklenen bir cihaz bağlandığında görünürse, cihazı yeniden bağlayınız.

*1: Renkli müzik sistemi bulunan modeller

*2: Ekranlı Müzik Sistemi Bulunan Modeller

Hata Mesajı	Çözüm
Cihaz yanıt vermiyor (Cihazdan yanıt yok)*¹, *²	Sistem bağlı bir cihazla iletişim kurmuyorsa görünür. Bir cihaz bağlandığında görünürse, cihaz satın aldığınız yere başvurunuz.
USB hub desteklenmiyor*¹, *²	Sadece bir HUB bağlandığında görünür. Görünüyorsa, USB flaş belleği HUB'a bağlayınız.
Bağlı USB cihazında bir şarj hatası oluştu. Güvenli olduğunda lütfen cihazın ve USB kablosunun uyumluluğunu kontrol edin ve tekrar deneyin..*¹, *²	Uyumsuz bir cihaz bağlandığında görünür. Cihazın bağlantısını kesiniz. Ardından, ses sistemini kapatınız ve tekrar açınız. Hataya neden olan cihazı yeniden bağlamayınız.

* 1:Renkli müzik sistemi bulunan modeller

* 2:Ekranlı Müzik Sistemi Bulunan Modeller

Uyumlu iPod, iPhone ve USB Flaş Bellekler

■ iPod ve iPhone Model Uyumluluğu

Renkli Müzik Sistemi Bulunan Modeller

Model
iPod touch (6. 7. nesil) 2015 - 2019 yılları arasında piyasaya sürüldü iPhone 5s/iPhone 6/iPhone 6 Plus/iPhone 6S/iPhone 6S Plus/iPhone SE/ iPhone 7/iPhone 7 Plus/iPhone 8/iPhone 8 Plus/iPhone X/iPhone XS/iPhone XS Max/iPhone XR/iPhone 11/iPhone 11 Pro/iPhone 11 Pro Max/ iPhone SE (2. nesil)

Ekranlı Müzik Sistemi Bulunan Modeller

Model
iPod touch (5. 6. nesil) 2012 - 2015 yılları arasında piyasaya sürüldü iPhone 4s/iPhone 5/iPhone 5s/iPhone 5c/iPhone 6/iPhone 6 Plus/iPhone 6S/ iPhone 6S Plus/iPhone SE/iPhone 7/iPhone 7 Plus/iPhone 8/iPhone 8 Plus/ iPhone X/iPhone XS/iPhone XS Max/iPhone XR/iPhone 11/iPhone 11 Pro/iPhone 11 Pro Max

■ USB Flaş Bellekler

- 256 MB veya daha yüksek hafızalı bir USB flaş bellek önerilir.
- Bazı dijital oynatıcılar uyumlu olmayabilir.
- Bazı USB flaş bellekler (örn., güvenlik kilidine sahip bir aygıt) çalışmayabilir.
- Bazı yazılım dosyaları müzik çalmaya ya da metin verilerini görüntülemeye izin vermeyebilir.
- MP3, WMA, AAC, FLAC, WAV, AVI*, MP4*, MKV*, WMV* veya ASF* formatlarının bazı versiyonları desteklenmeyebilir.

*1: Ekranlı Müzik Sistemi Bulunan Modeller

*2: Renkli Müzik Sistemi Bulunan Modeller

* Tüm modellerde bulunmuyor

» iPod ve iPhone Model Uyumluluğu

Bu sistem, bu aygıtların tüm versiyonları ile çalışmayabilir.

Lightning konektörü iPhone 5^{*1}, iPhone 5s, iPhone 5c^{*1}, iPhone 6, iPhone 6 Plus, iPhone 6S, iPhone 6S Plus, iPhone SE, iPhone 7, iPhone 7 Plus, iPhone 8, iPhone 8 Plus, iPhone X, iPhone XS, iPhone XS Max, iPhone XR, iPhone 11, iPhone 11 Pro, iPhone 11 Pro Max, iPhone SE (2. nesil)^{*2}, iPod touch (5.^{*1}, 6., 7.^{*2} nesil) ile çalışır.

30 pimli konektör iPhone 4s^{*1} ile çalışır.

USB, iPhone 4s^{*1}, iPhone 5^{*1}, iPhone 5s, iPhone 5c^{*1}, iPhone 6, iPhone 6 Plus, iPhone 6S, iPhone 6S Plus, iPhone SE, iPhone 7, iPhone 7 Plus, iPhone 8, iPhone 8 Plus, iPhone X, iPhone XS, iPhone XS Max, iPhone XR, iPhone 11, iPhone 11 Pro, iPhone 11 Pro Max, iPhone SE (2. nesil)^{*2}, iPod touch (5.^{*1}, 6., 7.^{*2} nesil) ile çalışır.

» USB Flaş Bellekler

USB flaş bellekteki dosyalar kaydedildikleri sırayla alınır. Bu sıra, PC'nizde veya aygıtınızda gösterilen sıradan farklı olabilir.

Apple CarPlay/Android Auto İle İlgili Yasal Bilgi

■ KULLANIM KILAVUZU LİSANS / YÜKÜMLÜLÜK BEYANI

APPLE CARPLAY'İN KULLANIMI, APPLE İOS KULLANIM ŞARTLARI KAPSAMINA DÂHİL EDİLEN CARPLAY KULLANIM ŞARTLARI ANLAŞMANIZA TABİDİR. ÖZETLE, CARPLAY KULLANIM ŞARTLARI, HİZMETLERİN DOĞRU BİR ŞEKİLDE ÇALIŞMADIĞI VEYA SONLANDIRILDIĞI TAKDİRDE APPLE VE HİZMET SAĞLAYICILARININ YÜKÜMLÜLÜĞÜNÜ REDDEDER, APPLE VE HİZMET SAĞLAYICILARININ DİĞER YÜKÜMLÜLÜKLERİNİ KESİNLİKLE SINIRLAR, APPLE VE HİZMET SAĞLAYICILARI TARAFINDAN TOPLANAN VE SAKLANAN KULLANICI BİLGİSİ (ÖRNEĞİN, ARAÇ KONUMU, ARAÇ HIZI VE ARAÇ DURUMU DÂHİL) TÜRLERİNİ TANIMLAR VE CARPLAY KULLANIMINA İLİŞKİN, SÜRÜCÜNÜN DİKKATİNİN DAĞILMASI GİBİ BELİRLİ OLASI RİSKLERİ AÇIKLAR. APPLE'IN CARPLAY TARAFINDAN YÜKLENEN VERİLERİ KULLANIMI VE İŞLEMESİ HAKKINDA DETAYLAR İÇİN APPLE'IN GİZLİLİK POLİTİKASINA BAKINIZ.

ANDROID AUTO'NUN KULLANIMI, ANDROID AUTO UYGULAMASI ANDROID TELEFONUNUZA İNDİRİLDİĞİNDE KABUL EDİLMESİ GEREKEN ANDROID AUTO KULLANIM ŞARTLARI ANLAŞMANIZA TABİDİR. ÖZETLE, ANDROID AUTO KULLANIM ŞARTLARI, HİZMETLERİN DOĞRU BİR ŞEKİLDE ÇALIŞMADIĞI VEYA SONLANDIRILDIĞI TAKDİRDE GOOGLE VE HİZMET SAĞLAYICILARININ YÜKÜMLÜLÜĞÜNÜ REDDEDER, GOOGLE VE HİZMET SAĞLAYICILARININ DİĞER YÜKÜMLÜLÜKLERİNİ KESİNLİKLE SINIRLAR, GOOGLE VE HİZMET SAĞLAYICILARI TARAFINDAN TOPLANAN VE SAKLANAN KULLANICI BİLGİSİ (ÖRNEĞİN, ARAÇ KONUMU, ARAÇ HIZI VE ARAÇ DURUMU DÂHİL) TÜRLERİNİ TANIMLAR VE ANDROID AUTO KULLANIMINA İLİŞKİN, SÜRÜCÜNÜN DİKKATİNİN DAĞILMASI GİBİ BELİRLİ OLASI RİSKLERİ AÇIKLAR. GOOGLE'IN ANDROID AUTO TARAFINDAN YÜKLENEN VERİLERİ KULLANIMI VE İŞLEMESİ HAKKINDA DETAYLAR İÇİN GOOGLE'IN GİZLİLİK POLİTİKASINA BAKINIZ.

■ GARANTİLERİN REDDİ; YÜKÜMLÜLÜK SINIRLAMASI

APPLE CARPLAY VEYA ANDROID AUTO (“UYGULAMALAR”) KULLANIMININ RİSKİNİN YALNIZCA SİZE AİT OLDUĞUNU VE YETERLİ KALİTE, PERFORMANS, DOĞRULUK VE ÇABALARA İLİŞKİN TÜM RİSKLERİN İLGİLİ YASANIN İZİN VERDİĞİ ÖLÇÜDE SİZE AİT OLDUĞUNU, UYGULAMALARIN VE UYGULAMA BİLGİLERİNİN “OLDUĞU GİBİ” VE “MEVCUT OLDUĞU ŞEKİLDE”, TÜM HATALARIYLA VE HERHANGİ BİR GARANTİ OLMAKSIZIN SAĞLANDIĞINI AÇIKÇA ONAYLAMAKTA VE KABUL ETMEKTESİNİZ. HONDA, PAZARLANABİLİRLİĞİN, YETERLİ KALİTENİN, BELİRLİ BİR AMACA UYGUNLUĞUN, DOĞRULUĞUN, MÜDAHALESİZ KULLANIMIN VE ÜÇÜNCÜ TARAF HAKLARININ İHLAL EDİLMEMESİNİN ZİMNİ GARANTİLERİ VE/VEYA KOŞULLARI DÂHİL ANCAK BUNLARLA SINIRLI OLMAMAK KAYDIYLA UYGULAMALAR VE UYGULAMA BİLGİLERİNE İLİŞKİN SARAHATEN, ZİMNİ VEYA YASAL TÜM GARANTİLERİ VE KOŞULLARI REDDEDER. HONDA VEYA YETKİLİ BİR TEMSİLCİ TARAFINDAN VERİLEN HİÇBİR SÖZLÜ VE YAZILI BİLGİ VEYA TAVSİYE BİR GARANTİ TEŞKİL ETMEYECEKTİR. HONDA, ÖRNEKTE OLDUĞU GİBİ VE HERHANGİ BİR SINIRLAMA OLMAKSIZIN, UYGULAMALAR TARAFINDAN SAĞLANAN YÖNLER, TAHMİNİ SEYAHAT SÜRESİ, HIZ SINIRLARI, YOL DURUMLARI, HABERLER, HAVA VE TRAFİĞİN DOĞRULUĞU GİBİ VERİLERİN VEYA APPLE, GOOGLE, ONLARIN İŞTİRAKLERİ YA DA ÜÇÜNCÜ TARAF SAĞLAYICILAR TARAFINDAN SUNULAN DİĞER İÇERİKLERİN DOĞRULUĞUNA İLİŞKİN TÜM GARANTİLERİ REDDEDER; HONDA, HERHANGİ BİR ZAMANDA KAYBOLABİLECEK UYGULAMA VERİLERİNİN KAYBINA KARŞI TEMİNAT VERMEZ; HONDA UYGULAMALARIN VEYA UYGULAMALAR YOLUYLA SUNULAN HİZMETLERİN DAİMA SAĞLANACAĞININ YA DA TÜM HİZMETLERİN HERHANGİ BİR ZAMANDA VEYA KONUMDA KULLANILABİLİR OLACAĞININ GARANTİSİNİ VERMEZ. ÖRNEĞİN, ONARIM, BAKIM, GÜVENLİK ONARIMLARI, GÜNCELLEMELER, VS. GİBİ HİZMETLER BÖLGENİZDE VEYA KONUMUNUZDA MEVCUT OLMAYABİLECEĞİ İÇİN HİZMETLER ASKIYA ALINABİLİR VEYA KESİLEBİLİR. AYRICA, ÜÇÜNCÜ TARAF TEKNOLOJİ VE HÜKÜMET DÜZENLEMELERİNDEKİ DEĞİŞİKLİKLERİN HİZMETLERİ VE/VEYA UYGULAMALARI GEÇERSİZ VE/VEYA KULLANILAMAZ HALE GETİREBİLECEĞİNİ ANLAMAKTASINIZ.

HONDA VEYA İŞTİRAKLERİ UYGULAMALARDAN VEYA UYGULAMALARI YA DA UYGULAMA BİLGİLERİNİ KULLANIMINIZ VEYA KULLANAMAMANIZLA İLİŞKİLİ VEYA BUNLARDAN KAYNAKLANAN KİŞİSEL ZARAR VEYA KÂR KAYBI HASARLARI, YOLSUZLUK YA DA VERİ KAYBI, HERHANGİ BİR VERİNİN AKTARILAMAMASI VEYA ALINAMAMASI, İŞ KESİNTİSİ YA DA DİĞER TÜM TİCARİ ZARAR VEYA KAYIPLAR DÂHİL ANCAK BUNLARLA SINIRLI OLMAMAK KAYDIYLA TÜM ARIZI, ÖZEL, DOLAYLI VEYA RİSK YÜZÜNDEN OLUŞAN ZARARLARA KARŞI, NE ŞEKİLDE GERÇEKLEŞMİŞ OLURSA OLSUN, YÜKÜMLÜLÜĞÜN ESASINA (SÖZLEŞME YÜKÜMLÜLÜĞÜ, HAKSIZ FİİL SORUMLULUĞU, VS.) BAKILMAKSIZIN, KANUNEN YASAKLANMADIĞI ÖLÇÜDE VE HİÇBİR DURUMDA, HONDA BU HASARLARIN OLASILIĞI KONUSUNDA BİLGİLENDİRİLMİŞ OLSA BİLE YÜKÜMLÜ OLMAYACAKTIR. BAZI BÖLGELER VE YARGI ALANLARI HASARLARA YÖNELİK YÜKÜMLÜLÜKLERİN HARİÇ TUTULMASINI VEYA SINIRLANMASINI KABUL ETMEYEBİLİR, BÖYLECE BU SINIRLAMALAR VE İSTİSNALAR SİZİN İÇİN GEÇERLİ OLMAYABİLİR. YUKARIDAKİ SINIRLAMALAR, YUKARIDA BAHSİDİLEN KANUN YOLU TEMEL AMACINI YERİNE GETİREMESİ BİLE GEÇERLİ OLACAKTIR.

Açık Kaynak Lisansları Hakkında

Açık kaynak lisans bilgisini görmek için aşağıdaki adımları izleyiniz.

Renkli Müzik Sistemi Bulunan Modeller

1. **MENU** düğmesine basınız.
2. **Lisans** öğesini seçiniz.

Ekranlı Müzik Sistemi Bulunan Modeller

1.  düğmesine basınız.
2. **Genel Ayarlar** öğesini seçiniz.
3. **Sistem** öğesini seçiniz.
4. **Hakkında** öğesini seçiniz.
5. **Yasal Bilgi** öğesini seçiniz.
6. **Lisans** öğesini seçiniz.

Lisans Bilgisi

■ Bluetooth

Bluetooth® işareti ve logoları Bluetooth SIG, Inc.'in ticari markalarıdır ve Panasonic Automotive Systems Co.'ın bu tür işaretleri herhangi bir şekilde kullanması lisans altındadır. Diğer ticari markalar ve ticari unvanlar, sahiplerinin mülkiyetindedir.

Bluetooth® işareti ve logoları Bluetooth SIG, Inc.'in ticari markalarıdır ve MITSUBISHI ELECTRIC'in bu tür işaretleri herhangi bir şekilde kullanması lisans altındadır. Diğer ticari markalar ve ticari unvanlar, sahiplerinin mülkiyetindedir.

<https://www.bluetooth.com/develop-with-bluetooth/marketing-branding/>



■ Windows Media

Bu ürün, Microsoft'un belirli fikri mülkiyet hakları tarafından korunmaktadır. Microsoft'tan lisans alınmadan bu teknolojinin bu ürün dışında kullanılması veya dağıtılması yasaktır.

■ Apple

"Made for iPod" ve "Made for iPhone", bir elektronik aksesuarın özel olarak iPod'a veya iPhone'a bağlanmak üzere tasarlandığı ve geliştiren firma tarafından Apple performans standartlarını karşıladığının doğrulandığı anlamına gelmektedir. Apple, bu cihazın çalışmasından veya güvenlik ve düzenleyici standartlarla uyumlu olmasından sorumlu değildir. Bu aksesuarın iPod veya iPhone ile birlikte kullanılmasının kablosuz çalışma performansını etkileyebileceğini unutmayın.

Apple, Apple Logosu, iPhone, iPod nano ve iPod touch, Apple Inc.'nin ABD ve diğer ülkelerdeki tescilli ticari markalarıdır. Apple CarPlay, iPod, iPhone, iTunes, Siri ve Lightning, Apple Inc.'in ticari markalarıdır. App Store, Apple Inc.'in bir hizmet markasıdır.



MPEG

Mpeg4 Visual

BU ÜRÜN, TÜKETİCİNİN (i) VİDEOYU MPEG-4 VISUALA STANDARDINA ("MPEG-4 VIDEO") UYGUN OLARAK KODLAMA (ii) KİŞİSEL VE TİCARİ OLMAYAN BİR FAALİYETLE İŞTİĞAL EDEN TÜKETİCİ TARAFINDAN KODLANMIŞ VE/VEYA MPEG LA TARAFINDAN KODLANMIŞ VE/VEYA MPEG-4 VIDEO SAĞLAMAK İÇİN LİSANSLI BİR VIDEO SAĞLAYICISINDAN ELDE EDİLEN MPEG-4 VİDEOLARININ ÇÖZÜMÜ İÇİN KİŞİSEL VE TİCARİ OLMAYAN KULLANIMINA YÖNELİK OLARAK MPEG-4 GÖRSEL PATENT PORTFÖY LİSANSI ALTINDA LİSANSLANMIŞTIR. BAŞKA HİÇBİR KULLANIM İÇİN LİSANS VERİLMEZ VEYA İMA EDİLMEZ. PROMOSYON, KURUM İÇİ VE TİCARİ KULLANIMLAR VE LİSANSLAMA DAHİL OLMAK ÜZERE İLGİLİ OLARAK EK BİLGİLER MPEG LA, LLC'DEN TEMİN EDİLEBİLİR. BKZ. [HTTP://WWW.MPEGLA.COM](http://www.mpegla.com).

VC-1

BU ÜRÜN, TÜKETİCİNİN (i) VİDEOYU VC-1 STANDARDINA ("VC-1 VIDEO") UYGUN OLARAK KODLAMA (ii) KİŞİSEL VE TİCARİ OLMAYAN BİR FAALİYETLE İŞTİĞAL EDEN TÜKETİCİ TARAFINDAN KODLANMIŞ VE/VEYA MPEG LA TARAFINDAN KODLANMIŞ VE/VEYA VC-1 VIDEO SAĞLAMAK İÇİN LİSANSLI BİR VIDEO SAĞLAYICISINDAN ELDE EDİLEN VİDEOLARIN ÇÖZÜMÜ İÇİN KİŞİSEL VE TİCARİ OLMAYAN KULLANIMINA YÖNELİK OLARAK VC-1 PATENT PORTFÖY LİSANSI ALTINDA LİSANSLANMIŞTIR. BAŞKA HİÇBİR KULLANIM İÇİN LİSANS VERİLMEZ VEYA İMA EDİLMEZ. EK BİLGİ MPEG LA, L.L.C.'DEN TEMİN EDİLEBİLİR. BKZ. [HTTP://WWW.MPEGLA.COM](http://www.mpegla.com).

AVC/H.264

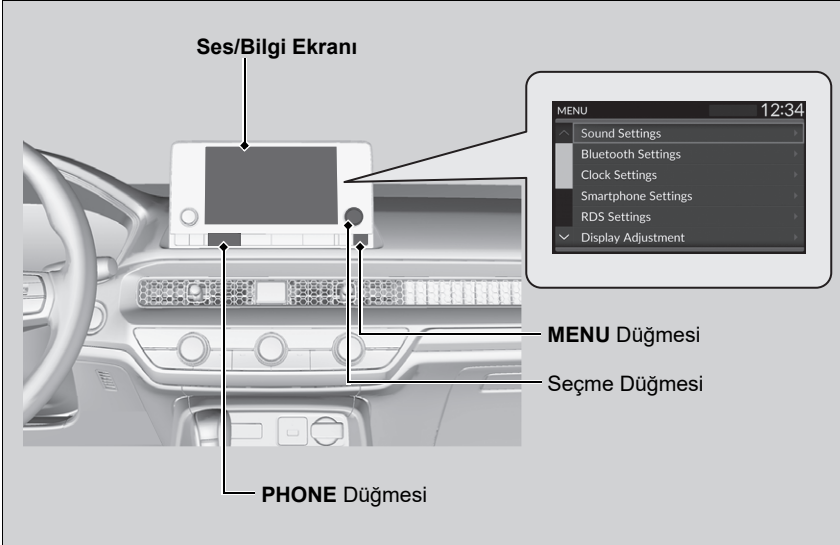
BU ÜRÜN, TÜKETİCİNİN (i) VIDEOYU AVC STANDARDINA ("AVC VIDEO") UYGUN OLARAK KODLAMA (ii) KİŞİSEL VE TİCARİ OLMAYAN BİR FAALİYETLE İŞTİĞAL EDEN TÜKETİCİ TARAFINDAN KODLANMIŞ VE/VEYA MPEG LA TARAFINDAN KODLANMIŞ VE/VEYA AVC VIDEO SAĞLAMAK İÇİN LİSANSLI BİR VIDEO SAĞLAYICISINDAN ELDE EDİLEN VİDEOLARIN ÇÖZÜMÜ İÇİN KİŞİSEL VE TİCARİ OLMAYAN KULLANIMINA YÖNELİK OLARAK AVC PATENT PORTFÖY LİSANSI ALTINDA LİSANSLANMIŞTIR. BAŞKA HİÇBİR KULLANIM İÇİN LİSANS VERİLMEZ VEYA İMA EDİLMEZ. EK BİLGİ MPEG LA, L.L.C.'DEN TEMİN EDİLEBİLİR. BKZ. [HTTP://WWW.MPEGLA.COM](http://www.mpegla.com).

Renkli Müzik Sistemi Bulunan modeller

Belli özellikleri değiştirmek için ses/bilgi ekranını kullanınız.

Ayarların Değiştirilmesi

Güç modu ON durumunda araç tamamen dururken **MENU** düğmesine basınız. Telefon ayarlarını özelleştirmek için **PHONE** düğmesine basınız, ardından Ayarlar'ı seçiniz.



Değiştirilebilir Özellikler

Ayarları değiştirdiğinizde:

- Aracın tamamen durduğundan emin olunuz.
- Vitesi **P** konumuna alınız.

Özellikleri kişiselleştirme ile ilgili ayrıntılar için aşağıya bakınız.

➤ **Değiştirilebilir seçeneklerin listesi S. 383**

■ Değiştirilebilir seçeneklerin listesi

MENU düğmesine basınız.

	Değiştirilebilir Özellikler	Açıklama	Seçilebilir Ayarlar
Ses Ayarları	Bas / Tiz	Hoparlörlerin ses ayarlarını ayarlar.	—
	Balans / Fader		
	Hıza Duyarlı Ses Dengelemesi	🔊 Sesin Ayarlanması S. 286	
Bluetooth Ayarları	Yeni Cihaz Bağla	Yeni telefonu HFL/HFT'ye bağlar. 🔊 Telefon Ayarı S. 413	—
	Cihaz Değiştir	Eşleştirilmiş telefonu bağlar. 🔊 Telefon Ayarı S. 413	—
	Öncelikli Cihaz	Bir cihazı öncelikli cihaz olarak ayarlar.	AÇIK*¹/KAPALI
	Tüm Cihazları ayır (Tüm Cihazları ayır)	Eşleştirilmiş telefonun HFL/HFT bağlantısını keser.	—
	Cihaz sil	Eşleştirilmiş bir telefonu siler.	—
Saat Ayarları	Otomatik Zaman	GPS'in saati otomatik olarak ayarlaması için AÇIK seçilidir. Bu işlevi iptal etmek için KAPALI 'yı seçin.	AÇIK*¹/KAPALI
	Yaz Saati Uygulaması	Yaz saati uygulamasına göre güncellenecek saati ayarlar.	AÇIK/KAPALI * ¹
	Zamanı Ayarla	Zamanı ayarlar. 🔊 Saatın Ayarlanması S. 192	—
	Zaman Dilimi	Saat dilimini manuel olarak değiştirir.	—
Akıllı Telefon Ayarları	Apple CarPlay	Apple CarPlay bağlantısını kurar.	—
	Android Auto	Android Auto bağlantısını kurar.	—

*1:Varsayılan Ayar

Değiştirilebilir Özellikler		Tanım	Seçilebilir Ayar
RDS Ayarları*	RDS Bilgisi*	RDS bilgisinin görünüp görünmeyeceğini seçer.	AÇIK*/KAPALI
	AF Ayarı*	Farklı bölgelere gittiğinizde aynı programın frekansını otomatik olarak değiştirmek için açılıp kapanır.	İsrail ve Türkiye Modelleri AÇIK*/KAPALI İsrail ve Türkiye Modelleri hariç AÇIK/KAPALI*1
	REG Ayarları*	Sinyal zayıflasa bile ilgili bölgedeki aynı istasyonların frekansını korumak için açılıp kapanır.	AÇIK*1/KAPALI
	HABER Ayarları*	Haber programına geçmek için otomatik olarak açılır ve kapanır.	AÇIK/KAPALI*1
DAB Ayarları*	DAB-DAB Link	Sistemin Gruplardan aynı istasyon için otomatik arama yapıp yapmayacağını seçer, ve bu istasyona geçer.	AÇIK/KAPALI*1
	DAB-FM Link	Sistemin bir FM bandından aynı istasyonu bulup bulmayacağını seçer.	AÇIK/KAPALI*1
Ekran Ayarı	Parlaklık	Müzik/bilgi ekranı parlaklığını değiştirir.	—
	Kontrast	Müzik/bilgi ekranı parlaklığını değiştirir.	
	Siyah seviyesi	Müzik/bilgi ekranı siyah seviyesini değiştirir.	
	Gündüz	Gündüz, gece ve ekran kapalı modl r arasında geçiş yapar.	
	Gece		
Ekran KAPALI			

*1:Varsayılan Ayar

* Tüm modellerde bulunmuyor

Değiştirilebilir Özellikler		Tanım	Seçilebilir Ayar
Dokunmatik Panel Hassasiyeti		Dokunmatik panel ekranının hassasiyetini ayarlar.	Normal^{*1}/Yüksek
Arka Kamera Ayarı (Arka Kamera Ayarları)*	Sabit Kılavuz Çizgi	Direksiyon simidi ile hareket etmeyen kılavuz çizgiyi gösterir 📺 Çok Görünümlü Arka Kamera* S. 598	AÇIK^{*1}/KAPALI
	Dinamik Kılavuz Çizgi	Direksiyon simidi ile hareket eden kılavuz çizgiyi gösterir. 📺 Çok Görünümlü Arka Kamera* S. 598	AÇIK^{*1}/KAPALI
Dil		Ekran dilini değiştirir.	English^{*2}, Español^{*2}, Arabic^{*2}, veya Turkish^{*2} Ekranda seçilebilir diğer dillere bakınız.
Lisans		Yasal bilgileri gösterir.	—
Fabrika Ayarlarına Döndürme		Tüm ayarları varsayılan fabrika konumuna sıfırlar. 📺 Varsayılan Ayarlara Döndürme S. 387	—

*1:Varsayılan Ayar

*2:Varsayılan Ayar modele göre değişiklik gösterebilir.

PHONE düğmesine basınız ve daha sonra **Ayarlar** ögesini seçiniz.

Değiştirilebilir Özellikler		Tanım	Seçilebilir Ayar
Bluetooth Ayarları	Yeni Cihaz Bağla	Yeni bir telefonu HFL/HFT ile eşleştirir. ☑ Telefon Ayarı S. 413	—
	Cihazı Değiştir	Eşleştirilmiş telefonu bağlar. ☑ Telefon Ayarı S. 413	—
	Öncelikli Cihaz	Bir cihazı öncelikli cihaz olarak ayarlar.	AÇIK*¹/KAPALI
	Tüm Cihaz Bağlantılarını Kes	Eşleştirilen telefonu HFL/HFT'den ayırır.	—
	Cihazı Sil	Eşleştirilmiş bir telefonu siler.	—
Zil Sesi		Zil sesi seçer.	Telefon*¹/Araç
Otomatik Telefon Aktarma		Araç içindeyken aramalarınız otomatik olarak telefonunuzdan HFL/HFT sistemine aktarılır.	AÇIK*¹/KAPALI
Hands-Free Sistemi Sil (Sistemi Sil)		Telefon ayarları grubundaki tüm değiştirilebilir maddeleri varsayılan ayarlara döndürür.	—

*1:Varsayılan Ayar

Tüm Ayarların Sıfırlanması

Tüm menü ve değiştirilebilir ayarları fabrika değerine sıfırlayınız.

1. **MENU** düğmesine basınız.
2. **Fabrika Ayarlarına Döndür** öğesini seçiniz.
 - Ekranda bir onay mesajı görünür.
3. Ayarları sıfırlamak için **Evet** öğesini seçiniz.
4. Ayarları sıfırlamak için **Evet** öğesini tekrar seçiniz.
 - Sistem yeniden başlatılacaktır.

►Tüm Ayarların Sıfırlanması

Aracı üçüncü bir şahsa verdiğinizde, tüm ayarları sıfırlayınız ve kişisel bilgileri siliniz.

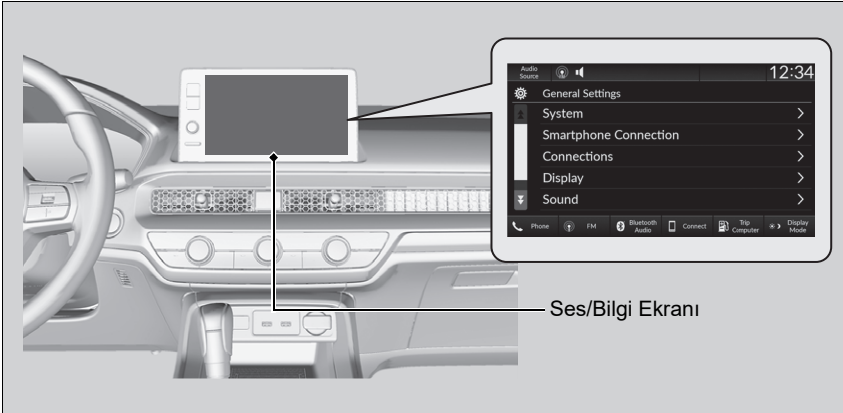
Fabrika Ayarlarına Döndürme işlemini yapmak tüm kurulu uygulamalar varsayılan fabrika konumuna sıfırlanacaktır.

Ekranlı Müzik Sistemi Bulunan Modeller

Belli özellikleri değiştirmek için müzik/bilgi ekranını kullanınız.

Genel Ayarların Özelleştirilmesi

Güç ON konumunda iken  düğmesine basınız ve ardından **Genel Ayarlar** ögesini ve bir ayarlama maddesini seçiniz.



Ses/Bilgi Ekranı

Değiştirilebilir Özellikler

Ayarları değiştirdiğinizde

- Aracın tamamen durduğundan emin olunuz.
- Vitesi  konumuna alınız.

Özelliklerin ayrıntılarını değiştirmek için, aşağıdaki bölüme bakınız.

- **Sistem** S. 389
- **Akıllı Telefon Bağlantısı** S. 392
- **Bağlantılar** S. 393
- **Ekran** S. 394
- **Ses** S. 395
- **Kamera** S. 396
- **Ses Kontrolü*** S. 397

■ Sistem

Değiştirilebilir Özellikler		Tanım	Seçilebilir Ayar
Tarih & Zaman	Tarihi & Saati Ayarla	Otomatik Tarih & Saat GPS'in otomatik saati ayarlaması için AÇIK ayarını seçer. Fonksiyonun iptal için KAPALI seçeneğini seçin.	AÇIK^{*1}/KAPALI
		Tarihi Ayarla Tarihi ayarlar. ☑ Saat Ayarı S. 192	Gün/Ay/Yıl
		Saati Ayarla Saati ayarlar. ☑ Saat Ayarı S. 192	Saat/Dakika AM/PM
	Zaman Dilimi*	Otomatik Zaman Dilimi* Farklı zaman dilimlerinden geçerken müzik sistemini saati otomatik olarak ayarlayacak şekilde ayarlar.	AÇIK^{*1}/KAPALI
		(Zaman dilimini seç)	—
	Otomatik Yaz Saati Uygulaması* Saati, gün ışığından yararlanma zamanına göre güncellenecek şekilde ayarlar.		AÇIK^{*1}/KAPALI
	Tarih Formatı Bir tarih formatı seçer.		AA/GG/YYYY/ GG/AA/YYYY^{*1} / YYYY/AA/GG
	Saat Formatı Bir saat formatı seçer.		12H^{*1} /24H (12-H^{*1} /24-H)

* 1: Varsayılan Ayar

Değiştirilebilir Özellikler	Tanım	Seçilebilir Ayar
Dil	Sürücü bilgi arayüzünü ve ses/bilgi ekranı dilini ayrı ayrı değiştirir.	English^{*2}, Español^{*2}, Arabic^{*2}, veya Turkish^{*2} Ekranı seçilebilir diğer dillere bakınız.
Dokunmatik Panel Hassasiyeti	Dokunmatik panel ekranının hassasiyetini ayarlar.	Yüksek/Normal^{*1}
Sistem Sesleri	Sistem Sesleri	Sistemin ses düzeyini ayarlar. —
	Sesli Yanıt Sistemi	Sesli yanıt sistemi ses seviyesini ayarlar. —
	Navigasyon	Navigasyon ses seviyesini ayarlar. —
	Telefon Aramaları	Telefon aramalarının ses seviyesini ayarlar. —
	Varsayılan	Tüm Sistem Ses Seviyesi ayarlarını varsayılan değerlere sıfırlar.
Konum ve araç verileri paylaşımı*	Veri paylaşım ayarını açar ve kapatır. 📶 Başlatma S. 316	AÇIK/KAPALI^{*1}
Yakıt Dolum Tavsiyesi*	Yakıt dolum tavsiyesi özelliğini açıp kapatır. 📶 Yakıt Dolum Tavsiyesi S. 450	AÇIK^{*1} /KAPALI

* 1: Varsayılan Ayar

* 2: Varsayılan ayar modele göre değişiklik gösterir.

Değiştirilebilir Özellikler		Tanım	Seçilebilir Ayar
Hakkında	Durum	Android ayar maddelerini görüntüler.	—
	Yasal Bilgi		
	Model Numarası		
	Android Sürümü		
	Kernel Sürümü		
	Ürün Numarası		
Fabrika Ayarlarına Döndür		Tüm ayarları fabrika değerlerine döndürür. ► Varsayılan Ayarlara Döndürme S. 407	Devam Et/İptal Et
Detaylı Bilgi	Uygulama Yöneticisi	Android sistem belleğini ve uygulama bilgilerini görüntüler.	—

■ Akıllı Telefon Bağlantısı

Değiştirilebilir Özellikler		Tanım	Seçilebilir Ayar
Apple CarPlay	+ Yeni Cihaz Bağla	Yeni bir telefonu Apple CarPlay ile eşleştirir. 📱 Telefon Ayarı S. 433	—
	(Kayıtlı Cihazlar)	Eşleştirilmiş bir telefonu bağlar, bağlantısını keser veya siler. 📱 Telefon Ayarı S. 433	—
Android Auto	+ Yeni Cihaz Bağla*	Yeni bir telefonu Android Auto ile eşleştirir. 📱 Telefon Ayarı S. 433	—
	(Kayıtlı Cihazlar)	Eşleştirilmiş bir telefonu bağlar, bağlantısını keser veya siler. 📱 Telefon Ayarı S. 433	—

■ Bağlantılar

Değiştirilebilir Özellikler		Tanım	Seçilebilir Ayar	
Wi-Fi	Değiştirme Modu	Wi-Fi modunu değiştirir.	Ağ ^{*1} / Akıllı Telefon ^{*2} /KAPALI	
	(Mevcut Ağlar/Bağlı Cihazlar)	Mevcut ağı/ağları veya bağlı cihazı/cihazları görüntüler.	—	
	Seçenekler	Ağ Ekle	Wi-Fi'ye bağlanmak için yeni bir ağ ekler.	—
		Kayıtlı Ağlar	Kayıtlı ağı ayarlar.	—
	Setup	Ağ SSID'si	Ağ adını ayarlar.	—
		Güvenlik	Ağ güvenliğini görüntüler.	—
		Şifre	Wi-Fi cihazını ağa bağlarken şifre girmeyi zorunlu kılmak için bir şifre ayarlar.	—
		Wi-Fi Bandı	Wi-Fi bandını görüntüler.	—
		Bluetooth	Seçenekler	Bluetooth
Öncelikli Cihaz	Öncelikli cihazı görüntüler.			—
+ Yeni Bir Cihaz Bağla	Yeni bir telefonu HFL/HFT ile eşleştirir. 📞 Telefon Ayarı S. 433		—	
(Kayıtlı Cihazlar)	Eşleştirilmiş bir telefonu bağlar, bağlantısını keser veya siler. 📞 Telefon Ayarı S. 433		—	

* 1: Varsayılan Ayar

* 2: Yalnızca Apple CarPlay veya Android Auto kablosuz olarak bağlandığında görünür.

■ Ekran

Değiştirilebilir Özellikler	Tanım	Seçilebilir Ayar
Gündüz Modu * ¹	Gündüz modu ile gece modu arasında geçiş yapar.	—
Gece Modu * ¹	 Ekran Ayarı S. 335	—
Parlaklık	Müzik/bilgi ekranı parlaklığını değiştirir.	—
Kontrast	Müzik/bilgi ekranı kontrastını değiştirir.	—
Siyah seviyesi	Müzik/bilgi ekranı siyah seviyesini değiştirir.	—
Varsayılan	Parlaklık, kontrast ve siyah seviyesi için tüm değiştirilen ayarları sıfırlar.	—

* 1: A tipi gösterge paneli bulunan modeller

■ Ses

Değiştirilebilir Özellikler		Tanım	Seçilebilir Ayar
Bas / Tiz	Tiz	Hoparlörlerin ses ayarlarını yapar. 🔊 Sesin Ayarlanması S. 334	—
	Orta		
	Bas		
Ses Bölgeleri & Balans / Fader* ¹			
Bose Centerpoint* ¹			
Bose Dinamik Hız Dengeleme* ¹			
Balans / Fader* ²			
Hıza Duyarlı Ses Dengelemesi* ²			

* 1: BOSE Amplifikatörlü Modeller

* 2: Normal Amplifikatörlü Modeller

■ Kamera

Değiştirilebilir Özellikler		Tanım	Seçilebilir Ayar
Arka Kamera	Sabit Kılavuz Çizgi	Direksiyon simidi ile hareket etmeyen kılavuz çizgiyi gösterir. ☒ Çok Görünümlü Arka Kamera* S. 598	AÇIK*¹ /KAPALI
	Dinamik Kılavuz Çizgi	Direksiyon simidi ile hareket eden kılavuz çizgiyi gösterir. ☒ Çok Görünümlü Arka Kamera* S. 598	AÇIK*¹/KAPALI
LaneWatch*	Sinyal ile birlikte göster (Sinyal ile birlikte göster)	Sağa sinyal vermek için sinyali kolunu hareket ettirdiğinizde LaneWatch ekranının açılıp açılmayacağını seçer. ☒ LaneWatch* S. 498	AÇIK*¹/KAPALI
	Sinyal Kapandıktan Sonra Görüntüleme Süresi	Sinyali kolu orta konuma geri alındıktan sonra LaneWatch ekranının açık kalacağı süreyi değiştirir. ☒ LaneWatch* S. 498	0 san*¹ /2 san
	Referans Çizgiyi Göster	LaneWatch monitöründe referans çizgilerin görünüp görünmeyeceğini seçer. ☒ LaneWatch* S. 498	AÇIK*¹/KAPALI

* 1: Varsayılan Ayar

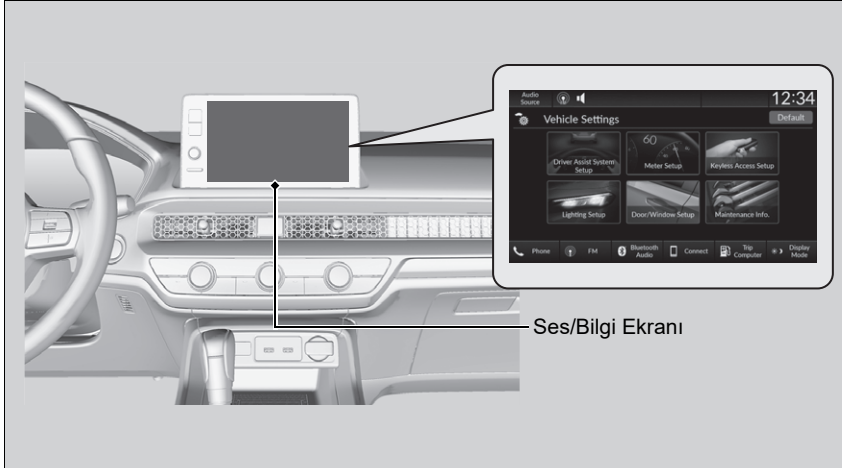
■ Ses Kontrolü*

Değiştirilebilir Özellikler	Tanım	Seçilebilir Ayar
Ses Kontrol Modu	Ses portalı ekranının bir modunu seçer. ▶ Ses Kontrol İşlemi* S. 337	Yardım/Normal ^{*1}

* 1: Varsayılan Ayar

■ Araç Ayarlarının Özelleştirilmesi

Güç ON konumunda iken  düğmesine basınız ve ardından **Araç Ayarları** ögesini ve bir ayarlama maddesini seçiniz.



■ TPMS Kalibrasyonu (Lastik Havaı İnik Uyarı Sistemi)*

Değiştirilebilir Özellikler	Tanım	Seçilebilir Ayar
TPMS Kalibrasyonu (Lastik Havaı İnik Uyarı Sistemi)	Lastik basıncı izleme sistemini (TPMS)/lastik havaı inik uyarı sistemini iptal eder/kalibre eder. ➤ Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) S. 483 ➤ Lastik Havaı İnik Uyarı Sistemi* S. 488	Kalibre Et/İptal Et

■ Sürücü Destek Sistemi Ayarı

Değiştirilebilir Özellikler	Tanım	Seçilebilir Ayar
Önden Çarpışma İkaz Mesafesi (Öndeki araca yaklaşma uyarı mesafesi)*	Önden Çarpışma Uyarısı sesli ve görsel uyarıları için mesafeyi seçer. ➤ Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemi (CMBS) S. 504	Uzun/Normal^{*1}/Kısa (Uzak/Normal^{*1}/Yakın)
ACC Önde Araç Tespit Etme Uyarı Sesi (ACC önde araç tespit etme uyarı sesi)*	Araç uyarlanabilir sabit hız kontrol aralığına girdiğinde veya bu aralığın dışına çıktığında sesli bildirimi açar/kapatar. ➤ Düşük Hızda Takip Özellikli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC) S.528	AÇIK/KAPALI^{*1}
Yoldan Ayrılmayı Önleme Sistemi Ayarı (Yoldan ayrılmayı önleme ayarı)*	Yoldan Ayrılmayı Önleme Sisteminin çalışma modunu seçer. ➤ Yoldan Ayrılmayı Önleme Sistemi S. 518	Dar/Normal^{*1}/Geniş/ Sadece uyarı* (Erken/Normal^{*1}/Gecikmeli/ Sadece uyarı*)

* 1: Varsayılan Ayar

Değiştirilebilir Özellikler	Tanım	Seçilebilir Ayar
Şerit Takip Sistemi Durduruldu Uyarı Sesi (Şerit Takip sistemi uyarı sesi)*	LKAS iptal etme sesli uyarısını açar ve kapatır. ☑ Şerit Takip Sistemi (LKAS) S. 549	AÇIK/KAPALI* ¹
Trafik işareti tanıma sistemi ekranı*	Gösterge panelinde trafik işareti tanıma sistemini görüntüler. ☑ Trafik İşareti Tanıma Sistemi* S. 571	Göster* ¹ /Hiç bir zaman
Trafik işareti tanıma sistemi aşırı hız uyarısı*	Hız sınırı aşıldığında, hız sınırı uyarısını aktif hale getirir. ☑ Trafik İşareti Tanıma Sistemi* S. 571	AÇIK* ¹ /KAPALI
Hız Sınırı Uyarı Eşiği Ayarı*	Kişisel tercihinize göre hız sınırı uyarı eşiğini seçin. ☑ Trafik İşareti Tanıma Sistemi* S. 571	+0km/s* ¹ / +5km/s / +10km/s / +15km/s (km/s seçildiğinde) +0mil/s* ¹ / +3mil/s / +5mil/s / +10mil/s (Mil/s seçildiğinde)
Sürücü Dikkat Seviyesi Monitörü (Sürücü dikkat seviyesi monitörü)	Sürücü ikaz monitörünün ayarını değiştirir. ☑ Sürücü Dikkat Seviyesi Monitörü S. 149, 182	KAPALI/Dokunsal Uyarı/ Dokunsal Ve Sesli Uyarı* ¹ (KAPALI /Sadece dokunsal uyarı/ Dokunsal ve sesli uyarı*)

* 1: Varsayılan Ayar

■ Gösterge Paneli Ayarı

Değiştirilebilir Özellikler	Tanım	Seçilebilir Ayar
Uyarı mesajı*	Uyarı mesajının gösterilip gösterilmeyeceğini ayarlar. ☒ Sürücü Bilgi Arayüzü Uyarı ve Bilgi Mesajları S. 124	AÇIK/KAPALI* ¹
Dış Sıcaklığı Ayarlama Ekranı (Dış sıcaklık uyarı ekranı)	Dış sıcaklık değerini birkaç derece ayarlar. ☒ Dış Sıcaklık S. 137	-3°C ~ ±0°C*¹ ~ +3°C
“Sıfırlanabilir Mesafe Ölçer A” Sıfırlama Zamanı (Sıfırlanabilir Mesafe Ölçer A sıfırlama zamanı)	Sıfırlanabilir Mesafe Ölçer A’nın sıfırlama zamanını seçer. ☒ Mesafe / Yakıt / Sıfırlanabilir Mesafe Ölçer S. 141, 175 ☒ Hız / Zaman / Sıfırlanabilir Mesafe Ölçer S. 144, 178	Yakıt Deposu Tam Doldurulduğunda/KONTAK KAPALI/Manuel sıfırlama* ¹ (Yakıt deposu tam doldurulduğunda/Kontak kapatıldığında/Manuel sıfırlama* ¹)
“Sıfırlanabilir Mesafe Ölçer B” Sıfırlama Zamanı (Sıfırlanabilir Mesafe Ölçer B sıfırlama zamanı)	Sıfırlanabilir Mesafe Ölçer B’nin sıfırlama zamanını seçer. ☒ Mesafe / Yakıt / Sıfırlanabilir Mesafe Ölçer S. 141, 175 ☒ Hız / Zaman / Sıfırlanabilir Mesafe Ölçer S. 144, 178	Yakıt Deposu Tam Doldurulduğunda/KONTAK KAPALI/Manuel sıfırlama* ¹ (Yakıt deposu tam doldurulduğunda/Kontak kapatıldığında/Manuel sıfırlama* ¹)
Alarm Ses Seviyesini Ayarla (Alarm ses seviyesi kontrolü)	Tüm sistem uyarılarının, kapı açılma uyarısının ve göstergesinin ses seviyesini değiştirir.	Yüksek/Orta*¹/Düşük (Maks/Orta*¹/Min)
Yakıt Tasarruflu Arka Plan Işığı (Yakıt tasarruflu arka plan ışığı)	Ortam göstergesi özelliğini açıp kapatır.	AÇIK*¹/KAPALI

* 1: Varsayılan Ayar

* Tüm modellerde bulunmuyor

Değiştirilebilir Özellikler	Tanım	Seçilebilir Ayar
Turn By Turn Yönlendirme Ekranı (Turn by turn ekranı)	Sürücü bilgi arayüzündeki adım adım yönlendirme uyarısını açar/kapatar. ☑ Turn-by-Turn Yönlendirme S. 147, 180	AÇIK^{*1} /KAPALI
Hız/Mesafe Birimleri (Hız/mesafe birimleri)*	Yol bilgisayarı birimlerini seçer. ☑ Hız/Mesafe Birimleri* S. 156, 188	km/s · km^{*1} /mph · mil
Devir saati*	Devir saati sürücü bilgi arayüzünde görünüp görünmeyeceğini seçer.	AÇIK^{*1} /KAPALI
Arka Koltuk Uyarısı (Arka koltuk uyarısı)	Arka koltuk uyarısı özelliğini açar/kapatar.	AÇIK^{*1} /KAPALI

* 1: Varsayılan Ayar

■ Anahtarsız Giriş Sistemi Ayarı

Değiştirilebilir Özellikler	Tanım	Seçilebilir Ayar
Kapı Kilit Açma Modu*	Sürücü kapısı kolunu tuttuğunuzda hangi kapıların kilitlerinin açılacağını değiştirir.	Sadece Sürücü Kapısı*¹ / Tüm Kapılar
Anahtarsız Giriş Sistemi Uyarı Sesi Seviyesi*	Kapıların kilitleme/kilit açma uyarı sesinin seviyesini değiştirir.	Yüksek*¹/Düşük (Maks*¹/Min)
Anahtarsız Giriş Sistemi Lambası Yanıp Sönme	Kapıları kilitlediğinizde/açtığınızda bazı dış lambaların yanıp sönmeye sebep olur.	AÇIK*¹ /KAPALI
Anahtarsız Giriş Sistemi Uyarı Sesi*	Kapıları kilitlediğinizde/açtığınızda sesli ikazın duyulmasına sebep olur.	AÇIK*¹ /KAPALI
Uzaktan Kumanda Çalıştırma Sistemi AÇIK/KAPALI (Uzaktan kumanda çalıştırma sistemi AÇIK/KAPALI)*	Uzaktan kumanda ile çalıştırma özelliğini açar ve kapatır.	AÇIK*¹ /KAPALI

* 1: Varsayılan Ayar

■ Aydınlatma Ayarı

Değiştirilebilir Özellikler	Tanım	Seçilebilir Ayar
Otomatik Uzun Far*	Otomatik uzun far sistemini açar/kapatır.	AÇIK*¹/KAPALI
İç Aydınlatma Kararma Süresi (İç aydınlatma kararma süresi)	Kapılar kapatıldıktan sonra iç lambaların açık kalacağı süreyi seçer. ☑ İç Lambalar S. 254	60san/30san*¹/15san
Far Otomatik KAPANMA Zamanlayıcısı (Far Otomatik KAPANMA Zamanlayıcısı)	Sürücü kapısını kapattıktan sonra dış lambaların ne kadar süre açık kalacağını seçer. ☑ Otomatik Far Kapanma Özelliği S. 229	60san/30san/15san*¹/0san
Otomatik Far Hassasiyeti*	Farların yanma zamanlamasını değiştirir.	Min/Düşük/Orta*¹/Yüksek/Maks
Silecek Açık iken Otomatik Far Açık Fonksiyonu (Farın sileceklerle entegrasyonu)	Far AUTO konumunda iken far Açma/Kapatma fonksiyonunu ve silecek çalışmasını ayarlar. ☑ Farın Sileceklerle Entegrasyonu* S. 228	AÇIK*¹/KAPALI

* 1: Varsayılan Ayar

■ Kapı/Cam Ayarı

Değiştirilebilir Özellikler	Tanım	Seçilebilir Ayar
Otomatik Kapı Kilidi*	Otomatik kilitleme özelliğine yönelik ayarları değiştirir.	KAPALI/Araç Hızı İle*1/Vites P Konumundan Çıkarıldığında Meksika modelleri KAPALI/Sürücü Kapısı Açıldığında Tüm Kapılar*1/Vites Park Konumuna Alındığında Tüm Kapılar/Kontak Kapatıldığında Tüm Kapılar Meksika modelleri hariç KAPALI/Kontak Kapatıldığında Sürücü Kapısı/Kontak Kapatıldığında Sürücü Kapısı/Vites P konumuna alındığında Tüm Kapılar/Vites P konumuna alındığında Sürücü Kapısı*1
Otomatik Kapı Kilidini Açma*	Kapıların kilidinin otomatik olarak açılacağı zamanın ayarını değiştirir.	
Anahtar Ve Uzaktan Kumanda Kilit Açma Modu*	Sürücü kapısının ya da tüm kapıların uzaktan kumandanın veya dahili anahtarın ilk kullanımı ile açılmasını ayarlar.	Sadece Sürücü Kapısı*1 /Tüm Kapılar
Otomatik Güvenlik Kilidi (Güvenlik kilidi)*	Araçtan uzaklaştığınızda otomatik kilitleme fonksiyonu ayarlarını değiştirir.	AÇIK/KAPALI*1
Uzaktan Kumanda İle Kilitleme Geri Yanıtı (Uzaktan kumanda kilitleme bildirimi)	Kapılar uzaktan kumanda ile kilitlendiğinde/açıldığında dış lambaların yanıp sönmelerini etkinleştirir/devre dışı bırakır. Uzaktan Kumandanın Kullanılması S. 202	AÇIK*1/KAPALI
Otomatik Katlanabilir Kapı Aynası*	Kapı aynalarının katlanma ayarını değiştirir.	AÇIK*1/KAPALI
Uzaktan Cam Kontrolü	Uzaktan cam kontrolü özelliğini açıp kapatır.	AÇIK*1/KAPALI

* 1: Varsayılan Ayar

* Tüm modellerde bulunmuyor

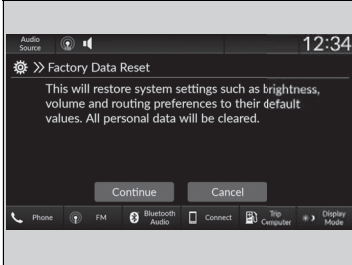
■ Bakım Bilgisi

Değiştirilebilir Özellikler	Tanım	Seçilebilir Ayar
Bakım Bilgisi	Bakım bilgisini sıfırlar. ► Bakım Hatırlatma Uyarısı* S. 613 ► Yağ İzleme Sistemi* S. 617	Sıfırla

Tüm Ayarların Sıfırlanması

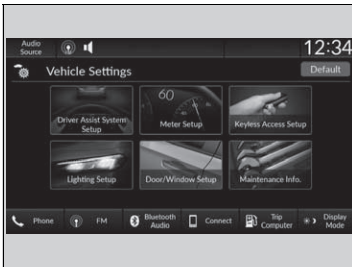
Tüm menü ve değiştirilebilir ayarları fabrika değerine sıfırlayınız.

Sistem Ayarlarının Sıfırlanması



1. düğmesine basınız.
2. **Ayarlar** ögesini seçiniz.
3. **Sistem** ögesini seçiniz.
4. **Fabrika Ayarlarına Döndür** ögesini seçiniz.
► Ekranda bir onay mesajı görünür.
5. Ayarları sıfırlamak için **Devam Et** ögesini seçiniz.
6. Ayarları sıfırlamak için **Devam Et** ögesini tekrar seçiniz.
► Sistem yeniden başlatılacaktır.

Araç Ayarlarının Sıfırlanması



1. düğmesine basınız.
2. **Araç Ayarları** ögesini seçiniz.
3. **Varsayılan** ögesini seçiniz.
4. **Evet** ögesini seçiniz.

►►Tüm Ayarların Sıfırlanması

Araç üçüncü bir şahsa verdiğinizde, tüm ayarları sıfırlayınız ve kişisel bilgileri siliniz.

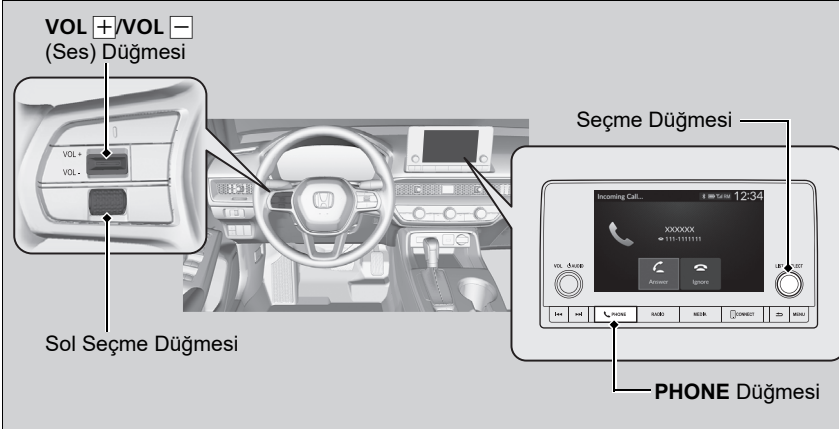
Fabrika Ayarlarına Döndürme işlemini yapmak tüm kurulu uygulamalar varsayılan fabrika konumuna sıfırlanacaktır.

Renkli müzik sistemi bulunan modeller

Bluetooth® HandsFreeLink® (HFL)*/Hands-Free Telefon (HFT) Sistemi* mobil telefonu elinize almanıza gerek bırakmadan, aracınızın müzik sistemini kullanarak gelen aramaları almanıza ve arama yapmanıza imkan verir.

HLF/HFT'nin Kullanılması

HFL/HFT Düğmeleri



Bluetooth® HandsFreeLink®*/Hands-Free Telefon Sistemi*

Telefonunuzu sinyal alımının iyi olduğu bir yere yerleştiriniz.

HLF/HFT'yi kullanmak için, Bluetooth uyumlu bir cep telefonuna ihtiyacınız vardır. Uyumlu telefonların bir listesi, eşleştirme prosedürleri ve özel kabiliyetler için Honda yetkili servisimize veya diğer yetkili bir satıcıya başvurunuz.

Sesli Kontrol İpuçları

- Gelen hava mikrofonları engelleyebileceği için hava kanallarını tavandan farklı bir yere çeviriniz ve camları kapatınız.
- Eğer mikrofon sizin sesinizin dışındaki sesleri de alırsa, komut yanlış yorumlanabilir.

En fazla 20 sık aranan numara saklanabilir. Sisteme herhangi bir giriş yoksa, ekranda açılır bildirim belirir.

Sık Aranan Numaralar S. 421

20'ye kadar arama geçmişi saklanabilir. Arama geçmişi yoksa, Arama Geçmişi devre dışı bırakılır.

Sol Seçme Düğmesi: Bir çağrı alınırken, sürücü bilgi arayüzünde gelen çağrı ekranı görüntülenir. Sol seçme düğmesinden aramayı cevaplayabilirsiniz.

☒ **Çağrı Cevaplama** S. 426

PHONE düğmesi: Direkt olarak Telefon ekranına gitmek için basınız.

Seçme düğmesi: Ekrandan bir öğeyi seçmek için ☎ düğmesini çeviriniz, ardından ☎ düğmesine basınız.

►►Bluetooth® HandsFreeLink®/Hands-Free Telefon Sistemi*

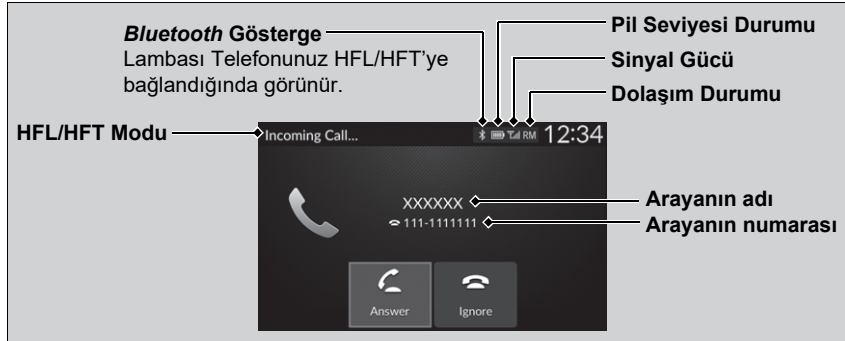
Bluetooth® Kablosuz Teknoloji
Bluetooth® işareti ve logoları Bluetooth SIG, Inc.'in ticari markalarıdır ve Honda Motor Co., Ltd.'nin bu tür işaretleri herhangi bir şekilde kullanması lisanslıdır. Diğer ticari markalar ve ticari unvanlar, sahiplerinin mülkiyetindedir.

HFL/HFT Sınırlamaları

HFL/HFT'ye dışarıdan bir arama geldiğinde, çalışırsa müzik sistemini kapatacaktır. Arama sonlandığında müzik kaldığı yerden devam edecektir.

■ HFL/HFT Durum Ekranı

Bir gelen arama olduğunda ses/bilgi ekranı sizi bilgilendirir.



■ Manuel Kullanım Sınırlamaları

Araç hareket halindeyken bazı manuel fonksiyonlar devre dışı kalır veya çalışmaz. Araç duruncaya kadar gri bir seçeneği seçemezsiniz.

►HFL/HFT Durum Ekranı

Ses/bilgi ekranında görünen bilgi telefon modelleri arasında değişiklik gösterir.

HFL/HFT Menüleri

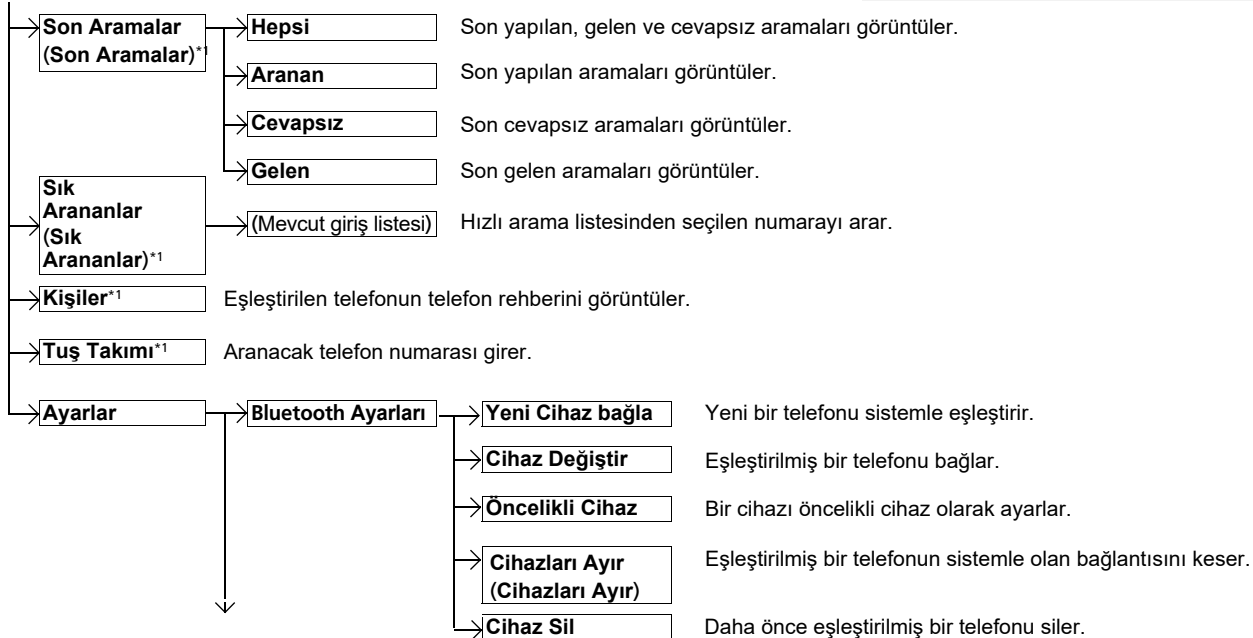
Sistemi kullanmak için güç modu ACCESSORY veya ON konumunda olmalıdır.

►HFL/HFT Menüleri

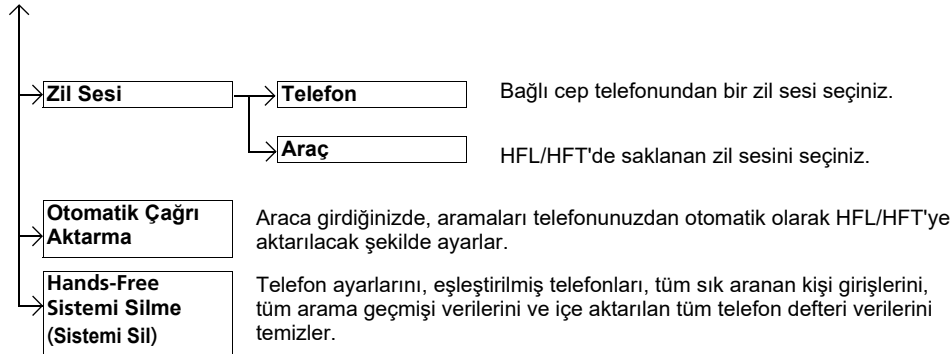
HFL/HFT'yi kullanmak için, *Bluetooth* uyumlu mobil telefonunuzu araç park halindeyken sistemle eşleştirmelisiniz.

Bazı fonksiyonlar sürüş esnasında kısıtlanır. Araç hareket halindeyken ekranda bir mesaj görünür ve işlem iptal edilir.

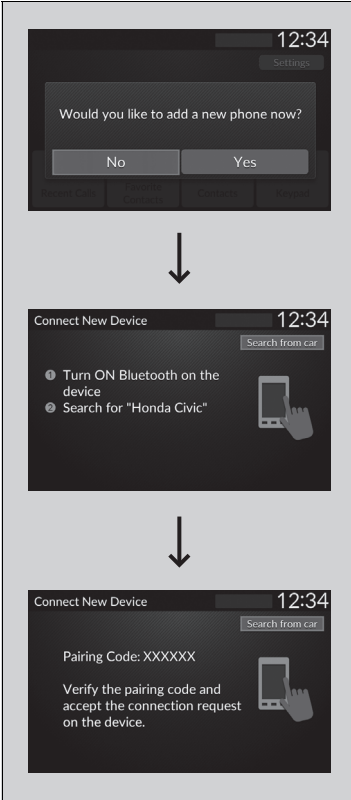
TELEFON düğmesi



*1: Yalnızca bir telefon HFL/HFT sistemine bağlandığında görünür.



■ Telefon Ayarı



■ Bir cep telefonunu eşleştirmek için (sistemde eşleştirilmiş hiç telefon olmadığında)

1. **PHONE** düğmesine basınız.
2. Telefonunuzun arama modunda veya bulunabilir modda olduğundan emin olunuz.
3. **Evet** ögesini seçiniz.
 - Müzik sistemi eşleştirme için bekleme moduna girecektir.
4. Telefonunuzdan **Honda Civic'i (Honda HFT)** seçiniz.
 - Bu ses sisteminden bir telefon eşleştirmek istiyorsanız, **Araçtan ara** ögesini seçiniz ve komutları izleyiniz.
5. Sistem, ses/bilgi ekranında size bir eşleştirme kodu verir.
 - Ekranınızdaki ve telefonunuzdaki eşleştirme kodunun eşleştiğini doğrulayınız. Bu, telefonda telefona değişiklik gösterebilir.
6. Eşleştirme başarılı olursa ekranda bir bildirim görünür.

►► Telefon Ayarı

Hands-free telefon görüşmeleri yapmadan önce *Bluetooth* özellikli telefonunuz sistem ile eşleştirilmelidir.

Telefon Eşleştirme İpuçları:

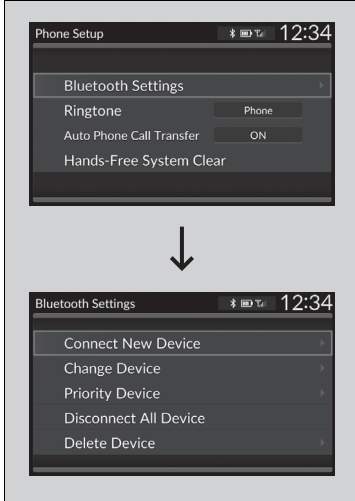
- Araç hareket ederken cep telefonunuzu eşleştiremezsiniz.
- En fazla altı telefon eşleştirilebilir.
- Sistemle eşleştirildiği zaman telefonunuzun bataryası daha hızlı bitebilir.
- Telefonunuz eşleştirmeye hazır değilse veya sistem tarafından üç dakika içinde bulunamazsa, sistem zaman aşımına uğrar ve **Bluetooth Ayarları** ekranına döner.

Bir telefonu eşleştirdikten sonra, ekranda sağ tarafta bir veya iki simge ile görüntülendiğini görebilirsiniz.

Bu simgeler aşağıdakileri belirtir:

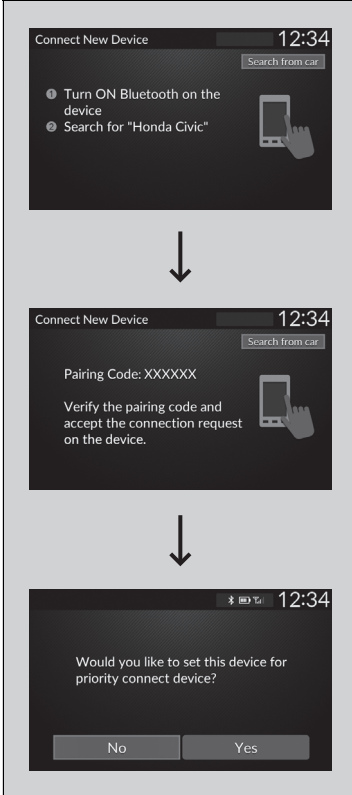
- : Telefon *Bluetooth*® Müzik uyumludur.
- : Telefon HFL/HFT ile kullanılabilir.

Bu ses sisteminden bir telefon eşleştirirken: Telefonunuz ses/bilgi ekranında görünmüyorsa, **Telefondan ara** ögesini seçin ve telefonunuzu kullanarak *Bluetooth*® cihazlarını arayın. Telefonunuzdan **Honda Civic** (Honda HFT) ögesini seçiniz.

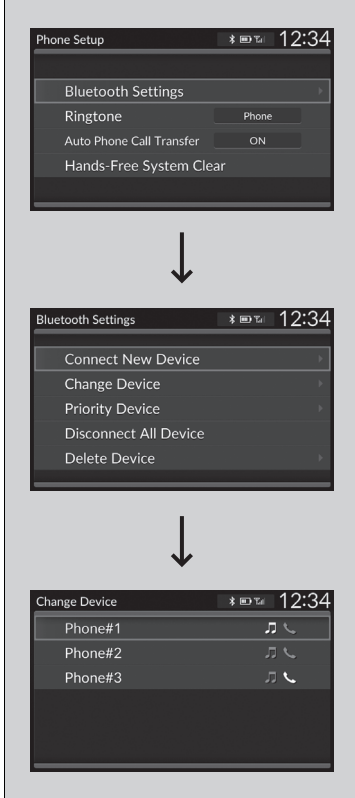


■ Bir cep telefonunu eşleştirmek için (sistem ile eşleştirilmiş bir telefon olduğunda)

1. **PHONE** düğmesine basınız.
 - Bir telefona bağlanmanızı söyleyen bir talimat belirirse, **Hayır** öğesini seçiniz ve 2. adım ile devam ediniz.
2. **Ayarlar** öğesini seçiniz.
3. **Bluetooth Ayarlar** öğesini seçiniz.
4. **Yenir Bir Cihaz Bağla** öğesini seçiniz.
 - Müzik sistemi eşleştirme için bekleme moduna girecektir.

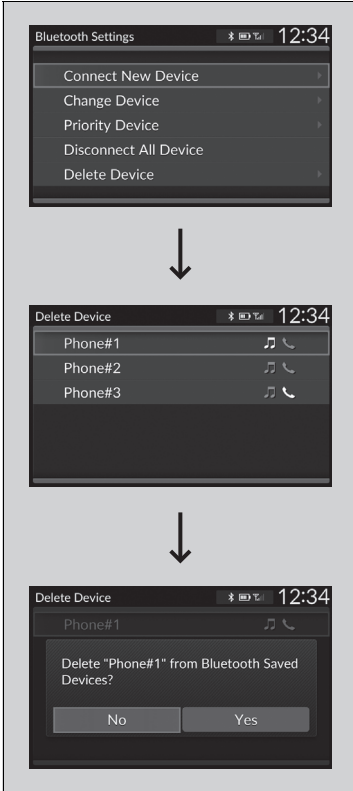


5. Telefonunuzun arama modunda veya bulunabilir modda olduğundan emin olunuz.
6. Telefonunuzdan **Honda Civic(Honda HFT)** ögesini seçiniz.
 - Bu ses sisteminden bir telefon eşleştirmek istiyorsanız, **Araçtan ara** ögesini seçiniz ve komutları izleyiniz.
7. Sistem, ses/bilgi ekranında size bir eşleştirme kodu verir.
 - Ekranınızdaki ve telefonunuzdaki eşleştirme kodunun eşleştiğini doğrulayınız. Bu, telefondan telefona değişiklik gösterebilir.
8. Eşleştirme başarılı olursa ekranda bir bildirim görünür.
 - Aynı anda bir **Bluetooth®** cihazına öncelik verebilirsiniz. Cihaza öncelik vermek istiyorsanız **Evet'i** seçiniz.



■ Eşleştirilmiş telefonu değiştirmek için

1. **PHONE** düğmesine basınız.
2. **Ayarlar** öğesini seçiniz.
3. **Bluetooth Ayarlar** öğesini seçiniz.
4. **Cihazı Değiştir** öğesini seçiniz.
 - Ekran cihaz listesine döner.
5. İstedığınız cihaz adını seçiniz.
6. **Her İkisi, Müzik** veya **Telefon**'u seçiniz.
 - Android Auto'ya başka bir cihaz bağlandığında ve **Her İkisini** veya **Telefon**'u seçtiğinizde, bir onay mesajı görünür. **Devam** öğesini seçiniz.
 - HFL/HFT bağlı telefonun bağlantısını keser ve eşleştirilmiş başka bir telefon aramaya başlar.



■ Eşleştirilmiş bir telefonu silmek için

1. **PHONE** düğmesine basınız.

2. **Ayarlar** ögesini seçiniz.

3. **Bluetooth Ayarlar** ögesini seçiniz.

4. **Cihazı Sil** ögesini seçiniz.

► Ekran cihaz listesine değişir.

5. Sileceğiniz cihazı seçiniz.

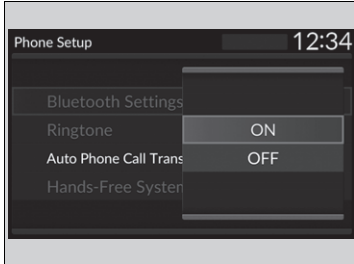
6. Ekranda bir onay mesajı görünür.

Evet ögesini seçiniz.

► Cihaz Android Auto'ya bağlandığında bir onay mesajı görünür. **Evet**'i seçiniz.

■ Otomatik Aktarma

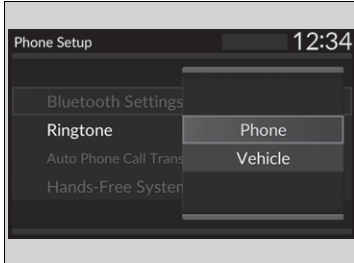
Siz telefondaiken telefonunuz ve sistem arasında eşleştirme yapılırsa, arama otomatik olarak HFL/HFT'ye aktarılabilir.



1. **PHONE** düğmesine basınız.
2. **Ayarlar** ögesini seçiniz.
3. **Otomatik Telefon Çağrısı Aktar** ögesini seçiniz.
4. **AÇIK** ya da **KAPALI** ögesini seçiniz.

■ Zil Sesi

Zil sesi ayarını değiştirebilirsiniz.



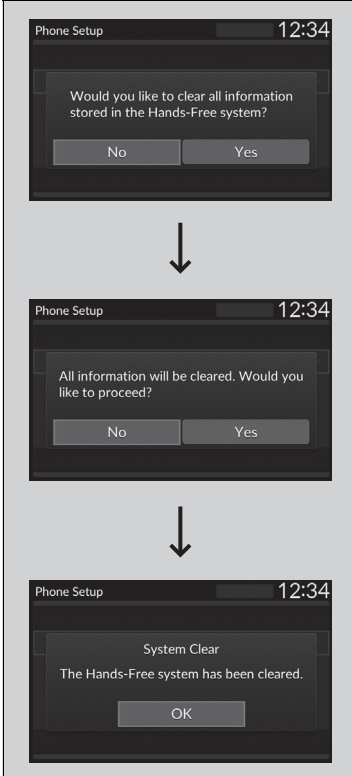
1. **PHONE** düğmesine basınız.
2. **Ayarlar** ögesini seçiniz.
3. **Zil Sesi** ögesini seçiniz.
4. **Araç** veya **Telefon** ögesini seçiniz.

»Zil Sesi

Telefon: Cep telefonunun markasına ve modeline bağlı olarak, telefon bağlı ise telefonda kayıtlı zil sesi duyulacaktır.
Araç: Hoparlörlerden sabit zil sesleri duyulur.

■ Sistemi Silmek için

Eşleştirme kodları, eşleştirilmiş telefonlar, tüm hızlı arama numaraları, tüm çağrı kaydı bilgileri ve içe aktarılan tüm telefon rehberi verileri silinir.



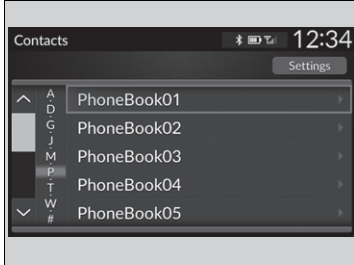
1. **PHONE** düğmesine basınız.
2. **Ayarlar** ögesini seçiniz.
3. **Hands-Free Sistemi Silme (Sistemi Silme)** ögesini seçiniz.
4. **Evet** ögesini seçiniz.

5. Ekranda bir onay mesajı belirir.
Evet ögesini seçiniz.

6. Ekranda bir bildirim mesajı belirir.
Tamam ögesini seçiniz.

■ Cep Telefonu Rehberinin ve Arama Geçmişinin Otomatik Olarak İçe Aktarılması

Telefonunuz eşleştirildiğinde, telefon rehberinin içeriği ve arama geçmişi otomatik olarak HFL/HFTsistemine aktarılır.



»Cep Telefonu Rehberinin ve Arama Geçmişinin Otomatik Olarak İçe Aktarılması

Cep telefon rehberindeki listeden bir isim seçtiğinizde, bir kategori simgesi görebilirsiniz. Simgeler o isim için hangi tipte numaraların kaydedildiğini gösterir.



Bazı telefonlarda, kategori simgelerini HFL/HFTsistemine aktarmak mümkün olmayabilir.

Telefon rehberi her bağlantıda güncellenir. Son aramalar her bağlantının ya da aramanın sonrasında güncellenir.

Sık Aranan Numaralar



Sık Aranan Numaralara Ekleme

1. PHONE düğmesine basınız.
2. Son Çağrılar, Kişiler veya Tuş Takımı ekranına gidiniz.

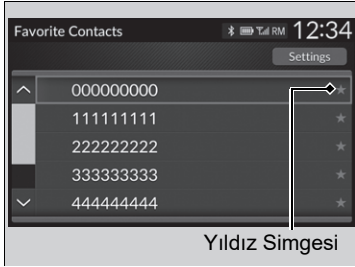
Son Çağrılar ya da Kişiler Ekranında

3. Yıldız simgesini seçiniz.

Tuş Takımında

3. Sık Arananlar (Sık Arananlar) öğesini seçiniz.

- Sık Aranan Numaralar başarılı bir şekilde saklandığında ekranda bir bildirim görünür.
- Sık aranan numaraları silmek için, yıldız simgesini yeniden seçiniz.

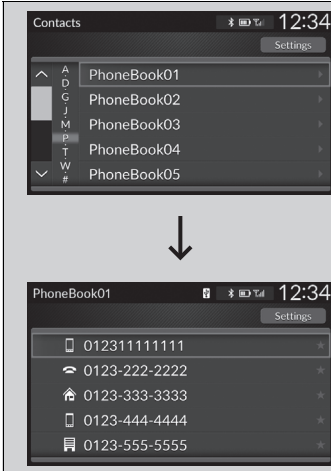


■ Sık aranan numaraları silmek için

1. **PHONE** düğmesine basınız.
2. **Favorite Contacts (Sık Arananlar)** öğesini seçiniz.
3. Yıldız simgesini seçiniz.
4. Ekranda bir onay mesajı belirir.
Evet öğesini seçiniz.

Arama Yapma

Herhangi bir telefon numarası girerek veya içe aktarılan **Recent Calls (Son aramalar)**, **Favorite Contacts (Sık Aranan Kişiler)** ve **Kişiler** girişlerini kullanarak arama yapabilirsiniz.



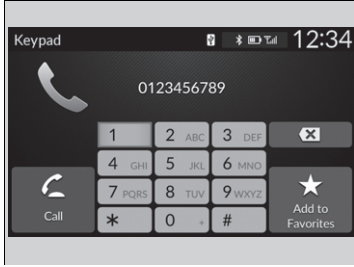
■ İçe aktarılan bir telefon rehberini kullanarak arama yapmak için

Telefonunuz eşleştirildiğinde, telefon rehberinin içeriği otomatik olarak HFL/ HFT'ye aktarılır.

1. **PHONE** düğmesine basınız.
2. **Kişiler** ögesini seçiniz.
3. Telefon defteri alfabetik olarak kaydedilir. Bir isim seçiniz.
4. Bir numara seçiniz.
 - Arama otomatik olarak başlar.

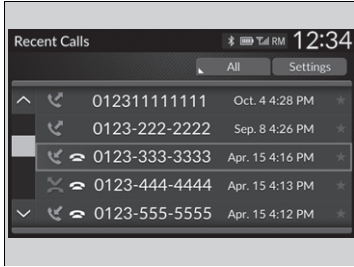
»Arama Yapma

Çağrı bağlandıktan sonra, aradığınız kişinin sesini müzik sistemi hoparlörlerinden duyabilirsiniz.



■ Telefon numarası kullanarak arama yapmak için

1. **PHONE** düğmesine basınız.
2. **Tuş Takımı** öğesini seçiniz.
3. Bir numara seçiniz.
4. **Arama** öğesini seçiniz.
 - Arama otomatik olarak başlar.



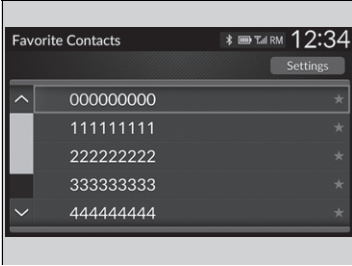
■ Arama Geçmişini kullanarak arama yapmak için

Arama geçmişi **Tümü**, **Giden Aramalar**, **Gelen Aramalar** ve **Cevapsız Çağrılardan** oluşur.

1. **PHONE** düğmesine basınız.
2. **Son Aramalar** öğesini seçiniz.
 - **Cevapsız Çağrılar** ve **Gelen Aramalar** şeklinde düzenleyebilirsiniz. Ekranın sağ üst köşesindeki simgeyi seçiniz.
3. Bir numara seçiniz.
 - Arama otomatik olarak başlar.

►► Arama Geçmişini kullanarak arama yapmak için

Arama geçmişi, yalnızca bir telefon HFL/HFT'ye bağlıyken görünür ve son aranan, gelen veya cevapsız 20 aramayı görüntüler.



■ **Sık aranan numaraları kullanarak arama yapmak için**

1. **PHONE** düğmesine basınız.
2. **Sık aranan numaralar** ögesini seçiniz.
3. Bir numara seçiniz.
 - Arama otomatik olarak başlar.

■ Çağrı Alma



Bir gelen arama olduğunda, sesli bir uyarı verilir (etkinse) ve **Gelen Arama...** ekranı görünür.

Sol seçme düğmesini kullanarak aramayı cevaplayabilirsiniz. Çağrıyı almak için sürücü bilgi arayüzünde **Cevapla**'yı seçmek için yukarı veya aşağı kaydırın ve ardından sol seçme düğmesine basınız.

- Aramayı reddetmek veya bitirmek istiyorsanız, sol seçme düğmesini kullanarak sürücü bilgi arayüzünde **Yoksay**'ı seçiniz.

» Çağrı Alma

Çağrı Bekletme

Gelen aramayı cevaplamak üzere mevcut aramayı beklemeye almak için sol seçme düğmesini kullanarak **Cevapla**'yı seçiniz. Mevcut aramaya geri dönmek için sol seçme düğmesini kullanarak **Çağrılarını değiştir**'i seçiniz.

Cevaplamak istemiyorsanız, gelen aramayı yoksaymak için sol seçme düğmesini kullanarak **Yoksay**'ı seçiniz. Mevcut aramayı kapatmak istiyorsanız, sol seçme düğmesini kullanarak **Kapat**'ı seçiniz.

Sürücü bilgi arayüzündeki simgeler yerine ses/bilgi ekranındaki simgeleri seçebilirsiniz.

Arama Sırasındaki Seçenekler

Bir arama sırasında şunları yapabilirsiniz.

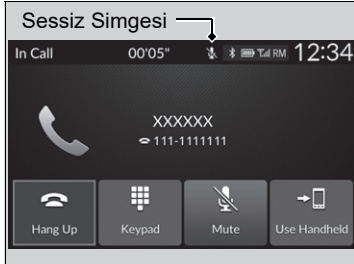
Çağrılar Değiştir: Gelen çağrıyı cevaplamak için mevcut çağrıyı beklemeye alır.

Sessiz: Sesinizi keser.

Telefona Aktar: Aramayı HFL/HFT sisteminden telefona aktarır.

Tuş takımı: Bir arama sırasında numaraları gönderir.

Menü kumandalı telefon sistemi kullanıyorsanız bu faydalıdır.



Mevcut seçenekler ekranın alt yarısında gösterilir.

Seçeneği seçiniz.

- **Sessiz** ögesi seçildiğinde ses kapatma simgesi görünür. Kapatmak için tekrar **Sessiz** ögesini seçiniz.

Arama Sırasındaki Seçenekler

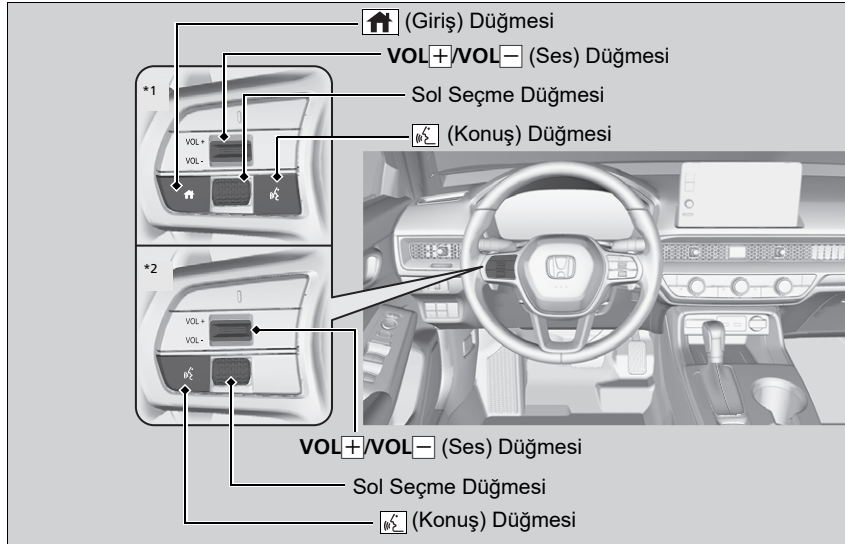
Tuş takımı: Bazı telefonlarda bulunur.

Ekranlı Müzik Sistemi Bulunan Modeller

Bluetooth® HandsFreeLink® (HFL)*/Hands-Free Telefon (HFT) Sistemi* mobil telefonu elinize almanıza gerek bırakmadan, aracınızın müzik sistemini kullanarak gelen aramaları almanıza ve arama yapmanıza imkan verir.

HLF/HFT'nin Kullanılması

HFL/HFT Düğmeleri



*1: A tipi gösterge paneli bulunan modeller

*2: B tipi gösterge paneli bulunan modeller

* Tüm modellerde bulunmuyor

Bluetooth® HandsFreeLink®*/Hands-Free Telefon Sistemi*

Telefonunuzu sinyal alımının iyi olduğu bir yere yerleştiriniz.

HLF/HFT'yi kullanmak için, **Bluetooth** uyumlu bir cep telefonuna ihtiyacınız vardır. Uyumlu telefonların bir listesi, eşleştirme prosedürleri ve özel kabiliyetler için Honda yetkili servisimize veya diğer yetkili bir satıcıya başvurunuz.

Sistemi kullanmak için **Bluetooth** ayarı **AÇIK** olmalıdır. Apple CarPlay'e etkin bir bağlantı varsa, HFL/HFT kullanılamaz.

Değiştirilebilir Özellikler S. 388

Sesli Kontrol İpuçları

- Gelen hava mikrofonları engelleyebileceği için hava kanallarını tavandan farklı bir yere çeviriniz ve camları kapatınız.
- Kaydedilmiş bir ses etiketini, telefon rehberinden bir kişiyi* veya numarayla* kullanarak arama yapmak istediğinizde **Kuş** düğmesine basınız. Bip sesinin ardından açık ve doğal bir şekilde konuşunuz.
- Eğer mikrofon sizin sesinizin dışındaki sesleri de alırsa, komut yanlış yorumlanabilir.
- Ses seviyesini değiştirmek için müzik sisteminin **VOL** (Ses Düzeyi) özelliğini veya direksiyon simidindeki uzaktan ses kumandalarını kullanınız.

Sistemde Sık aranan kişi bilgisi yoksa, ekranda bir bildirim görüntülenir.

Sık Aranan Numaralar S. 438

 **(Konuş) düğmesi:** Ses Portal**a erişmek veya kayıtlı ses etiketi* olan bir numarayı aramak için basınız.

 **(Giriş) düğmesi**:** Sürücü bilgi arayüzünün ana ekranına geri dönmek için basınız.

Sol Seçme Düğmesi:  düğmesine basınız*1. Sürücü bilgileri arayüzünde **Telefon**'u seçmek için yukarı veya aşağı çeviriniz ve ardından sol seçme düğmesine basınız. Bir çağrı alınırken, sürücü bilgi arayüzünde gelen çağrı ekranı görüntülenir. Sol seçme düğmesinden aramayı cevaplayabilirsiniz.

 **Çağrı Cevaplama** S. 443

Telefon ekranına gitmek için:

1.  düğmesine basınız.
2. Ekranı telefon ekranına geçirmek için **Telefon**'u seçiniz.

*1: A tipi gösterge paneli bulunan modeller

* Tüm modellerde bulunmuyor

►► Bluetooth® HandsFreeLink®/Hands-Free Telefon Sistemi

Bluetooth® Kablosuz Teknoloji

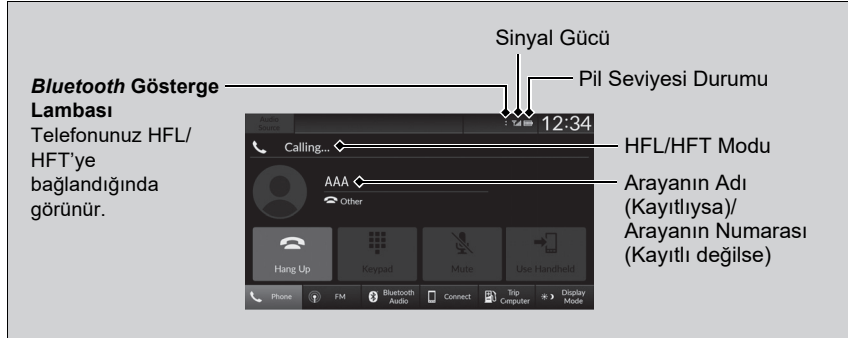
Bluetooth® işareti ve logoları Bluetooth SIG, Inc.'in ticari markalarıdır ve Honda Motor Co., Ltd.'nin bu tür işaretleri herhangi bir şekilde kullanması lisanslıdır. Diğer ticari markalar ve ticari unvanlar, sahiplerinin mülkiyetindedir.

HFL/HFT Sınırlamaları

HFL/HFT'ye dışarıdan bir arama geldiğinde, çalışırsa müzik sistemini kapatacaktır. Arama sonlandığında müzik kaldığı yerden devam edecektir.

■ HFL/HFT Durum Ekranı

Bir gelen arama olduğunda ses/bilgi ekranı sizi bilgilendirir.



■ Manuel Kullanım Sınırlamaları

Araç hareket halindeyken bazı manuel fonksiyonlar devre dışı kalır veya çalışmaz. Araç duruncaya kadar gri bir seçeneği seçemezsiniz.

Araç hareket halindeyken sesli komutlar kullanılarak yalnızca önceden kaydedilmiş, ses etiketleri*, telefon defteri adları* veya numaraları* olan sık aranan kişi girişleri aranabilir.

► **Sık Aranan Numaralar S. 438**

►►HFL/HFT Durum Ekranı

Ses/bilgi ekranında görünen bilgi telefon modelleri arasında değişiklik gösterir.

HFL/HFT Menüleri

Sistemi kullanmak için güç modu ACCESSORY veya ON konumunda olmalıdır.

■ Telefon ayar ekranı

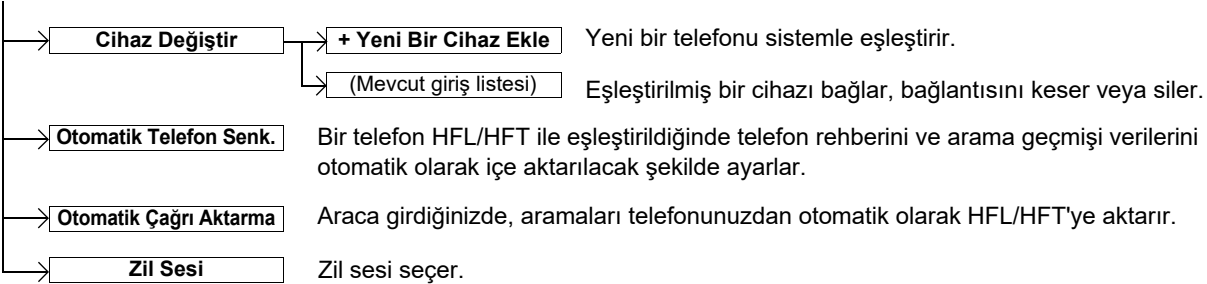


1. düğmesine basınız.
2. **Telefon** öğesini seçiniz.
3. **Ayarlar** öğesini seçiniz.

►► HFL/HFT Menüleri

HFL/HFT'yi kullanmak için, *Bluetooth* uyumlu mobil telefonunuzu araç park halindeyken sistemle eşleştirmelisiniz.

Sürüş sırasında bazı işlevler sınırlıdır.



■ Telefon menü ekranı



1.  düğmesine basınız.
2. **Telefon** ögesini seçiniz.

Son Aramalar (Son Aramalar)

Tüm

Son giden, gelen ve cevapsız çağrıları görüntüler.

Aranan

Yapılan son aramaları görüntüler.

Cevapsız

Son cevapsız çağrıları görüntüler.

Gelen

Son gelen çağrıları görüntüler.

Sık Arananlar (Sık Arananlar)

(Mevcut giriş listesi)

Hızlı arama listesinden seçilen numarayı arar.

Kişiler

Eşleştirilmiş telefonun telefon rehberini görüntüler.

Tuş takımı

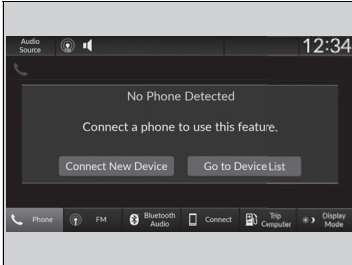
Aranacak telefon numarası girer.

■ Telefon Ayarı

■ Bluetooth® ayarı

Bluetooth® fonksiyonunu açıp kapatabilirsiniz.

1.  düğmesine basınız.
2. **Ayarlar** ögesini seçiniz.
3. **Bağlantılar** ögesini seçiniz.
4. **Bluetooth** ögesini seçiniz.
5. **Seçenekler** ögesini seçiniz.
6. **Bluetooth'u** ve ardından **AÇIK** ögesini seçiniz.



■ Bir cep telefonunu eşleştirmek için (sistemde eşleştirilmiş hiç telefon olmadığında)

1. **Telefon** ögesini seçiniz.
2. **Yeni Cihaz Bağla** ögesini seçiniz.
3. Telefonunuzun arama veya bulunabilir modda olduğundan emin olunuz.
4. Telefonunuzdan **Honda Civic'i (Honda HFT)** seçiniz.
 - Bu ses sisteminden bir telefon eşleştirmek istiyorsanız, **Cihazlarda Ara** ögesini seçiniz ve komutları izleyiniz.
5. Sistem ses/bilgi ekranında size bir eşleştirme kodu sunar.
 - Ekranınızdaki ve telefonunuzdaki eşleştirme kodunun eşleştiğini doğrulayınız. Bu, telefondan telefona değişiklik gösterebilir.
6. İstenen işlevleri ve ardından **Bağlan** ögesini seçiniz.

►► Telefon Ayarı

Hands-free telefon görüşmeleri yapmadan önce **Bluetooth®** özellikli telefonunuz sistem ile eşleştirilmelidir.

Telefon Eşleştirme İpuçları:

- Araç hareket ederken cep telefonunuzu eşleştiremezsiniz.
- En fazla altı telefon eşleştirilebilir.
- Sistemle eşleştirildiği zaman telefonunuzun bataryası daha hızlı bitebilir.

Bir telefonu eşleştirdikten sonra, ekranda sağ tarafta bir veya iki simge ile görüntülendiğini görebilirsiniz.

Bu simgeler aşağıdakileri belirtir:

: Telefon **Bluetooth®** Müzik uyumludur.

: Telefon HFL/HFT ile kullanılabilir.

: Telefon Apple CarPlay ile uyumludur.

*: Telefon Android Auto ile uyumludur.

Apple CarPlay veya Android Auto ile aktif bir bağlantı varsa, ek **Bluetooth** uyumlu cihazların eşleştirilmesi mümkün değildir.



■ O anda eşleştirilmiş telefonu değiştirmek için

1. Telefon ayarları ekranına gidiniz.
► **Telefon ayarları ekranı S. 431**
2. **Cihazları Değiştir** ögesini seçiniz.
3. Bağlamak için bir telefon seçiniz.
► HFL/HFT bağlı olan telefonun bağlantısını keser ve eşleştirilmiş başka telefon aramaya başlar.
► Bağlı telefon önceliğini ayarlayabilirsiniz. Öncelik vermek istediğiniz telefonu işaretleyiniz.
4. , , veya * seçiniz.
► ve ayrı ayrı seçilebilir ancak veya * seçilirse ve seçimi yapılamaz.
5. **Uygula** ögesini seçiniz.

► O anda eşleştirilmiş telefonu değiştirmek için

Başka bir telefona geçmeye çalıştığınızda eğer başka bir telefon bulunmaz veya eşleştirilmezse, HFL/HFT size orijinal telefonun yeniden bağlandığını bildirecektir.

Başka telefonlar eşleştirmek için **Bluetooth** ekranından **+ Yeni Cihaz Bağla** ögesini seçiniz.

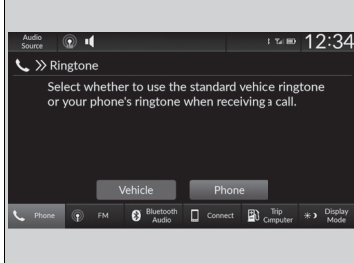


■ Eşleştirilmiş bir telefonu silmek için

1. Telefon ayarları ekranına gidiniz.
 ► **Telefon ayarları ekranı S. 431**
2. **Cihazları Değiştir** öğesini seçiniz.
3. Silmek istediğiniz telefonu seçiniz.
4. **Sil** öğesini seçiniz.
5. Ekranda bir onay mesajı görünür.
Evet öğesini seçiniz.

Zil Sesi

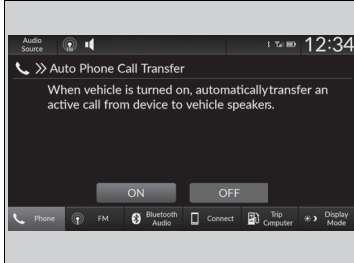
Zil sesi ayarını değiştirebilirsiniz.



1. Telefon ayarları ekranına gidiniz.
 ☑ Telefon ayarları ekranı S.431
2. **Zil Sesi** ögesini seçiniz.
3. **Araç** veya **Telefon** ögesini seçiniz.

Otomatik Aktarma

Siz telefondaiken telefonunuz ve sistem arasında eşleştirme yapılırsa, arama otomatik olarak HFL/HFT'ye aktarılabilir.

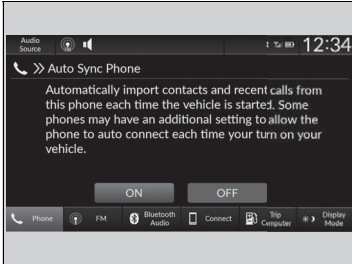
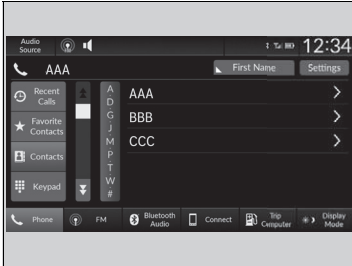


1. Telefon ayarları ekranına gidiniz.
 ☑ Telefon ayarları ekranı S.431
2. **Otomatik Telefon Çağrısı Aktar** ögesini seçiniz.
3. **AÇIK** ya da **KAPALI** ögesini seçiniz.

Zil Sesi

Araç: Hoparlörlerden sabit zil sesleri duyulur.
Telefon: Cep telefonunun markasına ve modeline bağlı olarak, telefon bağlı ise telefonda kayıtlı zil sesi duyulacaktır.

Cep Telefonu Rehberinin ve Arama Geçmişinin Otomatik Olarak İçe Aktarılması



■ Otomatik Telefon Senk. ayarı Açık konumuna alındığında:

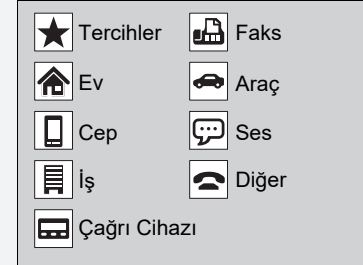
Telefonunuz eşleştirildiğinde, telefon rehberinin içeriği ve arama geçmişi otomatik olarak sisteme aktarılır.

■ Otomatik Telefon Senkronizasyonu ayarının değiştirilmesi

1. Telefon ayarları ekranına gidiniz.
2. **Telefon ayarları ekranı S.431**
3. **AÇIK** ya da **KAPALI** ögesini seçiniz.

»Cep Telefonu Rehberinin ve Arama Geçmişinin Otomatik Olarak İçe Aktarılması

Cep telefon rehberindeki listeden bir isim seçtiğinizde, bir kategori simgesi görebilirsiniz. Simgeler o isim için hangi tipte numaraların kaydedildiğini gösterir.



Bazı telefonlarda, kategori simgelerini HFL/ HFTsistemine aktarmak mümkün olmayabilir.

Telefon rehberi her bağlantıda güncellenir. Son aramalar her bağlantının ya da aramanın sonrasında güncellenir.

Sık Aranan Numaralar

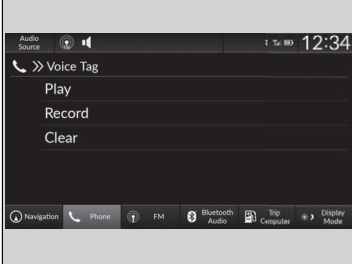


Sık Aranan Numaralara Ekleme

1. Telefon ögesini seçiniz.
2. Son Çağrılar, Kişiler veya Tuş Takımı ögesini seçiniz.
3. Yıldız simgesini seçiniz.

Tuş Takımında

3. Sık Arananlar (Sık Arananlar) ögesini seçiniz.
 - Sık Aranan Numaralar başarılı bir şekilde saklandığında ekranda bir bildirim görünür.
 - Sık aranan numaraları silmek için, yıldız simgesini yeniden seçiniz.



Ses kontrol sistemi bulunan modeller

■ Kayıtlı sık aranan kişiye bir ses etiketi eklemek için

1. **Telefon** öğesini seçiniz.
2. **Sık Aranan Numaralar** öğesini seçiniz.
3. Düzenlemek istediğiniz Sık aranan numaralar ekranında **Düzenle** öğesini seçiniz.
4. **Ses Etiketi** öğesini seçiniz.
5. **Kaydet** öğesini seçiniz.
6. **Kaydet** öğesini seçiniz veya  düğmesini kullanınız ve ses etiketini tamamlamak için komutları izleyiniz.

Ses kontrol sistemi bulunmayan modeller

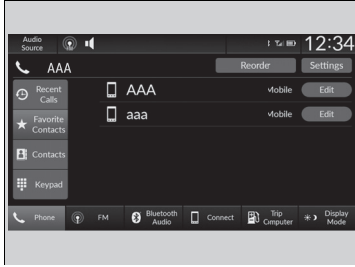
■ Bir ses etiketini silmek için

1. **Telefon** öğesini seçiniz.
2. **Sık Aranan Numaralar** öğesini seçiniz.
3. Düzenlemek istediğiniz Sık aranan numaralar ekranında **Düzenle** öğesini seçiniz.
4. **Ses Etiketi** öğesini seçiniz.
5. **Sil** öğesini seçiniz
6. Ekranda bir onay mesajı görünür. **Evet** öğesini seçiniz.

►► Sık Aranan Numaralar

Ses Kontrol Sistemi Bulunmayan Modeller

Aynı ses etiketlerini iki kere kullanmaktan kaçınınız. “Ev” kelimesini sesli etiket olarak kullanmaktan kaçınınız. Sistemin uzun isimleri hatırlaması daha kolaydır. Örneğin, “John” yerine “John Smith” kullanınız.



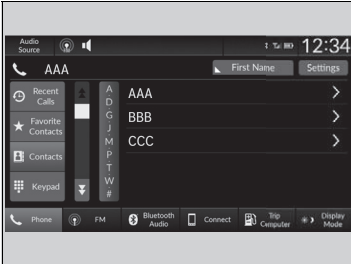
■ Sık aranan numaraları düzenlemek için

1. **Telefon** ögesini seçiniz.
2. **Sık aranan numaralar** ögesini seçiniz.
3. Düzenlemek istediğiniz sık aranan numaralar ekranında **Düzenle** ögesini seçiniz.
4. İstedığınız ayarı seçiniz.
5. **Tamam** ögesini seçiniz.

■ Sık aranan numaraları silmek için

1. **Telefon** ögesini seçiniz.
2. **Sık aranan numaralar** ögesini seçiniz.
3. Düzenlemek istediğiniz sık aranan numaralar ekranında **Düzenle** ögesini seçiniz.
4. **Sil** ögesini seçiniz.
5. Ekranda bir onay mesajı görünür. **Evet** ögesini seçiniz.

Arama Yapma



Herhangi bir telefon numarası girerek veya içe aktarılan **Son Aramalar (Son aramalar)**, **Sık Aranan Kişiler** ve **Kişiler** girişlerini kullanarak arama yapabilirsiniz.

■ İçe aktarılan bir telefon rehberini kullanarak arama yapmak için

1. **Telefon** ögesini seçiniz.
2. **Kişiler** ögesini seçiniz.
3. İsim seçiniz.
 - **Ad veya Soyad (Soyad)**'a göre sıralama yapabilirsiniz. Ekranın sağ üst köşesindeki simgeyi seçiniz.
4. Bir numara seçiniz.
 - Arama otomatik olarak başlar.

►►Arama Yapma

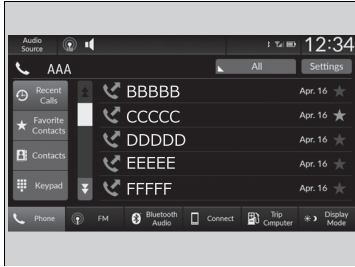
Ses Kontrol Sistemi Bulunmayan Modeller

Ses etiketli herhangi sık aranan kişi, çoğu ekrandan sesle aranabilir.

 konuş düğmesine basınız ve isim etiketini söyleyiniz.

Çağrı bağlandıktan sonra, aradığınız kişinin sesini müzik sistemi hoparlörlerinden duyabilirsiniz.

Apple CarPlay ile aktif bir bağlantı varken, HandsFreeLink®/Hands Free Telefon sistemiyle telefon aramaları yapılamaz; aramalar yalnızca Apple CarPlay'den yapılır.



■ Telefon numarası kullanarak arama yapmak için

1. **Telefon** öğesini seçiniz.
2. **Tuş Takımı** öğesini seçiniz.
3. Bir numara seçiniz.
 - Numaraları girmek için dokunmatik ekrandaki klavyeyi kullanınız.
4. **Arama** öğesini seçiniz.
 - Arama otomatik olarak başlar.

■ Arama Geçmişini kullanarak arama yapmak için

Arama geçmişi **Tümü**, **Giden Aramalar**, **Gelen Aramalar** ve **Cevapsız Çağrılardan** oluşur.

1. **Telefon** öğesini seçiniz.
2. **Son Aramalar** öğesini seçiniz.
 - **Tümü**, **Giden Aramalar**, **Cevapsız** veya **Gelen Aramalara** göre sıralayabilirsiniz. Ekranın sağ üst köşesindeki simgeyi seçiniz.
3. Bir numara seçiniz.
 - Arama otomatik olarak başlar.

■ Sık aranan numaraları kullanarak arama yapmak için

1. **Telefon** öğesini seçiniz.
2. **Sık aranan numaralar** öğesini seçiniz.
 - **Yeniden Sırala**'yı seçerek sık kullanılan kişiler girişlerinin sırasını değiştirebilirsiniz.
3. Bir numara seçiniz.
 - Arama otomatik olarak başlar.

►► Arama Geçmişini kullanarak arama yapmak için

Arama geçmişi, yalnızca bir telefon HFL/HFT'ye bağlıyken görünür ve son aranan, gelen veya cevapsız 20 aramayı görüntüler. (Son aramalar yalnızca bir telefon sisteme bağlandığında görünür.)

►► Sık aranan numaraları kullanarak arama yapmak için

Ses Kontrol Sistemi Bulunmayan Modeller

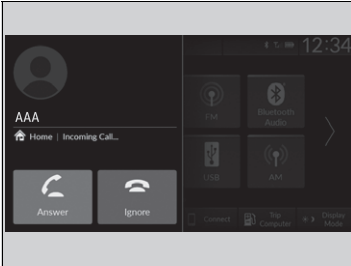
Ses etiketli bir numarayı aramak için  düğmesine basınız.

■ **Sık Aranan Numaralar S. 438**

Ses etiketli herhangi bir sık aranan numara, herhangi bir ekrandan sesle aranabilir.

 düğmesine basınız ve yönlendirmeleri izleyiniz.

Çağrı Alma



Bir gelen arama olduğunda, sesli bir uyarı verilir (etkinse) ve **Gelen Arama...** ekranı görünür.

Sol seçme düğmesini kullanarak aramayı cevaplayabilirsiniz.

Bir telefonu cevaplamak için, sürücü bilgi arayüzünde  (cevapla) ögesini seçmek için yukarı veya aşağı ilerleyiniz ve ardından sol seçme düğmesine basınız.

- Aramayı reddetmek veya sonlandırmak istiyorsanız, sol seçme düğmesini kullanarak sürücü bilgi arayüzünde  (yoksay) ögesini seçiniz.

Çağrı Alma

Çağrı Bekletme

Yapılan görüşmeyi beklemeye alıp gelen aramayı cevaplamak için  (cevapla) ögesini seçiniz.

Mevcut aramaya dönmek için sol seçme düğmesini kullanarak  simgesini seçiniz.

Çağrıyı cevaplamak istemiyorsanız gelen çağrıyı yok saymak için  (Yoksay) ögesini seçiniz.

Geçerli çağrıyı sonlandırmak istiyorsanız  simgesini seçiniz.

Sürücü bilgi arayüzündeki  ve  simgeleri yerine ses/bilgi ekranındaki simgeleri seçebilirsiniz.

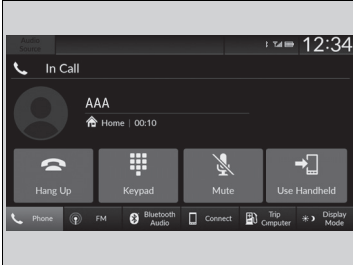
■ Arama Sırasındaki Seçenekler

Bir arama sırasında şunları yapabilirsiniz.

Sessiz: Sesinizi keser.

Cep Telefonunu Kullan: Bir aramayı sistemden telefonunuza aktarınız.

Tuş takımı: Bir arama sırasında numaraları gönderiniz. Menü kumandalı telefon sistemi kullanıyorsanız bu faydalıdır.



Mevcut seçenekler ekranın alt yarısında görünür.

İstediğiniz opsiyonu seçiniz.

- **Sessiz** ögesi seçildiğinde, telefon ekranı dışında başka bir kaynağın ekranı görüntülendiğinde sessiz simgesi görünür. Kapatmak için tekrar **Sessiz** ögesini seçiniz.

►Arama Sırasındaki Seçenekler

Tuş takımı: Bazı telefonlarda bulunur.

Ses/bilgi ekranındaki simgeleri seçebilirsiniz.

Otomatik Acil Arama



- Araç kimlik numarası (VIN)
- Araç tipi (binek araç veya hafif ticari araç)
- Aracın çalışması için depolanan enerjinin türü (benzin/dizel/CNG/LPG/elektrik/hidrojen)
- Aracın son üç konumu
- Seyahat yönü
- Başlatma modu (otomatik veya manuel)
- Zaman etiketi

Bir acil durum çağrısı başlatıldığında, operatörü duyabilmeniz için araç hoparlörleri devre dışı bırakılır.

Güç modu ON konumuna alındığında, eCall göstergesi 1 saniye boyunca yeşil yanar, ardından 1 saniye boyunca kırmızı yanar.

Aracınız bir kazaya karışırsa, araç bir Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktası (PSAP) operatörüne bağlanmaya çalışacaktır. Bağlantı kurulduğunda, araçla ilgili çeşitli bilgiler konuşabileceğiniz PSAP operatörüne gönderilecektir. Bu bilgiler şunları içerir:

Acil Arama (eCall)*

Aracınız 112 tabanlı/999 tabanlı bir eCall servis sistemi ile donatılmıştır.

112 tabanlı/999 tabanlı eCall servisi, genel bir kamu hizmetidir ve ücretsizdir.

Güç modu ON konumuna alındığında 112 tabanlı/999 tabanlı eCall araç içi sistemi devreye girer. Bir çarpışma durumunda sistem, araçtaki sensörlerden toplanan bilgilere dayanarak etki derecesini belirleyecek ve çarpışma şiddetine bağlı olarak acil çağrışı başlatacaktır.

112 tabanlı/999 tabanlı eCall araç içi sistemi, gerektiğinde manuel olarak da tetiklenebilir.

➤ **Manuel acil arama S. 447**

112 tabanlı/999 tabanlı eCall araç içi sistemi aracılığıyla kişisel verilerin işlenmesi, 95/46/EC sayılı (2016/679/EC ile değiştirilmiş) ve 2002/58/EC sayılı Direktifte belirtilen kişisel veri koruma kurallarına uygun olacaktır ve 95/46/EC sayılı Direktifinin (2016/679/EC ile değiştirilen) 7(d). maddesine göre bireylerin hayati menfaatlerinin korunması gerekliliği esaslı olacaktır.

Bu tür verilerin işlenmesi, tek Avrupa acil durum numarası 112'nin belirlenme amacı ile sınırlıdır.

eCall sistemi düzgün çalışıyorsa, gösterge yeşil yanar.

- Yeşil: eCall sistemi hazır.
- Yeşil yanıp sönme: eCall sistemi bağlandı ve bir PSAP operatörüne eCall araması yapıyor.
- Kırmızı ışığın art arda kısa süreli yanıp sönmesi: eCall sistemi bir operatöre bağlanamadı. ECall göstergesi 30 saniye bu şekilde yanıp sönmeye devam edecek ve ardından yeşil olarak yanacaktır.

Kritik bir sistem arızası durumunda 112 tabanlı/999 tabanlı eCall sistemi devre dışı bırakılırsa, aracın yolcularına aşağıdaki uyarı verilir:

- Kırmızı veya karama: eCall sisteminde bir sorun oluştu. Gösterge, aracı yeniden çalıştırdıktan sonra bile kırmızı yanarsa veya kararır, sistemi bir yetkili servise kontrol ettiriniz.
- Kırmızı yanıp sönme: Yedek pilin seviyesi çok düşük. Güç ON konumunda iken, pil şarj edilmeye devam eder. Pil belli bir seviyeye kadar şarj edildiğinde, eCall göstergesi yeşil yanar.

►► Acil Arama (eCall)*

112 tabanlı/999 tabanlı eCall araç içi sistemi tarafından işlenen verilerin alıcıları, bulundukları ülkenin ilgili kamu kuruluşu yetkilileri tarafından belirlenen ve çağrıyı ilk alacak ve Avrupa tek acil durum numarası 112'nin atandığı ilgili kamu güvenliği yanıt noktalarıdır.

Aracınız aşağıdaki durumlarda bir PSAP operatörüne bağlanamayabilir:

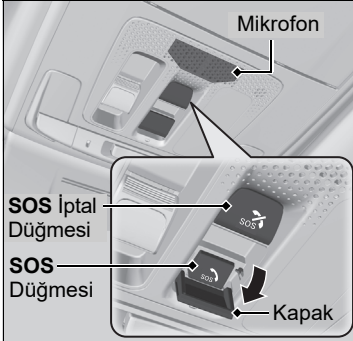
- Hem 12 V akü hem de yedek pil çok düşük olduğunda.
- Aracınız yeterli kapsama alanı olmayan bir bölgede olduğunda.
- ECall sisteminin kendisinde veya mikrofon ya da hoparlörler gibi harici ekipmanlarında bir sorun olduğunda.

Yedek akü en az 3 yıl süreyle çalışacak şekilde tasarlanmıştır, ardından değiştirilmesi gerekebilir.

Yedek akü doğrudan satın alınamaz.

Değiştirmek için bir yetkili servisi ziyaret ediniz.

Manuel Acil Arama



Acil bir arama yapmanız gerekiyorsa, manuel olarak bir bağlantı kurabilirsiniz: **SOS** düğmesine basınız ve 0,5 saniyeden fazla basılı tutunuz.

Bir aramayı iptal etmek için, **SOS** düğmesine basmanın üzerinden 5 saniye geçmeden **SOS** iptal düğmesini 0,5 saniyeden fazla basılı tutunuz.

SOS düğmesi bir kapakla korunmaktadır. Erişim için kapağı açınız.

Bir acil durum çağrısı başlatıldığında, operatörü duyabilmeniz için araç hoparlörleri devre dışı bırakılır.

Manuel Acil Arama

Sürüş sırasında düğmeye basmayınız. Bir operatörle irtibat kurmanız gerekiyorsa, arama yapmadan önce aracı güvenli bir yere park ediniz.

eCall sistemi ilk olarak bir PSAP operatörüne bağlanamazsa, bağlantı kuruluncaya kadar tekrar deneyecektir. Ancak, ilk denemenin üzerinden 2 dakika geçtikten sonra sistem artık bağlantı kurmaya çalışmaz.

Sistem bir operatöre bağlandığında **SOS** iptal düğmesi çağrıyı iptal etmez.

İsrail Modelleri

מוצר : נתונים תקשורת מודול

סימן רשום : DENSO

ארץ ייצור : ראה מוצר

דגם : OGEY10

שנת ייצור : ראה מוצר

İthalatçı: **Mayer's Cars and Trucks Co. Ltd.**

İthalatçı Adresi: 17 Yitzhak Sadeh St. Tel Aviv 677775, İsrail

►► Acil Arama (eCall)*

Verilerin gizliliği

112 tabanlı/999 tabanlı araç içi eCall sistemi şunları sağlamak için tasarlanmıştır:

- Sistem belleğinde bulunan veriler, eCall başlatılmadan önce sistem dışında çıkmamasını sağlamak.
- Normal çalışma durumu sırasında izlenebilmeyi veya herhangi bir sabit izlemeye tabi olmayı engellemek.
- Sistemin dahili hafızasındaki verilerin otomatik ve sürekli olarak silinmesini sağlamak.

Sistemin normal çalışması için, araç konum verileri sürekli olarak sistemin dahili belleğine kaydedilir, böylece aracın son üç konumu güncel tutulur.

112 tabanlı/999 tabanlı eCall araç içi sistemindeki faaliyet verilerinin günlüğü, acil durum çağrısının amacına ulaşmak için gerekli süreden daha fazla tutulmaz ve her durumda bu süre, acil bir durum çağrısı yapıldığı andan itibaren 13 saatten daha uzun olmaz.

►► Acil Arama (eCall)*

Kullanıcı Hakları

Verilerin ait olduğu kişi (aracın sahibi), veriye erişim hakkına ve 95/46/EC sayılı Direktifin (2016/679/EC ile değiştirilen) hükümlerine uymayan verilerin düzeltilmesi, silinmesi veya engellenmesini isteme hakkına sahiptir.

Verilerin paylaşıldığı herhangi bir üçüncü taraf, imkansız olduğu kanıtlanmadıkça veya orantısız bir çaba gerektirmedikçe, bu Direktife uygun olarak gerçekleştirilen bu düzeltme, silme veya engelleme konusunda bilgilendirilmelidir.

Verilerin ait olduğu kişi, kendi kişisel verilerinin işlenmesi sonucunda haklarının ihlal edildiğini düşünürse, yetkili veri koruma birimine şikayette bulunma hakkına sahiptir.

Honda eCall Hizmet Bilgileri:
eCall ile ilgili herhangi bir sorunuz varsa, ikamet ettiğiniz ülke ile ilgili ofisle irtibat kurunuz. Ofislerin listesi için servis kitapçığına bakınız.

Yakıt Dolumu Tavsiyesi*

Aracınızın, yakıt ikmalinin yapılacağı zamanı otomatik olarak hesaplayan bir özelliği vardır. Bu özellik, yakıt ikmalinin önerildiği zaman konusunda sizi bilgilendirecek ve aracınızın yakınında bulunan benzin istasyonlarını aramanıza olanak sağlayacaktır.



Bildirim
simgesi



1. Yakıt ikmali zamanı geldiğinde, bir bildirim görüntülenir ve başlıkta bir bildirim simgesi belirir.
2. Simgenin bulunduğu kutuya dokununuz.

3. Benzin İstasyonunu Bul öğesini seçiniz.

4. Navigasyon sisteminin arama ekranından bir benzin istasyonu seçiniz.
 - Navigasyon sisteminin kullanımı ile ilgili talimatlar için navigasyon sistemi kılavuzuna bakınız

Yakıt Dolumu Tavsiyesi*

Yakıt Dolumu Tavsiyesi özelliğini açıp kapatabilirsiniz.

► **Değiştirilebilir Özellikler S. 388**

Bu özelliği kapattığınızda, yakıt ikmali tavsiyesi bildirimi görüntülenmez.

Bu özellik yalnızca yakıt deposundaki yakıt seviyesi %30'un altında olduğunda kullanılabilir.

Benzin İstasyonunu Bul öğesini seçerseniz veya yakıt deposuna 5 litreden fazla benzin koyarsanız, yakıt doldurma bildirimi kaybolur. Bildirim almak istemiyorsanız, Yakıt Dolumu Tavsiyesi ayarlarında KAPALI konumunu seçiniz.

Bozuk bir yolda araç kullandığınızda veya uzun bir yokuş çıktığınızda veya indiğinizde, bildirim kaybolabilir veya hiç görüntülenmeyebilir.

Sürüş

Bu bölümde sürüş ve yakıt alma ile ilgili bilgiler bulunur.

Aracı Sürmeden Önce	452
Römork Çekme	456
Sürüş Sırasında	
Motorun Çalıştırılması.....	457
Sürüş Sırasında Dikkat Edilecek	
Noktalar.....	462
Sürekli Değişken Şanzıman.....	464
Vites Değiştirme.....	465, 467
ECON Modu*.....	472
Sürüş Modu Düğmesi*.....	473
Sabit Hız Kontrolü*.....	476
Araç Denge Sistemi (VSA).....	480
Cevik Yol Tutuş Destek Sistemi.....	482
Meksika modelleri	
Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)...	483

Meksika modelleri hariç	
Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi*.....	488
Meksika modelleri	
Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) -	
Gerekli Yasal Açıklama	496
LaneWatch*.....	498
LED far bulunan modeller	
Far Ayarı.....	500
Honda Sensing*	501
Çarpışma Etkisini Azaltan Fren	
Sistemi (CMBS).....	504
Yoldan Ayrılmayı Önleme Sistemi.....	518
Düşük Hızda Takip Özellikli Uyarılanabilir	
Sabit Hız Kontrolü (ACC).....	528

Şerit Takip Sistemi (LKAS).....	549
Trafik Sıkışıklığı Desteği*.....	562
Geniş Ön Görüş Kamerası.....	579
Frenleme	
Fren Sistemi.....	581
Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi	
(ABS).....	588
Fren Destek Sistemi.....	589
Meksika modelleri hariç	
Acil Durdurma Sinyali.....	590
Aracınızı Park Etme	591
Çok Görüntülü Arka Kamera*	598
Yakıt Alma	600
Yakıt Ekonomisi ve CO₂ Emisyonları	606
Turbo Motorlu Araç*	607

* Tüm modellerde bulunmuyor

Sürüşe Hazırlık

Sürüşe başlamadan önce aşağıdakileri kontrol ediniz.

Dış Kontroller

- Camlarda, yan aynalarda, dış lambalarda veya aracın diğer parçalarında herhangi bir engel olmadığından emin olunuz.
 - ▶ Buzu ve karı temizleyiniz.
 - ▶ Sürüş esnasında kayabileceği ve görüş alanınızı engelleyebileceği için tavanda bulunan karları temizleyiniz. Katı halde donmuş ise, yumuşadığında buzu temizleyiniz.
 - ▶ Tekerleklerin etrafındaki buzu temizlerken, janta ve jant bileşenlerine zarar vermemeye dikkat ediniz.
 - Kaputun sağlam şekilde kapanmış olduğundan emin olunuz.
 - ▶ Eğer kaput sürüş esnasında açılırsa, görüşünüz engellenecektir.
 - Lastiklerin iyi durumda olduğundan emin olunuz.
 - ▶ Lastik basınçlarını kontrol ediniz, hasar ve aşırı aşınma olup olmadığını kontrol ediniz.
- **Lastiklerin Kontrol Edilmesi ve Bakımı** S. 655
- Aracın arkasında veya etrafında kimsenin olmadığından emin olunuz.
 - ▶ Araç içinde kör noktalar vardır.

»Dış Kontroller

DİKKAT

Kapılar donma yüzünden kapalı kaldığında, buzu eritmek için kapıların kenarlarına ılık su dökünüz. Kapıları zorla açmaya çalışmayınız, bu, kapıların etrafındaki lastiklere zarar verebilir. Açıldığında, yine donmasını önlemek için silip kurulayınız.

Kapı kilitlerine ılık su dökmeyiniz. Eğer su delik içerisinde donarsa anahtarı sokmanız mümkün olmayacaktır.

Motordan ve egzozdan kaynaklanan ısı kaputun altındaki yanıcı malzemeleri tutuşturup bir yangına sebep olabilir. Eğer aracınızı uzun süreliğine park edecekseniz, kurumuş otlar ve dökülmüş yapraklar gibi birikebilecek veya küçük hayvanlar tarafından yuva olarak kullanılacak şekilde bir araya toplanabilecek herhangi bir birikintiyi kontrol edip temizleyiniz. Ayrıca, siz veya başka birisi araca bakım yaptıktan sonra kaput altında kalmış olabilecek yanıcı malzemeler olup olmadığını da kontrol ediniz.

İç Kontroller

- Tüm eşyaları araç içerisine düzgün şekilde yerleştiriniz ve emniyete alınız.
 - Çok fazla eşya taşımak veya yanlış şekilde yüklemek aracınızın yol tutuşunu, dengesini, durma mesafesini ve lastiklerini olumsuz yönde etkileyebilir ve aracınızı güvenli bir konuma getirebilir.
 - ❏ **Yük Sınırı** S. 457
- Koltuktan daha yüksek eşyalar yerleştirmeyiniz.
 - Görüşünüzü engelleyebilir ve ani fren durumunda ileri doğru fırlayabilirler.
- Ön koltuk ayak bölgesine herhangi bir şey yerleştirmeyiniz. Zemin paspasını sabitlediğinizden emin olunuz.
 - Bir nesne veya sabitlenmemiş zemin paspası sürüş esnasında fren ve gaz pedalı kullanımınızı engelleyebilir.
- Araç içinde hayvan taşıyorsanız, araç içinde dolaşmalarına izin vermeyiniz.
 - Sürüşünüze mani olabilir ve bir kazaya yol açabilirler.
- Tüm kapıları ve bagajı sağlam şekilde kapatınız.
- Koltuk pozisyonunuzu düzgün şekilde ayarlayınız.
 - Ön kafalığı da ayarlayınız.
 - ❏ **Koltuklar** S. 245
 - ❏ **Ön Kafalıkların Ayarlanması** S.251
- Aynaları ve direksiyonu kendinize uygun şekilde ayarlayınız.
 - Bunları, uygun sürüş pozisyonunda otururken ayarlayınız.
 - ❏ **Aynalar** S. 243
 - ❏ **Direksiyon Simidinin Ayarlanması** S. 242

İç Kontroller

Far ayarı fabrikada ayarlanmıştır ve başka bir ayarlama gerektirmez. Ancak, bagajda sürekli ağır eşyalar taşıyorsanız far ayarını bir servise veya kalifiye bir teknisyene yeniden yaptırınız.

Manuel far ayarı bulunan modeller

Kısa far açısını kendiniz ayarlayabilirsiniz.

❏ **Far Ayarlayıcısı*** S. 233

Otomatik far ayarı bulunan modeller

Aracınızda, kısa farların dikey açısını otomatik olarak ayarlayan otomatik far ayar sistemi bulunur.

- Ön koltukların arkasında, zemine yerleştirilen eşyaların koltukların altından yuvarlanmayacaklarından emin olun.
 - Sürücünün pedalları veya koltukları kumanda etme kabiliyetini engelleyebilirler.
- Araç içindeki herkes emniyet kemerini takmalıdır.
 - 🚩 **Emniyet Kemerinin Takılması** S.47
- Gösterge panelindeki lambaların aracı çalıştırdığınızda yandıklarından ve hemen ardından söndüklerinden emin olunuz.
 - Eğer bir sorun tespit edilirse aracı mutlaka bir servise kontrol ettiriniz.
 - 🚩 **İkaz Lambaları** S.104

Yük Sınırı

Eşya yüklediğinizde, aracın toplam ağırlığı, bütün yolcular ve bagaj ağırlığı, izin verilen azami ağırlığı geçmemelidir.

► **Teknik Özellikler** S. 740, 742

Ön ve arka aksların yükü izin verilen maksimum aks ağırlığını aşmamalıdır.

► **Teknik Özellikler** S. 740

►Yük Sınırı

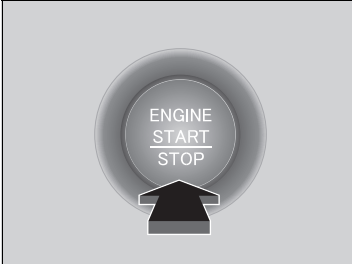
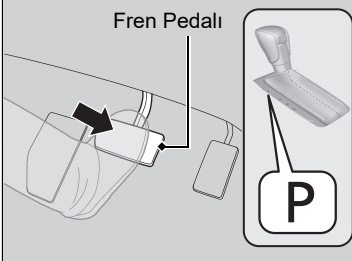
⚠UYARI

Aşırı ya da düzensiz yükleme aracınızın yol tutuşunu ve dengesini etkileyebilir ve yaralanma ya da hayati riskin ortaya çıkmasıyla sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir.

Bu kitapta verilmiş olan bütün yükleme sınırlarına ve diğer yükleme bilgilerine uyunuz.

Aracınız römork çekmek için dizayn edilmemiştir. Römork çekmeye çalışmak garantilerinizi geçersiz kılabilir.

Motorun Çalıştırılması



1. Park freninin çekildiğinden emin olunuz.

- Elektrikli park freni svicini yukarı çektiğinizde park freni veya fren sistemi uyarı lambası (kırmızı) 30 saniye kadar yanar.

2. Vites kolunu **P** konumunda olduğundan emin olup fren pedalına basınız.

- Motoru **N** konumunda çalıştırmak da mümkün olsa da, **P** konumunda çalıştırmak daha güvenlidir.

3. Gaz pedalına basmadan **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine basınız.

Motorun Çalıştırılması

Motoru çalıştırırken ayağınızı sıkıca fren pedalına bastırınız.

Soğuk havalarda ve daha az havanın bulunduğu 2400 metrenin üzerindeki rakımlarda motorun çalıştırılması zordur.

Soğuk havalarda motoru çalıştırırken, akü boşlamasını azaltmak için, lambalar, klima kontrol sistemi ve arka rezistans gibi elektrikli aksesuarların tümünü kapatınız.

Eğer egzoz sisteminden anormal sesler geliyorsa veya araç içinde egzoz dumanı kokusu alıyorsanız, aracınızı servise kontrol ettiriniz. Motorda veya egzoz sisteminde bir problem olabilir.

Eğer uzaktan kumandanın pili zayıfsa, uzaktan kumandayı **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesinin yakınına getiriniz.

► **Uzaktan Kumandanın Pili Zayıfsa S. 709**

Eğer uzaktan kumanda güçlü radyo dalgalarına maruz kalıyorsa motor çalışmayabilir.

Motoru çalıştırmak için **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesini basılı tutmayınız.

Eğer motor çalışmazsa, yeniden denemeden önce en az 30 saniye bekleyiniz.

İmmobilizer sistemi aracınızı çalınmaya karşı korur. Eğer yanlış koda sahip bir cihaz kullanılırsa, motorun yakıt sistemi devreden çıkar.

► **İmmobilizer Sistemi S. 214**

■ Motoru Uzaktan Kumandayla Çalıştırma*

Kumandayı kullanarak motoru uzaktan çalıştırabilirsiniz.

■ Motoru çalıştırmak için

LED: Herhangi bir düğmeye basıldığında yanıp söner.



 düğmesine basınız, ardından  düğmesini basılı tutunuz.

► Bazı dış lambalar bir defa yanıp söner.

Motor sorunsuz bir şekilde çalışırsa bazı dış lambalar altı kez yanıp söner.

►► Motoru Uzaktan Kumandayla Çalıştırma*

⚠ UYARI

Motor egzoz dumanı zehirli karbon monoksit içerir.

Karbon monoksitin solunması ölüme veya bilinç kaybına yol açabilir.

Asla araç garajda veya diğer sınırlı havalandırılmalı alanlarda park edilmişken asla uzaktan kumandalı marş motorunu kullanmayınız.

Uzaktan kumandalı motor yerel yasaları ihlal edebilir. Uzaktan kumanda ile motor çalıştırma özelliğini kullanmadan önce, yerel yasaları inceleyiniz.

Araç ile uzaktan kumanda arasında bina veya engel varsa, mesafe kısalacaktır. Bu mesafe, harici elektriksel parazite göre değişiklik gösterebilir.



Motor çalışmazsa dış lambalar yanıp sönmez.

- Çalıştırma kapsamı içine gidiniz ve yeniden deneyiniz.

Motor uzaktan kumanda ile çalıştırıldıktan sonra 10 dakika rölantide tutulursa ve aynı anda fren pedalına ve **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine basılmazsa motor otomatik olarak kapanır.

İlk çalıştırma sırasında çalışma süresini 10 dakika daha uzatmak için,  düğmesine basınız ve  düğmesini basılı tutunuz.

- 10 dakikalık uzatma talebi başarıyla aktarırsa bazı dış lambalar altı kez yanıp söner.

►►Motoru Uzaktan Kumandayla Çalıştırma*

Aşağıdaki durumlarda motor uzaktan kumanda ile çalıştırılamayabilir:

- Ses/bilgi ekranını kullanarak uzaktan kumanda ile motoru çalıştırma ayarını devre dışı bıraktığınızda.

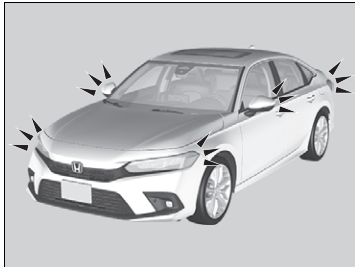
► Değiştirilebilir Özellikler S. 388

- Güç modu VEHICLE OFF konumunda olmadığına.
- Vites [P] dışındaki bir konumda olduğunda.
- Kaput açık veya herhangi bir kapının veya bagajın kilidi açıldığında.
- Motoru çalıştırmak için uzaktan kumanda iki kez kullanıldı.
- Diğer uzaktan kumanda aracın içinde.
- Bir anten arızası var.
- Kapının kilidi dahili anahtar ile açıldı.
- Motor yağ basıncı düşük.
- Motor soğutma suyu sıcaklığı çok yüksek.
- Telematik ünitesi* arızalandığında.
- Güvenlik sistemi alarmı ayarlanmadı.

■ Motoru durdurmak için



 düğmesine basınız ve bir saniye basılı tutunuz.



Motor sorunsuz bir şekilde durursa, dış lambalar bir kez yanıp söner.



Uzaktan kumanda anahtarsız giriş sisteminin menzili dışındaysa dış lambalar yanıp sönmez. Motor durmayacaktır.

► Çalıştırma kapsamı içine gidiniz ve yeniden deneyiniz.

►► Motoru Uzaktan Kumandayla Çalıştırma*

Aşağıdaki durumlarda motor çalışırken durabilir:

- Motoru uzaktan kumandayla çalıştırdıktan 10 dakika sonra araç başlatılmazsa.
- Motor uzaktan kumanda kullanılarak durdurulursa.
- Güvenlik sistemi alarmı ayarlanmamışsa.
- Dahili anahtarla kapının kilidi açılır.
- Motor kaputu açık veya herhangi bir kapı veya bagaj kilidi açık ise.
- Vites kolu serbest bırakma düğmesine basarsınız.
- Motor soğutma suyu sıcaklığı aşırı derecede yüksek ise.
- Akü zayıfsa.
- Motor yağı basıncı düşükse.
- Emisyon kontrol sistemlerinde sorun meydana geldiğinde Arıza İkaz Lambası yanar.

Motor çalışırken, araç otomatik olarak klimayı devreye sokacaktır.

Dışarısı sıcak olduğunda:

- Klima, devridaim modunda etkinleştirilir.

Dışarısı soğuk olduğunda:

- Buz çözücü, orta derecede ılık bir sıcaklıkta etkinleştirilir.
- Arka buğu çözücü, kapı aynası ısıtıcıları* ve koltuk ısıtıcıları* etkinleştirilir.

► **Arka Cam Rezistansı/Isıtmalı Yan Ayna* Düğmesi** S. 239

► **Ön Koltuk Isıtıcıları*** S. 267

Sürüşe Başlama

Motor uzaktan kumandadaki  düğmesi kullanılarak çalıştırıldığında

1. Fren pedalına basınız ve basılı tutunuz ve aynı anda **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine basınız.

Motor herhangi bir şekilde çalıştırıldığında

2. Sağ ayağınızı fren pedalı üzerinde tutunuz ve vites kolunu  konumuna alınız. Geri giderken  konumunu seçiniz.
 3. Park freni uygulanmışken fren pedalını bırakınız ve gaz pedalına hafif basınız.
 - Park freni ve fren sistemi uyarı lambasının (kırmızı) söndüğünden emin olunuz.
-  El Freni S. 581

Yokuşta kalkış destek sistemi

Yokuşta kalkış desteği özelliği, eğimli yollarda ayağınızı frenden çekip gaz pedalına götürürken aracın geri kaymasını önlemeye yardımcı olmak için freni kısa süreliğine kavramış halde tutar.

Yokuş yukarı bakarken vitesi , *, veya * konumuna veya yokuş aşağı bakarken  konumuna getiriniz, ardından fren pedalını bırakınız.

Motorun Durdurulması

Araç tamamen durduğunda motoru stop edebilirsiniz.

1. Vitesi  konumuna alınız.
2. **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine basınız.

Sürüşe Başlama

Motor uzaktan kumandadaki  düğmesi kullanılarak çalıştırıldığında*

MOTOR MARŞ/STOP düğmesine basılmadan önce vites kolu  konumundan çıkarılırsa motor durur. Sürüşe başlamak için 1. adımı izleyiniz.

Fren pedalı basılı iken elektrikli park freni düğmesine basarak da el frenini çözebilirsiniz. Yokuş aşağı bakarken araç, elektrikli park freni düğmesi ile manuel olarak çözerek gaz pedalı ile çözmekten daha kolay bir şekilde çalıştırabilirsiniz.

Yokuşta kalkış destek sistemi

Yokuşta kalkış desteği aracın yokuş aşağı veya çok dik ya da kaygan yollarda geri kaymasını önlemeyebilir ve sistem düşük eğimlerde çalışmayacaktır.

Yokuşta kalkış desteği park freninin yerine geçmez.

Yokuşta kalkış desteği VSA kapatıldığında bile çalışacaktır.

Motorun Durdurulması

Meksika modelleri

Aşağıdaki koşullar karşılandıktan yaklaşık 20 dakika sonra güç modu otomatik olarak VEHICLE OFF konumuna geçecektir:

- Araçtan ayrılırken olduğu gibi bir kapı açıldığında.
- Vites  konumuna alındığında.
- Sürücü emniyet kemeri bağlı olmadığında.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Sürüş Sırasında Dikkat Edilecek Noktalar

■ Sisli Havalarda

Sisli havalarda görüş mesafesi düşer. Aracı kullanırken, gündüz bile olsa kısa farları yakınız. Yavaşlayınız ve sürüş kılavuzu olarak yolun ortasındaki çizgiyi, korkulukları ve önünüzdeki aracın arka lambalarını kullanınız.

■ Şiddetli Rüzgarda

Eğer şiddetli rüzgar sürüş esnasında aracınızı yalpalyorsa, direksiyon simidini sıkıca tutunuz. Yavaşlayınız ve aracınızı yolun ortasında tutunuz. Özellikle tünelden, köprünün üstünden veya nehir kıyısından ve taş ocağı gibi açık bir alandan geçerken ya da yanınızdan büyük bir kamyon geçerken ani rüzgara karşı dikkatli olunuz.

■ Yağmurlu Havalarda

Yağmurlu havalarda yol kaygan olacaktır. Sert frenlemeden, ani hızlanmadan ve keskin dönüşten kaçınınız ve sürüş sırasında daha dikkatli olunuz. Aracı çakıl yollarda kullanırken lastiklerin yol ile teması zayıflayabilir. Aracınızı derin suda ve üzerini su kaplamış yollarda sürmeyiniz. Bu durum motora veya tahrik organlarına zarar verebilir veya elektrikli bileşenlerin arıza yapmasına sebep olabilir.

■ Diğer Tedbirler

Eğer aracın alt tarafına güçlü bir darbe gelirse, emniyetli bir yerde durunuz. Aracın altında hasar veya herhangi bir sıvı kaçağı olup olmadığını kontrol ediniz.

►► Sürüş Sırasında Dikkat Edilecek Noktalar

DİKKAT: Aracınızı çok derin su birikintilerinde kullanmayınız. Böyle bir durumda motor ve elektrik aksam hasar görebilir ve aracınız stop edebilir.

DİKKAT

Gaz pedalına basarken vites kolunu kullanmayınız. Şanzımana zarar verebilirsiniz.

DİKKAT

Eğer direksiyonu çok düşük bir hızla çevirirseniz veya direksiyonu tam sağ veya tam sol pozisyonda tutarsanız elektrikli hidrolik direksiyon (EPS) sistemi ısınır. Sistem koruma moduna girer ve performansı sınırlanır. Direksiyonun kullanımı sertleşir. Sistem soğuduktan sonra EPS sistemi normale döner. Bu koşullar altında sürekli kullanma sisteme zarar verebilir.

Eğer kontak sürüş esnasında ACCESSORY konumuna getirilirse, motor stop edecek ve aracın kontrolünü zorlaştıracak şekilde tüm kontrol ve fren gücü destek fonksiyonları duracaktır.

Motor freni (ve hızlanması) performansından mahrum kalacağınız için vites kolunu **N** konumuna getirmeyiniz.

İlk 1000 km'lik kullanım boyunca, ani hızlanmalardan veya tam gaz kullanımdan kaçınınız, yoksa motora veya güç aktarma organlarına zarar verebilirsiniz.

►►Sürüş Sırasında Dikkat Edilecek Noktalar

İlk 300 km'de sert frenlemeden kaçınınız. Bu kurala ayrıca fren balataları değiştirildiğinde de uymalısınız.

DİKKAT

Aşağıdakiler alt spoilere zarar verebilir:

- Aracın bir takoz ile park edilmesi
- Yolun banketine paralel park etme
- Yokuşun dibine doğru sürme
- Farklı bir yüzey seviyesine yukarı veya aşağı doğru sürme (yolun banketi gibi)
- Bozuk veya engebeli bir yolda sürme
- Çukur yollarda sürme

►►Yağmurlu Havalarda

Lastiklerin yerle teması azaldığında dikkatli olunuz. Aracı yüksek hızda suyla kaplı bir yolda sürdüğünüzde, lastik ile yol yüzeyi arasında bir su katmanı oluşur. Bu durumda, araç direksiyon ve fren gibi kumanda komutlarına yanıt veremez.

Vitesi küçülttüğünüzde yavaşlayınız. Yol kaygan ise, ani motor freni lastiklerin kaymasına sebep olabilir.

Sürekli Değişken Şanzıman

■ Sürtünme

Motor daha yüksek rölanti devirlerinde çalıştığında, sürtünme kuvveti artar. Durduğunuzda fren pedalını sıkıca basılı tutunuz.

■ Kickdown (Vites küçültme)

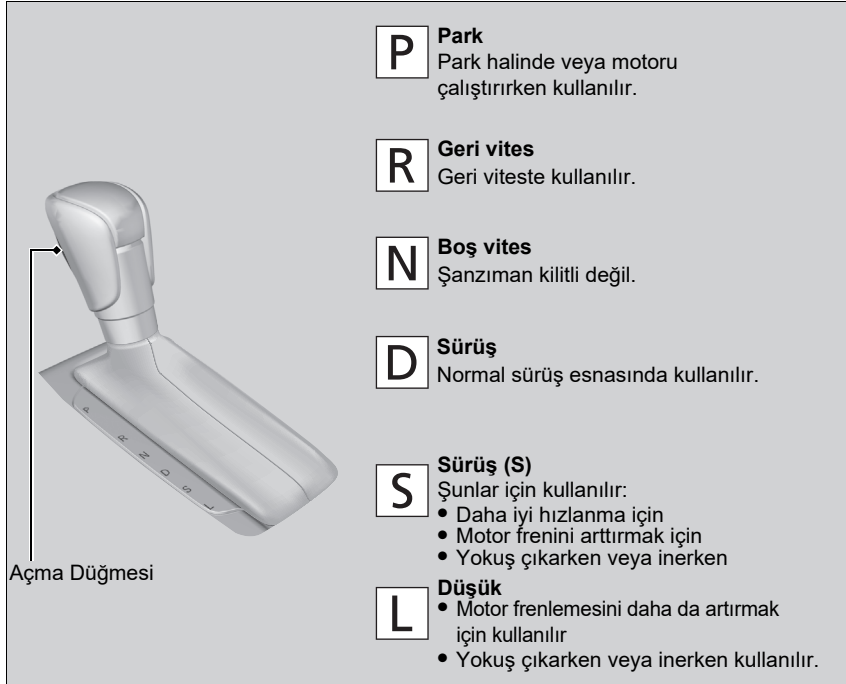
Yokuş yukarı çıkarken gaz pedalına hızlı basmak, araç hızını aniden artıracak şekilde şanzımanın bir alt vitesine düşmesine neden olabilir. Özellikle kaygan yollarda ve virajlarda gaz pedalına dikkatlice basınız.

Direksiyondan vites değiştirme bulunmayan modeller

Vites Değiştirme

Vites konumunu, sürüş gereksinimlerinize göre değiştiriniz.

■ Vites kolu konumları

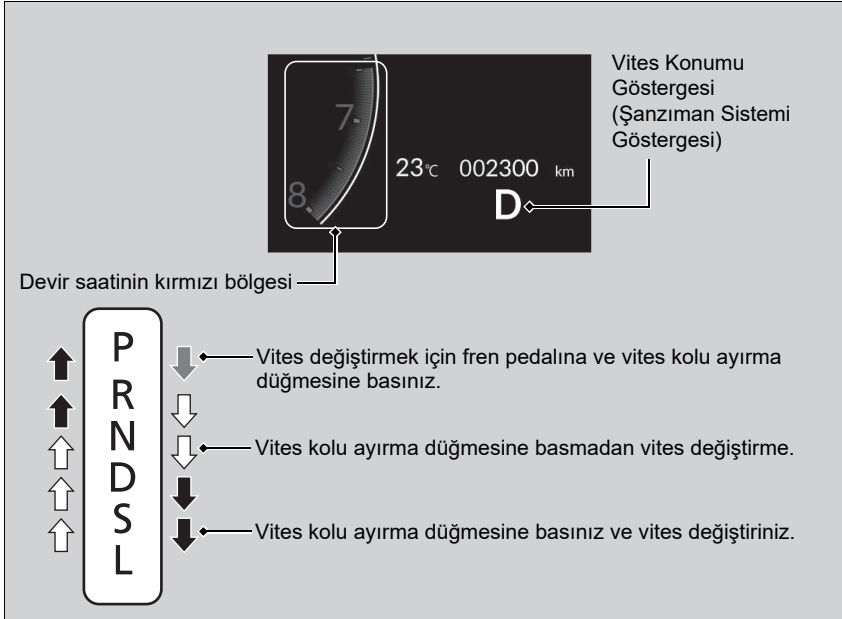


►►Vites Değiştirme

Vites kolu **P** konumunda olmadıkça güç modunu ON konumundan VEHICLE OFF konumuna değiştiremezsiniz.

Motor soğuksa, **N** konumunda olursa bile araç hafif şekilde ileri hareket edebilir. Fren pedalına iyice basınız ve gerektiğinde el frenini çekiniz.

■ Vites Değiştirme İşlemi



►► Vites Değiştirme İşlemi

DİKKAT

Vites kolunu **[D]** konumundan **[R]** konumuna getirdiğinizde veya tersini yaptığınızda, tamamen durunuz ve fren pedalına basınız. Araç tamamen durmadan vites kolunun kullanılması şanzımana zarar verebilir.

Vites konum göstergesini, çekmeden önce kol pozisyonunu kontrol etmek için kullanınız.

Sürüş esnasında vites kolu hangi konumda olursa olsun, yanlış sönen vites kolu konum göstergeleri bir şanzıman problemine işaret eder. Ani hızlanmadan kaçınınız ve mümkün olduğunca kısa bir süre içinde şanzımanı bir servise kontrol ettiriniz.

Motor devri devir saatinin kırmızı bölgesinde veya üzerinde (motor devir limiti) olduğu motor devirlerinde sürüş yapıyorsanız yakıt beslemesi kesilebilir. Bu durumda, hafif bir sarsıntı hissedebilirsiniz.

Vites kolu ayırma düğmesi basılıyken, fren pedalına basılırsa vites kolunu kullanmak mümkün olmayabilir. İlk olarak fren pedalına basınız.

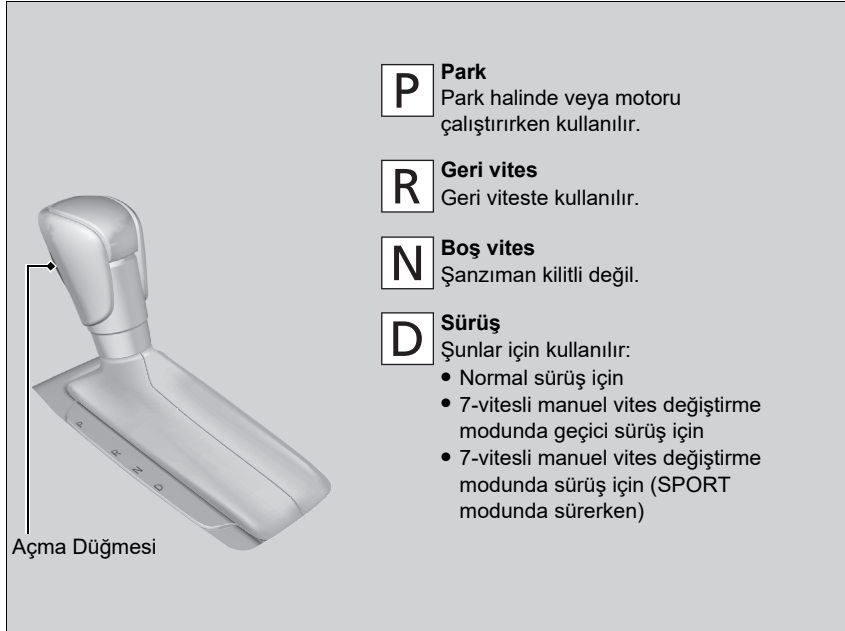
Çok düşük sıcaklıklarda (-30°C) vites konumlarını değiştirirken, vites konumunun görünmesi biraz gecikmeli olabilir. Aracı sürmeden önce doğru vites konumunda olduğunuzdan emin olunuz.

Direksiyondan vites değiştirme bulunan modeller

Vites Değiştirme

Vites konumunu, sürüş gereksinimlerinize göre değiştiriniz.

■ Vites kolu konumları



►► Vites Değiştirme

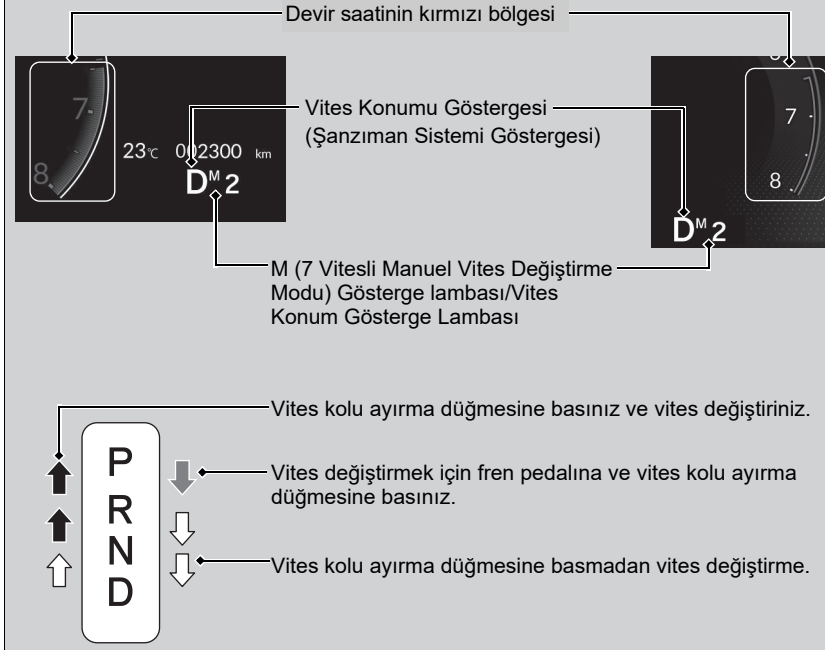
Vites kolu **P** konumunda olmadıkça güç modunu ON konumundan VEHICLE OFF konumuna değiştiremezsiniz.

Motor soğuksa, **N** konumunda olursa bile araç hafif şekilde ileri hareket edebilir. Fren pedalına iyice basınız ve gerektiğinde el frenini çekiniz.

■ Vites Değiştirme İşlemi

A tipi gösterge paneli bulunan modeller

B tipi gösterge paneli bulunan modeller



► Vites Değiştirme İşlemi

DİKKAT

Vites kolunu **[D]** konumundan **[R]** konumuna getirdiğinizde veya tersini yaptığınızda, tamamen durunuz ve fren pedalına basınız.

Araç tamamen durmadan vites kolunun kullanılması şanzımana zarar verebilir.

Vites konum göstergesini, çekmeden önce kol pozisyonunu kontrol etmek için kullanınız.

Sürüş esnasında vites kolu hangi konumda olursa olsun, yanıp sönen vites kolu konum göstergeleri bir şanzıman problemine işaret eder. Ani hızlanmadan kaçınınız ve mümkün olduğunca kısa bir süre içinde şanzımanı bir servise kontrol ettiriniz.

Motor devri devir saatinin kırmızı bölgesinde veya üzerinde (motor devir limiti) olduğu motor devirlerinde sürüş yapıyorsanız yakıt beslemesi kesilebilir. Bu durumda, hafif bir sarsıntı hissedebilirsiniz.

Vites kolu ayırma düğmesi basılıyken, fren pedalına basılırsa vites kolunu kullanmak mümkün olmayabilir. İlk olarak fren pedalına basınız.

Çok düşük sıcaklıklarda (-30°C) vites konumlarını değiştirirken, vites konumunun görünmesi biraz gecikmeli olabilir. Aracı sürmeden önce doğru vites konumunda olduğunuzdan emin olunuz.

■ 7 Vitesli Manuel Vites Değiştirme Modu

Ellerinizi direksiyondan ayırmadan 1 – 7 arasında vites değiştirmek için direksiyondan vites değiştirme kollarını kullanınız. Sürüş sırasında bir direksiyondan vites değiştirme kolunu çekerseniz şanzıman 7 vitesli manuel vites değiştirme moduna geçer. Bu mod, motor freni gerekli olduğu zaman faydalıdır.

■ Vites kolu **[D]** konumunda olduğunda:

Vites değiştirme modu geçici olarak 7 vitesli manuel vites değiştirme moduna geçer ve vites değiştirme göstergesinde numara görünür. Aracı sabit hızda kullandığınızda veya hızlandığınızda 7 vitesli manuel vites değiştirme modu otomatik olarak iptal olur ve vites değiştirme göstergesindeki numara kaybolur. **[+]** direksiyondan vites değiştirme kolunu birkaç saniye çekerek bu modu iptal edebilirsiniz. 7 vitesli manuel vites değiştirme modu özellikle dönüş yapmadan önce hızınızı düşürürken faydalıdır.

■ Vites kolu **[S]** konumunda olduğunda:

Vites değiştirme modu 7 vitesli manuel vites değiştirme moduna geçer. **M** göstergesi ve vitesin numarası vites göstergesinde görünür. Araç yavaşladıkça vites de ona göre otomatik olarak küçültülür. Araç tamamen durduğunda vites otomatik olarak 1. vitesa büyütülür.

Araç hızı artarsa ve motor devri takometrenin kırmızı alanına yaklaşırsa, vites otomatik olarak büyütülür.

Sadece 1. vitede hareket edebilirsiniz.

7 vitesli manuel vites modunu iptal ederken, **SPORT** modu dışındaki bir modu seçmek için sürüş modu düğmesine basınız veya **[+]** direksiyondan vites kolunu birkaç saniye kadar çekiniz. 7 vitesli manuel vites değiştirme modu iptal edildiğinde, **M** göstergesi ve vites konum göstergesi söner.

►7 Vitesli Manuel Vites Değiştirme Modu

7 vitesli manuel vites değiştirme modunda, aşağıdaki koşullarda direksiyondan vites değiştirme kolu kullanılarak vites büyütülür veya küçültülür:

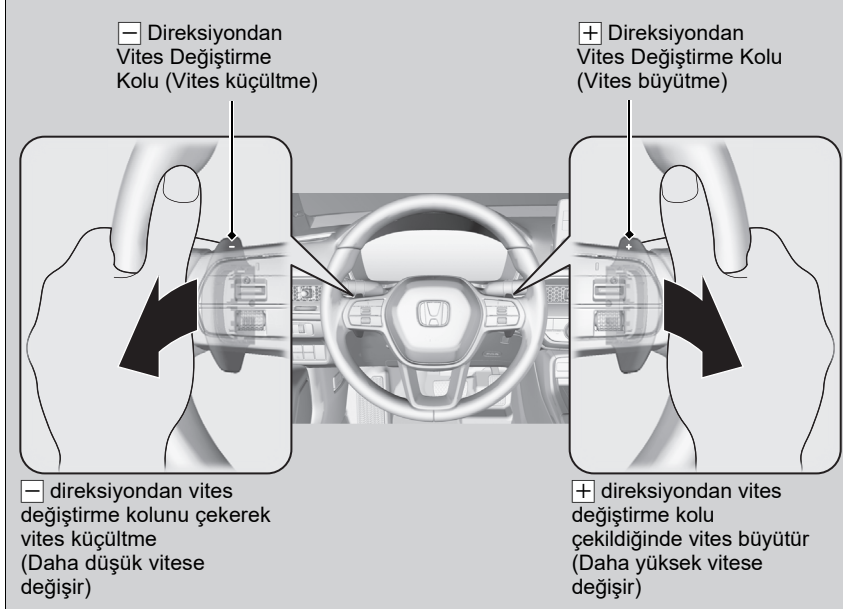
Vites büyütme: Motor devri daha yüksek bir vites konumunun en düşük eşğine ulaşır.

Vites Küçültme: Motor devri daha düşük bir vites konumunun en yüksek eşğine ulaşır.

Motor devri takometrenin kırmızı alanına yaklaşırsa, vites otomatik olarak büyütülür. Motor devri seçilen vites konumunun en düşük eşğine ulaşır, vites otomatik olarak küçültülür.

Direksiyondan vites değiştirme kollarını kaygan zeminlerde kullanmak tekerleklerin kilitlenmesine sebep olabilir. Bu durumda, 7 vitesli manuel vites değiştirme modu iptal edilir ve tekrar normal **[D]** sürüş moduna dönülür.

■ 7 Vitesli Manuel Vites Değiştirme Modunun Kullanımı

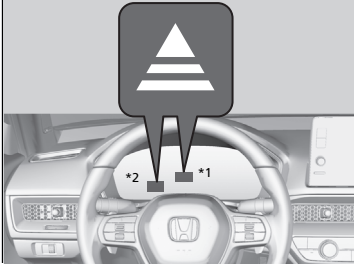


►► 7 Vitesli Manuel Vites Değiştirme Modunun Kullanımı

Direksiyondan vites değiştirme kolunun her hareketi tek bir vites değişimi yapar. Sürekli vites değiştirmek istiyorsanız, bir sonraki vites değişimi için çekmeden önce kolu serbest bırakınız.

Vitesi büyütemediğinizde veya küçültemediğinizde vites konum göstergesi yanıp söner. Bu, aracınızın hızının izin verilen vites değiştirme aralığında olmadığını belirtir. Gösterge yanıp sönerken vites büyümek için hafifçe hızlanınız ve vites küçültmek için yavaşlayınız.

■ Vites Büyütme Göstergeleri*



Araç 7 vitesli manuel vites değiştirme modundayken, en yakıt tasarruflu sürüş stilini korumak için bir vites değişimi uygun olduğunda yanar.

Vites büyütme göstergesi: Vites büyütmeniz önerildiğinde yanar.

►►Vites Büyütme Göstergeleri*

⚠UYARI

Vites göstergesi sadece daha iyi bir yakıt ekonomisi sağlamada yardımcı bir kılavuздur. Yol ve trafik koşulları uygun olmadığında veya dikkatinizi dağıtıyorsa Vites Değiştirme Göstergelerine kesinlikle bakmayınız.

Vites küçültme göstergesi, motor frenlemesini artırmak için sizden vites küçültmenizi isteyecektir. Yokuş inerken, motor frenlemesini artırmak için vites küçültmek size kalmıştır.

Daima uygun araç hızında vites küçültünüz.

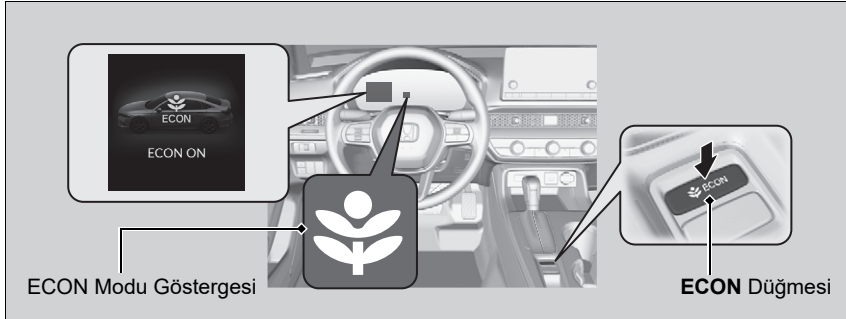
Yol ve trafik durumu belirtilenin dışındaki zamanlarda vites değiştirmenizi gerektirebilir.

*1: A tipi gösterge paneli bulunan modeller

*2: B tipi gösterge paneli bulunan modeller

* Tüm modellerde bulunmuyor

ECON Düğmesi*



ECON düğmesi, **ECON** modunu açıp kapatır.

ECON modu, motorun, şanzımanın, klima kontrol sisteminin ve sabit hız kontrolünün* performansını ayarlayarak yakıt ekonominizi geliştirmeye yardımcı olur.

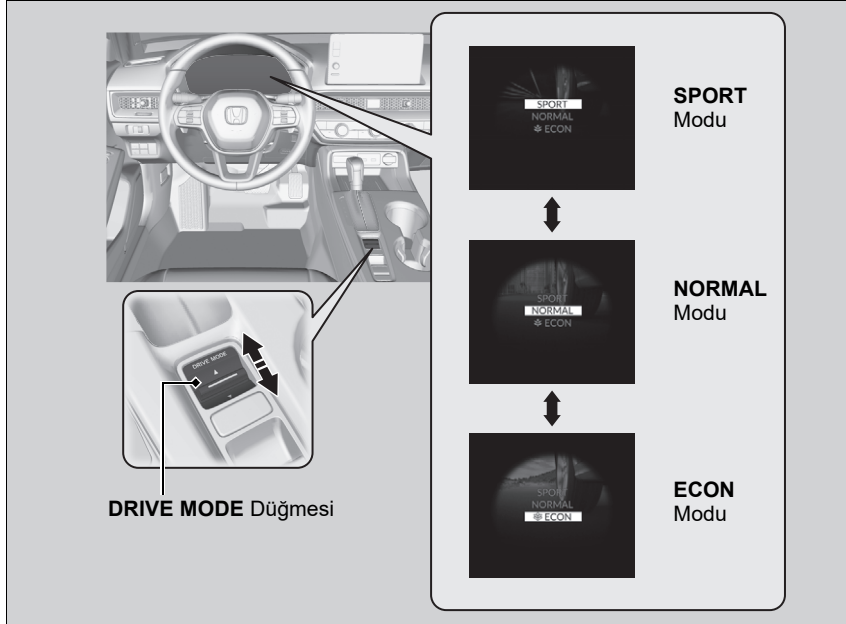
►►ECON Düğmesi*

ECON modunda iken, klima kontrol sisteminde büyük sıcaklık dalgalanmaları olur.

Acil fren çalışması veya sürüş koşulları nedeniyle modu değiştiremeyebilirsiniz.

Sürüş Modu Düğmesi*

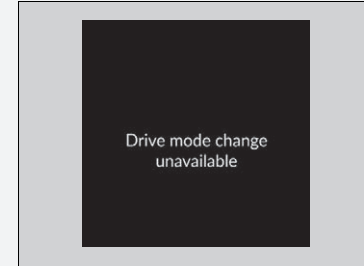
Uygun modu seçmek için **DRIVE MODE** düğmesine basınız. Seçtiğiniz mod, sürücü bilgi arayüzünde görüntülenir.



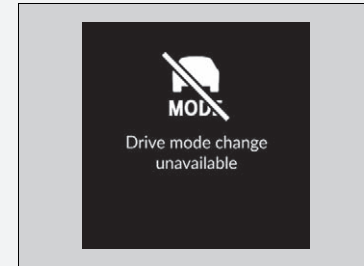
►Sürüş Modu Düğmesi*

Mod, bazı sürüş koşullarında değiştirilemeyebilir. Bir araç sistemi arızası varsa, sürücü bilgi arayüzünde aşağıdaki mesaj da görünür ve başka bir mod seçemezsiniz.

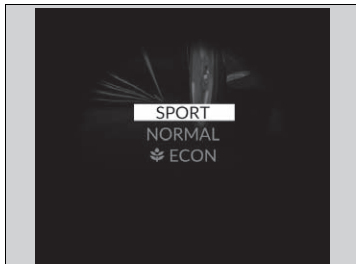
Latin Amerika modelleri



Latin Amerika modelleri hariç

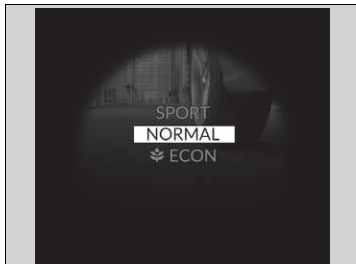


■ SPORT Modu



Sürücü komutuna daha hızlı yanıt vermeyi sağlar.

■ NORMAL Mod



Bu mod, kullanım ile konfor arasındaki dengeyi optimize eder.

ECON Modu



Bu mod, yakıt verimli sürüşü kolaylaştırır.

»ECON Modu

ECON modunda iken, klima kontrol sistemi daha az etkili olacak ve araç daha yavaş hızlanacaktır.

Sonraki Çalıştırma Modu

Bir sonraki çalıştırma modu aşağıdaki tabloya göre kaydedilir.

Son Mod	Sonraki Mod
SPORT	NORMAL
NORMAL	NORMAL
ECON	ECON

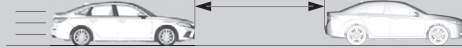
Sabit Hız Kontrolü*

Gaz pedalına basmadan sabit bir araç hızını muhafaza eder. Sabit hız kontrolünü çok hafif hızlanma ve yavaşlama ile sabit hızda seyrettiğiniz otoyollarda veya açık yollarda kullanınız.

Ne zaman kullanılmalı

- Sabit hız için araç hızı: İstenen hız aralığı kabaca 40 km/s'nin üstüdür.
- Sabit hız için vites pozisyonları: **D** veya **S*** konumu

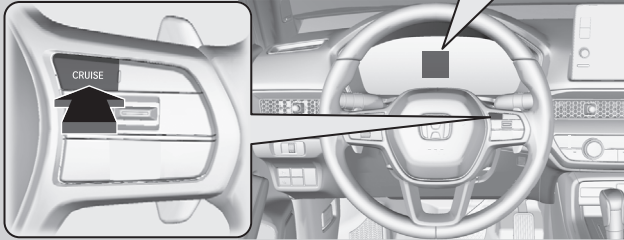
Önünüzdeki araç ile aranızda daima yeterli takip mesafesini bırakınız.



Nasıl kullanılmalı

Göstergedeki **CRUISE MAIN** lambası yanar. Sabit hız kontrolü kullanıma hazırdır.

- Direksiyon üzerindeki **CRUISE** düğmesine basınız.



►► Sabit Hız Kontrolü*

⚠ UYARI

Sabit hız kontrolünün yanlış kullanılması bir kazaya sebep olabilir.

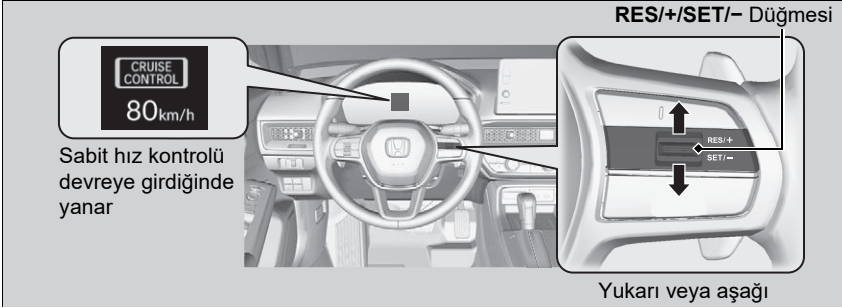
Sabit hız kontrolünü sadece iyi havalarda, açık yollarda seyrederken kullanınız.

Yokuş çıkarken veya inerken sabit hızı korumak mümkün olmayabilir.

Sabit hız kontrolünü kullanmadığınız zamanlarda: **CRUISE** düğmesine basarak, sabit hız kontrolünü kapatınız.

ECON modundayken, ayarlanan hızı muhafaza etmek için hızlanmak göreceli olarak daha uzun süre alabilir.

■ Araç Hızını Ayarlamak İçin



Ayağınızı gaz pedalından çekiniz ve istediğiniz hıza ulaştığınızda **RES/+SET/-** düğmesine basınız.

RES/+SET/- düğmesini bıraktığınız an ayar hızı sabitlenir ve sabit hız kontrolü başlar. Ayarlanan hız görüntülenir. Sürücü bilgi arayüzünde **SABİT HIZ KONTROL** göstergesi görünür.

Hız kontrolünü kullandığınızda, Düz Sürüş Destek Fonksiyonu (Elektrikli Hidrolik Direksiyon Sisteminin bir özelliği) etkinleştirilir. Direksiyonun doğal çekmesini otomatik olarak dengelemek için direksiyon sistemi devreye alındığında, Düz Sürüş Destek Fonksiyonu aracınızı düz bir çizgide tutmanızı kolaylaştırır.

►► Araç Hızını Ayarlamak İçin

Araç hız birimi değiştirme fonksiyonlu modeller

Sürücü bilgi arayüzünde veya ses/bilgi ekranında görüntülenen ayarlı hız birimlerini km/sa ve mil/s arasında değiştirebilirsiniz.

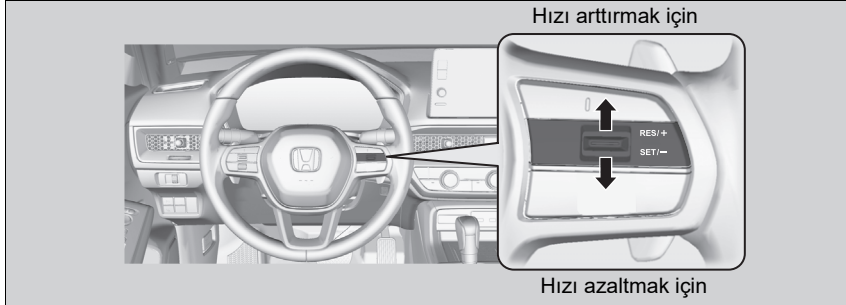
► **Hız/Mesafe Birimleri*** S. 156

► **Ayarlar*** S. 157

► **Değiştirilebilir Özellikler** S. 388

■ Araç Hızını Ayarlamak İçin

Direksiyon simidindeki **RES/+SET/-** düğmelerini kullanarak araç hızını artırıp azaltabilirsiniz.



- **RES/+SET/-** düğmesine her yukarı veya aşağı doğru basışınızda, araç hızı yaklaşık 1 km/s artar veya azalır.

Meksika modelleri

- **RES/+SET/-** düğmesini yukarı veya aşağı doğru basılı tutarsanız, araç hızı yaklaşık 5 km/s artar veya azalır.

Meksika modelleri hariç

- **RES/+SET/-** düğmesini yukarı veya aşağı doğru basılı tutarsanız, araç hızı yaklaşık 10 km/s artar veya azalır.

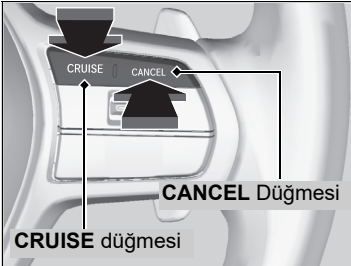
Tüm modeller

- Araç, ayarlı hıza ulaşıncaya kadar hızlanabilir veya yavaşlayabilir.

►► Araç Hızını Ayarlamak İçin

Hızı, gaz ve fren pedalları ile ayarlarken, direksiyon simidindeki **RES/+SET/-** düğmesini kullanarak araç hızını sabitleyebilirsiniz.

İptal Etmek için



Sabit hız kontrolünü iptal etmek için, aşağıdakilerden biri yapınız:

- **CANCEL** düğmesine basınız.
- **CRUISE** düğmesine basınız.
- Fren pedalına basınız.

CRUISE CONTROL göstergesi söner.

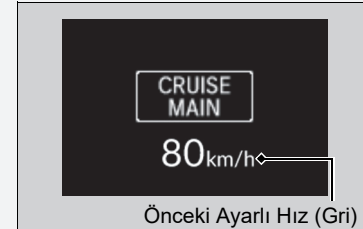
İptal Etmek için

Önceki ayarlı hıza dönmek için:

Sabit hız kontrolünün iptal edilmesinin ardından, sabit hız kontrolünü en az 40 km/s veya daha yüksek hızda seyrederken **RES/+SET/-** düğmesine basarak göstergede (gri olarak) görünen önceden ayarlanmış hız ile yeniden etkinleştirilebilir.

CANCEL düğmesine basarak veya fren pedalına basarak sabit hız kontrolünü kapattığınızda, önceden ayarlanan hız göstergede gri olarak görüntülenir. **RES/+SET/-** düğmesine basıldığında, sabit hız kontrolü görüntülenen hız ile etkinleştirilir.

CRUISE MAIN göstergesi görüntülenirse ve **RES/+SET/-** düğmesine bastığınız halde önceden ayarlanmış hız (gri renkte) görüntülenmezse, hız aracınızın mevcut hızına ayarlanacaktır.



Aşağıdaki durumlarda ayarlama yapamazsınız veya önceki ayarlamaya dönemezsiniz:

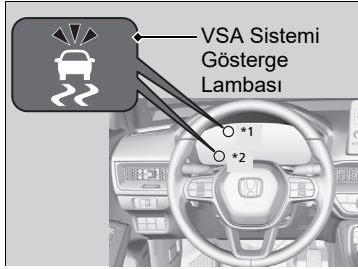
- Araç hızı 40 km/s'den daha düşük olduğunda.
- **CRUISE** düğmesi kapatıldığında

35 km/s veya daha düşük hızlarda sabit hız kontrolü otomatik olarak iptal edilir.

Araç Denge Destek (VSA) Sistemi

Viraj alırken eğer araç istenilenden daha çok veya daha az dönerse VSA aracı dengelemeye yardımcı olur. Ayrıca kaygan yüzeylerde çekişi muhafaza etmeye de yardımcı olur. Bunu, motor çıkışı düzenleyerek ve seçici olarak frenleri uygulayarak yapar.

VSA'nın Çalışması



VSA devreye girdiğinde, motorun gaz pedalına tepki vermediğini fark edebilirsiniz. Ayrıca hidrolik fren sistemden bir takım seslerin geldiğini de fark edebilirsiniz. Ayrıca, gösterge lambası da yanıp sönecektir.

Araç Denge Destek (VSA) Sistemi

Lastik tipi ve ebadı karışık olduğunda VSA düzgün şekilde çalışmayabilir. Aynı tipte ve ebatta lastik ve belirtilen hava basınçlarını kullandığınızdan emin olunuz.

Sürüş esnasında VSA sistemi gösterge lambası yandığında ve yanık kaldığında, sistemde bir sorun olabilir. Normal sürüşünüzü etkilemiyor olsa bile, aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.

Aküyü yeniden bağladıktan sonra güç modunu ON konumuna ayarladığınızda gösterge panelinde bir mesajla birlikte Araç Denge Destek (VSA) sistemi, Araç Denge Destek (VSA) **OFF***, Düşük Hızda Takip özellikli Ayarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)*, düşük lastik basıncı/TPMS*, düşük lastik basıncı/lastik havası inik uyarı sistemi*, Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemi (CMBS)*, Yoldan Ayrılmayı Önleme Sistemi* ve güvenlik desteği* gösterge lambaları sarı renkte yanabilir. Aracı 20 km/s'den daha düşük bir hızla kısa bir mesafe sürünüz. Gösterge lambaları sönmelidir. Aksi halde, aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.

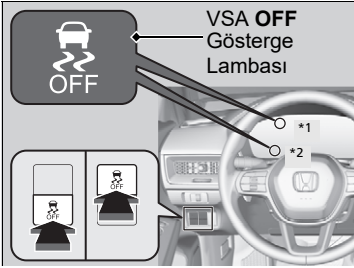
VSA, tüm sürüş koşullarında dengeyi artıramaz ve tüm frenleme sistemini kontrol edemez. Aracı koşullara uygun hızlarda kullanılmalı ve virajları uygun hızlarda almalısınız ve her zaman yeterli emniyet payını bırakmalısınız.

VSA sisteminin ana işlevi genellikle Elektronik Denge Kontrolü (ESC) olarak bilinir. Sistem ayrıca bir çekiş kontrol işlevi de içerir.

*1: A tipi gösterge paneli bulunan modeller

*2: B tipi gösterge paneli bulunan modeller

VSA'yı Açma ve Kapatma



Bu düğme sürücü tarafı kontrol panelinin üzerindedir. VSA fonksiyonlarını/özelliklerini kısmen devre dışı bırakmak için, bir bip sesi duyuncaya kadar düğmeye basınız ve basılı tutunuz.

Aracınızın normal frenleme ve viraj alma performansı olacak, ancak çekiş kontrol fonksiyonu daha az etkili olacaktır.

VSA fonksiyonlarını/özelliklerini yeniden devreye sokmak için, bir bip sesi duyana kadar  (VSA **OFF**) düğmesine basınız.

Aracı son kullandığınızda kapatmış olsanız bile, motoru her çalıştırdığınızda VSA açılır.

Araç Denge Destek (VSA) Sistemi

Belli olağandışı koşullar altında, aracınız derin çamur birikintilerine veya gevşek kara saplandığında, VSA'yı geçici olarak kapatarak kurtulmak çok daha kolay olabilir.

 düğmesine basıldığında çekiş kontrol fonksiyonu daha az etkili olur. Bu, tekerleklerin düşük hızda daha serbest patinaj yapmasına izin verecektir. Aracı VSA'yı kapatarak kurtarmayı sadece VSA açıkken kurtarmanız mümkün olmazsa denemelisiniz.

Aracınızı kurtarmanın hemen ardından, VSA'yı tekrar açtığınızdan emin olunuz. Aracınızı, VSA sistemi kapalı halde kullanmanızı önermiyoruz.

Motoru çalıştırdıktan hemen sonra veya sürüş esnasında sistem kontrolleri gerçekleştirilirken motor bölmesinden gelen bir motor sesi duyabilirsiniz. Bu normaldir.

*1: A tipi gösterge paneli bulunan modeller

*2: B tipi gösterge paneli bulunan modeller

Çevik Yol Tutuş Destek Sistemi

Direksiyonu çevirdiğinizde ön tekerleklere gerektiğinde hafif fren uygular ve viraj dönme sırasında aracın dengesine ve performansına destek verir.

Çevik Yol Tutuş Destek Sistemi

Çevik yol tutuş destek sistemi tüm sürüş koşullarında dengeyi iyileştiremez. Hala aracı koşullara uygun hızlarda kullanmalı ve virajları uygun hızlarda almalısınız ve her zaman yeterli emniyet payını bırakmalısınız.

Sürüş esnasında VSA sistemi gösterge lambası yanarak yanık kalırsa, çevik yol tutuş destek sistemi devreye girmez.

Sistem devreye girdiğinde motor bölmesinden sesler duyabilirsiniz. Bu normaldir.

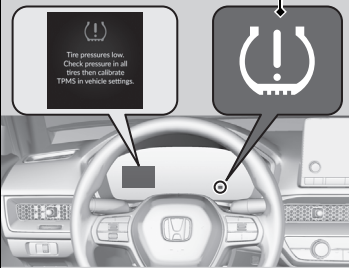
Meksika modelleri

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)

Araçtaki TPMS, her bir lastiğin basıncını doğrudan ölçmek yerine, lastiklerden birisinin veya birkaçının havasının belirgin şekilde inip inmediğini belirlemek için sürüş esnasında her bir tekerleğin ve lastiğin dönme yarıçapını veya dönme karakteristiklerini izler ve karşılaştırır.

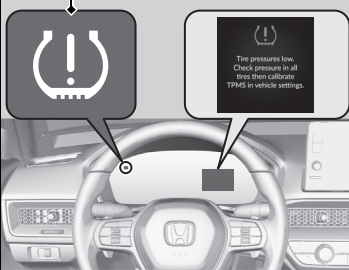
A tipi gösterge paneli bulunan modeller

Düşük Lastik Basıncı/TPMS Uyarı Lambası



B tipi gösterge paneli bulunan modeller

Düşük Lastik Basıncı/TPMS Uyarı Lambası



Bu, düşük lastik basıncı/TPMS uyarı lambasının yanmasına ve gösterge panelinde bir mesaj görünmesine sebep olacaktır.

►►Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)

Sistem, araç düşük hızda kullanılırken lastikleri izlemez.

Düşük ortam sıcaklığı ve rakım değişikliği gibi koşullar doğrudan lastik basıncını etkiler ve düşük lastik basıncı/TPMS ikaz lambasının yanmasına sebep olabilir.

Lastik basıncı aşağıdaki koşullarda kontrol edilir ve ayarlanır:

- Sıcak hava, soğuk havada inik hale gelebilir.
- Soğuk hava, sıcak havada aşırı şişirilmiş hale gelebilir.

Düşük lastik basıncı/TPMS uyarı lambası, aşırı şişirilme sonucunda yanmayacaktır.

Lastik tipi ve ebadı karışık olduğunda TPMS düzgün şekilde çalışmayabilir. Aynı tipte ve ebatla lastik kullandığınızdan emin olun.

► Lastiklerin Kontrol Edilmesi ve Bakımı S.655

Düşük lastik basıncı/TPMS uyarı lambası aşağıdaki durumlarda geç yanabilir veya hiç yanmayabilir:

- Aniden hızlandığınızda, yavaşladığınızda veya direksiyonu çevirdiğinizde.
- Aracı karlı veya buzlu yollarda kullandığınızda.
- Lastik zincirleri kullandığınızda.
- Lastikler hava basıncını hızlı bir şekilde kaybettiğinde.

Düşük lastik basıncı/TPMS uyarı lambası aşağıdaki durumlarda yanar:

- Bir kompakt stepne kullanıldığında.
- Lastiklerin üzerinde, kalibrasyon anına kıyasla, daha ağır ve dengesiz yük varken.
- Lastik zincirleri kullandığınızda.

TPMS Kalibrasyonu

Aşağıdaki durumlarda TPMS kalibrasyonunu başlatmalısınız:

- Bir veya birden çok lastiğin basıncını ayarladığınızda.
- Lastiklerde rotasyon yaptığınızda.
- Bir veya birden çok lastiği değiştirdiğinizde.

TPMS'yi kalibre etmeden önce:

- Her dört lastiğin soğuk lastik basıncını ayarlayın.

► **Lastiklerin Kontrolü** S. 655

Aşağıdaki durumlardan emin olun:

- Aracın tamamen durduğundan.
- Güç modu ON konumuna alındığında.
- Vites **P** konumunda iken.

►► Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)

Aküyü yeniden bağladıktan sonra güç modunu ON konumuna ayarladığınızda gösterge panelinde bir mesajla birlikte Araç Denge Destek (VSA) sistemi, Araç Denge Destek (VSA) **OFF***, Düşük Hızda Takip özellikli Ayarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)*, lastik havası inik uyarı sistemi/TPMS*, Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemi (CMBS)*, Yoldan Ayrılmayı Önleme Sistemi* ve güvenlik desteği* gösterge lambaları sarı renkte yanabilir. Aracı 20 km/s'den daha düşük bir hızla kısa bir mesafe sürünüz. Gösterge lambaları sönmelidir. Aksi halde, aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.

►TPMS Kalibrasyonu

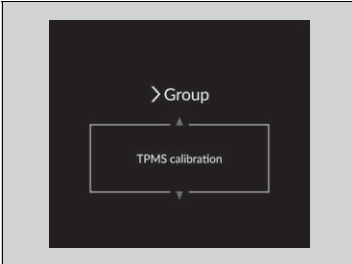
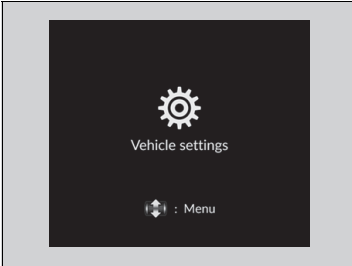
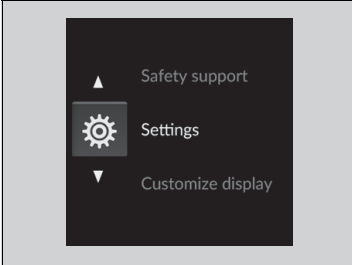
TPMS, bir kompakt stepne takılı iken kalibre edilemez. Kalibrasyon işlemi, aracın 50–100 km/s (31–62 mil/s) arasında toplam 30 dakika kadar sürülmesini gerektirir.

Bu süre içinde, güç modu açılırsa ve araç 45 saniye içinde hareket ettirilmezse düşük lastik basıncı ikaz lambasının yandığını fark edebilirsiniz. Bu normaldir ve kalibrasyon işleminin henüz başlamadığını belirtir.

Lastik zincirleri takılı ise, TPMS'yi kalibre etmeden önce zincirleri çıkarınız.

Düzgün bir şekilde şişirilmiş belirtilen normal lastikler takıldığı halde düşük lastik basıncı/ lastik havası inik/TPMS uyarı lambası yanarsa, aracı yetkili servise götürerek kontrol ettiriniz.

Lastikleri orijinallerle aynı marka, model ve ebadada sahip lastiklerle değiştiriniz. Daha fazla bilgi için bayinize danışınız.



Renkli müzik sistemi bulunan modeller

TPMS'yi kalibre ettiğinizde

aşağıdaki adımları izleyiniz.

🔧 Ekranın Değiştirilmesi S.139

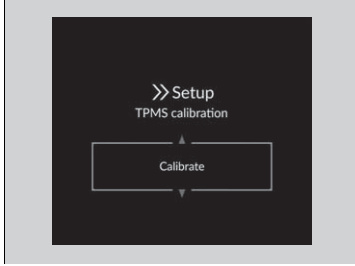
1. Ayarlar ögesini seçmek için 🏠

(Giriş ekranı) düğmesine, ardından sol seçim düğmesine basınız.

► Ekranda **Araç ayarları** mesajı görünür.

2. Sol seçim düğmesini çeviriniz.

► Ekranda **TPMS kalibrasyonu** mesajı görünür.



3. Sol seçim düğmesine basınız.
 - Ekran özelleştirme ayar ekranına geçiş ve bu ekranda **İptal Et** veya **Kalibre Et** öğesini seçebilirsiniz.
4. **Kalibre Et** öğesini seçmek için sol seçim düğmesini çeviriniz ve ardından sol seçim düğmesine basınız.
 - **Kalibrasyon başlatıldı** ekranı belirir, ardından ekran özelleştirme menüsü ekranına geri döner.

- **Kalibrasyon başlatılamadı** mesajı görünürse, 4. adımı tekrarlayınız.
- Kalibrasyon işlemi otomatik olarak tamamlanır.



Ekranlı Müzik Sistemi Bulunan Modeller

TPMS'yi kalibre ettiğinizde

aşağıdaki adımları izleyiniz.

► Müzik Sisteminin Temel İşlemleri S.315

1. Güç modunu ON konumuna getiriniz.
2. düğmesine basınız.
3. **Araç Ayarları** öğesini seçiniz.
4. **TPMS Kalibrasyonu** öğesini seçiniz.
5. **Kalibre Et** veya **İptal Et** öğesini seçiniz.

- **Kalibrasyon Başlatılamadı** mesajı görünürse, 5. adımı tekrarlayınız.
- Kalibrasyon işlemi otomatik olarak tamamlanır.

Meksika modelleri hariç

Lastik Hava Basıncı İnik Uyarı Sistemi*

Araçtaki lastik hava basıncı inik uyarı sistemi, her bir lastiğin basıncını doğrudan ölçmek yerine, lastiklerden birisinin veya birkaçının hava basıncının belirgin şekilde inip inmediğini belirlemek için sürüş esnasında her bir tekerleğin ve lastiğin dönme yarıçapını veya dönme karakteristiklerini izler ve karşılaştırır.



Bu, düşük lastik basıncı/lastik hava basıncı inik uyarı sistemi ikaz lambasının yanmasına ve gösterge panelinde bir mesaj görünmesine sebep olacaktır.

►► Lastik Hava Basıncı İnik Uyarı Sistemi*

Sistem, araç düşük hızda kullanılırken lastikleri izlemez.

Düşük ortam sıcaklığı ve rakım değişikliği gibi koşullar doğrudan lastik basıncını etkiler ve düşük lastik basıncı/lastik hava basıncı inik uyarı sistemi ikaz lambasının yanmasına sebep olabilir.

Lastik basıncı aşağıdaki koşullarda kontrol edilir ve ayarlanır:

- Sıcak hava, soğuk havada inik hale gelebilir.
- Soğuk hava, sıcak havada aşırı şişirilmiş hale gelebilir.

Düşük Lastik Basıncı/Lastik Hava Basıncı İnik Uyarı Sistemi ikaz lambası, aşırı şişirme sonucunda yanmayacaktır.

Lastik hava basıncı inik uyarı sistemi, lastik tipi ve ebadı karışık olduğunda düzgün çalışmayabilir. Aynı tipte ve ebatla lastik kullandığınızdan emin olunuz.

► Lastiklerin Kontrol Edilmesi ve Bakımı S. 655

Düşük lastik basıncı/lastik hava basıncı inik uyarı sistemi ikaz lambası aşağıdaki durumlarda geç yanabilir veya hiç yanmayabilir:

- Aniden hızlandığınızda, yavaşladığınızda veya direksiyonu çevirdiğinizde.
- Aracı karlı veya buzlu yollarda kullandığınızda.
- Kar zincirleri kullandığınızda.
- Lastik hava basıncı hızla düştüğünde.

*1: Latin Amerika modelleri

*2: Latin Amerika modelleri hariç

*3: A tipi gösterge paneli bulunan modeller

*4: B tipi gösterge paneli bulunan modeller

* Tüm modellerde bulunmuyor

»Lastik Havaı İnık Uyarı Sistemi*

Düşük lastik basıncı/lastik havaı inik uyarı sistemi ikaz lambası aşağıdaki durumlarda yanar:

- Bir kompakt stepne* kulanıldığında.
- Lastiklerin üzerinde, kalibrasyon anına kıyasla daha ağır ve dengesiz yük varken.
- Kar zincirleri kullandığınızda.

Aküyü yeniden bağladıktan sonra güç modunu ON konumuna ayarladığınızda gösterge panelinde bir mesajla birlikte Araç Denge Destek (VSA) sistemi, Araç Denge Destek (VSA) **OFF***, Düşük Hızda Takip özellikli Ayarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)*, düşük lastik basıncı/lastik havaı inik uyarı sistemi*, Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemi (CMBS)*, Yoldan Ayrılmayı Önleme Sistemi* ve güvenlik desteği* gösterge lambaları sarı renkte yanabilir. Aracı 20 km/s'den daha düşük bir hızla kısa bir mesafe sürünüz. Gösterge lambaları sönmelidir. Aksi halde, aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.

■ Lastik Havaı İnik Uyarı Sistemi Kalibrasyonu

Aşığıdaki durumlarda lastik havaı inik uyarı sisteminin kalibrasyonunu başlatmalısınız:

- Bir veya birden çok lastiğın basıncını ayarladığınızda.
- Lastiklerde rotasyon yaptığınızda.
- Bir veya birden çok lastiği değıştirdiğinizde.

Lastik havaı inik uyarı sistemini kalibre etmeden önce:

- Her dört lastiğın soğuk lastik basıncını ayarlayınız.

► **Lastiklerin Kontrolü** S. 655

Aşığıdaki durumlardan emin olunuz:

- Aracın tamamen durduğundan.
- Vites kolunun **[P]** konumunda olduğundan.
- Güç modunun ON konumuna alındığından.

►► Lastik Havaı İnik Uyarı Sistemi Kalibrasyonu

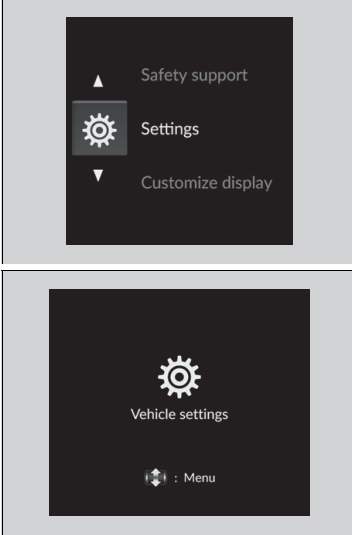
Lastik Havaı İnik Uyarı Sistemi, bir kompakt stepne* takılı iken kalibre edilemez.

Kalibrasyon işlemi, aracın 40-100 km/s arasında toplam 30 dakika kadar sürülmesini gerektirir. Bu süre içinde, kontak açılırsa ve araç 45 saniye içinde hareket ettirilmezse düşük lastik basıncı ikaz lambasının yandığını fark edebilirsiniz. Bu normaldir ve kalibrasyon işleminin henüz başlamadığını belirtir.

Kar zincirleri takılı ise, lastik havaı inik uyarı sistemini kalibre etmeden önce zincirleri çıkarınız.

Düzgün bir şekilde şişirilmiş belirtilen normal lastikler takıldığı halde düşük lastik basıncı/lastik havaı inik uyarı sistemi uyarı lambası yanarsa, aracı yetkili servise götürerek kontrol ettiriniz.

Lastikleri orijinallerle aynı marka, model ve ebadada sahip lastiklerle değıştiriniz. Daha fazla bilgi için bayinize danışınız.



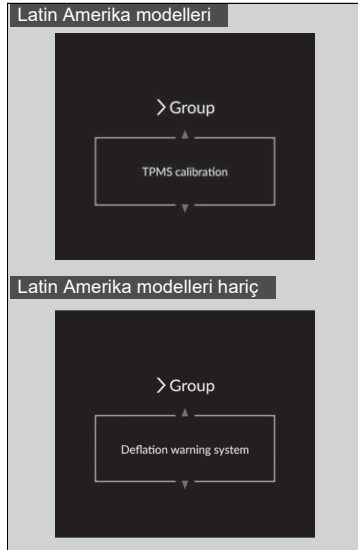
Renkli müzik sistemi bulunan modeller

Lastik havaşı inik uyarı sistemini kalibre etmek istediğinizde, aşağıdaki adımları izleyiniz.

► Ekranın Değiştirilmesi S. 139

1. **Ayarlar** ögesini seçmek için  (giriş ekranı) düğmesine, ardından sol seçme düğmesine basınız.

► Ekranada **araç ayarları** görünür.



2. Sol seçme düğmesini çeviriniz.

► **TPMS kalibrasyonu^{*1}/Lastik havası inik uyarı sistemi^{*2}** ekranda görünür.

* 1: Latin Amerika modelleri

*2: Latin Amerika modelleri hariç

Latin Amerika modelleri



Latin Amerika modelleri hariç



3. Sol seçme düğmesine basınız.

- Ekran özelleştirme ayar ekranına değışir ve bu ekranda **İptal Et** veya **Kalibre Et^{*1}/Başlat^{*2}** öğesini seçebilirsiniz.

4. **Kalibre Et^{*1}/Başlat^{*2}** öğesini seçmek için sol seçme düğmesini çeviriniz ve ardından sol seçme düğmesine basınız.

- **Kalibrasyon başlatıldı^{*1}/Tamamlandı^{*2}** ekranı belirir, ardından ekran özelleştirme menüsü ekranına geri döner.
- **Kalibrasyon başlatılamadı^{*1}/Başarısız oldu^{*2}** mesajı görünürse, 4. adımı tekrarlayınız.
- Kalibrasyon işlemi otomatik olarak tamamlanır.

*1: Latin Amerika modelleri

*2: Latin Amerika modelleri hariç



Ekranlı müzik sistemi bulun an modeller

Lastik havası inik uyarı sistemini kalibre etmek istediğinizde, aşağıdaki adımları izleyiniz.

► Müzik Sisteminin Temel İşlemleri S. 315

1. Güç modunu ON konumuna alınız.
2. düğmesine basınız.
3. **Araç Ayarları** öğesini seçiniz.
4. **TPMS Kalibrasyonu**^{*1}/**Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi**^{*2} öğesini seçiniz.
5. **Kalibre Et** veya **İptal Et** öğesini seçiniz.

- **Kalibrasyon Başlatılamadı** mesajı görünürse, 5. adımı tekrarlayınız.
- Kalibrasyon işlemi otomatik olarak tamamlanır.

*1: Latin Amerika modelleri

*2: Latin Amerika modelleri hariç



Meksika modelleri

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) - Gerekli Yasal Açıklama

Stepne (varsa) dahil tüm lastikler, ayda bir soğukken kontrol edilmeli ve araç üreticisi tarafından araç plakasında veya lastik havası basıncı etiketinde önerilen şişirme basıncına kadar şişirilmelidir.

(Aracınızda, bilgi plakasında veya lastik hava basıncı etiketinde belirtilenlerden farklı lastikler varsa, bu lastiklerin doğru lastik hava basıncını belirlemelisiniz.)

Ek bir güvenlik özelliği olarak aracınız, bir veya daha fazla lastiğinizin havası önemli miktarda indiğinde düşük lastik basınç uyarı lambasını yakan



bir lastik basınç izleme sistemi (TPMS) ile donatılmıştır.

Düşük lastik basıncı uyarı lambası yanarsa, durmalı, lastiklerinizi en kısa sürede kontrol etmeli ve uygun basınca kadar şişirmelisiniz.

Aracı oldukça inik lastik ile sürmek, lastiğin aşırı ısınmasına ve lastik hasarına neden olabilir. Düşük lastik basıncı aynı zamanda yakıt verimliliğini azaltır ve lastik dişi ömrünü kısaltır ve aracın yol tutuş ve durma kabiliyetini etkileyebilir.

TPMS'nin uygun lastik bakımının yerine geçmediğini ve basınç, TPMS düşük lastik basıncı uyarı lambasının yanma seviyesine ulaşamamış olmasına rağmen, doğru lastik basıncını korumak sürücünün sorumluluğunda olduğunu unutmayınız.

Aracınız ayrıca, sistemin düzgün çalışmadığını belirtmek için bir TPMS arıza göstergesi ile de donatılmıştır. TPMS arıza göstergesi, düşük lastik basıncı göstergesiyle birleştirilmiştir. Sistem bir arıza tespit ettiğinde, uyarı lambası yaklaşık bir dakika boyunca yanıp söndükten sonra sürekli olarak yanık kalacaktır. Bu durum, arıza devam ettiği sürece araç daha sonra her çalıştırdığınızda devam edecektir.

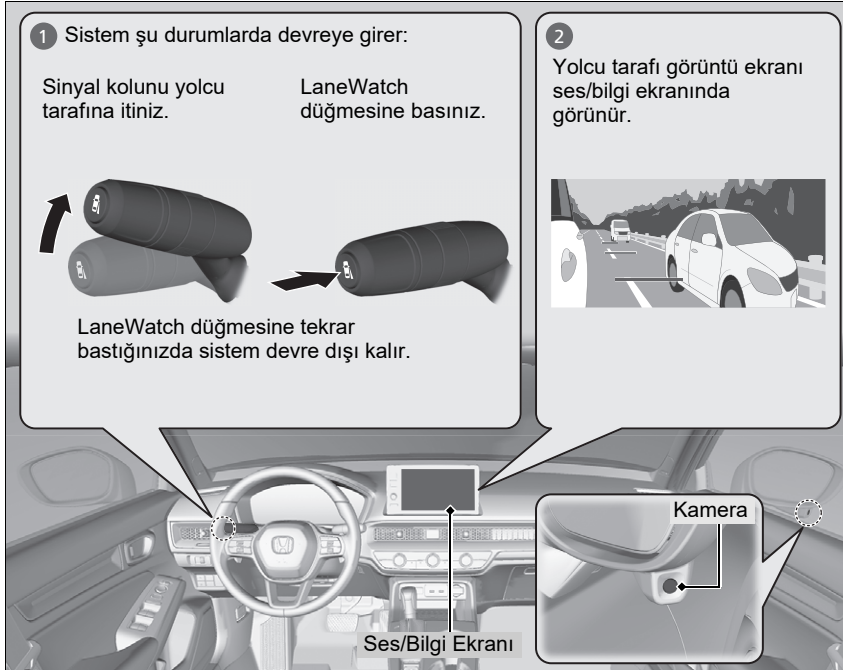
Arıza lambası yandığında sistem, düşük lastik basıncını amaçlandığı şekilde algılamayabilir veya uyarmayabilir.

TPMS arızaları, TPMS'nin düzgün şekilde çalışmasını engelleyen değiştirme veya araca yedek ya da alternatif lastikler veya tekerleklerin takılması dahil olmak üzere, çeşitli nedenlerle meydana gelebilir.

Aracınızdaki bir veya daha fazla lastiği veya tekerleği değiştirdikten sonra daima TPMS arıza göstergesini kontrol ederek yedek veya alternatif lastiklerin ve tekerleklerin TPMS'nin düzgün çalışmasını engellemediğinden emin olunuz.

LaneWatch*

LaneWatch, yolcun tarafındaki sinyal etkinleştirildiğinde, ses/bilgi ekranında görüntülenen yolcu tarafı arka alanlarını kontrol etmenizi sağlayan bir destek sistemidir. Yolcu tarafı kapı aynasındaki bir kamera bu alanları izler ve görsel kontrol ile yolcu kapısı aynasının kullanımına ek olarak, araçları kontrol etmenizi sağlar. Araç sürerken sistemi rahatınız için de açık tutabilirsiniz.



►► LaneWatch*

⚠ UYARI

Bunu yapmadan önce şerit değiştirmenin güvenli olduğunu gözle kontrol etmemek kazalara ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Araç kullanırken yalnızca LaneWatch'a güvenmeyin.

Şerit değiştirmeden önce daima aynalarınıza, aracınızın her iki tarafına ve arka tarafa bakınız.

Önemli Emniyet Uyarısı

Tüm destek sistemleri gibi, LaneWatch Sisteminin de sınırlamaları vardır. LaneWatch'a aşırı güvenmek kazalara neden olabilir.

LaneWatch işlevi hava durumu, aydınlatma (farlar ve düşük güneş açısı dahil), ortam karanlığı, kamera durumu ve yükten etkilenebilir.

LaneWatch, aşağıdaki koşullar altında yan ve arka taraftaki öngörülen trafik görüntüsünü sağlayamayabilir.

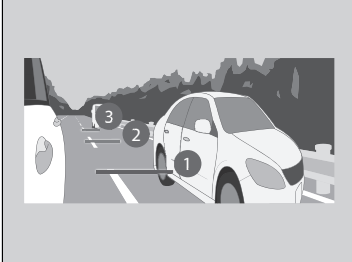
- Aracınızın süspansiyonu değiştirildiğinde, aracın yüksekliği değiştirildiğinde.
- Lastiklerin havası çok fazla veya çok düşük olduğunda.
- Lastikleriniz veya jantlarınız farklı ebatlarda veya yapıda olduğunda.

■ LaneWatch ayarlarının kişiselleştirilmesi

Ses/bilgi ekranını kullanarak aşağıdaki öğeleri özelleştirebilirsiniz.

- **Sinyal ile göster*1/Gösterge lambası ile göster*2:** Sinyal kolunu kullandığınızda LaneWatch monitörünün açılıp açılmayacağını seçer.
 - **Sinyal Kapandıktan Sonra Görüntüleme Süresi*1/Gösterge Lambası Kapandıktan Sonra Görüntüleme Süresi*2:** Sinyal kolunu geri çektikten sonra kalan LaneWatch görüntüleme süresini değiştirir.
 - **Referans Çizgi İle Gösterme:** Referans çizgilerin LaneWatch monitöründe görünüp görünmeyeceğini seçer.
 - **Ekran:** Ekran ayarlarını değiştirir.
- Değiştirilebilir Özellikler S. 388

■ Referans Çizgiler



Ekranla görünen üç çizgi, ekrandaki araçların veya nesnelerin araçtan ne kadar uzakta olduğu konusunda size fikir verebilir. Bir nesne 1 Nolu çizginin yakınıdaysa (kırmızı), aracınıza yakın ve 3 Nolu çizginin yakınında ise aracınızdan uzak demektir.

*1: Latin Amerika modelleri

*2: Latin Amerika modelleri hariç

* Tüm modellerde bulunmuyor

► LaneWatch*

LaneWatch kamerasının görüşü sınırlıdır. Kendine has lensi, ekrandaki nesnelerin olduğundan biraz farklı görünmesini sağlar.

Vites [R] konumunda iken LaneWatch ekranı görünmez.

LaneWatch sisteminin düzgün çalışması için:

- Kamera, yolcu tarafı kapı aynasında bulunur. Bu alanı daima temiz tutun. Eğer kameranın lensi kirlenir veya nemlenirse lensleri temizlemek ve kirleri gidermek için yumuşak, nemli bir bez kullanınız.
- Kamera lensini herhangi bir etiket veya çıkartma ile kapatmayınız.
- Kamera lensine dokunmayınız.

► Referans Çizgiler

Referans çizgi 1'in etrafındaki alan (kırmızı) aracınıza çok yakındır. Her zamanki gibi, şerit değiştirmeden önce şerit değişikliğinin güvenliğini görsel olarak kontrol ettiğinizden emin olunuz.

Aracınız ile ekrandaki 1, 2 ve 3 numaralı çizgiler arasındaki mesafe, yol koşullarına ve araç yüküne bağlı olarak değişir. Örneğin, ekranın referans çizgileri, aracınızın bagajına daha ağır yük konulduğunda gerçek mesafelerden daha yakın görünebilir.

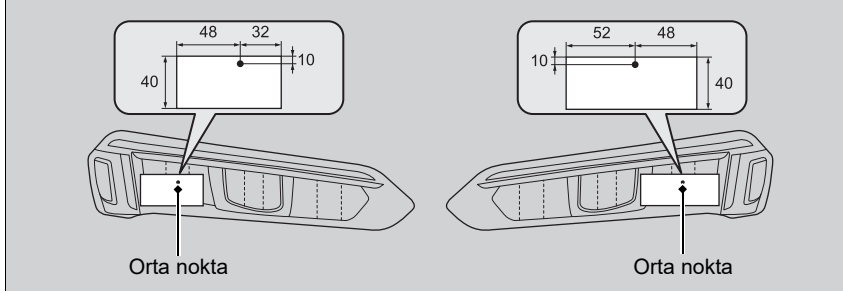
Şu durumlarda servise başvurunuz:

- Yolcu yan kapı aynası veya etrafındaki alan ağı darbe alarak kamera açısının değişmesine neden olduğunda.
- LaneWatch ekranı hiç açılmadığında.

LED farları bulunan modeller

Far Ayarı

Sağdan akan trafikte, sağdan direksiyonlu veya soldan akan trafikte soldan direksiyonlu araç kullanmak karşıdan gelen araçların farlarının parlamasına yol açar. Maskeleyme bandı kullanarak far huzmesi dağılımını değiştirmeniz gereklidir.



1. 40 mm genişliğinde ve 100^{*1} veya 80^{*2} mm uzunluğunda iki parça dikdörtgen şekilli maskeleyme bandı hazırlayınız.
► Sızdırmaz tip su geçirmez vinil benzeri ışığı kesebilecek maskeleyme bandı kullanınız.
2. Bandı, far camına gösterildiği gibi yapıştırınız.

*1: Sürücü tarafındaki far için

*2: Yolcu tarafındaki far için

►► Far Ayarı

Bandı yanlış yere yapıştırmamaya dikkat ediniz. Eğer far huzmesi yanlış şekilde dağıtılsa, ülkenizin yasal yükümlülüklerine uygun olmayabilir. Daha fazla bilgi için bayinize danışınız.

Sürücüye uygulanan yükü azaltmak ve çarpışmalardan kaçınmak veya çarpışmanın şiddetini hafifletmek için hızlanma, frenleme ve direksiyon gibi işlevlere yardımcı olur.

Honda Sensing Sisteminin aşağıdaki fonksiyonları vardır.

■ Etkinleştirmek için anahtar işlemleri gerektirmeyen fonksiyonlar

- Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemi (CMBS) 📖 S. 504
- Yoldan Ayrılmayı Önleme Sistemi 📖 S. 518
- Trafik İşareti Tanıma Sistemi* 📖 S. 571
- Otomatik Uzun Far* 📖 S. 234
- Park Sensörü Sistemi* 📖 S. 593
- Sürücü İkaz Monitörü 📖 S. 149, 182

■ Etkinleştirmek için anahtar işlemleri gerektiren fonksiyonlar

- Düşük Hızda Takip Özellikli Ayarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC) 📖 S. 528
- Şerit Koruma Destek Sistemi (LKAS) 📖 S. 549
- Trafik Sıkışıklığı Desteği* 📖 S. 562

■ Düşük Hız Takip Özellikli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)/Şerit Takip Destek Sistemi (LKAS) Düğmeleri/Trafik Sıkışıklığı Desteği*



■ Düğmesi

Düşük Hızda Takip özellikli ACC ve LKAS için bekleme (standby) modunu etkinleştirmek için basınız. Veya bu sistemleri iptal etmek için basınız.

■ LKAS Düğmesi

LKAS ve Trafik Şıkışıklığı Desteği* için bekleme (standby) modunu etkinleştirmek için basınız. Veya bu sistemleri iptal etmek için basınız.

■ RES/+ / SET/- Düğmesi

Düşük Hızda Takip özellikli ACC sistemini yeniden etkinleştirmek veya araç hızını artırmak için **RES/+ / SET/-** düğmesine basınız.

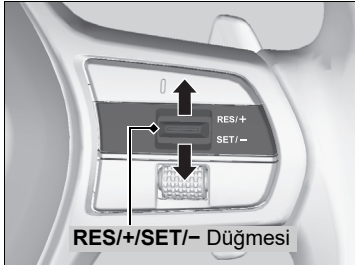
Düşük Hızda Takip özellikli ACC sistemini ayarlamak veya araç hızını düşürmek için **RES/+ / SET/-** düğmesine basınız.

■ Takip Mesafesi Düğmesi

Düşük Hızda Takip özellikli ACC takip mesafesini değiştirmek için basınız.

■ CANCEL Düğmesi

Düşük Hızda Takip özellikli ACC sistemini iptal etmek için basınız.



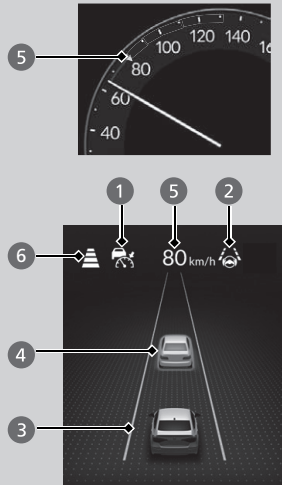
RES/+ / SET/- Düğmesi

Gösterge Paneli İçeriği

A tipi gösterge paneli bulunan modeller



B tipi gösterge paneli bulunan modeller



Düşük Hızda Takip Özellikli Ayarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC) ve Şerit Takip Destek Sisteminin (LKAS) ve Trafik Sıkışıklığı Desteği* mevcut durumunu görebilirsiniz.

- ① Düşük Hızda Takip Özellikli ACC'nin etkinleştirilmeye hazır olduğunu gösterir.
 - Yeşil: Sistem açık.
 - Beyaz: Sistem standby (bekleme) modunda.
 - Sarı: Sistemde bir sorun var.
- ② LKAS sisteminin veya Trafik Sıkışıklığı Desteği'nin* etkinleştirilmeye hazır olduğunu gösterir.
 - Yeşil: Sistem açık.
 - Beyaz: Sistem standby (bekleme) modunda.
 - Sarı: Sistemde bir sorun var.
- ③ LKAS sisteminin veya Trafik Sıkışıklığı Desteği'nin* aktif olduğunu ve trafik şeridi çizgilerinin tespit edilip edilmediğini gösterir.
 - Yeşil çizgiler: Sistem açık.
 - Beyaz çizgiler: Şerit çizgileri algılanır.
 - Sarı çizgi: Şeritten ayrılma tespit edildi.
- ④ Öndeki bir aracın tespit edilip edilmediğini belirtir.

B tipi gösterge paneli bulunan modeller

- Hedef araç kontrolü: Beyaz ve yeşil çerçeveli
- Hedef araç kontrolü dışında: Gri
- ⑤ Düşük Hızda Takip Fonksiyonlu ACC'nin ayarlı araç hızını gösterdiğini belirtir.
- ⑥ Düşük Hızda Takip Fonksiyonlu ACC'nin ayarlı araç takip mesafesini gösterdiğini belirtir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemi (CMBS)

Sistem, aracınızın öndeki araca arkadan (motosiklet dahil*), karşıdan gelen ve yandan*¹ yaklaşan bir araca, yayalara veya bisiklete (hareket halindeki bisiklet) çarpma olasılığı olduğunu tespit ettiğinde size yardımcı olabilir.

CMBS, bir çarpışma potansiyeli belirlendiğinde sizi uyarmanın yanı sıra hızın düşürülmesine, çarpışmalardan kaçınılmasına ve çarpışma şiddetinin azaltılmasına yardımcı olmak için tasarlanmıştır.

Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemi (CMBS)

Önemli Emniyet Uyarısı

CMBS, kaçınılmaz çarpışmaların etkisini azaltacak şekilde tasarlanmıştır. Çarpışmayı önlemez veya aracı otomatik olarak durdurmaz. Sürüş koşullarına göre fren pedalını ve direksiyonu uygun şekilde kullanmak hala sizin sorumluluğunuzdadır.

CMBS, belirli koşullarda devreye girmeyebilir ya da önünüzdeki aracı algılamayabilir:

► **CMBS'nin Koşulları ve Kısıtlamaları** S.509

Bu sistemle birlikte verilmiş olan geniş ön görüş kamerası ile ilgili bilgileri okuyabilirsiniz.

► **Geniş Ön Görüş Kamerası** S. 579

CMBS etkinleştirildiğinde, gaz pedalına kısmen basılsa bile çalışmaya devam edecektir. Ancak, gaz pedalına sonuna kadar basıldığında iptal olacaktır.

*1: İsrail ve Türkiye modelleri

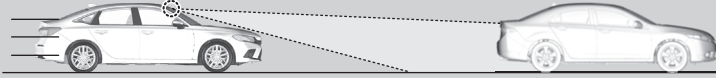
* Tüm modellerde bulunmuyor

■ Sistemin çalışması

Ne zaman kullanılmalı



Geniş ön görüş kamerası dikiz aynasının arkasına yerleştirilmiştir.



Sistem, aracınızın hızı yaklaşık 5 km/s veya üstünde olduğunda ve önünüzde bir araç (motosiklet dahil), yaya veya hareket halindeki bir bisiklet olduğunda önünüzdeki yolu izlemeye başlar.

CMBS aşağıdaki durumlarda devreye girer:

- Aracınız ile önünüzdeki araç (motosiklet dahil), yaya veya hareket halindeki bisiklet arasındaki hız farkı yaklaşık 5 km/s olduğunda ve çarpışma riski olduğunda.
- Aracınız yaklaşık 30 km/s veya daha düşük bir hızla ilerlediğinde ve kavşakta sola döndüğünüzde karşıdan gelen bir araç (motosiklet dahil), yaya veya hareket halindeki bisikletle önden çarpışma olasılığı olduğunda.
- Aracınızın hızı 100 km/s veya daha düşük olduğunda ve sistem şunlarla bir çarpışma riski olduğunu belirlediğinde:
 - Önünüzde sabit duran veya karşıdan gelen araç ile.
 - Önünüzde algılanan bir yaya veya hareket halindeki bisiklet ile.

İsrail ve Türkiye modelleri

- Önünüzde yandan yaklaşan bir araç olduğunda.

Aracınız durduğunda veya olası bir çarpışma tespit edilmediğinde CMBS iptal olur.

CMBS, sürücü çarpışmayı önlemek için direksiyon simidini ve fren veya gaz pedalını kullandığında da iptal edilebilir.

►Sistemin çalışması

CMBS'deki kamera yayaları da algılayacak şekilde tasarlanmıştır.

Ancak, bu yaya algılama özelliği bazı koşullarda devreye girmeyebilir ya da aracınızın önündeki aracı algılamayabilir.

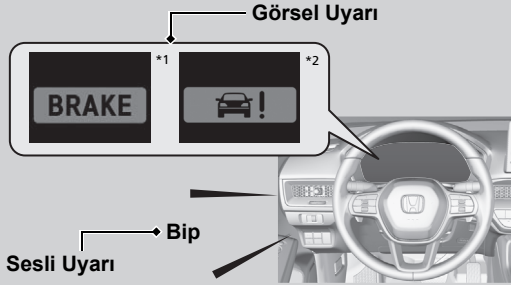
Listeden yaya algılama sınırlamalarını belirten kısımlara bakınız.

► **CMBS'nin Koşulları ve Kısıtlamaları S.509**

■ Sistem devreye girdiğinde

Sistem olası çarpışmaya karşı uyararak için görsel ve sesli sinyaller verir ve çarpışma önleğinde durur.

- Çarpışmayı önlemek için uygun önlemleri alınız (frenleri uygulamak, şerit değiştirmek, vs.).



Sistemin en erken çarpışma uyarısının devreye gireceği araçlar arasındaki uyarının verileceği mesafeyi (**Uzun**^{*1}/**Uzak**^{*2}. **Normal** veya **Kısa**^{*1}/**Yakın**^{*2}) değiştirebilirsiniz.

🔧 **Ayarlar*** S. 157

🔧 **Değiştirilebilir Özellikler** S. 388

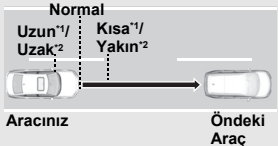
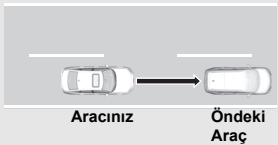
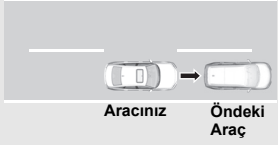
*1: Latin Amerika modelleri

*2: Latin Amerika modelleri hariç

* Tüm modellerde bulunmuyor

■ Çarpışma Uyarısı Aşamaları

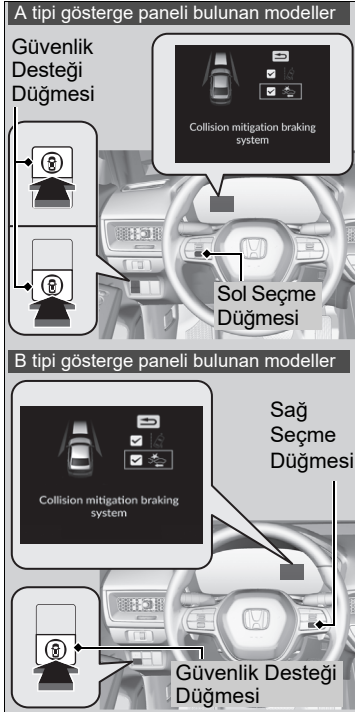
Sistemin olası çarpışmalar için üç alarm kademesi vardır. Ancak, koşullara bağlı olarak, CMBS son aşamaya gelmeden önce bu aşamaların hepsinden geçmeyebilir.

Araçlar arasındaki mesafe		CMBS		
		Sensörler bir araç algılar	Sesli & Görsel UYARILAR	Frenleme
Birinci aşama		Önünüzdeki araçla çarpışma riski var.	Uzun*1/Uzak*2 modunda, sesli ve görsel uyarılar öndeki araçla Normal ayarından daha uzun bir mesafede ve Kısa*1/Yakın*2 modunda ise, Normal ayarından daha kısa bir mesafede verilir.	—
İkinci aşama		Çarpışma riski artmıştır, tepki verme süresi azalır.	Sesli ve görsel uyarılar	Hafifçe uygulanır
Üçüncü aşama		CMBS çarpışmanın kaçınılmaz olduğunu algılar.		Sert bir şekilde uygulanır

*1: Latin Amerika modelleri

*2: Latin Amerika modelleri hariç

CMBS Açma ve Kapama



CMBS'yi açıp kapattığınızda aşağıdaki işlemleri yapınız.

1. Güvenlik desteği düğmesine basınız.

A tipi gösterge paneli bulunan modeller

2. Sol seçme düğmesini  sembolüne doğru döndürünüz ve düğmeye basınız.

B tipi gösterge paneli bulunan modeller

2. Sağ seçme düğmesini  sembolüne doğru döndürünüz ve düğmeye basınız.

► Sistem açıldığında veya kapandığında sürücü bilgi arayüzünde ilgili bir mesaj görünür.

► Sistem açıldığında kutuda bir seçim işareti belirir ve  sembolünün rengi yeşile döner. Sistem kapatıldığında seçim işareti kaybolur  sembolünün rengi griye döner.

Aracı son kullandığınızda kapatmış olsanız bile, güç sistemini her çalıştırdığınızda bu CMBS sistemi açılır.

Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemi (CMBS)

Sürüş sırasında CMBS'yi kapatamazsınız.

Bazı koşullarda CMBS otomatik olarak kapanabilir ve güvenlik desteği gösterge lambası (sarı) ve çarpışma etkisini azaltan fren sistemi (CMBS) gösterge lambası (sarı)* yanar ve yanık kalır.

► **CMBS'nin Koşulları ve Kısıtlamaları** S.509

Motor çalıştırdıktan sonra CMBS yaklaşık 15 saniye süreyle devreye girmez.

Sürücü bilgi arayüzünden güvenlik desteği içeriğini de seçebilirsiniz.

► **Sürücü Bilgi Arayüzü (A tipi Gösterge Paneli)** S. 139

► **Sürücü Bilgi Arayüzü Sağ Taraf (B tipi Gösterge Paneli)** S. 172

Aküyü yeniden bağladıktan sonra güç modunu ON konumuna ayarladığınızda gösterge panelinde bir mesajla birlikte Araç Denge Destek (VSA) sistemi, Araç Denge Destek (VSA) **OFF***, Düşük Hızda Takip özellikli Ayarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)*, düşük lastik basıncı/TPMS*, düşük lastik basıncı/lastik havası inik uyarı sistemi*, Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemi (CMBS)*, Yoldan Ayrılmayı Önleme Sistemi* ve güvenlik desteği gösterge lambaları sarı renkte yanabilir. Aracı 20 km/s'den daha düşük bir hızla kısa bir mesafe sürünüz. Gösterge lambaları sönmelidir. Aksi halde, aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.

■ CMBS'nin Koşulları ve Kısıtlamaları

Aşağıdaki durumlarda ön görüş kamerası, araçları, yayaları, hareketli bisikletleri veya yol koşullarını doğru bir şekilde algılayamayarak CMBS'nin hatalı çalışmasına neden olabilir.

■ **Geniş Ön Görüş Kamerası** S. 579

■ Çevre koşulları

- Aracı kötü havalarda (yağmurlu, sisli, karlı, vb.) kullanırken.
- Tünel girişi veya çıkışı veya ağaçların, binaların vb. gölgeleri gibi aydınlık ve karanlık arasında ani bir geçiş olduğunda.
- Nesneler ve arka plan arasında çok az kontrast var.
- Aracı alçak güneş ışınlarına doğru kullanırken (örn; gün ağarırken veya hava kararırken).
- Araçlara (motosikletler dahil), yayalara, hareket halindeki bisikletlere veya yola güçlü ışık yansıdığına.
- Yoldaki nesneler veya yapılar araçlar ve yayalar olarak yanlış yorumlandığında.
- Öndeki bir araçtan su püskürtüldüğünde veya kar sıçradığında.
- Araç, gece veya tünel gibi karanlık bir yerde kullanıldığında (düşük aydınlatma koşulları nedeniyle araçlar (motosikletler dahil), yayalar veya hareket halindeki bisikletler algılanamayabilir).

■ Yol koşulları

- Aracı karlı veya ıslak yolda kullanırken (silik şerit işaretleri, araç izleri, yansıyan ışıklar, yol spreyi, yüksek kontrast).
- Aracı virajlı, dolambaçlı, bozuk veya eğimli yollarda kullanırken.
- Yokuşlu yolda veya araç yokuşun zirvesine yaklaştığında.
- Aracınız bozuk yol yüzeylerinde şiddetle sarsıldığında.

■ CMBS'nin Koşulları ve Kısıtlamaları

Sistemde anormal bir durum tespit ederseniz (örn. uyarı mesajının çok sık görünmesi) aracınızı bir yetkili servise kontrol ettiriniz.

■ Araç koşulları

- Lastik zincirleri takılıyken.
- Araç farlar kapalı olarak gece veya karanlık bir yerde (örneğin bir tünel) kullanıldığında.
- Geniş ön görüş kamerasının ön tarafı kir, sis, yağmur, çamur, ıslak karla kirlendiğinde veya contalar, aksesuarlar, çıkartmalar veya ön camdaki filmle kapatıldığında.
- Ön camın içi buğulandığında.
- Ön cam sileceklerinden gelen kirler olduğunda.
- Far camlarını kaplayan kirlerden dolayı aydınlatma zayıf olduğunda veya farların yanlış ayarlanmasından dolayı karanlık bir yerde görüş zayıf olduğunda.
- Anormal lastik veya jant boyutu (yanlış ebatlı, farklı ebatlı veya yapılı, yanlış şişirilmiş, kompakt stepne* vs.)
- Araç, bagajdaki veya arka koltukların üstündeki ağır yük nedeniyle yana eğildiğinde.
- Süspansiyon modifiye edildiğinde.

■ İsrail ve Türkiye modelleri

- Aracı park freni çekili olarak sürdüğünüzde.
- Cam yıkayıcıdan damlayan su veya silecek lastikleri kamera görüşünü engellediğinde.
- Kaygan yol vb. nedeniyle aracın dengesi bozulduğunda.

■ **Önünüzdeki aracın, karşıdan gelen araçların, yandan yaklaşan araçların^{*1}, yayaların veya hareket halindeki bisikletlerin durumu nedeniyle geniş ön görüş kamerasının doğru algılamasını engelleyen kısıtlama örnekleri**

- Aracınız ile önünüzdeki araç (motosiklet dahil), karşıdan gelen araç, yandan yaklaşan araç^{*1}, yaya veya önünüzde hareket halindeki bisiklet arasındaki mesafe çok kısa olduğunda.
- Önünüzdeki araç (motosiklet dahil), karşıdan gelen araç, yandan yaklaşan araç^{*1}, yaya veya hareket halindeki bisiklet aniden önünüzü kestiğinde.
- Bisiklet veya yana bakan bir araç önünüzde durduğunda.
- Karşıdan gelen araç (motosiklet dahil) veya önünüzdeki araç yan veya çapraz durduğunda.
- Önünüzdeki araç (motosiklet dahil), karşıdan gelen araç, yandan yaklaşan araç^{*1}, yaya veya hareket halindeki bisiklet arka plandan dolayı sistem tarafından tanınmadığında.
- Birkaç yaya önünüzde grup halinde hareket ettiğinde.
- Birkaç bisiklet önünüzde grup halinde hareket ettiğinde.
- Yaya veya hareket halindeki bisiklet yolu karşıdan karşıya çok hızlı geçtiğinde.
- Yaya veya hareket halindeki bisiklet karşı yönden yaklaştığında.
- Karanlık bir yerde önünüzdeki aracın veya karşıdan gelen aracın sadece bir tarafındaki farları yandığında veya iki taraftaki farlar da yanmadığında.
- Yayanın vücudunun bir bölümü (kafası, uzuvları vb.) yük ile gizlendiğinde.
- Yaya eğildiğinde veya çömeldiğinde, ellerini kaldırdığında veya koştuğunda.
- Yayanın boyu yaklaşık 1 metreden kısa veya 2 metreden uzun olduğunda.
- Yaya bebek arabası veya bisiklet ittiğinde.

*1: İsrail ve Türkiye modelleri

►Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemi (CMBS)

Tüm lastiklerin aynı boyut, tip ve markalı olduğundan ve eşit şekilde aşındığından emin olunuz. Farklı boyut, tip, marka veya aşınma dereceli lastikler kullanırsanız, sistem düzgün çalışmayabilir.

Süspansiyonu modifiye etmeyiniz. Aracın yüksekliğinin değiştirilmesi sistemin düzgün çalışmasını engelleyebilir.

İsrail ve Türkiye modelleri

- Bir araç yandan çapraz şekilde yaklaştığında.
- Özel şekilli bir araç (tankerli kamyon veya bagajsız kamyon gibi) yandan yaklaştığında.
- Yandan yaklaşan araç bir virajda veya yokuşta seyrettiğinde.

■ Algılama veya sistem çalışmasıyla ilgili diğer sınırlama örnekleri

- Önünüzdeki araç (motosiklet dahil) küçük bir motosiklet, yan sepetli bir motosiklet, tekerlekli sandalye veya özel şekilli başka bir araç olduğunda.
- Yük taşımayan kamyonlar veya dar bir araçlar gibi arka tarafı ön tarafından daha yüksek araç durumunda.
- Önünüzdeki araç (motosiklet dahil), karşıdan gelen araç, yaya veya hareket halindeki bisiklet aracın önünde olmadığında.
- Aracınız ile önünüzdeki araç (motosiklet dahil), karşıdan gelen araç, yaya veya hareket halindeki bisiklet arasındaki hız farkı belirgin şekilde fazla olduğunda.
- Aracınız ile yandan yaklaşan araç, yaya veya hareket halindeki bisiklet arasındaki hız farkı çok fazla*¹ olduğunda.
- Önünüzdeki araç (motosiklet dahil) veya hareket halindeki bisiklet aniden yavaşladığında.
- Sürücü çarpışmayı önlemek için fren pedalını ve direksiyon simidini kullandığında.
- Sert bir şekilde hızlanırken veya direksiyonu kullanırken önünüzdeki araca, karşıdan gelen araca, yayalara veya hareket halindeki bisikletlere yaklaştığınızda (kavşakta sola dönüşler hariç)*²
- Hareket halindeki bisiklet, çocuk bisikleti, katlanır bisiklet, üç tekerlekli veya küçük tekerlekli başka bir bisiklet veya iki kişilik bisiklet gibi uzun bir bisiklet olduğunda.
- Geniş ön görüş kamerası önünüzdeki aracın (motosiklet dahil), karşıdan gelen aracın, yandan yaklaşan aracın*¹, yayanın veya hareket halindeki bisikletin şeklini doğru bir şekilde tanımlayamadığında.
- Önünüzdeki aracın minimum yerden yüksekliği çok fazla olduğunda.
- Yerden yüksekliği çok fazla olan bir araç (motosiklet dahil) önünüzde ilerlediğinde veya yandan yaklaştığında.

*1: İsrail ve Türkiye modelleri

*2: Sola dönerken karşıdan gelen araçla önden çarpışma olasılığı olduğunda, CMBS devreye girer.
Ancak, direksiyon simidini aniden çevirirseniz sistem devreye girmeyebilir.

■ Otomatik kapanma

Aşağıdaki durumlarda CMBS otomatik olarak kapanabilir ve güvenlik desteği gösterge lambası (sarı) ve çarpışma etkisini azaltan fren sistemi (CMBS) gösterge lambası (sarı)* yanar ve yanık kalır:

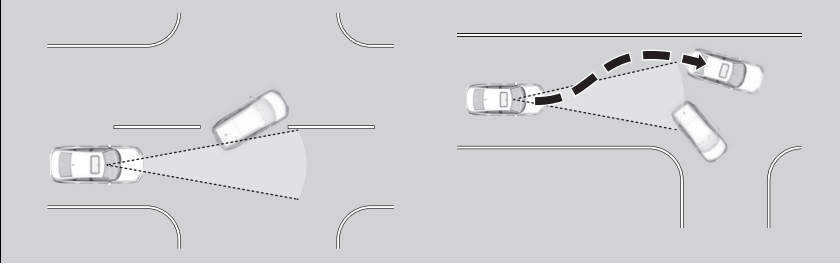
- Arazide veya dağlık yollarda ya da virajlı uzun süre sürüş yaptığınızda.
- Aracı kötü havalarda (yağmurlu, sisli, karlı, vb.) kullanırken.
- Aracı park freni çekili olarak sürdüğünüzde.
- Geniş ön görüş kamerasının sıcaklığı çok yüksek olduğunda.
- Geniş ön görüş kamerasının ön tarafı kir, sis, yağmur, çamur, ıslak karla kirlendiğinde veya contalar, aksesuarlar, çıkartmalar veya ön camdaki filmle kapatıldığında.
- Anormal lastik durumu (yanlış lastik boyutu, patlak lastik, vb.) algılanırsa.

CMBS'nin kapanmasına sebep olan koşullar düzeldiğinde veya ortadan kalktığında (örn; temizleme), sistem yeniden açılır.

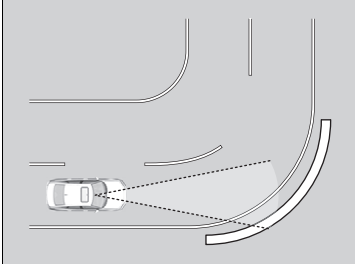
■ Küçük bir Çarpışma İhtimali Olduğunda

Çarpışma ihtimali çok az olsa bile, CMBS aşağıdaki koşullarda devreye girebilir: Ayrıca sistem, yayalar, hareketli bisikletler veya araçlarla çarpışma olasılığını algılasa devreye girebilir.

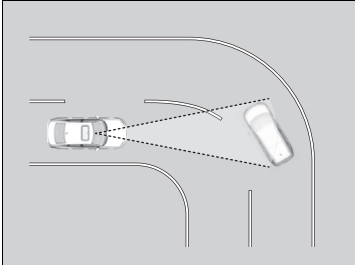
- Sola veya sağa dönerken, aracınız başka bir araca yaklaşır veya onu geçer.
- Aracınız önünüzdeki diğer araca yaklaşır ve geçmek için şerit değiştirirsiniz.



- Aracınız araçlara, yayalara veya hareketli bisikletlere yaklaştığında.
- Araçlar, yayalar veya hareket halindeki bisikletler önünüzden geçtiğinde.
- Alçak bir yapının altından veya dar bir kapıdan yüksek hızda geçtiğinizde.
- Viraj boyunca yol kenarında trafik işaretleri veya korkuluklar gibi yapılar olduğunda.



- Viraj alırken aracınız, karşıdan gelen araç hemen önünüzde olacak bir noktaya geldiğinde.



- Park etme sırasında olduğu gibi sabit araçlara veya duvarlara yaklaşıırken.

İsrail ve Türkiye modelleri

- Virajdan geçerken yandan bir araç yaklaştığında.
- Sola veya sağa dönen bir aracı (motosiklet dahil), yayaları veya bisikletleri solladığınızda.
- Yandan yaklaşan bir aracın (motosiklet dahil), yayanın veya bisikletin önünden geçtiğinizde.
- Aracınıza yandan yaklaşan bir araç (motosiklet dahil), yaya veya bisiklet sola veya sağa döndüğünde.
- Sola veya sağa dönerken bir aracın (motosiklet dahil) veya bisikletin önünden geçmeye çalıştığınızda.
- Sağa veya sola dönerken bir araç (motosiklet dahil) veya bisiklet aracınızın önünden geçmeye çalıştığında.
- Bir araç (motosiklet dahil), yaya veya bisiklet aracınızın yoluna girdiğinde ve önünüzde durduğunda.
- Sola veya sağa dönerken yolun karşısına geçen bir yaya aracınızın yoluna girdiğinde ve önünüzde durduğunda.
- Caddeye park etmiş bir aracın yanından geçtiğinizde.

Yoldan Ayrılmayı Önleme Sistemi

Meksika, İsrail ve Türkiye modelleri

Sistem, aracınızın algılanan şerit işaretlerinin üzerinden geçme veya kaldırımın dış kenarına (çim veya çakıl sınırına) veya karşıdan gelen bir araca yaklaşma olasılığını tespit ettiğinde size yardımcı olmaya çalışır ve sizi uyarır.

Meksika, İsrail ve Türkiye modelleri hariç

İkazlar ve yardımlar,sistem aracınızın istem dışı bir şekilde yol şeritlerinden dışarı çıkması ve/veya karayolundan tamamen ayrılması ihtimalini tespit ettiğinde size yardımcı olur.

►►Yoldan Ayrılmayı Önleme Sistemi

Önemli Emniyet Uyarısı

Tüm destek sistemleri gibi, Yoldan Ayrılmayı Önleyen Sistemin de sınırlamaları vardır. Yoldan Ayrılmayı Önleyen Sisteme çok fazla güvenmek çarpışmaya sebep olabilir. Aracınızın şerit çizgileri içinde tutmak her zaman sizin sorumluluğunuzdadır.

Meksika, İsrail ve Türkiye modelleri

Yoldan Ayrılmayı Önleme Sistemi, aracınızın kaldırımın dış kenarına (çim veya çakılla kaplı), karşıdan gelen araca yaklaştığını veya sinyal vermeden başka bir şeride kaydığını algıladığında sizi uyarır.

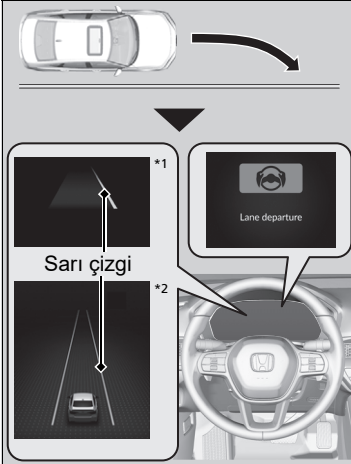
Yoldan Ayrılmayı Önleyen Sistem tüm şerit çizgilerini veya şeritten ayrılmaları algılamayabilir. Yoldan Ayrılmayı Önleme sistemi, kaldırımın dış kenarına (çim veya çakılla kaplı) veya karşıdan gelen bir araca yaklaştığınızı algılamayabilir. Yoldan Ayrılmayı Önleme sistemi hava, hız veya yol koşullarına bağlı olarak size yardımcı olamayabilir.

Meksika, İsrail ve Türkiye modelleri hariç

Yoldan Ayrılmayı Önleyen Sistem, sadece sinyal verilmeden şeritten ayrılma gerçekleştiğinde sizi uyarır. Yoldan Ayrılmayı Önleyen Sistem tüm şerit çizgilerini veya şeritten ya da yoldan ayrılmaları algılamayabilir; doğruluk hava, hız ve şerit çizgilerinin durumuna göre değişiklik gösterecektir. Aracınızı güvenli bir şekilde kullanmak ve çarpışmalardan kaçınmak sizin sorumluluğunuzdadır.

Sistemin Çalışması

Meksika, İsrail ve Türkiye modelleri



Dikiz aynasının arkasındaki geniş ön görüş kamerası, beyaz veya sarı renkli sol ve sağ şerit işaretlerini, kaldırımın dış kenarını (çimen veya çakılla kaplı) veya karşıdan gelen araçları izler. Aracınız algılanan şerit işaretlerine, kaldırımın dış kenarına (çimen veya çakılla kaplı) veya karşıdan gelen araçlara sinyal verilmeden yaklaşırsa, sistem devreye girer.

► Sistem şerit işaretlerini (beyaz veya sarı) tespit edemezse, karşıdan gelen araçlara yaklaşmaktan kaçınmak için herhangi bir destek sağlanmayacaktır. Sistem, görsel uyarıya ek olarak direksiyon hakimiyetini kaybetmemenize yardımcı olur ve direksiyon simidinde hızlı titreşimlerle sizi uyarak algılanan şerit içinde kalmanıza yardımcı olur.

► **Değiştirilebilir Özellikler** S.388

Bir görsel uyarı olarak, sürücü bilgi arayüzünde  **Şeritten Ayrılma** mesajı görünür.

Sistem, algılanan şerit çizgilerinin üzerinden geçmeyi veya kaldırımın dış kenarına (çimen veya çakılla kaplı alana) veya karşıdan gelen araca yaklaşmayı önlemek için direksiyonu çevirdiğinizde destekleme işlemlerini iptal eder.

*1: A tipi gösterge paneli bulunan modeller

*2: B tipi gösterge paneli bulunan modeller

Yoldan Ayrılmayı Önleme Sistemi

Yoldan Ayrılmayı Önleme sistemi, motor çalıştırıldıktan sonra yaklaşık 15 saniye süreyle devreye girmez.

Bu sistemle birlikte verilmiş olan kamera ile ilgili bilgileri okuyabilirsiniz.

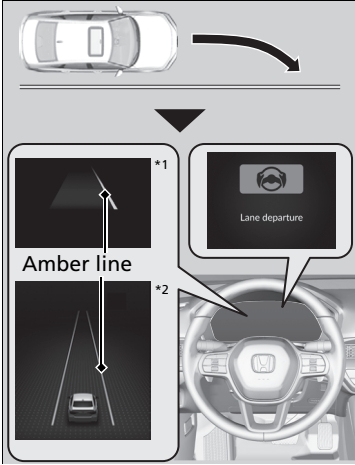
► **Geniş Ön Görüş Kamerası** S. 579

Yoldan Ayrılmayı Önleme sistemi belirli koşullarda düzgün çalışmayabilir:

► **Yoldan Ayrılmayı Önleme Sisteminin Koşulları ve Sınırlamaları** S. 575

Aracın çalışması veya yol yüzeyi koşulları nedeniyle Yoldan Ayrılmayı Önleme sisteminin çalışmasını fark edemeyebileceğiniz zamanlar olabilir.

Meksika, İsrail ve Türkiye modelleri hariç



Dikiz aynasının arkasındaki geniş ön görüş kamerası sol ve sağ şerit çizgilerini (beyaz veya sarı) izler. Aracınız sinyal verilmeden sağ veya sol şerit çizgilerine çok yaklaşırsa sistem, görsel bir uyarının yanında, bir direksiyon torku uygular ve algılanan şerit içinde kalmanıza yardımcı olmak için direksiyonu hızlı bir şekilde titreştirerek sizi uyarır.

► Ayarlar* S. 157

► Değiştirilebilir Özellikler S. 388

Bir görsel uyarı olarak, sürücü bilgi arayüzünde  **Şeritten Ayrılma** mesajı görünür.

Algılanan şerit çizgilerini geçmeyi önlemek için direksiyonu çevirdiğinizde sistem, destek işlemini iptal eder.

*1: A tipi gösterge paneli bulunan modeller

*2: B tipi gösterge paneli bulunan modeller

* Tüm modellerde bulunmuyor

►► Yoldan Ayrılmayı Önleme Sistemi

Meksika, İsrail ve Türkiye modelleri

Yoldan Ayrılmayı Önleme sistemi ayarlarını değiştirebilirsiniz.

LKAS kapalıysa sistem, aracınızın algılanan şerit çizgilerini veya kaldırımın dış kenarını (çim veya çakıl sınırın içine) ya da karşıdan gelen aracı geçme olasılığının bulunduğunu belirlediğinde aşağıdaki mesaj görüntülenir.

► Değiştirilebilir Özellikler S. 388

Meksika, İsrail ve Türkiye modelleri hariç

Yoldan Ayrılmayı Önleme sistemi ayarlarını değiştirebilirsiniz.

LKAS kapalıysa sistem, aracınızın algılanan şerit çizgilerini geçme olasılığının bulunduğunu belirlediğinde aşağıdaki mesaj görüntülenir.

► Ayarlar* S. 157

► Değiştirilebilir Özellikler S. 388



İsrail ve Türkiye modelleri hariç

Eğer sistem sürücünün yanıt alınmadan birkaç kez çalışırsa, sizi uyarmak için sesli uyarı verir.

İsrail ve Türkiye modelleri



Sistem, sürücünün tepkisini algılamayarak birkaç kez çalışırsa, sizi uyarmak için ötmeye başlar. Daha sonra Yoldan Ayrılmayı Önleme Sistemi Direksiyon Destek Otomatik KAPALI göstergesi yanar, Yoldan Ayrılmayı Önleme Sistemi direksiyon desteği geçici olarak durdurulur ve sistem sizi sadece uyarı sesi ile uyaracaktır.

Birkaç dakika sonra, Yoldan Ayrılmayı Önleme Sistemi Direksiyon Desteği Otomatik KAPALI göstergesi söner ve Yoldan Ayrılmayı Önleme sistemi tamamen normal konumuna döner.

Sistemin Devreye Girmesi

Sistem, aşağıdaki koşulların hepsi karşılandığında devreye girer:

- Şerit işaretleri beyaz (sarı) olduğunda.
Araç hızı yaklaşık 72 ile 145 km/s^{*1}/72 ve 180 km/s^{*2} arasında olduğunda.

Meksika, İsrail ve Türkiye modelleri

- Karşıdan gelen araçlar olduğunda.

Araç hızı yaklaşık 72 ile 145 km/s^{*1}/30 ve 180 km/s^{*2} arasında olduğunda.

Meksika, İsrail ve Türkiye modelleri

- Kaldırımın dış kenarı çim veya çakılla kaplı olduğunda.

Araç hızı yaklaşık 72 ile 145 km/s^{*1}/30 ve 180 km/s^{*2} arasında olduğunda.

Tüm modeller

- Aracı düz veya hafif kavisli bir yolda kullanırken.
- Sinyaller kapalı iken.
- Sistem, sürücünün aktif bir şekilde hızlanma, frenleme veya dönüş yapmadığını tespit ettiğinde.

Sistemin Devreye Girmesi

Yoldan Ayrılmayı Önleme Sistemi otomatik olarak kapanabilir ve güvenlik desteği göstergesi (sarı) ve yoldan ayrılmayı önleme göstergesi (sarı)* yanarak yanık kalabilir.

► Gösterge Lambaları S.104

Yoldan Ayrılmayı Önleme Sistemi fonksiyonu, araç aşağıdaki koşullarda iken etkilenebilir:

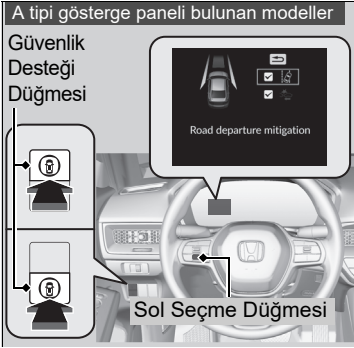
- Araç virajın iç kısmında veya şeridin dışında kullanıldığında.
- Araç dar bir şerit içinde sürüldüğünde.

*1: Meksika modelleri

*2: Meksika modelleri hariç

* Tüm modellerde bulunmuyor

Yoldan Ayrılmayı Önleme Sistemini Açma ve Kapatma



Yoldan Ayrılmayı Önleme sistemini açıp kapattığınızda aşağıdaki işlemleri yapınız.

1. Güvenlik desteği düğmesine basınız.

A tipi gösterge paneli bulunan modeller

2. Sol seçme düğmesini sembolüne doğru döndürünüz ve düğmeye basınız.

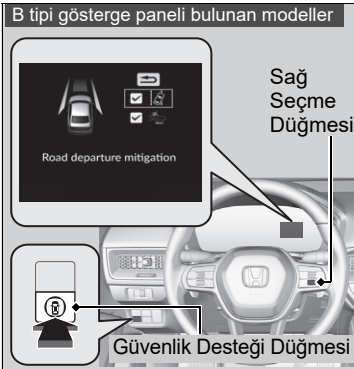
B tipi gösterge paneli bulunan modeller

2. Sağ seçme düğmesini sembolüne doğru döndürünüz ve düğmeye basınız.

► Sistem açıldığında veya kapandığında sürücü bilgi arayüzünde ilgili bir mesaj görünür.

► Sistem açıldığında kutuda bir seçim işareti belirir ve sembolünün rengi yeşile döner. Sistem kapatıldığında seçim işareti kaybolur ve sembolünün rengi griye döner.

Yoldan Ayrılmayı Önleme Sistemi, motoru her çalıştırdığınızda önceden seçilmiş (işaretili) veya kapalı (işaretili değil) ayar konumunda olacaktır.



*1: Latin Amerika modelleri

*2: Latin Amerika modelleri hariç

* Tüm modellerde bulunmuyor

Yoldan Ayrılmayı Önleme Sistemini Açma ve Kapatma

Sürücü bilgi arayüzünden güvenlik desteği içeriğini de seçebilirsiniz.

► **Sürücü Bilgi Arayüzü (A tipi Gösterge Paneli)** S. 139

► **Sürücü Bilgi Arayüzü (Sağ taraf) (B tipi Gösterge Paneli)** S. 172

Renkli müzik sistemi bulunan modeller

Sürücü bilgi arayüzünü kullanarak özelleştirilen seçeneklerden **Sadece Uyarı***1/**Sadece uyarı***2 ögesini seçerseniz, sistem direksiyonu ve freni kullanmaz.

► **Ayarlar*** S. 157

Ekranlı müzik sistemi bulunan modeller

İsrail ve Türkiye modelleri hariç

Ses/bilgi ekranını kullanarak özelleştirilen seçeneklerden **Sadece Uyarı***1/**Sadece uyarı***2 ögesini seçerseniz, sistem direksiyonu ve freni kullanmaz.

► **Değiştirilebilir Özellikler** S. 388

Aküyü yeniden bağladıktan sonra güç modunu ON konumuna ayarladığınızda gösterge panelinde bir mesajla birlikte Araç Denge Destek (VSA) sistemi, Araç Denge Destek (VSA) **OFF***, Düşük Hızda Takip özellikli Ayarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)*, düşük lastik basıncı/TPMS*, düşük lastik basıncı/lastik havası inik uyarı sistemi*, Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemi (CMBS)*, Yoldan Ayrılmayı Önleme Sistemi* ve güvenlik desteği gösterge lambaları sarı renkte yanabilir. Aracı 20 km/s'den daha düşük bir hızla kısa bir mesafe sürünüz. Gösterge lambaları sönmelidir. Aksi halde, aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.

■ Yoldan Ayrılmayı Önleyen Sistemin Koşulları ve Sınırlamaları

Meksika, İsrail ve Türkiye modelleri

Sistem belirli koşullarda şerit çizgilerini (beyaz veya sarı), kaldırımın dış kenarını (çimen veya çakılla kaplı) veya karşıdan gelen aracı doğru algılayabilir. Bu koşulların bazı örnekleri aşağıda listelenmiştir.

Meksika, İsrail ve Türkiye modelleri hariç

Sistem bazı koşullarda şerit çizgilerini ve aracınızın pozisyonunu düzgün bir şekilde tespit etmeyebilir. Bu koşulların bazı örnekleri aşağıda listelenmiştir.

■ Çevre koşulları

- Şerit çizgileri ile yol yüzeyi arasında çok az kontrast olduğunda.
- Aracı kötü havalarda (yağmurlu, sisli, karlı, vb.) kullanırken.
- Aracı karlı veya ıslak bir yolda kullanırken.
- Aracı alçak güneş ışınlarına doğru kullanırken (örn; gün ağarırken veya hava kararırken).
- Yakındaki nesnelerin gölgeleri (ağaçlar, binalar, korkuluklar, araçlar vb.) beyaz çizgilere (veya sarı) paralel olduğunda.
- Tünel girişi veya çıkışı veya ağaçların, binaların vb. gölgeleri gibi aydınlık ve karanlık arasında ani bir geçiş olduğunda.
- Güçlü bir ışık yola yansıdığı anda.
- Araç tünel gibi karanlık bir yerde kullanıldığında (düşük aydınlatma koşulları nedeniyle şerit çizgileri, yolun yüzeyi veya karşıdan gelen araç aydınlanmayabilir).
- Aracınız ile önünüzdeki araç arasındaki mesafe çok kısa olduğunda ve şerit çizgileri ve yol yüzeyi görünmediğinde.

Meksika, İsrail ve Türkiye modelleri

- Yolun dış kenarı çimen veya çakıl dışındaki nesneler, malzemeler vb. ile kaplandığında.

■ Yol koşulları

- Aracı geçici şerit çizgili bir yolda kullanırken.
- Yol çalışmasından veya eski şerit çizgilerinden dolayı yolda silik, birden çok veya farklı şerit çizgileri görüldüğünde.
- Yolda birleştirme, yaya çizgileri veya diğer çizgiler olduğunda (örn; kavşaktaki, yaya geçidindeki gibi).
- Şerit çizgileri aşırı dar, geniş veya değişken olduğunda.
- Şerit işaretlerinin bir kısmı, araç gibi bir nesne tarafından gizlendiğinde.
- Yokuşlu yolda veya araç yokuşun zirvesine yaklaştığında.
- Aracınız bozuk yol yüzeylerinde şiddetle sarsıldığında.
- Yoldaki cisimler (kasis, parmaklık, direkler vs.) beyaz çizgiler (veya sarı) olarak algılandığında.
- Aracı engebeli veya asfalt olmayan yollarda veya tümsekli yüzeylerde kullandığınızda.
- Aracı çift şerit çizgili yollarda kullandığınızda.
- Aracı karlı veya buzlu yollarda kullandığınızda.
- Bir çıkıştan veya kavşaktan geçerken.
- Yol üzerindeki kar veya su birikintileri nedeniyle kaldırım sadece kısmen görüldüğünde.
- Aracı asfaltsız veya bozuk yollarda kullandığınızda.
- Virajlar veya kasisler gibi yol koşulları nedeniyle beyaz çizgiler (veya sarı) doğru algılanmadığında.

■ Araç koşulları

- Far camlarını kaplayan kirlerden dolayı aydınlatma zayıf olduğunda veya farların yanlış ayarlanmasından dolayı karanlık bir yerde görüş zayıf olduğunda.
- Kameranın ön tarafı kir, sis, yağmur, çamur, ıslak karla kirlendiğinde veya contalar, aksesuarlar, çıkartmalar veya ön camdaki filmle kapatıldığında.
- Araç farlar kapalı olarak gece veya karanlık bir yerde (örneğin bir tünel) kullanıldığında.
- Sürücü fren pedalını ve direksiyon simidini kullandığında.
- Ön cam sileceklerinden gelen kirlere olduğunda.
- Anormal lastik veya jant boyutu (yanlış ebatlı, farklı ebatlı veya yapılı, yanlış şişirilmiş, kompakt stepne* vs.)
- Araç, bagajdaki veya arka koltukların üstündeki ağır yük nedeniyle yana eğildiğinde.
- Lastik zincirleri takılıyken.
- Süspansiyon modifiye edildiğinde.

Meksika, İsrail ve Türkiye modelleri

■ Karşıdan gelen araçların durumu nedeniyle algılama sınırlamalarına örnekler

- Karşıdan gelen araç veya önünüzdeki araç yolun kenarlarında olduğunda.
- Karşıdan gelen araç aniden önünüzü keserse.
- Karşıdan gelen araç arka plandan dolayı sistem tarafından tanınmadığında.
- Karanlık bir yerde karşıdan gelen aracın sadece bir tarafındaki farları yandığında veya iki taraftaki farlar da yanmadığında.
- Aracınız ile karşıdan gelen araç arasındaki mesafe çok kısaysa.
- Karşıdan gelen aracın bir kısmı önünüzdeki araç nedeniyle görünmediğinde.
- Birden fazla karşıdan gelen araç şeridi veya dönüş şeridi olduğunda.
- Bitişik şeritteki araç park halinde veya çok yavaş hızda ilerlediğinde.

Meksika, İsrail ve Türkiye modelleri

■ Algılama veya sistem çalışmasıyla ilgili diğer sınırlama örnekleri

- Karşıdan gelen araç özel şekilli olduğunda.
- Kamera karşıdan gelen aracın şeklini doğru bir şekilde tanımlayamadığında.

Meksika, İsrail ve Türkiye modelleri

■ Küçük bir Çarpışma İhtimali Olduğunda

Yoldan Ayrılmayı Önleme sistemi aşağıdaki koşullarda devreye girebilir.

- Viraj alırken aracınız, karşıdan gelen araç hemen önünüzde olacak bir noktaya geldiğinde.

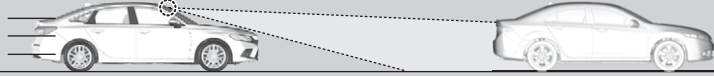
Düşük Hızda Takip Özellikli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)

Fren veya gaz pedalına basmadan sabit bir araç hızını ve aracınız ile önünüzdeki araç arasında aşağıda belirtilen mesafeyi muhafaza etmeye yardımcı olur ve algılanan araç durursa aracınızı yavaşlatabilir ve durdurabilir. Düşük Hızda Takip özellikli ACC frenleri uygulayarak aracınızı yavaşlattığında, aracınızın fren lambaları yanacaktır.

Ne zaman kullanılmalı



Geniş ön görüş kamerası
dikiz aynasının arkasına
yerleştirilmiştir.



- Düşük Hızda Takip özellikli ACC için araç hızı: **Önünüzde Düşük Hızda Takip özellikli ACC'nin menzili içinde bir araç algılandığında**, Düşük Hızda Takip özellikli ACC 145 km/s¹/180 km/s² hıza kadar çalışır. **Düşük Hızda Takip özellikli ACC'nin menzili içinde herhangi bir araç olmadığında**, Düşük Hızda Takip özellikli ACC 40 km/s¹/30 km/s² veya üstündeki bir hızda çalışır.
- Düşük Hızda Takip özellikli ACC için vites konumu: **D** veya **S**^{*} konumu.

►► Düşük Hızda Takip Özellikli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)

⚠ UYARI

Düşük Hızda Takip özellikli ACC'nin yanlış kullanılması bir kazaya sebep olabilir.

Düşük Hızda Takip özellikli ACC'yi sadece iyi havalarda ve ana yollarda seyrederken kullanınız.

⚠ UYARI

Düşük Hızda Takip özellikli ACC'nin sınırlı bir frenleme kabiliyeti vardır ve önünüzde aniden duran araca çarpmamak için aracınızı zamanında durduramayabilir.

Koşullar gerektirirse, daima frene basmaya hazır olunuz.

*1: Meksika modelleri

*2: Meksika modelleri hariç

■ Sistemin devreye alınması

Nasıl kullanılmalı

Gösterge panelinde  simgesi (Beyaz) görünür.

Düşük Hızda Takip özellikli ACC kullanıma hazırdır.

■ Direksiyon üzerindeki  düğmesine basınız.



►►Düşük Hızda Takip Özellikli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)

⚠ UYARI

Düşük Hızda Takip özellikli ACC çalışırken durmuş bir araçtan çıkmak aracın kontrolsüz bir şekilde hareket etmesine yol açabilir.

Araç kontrolsüz bir şekilde hareket ederse ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek kazalara sebep olabilir.

Düşük Hızda Takip özellikli ACC ile durdurulan bir araçtan asla çıkmayınız.

Önemli Hatırlatma

Her sistemde olduğu gibi, Düşük Hızda Takip özellikli ACC'nin de sınırlamaları vardır. Gerektiğinde fren pedalını kullanınız ve aracınız ile önünüzdeki araç arasında güvenli bir mesafe bırakınız.

Bu sistemle birlikte verilmiş olan kamera ile ilgili bilgileri okuyabilirsiniz.

► **Geniş Ön Görüş Kamerası S. 579**

Düşük Hızda Takip özellikli ACC bazı koşullarda düzgün çalışmayabilir.

► **Düşük Hızda Takip özellikli ACC'nin Koşulları ve Sınırlamaları S. 537**

Düşük Hızda Takip özellikli ACC kullanılmadığında:  düğmesine basarak, uyarlanabilir sabit hız kontrolünü kapatınız.

Araç Hızını Ayarlamak İçin



Aracı 40 km/s³/30 km/s⁴ ya da daha yüksek hızda sürerken: Ayağınızı gazdan çekiniz ve istediğiniz hıza ulaştığınızda **RES/+SET/-** düğmesini yukarı veya aşağı doğru basınız. Düğmeyi bıraktığınız an ayarlı hız sabitletir ve Düşük Hızda Takip Özellikli ACC çalışmaya başlar.

Düşük Hızda Takip özellikli ACC'yi kullandığınızda, Düz Sürüş Destek Fonksiyonu (Elektrikli Hidrolik Direksiyon sisteminin bir özelliği) devreye girer. Direksiyon sisteminin direksiyon dönme direncini otomatik olarak dengelemesini sağlayarak, Düz Sürüş Destek Fonksiyonu aracınızı düz bir çizgide tutmanızı kolaylaştırır.

Aracı 40 km/s³/30 km/s⁴'den daha düşük hızda sürerken: Araç hareket ediyorsa ve fren pedalına basılmazsa, düğmeye basmak geçerli araç hızından bağımsız olarak ayarlı hızı yaklaşık 40 km/s³/30 km/s⁴'ye sabitler. Aracınız hareket etmiyorsa, fren pedalı basılı olsa bile araç hızını ayarlayabilirsiniz.

*1: A tipi gösterge paneli bulunan modeller

*2: B tipi gösterge paneli bulunan modeller

*3: Meksika modelleri

*4: Meksika modelleri hariç

Düşük Hızda Takip Özellikli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)

Şu koşullar altında Düşük Hızda Takip özellikli ACC'yi kullanmayınız:

- Sık şerit değiştirilen veya sürekli dur kalk yapılan yollarda. Düşük Hızda Takip Özellikli ACC, aracınız ile önünüzdeki araç arasında uygun bir mesafeyi koruyamaz.
- Keskin dönüşlü yollarda.
- Ücret alım noktalarının bulunduğu veya trafik işaretleri arasında diğer cisimlerin olduğu yollarda veya park alanlarında ya da tesislerde.
- Kötü hava koşullarında (yağmur, sis, kar vb.) Düşük Hızda Takip Özellikli ACC, aracınız ile önünüzdeki araç arasındaki mesafeyi doğru algılayabilir.
- Kaygan veya buzlu yüzeyli yollarda. Tekerlekler patinaj yapabilir ve aracınız kontrolü kaybedebilir.
- Dik yokuşlu yollarda.
- Engebeli eğimli yollarda.

Araç Hızını Ayarlamak İçin

Aküyü yeniden bağladıktan sonra güç modunu ON konumuna ayarladıktan sonra gösterge panelinde bir mesajla birlikte Araç Denge Destek (VSA) sistemi, Araç Denge Destek (VSA) **OFF***, Düşük Hızda Takip özellikli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)*, düşük lastik basıncı/TPMS, düşük lastik basıncı/lastik havası inik uyarı sistemi*, Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemi (CMBS)*, Yoldan Ayrılmayı Önleme Sistemi* ve güvenlik desteği gösterge lambaları sarı renkte yanabilir.

Aracı 20 km/s'den daha düşük bir hızla kısa bir mesafe sürünüz. Gösterge lambaları sönmelidir. Aksi halde, aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.

A tipi gösterge paneli bulunan modeller

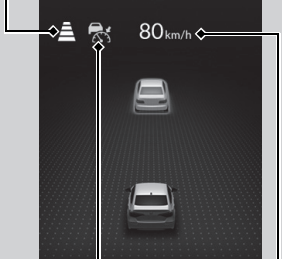
Ayarlı Araç Mesafesi



(yeşil)

Ayarlı Araç Hızı

Ayarlı Araç Mesafesi



(yeşil)

Ayarlı Araç Hızı

Düşük Hızda Takip özellikli ACC çalışmaya başladığında, araç simgesi, mesafe çubukları ve ayarlı hız gösterge görünür.

►►Araç Hızını Ayarlamak İçin

Araç hız birimi değiştirme fonksiyonlu modeller

Sürücü bilgi arayüzünde veya ses/bilgi ekranında görüntülenen ayarlı hız birimlerini km/sa ve mil/s arasında değiştirebilirsiniz.

► **Hız/Mesafe Birimleri*** S. 156, 188

► **Ayarlar*** S. 157

► **Değiştirilebilir Özellikler** S. 388

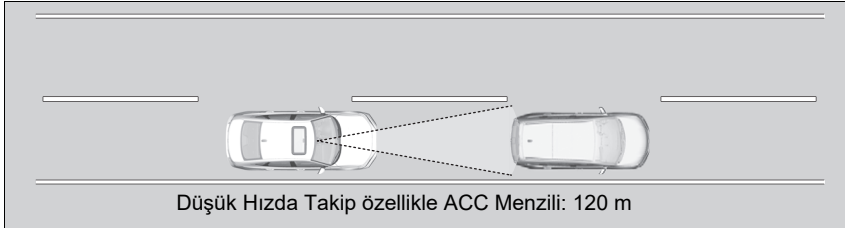
* Tüm modellerde bulunmuyor

■ Çalışırken

■ Önde araç var

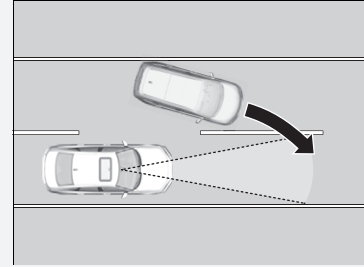
Düşük Hızda Takip özellikli ACC, önünüzdeki aracın Düşük Hızda Takip özellikli ACC menziline girip girmediğini izler. Eğer algılanan araç bunu menzil içine giriyorsa, Düşük Hızda Takip özellikli ACC sistemi aracınızın öndeki araçla ayarlı takip mesafesini korumak için aracın hızını korur veya düşürür.

► Takip Mesafesini Ayarlamak veya Değiştirmek için S. 542



■ Çalışırken

Önünüzdeki araç aniden durursa veya bir başka araç önünüze geçerse, sizi uyarmak için bir sesli uyarı verilir ve sürücü bilgi arayüzünde bir mesaj belirir.



Fren pedalına basınız ve önünüzdeki araçla aranızda uygun bir mesafe bırakınız.



*1: Latin Amerika modelleri

*2: Latin Amerika modelleri hariç

A tipi gösterge paneli bulunan modeller



Gösterge panelinde bir araç simgesi görünür.

B tipi gösterge paneli bulunan modeller

Hedef araç kontrolü



Hedef araç kontrolü dışında

Gösterge panelinde bir araç simgesi görünür.

Hedef araç kontrolü:
Beyaz ve yeşil çerçeveli
Hedef araç kontrolü dışında:
Gri

Ayarlı hızınızdan daha düşük bir hızda giden bir araç önünüzü keserse ve kamera tarafından algılanırsa, aracınız yavaşlamaya başlar.

► Çalışırken

Aracınız ile önünüzde algılanan araç arasındaki mesafe kısa olsa bile, aşağıdaki durumlarda ACC aracınızı hızlandırmaya başlayabilir:

- Önünüzdeki araç sizinle aynı hızda veya sizden daha hızlı seyrediyorsa.
- Önünüzü kesen araç sizden hızlı seyrediyorsa, araçlar arasındaki mesafe gittikçe açılıyorsa.

Ayrıca, önünüzdeki araç Düşük Hızda Takip özellikli ACC'nin algılama menzili içine giriyorsa veya menzilden çıkıyorsa sistem sesli uyarı verir. Araç algılama uyarı sesi açık ve kapalı olarak ayarlanabilir.

► Ayarlar* S. 157

► Değiştirilebilir Özellikler S. 388

Sınırlamalar

Düşük Hızda Takip özellikli ACC'yi kullanırken bile güvenli bir mesafeyi korumak için freni kullanmanız gerekebilir. Ayrıca, Düşük Hızda Takip özellikli ACC bazı koşullarda düzgün çalışmayabilir.

► Düşük Hızda Takip özellikli ACC'nin Koşulları ve Sınırlamaları S. 537

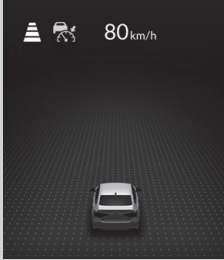
■ Önde araç yok

A tipi gösterge paneli bulunan modeller



Gösterge panelinde kesik çizgili bir araç simgesi görünür.

B tipi gösterge paneli bulunan modeller



■ Gaz pedalına bastığınızda

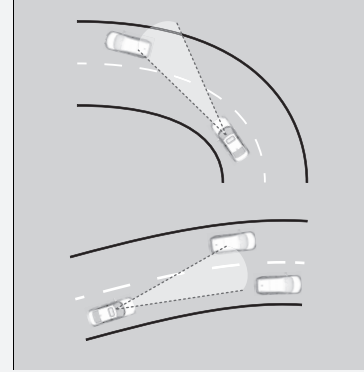
Araç hızını geçici olarak artırabilirsiniz. Bu durumda, Düşük Hızda Takip özellikli ACC menziline bir araç olsa bile sesli veya görsel uyarı verilmez. Siz iptal edene kadar Düşük Hızda Takip özellikli ACC devreden çıkmaz. Gaz pedalını bıraktığınızda, sistem ayarlanan hızda seyretmeye devam eder. Gaz pedalına hafifçe basıldığında araç hızının düşeceği zamanlar vardır.

Aracınız fren veya gaz pedalına basmadan ayarlı hızı muhafaza eder. Eğer önünüzde aracınızın ayarlı hızda gitmesine sebep olan başka bir araç varsa, Düşük Hızda Takip özellikli ACC aracınızı ayarlı hızı çıkarır ve bu hızı muhafaza eder.

Düşük Hızda Takip Fonksiyonlu ACC devrede iken yokuş indiğinizde, ayarlı hızı muhafaza etmek için frenleri uygulayarak aşırı hızlanmayı engeller. Ancak araç hızı ayarlanan değerin üzerine çıkabilir.

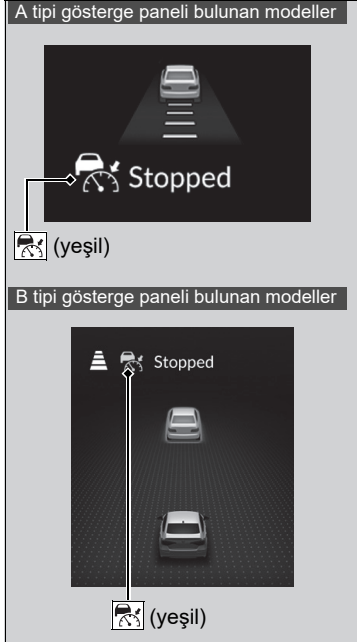
►►Çalışırken

- Düşük Hızda Takip özellikli ACC, yol koşullarına (örneğin, virajlar) veya araç koşullarına (örneğin, direksiyonun kullanımı veya şeritteki aracın konumu) bağlı olarak, aracınız ile bitişik şeritte veya aracınızın çevresinde bulunan araç arasındaki mesafeyi geçici olarak kontrol edebilir.



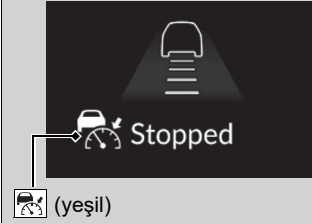
- Bir kavşağa veya dinlenme alanına girerken olduğu gibi önünüzdeki araç uzaklaştığında, Düşük Hızda Takip özellikli ACC kısa bir süre için ayarlı takip mesafesini korumaya devam edebilir.

■ Önde algılanan araç Düşük Hızda Takip özellikli ACC menzili içinde ve yavaşlayarak duruyor

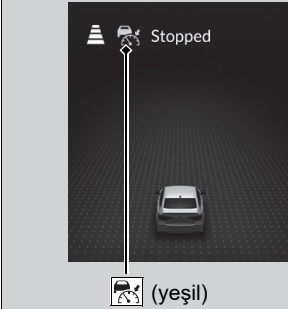


Aracınız da otomatik olarak durur. Gösterge panelinde **Durdu** mesajı görünür. Önünüzdeki araç tekrar hareket etmeye başladığında, **RES/+SET/-** düğmesine yukarı veya aşağı doğru ya da gaz pedalına basarsanız, Düşük Hızda Takip Özellikli ACC tekrar önceki ayarlı hız içinde çalışmaya başlar.

A tipi gösterge paneli bulunan modeller



B tipi gösterge paneli bulunan modeller



Yeniden sürüşe başlamadan önce önünüzde herhangi bir araç yoksa, gaz pedalına basılması Düşük Hızda Takip Fonksiyonlu ACC'nin önceden ayarlanmış hız içinde yeniden çalışmasını sağlayacaktır.

■ Düşük Hızda Takip özellikli ACC'nin Koşulları ve Sınırlamaları

Bazı koşullarda sistem otomatik olarak kapanabilir. Bu koşulların bazı örnekleri aşağıda listelenmiştir. Diğer koşullar bazı Düşük Hızda Takip özellikli ACC fonksiyonlarını kısıtlayabilir.

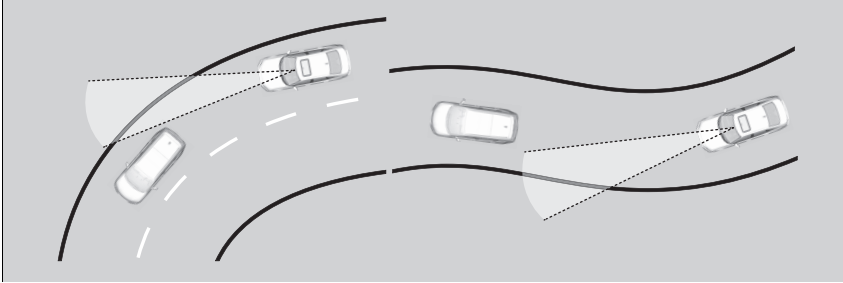
■ Geniş Ön Görüş Kamerası S. 579

■ Çevre koşulları

- Aracı kötü havalarda (yağmurlu, sisli, karlı, vb.) kullanırken.
- Tünel girişi veya çıkışı veya ağaçların, binaların vb. gölgeleri gibi aydınlık ve karanlık arasında ani bir geçiş olduğunda.
- Araçlara veya yola güçlü ışık yansıdığı anda.
- Öndeki bir araçtan su püskürtüldüğünde veya kar sıçradığında.
- Araç tünel gibi karanlık bir yerde kullanıldığında (düşük aydınlatma koşulları nedeniyle aracın tamamı algılanamayabilir).
- Aracı alçak güneş ışınlarına doğru kullanırken (örn; gün ağarırken veya hava kararırken).

■ Yol koşulları

- Aracı virajlı, dolambaçlı, bozuk veya eğimli yollarda kullanırken.



- Aracı tekerlek izleri olan yollarda kullanırken (karlı veya asfaltsız yollar, vb.).
- Yol yüzeyinde su tabakası veya su birikintisi olduğunda.
- Aracınız bozuk yol yüzeylerinde şiddetle sarsıldığında.

■ Araç koşulları

- Araç, bagajdaki veya arka koltukların üstündeki ağır yük nedeniyle yana eğildiğinde.
- Lastik zincirleri takılıyken.
- Kameranin ön tarafı kir, sis, yağmur, çamur, ıslak karla kirlendiğinde veya contalar, aksesuarlar, çıkartmalar veya ön camdaki filmle kapatıldığında.
- Araç farlar kapalı olarak gece veya karanlık bir yerde (örneğin bir tünel) kullanıldığında.
- Ön cam sileceklerinden gelen kirler olduğunda.
- Far camlarını kaplayan kirlerden dolayı aydınlatma zayıf olduğunda veya farların yanlış ayarlanmasından dolayı karanlık bir yerde görüş zayıf olduğunda.
- Anormal bir lastik veya jant boyutu (yanlış ebatlı, farklı ebatlı veya yapılı, yanlış şişirilmiş, kompakt stepne* vs.)
- Süspansiyon modifiye edildiğinde.

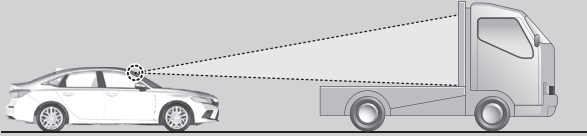
■ **Kameranin önünüzdeki aracı doğru şekilde algılayamayacağı koşullara örnekler**

- Bir araç aniden önünüzü kestiğinde.
- Aracınız ile önünüzdeki araç arasındaki mesafe çok kısa olduğunda.
- Önünüzdeki araç arka plandan dolayı sistem tarafından tanınmadığında.
- Karanlık bir yerde önünüzdeki aracın sadece bir tarafındaki farları yandığında veya iki taraftaki farlar da yanmadığında.

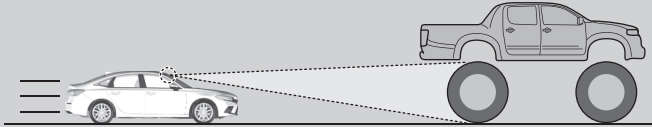
■ Sistemin düzgün çalışmayabileceği koşullara örnekler

- Önünüzdeki araç durduğunda ve aracınız ile önünüzdeki araç arasındaki hız farkı büyük olduğunda.
- Önünüzdeki araç aniden yavaşladığında.
- Önünüzdeki araç özel şekilli bir araç olduğunda.
- Yük taşımayan kamyonlar veya dar bir araçlar gibi arka tarafı ön tarafından daha yüksek araç durumunda.

Kamera boş bir taşıyıcı kamyonun üst kısmını tespit eder.



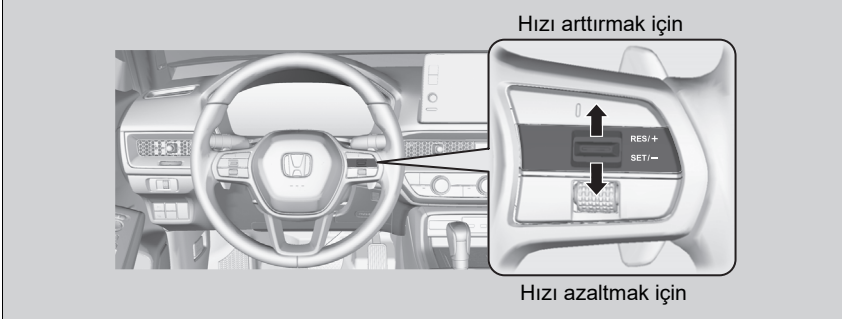
- Aracınız veya önünüzdeki araç şeridin bir kenarı üzerinde giderken.
- Önünüzdeki araç motosiklet gibi eni dar bir araç olduğunda.
- Önünüzdeki aracın minimum yerden yüksekliği çok fazla olduğunda.



- Kamera önünüzdeki aracın, şeklini doğru bir şekilde tanımlayamadığında.

■ Araç Hızını Ayarlamak İçin

Direksiyon simidindeki **RES/+SET/-** düğmesini kullanarak araç hızını arttırıp azaltabilirsiniz.



- **RES/+SET/-** düğmesine her yukarı veya aşağı doğru basışınızda, araç hızı yaklaşık 1 km/s artar veya azalır.

Meksika modelleri

- **RES/+SET/-** düğmesini yukarı veya aşağı doğru basılı tutarsanız, araç hızı yaklaşık 5 km/s artar veya azalır.

Meksika modelleri hariç

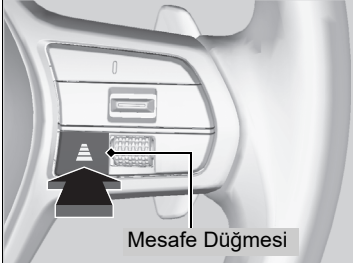
- **RES/+SET/-** düğmesini yukarı veya aşağı doğru basılı tutarsanız, araç hızı yaklaşık 10 km/s artar veya azalır.

►►Araç Hızını Ayarlamak İçin

Eğer algılanan araç sizin ayarlanmış hızınızdan daha düşük hızda seyrediyorsa Düşük Hızda Takip özellikli ACC aracınızı hızlandırmayabilir. Bu, aracınız ile önünüzdeki araç arasındaki mesafeyi korumak içindir.

Gaz pedalına bastığınızda ve daha sonra **RES/+SET/-** düğmesine basıp bıraktığınızda, aracın geçerli hızı ayarlanır.

■ Takip Mesafesini Ayarlamak veya Değiştirmek için



Düşük Hızda Takip özellikli ACC'nin takip mesafesini değiştirmek için mesafe düğmesine basınız.

Düğmeye her bastığınızda, takip mesafesi (önünüzde algılanan aracın arkasındaki mesafe) ayarı çok uzun, uzun, normal ve kısa takip mesafeleri arasında değişir.

Mevcut sürüş koşullarınıza göre en uygun takip mesafesi ayarını belirleyiniz. Yerel düzenlemelerce belirlenmiş takip mesafesi gerekliliklerine uyunuz.

Aracınızın takip hızı ne kadar fazla olursa kısa, orta, uzun ve çok uzun takip mesafe ayarları da o kadar uzun olur. Referans almak için aşağıdaki örneklere bakınız.

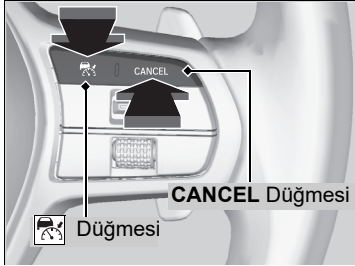
Takip mesafesi		Ayarlanan hız:	
		80 km/sa (50 mil/s)	104 km/sa (65 mil/s)
Kısa		26.6 metre 1.2 san.	33.7 metre 1.2 san.
Orta		34.6 metres 1.6 san.	44.9 metre 1.6 san.
Uzun		44.0 metre 2.0 san.	57.1 metre 2.0 san.
Çok Uzun		53.6 metre 2.4 san.	70.0 metre 2.4 san.

Önünüzdeki araç durduğundan dolayı aracınız otomatik olarak durursa, iki araç arasındaki mesafe Düşük Hızda Takip özellikli ACC mesafe ayarına göre değişecektir.

►Takip Mesafesini Ayarlamak veya Değiştirmek için

Sürücü takip ettiği araç ile arasındaki yeterli fren mesafesini her koşulda muhafaza etmelidir ve yerel Otoyol Kurallarının izin verdiği minimum mesafelerden veya takip sürelerinden haberdar olmalıdır ve bu kurallara uymak sürücünün sorumluluğundadır.

■ İptal Etmek için



Düşük Hızda Takip özellikli ACC'yi iptal etmek için, aşağıdakilerden birini yapınız:

- **CANCEL** düğmesine basınız.
 - Gösterge panelindeki gösterge lambası (yeşil), gösterge lambasına (beyaz) değişir.
- düğmesine basınız.
 - gösterge lambası (yeşil) söner.
- Araç ileri doğru hareket ederken fren pedalına basınız.
 - Gösterge panelindeki gösterge lambası (yeşil), gösterge lambasına (beyaz) değişir.

► İptal Etmek için

Önceki ayarlı hıza dönmek için: Düşük Hızda Takip Özellikli ACC'yi iptal ettikten sonra, araç durdurulmuş olsa bile **RES/+SET/-** düğmesine yukarı doğru basarak göstergede görüntülenen (gri renkte) Düşük Hızda Takip Özellikli ACC'yi önceden ayarlanmış hız ile etkinleştirebilirsiniz.

CANCEL düğmesine basarak veya fren pedalına basarak Düşük Hızda Takip özellikli ACC'yi kapattığınızda, önceden ayarlanan hız göstergede gri olarak görüntülenir.

RES/+SET/- düğmesine basıldığında, Düşük Hızda Takip özellikli ACC görüntülenen hız ile etkinleştirilir.

gösterge lambası (beyaz) görünürse ve **RES/+SET/-** düğmesine bastığınız halde önceden ayarlanmış hız (gri renkte) görüntülenmezse, hız aracınızın mevcut hızına ayarlanacaktır.

■ Otomatik iptal etme

Düşük Hızda Takip özellikli ACC otomatik olarak iptal edildiğinde, bir bip sesi duyulur ve sürücü bilgi arayüzünde bir mesaj belirir. Aşağıdaki durumlardan herhangi biri Düşük Hızda Takip özellikli ACC'nin iptal edilmesine yol açabilir:

- Kötü havalarda (yağmurlu, sisli, karlı, vb.)
- Önünüzdeki araç algılanamadığında.
- Anormal lastik durumu algılandığında veya lastikler patinaj yaptığında.
- Uzun süre dağlık yollarda veya arazi koşullarında sürüş yapıldığında.
- Ani direksiyon simidi hareketi olduğunda.
- ABS, VSA veya CMBS devreye girdiğinde.
- VSA sistemi uyarı lambası yandığında.
- Araç çok dik bir yokuşta durdurulduğunda.
- Park frenini manuel olarak uyguladığınızda.
- Öndeki bir araçtan su püskürtüldüğünde veya kar sıçradığında.
- Aracı alçak güneş ışınlarına doğru kullanırken (örn; gün avarırken veya hava kararırken).
- Düşük Hızda Takip özellikli ACC'nin menzili içinde algılanan araç aracınıza çok yakın olduğunda.
- Araç aniden hızlandığında.
- Kameranin ön tarafı kir, sis, yağmur, çamur, ıslak karla kirlendiğinde veya contalar, aksesuarlar, çıkartmalar veya ön camdaki filmle kapatıldığında.
- Bagaja veya arka koltukların üstüne ağır yükler yüklendiğinde.
- Tünel gibi karanlık bir yerden geçerken.
- Park freni ve fren sistemi uyarı lambası (sarı) yandığında.
- Ayarlanan hızı korumak için art arda fren yapıldığında (örneğin, uzun bir yokuş inildiğinde).
- Sistem, LKAS devrede iken belirli bir süre sürücüdün herhangi bir sürüş komutu algılamadığında.

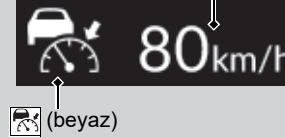
Düşük Hızda Takip özellikli ACC'nin otomatik olarak iptali aşağıdaki nedenlerden kaynaklanabilir. Bu tip durumlarda, elektrikli park freni otomatik olarak uygulanacaktır.

- Araç sabit durumda iken sürücü emniyet kemeri açıldığında.
- Araç 10 dakikadan daha uzun süre durduğunda.
- Motor durdurulduğunda.

►İptal etmek için

A tipi gösterge paneli bulunan modeller

Önceki Ayarlı Hız (Gri)



B tipi gösterge paneli bulunan modeller

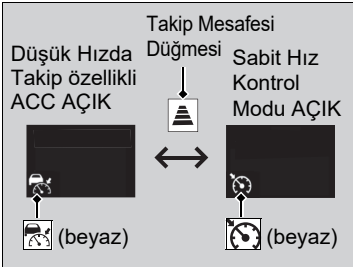
Önceki Ayarlı Hız (Gri)



Düşük Hızda Takip özellikli ACC, düğmesi kullanılarak kapatıldığında ayarlı hız kaydedilemez veya ayarlı hıza geri dönülemez. Sistemi yeniden devreye almak için düğmesine basınız ve ardından istenen hızı ayarlayınız.

Meksika modelleri

■ Düşük Hızda Takip özellikli ACC'yi Sabit Hız Kontrol Moduna Değiştirmek İçin



Takip mesafesi düğmesine basınız ve bir saniye basılı tutunuz. Sürücü bilgi arayüzünde **Sabit Hız Kontrol Modu Seçildi** mesajı iki saniye boyunca belirir ve ardından mod Sabit Hız moduna değişir.

 göstergesi görünür.

- Yeşil: Sistem açık.
- Beyaz: Sistem standby (bekleme) modunda. Tekrar Düşük Hızda Takip özellikli ACC'ye geçmek için, takip mesafesi düğmesine basınız ve bir saniye kadar basılı tutunuz.

►► Düşük Hızda Takip özellikli ACC'yi Sabit Hız Kontrol Moduna Değiştirmek İçin

Her zaman hangi modda olduğunuzu biliniz. Aracı Sabit Hız modunda sürerken, sistem önünüzdeki araç ile takip mesafenizi korumanıza yardımcı olmaz.

Aşağıdaki durumlarda Düşük Hızda Takip Fonksiyonlu ACC'yi Sabit Hız Kontrolüne değiştiremezsiniz:

- Araç hızı ayarlandığında.
- Düşük Hızda Takip özellikli ACC devrede olmadığında.

Sürücü bilgi arayüzünde veya ses/bilgi ekranında görüntülenen ayarlı hız birimlerini km/sa ile m/sa arasında değiştirebilirsiniz.

► **Hız/Mesafe Birimleri*** S. 188

► **Değiştirilebilir Özellikler** S. 388

■ Ne zaman kullanılmalı

İstenen hız aralığı kabaca 40 km/s'nin üstüdür.

■ Araç Hızını Ayarlamak İçin

Ayağınızı gazdan çekiniz ve istediğiniz hıza ulaştığınızda **RES/+SET/-** düğmesine yukarı veya aşağı doğru basınız.

RES/+SET/- düğmesini bıraktığınız an ayar hızı sabitlenir ve sabit hız kontrolü başlar.  gösterge lambasının rengi beyazdan yeşile değişir.

Hız kontrolünü kullandığınızda, Düz Sürüş Destek Fonksiyonu (Elektrikli Hidrolik Direksiyon Sisteminin bir özelliği) etkinleştirilir. Direksiyonun doğal çekmesini otomatik olarak dengelemek için direksiyon sistemi devreye alındığında, Düz Sürüş Destek Fonksiyonu aracınızı düz bir çizgide tutmanızı kolaylaştırır.

■ Araç Hızını Ayarlamak İçin

- **RES/+ / SET/-** düğmesine her yukarı veya aşağı doğru basışınızda, araç hızı yaklaşık 1 km/s artar veya azalır.
- **RES/+ / SET/-** düğmesini yukarı veya aşağı doğru basılı tutarsanız, araç hızı yaklaşık 5 km/s artar veya azalır.

■ İptal Etmek İçin

Sabit hız kontrolünü iptal etmek için, aşağıdakilerden birini yapınız:

- **CANCEL** düğmesine basınız.
 - Gösterge panelindeki  gösterge lambası (yeşil),  gösterge lambasına (beyaz) değişir.
-  düğmesine basınız.
 -  gösterge lambası (yeşil) söner.
- Fren pedalına basınız.
 - Gösterge panelindeki  gösterge lambası (yeşil),  gösterge lambasına (beyaz) değişir.

► İptal Etmek İçin

Önceki ayarlı hıza dönmek için: Sabit hız kontrolünün iptal edilmesinin ardından, sabit hız kontrolünü en az 40 km/s veya daha yüksek hızda seyrederken **RES/+ / SET/-** düğmesine yukarı doğru basarak göstergede (gri olarak) görünen önceden ayarlanmış hız ile yeniden etkinleştirilebilir.

CANCEL düğmesine basarak veya fren pedalına basarak sabit hız kontrol modunu kapattığınızda, önceden ayarlanan hız göstergede gri olarak görüntülenir. **RES/+ / SET/-** düğmesine basıldığında, sabit hız kontrol modu görüntülenen hız ile etkinleştirilir.

 gösterge lambası (beyaz) görünürse ve **RES/+ / SET/-** düğmesine bastığınız halde önceden ayarlanmış hız (gri renkte) görüntülenmezse, hız aracınızın mevcut hızına ayarlanacaktır.

İptal Etmek için



Aşağıdaki durumlarda ayarlama yapamazsınız veya önceki ayarlamaya dönemezsiniz:

- Araç hızı 40 km/s'den daha düşük olduğunda.
- Sabit hız kontrolü  düğmesine basılarak iptal edildiğinde.

35 km/s veya daha düşük hızlarda sabit hız kontrolü otomatik olarak iptal edilir.

Şerit Takip Sistemi (LKAS)

İsrail ve Türkiye modelleri hariç

Aracı algılanan şeridin ortasında tutmaya yardımcı olmak için direksiyon girdisi sağlar ve aracın şeritten çıktığı tespit edilirse dokunsal ve görsel uyarılar sağlar.

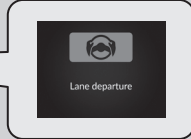
■ Direksiyon girdisi desteği

Sistem, aracı sol ve sağ şerit çizgileri arasında tutmak için direksiyona tork uygular. Araç şerit çizgilerinden birisine yaklaştığında uygulanan tork artar.



■ Geniş Ön Görüş Kamerası
Şerit çizgilerini izler.

■ Dokunsal ve görsel uyarılar
Aracın algılanan şeritten çıkmakta olduğunu belirtmek direksiyon hızlı bir şekilde titreştirilir ve bir uyarı göstergesi görülür.



Şerit değiştirmek için sinyal verdiğinizde, sistem devreden çıkar ve sinyaller kapatıldığında yeniden devreye girer.

Sinyal vermeden şerit değiştirirseniz, LKAS uyarısı verilir ve direksiyona tork uygulanır.

►►Şerit Takip Sistemi (LKAS)

Önemli Emniyet Uyarıları

LKAS sistemi sadece konforunuz içindir. Otonom bir sürüş sistemi değildir ve her zaman sürücünün dikkatini ve kontrolünü gerektirir. Ellerinizi direksiyondan çekerseniz veya aracı döndürmezseniz sistem çalışmaz.

► Sürücü Bilgi Arayüzü Uyarı ve Bilgi Mesajları S. 124

LKAS sistemi, otoyollarda veya çift şeritli yolda kullanıldığında yararlıdır.

Gösterge panelinin üzerine cisim yerleştirmeyiniz. Cisimler ön camda yansıma yapabilir ve trafik şeritlerinin doğru algılanmasını engelleyebilir.

LKAS sadece sinyal verilmeden şeritten ayrılma gerçekleştiğinde sizi uyarır. LKAS tüm şerit çizgilerini veya şeritten ayrılmaları algılayabilir; doğruluk hava, hız ve şerit çizgilerinin durumuna göre değişiklik gösterecektir. Aracınızı güvenli bir şekilde kullanmak ve çarpışmalardan kaçınmak sizin sorumluluğunuzdadır.

LKAS, belli koşullar altında düzgün çalışmayabilir:

► LKAS Koşulları ve Sınırlamaları S.558

Bu sistemle donatılmış kameranın kullanım bilgilerini okuyabilirsiniz.

► Geniş Ön Görüş Kamerası S. 579

İsrail ve Türkiye modelleri

Aracı algılanan şeridin ortasında tutmaya yardımcı olmak için direksiyon girdisi sağlar ve aracın şeritten çıktığı tespit edilirse dokunsal, sesli ve görsel uyarılar sağlar.

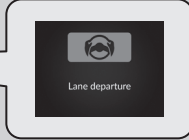
■ Direksiyon girdisi desteği

Sistem, aracı sol ve sağ şerit çizgileri arasında tutmak için direksiyona tork uygular. Araç şerit çizgilerinden birisine yaklaştığında uygulanan tork artar.



■ Geniş Ön Görüş Kamerası
Şerit çizgilerini izler.

■ Dokunsal, sesli ve görsel uyarılar
Aracın algılanan şeritten çıkmakta olduğunu belirtmek için direksiyon simidi hızlı bir şekilde titremeye başlar, sesli uyarı verilir ve bir uyarı göstergesi görülür.



Şerit değiştirmek için sinyal verdiğinizde, sistem askıya alınır ve sinyaller kapatıldığında yeniden çalışmaya başlar.

Sinyal vermeden şerit değiştirirseniz LKAS ikazı verilir ve direksiyona tork uygulanır.

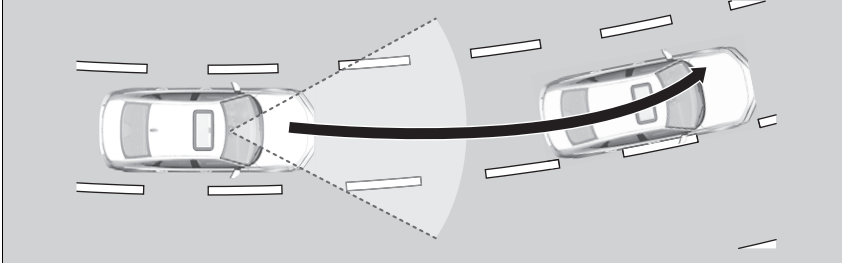
►► Şerit Takip Sistemi (LKAS)

Şeritleri tespit edemediğinde, sistem geçici olarak iptal edilecektir. Şerit algılandığında, sistem otomatik olarak yeniden devreye girecektir.

LKAS, dur-kalk trafikte veya keskin virajlı yollarda istenildiği gibi çalışmayabilir.

■ Şerit Takip Sistemi Fonksiyonu

Aracı şeridin ortasında tutmaya yardımcı olur. Araç beyaz veya sarı çizgiye yaklaştığında, elektrikli hidrolik direksiyonun döndürme kuvveti artar.



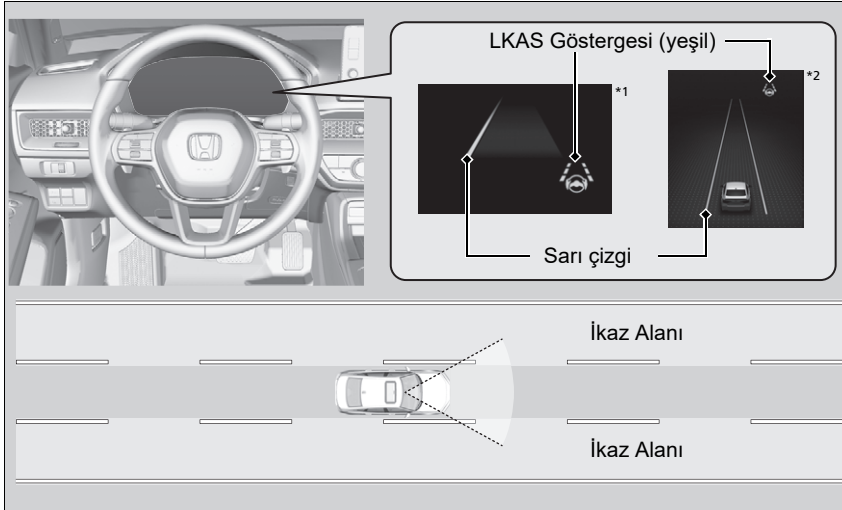
■ Şeritten Ayrılma Uyarısı Fonksiyonu

İsrail ve Türkiye modelleri hariç

Araç ikaz alanına girdiğinde LKAS, bir ikaz ekranı ile birlikte direksiyonu hafif titreterek sizi uyarır.

İsrail ve Türkiye modelleri

Araç ikaz alanına girdiğinde, LKAS sistemini hafif direksiyon simidi titreşiminin yanı sıra sesli ve görsel ikazlarla sizi uyarır.



*1: A tipi gösterge paneli bulunan modeller

*2: B tipi gösterge paneli bulunan modeller

Sistem Ne Zaman Kullanılabilir

Sistem, aşağıdaki koşullar karşılandığında kullanılabilir.

Meksika modelleri

- Araç hızı yaklaşık 72 ile 145 km/s arasında olduğunda.

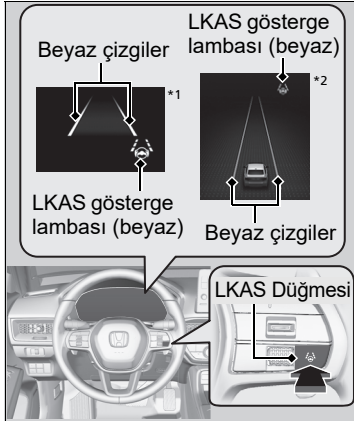
Meksika modelleri hariç

- Araç hızı yaklaşık 72 ile 180 km/s arasında olduğunda.

Tüm modeller

- Aracı kullandığınız şeridin her iki tarafında algılanabilir şerit çizgileri olduğunda ve aracınız şeridin ortasında iken.
- Aracı düz veya hafif kavisli bir yolda kullanırken.
- Sinyaller kapalı iken.
- Fren pedalına basılmadığında.

Sistemin devreye alınması



*1: A tipi gösterge paneli bulunan modeller

*2: B tipi gösterge paneli bulunan modeller

1. LKAS düğmesine basınız.

- LKAS gösterge lambası (beyaz) gösterge panelinde görünür. Sistem standby (bekleme) modunda.
- Şerit çizgileri algılanırsa, gösterge panelinde beyaz çizgiler belirir.

Sistem Ne Zaman Kullanılabilir

Sistemin tork uygulamasından dolayı araç sola ya da sağa kayarsa, LKAS sistemini kapatın ve aracı yetkili servise götürerek kontrol ettirin.

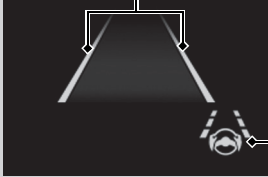
Sistemin düzgün şekilde çalışması için aşağıdakilere uyduğunuzdan emin olunuz:

- Ön camın kameranin çevresindeki alanı daima temiz tutunuz.
- Ön camı temizlerken, kamera lensine ön cam temizleme maddesi uygulamamaya dikkat ediniz.
- Kamera lensine dokunmayınız.
- Kameranin etrafına etiket yapıştırmayınız.

Sistem kullanılabilir durumdayken LKAS düğmesine basılırsa, LKAS bekleme moduna girmeden açılır.

A tipi gösterge paneli bulunan modeller

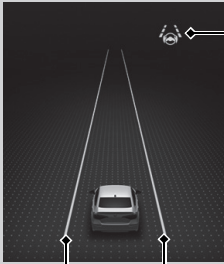
Yeşil çizgiler



LKAS gösterge lambası (yeşil)

B tipi gösterge paneli bulunan modeller

LKAS gösterge lambası (yeşil)

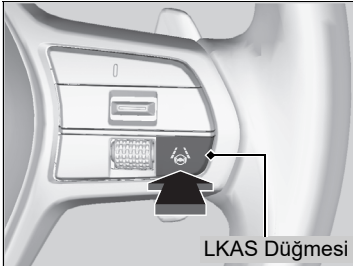


Yeşil çizgiler

2. Sürüş esnasında aracınızı şeridin ortasına yakın tutunuz.

- Sol ve sağ şerit işaretlerini algıladıktan sonra sistem çalışmaya başladığında LKAS göstergesi beyazdan yeşile ve beyaz çizgiler yeşile döner.

■ İptal Etmek için

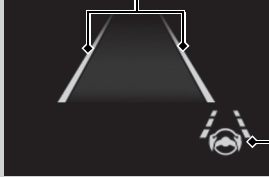


LKAS düğmesine basınız.

Aracı son kullandığınızda açmış olsanız bile, güç sistemini her kapattığınızda LKAS kapanır.

A tipi gösterge paneli bulunan modeller

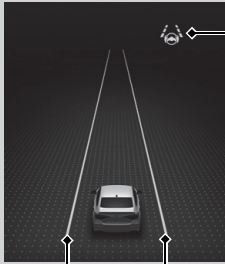
Beyaz çizgiler



LKAS gösterge lambası (beyaz)

B tipi gösterge paneli bulunan modeller

LKAS gösterge lambası (beyaz)



Beyaz çizgiler

LKAS devreden çıktığında, gösterge panelindeki yeşil çizgiler beyaz çizgilere değişir ve sesli uyarı duyulur (devrede ise).

■ Aşağıdaki durumlarda sistemin çalışması durur:

- Araç hızını yaklaşık 64 km/s ya da altına düşürdüğünüzde.
 - Araç hızını yaklaşık 72 km/s ya da üstüne çıkarmak LKAS'ı yeniden çalıştırır.
- Fren pedalına basınız.
 - Fren pedalını bıraktığınızda LKAS devreye girer ve şerit çizgilerini tekrar algılamaya başlar.
- Aracınız şeridin sağına veya soluna doğru kaydığında.

►► Aşağıdaki durumlarda sistemin çalışması durur:

LKAS'ın ayarını değiştirebilirsiniz.

LKAS durdurulduğunda duyulan bip sesi açık ve kapalı olarak seçilebilir.

► **Ayarlar*** S. 157

► **Değiştirilebilir Özellikler** S. 388

■ Aşağıdaki durumlarda LKAS otomatik olarak durabilir:

- Sistem şerit çizgilerini algılayamadığında.
- Direksiyon simidi hızlı çevrildiğinde.
- Aracı döndüremediğinizde.
- Keskin bir viraj alındığında.

Meksika modelleri

- Araç hızı yaklaşık 150 km/s'den yüksek olduğunda.

Meksika modelleri hariç

- Araç hızı yaklaşık 185 km/s'den yüksek olduğunda.

Tüm modeller

- ABS veya VSA sistemi devreye girdiğinde.

Bu koşullar ortadan kalktığına, LKAS otomatik olarak yeniden devreye girer.

■ Aşağıdaki durumlarda LKAS otomatik olarak iptal olabilir:

Aşağıdaki durumlarda, ekranda çift şeritli çizgiler görünebilir, sesli uyarı duyulabilir ve LKAS otomatik olarak iptal edilebilir:

- Kameranın sıcaklığı çok yüksek olduğunda.
- Dikiz aynasından arkasındaki kamera ya da ön cam dahil, kameranın çevresindeki alan kirlendiğinde.

■ LKAS'ın Koşulları ve Sınırlamaları

Sistem, aşağıdakiler dahil, belli koşullar altında şerit işaretlerini algılamayabilir ve dolayısıyla aracı şeridin ortasında tutamayabilir:

■ Çevre koşulları

- Şerit çizgileri ile yol yüzeyi arasında çok az kontrast olduğunda.
- Aracı kötü havalarda (yağmurlu, sisli, karlı, vb.) kullanırken.
- Aracı karlı veya ıslak bir yolda kullanırken.
- Aracı alçak güneş ışınlarına doğru kullanırken (örn; gün ağarırken veya hava kararırken).
- Yakındaki nesnelerin gölgeleri (ağaçlar, binalar, korkuluklar, araçlar vb.) beyaz çizgilere (veya sarı) paralel olduğunda.
- Tünel girişi veya çıkışı veya ağaçların, binaların vb. gölgeleri gibi aydınlık ve karanlık arasında ani bir geçiş olduğunda.
- Araç tünel gibi karanlık bir yerde kullanıldığında (düşük aydınlatma koşulları nedeniyle şerit çizgileri veya yolun yüzeyi aydınlanmayabilir).
- Aracınız ile önünüzdeki araç arasındaki mesafe çok kısa olduğunda ve şerit çizgileri ve yol yüzeyi görünmediğinde.
- Güçlü bir ışık yola yansıdığına.

■ Yol koşulları

- Aracı geçici şerit çizgili bir yolda kullanırken.
- Yol çalışmasından veya eski şerit çizgilerinden dolayı yolda silik, birden çok veya farklı şerit çizgileri görüldüğünde.



- Yolda birleştirme, yaya çizgileri veya diğer çizgiler olduğunda (örn; kavşaktaki, yaya geçidindeki gibi).
- Şerit çizgileri aşırı dar, geniş veya değişken olduğunda.



- Şerit işaretlerinin bir kısmı, araç gibi bir nesne tarafından gizlendiğinde.
- Yokuşlu yolda veya araç yokuşun zirvesine yaklaştığında.
- Aracınız bozuk yol yüzeylerinde şiddetle sarsıldığında.

- Yoldaki cisimler (kasis, parmaklık, direkler vs.) beyaz çizgiler (veya sarı) olarak algılandığında.
- Aracı engebeli veya asfalt olmayan yollarda veya tümsekli yüzeylerde kullandığınızda.
- Aracı çift şerit çizgili yollarda kullandığınızda.
- Aracı karlı veya buzlu yollarda kullandığınızda.
- Yol üzerindeki kar veya su birikintileri nedeniyle kaldırım kısmen görüldüğünde.
- Yol yüzeyinde bir su tabakası veya su birikintisi olduğunda.
- Virajlar veya kasisler gibi yol koşulları nedeniyle beyaz çizgiler (veya sarı) doğru algılanmadığında.
- Aracı asfaltsız veya bozuk yollarda kullandığınızda.
- Kavşaktan geçerken.



■ Araç koşulları

- Far camlarını kaplayan kirlerden dolayı aydınlatma zayıf olduğunda veya farların yanlış ayarlanmasından dolayı karanlık bir yerde görüş zayıf olduğunda.
- Kameranin ön tarafı kir, sis, yağmur, çamur, ıslak karla kirlendiğinde veya contalar, aksesuarlar, çıkartmalar veya ön camdaki filmle kapatıldığında.
- Araç farlar kapalı olarak gece veya karanlık bir yerde (örneğin bir tünel) kullanıldığında.
- Ön cam sileceklerinden gelen kirlere olduğunda.
- Anormal lastik veya jant boyutu (yanlış ebatlı, farklı ebatlı veya yapılı, yanlış şişirilmiş, kompakt stepne* vs.)
- Araç, bagajdaki veya arka koltukların üstündeki ağır yük nedeniyle yana eğildiğinde.
- Süspansiyon modifiye edildiğinde.
- Lastik zincirleri takılıyken.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Trafik Sıkışıklığı Desteği*

Trafik sıkışıklığı destek sistemi, sol ve sağ beyaz (veya sarı) şerit çizgilerini algılamak ve izlemek için ön camın üst kısmına monte edilmiş bir kamera kullanır. Sistem, kameradan alınan verilere dayanarak, aracınızı algılanan şeridin ortasında tutmak için direksiyon torku uygulayabilir.

■ Trafik Sıkışıklığı Desteği Nasıl Çalışır

Yoğun trafikte ve LKAS devrede iken, trafik sıkışıklığı destek sistemi, şerit çizgilerini algılayarak aracınızı şeridin ortasında tutmaya yardımcı olmak için direksiyon torku uygular.



Sürücü direksiyonun hakimiyetini tamamen aldığı anda, direksiyon desteği fonksiyonu geçici olarak iptal edilir.

Direksiyon hakimiyeti tamamen sürücüde olduğunda veya yol yüzeyi bozuk veya engebeli olduğunda direksiyona uygulanan tork fark edilmeyebilir.

►► Trafik Sıkışıklığı Desteği*

Önemli Emniyet Uyarıları

Trafik Sıkışıklığı Desteği sadece rahatınız içindir. Otonom bir sürüş sistemi değildir ve her zaman sürücünün dikkatini ve kontrolünü gerektirir. Ellerinizi direksiyondan çekerseniz veya aracı döndürmezseniz sistem çalışmaz.

Trafik Sıkışıklığı Desteği, otoyollarda veya çift şeritli yolda kullanıldığında yararlıdır.

Bu sistemle birlikte verilmiş olan kamera ile ilgili bilgileri okuyabilirsiniz.

► Geniş Ön Görüş Kamerası S. 579

Trafik Sıkışıklığı Desteği sadece sinyal verilmeden şeritten ayrılma gerçekleştiğinde sizi uyarır. Trafik Sıkışıklığı Desteği tüm şerit çizgilerini veya şeritten ayrılmaları algılamayabilir; doğruluk hava, hız ve şerit çizgilerinin durumuna göre değişiklik gösterecektir.

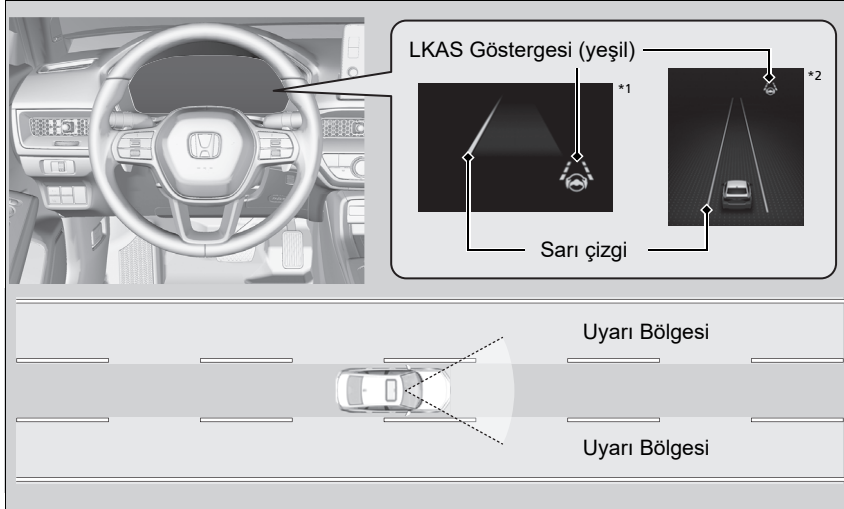
Aracınızı güvenli bir şekilde kullanmak ve çarpışmalardan kaçınmak sizin sorumluluğunuzdadır.

Trafik Sıkışıklığı Desteği belirli koşullarda düzgün çalışmayabilir:

► Trafik Sıkışıklığı Desteği: Koşulları ve Sınırlamaları S.567

■ Şeritten Ayrılma Uyarısı Fonksiyonu

Araç uyarı bölgesine girdiğinde, Trafik Sıkışıklığı Desteği sesli uyarının yanı sıra uyarı ekranı ile sizi uyarır.



*1: A tipi gösterge paneli bulunan modeller

*1: B tipi gösterge paneli bulunan modeller

Devam ediyor

■ Trafik Sıkışıklığı Desteğini Aktif Hale Getirme

Aşağıdaki koşulların tümü mevcut olduğunda Trafik Sıkışıklığı Desteği devreye girer:

- LKAS devrede.
- Aracı kullandığınız şeridin her iki tarafında algılanabilir şerit çizgileri olduğunda ve aracınız şeridin ortasında iken.
- Araç hızı yaklaşık 0 ile 72 km/s arasında olduğunda.
- Aracı düz veya hafif kavisli bir yolda kullanırken.
- Sürücü direksiyon simidini kavradığında.
- Vites **[D]** konumunda olduğunda.

Trafik Sıkışıklığı Desteğini aşağıdaki koşulların herhangi birinde kullanmayın:

- Aracı keskin virajlı bir yolda kullanırken.
 - Sistem, aracınızın yol koşullarına en iyi şekilde yanıt vermesine izin vermeyebilir.
- Gişe, kavşak, servis alanı veya park alanına girdiğinizde.
- Aracı kötü hava koşullarında (yağmurlu, sisli, karlı, vb.) kullandığınızda.
- Yolun yüzeyi kaygan olduğunda; örneğin, buzlu veya karla kaplı.
 - Lastikler kayarak aracın kontrolünü kaybetmenize neden olabilir.

► Trafik Sıkışıklığı Desteğini Aktif Hale Getirme

Şerit Takip Sisteminin (LKAS) doğru kullanımı için aşağıdaki sayfaya bakın:

► **Şerit Takip Sistemi (LKAS)** S.549

Direksiyon düğmeleri ve ekranlar için aşağıdaki sayfaya bakın:

- **Düşük Hızda Takip Özellikli Ayarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)/Şerit Takip Sistemi (LKAS)/Trafik Sıkışıklığı Desteği*** için İşlem Düğmeleri S. 502
- **Gösterge Paneli İçeriği** S. 503

Trafik Sıkışıklığı Desteği Nasıl Çalışır

A tipi gösterge paneli bulunan modeller

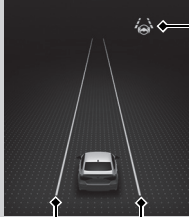
Yeşil çizgiler



LKAS Göstergesi (yeşil)

B tipi gösterge paneli bulunan modeller

LKAS Göstergesi (yeşil)



Yeşil çizgiler

Sürüş esnasında aracınızı şeridin ortasına yakın tutunuz.

- Sol ve sağ şerit işaretlerini algıladıktan sonra sistem çalışmaya başladığında LKAS göstergesi beyazdan yeşile ve beyaz çizgiler yeşile döner.

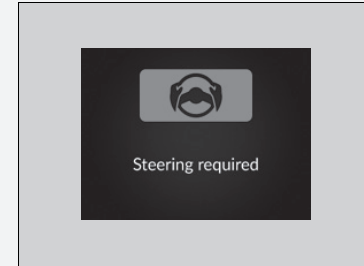
Trafik Sıkışıklığı Desteği Nasıl Çalışır

Trafik Sıkışıklığı Desteği devrede iken aracınız beyaz (veya sarı) şerit çizgilerinin sağına veya soluna çok yaklaşırsa, Trafik Sıkışıklığı Desteğini devre dışı bırakınız ve aracınızı Honda yetkili servisine kontrol ettiriniz.

Bazı durumlarda sistem şerit çizgilerini doğru şekilde algılayamaz ve sonuç olarak direksiyon desteği sağlamaz.

► Trafik Sıkışıklığı Desteği: Koşulları ve Sınırlamaları S.567

Sürücü ellerini direksiyondan çekerse veya direksiyona yeterince hakim değilse, aşağıdaki uyarı görünür.



Sürücü, yukarıdaki uyarı art arda görüntülendikten sonra direksiyon simidini tutmazsa, bir uyarı sesi duyulacak ve Trafik Sıkışıklığı Desteği iptal olacaktır.

■ Trafik Sıkışıklığı Desteğini İptal Etme

Trafik Sıkışıklığı Desteğini iptal etmek için LKAS düğmesine basınız.

■ Trafik Sıkışıklığı Desteği şu durumlarda otomatik olarak durdurulur:

Aşağıdaki durumlarda sistem otomatik olarak geçici iptal edilir.

- Sistem şerit çizgilerini algılayamadığında.
- Direksiyon simidi keskin bir şekilde çevrildiğinde.
- Aracı döndüremediğinizde.
- Keskin bir viraj alırken.
- Fren pedalına basıldığında.

Bu koşullar ortadan kalktığında, Trafik Sıkışıklığı Desteği otomatik olarak yeniden devreye girer.

■ Trafik Sıkışıklığı Desteği şu durumlarda otomatik olarak iptal edilir:

Aşağıdaki durumlarda şerit çizgileri ekrandan kaybolur, sesli uyarı duyulabilir ve Trafik Sıkışıklığı Desteği iptal edilir:

- Kameranin sıcaklığı çok yüksek olduğunda.
- Dikiz aynasından arkasındaki kamera veya kameranin çevresindeki alan kirlendiğinde.

►► Trafik Sıkışıklığı Desteği şu durumlarda otomatik olarak durdurulur:

Aracı 72km/s'nin üzerindeki bir hızda kullandığınızda.

► Aracın hızı 72 km/s'ye ulaştığında, Trafik Sıkışıklığı Desteği devre dışı bırakılır. Aracın hızı 64 km/s'nin altına düştüğünde, Trafik Sıkışıklığı Desteği yeniden devreye girer.

Trafik Sıkışıklığı Desteği ayarını değiştirebilirsiniz. ses/bilgi ekranında **şerit takip sistemi uyarı sesini** seğtiğinizde Trafik Sıkışıklığı Desteği sesli uyarı verilerek kapatılır.

► Değiştirilebilir Özellikler S. 388

■ Trafik Sıkışıklığı Desteği: Koşulları ve Sınırlamaları

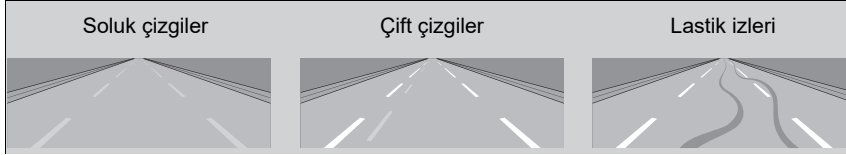
Sistem, aşağıdakiler dahil, belli koşullar altında şerit işaretlerini algılamayabilir ve dolayısıyla aracı şeridin ortasında tutamayabilir:

■ Çevre koşulları

- Şerit çizgileri ile yol yüzeyi arasında çok az kontrast olduğunda.
- Aracı kötü havalarda (yağmurlu, sisli, karlı, vb.) kullanırken.
- Aracı karlı veya ıslak bir yolda kullanırken.
- Aracı alçak güneş ışınlarına doğru kullanırken (örn; gün ağarırken veya hava kararırken).
- Yakındaki nesnelerin gölgeleri (ağaçlar, binalar, korkuluklar, araçlar vb.) beyaz (veya sarı) çizgilere paralel olduğunda.
- Tünel girişi veya çıkışı veya ağaçların, binaların vb. gölgeleri gibi aydınlık ve karanlık arasında ani bir geçiş olduğunda.
- Araç tünel gibi karanlık bir yerde kullanıldığında (düşük aydınlatma koşulları nedeniyle şerit çizgileri veya yolun yüzeyi algılanmayabilir).
- Önünüzdeki araca olan mesafenin çok kısa olduğu durumlarda veya bir kavşakta olduğu gibi, şerit çizgileri veya yol yüzeyi görünmediğinde.
- Güçlü bir ışık yola yansıdığına.

■ Yol koşulları

- Aracı geçici şerit çizgili bir yolda kullanırken.
- Yol çalışmasından veya eski şerit çizgilerinden dolayı yolda silik, birden çok veya farklı şerit çizgileri görüldüğünde.

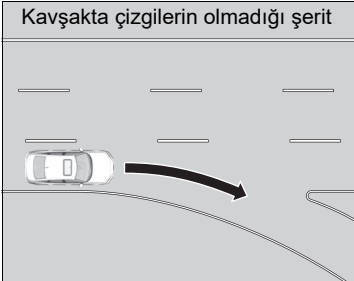


- Yolda birleştirme, yaya çizgileri veya diğer çizgiler olduğunda (örn; kavşaktaki, yaya geçidindeki gibi).
- Şerit çizgileri aşırı dar, geniş veya değişken olduğunda.



- Şerit işaretlerinin bir kısmı, araç gibi bir nesne tarafından gizlendiğinde.
- Yokuşlu yolda veya araç yokuşun zirvesine yaklaştığında.
- Aracınız bozuk yol yüzeylerinde şiddetle sarsıldığında.

- Yoldaki cisimler (kasis, parmaklık, direkler vs.) beyaz (veya sarı) çizgiler olarak algılandığında.
- Aracı engebeli veya asfalt olmayan yollarda veya tümsekli yüzeylerde kullandığınızda.
- Aracı çift şerit çizgili yollarda kullandığınızda.
- Aracı karlı veya buzlu yollarda kullandığınızda.
- Yol üzerindeki kar veya su birikintileri nedeniyle kaldırım sadece kısmen görüldüğünde.
- Yol yüzeyinde bir su tabakası veya su birikintisi olduğunda.
- Virajlar veya kasisler gibi yol koşulları nedeniyle beyaz (veya sarı) çizgiler doğru algılanmadığında.
- Aracı asfaltsız veya bozuk yollarda kullandığınızda.
- Kavşaktan geçerken.



■ Araç koşulları

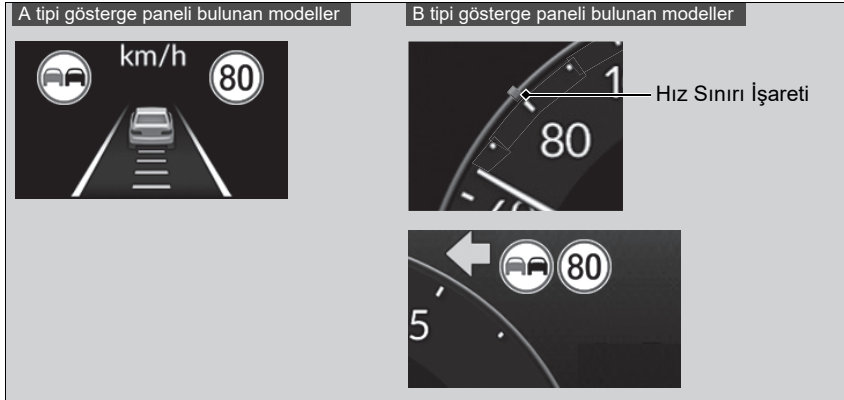
- Far camlarını kaplayan kirlerden dolayı aydınlatma zayıf olduğunda veya farların yanlış ayarlanmasından dolayı karanlık bir yerde görüş zayıf olduğunda.
- Kameranin ön tarafı kir, sis, yağmur, çamur, ıslak karla kirlendiğinde veya contalar, aksesuarlar, çıkartmalar veya ön camdaki filmle kapatıldığında.
- Araç farlar kapalı olarak gece veya karanlık bir yerde (örneğin bir tünel) kullanıldığında.
- Ön cam sileceklerinden gelen kirler olduğunda.
- Anormal bir lastik veya jant durumu (yanlış ebatlı, farklı ebatlı veya yapılı düzgün şişirilmemiş, kompakt stepne* vs.)
- Araç, bagajdaki veya arka koltukların üstündeki ağır yük nedeniyle yana eğildiğinde.
- Süspansiyon modifiye edildiğinde.
- Lastik zincirleri takıldığında.

Trafik İşareti Tanıma Sistemi*

Aracınızın geçtiği geçerli hız sınırı ve sollama yasak gibi yol işareti bilgilerini göstergede göstererek ve aracınızın hız sınırını aştığını bildirerek size hatırlatma yapar.

■ Sistemin Çalışması

Sistem, sürüş sırasında dikiz aynasının arkasında bulunan kamera tarafından trafik işaretlerinden ve sistemden alınan verileri kullanarak aracınız için belirlenen işaretleri görüntüler. İşaret simgesi genellikle işareti geçmeden önce görüntülenir ve başka bir işaret algılanıncaya kadar görüntülenmeye devam eder.



Trafik işaretinin simgesi aşağıdaki durumlarda başka bir simgeye değişebilir veya kaybolabilir:

- Hız sınırının sonu veya başka bir belirlenen sınır algılandığında.
- Aracınız farklı hız sınırı olan bir yola girdiğinde/çıktığında.
- Kavşakta sinyal vererek dönüş yaptığınızda.

* Tüm modellerde bulunmuyor

▶▶Trafik İşareti Tanıma Sistemi*

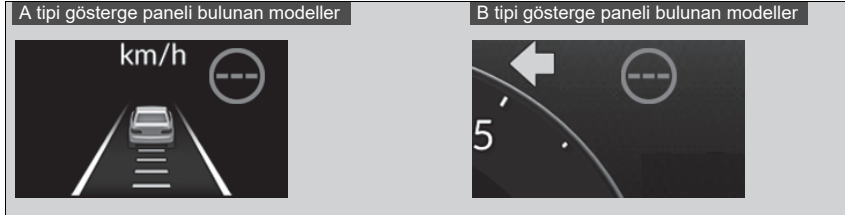
Sistemin işlevselliğini devam ettirebilmesi için ISA veri güncelleme sistemindeki hız sınırı bilgilerinin güncel tutulması gerekmektedir. ISA verilerini düzenli olarak güncelleyin.

▶ Güncellemelerle ilgili ayrıntılar için ayrı kılavuza bakın.

Tüm işaretler görünmeyebilir ancak yol kenarındaki işaretler ihmal edilmemelidir. Sistem, seyahat ettiğiniz tüm ülkelerin belirlenen trafik işaretleriyle ve tüm koşullarda çalışmaz. Sisteme çok fazla güvenmeyiniz. Daima yol koşullarına uygun hızlarda sürünüz.

Asla ön cama, kameranın görüş alanını ve sistemin normal çalışmasını engelleyecek film veya herhangi bir nesne takmayınız. Kameranın görüş alanı içindeki çizikler, oyuklar veya diğer hasarlar sistemin normal çalışmasını engelleyebilir. Böyle bir durumda, ön camı orijinal Honda yedek camı ile değiştirmenizi tavsiye ederiz. Kameranın görüş alanı içinde küçük tamirler bile yapmak veya bir yan sanayi ön camı takmak da sistemin düzgün çalışmasına sebep olabilir. Ön camı değiştirdikten sonra, kamerayı yetkili serviste kalibre ettiriniz. Kameranın düzgün kalibre edilmesi, sistemin düzgün çalışması için gereklidir.

Sürüş sırasında sistem herhangi bir trafik işareti tespit etmezse,  (Beyaz) görünebilir.



►►Trafik İşareti Tanıma Sistemi*

Trafik İşareti Tanıma sistemi, motor çalıştırıldıktan sonra yaklaşık 15 saniye süreyle devreye girmez.

Trafik işareti tanıma sistemini açıp kapatabilirsiniz.

Hiçbiri öğesi seçilirse  (gri) simgesi görünür.

 **Değiştirilebilir Özellikler** S.388

Yüksek iç sıcaklıkların kamera algılama sisteminin kapanmasına sebep olma olasılığını azaltmaya yardımcı olmak için, aracı park ederken gölgelik bir yer bulunuz veya aracın ön tarafını güneş almayacak şekilde ayarlayınız. Yansıtıcı bir güneş siperliği kullanıyorsanız, kamera muhafazasını kapatmasına izin vermeyiniz. Kameranin örtülmesi ısının kamera üzerine yoğunlaşmasına sebep olabilir.

Bu sistemle birlikte verilmiş olan kamera ile ilgili bilgileri okuyabilirsiniz.

 **Geniş Ön Görüş Kamerası** S. 579

■ Trafik İşareti Tanıma Sistemi Koşulları ve Sınırlamaları

Trafik İşareti Tanıma sistemi, aşağıdaki durumlarda trafik işaretini yanlış veya yavaş tanıyabilir veya tanıyamayabilir.

■ Çevre koşulları

- Aracı alçak güneş ışınlarına doğru kullanırken (örn; gün ağarırken veya hava kararırken).
- Güçlü bir ışık yola yansıdığı anda.
- Aracı gece, uzun tüneller gibi karanlık alanlarda sürerken.
- Aracı kötü havalarda (yağmurlu, sisli, karlı, vb.) kullanırken.
- Tünel girişi veya çıkışı veya ağaçların, binaların vb. gölgeleri gibi aydınlık ve karanlık arasında ani bir geçiş olduğunda.
- Öndeki bir araçtan su püskürtüldüğünde veya kar sıçradığında.
- Ön camın iç tarafında yansımalar olduğunda.

■ Yol koşulları

- Aracınız bozuk yol yüzeylerinde şiddetle sarsıldığında.

■ Araç koşulları

- Far camlarını kaplayan kirlerden dolayı aydınlatma zayıf olduğunda veya farların yanlış ayarlanmasından dolayı karanlık bir yerde görüş zayıf olduğunda.
- Kameranin ön tarafı kir, sis, yağmur, çamur, ıslak karla kirlendiğinde veya contalar, aksesuarlar, çıkartmalar veya ön camdaki filmle kapatıldığında.
- Ön cam sileceklerinden gelen kirlir olduğunda.
- Anormal lastik veya jant boyutu (yanlış ebatlı, farklı ebatlı veya yapılı, yanlış şişirilmiş, kompakt stepne* vs.)
- Araç, bagajdaki veya arka koltukların üstündeki ağır yük nedeniyle yana eğildiğinde.
- Süspansiyon modifiye edildiğinde.
- Lastik zincirleri takıldığında.
- Araç farlar kapalı olarak gece veya karanlık bir yerde (örneğin bir tünel) kullanıldığında.

►Trafik İşareti Tanıma Sistemi*

Algılanan hız sınırı değiştiğinde duyulan bildirim sesinin ayarlarını değiştirebilirsiniz.

► Değiştirilebilir Özellikler S.388

Aracınız tespit edilen hız sınırını aşarsa, mevcut alan için hız sınırı işaretini gösteren bir simge ekranda yanıp söner ve aracınız tespit edilen hız sınırını aşmaya devam ederse, sesli uyarı duyulacaktır.

Ancak, aracınız yavaşlarsa sesli uyarı duyulmaz.

Sistemin, hız sınırını sürücüye doğru olarak bildirme kabiliyeti, trafik işareti üzerinde görüntülenen birimler, aracın hızı ve yönü gibi belli koşullara bağlıdır. Bazı durumlarda, sistem yanlış uyarılar veya yanlış bilgiler gösterebilir.

► Trafik İşareti Tanıma Sistemi Koşulları ve Sınırlamaları S.573

Hız sınırı birimi (km/sa veya mil/sa) ülkeden ülkeye değişiklik gösterir. Kullanılan birim, geldiğiniz ülkeden farklı olan bir ülkeye giriş yaptıktan hemen sonra Trafik İşareti Tanıma Sistemi düzgün çalışmayabilir.

► Hız/Mesafe Birimleri* S. 156

► Değiştirilebilir Özellikler S.388

* Tüm modellerde bulunmuyor

■ Trafik işaretinin konumu veya durumu

- Bulunması zor bir yerde olan işaret.
- Aracınızın uzağında bulunan işaret.
- Far ışığının ulaşması zor olan bir yerde olan işaret.
- Yolun kenarında veya kavisli noktasına olan işaret.
- Solmuş veya bükülmüş işaret.
- Dönmüş veya hasar görmüş işaret.
- Çamur, kar veya buzla kaplanan işaret.
- Bir bölümü ağaçlarla gizlenen veya araç ya da başka cismin gölgesinde kalan işaret.
- Yüzeyine ışık vuran (cadde ışığı) veya bir gölgede kalan işaret.
- Çok parlak veya çok karanlık işaret (elektrikli işaret).
- Küçük işaretler (yardımcı işaretler vs.)

■ Diğer koşullar

- Aracı yüksek hızda kullandığınızda.

►Trafik İşareti Tanıma Sistemi Koşulları ve Sınırlamaları

Aşağıdaki durumlarda göstergede  (sarı) simgesi görünür. Eğer bu mesaj kaybolmazsa, aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.

- Trafik İşareti Tanıma Sisteminde bir sorun olduğunda.
- Motor çalıştırıldıktan hemen sonra (uzaktan çalıştırıldığı durumlar dahil).
- Sistem verileri güncellendiğinde.

A tipi gösterge paneli bulunan modeller



B tipi gösterge paneli bulunan modeller



Trafik İşareti Tanıma Sistemi, aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayarak anayol için gerçek düzenlemelere uygun olmayan ya da hiç bulunmayan bir işareti gösterebilir:

- Hız sınırı işareti, gerçek hız sınırından daha yüksek veya daha düşük bir hızı gösterebilir.
- Hava, zaman, araç tipi vs. gibi daha fazla bilgiyi gösteren ilave bir işaret olduğunda.
- İşaretin üzerindeki değerlerin okunması zor olduğunda (elektrikli işaret, işaret üzerindeki numaralar bulanık olduğunda vs.).
- Aracı sürdüğünüz şeridin yakınında, bu şeride ait olmayan bir işaret olduğunda (yan ile ana yol arasındaki kavşakta bulunan bir hız sınırı işareti vs.).
- Tanınan cismin rengine veya şekline benzer nesneler olduğunda (benzer işaret, elektrikli reklam panosu, levha, yapı vs.)

■ Alan için doğru hız sınırı işareti bilgisinin verilemediği durumlar

Aşağıdaki durumlarda, ekran aracı kullandığınız yolun düzenlemelerinden farklı olabilir ve/veya gösterimde gecikme olabilir:

- Yeni bir yol yapıldığında.
- Hız sınırı değiştiğinde.
- Veritabanında saklanan hız sınırı bilgileri eski veya yanlış olduğunda.
- Aracı bilgilerin kullanılamadığı alanlarda veya işaret olmayan ara sokaklarda kullanırken.
- Sensörün algıladığı araç yolu ile gerçek araç yolu farklı olduğunda.
- Aracı kullandığınızdan farklı hız sınırlarına sahip bitişik yollar olduğunda.
- İşaret, standart olmayan özellikleri (tasarım vb.) olan geçici bir hız sınırı işareti olduğunda.
- Aracı tüneller veya gökdelenler gibi GPS sinyal alımının zayıf olduğu bir yerde kullandığınızda.
- Araç sürekli durup düşük hızda çalıştırıldığında.
- Aracı navigasyondan* farklı bir rotada sürdüğünüzde.
- Yolda sürekli dik yokuşlar veya virajlar olduğunda.
- Değişken hız sınırı olduğunda.

■ Gösterge Panelinde Görünen İşaretler

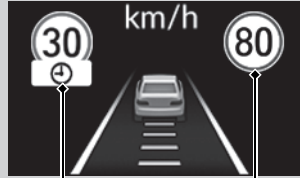
Algılandığı zaman iki trafik işareti aynı anda yan yana görülebilir. Hız sınırı işareti ekranın sağ yarısında görünür. Sollama yasak işareti sol tarafta görünür. Hava (kar vs.) veya belirlenen süre esaslı hız sınırını gösteren ilave işaretler herhangi bir tarafta görülebilir.

A tipi gösterge paneli bulunan modeller



Sollama Yasak
İşareti

Hız Sınırı
İşareti



Koşullara Bağlı
İlave Hız Sınır
İşareti

Hız Sınırı
İşareti

B tipi gösterge paneli bulunan modeller



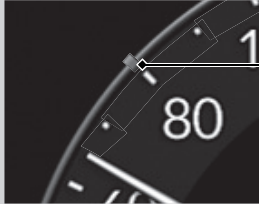
Sollama
Yasak
İşareti

Hız Sınırı
İşareti



Koşullara
Bağlı İlave
Hız Sınır
İşareti

Hız Sınırı
İşareti

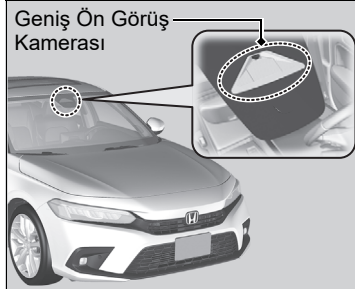


Hız Sınırı
İşareti

Geniş Ön Görüş Kamerası

Şerit Takip Sistemi (LKAS), Yoldan Ayrılmayı Önleme Sistemi, Düşük Hızda Takip Özellikli Ayarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC), Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemi (CMBS), Trafik Sıkışıklığı Desteği* ve Trafik İşareti Tanıma Sistemi* gibi sistemlerde kullanılan kamera, sistemlerin devreye girmesini sağlayan cismi algılamak için tasarlanmıştır.

Kameranın Konumu ve Kullanımı İle İlgili İpuçları



Bu kamera dikiz aynasının arkasına yerleştirilmiştir.

Yüksek iç sıcaklıkların kamera algılama sisteminin kapanmasına sebep olma olasılığını azaltmaya yardımcı olmak için, aracı park ederken gölgelik bir yer bulunuz veya aracın ön tarafını güneş almayacak şekilde ayarlayınız. Yansıtıcı bir güneş siperliği kullanıyorsanız, kamera muhafazasını kapatmasına izin vermeyiniz. Kameranin örtülmesi ısının kamera üzerine yoğunlaşmasına sebep olabilir.

Geniş Ön Görüş Kamerası

Asla ön cama, kaputa veya ön ızgaraya kameranin görüş alanını ve sistemin normal çalışmasını engelleyecek film veya herhangi bir nesne takmayınız.

Kameranin görüş alanı içindeki çizikler, oyuklar veya diğer hasarlar sistemin normal çalışmasını engelleyebilir. Böyle bir durumda, ön camı orijinal Honda yedek camı ile değiştirmenizi tavsiye ederiz. Kameranin görüş alanı içinde küçük tamirler bile yapmak veya bir yan sanayi ön camı takmak da sistemin düzgün çalışmamasına sebep olabilir.

Ön camı değiştirdikten sonra, kamerayı yetkili serviste kalibre ettiriniz. Kameranin düzgün kalibre edilmesi, sistemin düzgün çalışması için gereklidir.

Gösterge panelinin üstüne herhangi bir nesne yerleştirmeyin. Ön camda yansıma yapabilir ve sistemin şerit çizgilerini düzgün algılamasını engelleyebilir.

Geniş Ön Görüş Kamerası



Bazı sürücü destek sistemleri

çalışmıyorsa: Kamera sıcaklığı çok yüksek mesajı görüntüleniyor:

- İçeriği soğutmak için klima kontrol sistemini ve gerekirse, hava kameraya doğru üflenecek şekilde buğu giderme modunu kullanınız.
- Kamera çevresindeki alanı soğutan ön cam sıcaklığını düşürmek için aracı sürmeye başlayınız.

Bazı sürücü destek sistemleri çalışmıyorsa:

Ön camı temizleyiniz veya sürüşü olumsuz etkileyen engelleri kaldırınız.*1/



Bazı sürücü destek sistemleri çalışmıyor: Ön camı temizleyiniz veya sürüşü olumsuz etkileyen engelleri kaldırınız.*2 mesajı görüntüleniyor:

- Aracı emniyetli bir yere park ediniz ve ön camı temizlediğinizden emin olunuz. Kirli ise ön camı temizleyiniz. Aracı bir süre kullandıktan sonra mesaj kaybolmazsa, aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.

*1: Latin Amerika modelleri

*2: Latin Amerika modelleri hariç

Fren Sistemi

■ El Freni

Aracı, park halindeyken hareket etmemesi için elektrikli park frenini kullanınız. El freni çekildiğinde, el frenini manuel veya otomatik olarak serbest bırakabilirsiniz.



■ El frenini çekmek için

Elektrikli park freni, güç modunun konumundan bağımsız olarak, aracın aküsü olduğu takdirde uygulanabilir.

Elektrikli park freni düğmesini yavaşça ve güvenli bir şekilde yukarı doğru çekiniz.

- ▶ Düğmedeki lamba yanar.
- ▶ El freni ve fren sistemi göstergesi (kırmızı) yanar.

■ Devreden çıkarmak için

Elektrikli park frenini devreden çıkarmak için güç modu ON konumunda olmalıdır.

1. Fren pedalına basınız.
2. Elektrikli park freni svicine basınız.
 - ▶ Düğmedeki lamba söner.
 - ▶ El freni ve fren sistemi göstergesi (kırmızı) söner.

Manuel olarak el frenini indirdiğinizde araç yokuş yukarı yavaş ve kolayca kalkacaktır.



» El Freni

Elektrikli park frenini çektiğinizde veya bıraktığınızda elektrikli park freni sistemi motorunun çalıştığını arka tekerlek bölgesinden duyabilirsiniz. Bu normaldir.

Elektrikli park frenini uyguladığınızda veya devreden çıkardığınızda elektrikli park freni sisteminin çalışmasından dolayı fren pedalı hafif hareket edebilir. Bu normaldir.

Akü biterse park frenini uygulayıp devreden çıkaramazsınız.

➡ Akü Bitmişse S. 712

Sürüş esnasında elektrikli park frenini çekip çekili tutarsanız, araç tamamen duruncaya kadar her dört tekerlekteki fren VSA sistemi tarafından uygulanacaktır. Daha sonra elektrikli park freni uygulanır ve düğmenin serbest bırakılması gerekir.

■ Otomatik olarak devreye almak için

Otomatik park freni özelliği devrede ise:

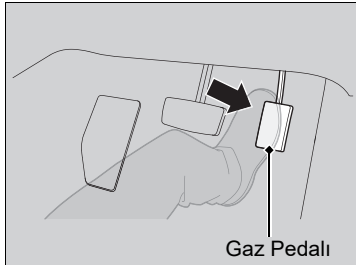
- Güç modu VEHICLE OFF olarak ayarlandığında park freni otomatik olarak uygulanır.
- Park freninin uygulandığını doğrulamak için, park freninin ve fren sistemi göstergesinin (kırmızı) açık olduğunu kontrol ediniz.

■ Otomatik park freni özelliğinin etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması S. 583

■ Otomatik olarak devreden çıkarmak için

Gaz pedalına basmak park frenini devreden çıkarır.

Yokuş çıkmaya başladığınızda veya trafik sıkışıklığında elektrikli park frenini çözmek için gaz pedalını kullanınız.



Gaz pedalına yavaşça basınız.

Araç yokuş yukarı çıkarken, elektrikli park frenini otomatik olarak devreden çıkarmak için gaz pedalına biraz daha basmak gerekebilir.

► El freni ve fren sistemi uyarı lambası (kırmızı) söner.

Park frenini şu durumlarda otomatik olarak devreden çıkarabilirsiniz:

- Sürücü emniyet kemerini taktığınızda.
- Motor çalışırken.
- Vites **P** veya **N** konumunda değilken.

►► El Freni

Aşağıdaki durumlarda, park freni otomatik olarak çalışır.

- Araç otomatik fren tutma sistemi 10 dakikadan daha uzun süre devrede iken durdurulduğunda.
- Araç durduğunda ve fren tutma sistemi devrede iken sürücünün emniyet kemeri çözüldüğünde.
- Fren tutma sistemi devrede iken motor kapatıldığında.
- Fren tutma özelliği devrede iken fren tutma sisteminde bir sorun olduğunda.

Düşük Hızda Takip Özellikli Sabit Hız Kontrolü (ACC) bulunan modeller

- Düşük Hızda Takip Özellikli ACC devrede iken araç 10 dakikadan fazla durduğunda.
- Araç Düşük Hızda Takip Özellikli ACC tarafından otomatik olarak durdurulduğunda sürücünün emniyet kemeri çözüldüğünde.
- Düşük Hızda Takip Özellikli ACC devrede iken motor durdurulduğunda.

■ Otomatik park freni özelliğinin etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması

Güç modu ON konumunda iken, otomatik park freni özelliğini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için aşağıdaki adımları uygulayınız.

1. Vitesi [P] konumuna alınız.
2. Fren pedalına basmadan, elektrikli park freni düğmesini yukarı çekiniz ve o konumda tutunuz.
 - Park freninin ve fren sisteminin (kırmızı) çalıştığını kontrol ediniz.
3. Park freni düğmesini yukarı çekiniz ve o konumda tutunuz. Bir bip sesi duyduğunuzda, düğmeyi bırakınız ve 3 saniye içinde düğmeyi tekrar yukarı çekiniz ve o konumda tutunuz.
4. Prosedürün tamamlandığını gösteren bir ses duyduğunuzda, düğmeyi serbest bırakınız.
 - İki bip sesi, özelliğin devreye girdiğini gösterir.
 - Bir bip sesi, özelliğin devreden çıktığını gösterir.
 - Bu özelliği etkinleştirmeyi tamamladığınızda, güç sistemini durdurduktan sonra park freni devrede kalır.
 - Park freninin uygulandığını doğrulamak için, park freninin ve fren sisteminin açık olduğunu kontrol ediniz.

Özelliği geçici olarak devre dışı bırakmanız gerekirse, aşağıda açıklanan prosedürü takip edebilirsiniz.

1. Fren pedalına basınız ve aracı durdurunuz.
2. Güç modunu VEHICLE OFF konumuna getiriniz ve ardından 2 saniye içinde elektrikli park freni düğmesine basınız.
 - Özelliği etkinleştirme ve devre dışı bırakma ayarları etkilenmeyecektir.
 - Bu özelliği geçici olarak devre dışı bırakmadan önce, hem LSF özellikli ACC'yi hem de otomatik fren tutma sistemini kapattığınızdan emin olunuz.
 - Park freninin uygulandığını doğrulamak için, park freninin ve fren sisteminin (kırmızı) açık olduğunu kontrol ediniz.

►► Park Freni

Elektrikli park freni otomatik olarak devreden çıkarılamıyorsa, manuel olarak devreden çıkarınız.

Araç yokuş yukarı çıkarken, elektrikli park frenini otomatik olarak devreden çıkarmak için gaz pedalına biraz daha basmak gerekebilir.

Aşağıdaki gösterge lambaları yanarken elektrikli park freni otomatik olarak devreden çıkarılamaz:

- Arıza ikaz lambası
- Şanzıman gösterge lambası

Aşağıdaki gösterge lambaları yanarken elektrikli park freni otomatik olarak devreden çıkarılamayabilir:

- Fren sistemi ikaz lambası (sarı)
- VSA sistemi gösterge lambası
- ABS uyarı lambası
- Hava yastığı sistemi gösterge lambası

►► Otomatik park freni özelliğinin etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması

Soğuk iklimlerde, park freni uygulanırsa donabilir. Aracı park ederken, tekerleklerle takoz takınız ve otomatik park freninin devreden çıkarıldığından emin olunuz.

Ayrıca, aracınızı bir konveyör tipi araç yıkamaya sokarken veya aracınızı çekerken, otomatik park freni özelliğini devre dışı bırakınız ve park frenini çözünüz.

■ Ayak Freni

Aracınızın dört tekerleğinde de disk frenler vardır. Bir vakum güç desteği, fren pedalına basılması için gereken kuvveti azaltmaya yardımcı olur. Fren destek sistemi, acil durumda fren pedalına sert şekilde bastığınızda durdurma kuvvetini artırır. ABS fren sistemi, sert frenlemelerde direksiyon hakimiyetini korumanıza yardımcı olur.

► **Fren Destek Sistemi** S. 589

► **Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS)** S.588

►►Ayak Freni

Derin su içerisinde veya yol yüzeyindeki su birikintilerinden geçtikten sonra frenlerinizi kontrol ediniz. Gerekliyse, fren pedalına birkaç kere hafifçe basarak frenleri kurutunuz.

Frene bastığınızda sürekli olarak metalik bir sürtünme sesi duyuyorsanız, fren balatalarının değiştirilmesi gerekmektedir. Aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.

Uzun yokuşlardan inerken frenlerin sürekli kullanılması frenlerin ısınmasına sebep olur, bu da frenin etkinliğini düşürür. Ayağınızı gaz pedalından çekip vitesi küçülterek motor frenlemesini uygulayınız.

Sürüş esnasında ayağınızı fren pedalının üzerinde tutmayınız, bu, frenleri hafifçe uygulayacak ve zaman içerisinde etkinliklerini kaybetmelerine ve balata ömrünün azalmasına sebep olacaktır. Ayrıca arkanızdaki sürücüler de şaşkınlacaktır.

■ Otomatik Fren Tutma

Fren pedalı bırakıldıktan sonra gaz pedalına basılıncaya kadar freni devrede tutar. Trafik ışıkları ve ağır trafik gibi durumlarda araç geçici olarak durmuşken, bu sistemi kullanabilirsiniz.

■ Sistemin açılması

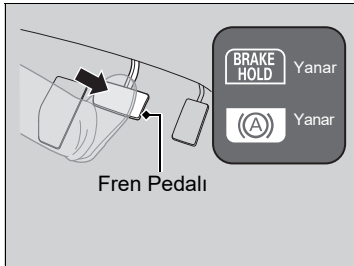


Emniyet kemerinizi düzgün bir şekilde takınız, daha sonra motoru çalıştırınız.

Otomatik fren tutma düğmesine basınız.

- Otomatik fren tutma sistemi gösterge lambası yanar. Sistem devreye girer.

■ Sistemin devreye girmesi



Aracı tamamen durdurmak için fren pedalına basınız. Şanzıman **P** veya **R** konumunda olmamalıdır.

- Otomatik fren tutma gösterge lambası yanar. Frenleme 10 dakika kadar korunur.
- Otomatik fren tutma gösterge lambası yandıktan sonra fren pedalını bırakınız.

⌘ Otomatik Fren Tutma

⚠ UYARI

Otomatik fren tutma sistemi dik yokuşlarda veya kaygan yollarda devre olsa bile, ayağınızı fren pedalından çektiğinizde araç hareket edebilir.

Araç beklenmedik şekilde hareket ederse ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek kazalara sebep olabilir.

Araç dik yokuşa veya kaygan yollarda durdurulduğunda asla otomatik fren sistemini devreye sokmayınız ya da aracın hareket etmesini önlemek için bu sisteme güvenmeyiniz.

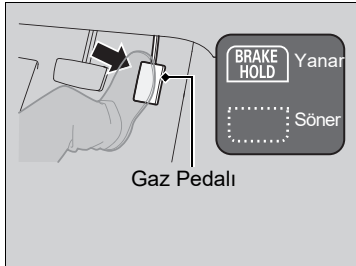
⚠ UYARI

Otomatik fren tutma sistemini aracı park etmek için kullanmak aracın beklenmedik şekilde hareket etmesine yol açabilir.

Araç beklenmedik şekilde hareket ederse ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek kazalara sebep olabilir.

Asla aracı otomatik fren tutma sistemi tarafından geçici olarak tutulmuş şekilde bırakmayınız ve daima vitesi **P** konumuna alarak ve el frenini çekerek aracı park ediniz.

■ Sistemin iptal edilmesi



Şanzıman **P** veya **N** dışındaki bir konumda iken gaz pedalına basınız. Fren tutma devren çıkar ve araç hareket etmeye başlar.

- Otomatik fren tutma gösterge lambası söner. Sistem otomatik olarak freni çözer.

► Otomatik Fren Tutma

⚠ UYARI

Otomatik fren tutma özelliğini kullanırken, otomatik fren tutma göstergesi yanana kadar ayağınızı fren pedalı üzerinde tutunuz.

Araç beklenmedik şekilde hareket ederse ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilecek kazalara sebep olabilir.

Otomatik fren tutma gösterge lambası yandıktan sonra ayağınızı fren pedalından çekiniz.

Sistem devreye girdiğinde, normal prosedürü izleyerek motoru durdurabilir veya aracı park edebilirsiniz.

► Araç Durduğunda S. 591

Sistem açık ya da devrede iken, motor durdurulduğunda otomatik fren tutma sistemi kapanır.

Otomatik fren tutma sistemi çalışırken araç hareket ederse bir çalışma sesi duyabilirsiniz.

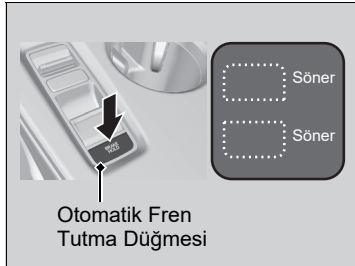
■ Aşağıdaki durumlarda sistem otomatik olarak devreden çıkar:

- Park frenini uyguladığınızda.
- Fren pedalına bastığınızda ve vites kolunu **P** veya **R** konumuna aldığınızda.

■ Sistem otomatik olarak iptal edilir ve şu durumlarda park freni çekilir:

- Frenleme 10 dakikadan daha uzun sürdüğünde.
- Sürücü emniyet kemeri açıldığında.
- Motor durdurulduğunda.
- Otomatik fren tutma sisteminde bir problem olduğunda.

■ Otomatik fren tutma sisteminin kapatılması



Sadece otomatik fren tutma sistemi göstergesi yanar:

- Otomatik fren tutma düğmesine basınız.
 - Otomatik fren tutma sistemi gösterge lambası söner.

Otomatik fren tutma gösterge lambası aynı anda yandığında:

- Fren pedalı basılı iken otomatik fren tutma düğmesine basınız.
 - Otomatik fren tutma sistemi gösterge lambası ve otomatik fren tutma gösterge lambası söner.

►► Otomatik fren tutma sisteminin kapatılması

Otomatik araç yıkama sistemlerini kullanmadan önce otomatik fren tutma sisteminin kapatınız.

Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS)

■ ABS

Frenlerin kilitlenmesine ve sizden çok daha hızlı biçimde frenleri pompalayarak direksiyon hakimiyetini korumanıza yardımcı olur.

ABS'nin bir parçası olan elektronik fren gücü dağıtım (EBD) sistemi de araç yüküne göre ön-arka fren gücü dağıtımını dengeler.

Fren pedalını asla pompalamamalısınız. Fren pedalı üzerinde daima sağlam, sabit basınç tutarak ABS'nin sizin için çalışmasına izin veriniz. Bu durum bazen "bas ve sür" olarak adlandırılır.

■ ABS'nin çalışması

ABS çalışırken fren pedalı hafifçe titrezebilir. Fren pedalına basınız ve pedalı iyice basılı tutmaya devam ediniz. Kuru yollarda ABS'yi devreye sokmak için fren pedalına oldukça sert basmalısınız. Ancak, karlı veya buzlu yollarda durmaya çalışırsanız ABS'nin derhal devreye girdiğini hissedebilirsiniz.

Sürüş sırasında fren pedalına bastığınızda ABS devreye girebilir:

- Islak veya karla kaplı yollar.
- Taşla kaplı yollar.
- Derin çukurlar, çatlaklar, rögar kapakları gibi pürüzlü yüzeye sahip yollar.

Araç hızı 10 km/s'nin altına düştüğünde ABS durur.

►►Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS)

DİKKAT

Yanlış tipte ve ebatla bir lastik kullanırsanız ABS düzgün çalışmayabilir.

Sürüş esnasında **ABS** uyarı lambası yandığında, sistemde bir sorun olabilir.

Normal frenleme etkilenmemesine karşın, ABS'nin çalışmama ihtimali vardır. Aracınızı derhal bir servise kontrol ettiriniz.

ABS, aracın durması için gerekli süreyi veya mesafeyi azaltmak amacıyla tasarlanmamıştır: Patinaja ve direksiyon hakimiyetinin kaybolmasına neden olabilen fren kilitlenmesini sınırlamak için tasarlanmıştır.

Aşağıdaki durumlarda, aracınızın durması için, ABS bulunmayan bir araca göre daha uzun mesafeye ihtiyacı vardır:

- Çakıl veya karla kaplı engebeli yüzeyler gibi bozuk yollarda sürüş yaparken.
- Lastiklere zincir takılı iken.

ABS sistemi ile aşağıdakiler gözlemlenebilir:

- Frenler uygulandığında veya motorun çalıştırılmasından sonra ve araç hızlanırken gerçekleştirilen sistem kontrolleri sırasında motor bölmesinden gelen motor sesleri.
- ABS etkinleştirildiğinde fren pedalı ve/veya araç gövdesi titreşimi.

Bu titreşimler ve sesler ABS sistemleri için normaldir ve endişe nedeni değildir.

Fren Destek Sistemi

Acil durumlarda frene aniden bastığınızda büyük bir frenleme kuvveti üreterek sürücüyü yardımcı olması için tasarlanmıştır.

■ Fren destek sisteminin çalışması

Daha güçlü frenleme için fren pedalına sert bir şekilde basınız.

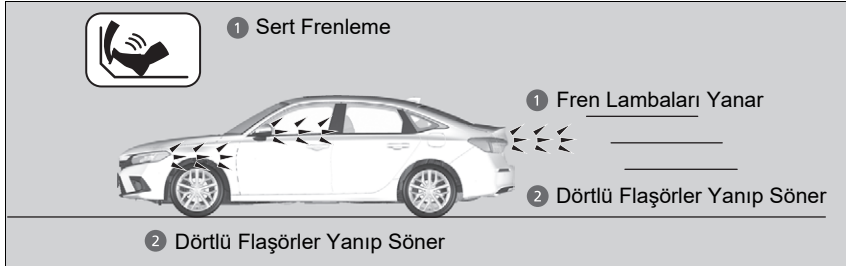
Fren desteği çalıştığında, pedal hafifçe titreyebilir ve çalışma sesi duyulabilir. Bu normaldir. Fren pedalına sert bir şekilde basmaya devam ediniz.

Meksika modelleri hariç

Acil Durdurma Sinyali

60 km/s veya üstünde bir hızla giderken sert frenleme yaptığınızda dörtlü flaşörleri hızlı yakıp söndürerek arkanızdaki sürücülerini ani frenlemeye karşı uyarmak için devreye girer. Bu, arkanızdaki sürücülerin size çarpmamak için gerekli önlemleri almalarına yardımcı olabilir.

■ Sistem devreye girdiğinde



Dörtlü flaşörler şu durumlarda yanıp sönmeyi durdurur:

- Fren pedalını bıraktığınızda.
- ABS devreden çıktığında.
- Aracınızın yavaşlama hızı normale döndüğünde.
- Dörtlü flaşör düğmesine bastığınızda.

☒ Acil Durdurma Sinyali

Acil durum durma sinyali, sert frenlemenin sebep olduğu olası arkadan çarpışmaları önleyebilen bir sistem değildir. Sert frenleme yaptığınızda dörtlü flaşörleri yakıp döndürür. Çok gerekmedikçe her zaman sert frenlemeden kaçınmanızı tavsiye ederiz.

Acil durum durma sinyali, dörtlü flaşör düğmesine basıldığında devreye girmez.

Frenleme sırasında ABS belli bir süre çalışmayı durdurursa, acil durum durma sinyali hiç devreye girmeyebilir.

Araç Durduğunda

1. Fren pedalına iyice basınız.
2. Fren pedalı basılı iken, elektrikli park freni svcini yavaşça ve sonuna kadar yukarı doğru çekiniz.
3. Vites kolunu **P** konumuna alınız.
4. Motoru durdurunuz.
 - El freni ve fren sistemi uyarı lambası (kırmızı) 30 saniye içinde söner.

Özellikle yokuşta park ederken, park freninin her zaman devrede olduğundan emin olunuz.

»Araçınızı Park Etme

⚠UYARI

Park freni devreye alınmazsa, araçtan inildiğinde araç kayabilir.

Araç kayarsa ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek kazalara sebep olabilir.

Vites konumu Göstergesinde **P**'nin görüldüğünü doğrulayınca kadar ayağınızı daima fren pedalında tutunuz.

»Araç Durduğunda

DİKKAT

Aşağıdakiler şanzımana zarar verebilir:

- Gaz ve fren pedallarına aynı anda basmak.
- Aracı, yokuş yukarı bakar durumda gaz pedalına basarak tutmak.
- Araç tamamen durmadan vites kolunu **P** konumuna almak.

Aracınızı, kuru ot, yağ veya odun gibi yanıcı nesnelerin yanına park etmeyiniz. Egzozdan kaynaklanan ısı bir yangına sebep olabilir.

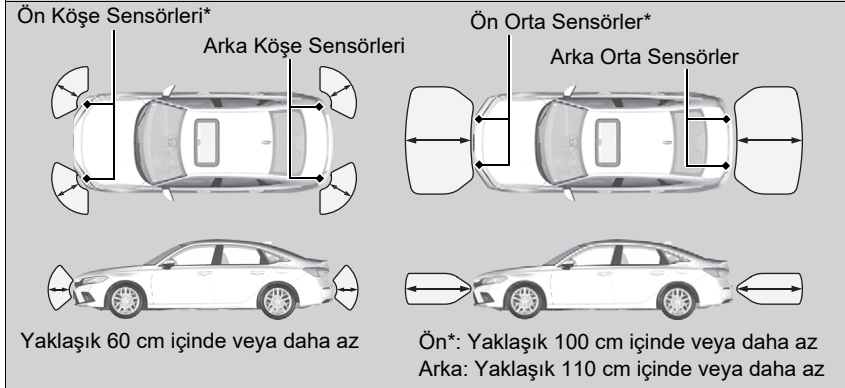
► Araç Durduğunda

Aşırı soğuk havalarda el freni, çekilirse donabilir. Bu tip sıcaklıkların beklendiği havalarda el frenini çekmeyiniz, bunun yerine yokuşta park ediyorsanız ve aracın kayma riski varsa ön tekerlekleri kaldırım taşına temas edecek şekilde döndürünüz veya tekerleklerle takoz takınız. Bu önlemlerden birisini almazsanız, araç beklenmedik şekilde hareket ederek kazaya sebep olabilir.

Park Sensörü Sistemi*

Köşe ve orta sensörler aracın yakınındaki engelleri izler. Sesli uyarı sürücü bilgi arayüzü ve ses/bilgi ekranı araç ile engel arasındaki yaklaşık mesafeyi bilmenizi sağlar.

■ Sensörün yeri ve kapsamı



► Park Sensörü Sistemi*

Sistem açık olsa dahi, park etmeden önce daima aracınızın yakınlarında hiçbir engel olmadığından emin olunuz.

Aşağıdaki durumlarda sistem doğru şekilde çalışmayabilir:

- Sensörler kar, buz, çamur veya kir ile kaplı olduğunda.
- Araç sıcak veya soğuk havadan çıktığında.
- Yakınlarda ultrasonik dalgalar veya yüksek frekanslı sesler yayan bir cisim bulunduğu.
- Kötü hava koşullarında sürüş durumunda (yağmur, sis, kar vb.).

Sistem şunları algılayabilir:

- İnce veya alçak nesneler.
- Kar, pamuk veya sünger gibi ses emen materyaller.
- Tamponun altında kalan nesneler.

Sistem, aşağıdaki durumlarda engelleri yanlış algılayabilir:

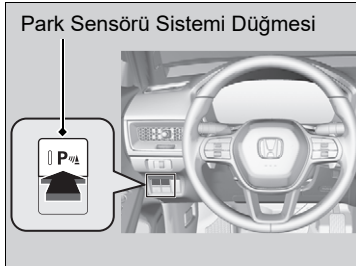
- Araç, çimen, tümsek veya yokuş gibi dengesiz yüzey üzerinde olduğunda.
- Sonar sensörlü diğer araçların veya ultrasonik dalgalar yayan diğer nesnelerin yakınında.
- Şiddetli yağmurdan vb. dolayı sensörlerin çevresine su sıçradığında.

Sensörlerin üzerine veya etrafına herhangi bir aksesuar koymayınız.

► Arka sensörlerin üzerine veya çevresine herhangi bir aksesuar (bisiklet taşıma aparatı gibi) yerleştirirseniz, sistem bu aksesuarları engel olarak algılayarak devreye girebilir. Bu durumda, arka sensörü kapatınız.

► **Tüm Arka Sensörlerin Kapatılması** S. 597

■ Park sensörü sisteminin açılması ve kapatılması



Güç modu ON konumundayken, park sensörü sistemi düğmesine basınız ve sistemi kapatınız. Sistem açıldığında düğmedeki gösterge lambası yanar.

Vites kolu **R** konumunda olduğunda ve araç hızı 8 km/s'nin altında olduğunda ön köşe*, arka köşe ve arka orta sensörleri engelleri algılamaya başlar.

Ön sensör bulunan modeller

Vites kolu **P** veya **R** konumunda olmadığında ve araç hızı 8 km/s'nin altında olduğunda ön köşe ve ön orta sensörleri engelleri algılamaya başlar.

►► Park Sensörü Sistemi*

Güç modunu ON konumuna getirdiğinizde, sistem önceden seçilmiş olan duruma geçecektir.

■ Ekranın Kullanımı*



Bölünmüş ekran sekmesine dokunarak bölünmüş ekranı açıp kapatabilirsiniz.

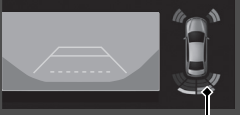
■ Aracınız ile engeller arasındaki mesafe azaldığında



Park Sensörü Gösterge Lambası*

Park sensörü gösterge lambası yanıp söner.

► Sistem kapalıysa, bir engel algılandığında yalnızca park sensörü gösterge lambası yanıp söner.

Uyarı sesleri arasındaki mesafe	Tampon ile engel arasındaki mesafe		Gösterge Lambası	Sürücü Bilgi Arayüzü	Ses/bilgi ekranı
	Köşe Sensörleri	Orta Sensörler			
Orta	—	Ön*: Yaklaşık 100-60 cm Arka: Yaklaşık 110-60 cm	Yanar* ¹ /Sarı* ³ renkte yanıp söner* ²	Sensörün bir engel algıladığı yerdeki gösterge lambaları  *4  *5	 Sensörün bir engel algıladığı yerdeki gösterge lambaları WARNING: APPROACHING OBJECT Sensörün bir engel algıladığı yerdeki gösterge lambaları Ekranlı müzik sistemi bulunan modeller  Sensörün bir engel algıladığı yerdeki gösterge lambaları
Kısa	Yaklaşık 60-45 cm	Yaklaşık 60-45 cm	Yanar* ¹ /Sarı renkte yanıp söner* ²		
Çok kısa	Yaklaşık 45-35 cm	Yaklaşık 45-35 cm			
Sürekli	Yaklaşık 35 cm veya daha az	Yaklaşık 35 cm veya daha az	Yanar* ¹ /Kırmızı renkte yanıp söner* ²		

- *1:Sürücü bilgi arayüzünde
- *2:Ses/bilgi ekranında
- *3:Bu aşamada, sadece orta sensörler engelleri algılar.
- *4:Latin Amerika modelleri
- *5:Latin Amerika modelleri hariç

■ Tüm Arka Sensörlerin Kapatılması

Arka sensörleri devre dışı bırakmak için lütfen aşağıdaki adımları izleyiniz:

1. Park sensörü sisteminin devrede olmadığından emin olunuz.
 - Düğmenin ışığı söner.
2. Güç modunu VEHICLE OFF (LOCK) konumuna alınız.
3. Park sensörü sistemi düğmesini basılı tutunuz ve güç modunu ON konumuna alınız.
4. 10 saniye daha düğmeye basmaya devam ediniz. Düğme üzerindeki lamba yanıp söndüğünde düğmeyi bırakınız.
 - Bir sesli uyarı duyulur.
5. Lamba yanıp sönerken düğmeye tekrar basınız. Düğmenin ışığı söner.
 - İki defa sesli uyarı duyulur. Arka sensörler artık kapatılmıştır. Manuel olarak tekrar açılıncaya kadar kapalı kalacaklar. Arka sensörleri tekrar açmak için, yukarıdaki prosedürü takip ediniz. Arka sensörler tekrar açıldığında üç defa sesli uyarı duyulur.

» Tüm Arka Sensörlerin Kapatılması

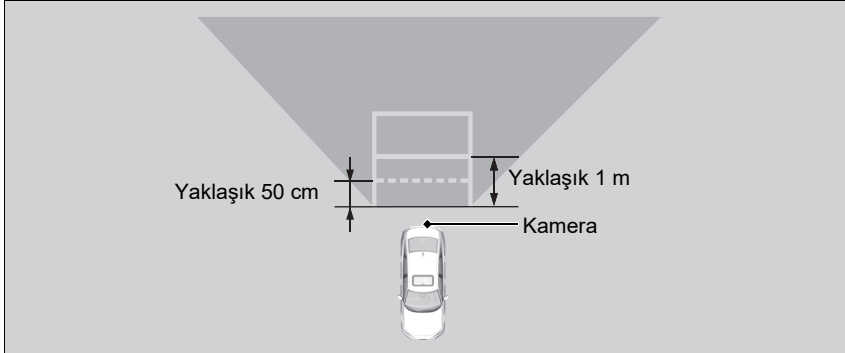
Aracı geri vitese **R** taktığınızda, arka sensörlerin kapatıldığını hatırlatmak üzere park sensörü sistemi düğmesindeki lamba yanıp söner.

Çok Görüntülü Arka Kamera Hakkında

Ses/bilgi ekranı aracınızın arkasını görüntüleyebilir.

Vites **R** konumuna getirildiğinde ekran otomatik olarak arka görüşe geçer.

Çok Görüntülü Arka Kamera Gösterim Alanı



Çok Görüntülü Arka Kamera Hakkında

Arka kameranın görüşü sınırlıdır. Tamponun köşe uçlarını veya tamponun altında ne olduğunu göremezsiniz. Ayrıca benzersiz lensi nesneleri olduğundan yakında veya uzakta gösterir.

Geri gitmeden önce emniyetli olup olmadığını gözle kontrol ediniz. Belli koşullar da (örn., hava, aydınlık ve yüksek sıcaklıklar) arka görüşü kısıtlar. Size aracınızın arka tarafındaki koşullar ile ilgili tüm bilgileri vermeyen arka görüş ekranına güvenmeyiniz.

Eğer kameranın lensi kirlenir veya nemlenirse lensleri temizlemek ve kirleri gidermek için yumuşak, nemli bir bez kullanınız.

Sabit Kılavuz Çizgi ve Dinamik Kılavuz Çizgi ayarlarını değiştirebilirsiniz.

Değiştirilebilir Özellikler S. 382, 388

Sabit Kılavuz Çizgi

Açık: Vitesi **R** konumuna aldığınızda kılavuz çizgiler görünür.

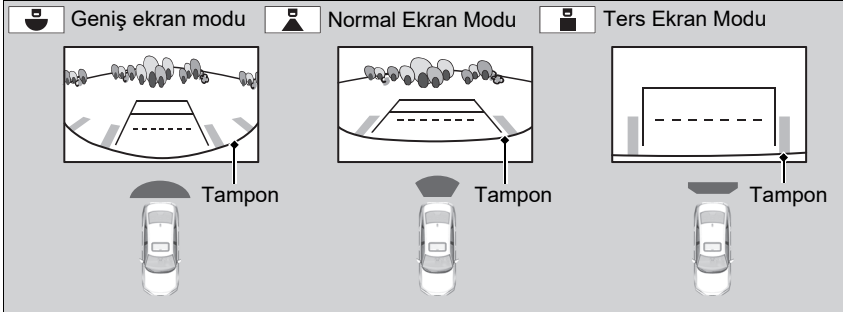
Kapalı: Kılavuz çizgiler görünmez.

Dinamik Kılavuz Çizgiler

Açık: Kılavuz çizgiler direksiyonun yönüne göre hareket eder.

Kapalı: Kılavuz çizgiler hareket etmez.

Ses/bilgi ekranında üç farklı kamera açısını görebilirsiniz.
Açıyı değiştirmek için uygun simgeye tıklayınız.



- Eğer en son kullanılan ekran modu Geniş veya Normal ise, daha sonra vitesi **[R]** konumuna aldığınızda aynı mod seçilir.
- Motoru en son durdurduğunuzda ters ekran modu kullanılmışsa, sonraki güç modunu ON konumuna ve vitesi **[R]** konumuna aldığınızda Geniş ekran modu seçilir.
- Vitesi **[R]** konumundan çıkarttıktan sonra Ters ekran modu en az 10 saniye kullanılmışsa, vitesi yeniden **[R]** konumuna aldığınızda Geniş ekran modu seçilir.
- Ters ekran modunu kullanıyorsanız ve vitesi **[R]** konumundan çıkarıp 10 saniye içinde tekrar **[R]** konumuna koyarsanız, Ters ekran modu etkinleştirilecektir.

►Çok Görüntülü Arka Kamera Hakkında

Vitesi **[R]** konumundayken ses/bilgi ekranında aracın arka görüntüsü gösterilmiyorsa, sistemde bir sorun olabilir. Aracınızı derhal bir servise kontrol ettiriniz.

Yakıt Bilgisi

■ Yakıt Önerisi

İsrail ve Türkiye modelleri

95 ya da daha yüksek oktanlı premium kurşunsuz benzin/E10'a kadar gasohol (%90 benzin ve %10 etanol)

Aracınız oktanı 95 veya daha yüksek olan premium kurşunsuz benzinle çalışmak üzere tasarlanmıştır.

Eğer bu oktan derecesi bulunamazsa, geçici olarak araştırma oktan sayısı 91 veya daha yüksek olan normal kurşunsuz benzin kullanılabilir.

Normal kurşunsuz benzinin kullanılması motorda metalik vuruntu seslerine sebep olabilir ve bu durum motor performansının azalmasına yol açar. Normal benzinin uzun süre kullanılması motor hasarına yol açabilir.

» Yakıt Bilgisi

DİKKAT

Kurşun içeren benzin kullanılmasının şöyle riskleri vardır:

- Katalik konvertör de dahil olmak üzere egzoz sistemi hasarı
- Motor ve yakıt sistemi hasarı
- Motor ve diğer sistemler üzerinde olumsuz etkiler

İsrail ve Türkiye modelleri



Peru modelleri

95 ya da daha yüksek oktanlı premium kurşunsuz benzin

Aracınız oktanı 95 veya daha yüksek olan premium kurşunsuz benzinle çalışmak üzere tasarlanmıştır.

Eğer bu oktan derecesi bulunamazsa, geçici olarak araştırma oktan sayısı 91 veya daha yüksek olan normal kurşunsuz benzin kullanılabilir.

Normal kurşunsuz benzinin kullanılması motorda metalik vuruntu seslerine sebep olabilir ve bu durum motor performansının azalmasına yol açar. Normal benzinin uzun süre kullanılması motor hasarına yol açabilir.

Diğer ülke modelleri

91 ya da daha yüksek oktanlı kurşunsuz benzin

Daha düşük oktanlı benzin kullanımı motorda, mekanik hasara yol açabilen, sürekli ağır metalik vuruşlu gürültüye sebep olabilir.

■ Yakıt deposu kapasitesi:

Meksika modelleri

46.9 L

Meksika modelleri hariç

47 L

1.5 L motorlu modeller

■ Motor temizleyici

Yakıt kalitesi bölgeden bölgeye değişir. Bakım programındaki süre ve mesafe bilgilerine göre orijinal enjektör temizleyici ekleyin.

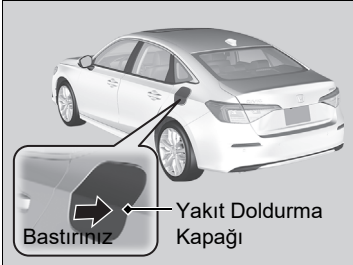
Orijinal bir Honda enjektör temizleyici kullanınız. Yoksa, bunun yerine PEA (polieteramin) bazlı bir temizleyici kullanınız.

Bakım programı olmayan ülkelerde veya bölgelerde enjektör temizleyicinin düzenli olarak kullanılması gerekebilir. Daha fazla bilgi için bir servise danışınız.

Meksika modelleri

Yakıtın Alınması

Yakıt deponuzda yakıt dolum kapağı bulunmaz. Yakıt dolum tabancasını direkt olarak yakıt dolum boşazına yerleştirebilirsiniz. Yakıt dolum tabancasını geri çektiğinizde depo kendi kendini yalıtacaktır.



1. Aracınızı benzin istasyonunun pompası sol tarafta kalacak şekilde durdurunuz.
2. Motoru durdurunuz.
3. Sürücü kapısının kilidini açınız.
► Aracın dış tarafındaki yakıt dolum kapağı açılacaktır.
4. Yakıt deposu kapağını açmak için okla gösterilen alana basıp bırakınız. Bir klik sesi duyacaksınız ve kapak hafifçe açılacaktır.
5. Yakıt deposu kapağını elle çekerek tamamen açınız.

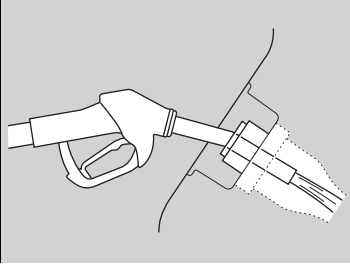
►► Yakıtın Alınması

⚠ UYARI

Benzin son derece yanıcı ve patlayıcıdır. Yakıt alırken yanabilir veya ciddi bir şekilde yaralanabilirsiniz.

- Motoru durdurunuz ve ısıyı, kıvılcımları ve ateşi depodan uzak tutmaya dikkat ediniz.
- Yakıt doldurma işlemini yalnızca açık havada yapınız.
- Sıçrayan benzini derhal siliniz.

Yakıt dolum ağız, sadece benzin istasyonu yakıt dolum tabancasını alacak şekilde tasarlanmıştır. Daha küçük çaplı boruların (örn; başka amaçlı kullanımlar için yakıtı çekmek üzere kullanılanlar) veya benzin istasyonuna ait olmayan diğer aygıtlar dolum ağızının içine ve çevresine zarar verebilir.



6. Yakıt dolum tabancasının ucunu dolum ağzının alt kısmı üzerine yerleştiriniz, daha sonra yavaşça ve iyice yerleştiriniz.

- Yakıt dolum tabancasının ucunun dolum borusundan aşağı indiğinden emin olunuz.
- Yakıt tabancasını düz tutunuz.
- Depo dolduğunda, yakıt dolum tabancası otomatik olarak atar.
- Yakıt aldıktan sonra yakıt doldurma tabancasını çıkartmadan 5 saniye bekleyiniz.

7. Yakıt dolum kapağını elle kapatınız.

►► Yakıtın Alınması

Yakıt dolum kapağını açmak için merkezi kilit ana kumanda düğmesini veya kilitleme tırnağını kullanınız.

Uzaktan kumanda kilit açma fonksiyonu kullanılırsa, aracın kapıları ve yakıt dolum kapağı otomatik olarak yeniden kilitletir. Bu özellik, sürücü kapısı açılıp kapatılarak devreden çıkarılabilir.

Otomatik kilitleme özelliğine sahip modeller

Otomatik kilitleme özelliğinin kullanılması yakıt dolum kapağını da kilitleyecektir. Yakıt dolum kapağını açmaya çalışmadan önce daima hem sürücü kapısının hem de yakıt dolum kapağı kilidinin açık olduğundan emin olun.

► Kapıların kilitletmesi (Otomatik kilitleme özelliği)* S. 200

Pompa tabancası, yakıt deposunda boşluk bırakmak için otomatik olarak durur böylece yakıt hava sıcaklıklarındaki değişikliklerden dolayı taşmaz.

Tabancanın otomatik olarak durmasının ardından yakıt eklemeye devam etmeyiniz. İlave yakıt, yakıt deposunun kapasitesini aşabilir.

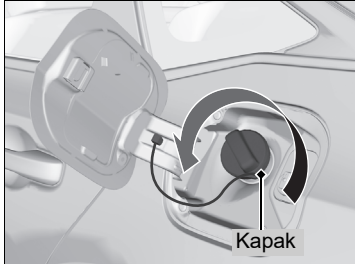
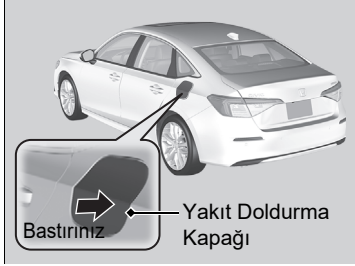
Eğer aracınıza taşınabilir bir kaptan yakıt dolduruyorsanız, araç ile birlikte verilen huniyi kullanınız.

► Taşınabilir Bir Kaptan Yakıt Alma S. 738

* Tüm modellerde bulunmuyor

Meksika modelleri hariç

Yakıtın Alınması



1. Aracınızı benzin istasyonunun pompası sol tarafta kalacak şekilde durdurunuz.
2. Motoru durdurunuz.
3. Sürücü kapısının kilidini açınız.
► Aracın dış tarafındaki yakıt dolum kapağı açılacaktır.
4. Yakıt deposu kapağını açmak için okla gösterilen alana basıp bırakınız. Bir klik sesi duyacaksınız ve kapak hafifçe açılacaktır.
5. Yakıt deposu kapağını elle çekerek tamamen açınız.
6. Yakıt depo kapağını yavaşça çıkarınız. Hava çıktığını duyarsanız, durana kadar bekleyiniz, ardından yakıt deposu kapağını açmak için düğmeyi yavaşça çeviriniz.

► Yakıtın Alınması

⚠ UYARI

Benzin son derece yanıcı ve patlayıcıdır. Yakıt alırken yanabilir veya ciddi bir şekilde yaralanabilirsiniz.

- Motoru durdurunuz ve ısıyı, kıvılcımları ve ateşi depodan uzak tutmaya dikkat ediniz.
- Yakıt doldurma işlemini yalnızca açık havada yapınız.
- Sıçrayan benzini derhal siliniz.

Pompa tabancası, yakıt deposunda boşluk bırakmak için otomatik olarak durur böylece yakıt hava sıcaklıklarındaki değişikliklerden dolayı taşmaz.

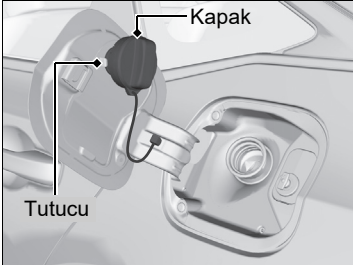
Tabancanın otomatik olarak durmasının ardından yakıt eklemeye devam etmeyiniz. İlave yakıt, yakıt deposunun kapasitesini aşabilir.

Yakıt dolum kapağını açmak için merkezi kilit ana kumanda düğmesini veya kilitleme tımağını kullanınız. Uzaktan kumanda kilit açma fonksiyonu kullanılırsa, aracın kapıları ve yakıt dolum kapağı otomatik olarak yeniden kilitletir. Bu özellik, sürücü kapısı açılıp kapatılarak devreden çıkarılabilir.

Otomatik kilitleme özelliğine sahip modeller

Otomatik kilitleme özelliğinin kullanılması yakıt dolum kapağını da kilitleyecektir. Yakıt dolum kapağını açmaya çalışmadan önce daima hem sürücü kapısının hem de yakıt dolum kapağı kilidinin açık olduğundan emin olun.

► **Kapıların kilitlemesi (Otomatik kilitleme özelliği)* S. 200**



7. Yakıt deposu kapağını tutucuya yerleştiriniz.
8. Yakıt doldurma tabancasını tamamen sokunuz.
 - Depo dolduğunda, pompa tabancası otomatik olarak atar. Bu, sıcaklıktaki değişiklikten dolayı yakıtın genleşebilmesi için yakıt deposunda boşluk bırakır.
9. Dolumun ardından, yakıt deposu kapağını takınız, en az bir klik sesi duyana kadar sıkınız.
 - Yakıt dolum kapağını elle kapatınız.

Yakıt Ekonomisinin İyileştirilmesi ve CO₂ Emisyonlarının Düşürülmesi

Yakıt ekonomisinin iyileştirilmesi ve CO₂ emisyonlarının düşürülmesi sürüş koşulları, yük ağırlığı, rölanti süresi, sürüş alışkanlıkları ve aracın durumu gibi birkaç faktöre bağlıdır. Bunlara ve diğer faktörlere bağlı olarak, bu araçtan nominal yakıt ekonomisi elde edemeyebilirsiniz.

Bakım ve Yakıt Ekonomisi

Aracınızın bakımını düzgün yaparak yakıt ekonomisini iyileştirebilirsiniz. Bakım programına uyunuz ve gerekirse, garanti kitapçığına bakınız.

❏ Bakım Programı S. 624

- Tavsiye edilen viskoziteye sahip motor yağı kullanınız.

❏ Tavsiye Edilen Motor Yağı S. 636

- Belirtilen lastik basıncını koruyunuz.
- Araca fazla bagaj yüklemeyiniz.
- Aracınız temiz tutunuz. Aracınızın alt kısmında biriken kar veya çamur aracınıza ağırlık bindirir ve rüzgar direncini artırır.

❏ Yakıt Ekonomisinin İyileştirilmesi ve CO₂ Emisyonlarının Düşürülmesi

Sürüş sırasında tüketilen gerçek yakıtı belirlemek için direkt hesaplama yapmanız önerilir.

100	×	Yakıt litresi	÷	Katedilen kilometre	=	100 km / litre
Katedilen kilometre	÷	Yakıt litresi	=	Kilometre / litre		
Katedilen mil	÷	Yakıt galonu	=	Mil / Galon		

GCC ülke modeller

Aşağıdaki ipuçlarını izleyerek yakıt tasarrufu sağlayabilir ve CO₂ emisyonlarını düşürebilirsiniz:

- Aracınızı doğru çalıştırarak.
- Aracınıza düzenli bakım yaparak.
- Lastik basıncını uyum şekilde tutarak.
- Aşırı yük taşımaktan kaçınarak.
- Düşük hızlarda sürüş, rölanti süresini azaltma ve agresif sürüşten kaçınma gibi etkili sürüş tekniklerini benimseyerek.

Kullanım Önlemleri

Turbo kompresör, motorun egzoz gazı basıncı ile çalıştırılan bir türbin kullanarak büyük miktarda basınçlı havayı motora vererek büyük bir güç elde etmeye yarayan çok hassas bir cihazdır.

- Motor çalıştırıldıktan hemen sonra soğukken, motora gaz vermekten veya ani hızlanmadan kaçınınız.
- Motor yağını ve motor yağı filtresini daima Yağ Monitörü sistemine göre değiştiriniz. Türbin, 100,000 dev/dak üstündeki çok yüksek devirlerde döner ve sıcaklığı 700°C'nin üstüne çıkar. Motor yağı ile yağlanır ve soğutulur. Motor yağını ve motor yağı filtresini belirtilen mesafede veya aralıkta değiştirmezseniz, bozulan motor yağı tutukluk yapma ve anormal türbin yatağı gürültüsü gibi arızalara yol açabilir.

*1: Latin Amerika modelleri

*2: Latin Amerika modelleri hariç

* Tüm modellerde bulunmuyor

» Turbo Motorlu Araç*

Yağ ve filtreyi değiştirmek için programlı bakım aralıkları sürücü bilgi arayüzünde belirtilir. Değiştirmek için bilgileri izleyiniz.

» Yağ Monitörü Sistemi* S. 617

» Tavsiye Edilen Motor Yağı S.636

 **Motor sıcaklığı çok yüksek. Aracı sürmeyiniz. Motorun soğumasını bekleyiniz.**

Veya  **Motor sıcaklığı sınıra yakın. Ani hızlanmadan ve yüksek hızdan kaçınınız.*1/**

 **Motor sıcaklığı sınıra yakın. Ani hızlanmadan ve yüksek hızdan kaçınınız.*2**

Aracı yüksek hız veya engebeli arazi gibi ağır yük koşullarında kullandıktan sonra motoru yeniden çalıştırdığınızda sürücü bilgi arayüzünde mesaj görünebilir. Bu normaldir. Aracı yaklaşık bir dakika rölantide çalıştırdıktan veya sürdükten sonra mesaj söner.

B tipi gösterge paneli bulunan modeller

Aracı yüksek hız veya engebeli arazi gibi ağır yük koşullarında kullandıktan sonra motoru yeniden çalıştırdığınızda hararet göstergesi ibresi  sembolünü gösterecektir. Bu normaldir. Aracı yaklaşık bir dakika rölantide çalıştırdıktan veya sürdükten sonra ibre aşağı iner.

Bakım

Bu bölümde temel bakım işlemleri açıklanmıştır.



Bakım Yapmadan Önce

Kontrol ve Bakım.....	610
Bakım Esnasında Emniyet.....	611
Bakımda Kullanılan Parçalar ve Sıvılar.....	612

Bakım Hatırlatma Uyarı Lambası*

Yağ Monitörü Sistemi*

Bakım Programı.....

Kaput Altında Bakım

Kaputun Altındaki Parçaların Bakımı.....	632
Kaputun Açılması.....	634
Tavsiye Edilen Motor Yağı.....	636

Yağ Kontrolü.....	638
Motor Yağı Ekleme.....	640
Motor Soğutma Suyu.....	641
Şanzıman Yağı.....	643
Fren Hidroliği.....	643
Ön Cam Yıkama Suyunun Doldurulması.....	644
Yakıt Filtresi.....	644
Lamba Ampullerinin Değiştirilmesi...	645
Silecek Lastiklerinin Kontrolü ve Bakımı...	653
Lastiklerin Kontrol Edilmesi ve Bakımı	
Lastiklerin Kontrol Edilmesi.....	655
Aşınma Göstergeleri.....	656
Lastik Servis Ömrü.....	656

Lastik ve Jant Değiştirme.....	657
Lastik Rotasyonu	658
Kar Lastikleri ve Zincirleri.....	659
Akü.....	661
Uzaktan Kumandanın Bakımı	
Uzaktan Kumanda Pilinin Değiştirilmesi.....	666
Klima Kontrol Sisteminin Bakımı.....	668
Temizleme	
İç Bakım.....	671
Dış Bakım.....	673
Aksesuarlar ve Modifikasyonlar	
Aksesuarlar.....	676
Modifikasyonlar.....	676

* Tüm modellerde bulunmuyor

Kontrol ve Bakım

Güvenliğiniz için, aracınızı iyi durumda tutmak amacıyla listelenen tüm kontrolleri ve bakımları yapınız. Herhangi bir anormallik (ses, koku, yetersiz fren hidroliği, yerde yağ izi vs.) fark ederseniz, aracınızı yetkili servise kontrol ettiriniz. Detaylı bakım ve kontrol bilgileri için araçla birlikte verilen bu kullanım kılavuzunun bakım programı kısmına bakınız.

➤ **Bakım Programı** S. 624

Kontrol ve Bakım Tipleri

■ Rutin kontroller

Uzun yolculuklardan önce, aracı yıkarken veya yakıt alırken kontrolleri yapınız.

■ Periyodik kontroller

- Fren hidroliği seviyesini her ay kontrol ediniz.
 - **Fren Hidroliği** S. 643
- Lastiklerin havalarını her ay kontrol ediniz. Dişlerde aşınma veya yabancı madde olup olmadığını kontrol ediniz.
 - **Lastiklerin Kontrol Edilmesi ve Bakımı** S. 655
- Dış lambaların çalışmasını her ay kontrol ediniz.
 - **Lamba Ampullerinin Değiştirilmesi** S. 645
- Silecek lastiklerinin durumunu en az her altı ayda bir kontrol ediniz.
 - **Silecek Lastiklerinin Kontrol Edilmesi ve Bakımı** S. 653

Bakım Esnasında Emniyet

En önemli emniyet tedbirlerinden bazıları burada verilmiştir. Ancak, bakım yaparken ortaya çıkabilecek her tehlikeye karşı sizi uyaramayız. Yapılması istenen işlemi yapıp yapmamanız gerektiğine sadece siz karar verebilirsiniz.

Bakım Emniyeti

- Yangın veya patlama olasılığını azaltmak için sigaraları, kıvılcımları ve açık alevleri aküden ve yakıtla ilgili tüm parçalardan uzak tutunuz.
- Asla kaputun altında bez parçaları, havlular veya diğer yanıcı nesneleri bırakmayınız.
 - Motorun ve egzozun ısısı alev almalarına sebep olarak yangına yol açabilir.
- Parçaları temizlemek için piyasadan temin edilebilir yağ çıkarıcı veya parça temizleyici kullanınız; benzin kullanmayınız.
- Akü üzerinde çalışırken veya basınçlı hava kullanırken göz koruması takınız ve koruyucu giysi giyiniz.
- Motor egzozu, zehirli ve öldürücü bir gaz olan karbon monoksit içerir.
 - Motoru çalıştırdığınızda aracın yeterince havalandırıldığından emin olunuz.

Araç Emniyeti

- Araç sabit durumda olmalıdır.
 - Aracınızın düz bir zemine park edilmiş, el freninin çekilmiş ve motorun kapatılmış olmasına dikkat ediniz.
- Sıcak parçaların yanmanıza sebep olabilir.
 - Herhangi bir parçaya dokunmadan önce motor ve egzoz soğuyana kadar bekleyiniz.
- Hareketli parçaları yaranmanıza sebep olabilir.
 - Bu yönde bir talimat verilmediği sürece motoru çalıştırmayınız ve ellerinizle ayaklarınızı hareketli parçalardan uzak tutunuz.

►► Bakım Esnasında Emniyet

⚠ UYARI

Bu aracın bakımının düzgün yapılmaması veya sürüşten önce mevcut bir sorunun giderilmemesi ciddi yaralanmalara ya da hayati riskin ortaya çıkmasına yol açabilecek kazalara neden olabilir.

Daima bu kullanım kılavuzundaki kontrol ve bakım tavsiyelerine ve programlarına uyunuz.

⚠ UYARI

Bakım talimatlarına ve tedbirlerine uymamanız ciddi şekilde yaranmanıza veya ölmenize sebep olabilir.

Daima kullanım kılavuzundaki prosedürleri ve tedbirleri takip ediniz.

Bakımda Kullanılan Parçalar ve Sıvılar

Bakım sırasında orijinal Honda parçaları ve yağları kullanmanızı öneriyoruz. Orijinal Honda parçaları aracınızın orijinal parçaları ile aynı yüksek kalitedeki parçalardır.

►► Bakımda Kullanılan Parçalar ve Sıvılar

2.0 L motor modelleri

DİKKAT

Motor kapağına bastırmayın. Motor kapağı ve motor bileşenlerine zarar verebilir.

Aracınızın kat ettiği mesafesi belirli bir değer ulaştığında, aracınızı planlı bakıma götürme zamanınızın geldiğini hatırlatan bir mesaj göreceksiniz.

📌 **Bakım Programı** S.624

Gerekli Bakım Yaklaştığında

Güç modunu her ON olarak ayarladığınızda sürücü bilgi arayüzünde bir mesaj görünür.

■ Sürücü Bilgi Arayüzündeki Hatırlatma Mesajı

Hatırlatma Mesajı	Açıklama	Bilgi
	Aracınızın toplam mesafesi 8.500 km ile 10.000 km arasındadır.  (Giriş Ekranı) düğmesine basarak ekranı değiştirdiğinizde, bu mesaj kaybolacaktır.	Aracınızın kontrolü ve bakımı en kısa zamanda yapılmalıdır.
	Planlı bakım yapılmadan aracınızın toplam mesafesi 10.000 km'yi aştı. Başka bir ekrana geçmek için  (Giriş Ekranı) düğmesine basınız.	En kısa zamanda planlı bakımı yaptırınız.

Sistem mesaj göstergesi () , servis hatırlatma bilgisi ile birlikte görünür.

Ekranın Sıfırlanması

Bakımı yaptıktan sonra bakım hatırlatma ekranını sıfırlayınız.

Renkli müzik sistemi bulunan modeller



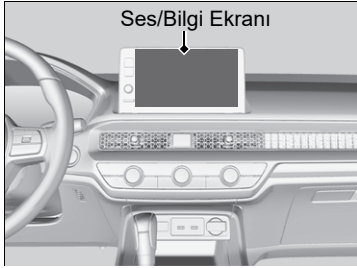
1. Güç modunu ON konumuna getiriniz.
2. **Ayarlar** ögesini seçmek için (Giriş ekranı) düğmesine, ardından sol seçme düğmesine basınız.
3. **Ekranda Bakım sıfırlama** ögesi görünene kadar sol seçme düğmesini döndürünüz, ardından sol seçme düğmesine basınız.
4. Sol seçme düğmesini döndürünüz ve **Sıfırla** ögesini seçiniz (İşlemi sonlandırmak için **İptal** ögesini de seçebilirsiniz).
5. Sıfırlamak için sol seçme düğmesine basınız.

Ekranın Sıfırlanması

Yetkili servis, gerekli bakım işlemlerini yaptıktan sonra bakım hatırlatma ekranını sıfırlayacaktır. Eğer yetkili servis dışındaki birisi bakım işlemini gerçekleştirse, göstereyi kendiniz sıfırlayınız.

Ekranlı müzik sistemi bulunan modeller

Ses/bilgi ekranını kullanarak bakım hatırlatma ekranını sıfırlayabilirsiniz.

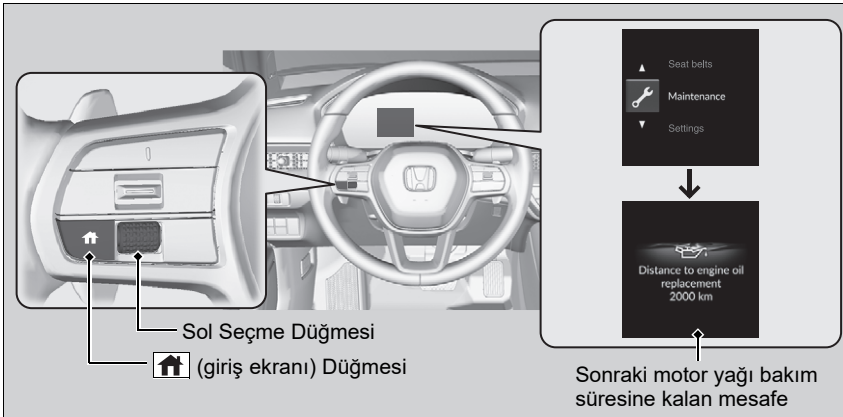


1. Güç modunu ON konumuna getiriniz.
2.  düğmesine basınız.
3. **Araç Ayarları** öğesini seçiniz.
4. **Bakım Bilgisi** öğesini seçiniz.
5. **Sıfırla** öğesini seçiniz.

Uyarı mesajı, motor yağını ne zaman değiştirmeniz gerektiğini veya belirtilen bakım hizmetleri için aracınızı ne zaman bir servise getirmeniz gerektiğini size bildirir.

Yağ Monitörü Sistemi Bilgilerinin Görüntülenmesi

A tipi gösterge paneli bulunan modeller



1. Güç modunu ON konumuna getiriniz.
2. (giriş ekranı) düğmesine basınız
3. görüntüleninceye kadar sol seçme düğmesini döndürünüz.
4. Yağ izleme sistemi bilgi ekranına gitmek için sol seçme düğmesine basınız.
Motor yağı ömrü sürücü bilgi arayüzünde görüntülenir.

Bakım süresine ulaşıldıktan sonra sistem mesajı gösterge lambası (i) gösterge panelinde kalmaya devam eder. Belirtilen bakımı derhal bir servise yaptırınız.

* Tüm modellerde bulunmuyor

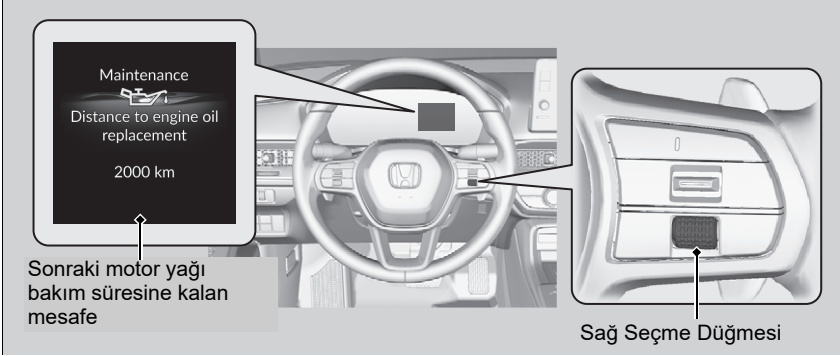
Yağ Monitörü Sistemi Bilgilerinin Görüntülenmesi

Motorun çalışma koşullarına ve motorun yağ durumuna göre, sonraki bakım zamanı hesaplanır ve görüntülenir.

Sürüş koşullarına göre, gerçek sürüş mesafesi gösterilen mesafeden kısa olabilir.

Yağ monitörü sistemi bilgisinden bağımsız olarak, son yağ değişiminden 1 yıl sonra bakım yapınız.

B tipi gösterge paneli bulunan modeller



1. Güç modunu ON konumuna getiriniz.
2. Yağ izleme sistemi bilgi ekranı görüntüleninceye kadar sağ seçme düğmesini çeviriniz. Sürücü bilgi arayüzünde motor yağı ömrü görünüyor.

Bakım süresine ulaşıldıktan sonra sistem mesajı gösterge lambası (i) gösterge panelinde kalmaya devam eder. Belirtilen bakımı derhal bir servise yaptırınız.

Sürücü Bilgi Arayüzündeki Yağ Monitörü Sistemi Bilgileri

Uyarı Mesajı	Yağ Ömrü Göstergesi	Bilgi
Normal	*1 Distance to engine oil replacement ----- km *2 Maintenance Distance to engine oil replacement ----- km *1 Distance to engine oil and filter replacement ----- km *2 Maintenance Distance to engine oil and filter replacement ----- km	Yağı değiştirdikten sonra kalan mesafeyi sıfırladığınızda, yağ ömrü göstergesinde bir dizi nokta görünecektir. Sistem, sürüş koşullarına göre, bir sonraki yağ değişimine veya bir sonraki yağ ve filtre değişimine kadar kalan mesafeyi belirleyinceye kadar bu noktalar görünmeye devam edecektir.
	*1 Distance to engine oil replacement 2000 km *2 Maintenance Distance to engine oil replacement 2000 km *1 Distance to engine oil and filter replacement 2000 km *2 Maintenance Distance to engine oil and filter replacement 2000 km	Yağ izleme sistemi bilgi ekranını seçtiğinizde, kalan motor yağı ömrü veya kalan motor yağı ve yağ filtresi ömrü görüntülenir.

*1:A tipi gösterge paneli bulunan modeller

*2:B tipi gösterge paneli bulunan modeller

Uyarı Mesajı	Yağ Ömrü Göstergesi	Bilgi
Değiştirme Zamanı Yakın  Engine oil replacement due soon *3  A *4  Engine oil and filter replacement due soon *3  B *4	 Distance to engine oil replacement 1490 km *1 Maintenance  Distance to engine oil replacement 1490 km *2  Distance to engine oil and filter replacement 1490 km *1 Maintenance  Distance to engine oil and filter replacement 1490 km *2	Motor yağı veya motor yağı ve yağ filtresi kullanım ömrünün sonun yaklaşıyor.
Değiştirme Zamanı  Engine oil replacement due now *3  A *4  Engine oil and filter replacement due now *3  B *4	 Distance to engine oil replacement 490 km *1 Maintenance  Distance to engine oil replacement 490 km *2  Distance to engine oil and filter replacement 490 km *1 Maintenance  Distance to engine oil and filter replacement 490 km *2	Motor yağı veya motor yağı ve yağ filtresi kullanım ömrünün sonuna ulaşmak üzere ve bakım maddesi/maddeleri mümkün olan en kısa sürede kontrol edilmeli ve gerekli bakım yapılmalıdır.

*1:A tipi gösterge paneli bulunan modeller

*2:B tipi gösterge paneli bulunan modeller

*3:İsrail ve Türkiye modelleri hariç

*4:İsrail ve Türkiye modelleri

Uyarı Mesajı	Yağ Ömrü Göstergesi	Bilgi
Değiştirme Zamanı Geçti *3 Engine oil replacement past due *4 Engine oil replacement overdue *5 A *3 Engine oil and filter replacement past due *4 Engine oil and filter replacement overdue *5 B	*1 Distance to engine oil replacement ~10 km *2 Maintenance Distance to engine oil replacement ~10 km *1 Distance to engine oil and filter replacement ~10 km *2 Maintenance Distance to engine oil and filter replacement ~10 km	Motor yağı veya motor yağı ve yağ filtresinin kullanım ömrü dolmuş. Bakım maddesi/maddeleri hemen sürede kontrol edilmeli ve gerekli bakım yapılmalıdır.

*1:A tipi gösterge paneli bulunan modeller

*2:B tipi gösterge paneli bulunan modeller

*3:Latin Amerika modelleri

*4:Latin Amerika, İsrail ve Türkiye modelleri hariç

*5:İsrail ve Türkiye modelleri

■ Ekranın Sıfırlanması

Bakımı yaptıktan sonra motor yağ monitör sistemi bilgilerini sıfırlayınız.

A tipi gösterge paneli bulunan modeller



1. Güç modunu ON konumuna getiriniz.
2. (giriş ekranı) düğmesine basınız
3. görüntüleninceye kadar sol seçme düğmesini döndürünüz.
4. Yağ monitörü sistemi bilgi ekranına gitmek için sol seçme düğmesine basınız.
5. Sıfırlama moduna girmek için 10 saniye kadar sol seçme düğmesini basılı tutunuz.
6. Sol seçme düğmesini döndürünüz ve Sıfırla öğesini seçiniz (İşlemi sonlandırmak için İptal öğesini de seçebilirsiniz).
7. Seçilen öğeyi sıfırlamak için sol seçme düğmesine basınız.
 - Yağ monitörü sistem bilgi ekranı sıfırlandığında, motor yağı kullanım ömrü ----- km

►►Ekranın Sıfırlanması

DİKKAT

Bir bakım işlemi yapıldıktan sonra motor yağ ömrü bilgisinin sıfırlanmaması sistemin yanlış bakım aralıklarını göstermesine sebep olarak ciddi mekanik sorunlara yol açabilir.

Sürücü bilgi arayüzünü veya ses/bilgi ekranını kullanarak yağ monitörü sistemi bilgi ekranını sıfırlayabilirsiniz.

Renkli müzik sistemi bulunan modeller

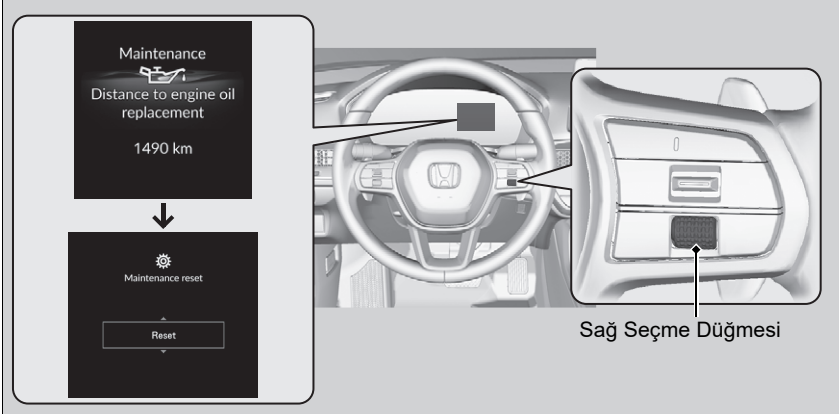
► **Ayarlar*** S. 157

Ekranlı müzik sistemi bulunan modeller

► **Değiştirilebilir Özellikler** S. 388

Yetkili servis, gerekli bakım işlemini yaptıktan sonra motor yağ ömrü bilgi ekranını sıfırlayacaktır. Eğer yetkili servis dışındaki birisi bakım işlemini gerçekleştirirse, motor yağı ömrü ekranını kendiniz sıfırlayınız.

B tipi gösterge paneli bulunan modeller



1. Güç modunu ON konumuna getiriniz.
2. Yağ izleme sistemi bilgi ekranı görüntüleninceye kadar sağ seçme düğmesini çeviriniz.
3. Sıfırlama moduna girmek için 10 saniye kadar sağ seçme düğmesini basılı tutunuz.
4. Sol seçme düğmesini döndürünüz ve **Sıfırla** ögesini seçiniz (İşlemi sonlandırmak için **İptal** ögesini de seçebilirsiniz).
5. Seçilen ögeyi sıfırlamak için sol seçme düğmesine basınız.
 - Yağ monitörü sistem bilgi ekranı sıfırlandığında, motor yağı kullanım ömrü ----- km

Bu bakım programı, aracınızın sorunsuz bir şekilde çalışması için gerçekleştirilmesi gereken asgari bakım işlemlerini gösterir. Bölgesel farklılıklara ve iklim farklılıklarına bağlı olarak bazı ilave bakım işlemleri gerekebilir. Ayrıntılı açıklama için garanti kitapçığına bakın.

Bakım işlemi, eğitilmiş ve uygun aletleri olan teknisyenler tarafından yapılmalıdır. Honda yetkili servisiniz bütün bu özelliklere sahiptir.

Meksika modelleri

Belirtilen kilometre ya da süreden hangisi önce dolarsa bakımı ona göre yapın		km X 1,000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
		Ay	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Motor yağı değişimi	2.0 L motor modelleri	Normal	Her 10.000 km'de ya da yılda bir									
		Ağır	Her 5.000 km'de ya da 6 ayda bir									
	1.5 L motor modelleri		Gösterge lambası yandığında ya da yılda bir									
Motor yağ filtresi değişimi	2.0 L motor modelleri	Normal	Her 20.000 km'de ya da 2 yılda bir									
		Ağır	Her 10.000 km'de ya da yılda bir									
	1.5 L motor modelleri		Gösterge lambası yandığında ya da 2 yılda bir									
Hava filtresinin değişimi			Her 30.000 km'de bir									
Supap boşluğu kontrolü*1			Her 120.000 km'de bir									
Buji değişimi			Her 100.000 km'de bir									
Tahrik kayışlarının kontrolü				•		•		•		•		•

*1: Duyusal Yöntem

Gürültülü ise, 120.000 km'deki bakımda sırasında supapları ayarlayınız.

Belirtilen kilometre ya da süreden hangisi önce dolarsa bakımı ona göre yapın	km X 1,000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	Ay	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Motor soğutma suyu değişimi		200,000 km veya 10 yılda bir, ardından her 100,000 km'de veya 5 yılda bir									
Orijinal enjektör temizleme maddesi ekleyin	1.5 L motor modelleri	Her 10.000 km'de ya da yılda bir									
Şanzıman yağı değişimi			•		•		•		•		•
Toz ve polen filtresi değişimi		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Ön ve arka fren kontrolü		Her 10.000 km'de ya da yılda bir									
Yakıt filtresinin değişimi	Normal	Her 140.000 km'de bir									
	Ağır	Her 90.000 km'de bir*1									
Fren hidroliği değişimi		Her 3 yılda bir									
Lastik rotasyonu (Lastik basıncını ve durumunu en az ayda bir kez kontrol ediniz)		Her 10.000 km'de bir									
Aşağıdaki noktaları gözle kontrol ediniz:											
Aks mili toz lastikleri Rot başları, direksiyon dişli kutusu ve toz lastikleri Süspansiyon parçaları		Her 10.000 km'de ya da yılda bir									
Fren hortumları ve boruları (ABS/VSA dahil) Egzoz sistemi Yakıt boruları ve bağlantıları Tüm sıvı seviyeleri ve sıvıların durumu		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

*1: Eğer yakıt filtresinin tozla vs. kirlendiğinden şüphe ediyorsanız, filtreyi değiştirmeniz önerilir.
Çünkü filtre kısa süre içinde tıkanabilir.

Körfez ülkeleri modelleri

Belirtilen kilometre ya da süreden hangisi önce dolarsa bakımı ona göre yapın	km X 1,000 Ay	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Motor yağı değişimi		12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Motor yağ filtresi değişimi		Gösterge lambası yandığında ya da yılda bir									
Hava filtresinin değişimi		Gösterge lambası yandığında ya da 2 yılda bir									
Supap boşluğu kontrolü* ¹		Her 30.000 km'de bir									
Buji değişimi		Her 120.000 km'de bir									
Tahrik kayışlarının kontrolü		Her 100.000 km'de bir									
Motor soğutma suyu değişimi			•		•		•		•		•
Orijinal enjektör temizleme maddesi ekleyin* ²		200.000 km'de ya da 10 yılda bir, ardından her 100.000 km'de ya da 5 yılda bir									
Şanzıman hidroliği değişimi		Her 10.000 km'de ya da yılda bir									
Toz ve polen filtresi değişimi			•		•		•		•		•
Ön ve arka frenlerin kontrolü		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Fren hidroliği değişimi		Her 10.000 km'de ya da yılda bir									
Yakıt filtresinin değişimi	Normal	Her 3 yılda bir									
	Ağır	Her 120.000 km'de bir									
		Her 60.000 km'de bir* ³									
Lastik rotasyonu (Lastik basıncını ve durumunu en az ayda bir kez kontrol ediniz)		Her 10.000 km'de bir									

*1:Duyusal yöntem

Ses geliyorsa, supapları 120,000 km'lik bakım sırasında ayarlayınız.

*2: Bahreyn, Suudi Arabistan için üretilen modeller için düzenli olarak enjektör temizleyici kullanılması gerekir.

Aşağıdaki ülkeler için belirlenen modellerde düzenli olarak enjektör temizleme maddesi kullanılması gerekebilir; bu durum kullanılan yakıtın kalitesine bağlı olacaktır. Daha fazla bilgi için bayinize danışınız: Umman.

*3: Eğer yakıt filtresinin tozla vs. kirlendiğinden şüphe ediyorsanız, filtreyi değiştirmeniz önerilir.

Çünkü filtre kısa süre içinde tıkanabilir.

Belirtilen kilometre ya da süreden hangisi	km X 1,000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
önce dolarsa bakımı ona göre yapın	Ay	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120

Aşağıdaki parçaları gözle kontrol ediniz:

Rot başları, direksiyon dişli kutusu ve toz lastikleri Süspansiyon parçaları Aks mili toz lastikleri	Her 10.000 km'de ya da yılda bir										
Akü elektrolit seviyesi	Her 10.000 km'de ya da 6 ayda bir										
Fren hortumları ve boruları (ABS/VSA dahil) Tüm sıvı seviyeleri ve durumları Egzoz sistemi Yakıt boruları ve bağlantıları	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Türkiye modelleri

Belirtilen kilometre ya da süreden hangisi önce dolarsa bakımı ona göre yapın	km x 1000 mil x 1000 Aylar	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
		12.5	25.0	37.5	50.0	62.5	75.0	87.5	100.0	112.5	125.0
Motor yağı değişimi		Her 10.000 km'de ya da yılda bir									
Motor yağ filtresi değişimi		Her 10.000 km'de ya da yılda bir									
Hava filtresi değişimi		Her 10.000 km'de bir									
Supap boşluğu kontrolü*1		Her 120.000 km'de bir									
Buji değişimi		Her 100.000 km'de bir									
Tahrik kayışı kontrolü			•		•		•		•		•
	Değişim	Her 120.000 km'de bir									
Motor soğutma suyu değişimi		Her 200.000 km'de ya da 10 yılda bir, ardından her 100.000 km'de ya da 5 yılda bir									
Şanzıman yağı değişimi	CVT		•		•		•		•		•

*1: Duyusal Yöntem

Gürültülü ise, 120.000 km'deki bakımda supapları ayarlayınız.

Belirtilen kilometre ya da süreden hangisi önce dolarsa bakımı ona göre yapın	km x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	mil x 1000	12.5	25.0	37.5	50.0	62.5	75.0	87.5	100.0	112.5	125.0
	Aylar	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Toz ve polen filtresi değişimi	Her 20.000 km'de ya da yılda bir										
Ön ve arka frenlerin kontrolü	Her 10.000 km'de ya da yılda bir										
Yakıt filtresi değişimi*1	Her 90.000 km'de ya da 5 yılda bir										
Fren hidroliği değişimi	3 yılda bir										
Geçici lastik tamir kiti tüpünün son kullanım tarihinin kontrolü (bazı modellerde)	Her yıl										
Lastik rotasyonu (Lastik havasını ve durumunu ayda en az bir kez kontrol edin)	Her 10.000 km'de bir										
Aşağıdaki parçaları gözle kontrol ediniz											
Rot başları, direksiyon dişli kutusu ve toz lastikleri	Her 10.000 km'de ya da yılda bir										
Süspansiyon parçaları											
Aks mili körükleri											
Fren hortumları ve boruları (ABS dahil)											
Tüm sıvı seviyeleri ve durumları	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Egzoz sistemi											
Yakıt boruları ve bağlantıları											

*1: Eğer yakıt filtresinin tozla vs. kirlendiğinden şüphe ediyorsanız, filtreyi değiştirmeniz önerilir.
Çünkü filtre kısa süre içinde tıkanabilir.

2.0 L motor modelleri

Aracınızı ağır koşullarda kullanıyorsanız, aşağıdaki bakım maddelerini Ağır olarak belirtilmiş bakım programına göre yapmalısınız.

Maddeler	Koşullar
Motor yağı ve filtresi	A, B, C, D ve E

►► Bakım Programı

Aşağıdaki durumlarda çalışma koşulu ağır olarak düşünülür:

- A. Araç 8 km'den daha kısa ya da sıfırın altındaki sıcaklıklarda 16 km'den daha kısa mesafelerde kullanılıyorsa.
- B. 35°C'nin üstündeki çok sıcak havalarda kullanılıyorsa.
- C. Uzun süre rölantide bırakılıyor ya da sürekli dur-kalklı trafikte kullanılıyorsa.
- D. Portbagaj taşıyorsa ya da dağlık yollarda kullanılıyorsa.
- E. Çamurlu, tozlu ya da tuzlanmış yollarda kullanılıyorsa.

Bakım Kaydı

Servisinizin tüm gerekli bakımları aşağıdaki forma kaydetmesi gerekir. Yapılan bütün çalışmaların makbuzlarını aracınızda saklayınız.

Km veya Ay	Tarih	İmza ve Mühür
20,000 km (veya 12 Ay)		
40,000 km (veya 24 Ay)		
60,000 km (veya 36 Ay)		
80,000 km (veya 48 Ay)		
100,000 km (veya 60 Ay)		
120,000 km (veya 72 Ay)		
140,000 km (veya 84 Ay)		
160,000 km (veya 96 Ay)		
180,000 km (veya 108 Ay)		
200,000 km (veya 120 Ay)		

Kaputun Altındaki Parçaların Bakımı

1.5 L motor modelleri

Motor Yağı Doldurma
Kapağı

Yıkama Suyu
(Mavi Kapak)

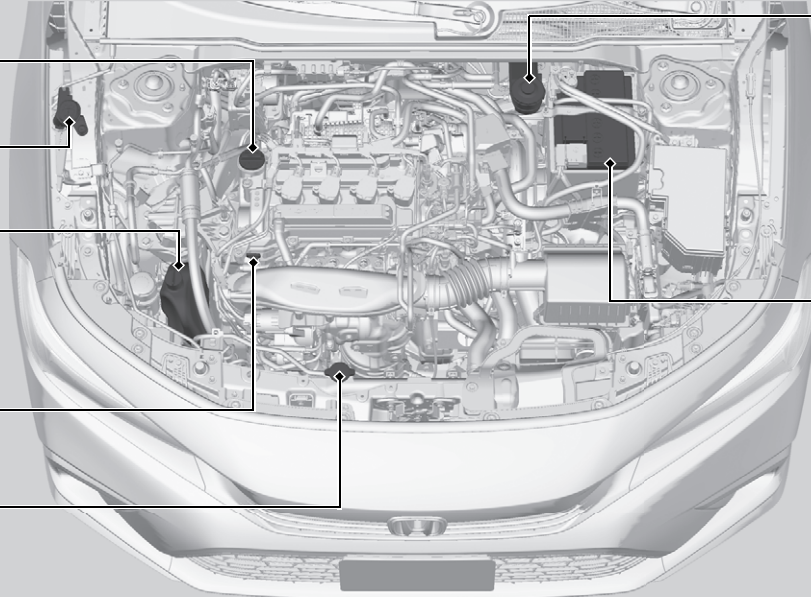
Motor Soğutma
Suyu Yedek
Deposu

Motor Yağ Çubuğu
(Turuncu)

Radyatör Kapağı

Fren Hidroliği
(Siyah Kapak)

Akü



2.0 L motor modelleri

Motor Yağ Çubuğu
(Turuncu)

Motor Yağı Doldurma
Kapağı

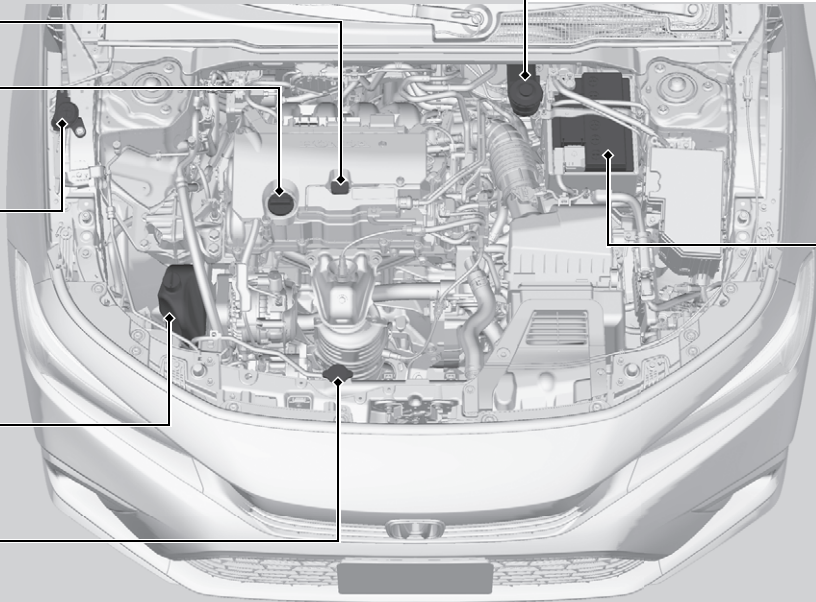
Yıkama Suyu
(Mavi Kapak)

Motor Soğutma
Suyu Yedek
Deposu

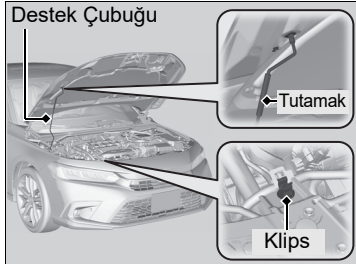
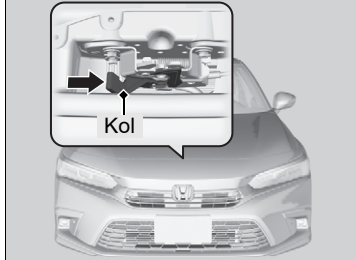
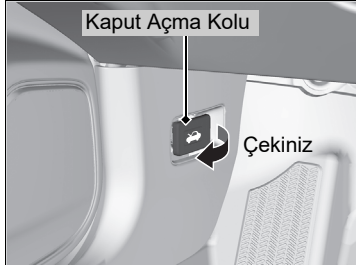
Radyatör Kapağı

Fren Hidroliği
(Siyah Kapak)

Akü



Kaputun Açılması



1. Aracı düz bir zemine park ediniz ve el frenini çekiniz.
2. Ön göğsün sürücü tarafı alt dış köşesinde bulunan kaput açma kolunu çekiniz.
► Kaput hafifçe açılacaktır.
3. Kaput mandalı kolunu yana (kaputun ön kenarının altındaki kolu ortaya doğru) itiniz ve kaputu kaldırmaz. Kaputu hafifçe kaldırdıktan sonra kolu bırakabilirsiniz.
4. Tutamağı kullanarak destek çubuğunu klipsten sökünüz. Destek çubuğunu kaputa takınız.

Kapatırken, destek çubuğunu çıkarıp klipse oturtunuz ve daha sonra kaputu yavaşça indiriniz. Elinizi yaklaşık 30 cm yükseklikte iken çıkarınız ve kaputun kapanmasına izin veriniz.

►► Kaputun Açılması

⚠ UYARI

Motor ısısından dolayı kaput destek çubuğu çok sıcak olabilir.

Olası yangınları önlemek için, çubuğun metal kısmını ellemeyiniz:
Bunun yerine köpük tutamağı kullanınız.

DİKKAT

Silecek kolları havada iken kaputu açmayınız. Kaput sileceklere çarpacak ve kaput ve/veya silecekler hasar görecektir.

2.0 L motor modelleri

DİKKAT

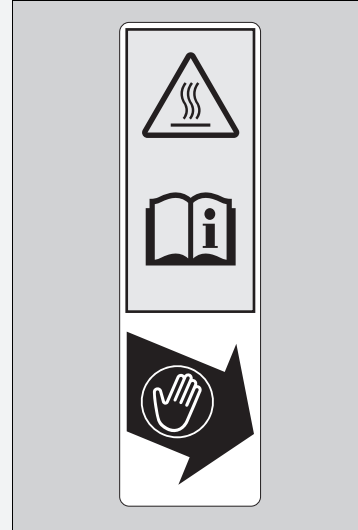
Motor kapağına güçlü şekilde bastırmayınız. Bunu yapmanız motor kapağına ve bileşen parçalara hasar verebilir.

Kaputu kapatırken kilitlenip kilitlenmediğini kontrol ediniz.

Kaput mandal kolu zor hareket ediyor ya da kol yukarı kaldırılmadan kaput açılıyorsa, mandal mekanizması temizlenmeli ve yağlanmalıdır.

►► Kaputun Açılması

Piktogram etiketli modeller



- Köpükten tutunuz.
- Destek çubuğu çok ısınır.
- Kullanıcı kılavuzuna bakınız.

Tavsiye Edilen Motor Yağı

Aşağıdaki resimde gösterildiği gibi ortam sıcaklığı için uygun bir viskoziteye sahip orijinal bir motor yağı veya başka piyasada bulunan bir yağ kullanın.

Yağ, motorunuzun uzun ömürlü olmasına ve performansına katkıda bulunan önemli bir etkidir. Eğer aracınızı eksik veya bozulmuş yağ ile kullanırsanız, motor arızası veya hasarı meydana gelebilir.

İsrail ve Türkiye modelleri

Orijinal Motor Yağı	Piyasada bulunan yağ
Honda Orijinal Motor Yağı	ACEA C2/C3/C5

*1: Yakıt tasarrufunu iyileştirmek için formüle edilmiştir.

►Tavsiye Edilen Motor Yağı

Motor Yağı Katkıları

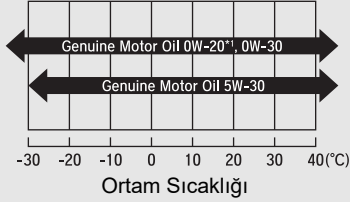
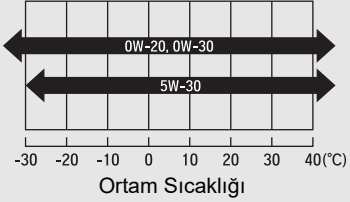
İsrail ve Türkiye modelleri

Motor Yağı Katkılarını kullanamazsınız.

İsrail ve Türkiye modelleri hariç

Honda'nızın hiçbir yağ katkı maddesine ihtiyacı yoktur. Katkı maddeleri motorunuzun performansını ve ömrünü olumsuz etkileyebilir.

İsrail ve Türkiye modelleri hariç

Orijinal Motor Yağı	Piyasada bulunan yağ
Honda Orijinal Motor Yağı	- API servis sınıfı SM veya daha yüksek dereceli yakıt tasarruflu yağ - ACEA A5/B5
 Ortam Sıcaklığı	 Ortam Sıcaklığı

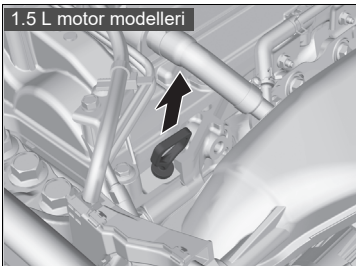
*1: Yakıt tasarrufunu iyileştirmek için formüle edilmiştir.

Yağ Kontrolü

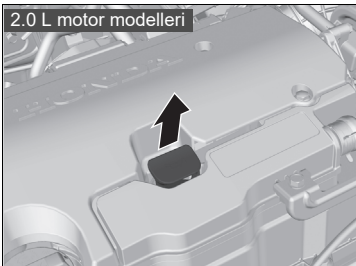
Her yakıt alımında motor yağı seviyesini kontrol etmenizi tavsiye ediyoruz. Aracı düz bir zemine park ediniz.

Yağ seviyesini kontrol etmeden önce motoru stop ettikten sonra yaklaşık 3 dakika bekleyiniz.

1.5 L motor modelleri



2.0 L motor modelleri

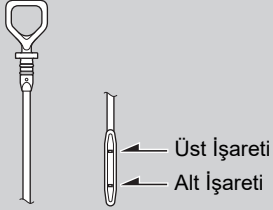


Yağ Kontrolü

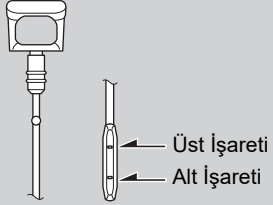
Eğer yağ seviyesi alt işaretin yakınında veya altında ise, fazla doldurmamaya dikkat ederek yavaşça yağ ilave ediniz.

1. Yağ seviye çubuğunu (turuncu) çıkarınız.
2. Yağ çubuğunu temiz bir bezle veya kağıt havluyla temizleyiniz.
3. Yağ çubuğunu sonuna kadar deliğine yerleştiriniz.

1.5 L motor modelleri

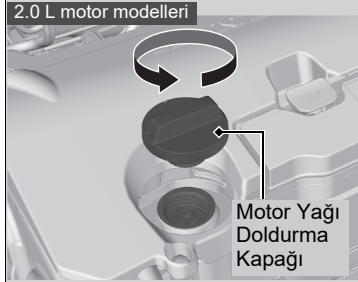
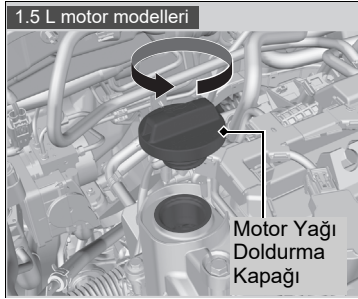


2.0 L motor modelleri



4. Yağ çubuğunu tekrar çıkarınız ve seviyeyi kontrol ediniz. Yağ seviyesi üst ve alt işaretler arasında olmalıdır. Gerekliyorsa, yağ ilave ediniz.

Motor Yağı Ekleme



1. Motor yağ doldurma kapağını sökünüz.
2. Yağı yavaşça ekleyiniz.
3. Motor yağ doldurma kapağını tekrar yerine takınız ve iyice sıkınız.
4. Üç dakika bekleyiniz ve motor yağ çubuğunu tekrar kontrol ediniz.

►►Motor Yağı Ekleme

DİKKAT

Üst sınır işaretini geçecek şekilde motor yağı doldurmayınız. Çok fazla yağ doldurma sızıntıya ve motor hasarına yol açabilir.

Dökülen yağı derhal siliniz. Dökülen yağ motor bölmesindeki parçalara zarar verebilir.

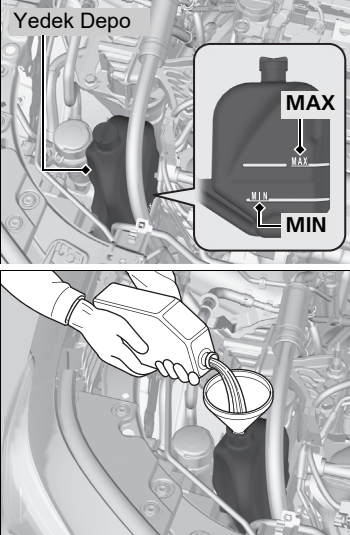
Motor Soğutma Suyu

Belirtilen soğutma suyu: Honda Her Mevsim Antifriz/Soğutma Suyu Tip 2

Bu soğutma suyunda %50 antifriz, %50 su kullanılmıştır. Kesinlikle tek başına antifriz ya da su eklemeyiniz.

Her yakıt alımında motor soğutma suyu seviyesini kontrol etmenizi tavsiye ediyoruz. İlk önce yedek depoyu kontrol ediniz. Eğer tamamen boş ise, radyatördeki soğutma suyu seviyesini de kontrol ediniz. Gerekli kadar motor soğutma suyu ekleyiniz.

Yedek Depo



1. Motor ve radyatör kapağının soğuk olduğundan emin olunuz.
2. Yedek depodaki soğutma suyu miktarını kontrol ediniz.
► Eğer soğutma suyu seviyesi **MIN** işaretinin altındaysa, **MAX** işaretine gelene kadar belirtilen soğutma suyu ekleyiniz.
3. Soğutma sisteminde kaçak kontrolü yapınız.

Motor Soğutma Suyu

UYARI

Motor sıcakken radyatör kapağının çıkarılması soğutma suyunun fışkırmasına ve ciddi şekilde yanmanıza sebep olabilir.

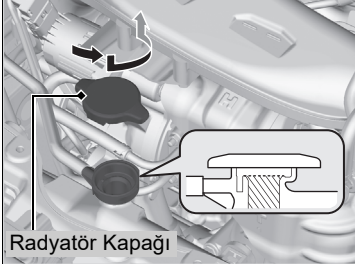
Radyatör kapağını açmadan önce mutlaka motorun ve radyatörün soğumasını bekleyiniz.

DİKKAT

Eğer sürekli -30°C'nin altındaki sıcaklıklar bekleniliyorsa, soğutma suyu karışımı daha yüksek bir konsantrasyona değiştirilmelidir. Uygun soğutma suyu karışımı ile ilgili detaylar için Honda yetkili servisimize danışınız.

Eğer Honda antifriz/soğutma suyu yoksa, geçici olarak başka bir büyük marka silikatsız soğutma suyu kullanabilirsiniz. Alüminyum motorlar için önerilen yüksek kaliteli bir soğutma suyu olduğundan emin olunuz. Honda ürünü olmayan soğutma suyu sürekli kullanımı paslanmaya neden olarak sistemin arızalanmasına yol açabilir. En kısa zamanda soğutma sisteminizi yıkayınız ve Honda antifriz/soğutma suyu ile doldurunuz.

Radyatör



1. **Motor ve radyatör kapağının soğuk olduğundan emin olunuz.**
2. Radyatör kapağını saatin aksi yönünde 1/8 tur çeviriniz ve soğutma sistemindeki basıncı alınız.
3. Radyatör kapağını çıkarmak için aşağı doğru bastırınız ve saatin aksi yönünde çeviriniz.
4. Doldurma boşasının altına gelinceye kadar soğutma suyu ekleyiniz. Eğer seviye düşükse soğutma suyu ekleyiniz.
5. Radyatör kapağını takınız ve sonuna kadar sıkınız.

Radyatör Kapağı



- Sıcakken asla açmayınız.
- Sıcak soğutma suyu yanmanıza neden olacaktır.
- Tahliye basıncı valfi 108 kPa'da açılmaya başlar.

►►Motor Soğutma Suyu

Aracınızın soğutma sistemine hiçbir pas önleyici veya katkı maddesi eklemeyiniz. Bu tip maddeler motor veya soğutma sistemi parçalarına uygun olmayabilirler.

►►Radyatör

DİKKAT

Soğutma suyunu yavaşça dökünüz ve sıçramasına dikkat ediniz. Dökülen soğutma suyunu derhal temizleyiniz; motor bölmesindeki parçalara zarar verebilir.

Şanzıman Yağı

■ Sürekli Değişken Şanzıman (CVT) Yağı

Belirtilen yağ: Honda HCF-2

Yağ seviyesini yetkili serviste kontrol ettiriniz ve gerekirse değiştiriniz. Sürekli değişken şanzıman yağının değiştirilme zamanı için aracın bakım programını takip ediniz.

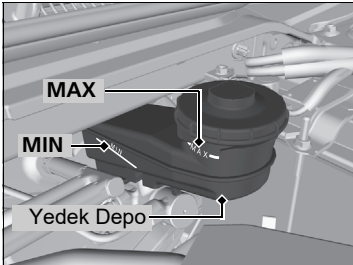
✎ **Bakım Programı** S. 624

Sürekli değişken şanzıman yağınızı kendiniz kontrol etmeye veya değiştirmeye kalkışmayınız.

Fren Hidroliği

Belirtilen yağ: DOT 3 veya DOT 4 fren hidroliği

■ Fren Hidroliği Kontrolü



Hidrolik seviyesi, yedek deponun yanında bulunan **MIN** ve **MAX** işaretleri arasında olmalıdır.

►►Sürekli Değişken Şanzıman (CVT) Yağı

DİKKAT

Honda HCF-2'yi diğer şanzıman yağlarıyla karıştırmayınız.

Honda HCF-2 dışındaki bir şanzıman yağını kullanmak şanzımanınızın çalışmasını ve ömrünü olumsuz etkileyebilir ve hatta hasar görmesine bile yol açabilir.

Honda HCF-2'ye eşdeğer olmayan bir şanzıman yağının kullanımı sonucu meydana gelen hasarlar Honda'nın yeni araç sınırlı garantisi kapsamına girmez.

►Fren Hidroliği

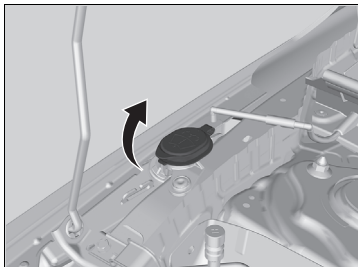
DİKKAT

DOT 5 olarak işaretli fren hidroliği aracınızın fren sistemiyle uyumlu değildir ve ciddi hasara yol açabilir.

Orijinal bir ürün kullanmanızı tavsiye ederiz.

Eğer fren hidrolik seviyesi **MIN** işaretinin altındaysa, kaçaklar ve fren balata aşınması için aracınızı en kısa zamanda kontrol ettiriniz.

Ön Cam Yıkama Suyunun Doldurulması



Ön cam yıkama suyu seviyesini kontrol ediniz.

Eğer seviye düşükse, cam suyu kabını doldurunuz.

Dikkatlice yıkama suyu ekleyiniz.
Kabı fazla doldurmayınız.

Yakıt Filtresi

Yakıt filtresini, bakım programında belirtilen zaman ve mesafe aralıklarına göre değiştiriniz.

Yakıt filtresini usta bir teknisyene değiştirtiniz. Yakıt hattı bağlantıları üzerinde doğru işlem yapılmazsa yakıt fışkırabilir ve tehlike oluşturabilir.

►►Ön Cam Yıkama Suyunun Doldurulması

DİKKAT

Cam yıkama deposunda motor antifrizi veya sirke/su karışımı kullanmayınız. Antifriz aracınızın boyasına zarar verebilir. Sirke/ su solüsyonu ön cam yıkama suyu pompasına zarar verebilir. Yalnızca piyasada satılan cam yıkama sularını kullanınız. Kireç oluşumunu önlemek için uzun süre sert su kullanmaktan kaçınınız.

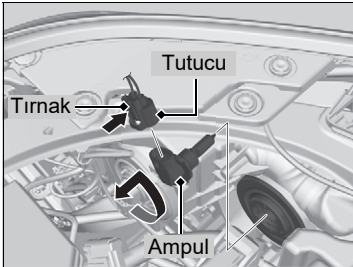
Far Ampulleri

Değiştirmek için aşağıdaki ampulleri kullanınız.

Uzun far:	60 W (halojen ampul tipi için HB3)* LED tipi*
Kısa far:	55 W (halojen ampul tipi için H11)* LED tipi*

Uzun Far

Halojen farları bulunan modeller



1. Tutucuyu çıkarmak için tırnağı itiniz.
2. Eski ampulü çıkarmak için saatin aksi yönünde çeviriniz.
3. Yeni ampulü farın yuvasına yerleştiriniz ve saat yönünde çeviriniz.
4. Tutucuyu ampul konektörüne yerleştiriniz.

Far Ampulleri

Far ayarı fabrikada ayarlanmıştır ve başka bir ayarlama gerektirmez. Ancak, bagajda sürekli ağır eşyalar taşıyorsanız far ayarını bir servise veya kalifiye bir teknisyene yeniden yaptırınız.

Halojen farları bulunan modeller

DIKKAT

Halojen ampuller yandıkları zaman çok ısınır. Camda bulunan yağ, ter veya bir çizik ampulün aşırı ısınmasına ve patlamasına neden olabilir.

Halojen ampulleri değiştirirken tabanından tutunuz ve cam kısmının cildinizle veya sert maddelerle temas etmesini önleyiniz. Eğer cama dokunursanız, camı alkol ve temiz bir bezle temizleyiniz.

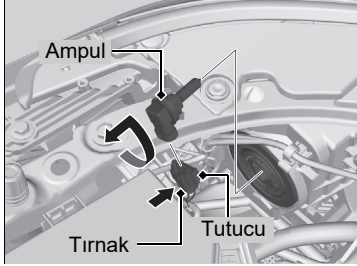
LED tipi farları bulunan modeller

Farlar LED tipidir. Lamba grubunu yetkili bir Honda servisine kontrol ettirip değiştiriniz.

* Tüm modellerde bulunmuyor

■ Kısa Farlar

Halojen farları bulunan modeller



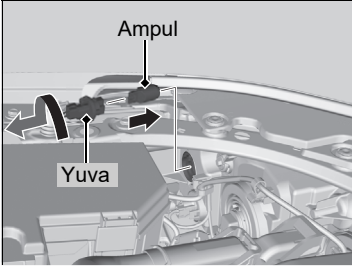
1. Tutucuyu çıkarmak için tırnağı itiniz.
2. Eski ampulü çıkarmak için saatin aksi yönünde çeviriniz.
3. Yeni ampulü farın yuvasına yerleştiriniz ve saat yönünde çeviriniz.
4. Tutucuyu ampul konnektörüne yerleştiriniz.

Ön Sinyal Lambası Ampulleri

Değiştirmek için aşağıdaki ampulleri kullanınız.

**Ön Sinyal Lambası: 21 W (Sarı)*
LED tipi***

Halojen farları bulunan modeller



1. Yuvayı saatin aksi yönünde çevirerek çıkarınız.
2. Eski ampülü çıkarıp yenisini takınız.

Ön Sis Farı Ampulleri*

Ön sis farı ampülleri LED tipidir. Lamba grubunu yetkili bir Honda servisine kontrol ettirip değiştirtiniz.

Ön Yan Park Lambası Ampulleri*

Ön yan park lambası ampülleri LED tipidir. Lamba grubunu yetkili bir Honda servisine kontrol ettirip değiştirtiniz.

Park Lambası ve Gündüz Seyir Lambası Ampulleri

Park Lambası ve Gündüz Seyir Lambası ampulleri LED tipidir. Lamba ampullerini yetkili bir Honda servisine kontrol ettirip değiştirtiniz.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Ön Sinyal Lambası Ampulleri

LED tipi farları bulunan modeller

Ön sinyal lambaları LED tipidir. Lamba grubunu yetkili bir Honda servisine kontrol ettirip değiştirtiniz.

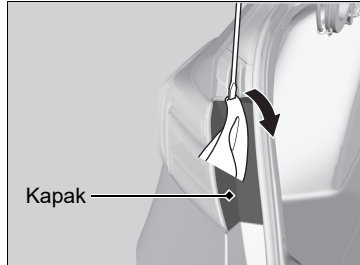
Yan Sinyal/Acil Durum Gösterge Lambaları*

Kapı aynası yan sinyal lambaları LED tipidir. Lamba grubunu yetkili bir Honda servisine kontrol ettirip değiştirtiniz.

Fren Lambası, Arka Lamba, Arka Yan Park Lambası* ve Arka Sinyal Lambası

Değiştirmek için aşağıdaki ampulleri kullanınız.

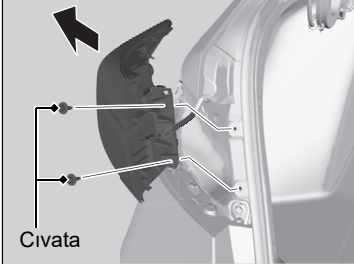
Fren Lambası: LED
Arka Lamba: LED
Arka Yan Park Lambası*: LED
Arka Sinyal Lambası: 21 W (Sarı)



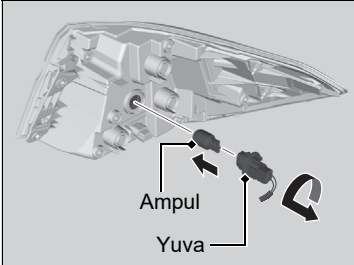
1. Açmak için düz uçlu bir tornavida kullanarak kapağın kenarını esnetiniz.
► Çizilmeleri önlemek için düz uçlu bir tornavidayı bir bezle sarınız.

►Fren Lambası, Arka Lamba, Arka Yan Park Lambası* ve Arka Sinyal Lambası

Fren Lambası, Arka Lamba, Arka Yan Park Lambası* LED tipidir. Lamba grubunu yetkili bir Honda servisine kontrol ettirip değiştirtiniz.



2. Cıvataları sökünüz.
3. Lamba grubunu arka direktten çekip çıkarınız.

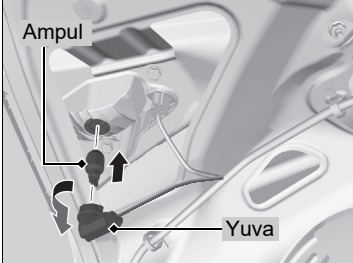
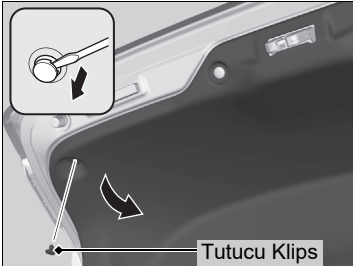


4. Yuvayı saatin aksi yönünde çevirerek çıkarınız.
5. Eski ampulü çıkarıp yenisini takınız.
6. Pimleri gövde grometleriyle hizalayınız, daha sonra iyice oturuncaya kadar itiniz.

Arka Lambalar, Arka Sis Farı* ve Geri Vites Lambası Ampulleri

Değiştirmek için aşağıdaki ampulleri kullanınız.

Arka Lamba: LED
Arka Sis Farı*: LED
Geri Vites Lambası: 16 W



1. Düz uçlu bir tornavida kullanarak tutma klipsini sökünüz, daha sonra kaplamayı geriye doğru çekiniz.

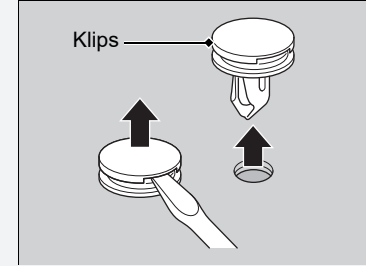
2. Yuvarı saatin aksi yönünde çevirerek çıkarınız.

3. Eski ampulü çıkarıp yenisini takınız.

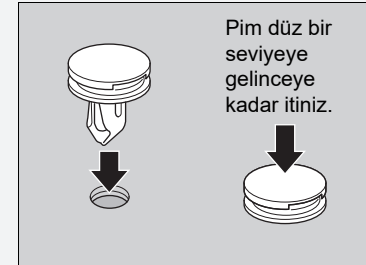
►►Arka Lambalar, Arka Sis Farı* ve Geri Vites Lambası Ampulleri

Arka lambalar ve arka sis farı LED tipidir. Lamba grubunu yetkili bir Honda servisine kontrol ettirip değiştiriniz.

Düz uçlu bir tornavidayı yerleştiriniz ve klipsi sökmek için pimi yukarı kaldırarak çıkarınız.



Pimi yukarı kaldırarak klipsi yerleştiriniz ve düz bir hizaya gelinceye kadar itiniz.



Arka Plaka Lambası

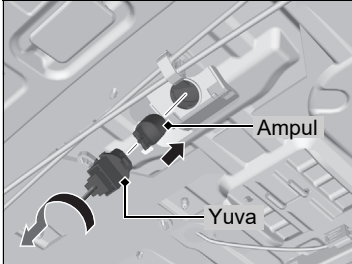
Arka plaka lambası LED tipidir. Lamba grubunu yetkili bir Honda servisine kontrol ettirip değiştirtiniz.

Arka Cam Fren Lambası Ampulü

Arka cam fren lambası ampulü LED tipi olmayan modeller

Değiştirmek için aşağıdaki ampulü kullanınız.

Arka Cam Fren Lambası: 21 W



1. Bagaj kapısını açınız.
2. Yuvayı saatin aksi yönünde çevirerek çıkarınız.
3. Eski ampulü çıkarıp yenisini takınız.

»Arka Cam Fren Lambası Ampulü

Arka cam fren lambası ampulü LED tipi olan modeller

Arka cam fren lambası ampulü LED tipidir. Lamba grubunu yetkili bir Honda servisine kontrol ettirip değiştirtiniz.

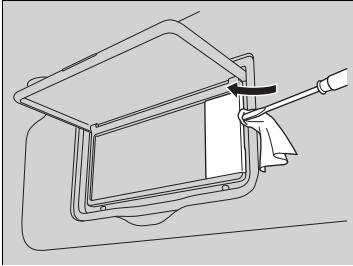
Diğer Lamba Ampulleri

■ Makyaj Aynası Lambası Ampulleri*

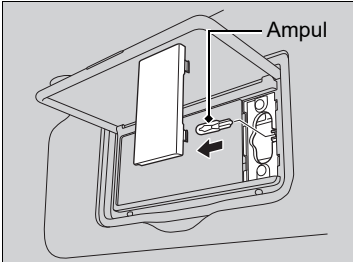
Meksika modelleri

Değiştirmek için aşağıdaki ampülü kullanınız.

Makyaj Aynası Lambası 2.3 W



1. Açmak için düz uçlu bir tornavida kullanarak kapağın kenarını esnetiniz.
► Çizilmeleri önlemek için düz uçlu bir tornavidayı bir bezle sarınız.

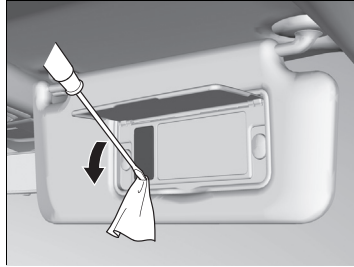


2. Eski ampülü çıkarıp yenisini takınız.

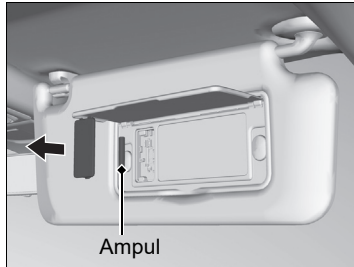
Meksika modelleri hariç

Değiştirmek için aşağıdaki ampülü kullanınız.

Makyaj Aynası Lambası 2 W



1. Açmak için düz uçlu bir tornavida kullanarak kapağın kenarını esnetiniz.
► Çizilmeleri önlemek için düz uçlu bir tornavidayı bir bezle sarınız.



2. Eski ampülü çıkarıp yenisini takınız.

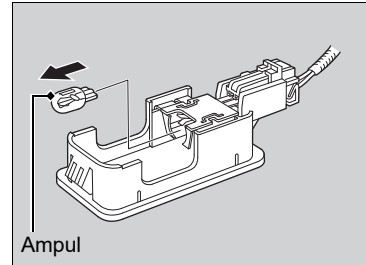
■ Bagaj Lambası Ampülü

Değiştirmek için aşağıdaki ampülü kullanınız.

Bagaj Lambası: 5 W



1. Açmak için düz uçlu bir tornavida kullanarak kapağın kenarını esnetiniz.
► Çizilmeleri önlemek için düz uçlu bir tornavidayı bir bezle sarınız.

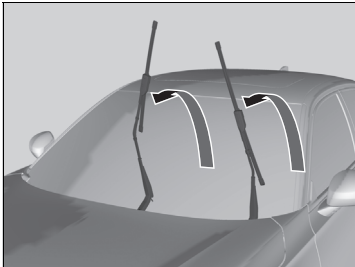
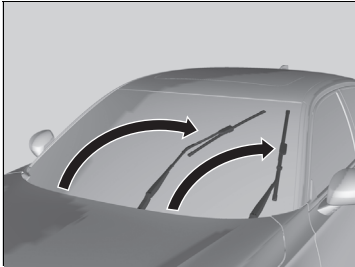


2. Eski ampülü çıkarıp yenisini takınız.

Silecek Lastiklerinin Kontrol Edilmesi

Silecek lastiği hasar görürse iz bırakacak, ses çıkaracak ve lastiğin sert yüzeyleri ön camı çizecektir.

Ön Silecek Kollarının Kaldırılması



1. Güç modunu VEHICLE OFF konumuna alınız.
2. Güç modunu VEHICLE OFF olarak ayarladıktan sonraki 10 saniye içinde, silecek kolunu iki saniyeden fazla MIST konumunda tutunuz.
 - Her iki silecek kolu, şekilde gösterildiği gibi bakım konumuna ayarlanmıştır.
3. Her iki silecek kolunu kaldırınız.

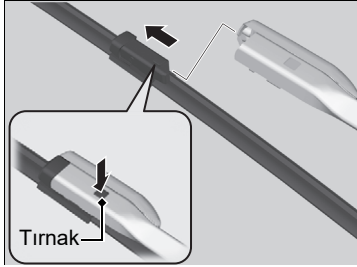
»Ön Silecek Kollarının Kaldırılması

DIKKAT

Silecek kollarını kaldırırken, bakım konumuna getirmek için daima talimatları izleyiniz.

Silecek kolları manuel olarak hareket ettirilirse hasar görebilir.

Silecek Lastiğinin Değiştirilmesi



1. Silecek kollarını kaldırınız.
 ❏ Ön Silecek Kollarının Kaldırılması
 653
2. Kilit tırnağına basınız, ardından silecek lastiğini silecek kolundan kaydırarak çıkarınız.
3. Yeni silecek lastiğini, yerine oturana kadar silecek koluna kaydırınız.
4. Her iki silecek kolunu indiriniz.
5. Güç üç modunu ON konumuna aldıktan sonra silecek kolunu bir kez **MIST** konumuna alınız.
 ► Silecek kolları standart konuma geri döner.

►► Silecek Lastiğinin Değiştirilmesi

DİKKAT

Silecek kolunun ön cama çarpmasına izin vermeyiniz; silecek kolu ve/veya ön cam zarar görebilir.

Lastiklerin Kontrol Edilmesi

Güvenli bir kullanım için lastikleriniz uygun tip ve ebatta olmalı ve lastiklerinizin dış derinliği ve hava basıncı uygun seviyede olmalıdır.

■ Şişirme talimatları

Doğru şişirilmiş lastikler uzun ömür, konfor ve üstün hakimiyet sağlar. Belirtilen basınç için sürücü tarafı kapı pervazı üzerindeki etikete bakınız.

İnik lastikler, farklı noktalarda aşınmaya, yakıt tüketiminin artmasına yol açarlar ve aşırı ısınmadan dolayı daha fazla tehlike yaratırlar.

Fazla şişirilmiş lastikler aracınızın sürüşünü sertleştirir, bozuk yollardan etkilenecek aracın hasar görme riskini artırır ve düzensiz aşınırlar.

Lastiklerinizi her gün gözle kontrol etmeyi önermekteyiz. Eğer lastiklerinizden birinin inik olduğunu düşünüyorsanız basınç ölçer kullanarak hemen kontrol ediniz.

En az ayda bir veya her yolculuktan önce basınç ölçer ile stepne* dahil, tüm lastiklerinizin basıncını ölçünüz. Lastikler ne kadar iyi koşullarda olursa olsunlar, ayda 110-20 kPa (0.1- 0.2 kgf/cm2, 1-2 psi) hava kaybederler.

■ Kontrol talimatları

Hava basıncını her kontrol ettiğinizde, lastikleri ve subap millerini de inceleyiniz. Şunlara dikkat ediniz:

- Lastiklerin yola temas eden kısımlarında ve yanaklarında baloncuklar ve kabarmalar. Lastiğin yanğıındaki kesikler, çatlaklar ve yırtıklar varsa lastiğı değıştiriniz. Eğer lastiğın alt tabakalarını veya tellerini görüyorsanız lastiğı değıştiriniz.
- Yabancı cisimleri çıkarınız ve hava sızıntısı kontrolü yapınız.
- Düzensiz dış aşınması. Yetkili serviste ön düzen ayarını yaptırınız.
- Fazla miktarda aşınma.

➡ **Dış aşınma göstergeleri** S. 656

- Subap mili çevresindeki çatlaklar veya diğer hasarlar.

* Tüm modellerde bulunmuyor

➡ Lastiklerin Kontrol Edilmesi

⚠ UYARI

Çok fazla aşınmış veya düzgün şişirilmemiş lastikler ciddi yaralanma ya da ölümlerle sonuçlanabilecek çarpışmayla sonuçlanabilir.

Lastiğın şişirilmesi ve bakımı ile ilgili olarak bu kitapta verilmiş olan talimatlara uyunuz.

Lastiklerdeki hava basıncını lastikler soğukken ölçünüz. Aracınızın en az üç saat parkta kalmış ya da 1.6 km'den daha az yol gitmiş olması gerekir. Gerekirse, belirtilen basınca ulaşınca kadar hava basınız ya da lastiklerin havasını alınız.

Eğer lastik basıncını lastikler sıcakken kontrol ederseniz elde edeceğiniz sonuç soğuk halden 30–40 kPa (0.3–0.4 kgf/cm2, 4–6 psi) daha fazla çıkabilir.

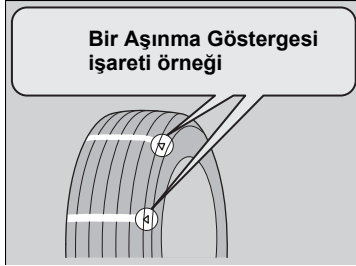
➡ **Lastik havası inik uyarı sistemi bulunan modeller**

Lastik basıncı her ayarlandığında, lastik havası inik uyarı sistemini kalibre etmelisiniz.

➡ **Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi** S. 490

Aracınızı sürerken devamlı bir titreşim hissediyorsanız servisinize lastiklerinizi kontrol ettiriniz. Yeni lastiklerin ve sökölüp yeniden takılan lastiklerin balansı düzgün bir şekilde yapılmalıdır.

Aşınma Göstergeleri



Aşınma göstergesinin bulunduğu oluk, lastiğin diğer yerlerinden 1.6 mm daha sıdır. Eğer lastiğin dişi aşınma göstergesi görünecek şekilde aşınmışsa, lastiği değiştiriniz.

Aşınmış lastiklerin yağışlı havalarda yol tutma yeteneği çok azalır.

Lastik Servis Ömrü

Lastiklerinizin ömrü sürüş alışkanlıkları, yol durumu, aracın yükü, hava basıncı, bakım, hız ve çevre koşulları gibi birçok etkene bağlıdır (lastikler kullanılmadıkları halde).

Düzenli bakıma ve hava basıncı kontrolünün yakında, lastiklerin ömrü 5 yıla yaklaştığında yıllık kontroller yapmanız önerilir. Durumlarına veya aşınma seviyelerine bakılmadan, stepne* dahil tüm lastiklerin kullanımına, üretim tarihinden 10 yıl sonra son verilmelidir.

►► Lastiklerin Kontrol Edilmesi

Yüksek hızda kullanım

Meksikalı modeller hariç 17 inç lastikli modeller

Aracı izin verilen hız sınırlarını aşacak hızda kullanmamanızı tavsiye ediyoruz. Eğer aracı uzun süreli olarak yüksek hızda kullanırsanız (160 km/s'nin üstü) aşırı ısınmayı ve ani lastik arızasını önlemek için soğuk lastik basınçlarını aşağıda gösterildiği gibi ayarlayınız.

Lastik Ebatı	215/50R17 91V
Basınç	Ön: 240 kPa (2.4 bar, 35 psi) Arka: 230 kPa (2.3 bar, 33 psi)

Lastik ve Jant Değiştirme

Lastiklerinizi, aynı ebat, yük grubu, hız grubu ve maksimum soğuk lastik basıncı oranına sahip (lastiklerin yan yüzlerinde gösterilen) radyal lastiklerle değiştiriniz. Farklı ebat veya yapıya sahip lastikleri kullanmak ABS ve Araç Denge Destek (VSA) sistemi gibi bazı araç sistemlerinin düzgün çalışmasını engelleyebilir.

En iyisi dört lastiği birlikte değiştirmektir. Eğer bu mümkün değilse ön iki veya arka iki lastiği birlikte değiştiriniz.

Jantın orijinal jantlarla aynı özelliklere sahip olduğundan emin olunuz.

► Lastik ve Jant Değiştirme

UYARI

Aracınıza yanlış lastiklerin takılması aracın kontrolünü ve dengesini etkiler. Bu yaralanmanıza veya ölmenize neden olabilecek bir kazaya yol açabilir.

Her zaman aracınızdaki lastik bilgi etiketinde önerilen ebat ve tipte lastik kullanınız.

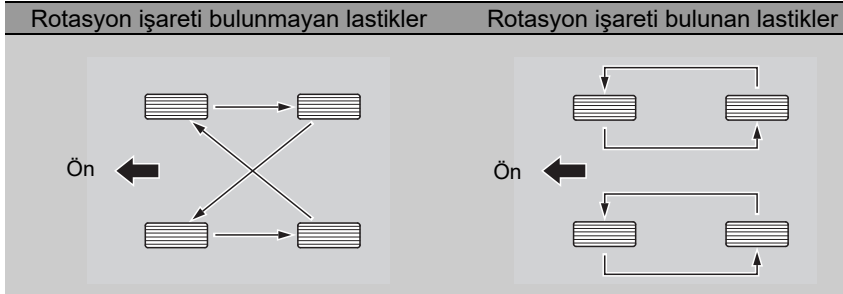
Lastik Rotasyonu

Bakım programına göre lastik rotasyonunun yapılması lastik ömrünü arttırmaya ve aşınmayı eşit hale getirmeye yardımcı olur.

■ Aracınızın Lastik Rotasyon Biçimi

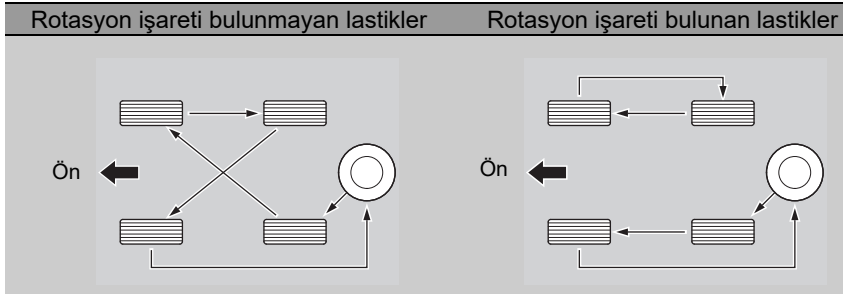
Kompakt stepne veya lastik tamir kiti bulunan modeller

Lastikleri burada gösterildiği gibi yer değiştiriniz.



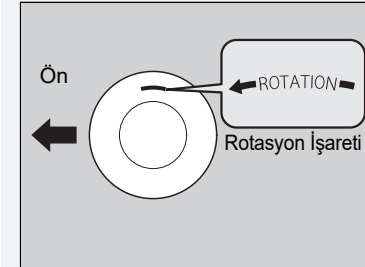
Büyük stepneli modeller

Yedek lastik dahil, tüm lastikleri burada gösterildiği gibi yer değiştiriniz.



►► Lastik Rotasyonu

Yönlü lastiklerde sadece ön ve arka tekerleklerinizin yerini değiştiriniz (yandakileri birbirleriyle değiştirmeyiniz). Yönlü lastikler, aşağıda gösterildiği gibi, rotasyon işareti ön tarafa bakacak şekilde takılmalıdır.



Lastiklerin yeri değiştirildiğinde, hava basınçlarının kontrol edildiğinden emin olunuz.

Lastik havası inik uyarı sistemi bulunan modeller

Lastik basıncı her ayarlandığında, lastik havası inik uyarı sistemini kalibre etmelisiniz.

► Lastik Havası İnık Uyarı Sistemi S. 490

Kar Lastikleri ve Zincirleri

Buzlu veya karlı yollarda, kış lastikleri veya lastik zincirleri takınız, hızınızı düşürünüz ve araçlarla aranızda yeterli mesafe bırakınız.

Kaymayı önlemek için direksiyonu veya frenleri kullanırken çok dikkatli olunuz.

Gerektiğinde veya yasalarca zorunlu olduğunda lastik zincirleri, kış lastikleri veya her mevsim lastikler kullanınız.

Takarken aşağıdaki noktalara dikkat ediniz.

Kış lastikleri için:

- Orijinal lastiklerle aynı ebat ve yük kapasitesini seçiniz.
- Her dört janta lastik takınız.

►► Kar Lastikleri ve Zincirleri

⚠ UYARI

Yanlış zincirlerin kullanılması veya zincirlerin düzgün takılmaması fren hatlarına zarar verebilir ve ciddi yaralanma ya da ölümler sonuçlanabilecek çarpışmalarla sonuçlanabilir.

Bu kitapta yer alan lastik zincirlerinin seçimi ve kullanımı ile ilgili tüm talimatlara uyunuz.

⚠ DİKKAT

Yanlış ebatlı veya düzgün takılmamış yol tutuş donanımları aracınızın fren hatlarına, süspansiyona, gövdeye ve jantlara zarar verebilir. Aracın herhangi bir parçasına temas ettiklerinde aracı durdurunuz.

Türkiye modelleri

Avrupa Birliği düzenlemelerine göre, kış lastiği kullanıldığđ zaman aracın azami hızı lastiğin azami hızından yüksekse sürücünün görebileceği bir yere kar lastiklerinin en fazla çıkabileceği hız sınırının yazılı olduğu bir uyarı etiketi yapıştırmak gereklidir. Lastik satıcınızdan böyle bir etiket almanız mümkündür. Eğer herhangi bir sorun olursa yetkili servisinizle görüşünüz.

Lastik zincirleri için:

- Aracınız için herhangi bir zincir almadan önce Honda yetkili servisimize danışınız.
- Yalnız ön lastiklere takınız.
- Aracınızın sınırlı lastik boşluğu olduğundan, aşağıda listelenen zincirleri şiddetle önermekteyiz:

Meksika modelleri

Orijinal Lastik Ebatı ^{*1}	Zincir Tipi
215/55R16	SCC Radial Chain SC1032
215/50R17	SCC Radial Chain SC1032
235/40R18	SCC Radial Chain SC1034

*1: Orijinal lastik ebatı sürücü kapısının pervazındaki lastik bilgileri etiketinde verilmiştir.

Meksika modelleri hariç

Orijinal Lastik Ebatı ^{*1}	Zincir Tipi
215/55R16	RUD-matic classic 48489
215/50R17	RUD-matic classic 48489

*1: Orijinal lastik ebatı sürücü kapısının pervazındaki lastik bilgileri etiketinde verilmiştir.

- Takarken zincir üreticisinin talimatlarını izleyiniz. Mümkün olduğunca sıkı takınız.
- Zincirlerin fren hatlarına veya süspansiyona temas etmediğini kontrol ediniz.
- Aracı yavaş sürünüz.

►► Kar Lastikleri ve Zincirleri

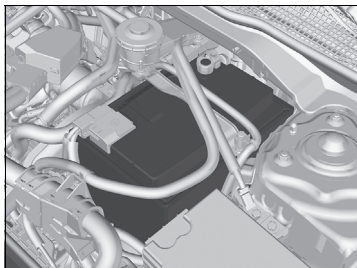
Lastik zincirleri takıldığında, lastik üreticisinin aracın kullanım sınırları ile ilgili talimatlarını izleyiniz.

Kar zincirlerini yalnızca acil durumlarda veya bel bir bölgeden geçerken yasal zorunluluk varsa takınız.

Buz veya kar üzerinde kar zincirleri ile giderken her zamankinden daha dikkatli olunuz. Zincirli araç kullanmak kış lastikli araç kullanmaktan daha tehlikelidir.

Aracınızda yaz lastikleri varsa, bu lastiklerin kış sürüş koşulları için tasarlanmadığına dikkat ediniz. Daha fazla bilgi için yetkili servisimize danışınız.

Akünün Kontrolü



Akünün durumu, negatif kutup başı üzerinde bulunan bir sensör tarafından izlenilir. Sensörde bir sorun olduğunda, sürücü bilgi arayüzünde bir uyarı mesajı görünür. Bu durumda, aracınızı yetkili servise kontrol ettiriniz.

Aylık olarak akü terminallerini korozyona karşı kontrol ediniz.

Eğer aracınızın aküsü ayrılırsa veya boşalırsa:

Latin Amerika, İsrail ve Türkiye modelleri

- Müzik sistemi devreden çıkar.
➔ Müzik sisteminin yeniden devreye sokulması S. 279

»Akü

⚠UYARI

Akü, normal çalışma sırasında patlayıcı bir gaz olan hidrojen gazı çıkarır.

Bir kıvılcım veya alev akünün ölüme veya yaralanmaya neden olacak bir güçle patlamasına neden olabilir.

Her tür kıvılcım, alev ve sigara benzeri malzemeleri aküden uzak tutunuz.

Akü bakımını yapmak için koruyucu elbise giyiniz ve yüzünüze koruyucu maske takınız ya da bu bakımı tecrübeli bir teknisyene yaptırınız.

⚠UYARI

Akü aşındırıcı ve zehirleyici özelliği olan sülfürik asit (elektrolit) içerir.

Elektrolitin gözlerinize veya cildinize temas etmesi ciddi yanıklara yol açabilir. Akünün yakınında çalışırken koruyucu elbise giyiniz ve gözlük takınız.

Elektrolitin yutulması, eğer çok çabuk müdahale edilmezse, öldürücü zehirlenmeye neden olur.

**ÇOCUKLARIN ERIŞEBİLECEĞİ
YERLERDEN UZAK TUTUNUZ**

Akünün Şarj Edilmesi

Aracınızın elektrik sisteminin zarar görmemesi için her iki akü kablosunu ayırınız. Her zaman (-) negatif kabloyu önce çıkarınız ve en son yerine bağlayınız.

► Akü

Acil Durumda Yapılacak İşlemler

Gözler: Bir kaba su koyup en az on beş dakika gözlerinizi bol suyla yıkayınız. (Basıncılı su gözlerinize zarar verebilir). Hemen bir doktora başvurunuz.

Cilt: Kirlenen giysilerinizi çıkarınız. Cildinizi bol suyla yıkayınız. Hemen bir doktora başvurunuz. **Yutma:** Su veya süt içiniz. Hemen bir doktora başvurunuz.

Korozyon varsa, kabartma tozu ve su solüsyonu kullanarak akü kutup başlarını temizleyiniz. Kutup başlarını nemli bir bezle temizleyiniz. Aküyü bez/havlu ile kurulayınız. Daha sonra korozyon oluşmasını önlemek için kutup başlarına gres sürünüz.

Aküyü değiştirirken, yedek akü aynı özelliklere sahip olmalıdır.

Daha fazla bilgi için bir servise danışınız.

Aküyü yeniden bağladıktan sonra güç modunu ON konumuna ayarladığınızda gösterge panelinde bir mesajla birlikte Araç Denge Destek (VSA) sistemi, Araç Denge Destek (VSA) **OFF***, Düşük Hızda Takip özellikli Ayarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)*, düşük lastik basıncı/TPMS*, düşük lastik basıncı/lastik havası inik uyarı sistemi*, Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemi (CMBS)*, Yoldan Ayrılmayı Önleme Sistemi* ve güvenlik desteği* gösterge lambaları sarı renkte yanabilir. Aracı 20 km/s'den daha düşük bir hızla kısa bir mesafe sürünüz. Gösterge lambaları sönmelidir. Aksi halde, aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.

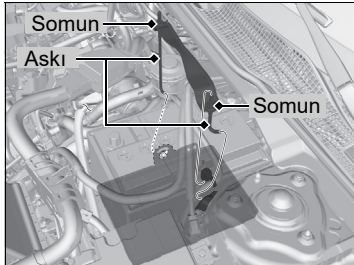
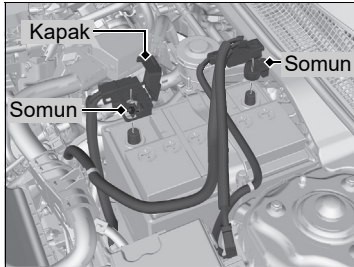
Türkiye modelleri

Akünün Değiştirilmesi

Aküyü söküp değiştireceğiniz zaman daima bakım emniyetinde verilen talimatları uygulayınız ve olası tehlikeleri önlemek için verilen uyarılara dikkat ediniz.

► **Bakım Emniyeti** S. 611

► **Akünün Kontrol Edilmesi** S. 661



1. Güç modunu VEHICLE OFF konumuna ayarlayınız. Kaputu açınız.
2. Negatif akü kablosundaki cıvatayı sökünüz, ardından kabloyu negatif (-) kutup başından çıkarınız.
3. Pozitif akü kutup başı kapağını açınız. Pozitif akü kablosundaki cıvatayı sökünüz, ardından kabloyu pozitif (+) kutup başından çıkarınız.
4. Bir anahtarla akü braketinin her iki tarafındaki somunları gevşetiniz.
5. Akü desteklerinin alt uçlarını akü tabanındaki delikten çekerek akü braketini desteklerini sökünüz.

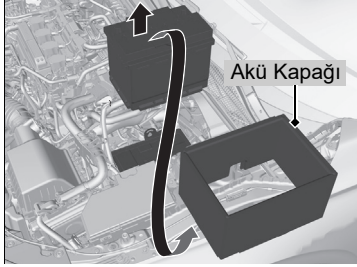
►► Akünün Değiştirilmesi

DİKKAT

Akünün uygun olmayan bir yere atılması çevreye ve insan sağlığına zarar verebilir. Pili atmanız gerektiğinde yerel düzenlemelerin gerektirdiklerini uygulayınız.

Akü üzerindeki sembol bu ürünün çöpe atılmaması gerektiğini belirtir.





6. Akü kapağını çıkarınız.

7. Aküyü dikkatli bir şekilde çıkarınız.

►► Akünün Değiştirilmesi

Yeni bir akü takmak için, bu işlemi tersi sırayla yapınız.

Her zaman (–) negatif kabloyu önce çıkarınız ve en son takınız.

Akü Etiketleri*



►► Akü Etiketleri*

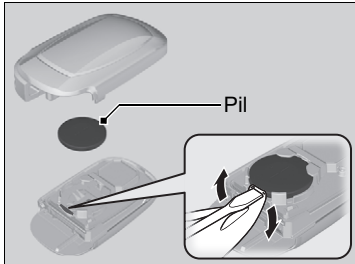
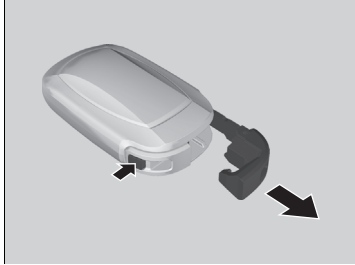
Tehlike

- Kıvılcımları ve ateşi aküden uzak tutunuz. Akü, patlamaya sebep olabilecek patlayıcı gaz çıkarır.
- Akü üzerinde çalışırken göz koruması ve kauçuk eldiven takınız, aksi halde akü elektroliti yanmanıza ve gözlerinizi kaybetmenize sebep olabilir.
- Hiç bir koşulda çocukların aküyü ellemelerine izin vermeyiniz. Aküyle ilgilenen herkesin akünün düzgün kullanımı ve tehlikeleri ile ilgili bilgi sahibi olduğundan emin olunuz.
- Seyreltilmiş sülfürik asit içerdiğinden akü elektrolitine çok dikkat ediniz. Cildinizle ve gözlerinizle temas yanmalara veya gözlerinizi kaybetmenize sebep olabilir.
- Akü üzerinde çalışmadan önce bu kılavuzu dikkatlice okuyup anlayınız. Talimatlara uyulmaması yaralanma ve araç hasarıyla sonuçlanabilir.
- Elektrolit seviyesi önerilen seviyede veya daha altındaysa aküyü kullanmayınız. Aküyü düşük elektrolit seviyesi ile kullanmak patlamaya ve ciddi yaralanmaya yol açabilir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Uzaktan Kumanda Piliinin Değiştirilmesi

Bir düğmeye bastığınızda gösterge lambası yanmıyorsa, pili değiştiriniz.



Pil tipi: CR2032

1. Dahili anahtarı çıkarınız.

2. Anahtar ile yuvayı dikkatlice esneterek kapağın üst yarısını çıkarınız.

- Uzaktan kumandanın çizilmesini önlemek için anahtarı bir bezle sarınız.
- Düğmeleri kaybetmemek için dikkatlice çıkarınız.

3. Düz uçlu bir tornavida ile kenarını esneterek pili çıkarınız. Pili, kutuplarını doğru ayarlayarak yerleştirdiğinizden emin olunuz.

- Uzaktan kumandanın çizilmesini önlemek için düz uçlu tornavidayı bir bezle sarınız.

Uzaktan Kumanda Piliinin Değiştirilmesi

⚠⚠ UYARI

KİMYASAL YANIK TEHLİKESİ

Uzaktan kumandaya güç sağlayan pil, ciddi iç yanıklara neden olabilir ve yutulduğunda ölüme bile yol açabilir. Yeni ve eski pilleri çocuklardan uzak tutunuz.

Pilin bir çocuk tarafından yutulduğundan şüpheleniyorsanız, derhal doktora başvurunuz.

DİKKAT: Pilin yanlış yerleştirilmesi patlama tehlikesi yaratır. Yalnızca aynı veya eşdeğer tipte pil ile değiştiriniz.

DİKKAT: Kullanım, saklama veya taşıma sırasında patlamaya veya yanıcı sıvı veya gaz kaçağına neden olabilecek güneş ışığı, ateş veya benzeri aşırı ısıya maruz bırakmayınız.

DİKKAT: Pili ateşe veya sıcak fırına atmayınız veya patlamaya neden olabilecek şekilde ezmeyiniz veya kesmeyiniz.

DİKKAT: Patlamaya veya yanıcı sıvı veya gaz sızıntısına neden olabilecek yüksek rakımda aşırı düşük hava basıncına maruz bırakmayınız.

» Uzaktan Kumanda Pili­nin Değiştirilmesi

Düğme tipi pilin* yanında bir uyarı işareti bulunur.

DİKKAT

Pilin düzgün şekilde atılmaması çevreye zarar verebilir. Pili atmanız gerektiğinde yerel düzenlemelerin gerektirdiklerini uygulayınız.

Yedek pilleri piyasadan veya yetkili servisten temin edebilirsiniz.

Türkiye modelleri

Pil üzerindeki sembol bu ürünün çöpe atılmaması gerektiğini belirtir.



* Tüm modellerde bulunmuyor

Klima*

Klima kontrol sisteminin düzgün ve güvenli çalışması için, soğutma gazı sisteminin bakımının sadece yetkili bir teknisyen tarafından yapılması gerekir.

Asla klima evaporatörünü (soğutma bobini) tamir etmeyiniz veya eski ya da yeniden değerlendirilen bir araçta çıkarılan bir evaporatör ile değiştirmeyiniz.

»Klima*

DİKKAT

Atmosfere salınan soğutucu gaz çevre için zararlıdır.

Soğutucu gazın atmosfere salınmasını önlemek için asla evaporatörü eski ya da yeniden değerlendirilen bir araçta çıkarılan bir evaporatör ile değiştirmeyiniz.

Aracınızın klima sistemindeki soğutucu gaz yanıcıdır ve servis sırasında uygun prosedürlerin izlenmemesi durumunda alev alabilir.

Klima etiketi kaputun altındadır:

» **Emniyet Etiketleri** S. 101

» **Teknik Özellikler** S. 741, 743



⚠ : Dikkat

🔥 : Yanıcı Soğutucu Gaz

👤 : Servis için yetkili bir teknisyen gereklidir

☀ : Klima Sistemi

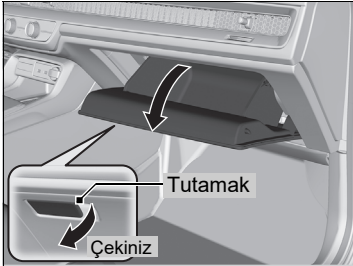
Toz ve Polen Filtresi

■ Toz ve Polen Filtresi Ne Zaman Değiştirilmeli

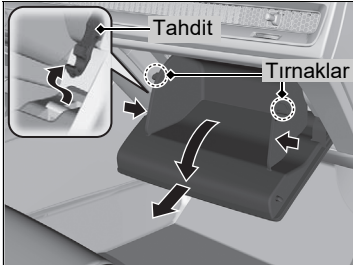
Toz ve polen filtresi bakım aracınızın önerilen programı dahilinde değiştirilmelidir. Eğer aracınızı tozlu bir ortamda kullanıyorsanız filtreyi daha kısa aralıklarla değiştirmenizi tavsiye ederiz.

■ **Bakım Programı S. 624**

■ Toz ve Polen Filtresinin Değiştirilmesi



1. Torpido gözünü açınız.



2. Torpido gözünden ayırmak için torpido gözünün sürücü tarafındaki tahditi itiniz.

3. Panelin iki yanını bastırarak iki tırnağı ayırınız.

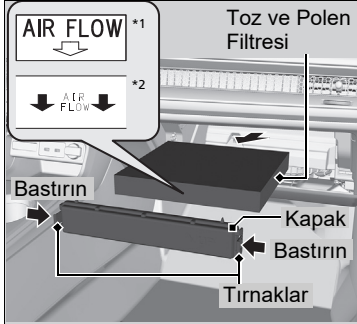
4. Torpido gözünü çıkarınız.

■ Toz ve Polen Filtresi

Eğer klima kontrol sisteminden gelen hava miktarı alışıldan az ise ve camlar kolayca buğulanıyorsa filtreyi değiştiriniz.

Toz ve polen filtresi havadaki polen, toz ve diğer maddeleri tutar.

Eğer toz ve polen filtresinin nasıl değiştirileceğini bilmiyorsanız değiştirme işlemini Honda yetkili servisinde yaptırınız.



5. Filtre muhafazası kapağının yanlarındaki tırnakları bastırarak kapağı çıkarınız.
6. Filtreyi muhafazasından çıkarınız.
7. Yeni filtreyi muhafazasına takınız.
 - **"AIR FLOW"** ok'unun aşağı doğru baktığından emin olunuz.

*1: İsrail ve Türkiye modelleri hariç

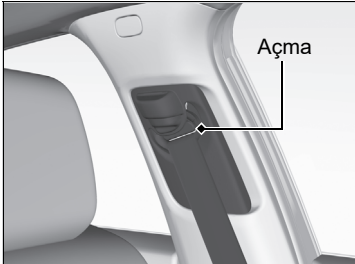
*2: İsrail ve Türkiye modelleri

İç Bakım

Bez kullanmadan önce tozu almak için bir elektrikli süpürge kullanınız. Kirleri temizlemek için yumuşak deterjan ve ılık su karışımıyla ıslatılmış bir bez kullanınız. Deterjan kalıntılarını temizlemek için temiz bir bez kullanınız.

Emniyet Kemerlerinin Temizlenmesi

Emniyet kemerlerini temizlemek için sabunlu suyla yumuşak bir fırça kullanınız. Emniyet kemerlerini kendi kendine kurumaya bırakınız. Emniyet kemeri bağlantılarının halkalarını temiz bir bezle siliniz.



İç Bakım

Aracın içine sıvı dökmeyiniz. Üzerlerine sıvı sıçraması halinde elektrikli cihazlar ve sistemler arızalanabilir.

Müzik sistemleri ve düğmeler gibi elektrik aksamı üzerinde silikon bazlı spreyler kullanmayınız. Aksi halde, parçalar arızalanabilir veya araçta yangın meydana gelebilir.

Eğer elektrikli cihazlar üzerinde kazayla silikon bazlı sprey kullanılırsa, yetkili servisimize başvurunuz.

İçeriklerine bağlı olarak kimyasallar ve sıvı kokular reçine esaslı parçalarda ve kumaşlarda renk solmasına, kırıxıklıklara ve çatlaklara sebep olabilirler. Alkalın solventler veya benzin ya da petrol gibi organik solventler kullanmayınız.

Kimyasalları kullandıktan sonra, kuru bir bezle sildiğinizden emin olunuz.

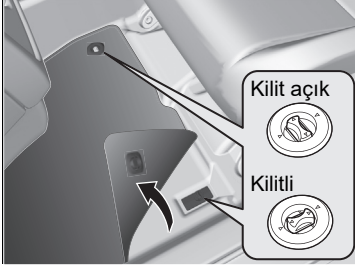
Kullanılmış bezleri reçine parçaların veya kumaşların üzerinde uzun süre bırakmayınız.

Sıvı kokuları dökmemeye dikkat ediniz.

■ Camların Temizlenmesi

Bir cam temizleyici kullanarak siliniz.

■ Paspaslar*



Sürücü paspası, ileri doğru kaymasını engelleyen zemin kancalarına takılmalıdır. Paspası temizlemek üzere çıkarmak için, kanca düğmelerini kilit açık konumuna çeviriniz. Temizledikten sonra paspası yeniden takarken, düğmeleri kilit konumuna çeviriniz.

Paspasın üzerine ek paspaslar koymayınız.

■ Deri Döşemelerin Bakımı

Deriyi düzgün bir şekilde temizlemek için:

1. Kiri veya tozu temizlemek için ilk önce elektrikli süpürge veya yumuşak, kuru bir bez kullanınız.
2. Deriyi %90 su ve %10 doğal sabun ile hazırlanmış solüsyona batırılmış yumuşak bir bezle temizleyiniz.
3. Temiz, nemli bir bezle kalan sabun artıklarını siliniz.
4. Kalan suyu siliniz ve derinin gölgede doğal yolla kurumasını sağlayınız.

* Tüm modellerde bulunmuyor

► Camların Temizlenmesi

Kablolar arka camın iç tarafına takılmıştır. Zarar vermek için yumuşak bir bezle tellerle aynı yönde siliniz.

Düşük Hızda Takip Özellikli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC) bulunan modeller

Otomatik fasıllı silecek bulunan modeller

Su ve cam temizleyici gibi sıvıları geniş ön görüş kamerası* ve yağmur/ışık sensörünün üstüne veya çevresine dökmemeye dikkat ediniz.

► Paspaslar*

Eğer aracınızla birlikte verilmeyen paspasları kullanırsanız, paspasın aracınız için tasarlandığından, uygun olduğundan ve zemin kancalarına takılabilecek tipte olduğundan emin olunuz.

Arka koltuk paspaslarını düzgün yerleştiriniz. Aksi halde, zemin paspasları ön koltuğun hareketini engelleyebilir.

► Deri Döşemelerin Bakımı

Kirleri ve tozları en kısa zamanda silmek veya temizlemek önemlidir. Dökülen sıvılar derinin içine emilerek lekeler yol açabilir. Kir veya toz deride aşınmalara yol açabilir. Ayrıca, bazı koyu renkli giysilerin deri koltuklara sürtünerek renk solmasına veya lekelerle sebep olduğunu unutmayınız.

Dış bakım

Kullanımdan sonra aracın gövdesi üzerindeki tozu alınız. Aracınızı boyalı yüzeylerde çizilme bakımından düzenli olarak kontrol ediniz. Boyalı yüzeydeki bir çizilme gövdenin paslanmasına neden olabilir. Bir çizik görürseniz, hemen tamir ediniz.

■ Aracın Yıkanması

Aracı düzenli olarak yıkayınız. Aracı aşağıdaki koşullarda kullanıyorsanız daha sık yıkayınız:

- Tuzlu yollarda kullandığınızda.
- Sahilde kullandığınızda.
- Boyalı yüzeylere zift, kurum, kuş pisliği, böcekler veya reçine yapıştığında.

■ Otomatik Yıkamanın Kullanılması

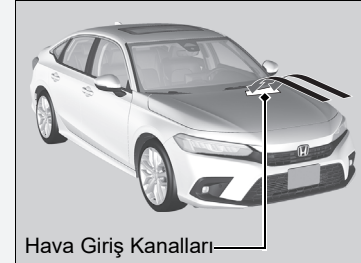
- Otomatik yıkama üzerinde belirtilen talimatları izlediğinizden emin olunuz.
- Kapı aynalarını katlayınız.
- Otomatik fasıllı sileceklerle donatılmış araçlarda, silecekleri kapatınız.

■ Tazyikli Yıkama Makinelerinin Kullanılması

- Temizleme başlığı ile araç gövdesi arasında yeterli mesafe bırakınız.
- Camların çevresine çok dikkat ediniz. Çok yakın durma suyun aracın içine girmesine neden olabilir.
- Motor bölmesine doğrudan tazyikli su püskürtmeyiniz. Bunun yerine, düşük basınçlı su ve yumuşak bir deterjan kullanınız.

►► Aracın Yıkanması

Hava giriş kanallarına su püskürtmeyiniz. Arızaya yol açabilir.



Suyu doğrudan yakıt dolum kapağına püskürtmeyiniz. Tazyikli su açılmasına sebep olabilir.

■ Meksika modelleri

Suyu, yakıt dolum kapağı açık iken, kapaksız üniteye püskürtmeyiniz. Yakıt sisteminde veya motorda hasar meydana gelebilir.

Silecek kollarını ön camdan kaldırmamız gerekiyorsa, önce silecek kollarını bakım konumuna getiriniz.

► Ön Silecek Lastiğinin Değiştirilmesi S. 653

■ Cilalama

İyi bir otomobil gövde cilası aracın boyasını korumaya yardımcı olur. Cila zamanla aşınacak ve aracın boyasını dış etkenlere maruz bırakacaktır, bu yüzden aracınızı yeniden cilalayınız.

■ Tamponların ve Diğer Reçine Kaplı Parçaların Bakımı

Reçine kaplı parçaların üzerine, benzin, yağ, motor soğutma suyu veya akü sıvısı dökülürse, paslanma meydana gelebilir veya kaplamaları çıkabilir. Yumuşak bir bez ve temiz su kullanarak derhal siliniz.

■ Camların Temizlenmesi

Bir cam temizleyici kullanarak siliniz.

■ Alüminyum Jantların Bakımı

Alüminyum, tuzun ve diğer yol kirleticilerinin sebep olduğu bozulmaya duyarlıdır. Gerekirse, en kısa zamanda bu kirleticileri temizlemek için sünger ve yumuşak deterjan kullanınız. Tel fırça veya sert kimyasallar (bazı ticari tekerlek temizleyiciler dahil) kullanmayınız. Bunlar alüminyum jantların koruyucu kaplamasına zarar vererek paslanmaya yol açabilir. Kaplamanın tipine göre, tekerleklerin parlaklığı kaybolabilir ve parıltılı görünebilir. Su lekelerini önlemek için, ıslak iken tekerlekleri bir bezle siliniz.

» Cilalama

DİKKAT

Kimyasal çözücüler ve güçlü temizleme maddeleri aracınızın boyasına, metal ve plastik aksamına zarar verebilir. Sıçramaları derhal siliniz.

» Tamponların ve Diğer Reçine Kaplı Parçaların Bakımı

Reçineden yapılmış parçaların boyalı yüzeylerini tamir etmek istediğinizde, doğru kaplama malzemesi için yetkili servisimize danışınız.

■ Buğulanmış Dış Lamba Camları

Dış lambaların içindeki camlar (farlar, fren lambaları vs.), aracı otomatik yıkamada yıkadıktan sonra veya yağmurda kullandığınızda geçici olarak buğulanabilirler. Buğulanma ayrıca ortam sıcaklığı ile camın iç sıcaklığı arasında belirgin bir fark olduğunda da meydana gelebilir (yağmurlu havalarda araç camlarının buğulanması gibi). Bunlar doğal durumlardır ve dış lambalardaki bir yapısal problem değildir.

Camın tasarım özellikleri, lamba camının çerçevesi yüzeylerinde nemlenme oluşmasıyla sonuçlanabilir. Bu da bir arıza değildir.

Ancak, camların içinde çok miktarda su toplandığını veya büyük su damlaları olduğunu görürseniz, aracınızı yetkili servise kontrol ettiriniz.

Aksesuarlar

Aksesuarları takarken aşağıdaki hususları kontrol ediniz:

- Aksesuarları ön cama takmayınız. Görüşünüz engellenebilir ve sürüş koşullarına tepkiniz geciktirilebilir.
- **SRS AIRBAG** (SRS Hava Yastığı) ile işaretli alanlara, ön koltukların yanlarına veya arkalarına, arka koltukların yanlarına, ön veya yan direklere veya yan camların yakınına herhangi bir aksesuar takmayınız. Bu alanlara takılan aksesuarlar aracın hava yastıklarının çalışmasını engelleyebilir veya hava yastıklarının açılması durumunda size ya da diğer yolculara çarpabilir.
- Elektronik aksesuarların elektrik devrelerine aşırı yük bindirmediklerinden veya aracın düzgün kullanımını engellemediklerinden emin olunuz.
■ **Sigortalar** S. 725
- Herhangi bir elektronik aksesuarı taktirmeden önce bu işi yapacak kişinin Honda yetkili servisinizle temas kurmasını sağlayınız. Eğer mümkünse, montaj sonrasında aracınızı Honda yetkili servisinde kontrol ettiriniz.

Modifikasyonlar

Aracınızı yol tutuşu, dengeyi ve güvenirliliği etkilenecek şekilde değiştirmeyiniz ya da aynı etkiye sahip olabilecek orijinal Honda ürünü olmayan parçalar veya aksesuarlar takmayınız.

Araç sistemlerindeki küçük değişiklikler bile aracın tüm performansını etkileyebilir. Daima tüm donanımın düzgün takılmalarına, bakımlarının yapılmasına dikkat ediniz ve aracın bulunduğu ülkenin düzenlemelerine uygun olmasını engelleyecek şekilde araçta veya sistemlerinde değişiklik yapmayınız.

Bu araca monte edilen araç üstü arıza teşhis portu (OBD-II/SAE J1962 konnektörü), otomobil sistemi teşhis cihazları veya Honda'nın onayladığı diğer cihazlarla birlikte kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Herhangi bir başka cihazın kullanılması, aracın elektronik sistemlerini olumsuz şekilde etkiler veya tehlikeye yol açabilir; bu da muhtemelen sistemin arızalanmasına, akünün boşalmasına veya diğer beklenmedik sorunlara neden olabilir.

Elektrik aksamında değişiklik veya tamir yapmaya kalkışmayınız.

Aksesuarlar ve Modifikasyonlar

⚠UYARI

Uygun olmayan aksesuarlar ve modifikasyonlar aracınızın yol tutuşunu, dengesini ve performansını etkileyebilir; ciddi yaralanma ya da hayati riskin ortaya çıkmasıyla sonuçlanabilecek kazalara neden olabilir.

Aksesuarlar ve modifikasyonlarla ilgili olarak bu kitapta verilmiş olan talimatlara uyunuz.

Cep telefonları, alarmlar, iki yönlü telsizler, radyo antenleri ve düşük güçlü müzik sistemleri doğru olarak takıldıklarında, aracınızdaki hava yastıkları ve kilitlemeyi önleyen frenler gibi bilgisayar kontrollü sistemleri etkilemezler.

Aracınızın düzgün çalışmasını sağlamak için orijinal Honda aksesuarları önerilir.

Beklenmedik Sorunların Çözümü

Bu bölümde, beklenmedik sorunların çözümü ele alınmıştır.

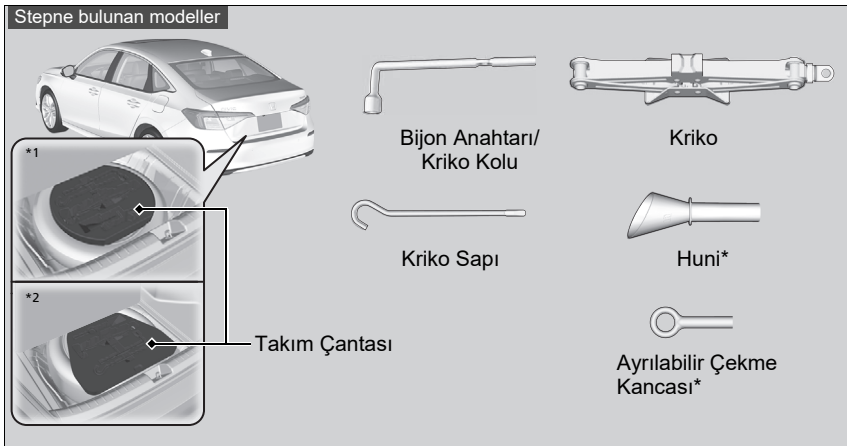
Aletler	
Aletlerin Tipleri.....	678
Lastik Patladığında	
Lastik tamir kiti bulunan modeller	
Patlak Lastiğin Geçici Olarak Onarılması.....	680
Stepne bulunan modeller	
Patlak Lastiğin Değiştirilmesi.....	698
Krikonun Kullanılması.....	706
Motor Çalışmazsa	
Motorun Kontrol Edilmesi.....	707
Uzaktan Kumandanın Pili Zayıfsa.....	709
Acil Durumda Motorun Çalıştırılması.....	710
Acil Durumda Motorun Durdurulması.....	711
Akü Bitmişse	
Akü Takviyesi ile Çalıştırma İşlemi.....	712

Vites Kolu Hareket Etmiyorsa.....	715
Hararet.....	716
Uyarı Lambası Yanıyor/Yanıp Sönüyorsa	
Düşük Yağ Basıncı Uyarısı Görünürse.....	718
Şarj Sistemi Uyarı Lambası Yanıyorsa.....	719
Arıza İkaz Lambası Yanıyor veya Yanıp Sönüyorsa.....	719
Fren Sistemi Uyarı Lambası (Kırmızı) Yanıyor veya Yanıp Sönüyorsa.....	720
Fren Sistemi Uyarı Lambası (Sarı) Yanarken Fren Sistemi Uyarı Lambası (Kırmızı) aynı anda yanıyorsa veya yanıp sönüyorsa.....	721
Elektrikli Hidrolik Direksiyon (EPS) Sistemi Uyarı Lambası Yanıyorsa.....	722

Düşük Lastik Basıncı/TPMS Uyarı Lambası Yanıyor veya Yanıp Sönüyorsa.....	723
Düşük Lastik Basıncı/Lastik Havası İnik Sistemi Uyarı Lambası* Yanıyor veya Yanıp Sönüyorsa.....	724
Sigortalar	
Sigorta Yerleri.....	725
Kontrol Edilmesi ve Değiştirilmesi.....	733
Acil Durumda Aracın Çekilmesi.....	735
Yakıt Dolum Kapağı Açılmıyorsa.....	736
Bagaj Kapağı Açılmıyorsa.....	737
Yakıt Alma*	
Taşınabilir Bir Kaptan Yakıt Alma.....	738

* Tüm modellerde bulunmuyor

Aletlerin Tipleri

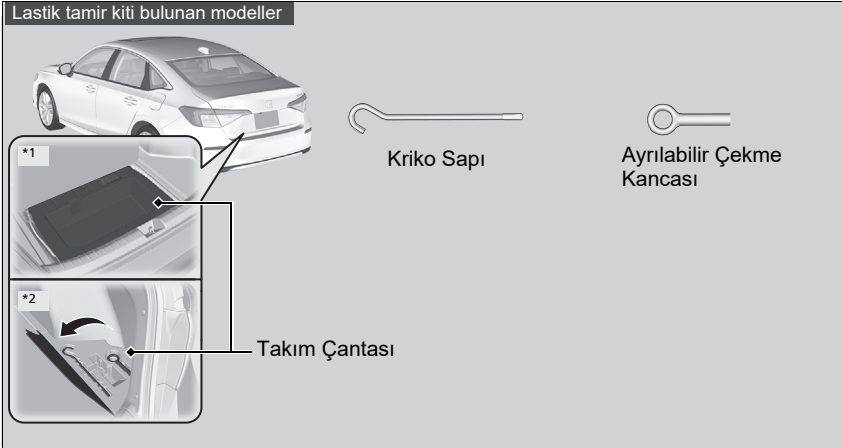


*1: Kompakt stepneli modeller

*2: Büyük stepneli modeller

Aletlerin Tipleri

Aletler bagajda saklanır.



*1: Takım çantasında lastik tamir kiti bulunan modeller

*2: Alet çantasında lastik tamir kiti bulunan modeller

Patlak bir Lastiğin Geçici Olarak Onarılması

Eğer lastikte büyük bir kesik varsa veya başka bir şekilde ciddi hasar görmüşse, aracı çektiğiniz gerekecektir. Eğer lastikte küçük bir delik varsa, çivi batması gibi, kalıcı bir tamir işlemi uygulanması amacıyla en yakın servis istasyonuna gidebilmek için lastik tamir kiti kullanabilirsiniz.

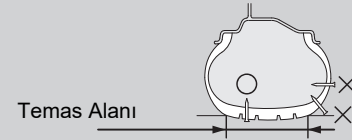
Sürüş esnasında lastik patlarsa, direksiyon simidini sıkıca tutunuz ve kademeli olarak fren yaparak hızı düşürünüz. Daha sonra, aracı güvenli bir yere çekiniz.

1. Aracınızı sert,kaygan olmayan düz bir zeminde park ediniz ve el frenini çekiniz.
2. Vitesi **P** konumuna alınız.
3. Flaşörleri yakınız ve güç modunu VEHICLE OFF konumuna alınız.

Patlak bir Lastiğin Geçici Olarak Onarılması

Tamir kiti aşağıdaki durumlarda kullanılmamalıdır. Bunun yerine, bir servise gidiniz veya aracın çekilmesi için yol yardımı alınız.

- Lastik sızdırmazlık maddesinin kullanım ömrü dolmuşsa.
- Birden fazla lastik delinmişse.
- Deliğin veya kesğin çapı 4 mm'den daha büyükse.
- Lastik yanağı hasar görmüşse ya da delik lastik alanının dışında ise.



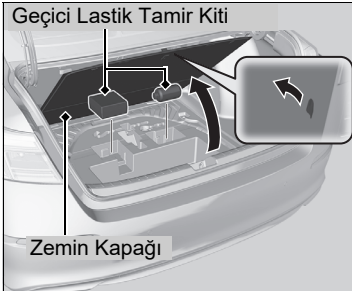
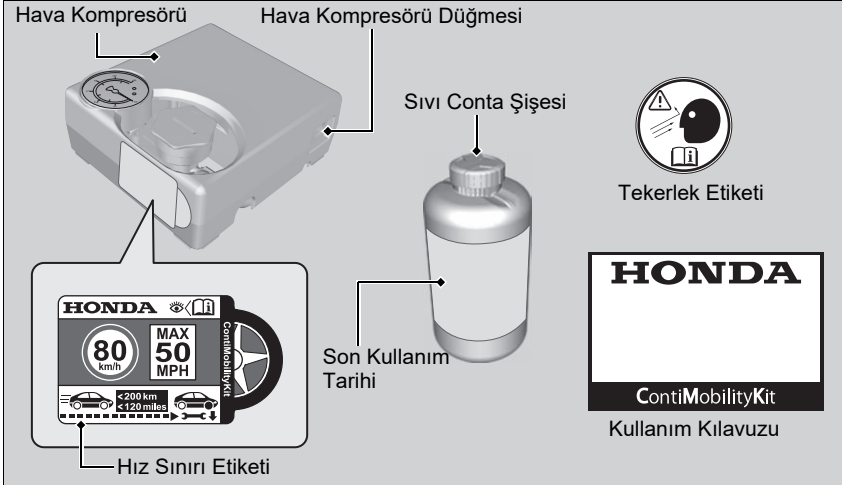
Delinme	Kit Kullanımı
4 mm'den daha küçük	Evet
4 mm'den daha büyük	Hayır

- Hasar, düşük basınçlı lastiklerle sürüş yapmaktan kaynaklanmışsa.
- Lastik teli yerinde değilse.
- Jant hasar görmüşse.

Lastiğe saplanmış olan çivi veya vidayı çıkarmayınız. Çıkarırsanız, kit kullanarak lastiği tamir etmenin mümkün olmayabilir.

Takım çantasında lastik tamir kiti bulunan modeller

Patlak Lastiği Geçici Olarak Onarma Hazırlıkları



1. Zemin kapağındaki kayışı çekiniz ve kapağı açınız.
2. Kiti takım çantasından çıkarınız.
3. Kiti, yukarı bakacak şekilde, patlak lastiğin yakınına, trafikten uzak bir noktaya yerleştiriniz. Kiti yan koymayınız.

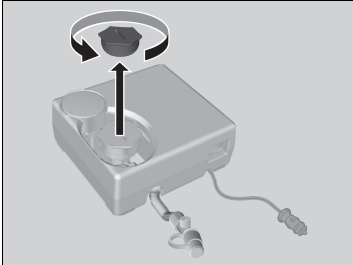
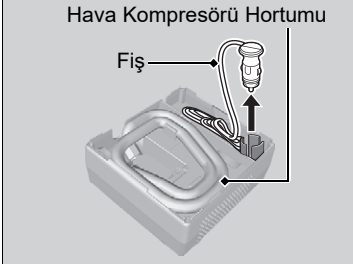
Patlak Lastiği Geçici Olarak Onarma Hazırlıkları

Geçici lastik tamir kitinin yan tarafına hız sınırı etiketi yapıştırılmıştır.

Geçici onarım yaparken, kit ile birlikte verilen kullanım kılavuzunu dikkatlice okuyunuz.

Takım çantasında lastik tamir kiti bulunan modeller

■ Sıvı Conta ve Hava Enjekte Edilmesi



1. Hava kompresörü hortumunu ve fişi hava kompresörünün arkasından çıkarınız.
2. Kapağı hava kompresöründen çıkarınız.

►► Sıvı Conta ve Hava Enjekte Edilmesi

⚠ UYARI

Lastik sıvı contası yutulması halinde zararlı ve ölümcül olabilen maddeler içerir.

Kazayla yutulursa, kusmaya çalışmayınız. Bolca su içiniz ve derhal bir doktora başvurunuz.

Cilde veya göze temas etmesi durumunda, soğuk su ile yıkayınız ve gerekliyse bir doktora başvurunuz.

Sıvı conta şişesini çocuklardan uzak tutunuz.

Soğuk havalarda, sıvı conta kolayca akamayabilir. Bu durumda, kullanmadan önce şişeyi yolcu bölümünde tutarak ısıtınız.

Sıvı conta lateks bazlıdır ve kıyafetlerinizi ve diğer malzemeleri kalıcı olarak boyayabilir. Kullanırken dikkatli olunuz ve dökülürse derhal siliniz.

Sıvı contayı enjekte ettikten sonra boş şişeyi çıkarmayınız.

Yedek sıvı conta şişesinin temin edilmesi ve boş şişelerin uygun şekilde atılması için bir Honda yetkili servisine başvurunuz.

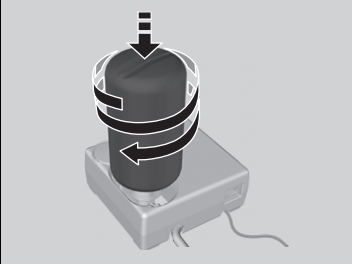


3. Şişeyi iyice çalkalayınız.



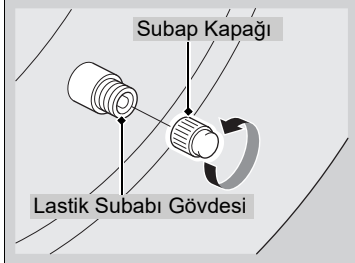
4. Şişe kapağını açınız.

► Sızdırmaz kapağı sökmeyiniz.

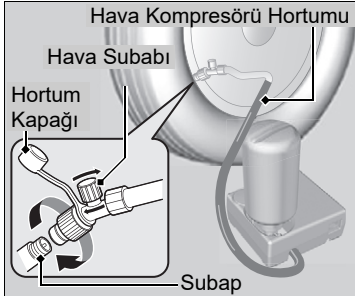


5. Sızdırmaz şişeyi hava kompresörüne vidalayınız.

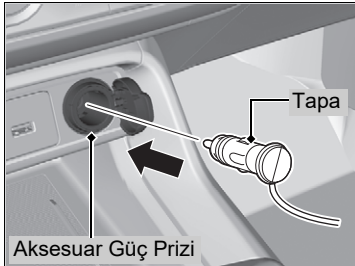
► Şişeyi gevşemeyecek şekilde sıkıca vidalayınız.



6. Lastik subap gövdesinin subap kapağını çıkarınız.



7. Hava kompresörü hortumunu çevirerek lastik subabına takınız.
- Hava subaplarının kapalı ve hava kompresörünün kapatıldığından emin olunuz.



8. Hava kompresörünü, aksesuar güç prizine takınız.
- Kabloyu kapağı ya da cama sıkıştırmamaya dikkat ediniz.
9. Motoru çalıştırınız.
- **Aksesuar Güç Prizi** S. 262
 - **Karbon Monoksit Gazı** S. 100

►► Sıvı Conta ve Hava Enjekte Edilmesi

⚠ UYARI

Motorun araç kapalı alandayken veya kısmen kapalı alandayken çalıştırılması zehirli karbon monoksit gazının hızlıca birikmesine sebep olabilir.

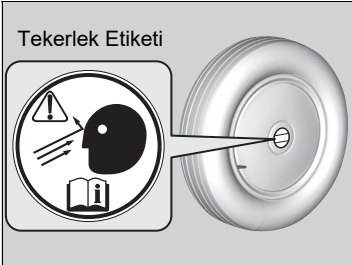
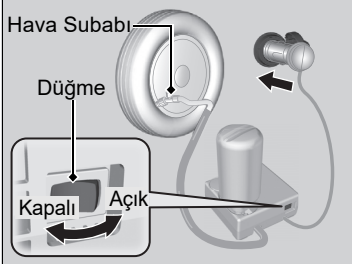
Bu renksiz, kokusuz gazı solumak bilinç kaybına ve hatta ölüme yol açabilir. Motoru sadece araç açık havadayken hava kompresörüne güç vermek için kullanınız.

Hava kompresörü hortumunu takarken hava kompresörünü kapatınız.

Çalışan hava kompresöründen motor sesi duyabilirsiniz. Bu normaldir.

Belirlenen hava basıncına 10 dakika içerisinde ulaşmazsa, lastik tamir kitinin gereken yalıtımı sağlayamayacağı kadar çok ciddi hasar görmüş olabilir ve aracınızın çekilmesi gerekebilir.

Bir ölçü aleti kullanarak hava basıncını ölçmek isterseniz, ilk olarak hava kompresörünü kapatınız.



10. Lastiği şişirmek için hava kompresörünü açınız.
 - Kompresör lastiğe sıvı conta ve hava enjekte etmeye başlar.
 - Belirtilen basınç için sürücü tarafı kapı pervazı üzerindeki etikete bakınız.
11. Hava basıncı belirtilen basınca ulaştığında, kompresörü kapatınız.
 - Hava kompresörünün üzerindeki hava basıncı göstergesini kontrol ediniz.
 - Aşırı şişirilmişse, hava subabını çevirerek havayı alınız. Sıvı contayı dökmemeye dikkat ediniz.
12. Fişi aksesuar güç prizinden çıkarınız.
13. Hava kompresörü hortumunu çevirerek lastik supabından çıkarınız. Hortum kapağını ve subap kapağını takınız.
 - Hortumu ayırdığınızda sıvı contanın dökülmediğinden emin olunuz. Dökülen sıvı contayı temizleyiniz.
14. Tekerleğin düz yüzeyine tekerlek etiketi yapıştırınız.
 - Etiket düzgün şekilde yapışması için tekerlek yüzeyi temiz olmalıdır.
15. Lastik tamir kitini bagajda saklayınız.
 - Sıvı conta şişesini hava kompresöründen çıkarmayınız.

►►Sıvı Conta ve Hava Enjekte Edilmesi

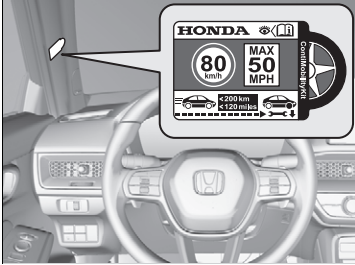
Honda servisine veya yol yardımına patlak lastiği tamir etmek veya değiştirmek için lastik contası kullandığınızı söyleyiniz.

Bu hava kompresörü otomotiv lastiği için tasarlanmıştır. Şunları kontrol ediniz:

- Hava kompresörünün güç beslemesi aracınızın 12 voltluk DC aksesuar güç prizi ile sınırlıdır.
- Lastik tamir kiti kompresörünü 15 dakikadan daha uzun süre çalıştırmayınız. Kompresör aşırı ısınabilir ve kalıcı olarak zarar görebilir. Kompresörü sürekli kullandığınızda soğumasını sağlayınız.

Takım çantasında lastik tamir kiti bulunan modeller

■ Sıvı Contanın Lastik İçerisinde Dağıtılması



1. Gösterilen yere hız sınırı etiketi yapıştırınız.
2. Aracı 10 dakika veya 3-10 kilometre boyunca kullanınız.
 - 80 km/sa hızı aşmayınız.
3. Aracı güvenli bir yerde durdurunuz.

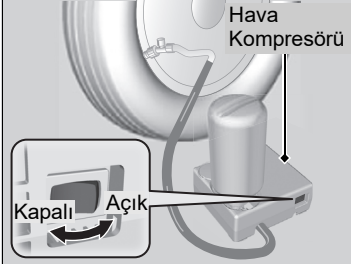
►► Sıvı Contanın Lastik İçerisinde Dağıtılması

⚠ UYARI

Motorun araç kapalı alandayken veya kısmen kapalı alandayken çalıştırılması zehirli karbon monoksit gazının hızlıca birikmesine sebep olabilir.

Bu renksiz, kokusuz gazı solumak bilinç kaybına ve hatta ölüme yol açabilir. Motoru sadece araç açık havadayken hava kompresörüne güç vermek için kullanınız.

Belirtilen basınç için sürücü tarafı kapı pervazı üzerindeki etikete bakınız.



4. Hava kompresörünün üzerindeki göstereyi kullanarak hava basıncını kontrol ediniz.

► Basıncı ölçmek için hava kompresörünü açmayınız.

5. Hava basıncı

- 130 kPa'dan (1.3 bar, 19 psi) daha düşükse: Hava basmayınız veya sürüşe devam etmeyiniz. Kaçak çok büyüktür. Yardım çağırınız ve aracınızı çektiriniz.

► **Acil Durumda Aracın Çekilmesi S.735**

- Gerekli hava basıncı (sürücü kapısının pervazındaki etikete bakınız) veya daha fazlası: En yakın servis istasyonuna kadar aracı sürmeye devam ediniz. 80 km/s hızı aşmayınız.
- 130 kPa'dan (1.3 bar, 19 psi) daha yüksek ancak belirtilen basınçtan daha düşük (sürücü kapısı pervazındaki etikete bakınız): Lastiği belirtilen hava basıncına şişiriniz.

► **Havasız İnmış bir Lastiğin Şişirilmesi S. 688**

Ve en yakın servis istasyonuna varıncaya kadar 2-4. adımları tekrarlayınız. 80 km/s hızı aşmayınız.

► En yakın servis istasyonuna olan mesafe yaklaşık 200 kilometre içinde olmalıdır.

6. Kiti yeniden paketleyiniz ve kaldırınız.

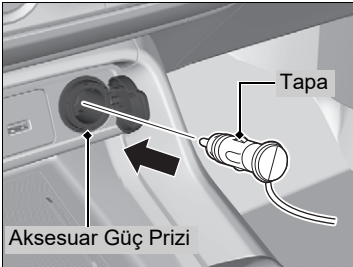
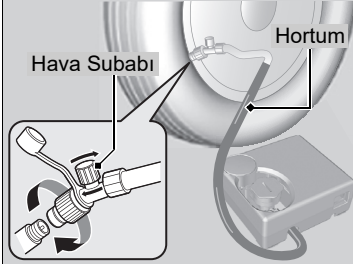
►Sıvı Contanın Lastik İçerisinde Dağıtılması

Hava kompresörünü bagajda boş şişeyle sakladığınızdan emin olunuz.

Takım çantasında lastik tamir kiti bulunan modeller

■ Havası İnmiş bir Lastiğin Şişirilmesi

Kiti delinmemiş havası inik bir lastiği şişirmek için kullanabilirsiniz.



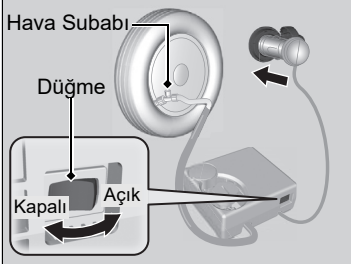
1. Bagaj zemini kapağını açınız.
► **Patlak Lastiği Geçici Olarak Onarma Hazırlıkları S. 681**
2. Kiti, yukarı bakacak şekilde, patlak lastiğin yakınına düz bir zemine, trafikten uzak bir noktaya yerleştiriniz. Kiti yan koymayınız.
3. Subap kapağını açınız.
4. Hava hortumunu lastik subabı gövdesine takınız. Sıkılıncaya dek çeviriniz.
► Hava subabının kapalı olduğundan emin olunuz.
5. Hava kompresörünü, aksesuar güç prizine takınız.
► Kabloyu kapiya veya cama sıkıştırmamaya dikkat ediniz.
► **Aksesuar Güç Prizi S. 262**
6. Motoru çalıştırınız.
► **Karbon Monoksit Gazı S.100**

►► Havası İnmiş bir Lastiğin Şişirilmesi

⚠ UYARI

Motorun araç kapalı alandayken veya kısmen kapalı alandayken çalıştırılması zehirli karbon monoksit gazının hızlıca birikmesine sebep olabilir.

Bu renksiz, kokusuz gazı solumak bilinç kaybına ve hatta ölüme yol açabilir. Motoru sadece araç açık havadayken hava kompresörüne güç vermek için kullanınız.



7. Lastiği şişirmek için hava kompresörünü açınız.
 - Kompresör lastiğe hava vermeye başlar.
 - Motoru çalıştırdıysanız, hava verilirken çalışır halde bırakınız.
8. Lastiği belirtilen hava basıncına şişiriniz.
9. Hava kompresörünü kapatınız.
 - Hava kompresörünün üzerindeki hava basıncı göstergesini kontrol ediniz.
 - Aşırı şişirilirse, havayı almak için hava subabını çeviriniz.
10. Motoru kapatınız, daha sonra hava kompresörünü aksesuar güç prizinden çıkarınız.
11. Hava kompresörü hortumunu çevirerek lastik subabı gövdesinden çıkarınız. Subap kapağını tekrar takınız.
12. Kiti yeniden paketleyiniz ve kaldırınız.

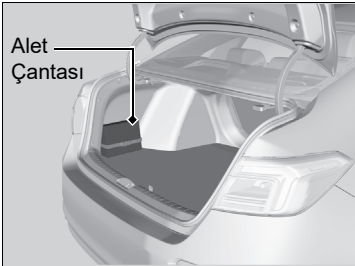
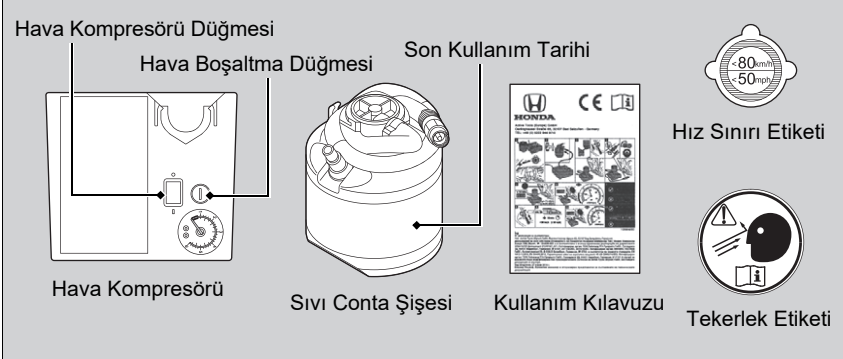
►►Havasız İnmiş bir Lastiğin Şişirilmesi

DİKKAT

Lastik tamir kiti kompresörünü 10 dakikadan daha uzun süre çalıştırmayınız. Kompresör aşırı ısınabilir ve kalıcı olarak zarar görebilir.

Alet çantasında lastik tamir kiti bulunan modeller

■ Patlak Lastiği Geçici olarak Onarma Hazırlıkları



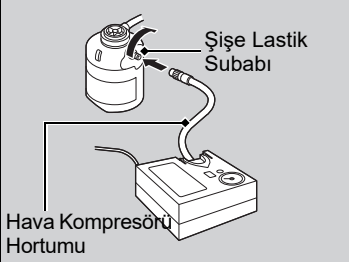
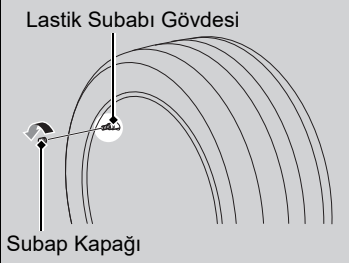
1. Kiti alet çantasından çıkarınız.
2. Kiti, yukarı bakacak şekilde, patlak lastiğin yakınına, trafikten uzak bir noktaya yerleştiriniz. Kiti yan koymayınız.

►► Patlak Lastiği Geçici olarak Onarma Hazırlıkları

Geçici onarım yaparken, kit ile birlikte verilen kullanım kılavuzunu dikkatlice okuyunuz.

Alet çantasında lastik tamir kiti bulunan modeller

■ Sıvı Conta ve Hava Enjekte Edilmesi



1. Lastik subap gövdesinin subap kapağını çıkarınız.
2. Sıvı conta şişesini çalkalayınız.
3. Hava kompresörü hortumunu şişe lastik subabına takınız. Sıkılıncaya dek çeviriniz.

☒Sıvı Conta ve Hava Enjekte Edilmesi

⚠UYARI

Lastik sıvı contası yutulması halinde zararlı ve ölümcül olabilen maddeler içerir.

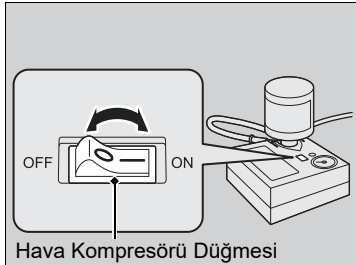
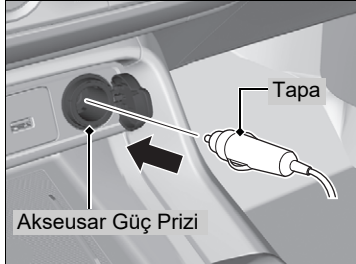
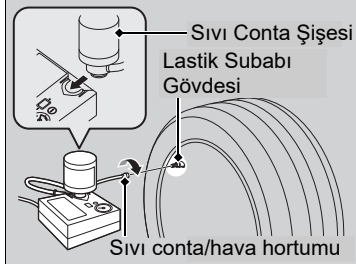
Kazayla yutulursa, kusmaya çalışmayınız. Bolca su içiniz ve derhal bir doktora başvurunuz.

Cilde veya göze temas etmesi durumunda, soğuk su ile yıkayınız ve gerekliyse bir doktora başvurunuz.

Sıvı conta şişesini çocuklardan uzak tutunuz.

Soğuk havalarda, sıvı conta kolayca akamayabilir. Bu durumda, kullanmadan önce beş dakika ısıtınız.

Sıvı conta lateks bazlıdır ve kıyafetlerinizi ve diğer malzemeleri kalıcı olarak boyayabilir. Kullanırken dikkatli olunuz ve dökülürse derhal siliniz.



4. Sıvı conta şişesini ters çeviriniz, daha sonra şişeyi hava kompresörünün keşiğine takınız.

5. Sıvı contayı/hava hortumunu lastik subabı gövdesine takınız. Sıkılıncaya dek çeviriniz.

6. Kompresörü, aksesuar güç prizine takınız.

► Kabloyu kapiya veya cama sıkıştırmamaya dikkat ediniz.

► **Aksesuar Güç Prizi** S. 262

7. Motoru çalıştırınız.

► **Karbon Monoksit Gazı** S.100

8. Lastiği şişirmek için hava kompresörünü açınız.

► Kompresör lastiğe sıvı conta ve hava enjekte etmeye başlar.

9. Hava basıncı belirtilen basınca ulaştığında, kiti kapatınız.

► Hava kompresörünün üzerindeki hava basıncı göstergesini kontrol ediniz.

► Belirtilen basınç için sürücü tarafı kapı pervazı üzerindeki etikete bakınız.

►► Sıvı Conta ve Hava Enjekte Edilmesi

⚠ UYARI

Motorun araç kapalı alandayken veya kısmen kapalı alandayken çalıştırılması zehirli karbon monoksit gazının hızlıca birikmesine sebep olabilir.

Bu renksiz, kokusuz gazı solumak bilinç kaybına ve hatta ölüme yol açabilir. Motoru sadece araç açık havadayken hava kompresörüne güç vermek için kullanınız.

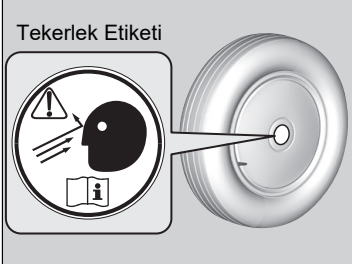
DİKKAT

Lastik tamir kiti kompresörünü 15 dakikadan daha uzun süre çalıştırmayınız. Kompresör aşırı ısınabilir ve kalıcı olarak zarar görebilir.

Sıvı conta enjeksiyonu tamamlanana kadar, basınç göstergesinde gösterilen basınç gerçek değerden daha yüksek olarak görünecektir. Sıvı conta enjeksiyonunun tamamlanmasının ardından basınç düşecek ve ardından lastik hava ile doldukça yeniden yükselmeye başlayacaktır. Bu normaldir. Gösterge kullanarak hava basıncını doğru şekilde ölçmek için, sıvı conta enjeksiyonunun tamamlanmasının ardından hava kompresörünü kapatınız.

Eğer gereken hava basıncına 10 dakika içerisinde ulaşılamamışsa, lastik tamir kitinin gereken yalıtımı sağlayamayacağı kadar çok ciddi hasar görmüş olabilir ve aracınızın çekilmesi gerekebilir.

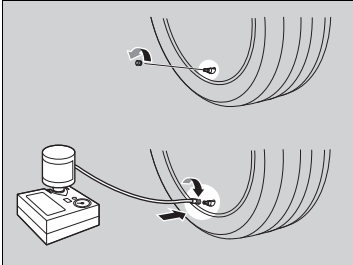
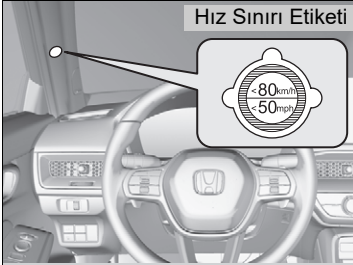
Yedek sıvı conta şişesi temin etmek ve boş şişelerin uygun şekilde atılması için bir Honda yetkili servisine başvurunuz.



10. Kiti aksesuar güç prizinden çıkarınız.
11. Sıvı conta/hava hortumunu lastik subabı gövdesinden çıkarınız. Subap kapağını tekrar takınız.
12. Gösterge 0 kPa'ya (0 bar, 0 psi) dönene kadar hava boşaltma düğmesine basınız.
13. Tekerleğin düz yüzeyine tekerlek etiketi yapıştırınız.
 - Etiket düzgün şekilde yapışması için tekerlek yüzeyi temiz olmalıdır.

Alet çantasında lastik tamir kiti bulunan modeller

■ Sıvı Contanın Lastik içerisinde Dağıtılması



1. Gösterilen yere hız sınırı etiketi yapıştırınız.
2. Aracı 10 dakika boyunca kullanınız.
► 80 km/s hızı aşmayınız.
3. Aracı güvenli bir yerde durdurunuz.
4. Hava kompresörünün üzerindeki göstergeyi kullanarak hava basıncını yeniden kontrol ediniz.
► Basıncı ölçmek için hava kompresörünü açmayınız.
5. Hava basıncı:
 - 130 kPa'dan (19 psi) daha düşükse: Hava basmayınız veya sürüşe devam etmeyiniz. Kaçak çok büyüktür. Yardım çağırınız ve aracınızı çektiriniz.
► **Aracın Çekilmesi S. 735**
 - Belirtilen basınçtan fazla: Daha sonra 10 dakika veya en yakın servis istasyonuna ulaşana dek aracı sürmeye devam ediniz. 80 km/s hızı aşmayınız.
► 10 dakikalık sürüşün ardından hava basıncı düşmezse, artık basıncı kontrol etmenize gerek yoktur.

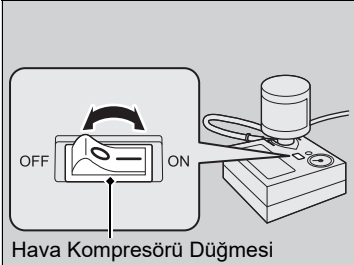
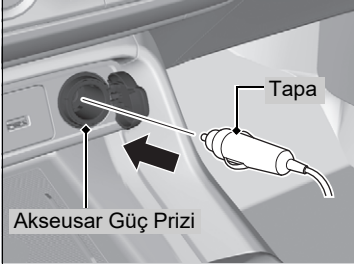
►► Sıvı Contanın Lastik içerisinde Dağıtılması

⚠UYARI

Motorun araç kapalı alandayken veya kısmen kapalı alandayken çalıştırılması zehirli karbon monoksit gazının hızlıca birikmesine sebep olabilir.

Bu renksiz, kokusuz gazı solumak bilinç kaybına ve hatta ölüme yol açabilir. Motoru sadece araç açık havadayken hava kompresörüne güç vermek için kullanınız.

Belirtilen basınç için sürücü tarafı kapı pervazı üzerindeki etikete bakınız.



- 130 kPa'dan (19 psi) daha yüksek ancak belirtilen basınçtan daha düşük: Lastiği, lastik basıncı belirtilen basınca ulaşana kadar şişirmek için hava kompresörünü açınız.

■ Havaşı İnmiş bir Lastiğin Şişirilmesi
S. 696

10 dakika daha veya en yakın servis istasyonuna ulaşana dek aracı dikkatlice sürünüz.
80 km/s hızı aşmayınız.

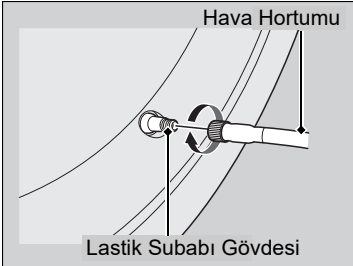
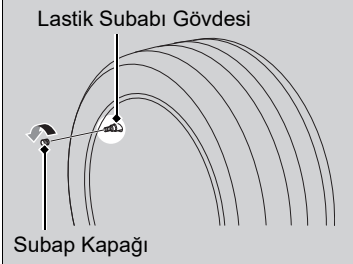
- Hava basıncı bu aralık içinde olduğu sürece bu prosedürü tekrarlamalısınız.
- En yakın servis istasyonuna olan mesafe yaklaşık 200 kilometre içinde olmalıdır.

6. Kiti aksesuar güç prizinden çıkarınız.
7. Sıvı conta/hava hortumunu lastik supabı gövdesinden çıkarınız. Su ap kapağını tekrar takınız.
8. Gösterge 0 kPa'ya (0 bar, 0 psi) dönene kadar hava boşaltma düğmesine basınız.
9. Kiti yeniden paketleyiniz ve kaldırınız.

Alet çantasında lastik tamir kiti bulunan modeller

■ Havası İnmiş bir Lastiğin Şişirilmesi

Kiti delinmemiş havası inik bir lastiği şişirmek için kullanabilirsiniz.



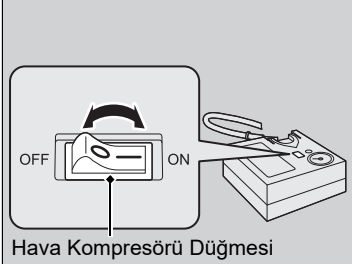
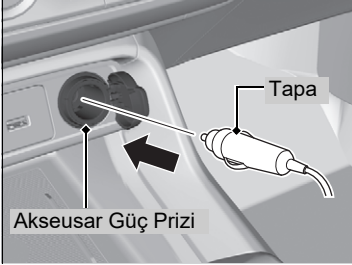
1. Kiti bagajdan çıkarınız.

■ **Patlak Lastiği Geçici olarak Onarma**
Hazırlıkları S.690

2. Kiti, yukarı bakacak şekilde, patlak lastiğin yakınına düz bir zemine, trafikten uzak bir noktaya yerleştiriniz. Kiti yan koymayınız.

3. Subap kapağını açınız.

4. Hava hortumunu lastik subabı gövdesine takınız. Sıkılıncaya dek çeviriniz.



5. Kompresörü, aksesuar güç prizine takınız.

► Kabloyu kapağa veya cama sıkıştırmamaya dikkat ediniz.

► **Akseusar Güç Prizi** S. 262

6. Motoru çalıştırınız.

► **Karbon Monoksit Gazı** S.100

7. Lastiği şişirmek için hava kompresörü svicini açınız.

► Kompresör lastiğe hava enjekte etmeye başlar.

► Motoru çalıştırdıysanız, hava verilirken çalışır halde bırakınız.

8. Lastiği belirtilen hava basıncına şişiriniz.

9. Hava kompresörünü kapatınız.

► Hava kompresörünün üzerindeki basınç göstergesini kontrol ediniz.

► Çok şişirseniz, hava boşaltma düğmesine basınız.

10. Motorunu kapatınız, daha sonra hava kompresörünü aksesuar güç prizinden çıkarınız.

11. Hava hortumunu lastik subabı gövdesinden çıkarınız. Subap kapağını tekrar takınız.

12. Kiti yeniden paketleyiniz ve kaldırınız.

►►Havasız İnmiş bir Lastiğin Şişirilmesi

⚠UYARI

Motorun araç kapalı alandayken veya kısmen kapalı alandayken çalıştırılması zehirli karbon monoksit gazının hızlıca birikmesine sebep olabilir.

Bu renksiz, kokusuz gazı solumak bilinç kaybına ve hatta ölüme yol açabilir. Motoru sadece araç açık havadayken hava kompresörüne güç vermek için kullanınız.

⚠DİKKAT

Lastik tamir kiti kompresörünü 10 dakikadan daha uzun süre çalıştırmayınız. Kompresör aşırı ısınabilir ve kalıcı olarak zarar görebilir.

Stepne bulunan modeller

Patlak Lastiğin Değiştirilmesi

Sürüş esnasında lastik patlarsa, direksiyon simidini sıkıca tutunuz ve kademeli olarak fren yaparak hızı düşürünüz. Daha sonra, aracı güvenli bir yere çekiniz. Patlak lastiği kompakt stepne*/büyük stepne* ile değiştiriniz. Büyük lastiği tamir ettirmek veya değiştirmek için en kısa zamanda yetkili servisine gidiniz.

1. Aracınızı sert ve kaygan olmayan düz bir zeminde park ediniz ve el frenini çekiniz.
2. Vitesi **P** konumuna alınız.
3. Flaşörleri yakınız ve güç modunu VEHICLE OFF konumuna alınız.

►► Patlak Lastiğin Değiştirilmesi

Kompakt stepne bulunan modeller

Kompakt stepne uyarılarını izleyiniz: Kompakt stepnenin* basıncını düzenli olarak kontrol ediniz. Belirtilen basınçta olmalıdır. Belirtilen Basınç: 420 kPa (4.2 kgf/cm², 60 psi)

Aracınızı kompakt stepne ile kullanıyorsanız, hızı 80 km/s'nin altında tutunuz. En kısa zamanda büyük bir lastikle değiştiriniz.

Aracınızdaki kompakt stepne ve jant bu modele özgüdür. Diğer araçlarla kullanmayınız. Aracınızla başka tip bir kompakt stepne veya jant kullanmayınız.

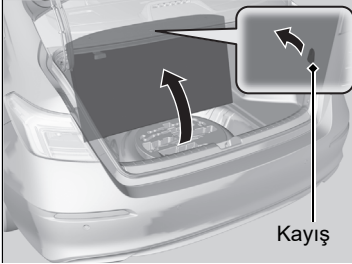
Stepneye zincir takmayınız. Eğer zincir takılı bir ön lastik patlarsa, büyük arka lastiklerden birisini çıkarıp kompakt stepne ile değiştiriniz. Patlak ön lastiği çıkarınız ve arka taraftan çıkarılmış büyük lastikle değiştiriniz. Zincirleri ön lastiğe takınız.

Kompakt stepne bazı yol yüzeylerinde daha sert sürüşe ve daha az çekişe neden olur. Sürüş esnasında çok dikkatli olunuz.

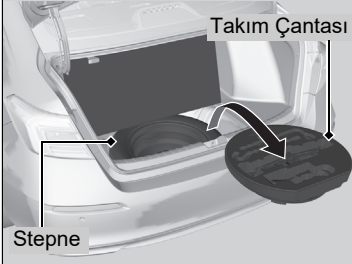
Aynı anda birden fazla stepne lastiği kullanmayınız.

Kompakt stepne normal lastikten daha küçüktür. Stepne lastiği taktığınızda aracınızın yerden yüksekliği azalır. Yoldaki kalıntılardan ve tümseklerden geçerken aracınızın altı hasar görebilir.

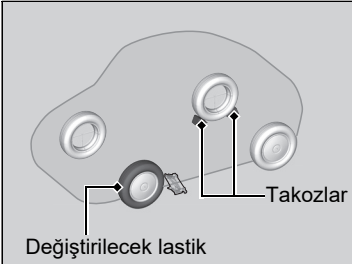
■ Patlak Lastiği Değiştirme Hazırlıkları



1. Zemin kapağındaki kayışı çekiniz ve kapağı açınız.



2. Takım çantasını bagajdan çıkarınız.
3. Krikoyu ve bijon anahtarını alet çantasından çıkarınız.
4. Kelebek cıvataı sökünüz ve ara parçası çıkarınız. Daha sonra stepneyi çıkarınız.



5. Değiştireceğiniz lastiğin çaprazındaki lastiğin ön ve arkasına takoz veya taş koyunuz.

►► Patlak Lastiğin Değiştirilmesi

UYARI: Kriko sadece acil bir araç arızasına yardımcı olmak için kullanılabilir; normal mevsimsel lastiğin değiştirilmesi ya da normal bir bakımın ya da tamir işleminin yapılması için kullanılamaz.

DİKKAT

Düzgün çalışmayan krikoyu kullanmayınız. Yetkili servisi veya profesyonel bir çekici çağırınız.

Takım çantasının şekli modele göre değişir.

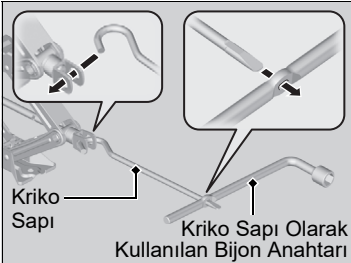
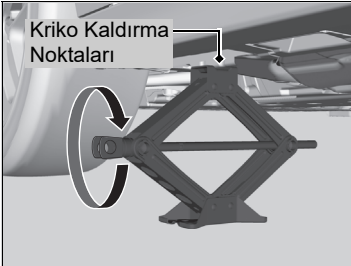
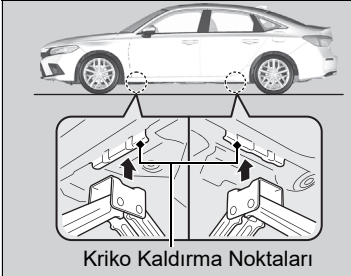


6. Araç gövdesinin altına, değiştirilecek lastiğin yakınına kompakt stepneyi yerleştiriniz (jant tarafı yukarıda).



7. Bijon anahtarıyla her bijon cıvatasını yaklaşık bir tur gevşetiniz.

Krikonun Yerleştirilmesi



1. Krikoyu kriko noktasının altına, değiştirilecek lastiğin en yakınına yerleştiriniz.

2. Krikonun üst kısmı kriko kaldırma noktasına temas edene kadar kriko sapını saat yönünde döndürünüz.

► Kriko plakasının kriko tırnağına yerleşmesine dikkat ediniz.

3. Kriko sapını kullanarak lastik yerden kalkıncaya kadar aracı kaldırınız.

Krikonun Yerleştirilmesi

⚠UYARI

Araç krikonun üzerinden kolaylıkla kayarak altındaki kişinin yaralanmasına neden olabilir.

Lastiğin değiştirilmesiyle ilgili talimatlara harfiyen uyunuz ve kriko ile desteklenmiş aracın altına hiç kimse girmemelidir.

UYARI: Kriko, araç durdurulmuş olarak düz ve dengeli bir yüzeye yerleştirilmelidir.

İsrail modelleri

Aracınızla birlikte verilen krikonun üzerinde aşağıdaki etiket bulunur.

1.	2.	3.

1. Kullanıcı El Kitabına bakınız.
2. Asla krikoyla desteklemiş bir aracın altına girmeyiniz.
3. Krikoyu sağlam bir noktanın altına yerleştiriniz.

»Krikonun Yerleştirilmesi

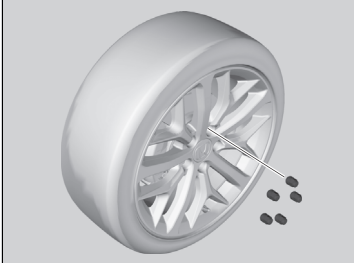
İçinde insan veya bagaj bulunan bir aracı krikoyla kaldırmayınız.

Aracınızdaki krikoyu kullanınız.
Diğer krikolar ağırlığı ("yükü") kaldırmayabilir veya şekilleri uygun olmayabilir.

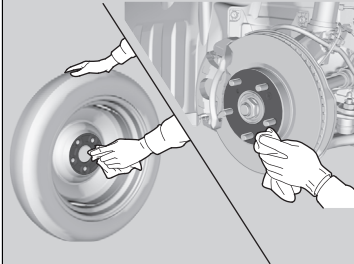
Krikoyu güvenli bir şekilde kullanabilmek için aşağıdaki talimatlar izlenmelidir.

- Motor çalışırken kullanmayınız.
- Sadece zeminin sert ve düz olduğu yerlerde kullanınız.
- Sadece kriko kaldırma noktalarında kullanınız.
- Krikoyu kullanırken araca binmeyiniz.
- Krikonun altına veya üstüne herhangi bir nesne yerleştirmeyiniz.

■ Patlak Lastiğin Değiştirilmesi



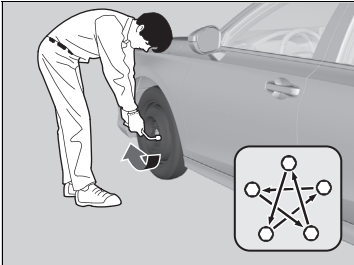
1. Bijonları ve patlak lastiği sökünüz.



2. Jantın montaj yüzeylerini temiz bir bezle siliniz.

3. Kompakt stepneyi takınız.

4. Bijonları, montaj deliklerinin çevresindeki kenarlara temas edinceye ve dönmeyi durduruncaya kadar sıkınız.



5. Aracı yere indiriniz ve krikoyu çıkarınız.
Bijonları şekilde belirtilen sırayla sıkınız.
Bijonları sırayla 2-3 kez sıkınız.

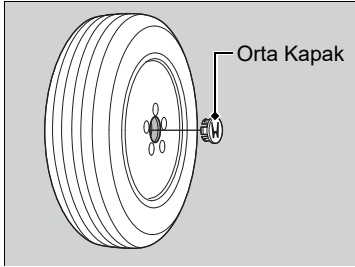
Bijon sıkma torku:

108 N·m (11 kgf·m, 80 lbf·ft)

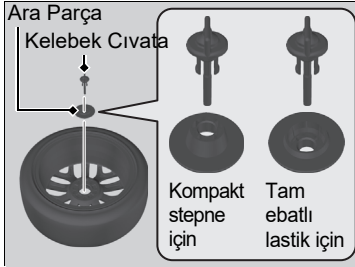
►► Patlak Lastiğin Değiştirilmesi

Ayağınızı veya bir boruyu kullanmak suretiyle ekstra tork uygulayarak bijonları fazla sıkmayınız.

■ Patlak Lastiğin Saklanması



1. Orta kapağı sökünüz.



2. Patlak lastiği yüzü aşağı bakacak şekilde stepne yuvasına koyunuz.

Kompakt stepne bulunan modeller

3. Ara parçayı kelebek cıvata dan çıkarınız, ters çeviriniz ve tekrar cıvata ya takınız. Patlak lastiği kelebek cıvata ile sabitleyiniz.

Tam ebatlı stepne bulunan modeller

3. Patlak lastiği kelebek cıvata ile sabitleyiniz.

Tüm modeller

4. Krikoyu ve bijon anahtarını alet çantasına yerleştiriniz.
5. Çantayı bagajda saklayınız.

►► Patlak Lastiğin Saklanması

⚠ UYARI

Araç içerisinde güvenli şekilde yerleştirilmemiş olan eşyalar kaza sırasında yerinden fırlayarak araç içindekilerin ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir.

Yola çıkmadan önce jantı, krikoyu ve aletlerinizi güvenli bir şekilde yerleştiriniz.

■ TPMS/Lastik Havaı İnık Uyarı Sistemi* ve Stepne

Kompakt stepne bulunan modeller

Patlak lastiği yedek lastikle değiştirirseniz, sürüş esnasında düşük lastik basıncı/TPMS uyarı lambası veya düşük lastik basıncı/lastik havaı inik uyarı sistemi gösterge lambası yanar. Aracı birkaç kilometre sürdükten sonra ürücü bilgi arayüzünde "Lastik basıncı izleme sistemi sorunu.  **Lastik basıncını kontrol edin. Yetkili servisimize başvurunuz.*1/**  **Lastik basıncı izleme sisteminde sorun*2** mesajı görünecek ve uyarı lambası kısa bir süre yanıp sönmeye başlayacak ve ardından yanık kalacaktır. Bu durum normaldir ve endişelenmeniz gerekmez.

Tüm modeller

Lastiği belirtilen normal bir lastikle değiştirdiğinizde TPMS'yi veya lastik havaı inik uyarı sistemini kalibre ediniz.

➤ **TPMS Kalibrasyonu S.484**

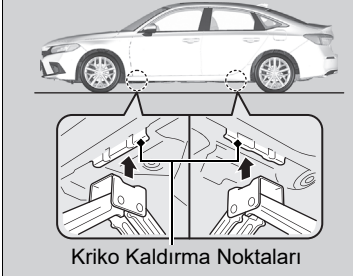
➤ **Lastik Havaı İnık Uyarı Sisteminin Kalibrasyonu S.490**

*1: Latin Amerika modelleri

*2: Latin Amerika modelleri hariç

* Tüm modellerde bulunmuyor

Lastik tamir kiti bulunan modeller



Aracınızın gösterildiği gibi kriko kaldırma noktaları vardır. Lastiklerinizi değiştireceğiniz zaman yetkili servisimize danışınız.

Motorun Kontrol Edilmesi

Motor çalışmıyorsa, marş motorunu kontrol ediniz.

Marş motorunun durumu	Kontrol listesi
Marş motoru dönmüyor veya yavaş dönüyor. Akü bitmiş olabilir. Sağdaki maddelerin her birini kontrol ediniz ve gerektiği şekilde işlem yapınız.	Sürücü bilgi arayüzündeki mesajı kontrol ediniz. • Çalıştırmak için  mesaj görünürse, uzaktan kumandanın amblemli tarafı ile marş düğmesine dokununuz. ➤ Uzaktan Kumandanın Pili Zayıfsa S. 709 ➤ Uzaktan kumandanın çalıştırma mesafesi içinde olduğundan emin olunuz. ➤ MOTOR MARŞ/STOP Düğmesinin Çalışma Mesafesi S. 222
	Akü kontrol ediniz. Aküyü servise kontrol ettiriniz. ➤ Akü S. 661
	Sigortayı kontrol ediniz. Tüm sigortaları kontrol ediniz veya aracı servise kontrol ettiriniz. ➤ Sigortaların Kontrol Edilmesi ve Değiştirilmesi S. 733
Marş motoru normal dönüyor ancak, motor çalışmıyor. Sigorta ile ilgili bir sorun olabilir. Sağdaki maddelerin her birini kontrol ediniz ve gerektiği şekilde işlem yapınız.	Motor çalıştırma prosedürüne göz atınız. Talimatlarını izleyiniz ve motoru yeniden çalıştırmayı deneyiniz. ➤ Motorun Çalıştırılması S. 457
	İmmobilizer sistemi gösterge lambasını kontrol ediniz. İmmobilizer sistemi gösterge lambası yanıp sönerken motor çalıştırılmaz. ➤ İmmobilizer Sistemi S. 214
	Yağ seviyesini kontrol ediniz. Depoda yeterince yakıt olmamalıdır. ➤ Yakıt Göstergesi S. 136
	Sigortayı kontrol ediniz. Tüm sigortaları kontrol ediniz veya aracı servise kontrol ettiriniz. ➤ Sigortaların Kontrol Edilmesi ve Değiştirilmesi S. 733
	Sorun devam ederse: ➤ Acil Durumda Aracın Çekilmesi S. 735

Eğer aracı hemen çalıştırmanız gerekiyorsa, akü takviyesiyle çalıştırınız.

► **Akü Bitmişse** S. 712

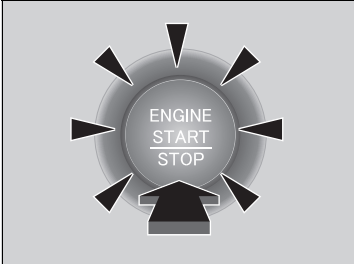
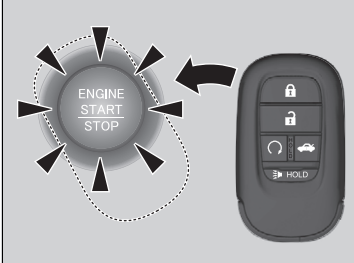
Duruma bağlı olarak, acil çalıştırma prosedürünü kullanarak motoru geçici olarak başlatmak mümkündür.

► **Acil Durumda Motorun Çalıştırılması** S. 710

MOTOR MARŞ/STOP düğmesini 15 saniyeden fazla basılı tutmayınız.

Uzaktan Kumandanın Pili Zayıfsa

Sesli uyarı duyuluyorsa, sürücü bilgi arayüzünde **Çalıştırmak için** , uzaktan kumandanın amblemlili tarafı ile **marş düğmesine dokununuz** mesajı görünüyorsa, **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesi ışığı yanıp sönüyorsa ve motor çalışmıyorsa, motoru aşağıdaki şekilde çalıştırınız:



1. **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesi yanıp sönerken uzaktan kumandadaki H logolu **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesinin ortasına basınız. Uzaktan kumandadaki düğmeler size doğru bakmalıdır.
 - **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesi yaklaşık 30 saniye yanıp söner.
2. Fren pedalına basınız ve sesli uyarı duyulduktan ve **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesi yanıp sönmeye konumundan sürekli yanma konumuna değiştiikten sonra 10 saniye içinde **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine basınız.
 - Pedala basmazsanız, ACCESSORY moduna geçilecektir.

Acil Durumda Motorun Çalıştırılması

Motor, normal motor çalıştırma prosedürü izlenerek çalıştırılmazsa, aşağıdaki acil çalıştırma prosedürünü kullanarak motoru çalıştırabilirsiniz.

Durum acil değilse bu prosedürü kullanmayın.

1. El freninin çekildiğinden emin olunuz.
 - Elektrikli park freni düğmesini yukarı çektiğinizde park freni ve fren sistemi uyarı lambası (kırmızı) 30 saniye kadar yanar.
2. Vitesi **P** konumunda olduğunu kontrol ettikten sonra güç modunu ACCESSORY konumuna getiriniz.
3. Fren pedalına iyice basınız, ardından **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine basınız ve en az 15 saniye basılı tutunuz.

Yukarıdaki prosedürü izleyerek motoru çalıştırabilseniz bile, bu bir sistem arızası olarak düşünülmelidir.

Aracınızı derhal bir servise kontrol ettiriniz.

►►Acil Durumda Motorun Çalıştırılması

Vites kolunu **P** konumundan çıkaramıyorsanız aşağıdaki bölüme bakınız.

► **Vites Kolu Hareket Etmiyor S.715**

Acil Durumda Motorun Durdurulması

MOTOR MARŞ/STOP düğmesi, sürüş esnasında bile acil bir durumdan dolayı motoru durdurmak için kullanılabilir. Motoru durdurmanız gerekiyorsa, aşağıdaki işlemlerden birisini yapınız:

- **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine yaklaşık 2 saniye kadar basınız.
- **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine 3 defa iyice basınız.

Direksiyon simidi kilitlenmeyecektir. Ancak, motoru kapatmak motorun direksiyon ve fren sistemlerine sağladığı hidrolik desteği devre dışı bırakacağından, aracı döndürmek ve yavaşlatmak için oldukça daha fazla fiziksel güce ve zamana ihtiyaç duyulacaktır. Aracı hemen yavaşlatmak ve güvenli bir yerde durdurmak için her iki ayağınızla fren pedalına basınız.

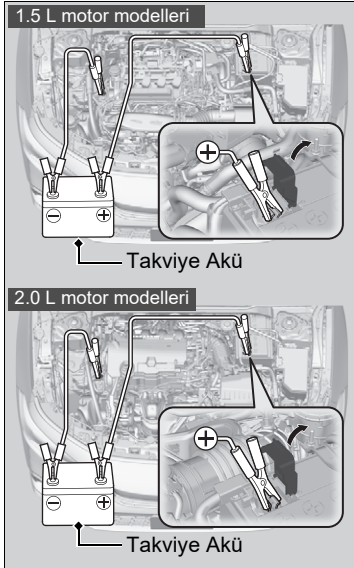
Motor durdurulduğunda güç modu ACCESSORY konumunda olacaktır. Modu VEHICLE OFF konumuna değiştirmek için, araç tamamen durduktan sonra vitesi **P** konumuna getiriniz. Daha sonra fren pedalına basmadan **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine iki kez basınız.

Acil Durumda Motorun Durdurulması

Motorun kapatılması kesinlikle gerekli olmadıkça, sürüş esnasında **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine basmayınız. Sürüş esnasında **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine basarsanız, sesli uyarı duyulur.

Akü Takviyesi ile Çalıştırma İşlemi

Müzik sistemi ve lambalar gibi elektrikle çalışan aksesuarları kapatınız. Motoru stop ediniz ve daha sonra kaputu açınız.



1. ⊕ kutup başının kapağını açınız.
2. Birinci takviye kablosunu aracınızın aküsünün ⊕ kutbuna bağlayınız.
3. Birinci takviye kablosunun diğer ucunu takviye yapacak aküdeki ⊕ kutup başına bağlayınız.
 - Yalnız 12-volt takviye akü kullanınız.
 - 12-volt akünüze takviye yapmak için otomotiv akü şarj cihazı kullanıyorsanız, 15- volttan daha düşük bir şarj voltajı seçiniz. Uygun ayarlama için şarj cihazının kılavuzuna bakınız.
4. İkinci takviye kablosunu takviye yapacak akünün ⊖ kutbuna bağlayınız.

»Akü Bitmişse

⚠UYARI

Doğru yöntemi takip etmezseniz, akü patlayarak etraftakilerin ciddi bir şekilde yaralanmalarına neden olabilir.

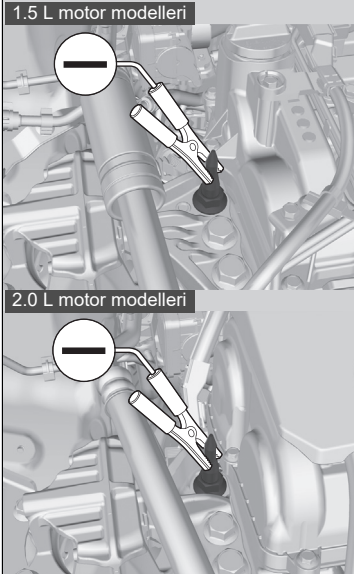
Her tür kıvılcım, alev ve sigara benzeri malzemeleri aküden uzak tutunuz.

DİKKAT

Eğer akü aşırı soğuk bir yerde tutulursa, içindeki elektrolit donabilir. Donmuş aküyle takviye ederek motoru çalıştırmaya çalışmak akünün patlamasına yol açabilir.

Takviye kablolarının klipslerini, motor titrediğinde ayrılmayacak şekilde sabitleyiniz. Takviye kablolarını bağlarken veya ayırırken kabloların dğümlememesine veya kablo uçlarının birbirine temas etmemesine dikkat ediniz.

Soğuk havalarda akünün performansı düşebilir ve motorun çalıştırılmasını engelleyebilir.



5. İkinci takviye kablosunun diğer ucunu gösterildiği gibi saplama cıvatasına bağlayınız. Bu takviye kablosunu başka bir parçaya bağlamayınız.
6. Eğer takviye yapacak akü başka bir araçtaysa, bu aracın motorunu çalıştırınız ve devrini yavaşça artırınız.
7. Aracınızı çalıştırmayı deneyiniz. Eğer marş motoru hala yavaş dönüyorsa, takviye kablolarının metallere iyice temas ettiğini kontrol ediniz.

■ Motor Çalıştırıldıktan Sonra Yapılacaklar

Aracınızın motoru çalıştırıldıktan sonra takviye kablolarını aşağıdaki sırayla sökünüz.

1. Takviye kablosunu aracınızın şasisinden ayırınız.
2. Takviye kablosunun diğer ucunu takviye yapacak akünün ⊖ kutup başından ayırınız.
3. Takviye kablosunu aracınızın aküsünün ⊕ kutup başından ayırınız.
4. Takviye kablosunun diğer ucunu takviye yapacak akünün ⊕ kutup başından ayırınız.

Aracınızı bir servis istasyonunda veya yetkili serviste kontrol ettiriniz.

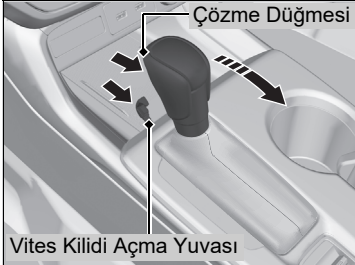
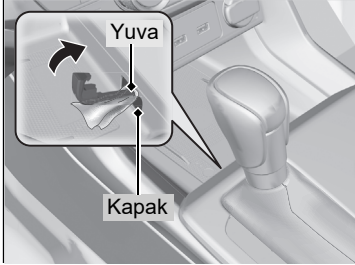
► Akü Bitmişse

Aküyü yeniden bağladıktan sonra güç modunu ON konumuna ayarladığınızda gösterge panelinde bir mesajla birlikte Araç Denge Destek (VSA) sistemi, Araç Denge Destek (VSA) **OFF***, Düşük Hızda Takip özellikli Ayarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)*, düşük lastik basıncı/TPMS*, düşük lastik basıncı/lastik havası inik uyarı sistemi*, Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemi (CMBS)*, Yoldan Ayrılmayı Önleme Sistemi* ve güvenlik desteği* gösterge lambaları sarı renkte yanabilir.

Aracı 20 km/s'den daha düşük bir hızla kısa bir mesafe sürünüz. Gösterge lambaları sönmelidir. Aksi halde, aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.

Eğer vites kolunu **P** konumundan çıkaramıyorsanız aşağıdaki işlemi takip ediniz.

Kilidin Çözülmesi



1. El frenini çekiniz.
2. Dahili anahtarı uzaktan kumandadan çıkarınız.
3. Dahili anahtarın ucuna bez sarınız. Vites değiştirme kilidi açma yuvasına şekilde gösterildiği gibi yerleştiriniz ve kapağı çıkarınız.
4. Anahtarı vites kilidi açma yuvasına yerleştiriniz.
5. Anahtarı içeri doğru iterken vites kolu çözme düğmesine basınız ve vites kolunu **N** konumuna alınız.
 - Şimdi kilit açılmıştır. Vites kolunu en kısa sürede Honda yetkili servisinizde kontrol ettiriniz.

Motorun Hararet Yapması Durumunda Yapılacaklar

Hararetin belirtileri aşağıdaki gibidir:

B tipi gösterge paneli bulunan modeller

- Hararet göstergesi ibresi üst seviyede ya da motor aniden güç kaybediyor.

Tüm modeller

- Sürücü bilgi arayüzünde  **Motor Sıcaklığı Çok Yüksek. Aracı Sürmeyiniz. Motorun Soğumasını Bekleyin** mesajı görünüyor.
- Motor bölmesinden buhar veya su püskürür.

■ Yapılacak ilk işlem

1. Aracı hemen güvenli bir yerde durdurunuz.
2. Tüm aksesuarları kapatınız ve dörtlü flaşörleri yakınız.
 - ▶ Buhar veya su püskürme yok: Motoru çalışır durumda tutunuz ve kaputu açınız.
 - ▶ **Buhar veya su püskürme var:** Motoru stop ediniz ve buhar ve püskürme kaybolana kadar bekleyiniz. Daha sonra, kaputu açınız.

» Motorun Hararet Yapması Durumunda Yapılacaklar

⚠ UYARI

Hararet yapmış motordan çıkan buhar ve fışkıran su ciddi yanmalara neden olabilir.

Eğer buhar çıkıyorsa, kaputu açmayınız.

DİKKAT

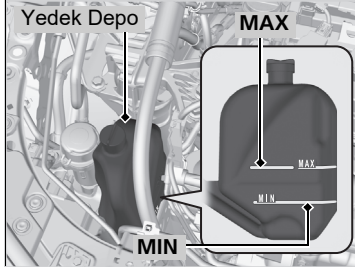
B tipi gösterge paneli bulunan modeller

Hararet göstergesi ibresi üst seviyede iken aracı sürmeye devam etmek motora zarar verebilir.

Tüm modeller

Sürücü bilgi arayüzünde  **Motor Sıcaklığı Çok Yüksek. Aracı Sürmeyiniz. Motorun Soğumasını Bekleyin** mesajı görünürken aracı sürmeye devam etmek motora zarar verebilir.

■ Yapılacak sonraki işlem



1. Soğutma fanının çalıştığını kontrol ediniz ve sürücü bilgi arayüzünde  **Motor sıcaklığı çok yüksek. Aracı sürmeyiniz. Motorun soğumasını bekleyiniz.** mesajı görünüyorsa, motoru durdurunuz.
 - Soğutma fanı çalışmıyorsa motoru derhal stop ediniz.
2. Motor soğuduktan sonra, soğutma suyu seviyesini kontrol ediniz ve soğutma sistemi parçalarında kaçak kontrolü yapınız.
 - Eğer yedek depodaki soğutma suyu seviyesi düşük ise, **MAX** işaretine gelene kadar soğutma suyu ekleyiniz.
 - Eğer yedek depoda soğutma suyu yoksa, radyatörün soğuk olup olmadığını kontrol ediniz. Radyatör kapağını kalın bir bezle sarınız ve kapağı açınız. Gerekirse, doldurma boğazının tabanına kadar soğutma suyu doldurunuz.

■ Yapılacak son işlem

Motor yeterince soğuduktan sonra yeniden çalıştırınız ve sürücü bilgi arayüzünü kontrol ediniz.

 **Motor sıcaklığı çok yüksek. Aracı kullanmayınız. Motorun soğumasını bekleyiniz.** mesajı görünmezse, aracı kullanmaya devam ediniz. Eğer mesaj yeniden görünürse, tamir için yetkili servise başvurunuz.

►►Motorun Hararet Yapması Durumunda Yapılacaklar

⚠UYARI

Motor sıcakken radyatör kapağının çıkarılması soğutma suyunun fışkırmasına ve ciddi şekilde yanmanıza sebep olabilir.

Radyatör kapağını açmadan önce mutlaka motorun ve radyatörün soğumasını bekleyiniz.

Soğutma suyu kaçağı varsa, tamir için yetkili servise başvurunuz.

Suyu sadece acil/geçici bir önlem olarak kullanınız. Sistemi en kısa zamanda yetkili serviste uygun antifrizle yıkayınız.

Düşük Yağ Basıncı Uyarısı Görünürse

İsrail ve Türkiye modelleri hariç



İsrail ve Türkiye modelleri



■ Sembolün görünmesinin sebepleri

Motor yağı basıncı düşük olduğunda görünür.

■ Uyarı görünür görünmez yapılacaklar

1. Aracı hemen güvenli bir yerde düz bir zeminde durdurunuz.
2. Gerekirse, dörtlü flaşörleri yakınız.

■ Araç park edildikten sonra yapılacaklar

1. Güç sistemini durdurunuz ve yaklaşık 3 dakika kadar bekleyiniz.
2. Kaputu açınız ve yağ seviyesini kontrol ediniz.

► Gerekliği kadar yağ ekleyiniz.

■ Yağ Kontrolü S. 638

3. Motoru çalıştırarak **Motor yağ basıncı düşük** uyarısını kontrol ediniz.

► Uyarı kaybolursa: Aracı tekrar sürmeye başlayınız.

► Lamba 10 saniye içinde sönmezse: Motoru durdurunuz ve tamir için hemen yetkili servise başvurunuz.

»Düşük Yağ Basıncı Uyarısı Görünürse

DİKKAT

Motoru düşük yağ basıncıyla çalıştırmak, hemen ciddi bir mekanik arızaya yol açabilir.

Şarj Sistemi Uyarı Lambası Yanıyorsa



■ Uyarı lambasının yanmasının sebepleri

Şarj sisteminde herhangi bir sorun olduğunda yanar.

■ Uyarı lambası yandığı zaman yapılacaklar

Aracınızı güvenli bir yerde durdurunuz ve derhal bir servise kontrol ettiriniz.

Arıza İkaz Lambası Yanıyor veya Yanıp Sönüyorsa



■ İkaz lambasının yanmasının veya yanıp sönmesinin sebepleri

- Motor emisyon kontrol sisteminde herhangi bir sorun olduğunda
- Motor teklediğinde yanıp söner.

■ İkaz lambası yandığı zaman yapılacaklar

Yüksek devirlerden kaçınınız ve aracınızı derhal yetkili servise kontrol ettiriniz.

■ İkaz lambası yanıp söndüğü zaman yapılacaklar

Aracınızı yanıcı maddelerin olmadığı güvenli bir yere park ederek motoru stop ediniz ve motor soğuyuncaya kadar en az 10 dakika veya daha uzun süre bekleyiniz.

► Şarj Sistemi Uyarı Lambası Yanıyorsa

Eğer geçici olarak durmanız gerekiyorsa, motoru stop etmeyiniz. Motorun tekrar çalıştırılması aküyü çabuk boşaltabilir.

► Arıza İkaz Lambası Yanıyor veya Yanıp Sönüyorsa

DİKKAT

Aracı arıza ikaz lambası yanık olarak sürerseniz, emisyon kontrol sistemi ve motor hasar görebilir.

Motoru yeniden çalıştırdığınızda arıza ikaz lambası tekrar yanıp sönerse, aracınızı 50 km/s veya daha düşük bir hızla en yakın yetkili servise götürünüz. Aracınızı kontrol ettiriniz.

Fren Sistemi Uyarı Lambası (Kırmızı) Yanıyor veya Yanıp Sönüyorsa



(Kırmızı)

■ Uyarı lambasının yanmasının sebepleri

- Fren hidroliği düşüktür.
- Fren sisteminde bir arıza vardır.

■ Sürüş esnasında uyarı lambası yandığı zaman yapılacaklar

Pedal basıncını kontrol etmek için fren pedalına hafif basınız.

- Normal ise, aracı daha sonra ilk durdurduğunuzda fren hidrolik seviyesini kontrol ediniz.
- Seviye uygun değilse, hemen önlem alınız. Gerekirse, aracı yavaşlatmak için motor frenini kullanarak vitesi küçültünüz.

■ Uyarı lambasının yanıp sönmemesinin sebepleri

Elektrikli park freni sisteminde bir sorun vardır.

■ Uyarı lambası yanıp söndüğü zaman yapılacaklar

El frenini kullanmaktan kaçınınız ve aracınızı derhal yetkili serviste kontrol ettiriniz.

►►Fren Sistemi Uyarı Lambası (Kırmızı) Yanıyor veya Yanıp Sönüyorsa

Aracınızı derhal tamir ettiriniz.

Aracı düşük fren hidroliği ile sürmek tehlikelidir. Fren pedalında direnç yoksa, aracı hemen güvenli bir yere alarak motoru stop ediniz. Gerekirse, vitesi küçültünüz.

Eğer fren sistemi uyarı lambası (kırmızı) ve **ABS** uyarı lambası aynı anda yanarsa, elektronik fren dağıtım sistemi çalışmamaktadır. Bu, ani frenlemede aracın dengesinin bozulmasına yol açabilir.

Aracı derhal bir servise kontrol ettiriniz.

Fren Sistemi Uyarı Lambası (Sarı) Yanarken Fren Sistemi Uyarı Lambası (Kırmızı) aynı anda yanıp sönüyorsa park freni çalışmayabilir.

El frenini kullanmaktan kaçınınız ve aracınızı derhal yetkili serviste kontrol ettiriniz.

► Fren Sistemi Uyarı Lambası (Sarı)

Yanarken Fren Sistemi Uyarı Lambası

(Kırmızı) aynı anda yanıyor veya yanıp sönüyorsa S. 721

Fren Sistemi Uyarı Lambası (Sarı) Yanarken Fren Sistemi Uyarı Lambası (Kırmızı) aynı anda yanıyor veya yanıp sönüyorsa



(Kırmızı)

■ **Fren Sistemi Uyarı Lambası (Sarı) Yanarken Fren Sistemi Uyarı Lambası (Kırmızı) aynı anda yanıyor veya yanıp sönüyorsa, el frenini otomatik ya da manuel olarak indiriniz.**

📌 El Freni S. 581



(Sarı)

- Fren Sistemi Uyarı Lambası (Sarı) Yanarken Fren Sistemi Uyarı Lambası (Kırmızı) aynı anda yanıyor veya yanıp sönüyorsa aracı emniyetli bir yerde durdurunuz ve derhal servise kontrol ettiriniz.
 - Aracın hareket etmesini önlemek için vitesi **P** konumuna alınız.
- Eğer sadece Fren Sistemi Uyarı Lambası (Kırmızı) sönerse, park frenini kullanmaktan kaçınınız ve aracınızı derhal servise kontrol ettiriniz.

»Fren Sistemi Uyarı Lambası (Sarı) Yanarken Fren Sistemi Uyarı Lambası (Kırmızı) aynı anda yanıyor veya yanıp sönüyorsa

Park frenini uygularsanız, devreden çıkaramayabilirsiniz.

Fren Sistemi Uyarı Lambası (Sarı) ve Fren Sistemi Uyarı Lambası (Kırmızı) aynı anda yanarsa park freni çalışıyor demektir.

Fren Sistemi Uyarı Lambası (Sarı) Yanarken Fren Sistemi Uyarı Lambası (Kırmızı) aynı anda yanıp sönüyorsa park freni çalışmayabilir çünkü sistemi kontrol ediyor.

Eğer kısa bir süre içinde elektrikli park frenini art arda kullanırsanız fren, sistemin ısınmasını önlemek için çalışmayı durdurur ve uyarı lambası yanıp söner.
Yaklaşık 1 dakika sonra eski durumuna geri döner.

Elektrikli Hidrolik Direksiyon (EPS) Sistemi Uyarı Lambası Yanıyorsa



■ Uyarı lambasının yanmasının sebepleri

EPS sisteminde veya Sürücü Dikkat Seviyesi Monitörü Sisteminde* herhangi bir sorun olduğunda yanar.

■ Uyarı lambası yandığı zaman yapılacaklar

- Aracı güvenli bir yerde durdurunuz ve motoru yeniden çalıştırınız. Uyarı lambası yanıyor ve yanık kalıyorsa, aracınızı derhal servise kontrol ettiriniz.
- Sürücü bilgi arayüzünde  **Aracı Sürmeyin** mesajı görüntülenirse, aracı derhal güvenli bir yere çekiniz ve yetkili servis ile irtibata geçiniz.

Meksika modelleri

Düşük Lastik Basıncı/TPMS Uyarı Lambası Yanıyor Veya Yanıp Sönüyorsa



■ Uyarı lambasının yanmasının veya yanıp sönmesinin sebepleri

Lastik basıncı belirgin şekilde düşük veya TPMS henüz kalibre edilmemiş. TPMS'de bir problem varsa uyarı lambası yaklaşık bir dakika boyunca yanıp söner ve ardından yanık kalır.

Kompakt stepne takılıysa uyarı lambası yanacak ya da önce yaklaşık bir dakika boyunca yanıp sönecek, ardından yanık kalacaktır.

■ Uyarı lambası yandığı zaman yapılacaklar

Aracı dikkatli sürünüz ve ani dönüşlerden ve sert frenlemeden kaçınınız.

Aracı güvenli bir yerde durdurunuz. Lastik basıncını kontrol ediniz ve gerekliyse basıncı belirtilen seviyeye ayarlayınız. Belirtilen lastik basıncı, sürücü kapı pervazında bulunan bir etikette yazılıdır.

► Lastik basıncı ayarlandıktan sonra TPMS sistemini kalibre ediniz.

🔧 TPMS Kalibrasyonu S.484

Eğer kompakt stepne uyarı lambasının yanıp sönmesine sebep oluyorsa, stepneyi büyük ebatlı bir lastikle değiştiriniz. TPMS kalibre edildikten sonra gösterge lambası söner.

■ Uyarı lambasının yanıp söndüğü ve daha sonra yanık kaldığı zaman yapılacaklar

Lastiği en kısa sürede Honda yetkili servisinizde kontrol ettiriniz.

Eğer kompakt stepne uyarı lambasının önce yanıp sönmesine, ardından yanık kalmasına sebep oluyorsa, stepneyi büyük ebatlı bir lastikle değiştiriniz. TPMS kalibre edildikten sonra gösterge lambası söner.

🔧 TPMS Kalibrasyonu S.484

► Düşük Lastik Basıncı/TPMS Uyarı Lambası Yanıyor Veya Yanıp Sönüyorsa

DIKKAT

Hava basıncı çok düşük bir lastikle sürüş lastiğin ısınmasına neden olabilir. Isınan lastik patlayabilir. Daima lastiklerinizi belirtilen seviyeye şişiriniz.

Meksika modelleri hariç

Düşük Lastik Basıncı/Lastik Havaşı İnik Uyarı Sistemi Lambası* Yanıyor veya Yanıp Sönüyorsa



■ Uyarı lambasının yanmasının/yanıp sönmesinin sebepleri

Lastik basıncı belirgin şekilde düşük veya lastik havaşı inik uyarı sistemi henüz kalibre edilmemiştir. Lastik havaşı inik uyarı sisteminde bir problem varsa veya kompakt stepne* takılmışsa uyarı lambası yaklaşık bir dakika boyunca yanıp söner ve ardından yanık kalır.

■ Uyarı lambası yandığı zaman yapılacaklar

Aracı dikkatli sürünüz ve ani dönüşlerden ve sert frenlemeden kaçınınız. Aracı güvenli bir yerde durdurunuz. Lastik basıncını kontrol ediniz ve gerekliyse basıncı belirtilen seviyeye ayarlayınız. Belirtilen lastik basıncı, sürücü kapı pervazında bulunan bir etikette yazılıdır.

- Lastik basıncı ayarlandıktan sonra lastik havaşı inik uyarı sistemini kalibre ediniz.

■ Lastik Havaşı İnik Uyarı Sisteminin Kalibrasyonu S.490

Eğer kompakt stepne* uyarı lambasının yanmasına sebep oluyorsa, stepneyi büyük ebatlı bir lastikle değiştiriniz. Lastik havaşı inik uyarı sistemi kalibre edildikten sonra gösterge lambası söner.

■ Uyarı lambasının yanıp söndüğü ve daha sonra yanık kaldığı zaman yapılacaklar

Lastiği en kısa sürede Honda yetkili servisinizde kontrol ettiriniz. Eğer kompakt stepne* uyarı lambasının yanıp sönmesine ve ardından yanık kalmasına sebep oluyorsa, stepneyi büyük ebatlı bir lastikle değiştiriniz. Lastik havaşı inik uyarı sistemi kalibre edildikten sonra gösterge lambası söner.

■ Lastik Havaşı İnik Uyarı Sisteminin Kalibrasyonu S.490

►► Düşük Lastik Basıncı/Lastik Havaşı İnik Uyarı Sistemi Lambası* Yanıyor veya Yanıp Sönüyorsa

DİKKAT

Hava basıncı çok düşük bir lastikle sürüş lastiğin ısınmasına neden olabilir. Isınan lastik patlayabilir. Daima lastiklerinizi belirtilen seviyeye şişiriniz.

Sigorta Yerleri

Eğer elektrikli aksesuarlardan birisi çalışmıyorsa güç modunu VEHICLE OFF konumuna getiriniz ve atmış bir sigorta olup olmadığını kontrol ediniz.

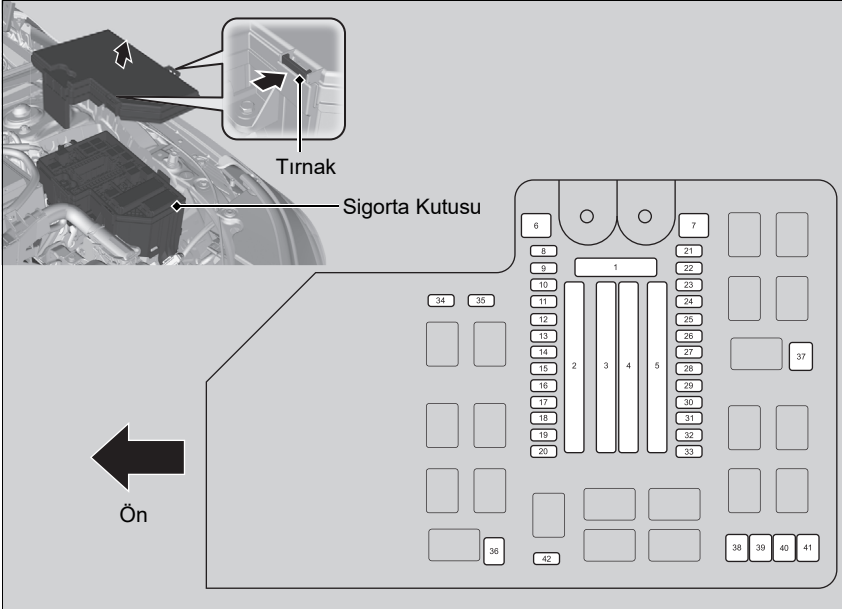
Motor Bölmesi Sigorta Kutusu

Kapağına sigorta numarası basılmamış olan modeller

Akünün yakınlarında bulunur. Kutuyu açmak için tırnakları itiniz.

Sigorta yerleri aşağıdaki şekilde gösterilmiştir.

İlgili sigortayı sigorta numarası ile şekil üzerinde ve tabloda bulunuz.



Devam ediyor

■ **Korunan devre ve sigorta değeri**

	Korunan Devre	Amper
1	Akü	125 A
	–	–
	–	–
	Sigorta Kutusu Opsiyonel	60 A
2	–	–
	Sigorta Kutusu Opsiyonel 2	40 A
	–	–
	Sigorta Kutusu Ana	60 A
	–	–
	–	–
	–	–
3	Arka Buğu Çözücü	40 A
	–	–
	Üfleyici Fan Motoru	40 A
	–	–
	–	–
	ABS/VSA Motoru	40 A
	–	–
4	–	–
	IG Ana	30 A
	–	–
	Röle Modülü 2	30 A

	Korunan Devre	Amper
	ST Manyetik Anahtar	30 A
	Ön Silecek Motoru	30 A
	EPS	70 A
5	Röle Modülü 1	30 A
	ABS/VSA FSR	40 A
	Ana Fan Motoru	30 A
	Sigorta Kutusu Ana 2	40 A
6	Yardımcı Fan Motoru	30 A
7	IG Ana 2	30 A
8	–	–
9	–	–
10	Audio Sub*	(7.5 A)
11	–	–
12	–	–
13	–	–
14	–	–
15	Ön Sis Farları	10 A
16	MG Debriyaj	10 A
17	Yıkayıcı Motoru	15 A
18	Korna	10 A
19	Geri Vites	15 A
20	Müzik Sistemi	15 A
21	–	–
22	DBW	15 A
23	–	–
24	Geri Vites FI-ECU	10 A
25	IGP	15 A

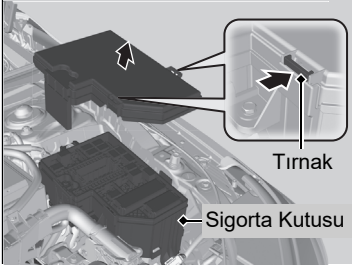
	Korunan Devre	Amper
26	Şanzıman	15 A
27	Sol Far*	(15 A)
28	Enjektör	15 A
29	Fren Lambaları	10 A
30	Sağ Far*	(15 A)
31	Ateşleme Bobini	15 A
32	–	–
33	Dörtlü Flaşör	15 A
34	–	–
35	–	–
36	–	–
37	–	–
38	–	–
39	–	–
40	VB ACT	10 A
41	IGPS (LAF)	10 A
42	IG1 Monitor 2	7.5 A

Kapağına sigorta numarası basılmış olan modeller

Akünün yakınlarında bulunur. Kutuyu açmak için tırnakları itiniz.

Sigorta yerleri sigorta kutusu kapağı üzerinde gösterilmiştir.

İlgili sigortayı sigorta numarası ve kutu kapağı numarası ile bulunuz.



■ Korunan devre ve sigorta değeri

	Korunan Devre	Amps
1	 Akü	125 A
	–	40 A
	–	40 A
	 Sigorta Kutusu Opsiyonel	60 A
2	–	40 A
	 Sigorta Kutusu Opsiyonel 2*	40 A
	 –	(30 A)
	 Sigorta Kutusu Ana	60 A
	–	40 A
	–	40 A
	–	40 A
3	 Arka Buğu Çözücü	40 A
	–	40 A
	 Üfleleyici Fan Motoru	40 A
	–	40 A
	–	30 A
	 ABS/VSA Motoru	40 A
	 –	(30 A)
4	–	30 A
	 IG Ana	30 A
	–	30 A
	 Röle Modülü 2	30 A

	Korunan Devre	Amps
	 ST Manyetik Anahtar	30 A
	 Ön Silecek Motoru	30 A
	 EPS	70 A
5	 Röle Modülü 1	30 A
	 ABS/VSA FSR	40 A
	 Ana Fan Motoru	30 A
	 Sigorta Kutusu Ana 2	40 A
6	 Yardımcı Fan Motoru	30 A
7	 IG Ana 2	30 A
8	–	–
9	 –	(30 A)
10	 Audio Sub*	(7.5 A)
11	–	–
12	–	–
13	 –	(10 A)
14	–	–
15	 Ön Sis Farları*	(10 A)
16	 MG Debriyaj	10 A
17	Yıkayıcı Motoru	15 A
18	Korna	10 A
19	Geri Vites	15 A
20	Müzik Sistemi	(15 A)
21	–	–
22	DBW	15 A
23	–	(20 A)

	Korunan Devre	Amper
24	 Geri Vites FI-ECU	10 A
25	 IGP	15 A
26	 Şanzıman	(15 A)
27	 Sol Far*	(15 A)
28	 Enjektör*	(15 A)
29	 Fren Lambası	10 A
30	 Sağ Far*	(15 A)
31	 Ateşleme Bobini	15 A
32	–	–
33	 Dörtlü Flaşör	15 A
34	 –	(7.5 A)
35	–	–
36	 –	(30 A)
37	 –	(30 A)
38	–	–
39	–	–
40	 VB ACT*	(10 A)
41	 IGPS (LAF)	10 A
42	IG1 Monitör 2	7.5 A

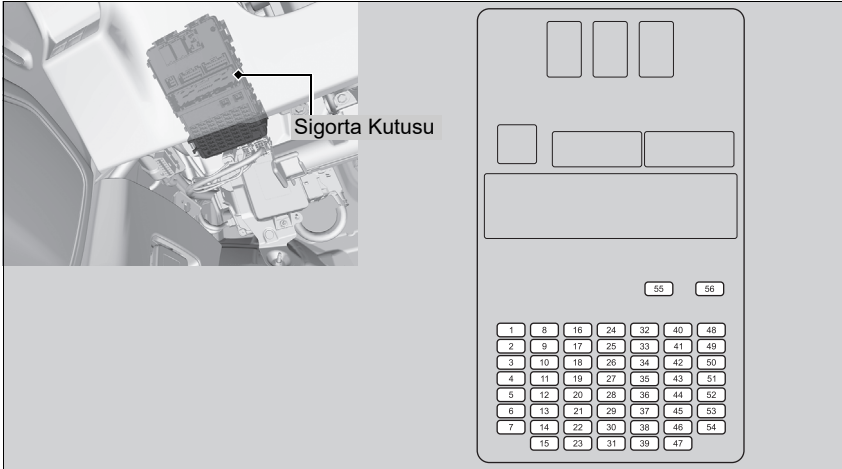
■ İç Sigorta Kutusu

Sigorta etiketi bulunmayan modeller

Ön göğüs altında bulunur.

Sigorta yerleri aşağıdaki şekilde gösterilmiştir.

İlgili sigortayı sigorta numarası ile şekil üzerinde ve tabloda bulunuz.



■ Korunan devre ve sigorta değeri

	Korunan Devre	Amper
1	Sürücü Elektrikli Camı	20 A
2	Ön Yolcu Elektrikli Camı	20 A
3	Arka Yolcu Yan Elektrikli Camı	20 A
4	Sürücü Tarafı Arka Yolcu Elektrikli Camı	20 A
5	Opsiyonel	10 A
6	SRS	10 A
7	Bagaj Kapağı Kilit Aktüatörü	10 A
8	–	–
9	Ön Aksesuar Güç Prizi	20 A
10	Kapı Kilidi	20 A
11	Gösterge Paneli	10 A
12	Opsiyonel 3 (Marş Kesme)	10 A
13	–	–
14	Opsiyonel 6 (VB SOL)	10 A
15	–	–
16	Açılır Tavan*	20 A
17	–	–
18	–	–
19	–	–
20	Arka Sis Farı	10 A
21	–	–
22	SMART	10 A

	Korunan Devre	Amper
23	–	–
24	–	–
25	IMG	10 A
26	SRS	10 A
27	–	–
28	Opsiyonel 5	10 A
29	Yakıt Pompası	15 A
30	Sürücü Tarafı Kapı Kilidini Açma	10 A
31	Yolcu Tarafı Kapı Kilidini Açma	10 A
32	–	–
33	–	–
34	–	–
35	–	–
36	–	–
37	–	–
38	–	–
39	Yolcu Tarafı Arka Kapı Kilidi	10 A
40	–	–
41	–	–
42	–	–
43	Klima	10 A
44	Gündüz Seyir Lambaları	10 A
45	ACC	10 A
46	ACC Anahtar Kilidi	10 A
47	Sürücü Tarafı Kapı Kilidi	10 A
48	Ön Koltuk Isıtıcıları*	20 A
49	–	–

	Korunan Devre	Amper
50	–	–
51	–	–
52	–	–
53	–	–
54	Opsiyonel 1	10 A
55	–	–
56	–	–

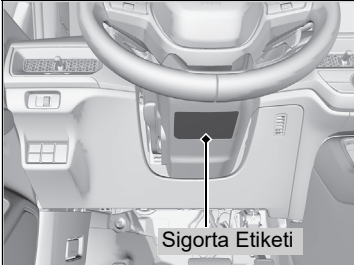
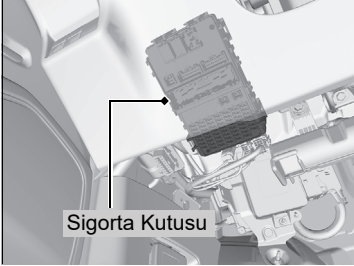
* Tüm modellerde bulunmuyor

Sigorta etiketi bulunan modeller

Ön göğüs altında bulunur.

Sigorta yerleri direksiyon kolunun altındaki etiket üzerinde gösterilmiştir.

İlgili sigortayı sigorta numarası ve etiket numarası ile bulunuz.



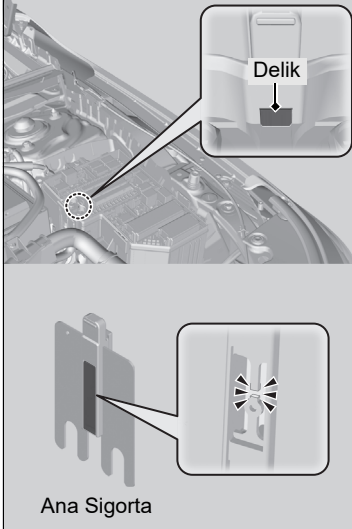
■ Korunan devre ve sigorta değeri

	Korunan Devre	Amper
1	 Sürücü Elektrikli Camı	20 A
2	 Ön Yolcu Elektrikli Camı	20 A
3	 Arka Yolcu Yan Elektrikli Camı	20 A
4	 Sürücü Tarafı Arka Yolcu Elektrikli Camı	20 A
5	 Opsiyonel	10 A
6	 SRS	10 A
7	 Bagaj Kapağı Kilit Aktüatörü	10 A
8	-	-
9	 Ön Aksesuar Güç Prizi	20 A
10	 Kapı Kilidi	20 A
11	 Gösterge Paneli	10 A
12	 Opsiyonel 3 (Marş Kesme)	10 A
13	 -	(10 A)
14	 Opsiyonel 1 (VB SOL)	10 A
15	 Sürücü Kapı Kilidini Açma*	(10 A)
16	 Açılır Tavan*	(20 A)
17	 -	(10 A)
18	-	-
19	-	-
20	 Arka Sis Farı*	(10 A)
21	-	(20 A)

	Korunan Devre	Amper
22	 SMART	10 A
23	 Sürücü Kapı Kilidi* (10 A)	
24	 -	(7.5 A)
25	 IMG	10 A
26	 SRS	10 A
27	 -	20 A
28	 Opsiyonel 5	10 A
29	 Yakıt Pompası	15 A
30	 Sürücü Tarafı Kapı Kilidini Açma	10 A
31	 Yolcu Tarafı Kapı Kilidini Açma	10 A
32	-	-
33	-	-
34	-	-
35	-	-
36	 -	(20 A)
37	 -	(15 A)
38	-	-
39	 Yolcu Tarafı Kapı Kilidi	10 A
40	 Sürücü Elektrikli Koltuk Yatırma Mekanizması*	(20 A)
41	 Sürücü Elektrikli Koltuk Kaydırma Mekanizması*	(20 A)
42	 -	(10 A)
43	 Klima	10 A

	Korunan Devre	Amper
44	 Gündüz Seyir Lambaları	10 A
45	 ACC	10 A
46	 ACC Anahtar Kilidi	10 A
47	 Sürücü Tarafı Kapı Kilidi	10 A
48	 -	20 A
49	 Ön Yolcu Elektrikli Yatırma Mekanizması*	(20 A)
50	 -	(10 A)
51	 -	(10 A)
52	 -	(20 A)
53	 Ön Yolcu Elektrikli Koltuk Kaydırma Mekanizması*	(20 A)
54	 Opsiyonel 1	10 A
55	 Müzik Sistemi AMP*	(30 A)
56	 -	(30 A)

Sigortaların Kontrol Edilmesi ve Değiştirilmesi



1. Güç modunu VEHICLE OFF konumuna ayarlayınız. Farları ve tüm aksesuarları kapatınız.
2. Sigorta kutusu kapağını açınız.
3. Motor bölmesi sigorta kutusundaki ana sigortayı kontrol edin.
 - Delikten sigortaya bakınız.
 - Sigorta yanmışsa, yetkili servise götürerek değiştiriniz.

►► Sigortaların Kontrol Edilmesi ve Değiştirilmesi

DİKKAT

Sigortayı daha yüksek amperli bir sigortayla değiştirmek genellikle elektrik sisteminize zarar verme tehlikesini artırır.

Sigorta etiketi bulunan modeller

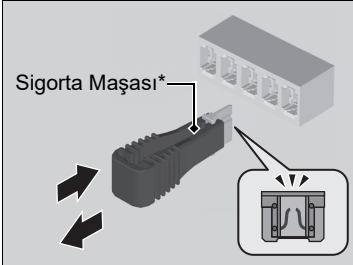
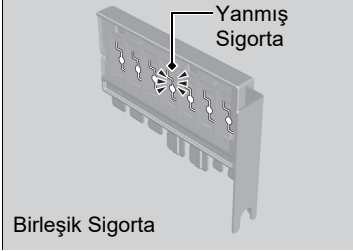
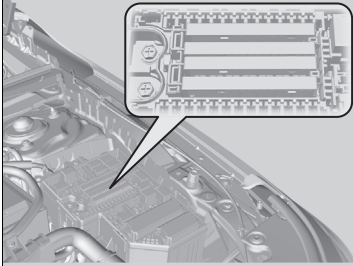
İlgili sigortayı bulmak için tabloları kullanınız ve sigorta etiketi üzerinde belirtilen amper değerini kontrol ediniz.

Sigorta etiketi bulunmayan modeller

İlgili sigortayı bulmak için tabloları kullanınız ve belirtilen amperajı kontrol ediniz.

► Sigorta Yerleri S. 725

Sigortayı belirtilen amperli yedek sigorta veya yeni bir sigorta ile değiştiriniz.



4. Motor bölümü sigorta kutusundaki kombine sigortaları kontrol ediniz.
- Sigortalar arasındaki boşluklara bakınız.
 - Sigorta yanmışsa, yetkili servise götürerek değiştiriniz.

5. Motor bölümündeki ve araç içindeki küçük sigortaları kontrol ediniz.
- Yanmış bir sigorta varsa, sigorta maşasıyla* çıkarıp yenisiyle değiştiriniz.

►► Sigortaların Kontrol Edilmesi ve Değiştirilmesi

Motor bölümü sigorta kutusu kapağının arka tarafında bir sigorta maşası* bulunur.

Aracınızın çekilmesi gerekiyorsa profesyonel bir çekiciyi arayınız.

■ Çekici üzerinde taşıma

Görevli, aracınızı bir çekicinin arkasına yükler.

Aracınızı taşımak için kullanılabilecek en iyi yol budur.

■ Tekerlek kaldırma teçhizatı

Çekici, ön tekerleklerin altına girerek yerden kaldıran iki adet döner kola sahiptir. Arka lastikler yerde kalır. **Aracınızı çektiirmek için bu yöntemi kullanabilirsiniz.**

»Acil Durumda Aracın Çekilmesi

DIKKAT

Aracı tamponlarından kaldırmak ya da çekmek ciddi hasara neden olacaktır. Tamponlar aracın ağırlığını çekecek şekilde tasarlanmamıştır.

El freninin indirilmiş olduğunu kontrol edin. El frenini indirmiyorsanız aracınızı düz tip çekici üzerinde taşımanız gerekir.

➡ **El Freni S. 581**

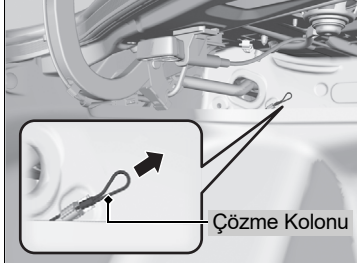
DIKKAT

Bir karavanın veya başka motorlu araçların arkasında yanlış şekilde çekmek şanzımana zarar verebilir.

Aracınızı asla yalnızca bir halat ya da zincir kullanarak çekmeyiniz. Halat veya zincirler yana sallanacağı veya kopabileceği için bu çok tehlikelidir.

■ Yakıt Dolum Kapağı Açılmadığında Yapılacaklar

Yakıt dolum kapağını açamıyorsanız, aşağıdaki prosedürü kullanınız.



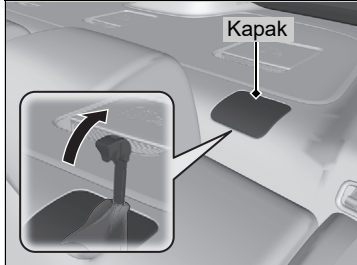
1. Bagajı açınız.
 2. Çözme kordonu kendinize doğru çekiniz.
 - Çözme kordonu çekildiğinde yakıt dolum kapağı kilidini açar.
 3. Yakıt deposu kapağını açınız.
- **Yakıt Alma S. 6 02, 604**

» Yakıt Dolum Kapağı Açılmıyorsa

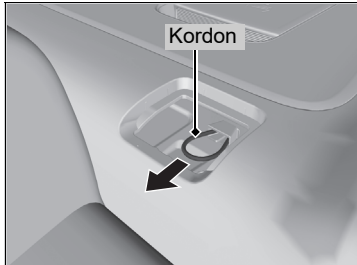
Bu adımları attıktan sonra, aracınızı kontrol ettirmek için bir servise gidiniz.

■ Bagaj Açılmadığında Zaman Yapılacaklar

Bagajı açamıyorsanız, aşağıdaki prosedürü kullanınız.



1. Kapağı bir anahtarla çıkarınız.
 - Kapağın çizilmesini önlemek için anahtarı bir bezle sarınız.



2. Açma kordonunu çekiniz.
3. Kapağı yerine takınız.

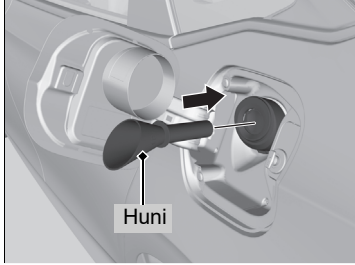
» Bagaj Açılmıyorsa

Yapılacak işlem:

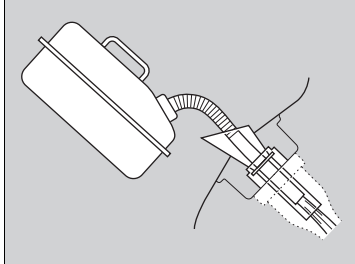
Bu adımları attıktan sonra, aracınızı kontrol ettirmek için bir servise gidiniz.

Taşınabilir Bir Kaptan Yakıt Alma

Eğer yakıtınız bittiyseniz ve aracınıza taşıyabilir bir kaptan yakıt doldurmanız gerekiyorsa, araç ile birlikte verilen huniyi kullanınız.



1. Motoru durdurunuz.
2. Sürücü kapısının kilidi açıldığında, bir klik sesi duyuncaya kadar yakıt deposu kapağının kenarına bastırınız.
► Yakıt dolum kapağı açılır.
3. Huniyi bagajdaki alet çantasından alınız.
■ **Alet Tipleri S. 678**
4. Huninin ucunu dolum ağzının alt kısmı üzerine yerleştiriniz, daha sonra yavaşça ve iyice yerleştiriniz.
► Huninin ucunun dolum borusundan aşağı indiğinden emin olunuz.
5. Yakıt deposunu taşıyabilir yakıt kabından doldurunuz.
► Dökmek için yakıtı son derece dikkatlice doldurunuz.
6. Huniyi doldurma boynundan çıkarınız.
► Huniyi kaldırmadan önce tamamen yakıttan arındırınız.
7. Yakıt dolum kapağını elle kapatınız.



► Taşıyabilir Bir Kaptan Yakıt Alma

⚠ UYARI

Benzin son derece yanıcı ve patlayıcıdır. Yakıt alırken yanabilir veya ciddi bir şekilde yaralanabilirsiniz.

- Motoru durdurunuz ve ısıyı, kıvılcıkları ve ateşi depodan uzak tutmaya dikkat ediniz.
- Yakıt doldurma işlemini yalnızca açık havada yapınız.
- Sıçrayan benzini derhal siliniz.

DİKKAT

Taşıyabilir yakıt kabının ucunu veya aracınız ile birlikte verilen haricinde başka bir huni kullanmayınız. Kullanmanız halinde yakıt sistemi zarar görebilir. Sızdırmaz yakıt deposunu yabancı maddelerle esneterek veya bastırarak açmaya çalışmayınız. Bunu yapmanız yakıt sistemine ve onun sızdırmazlığına zarar verebilir.

Doldurmadan önce taşıyabilir yakıt kabının içindeki yakıtın benzin olduğundan emin olunuz.

Bilgi

Bu bölüm aracınızın teknik özelliklerini, kimlik numaralarının yerlerini ve yasaların gerektirdiği diğer bilgileri içerir.

Teknik Özellikler.....	740
Kimlik Numaraları	
Araç Kimlik Numarası (VIN), Motor Numarası ve Şanzıman Numarası.....	744
Radio Dalgaları Yayan Cihazlar*.....	745
Açık Kaynak Lisansı*	
Sayaç Açık Kaynak Lisansı.....	758

1.5 L motor modelleri

Aracın Teknik Özellikleri

Model	Civic
Boş Ağırlık	1,270 - 1,342 kg ^{*1} 1,312 - 1,347 kg ^{*2} 1,317 - 1,362 kg ^{*3} 1,343 - 1,356 kg ^{*4}
İzin Verilen Maksimum Ağırlık	Sürücü kapısı pervazındaki teknik özellikler etiketine bakınız ^{*1, *5} 1,760 kg ^{*2, *6} 1,790 kg ^{*7} 1,820 kg ^{*4}
İzin Verilen Maksimum Aks Ağırlığı	Sürücü kapısı pervazındaki teknik özellikler etiketine bakınız ^{*1, *5} Ön 960 kg ^{*2, *6} 980 kg ^{*4, *7} Arka 810 kg ^{*2, *6} 820 kg ^{*7} 850 kg ^{*4}

*1: İsrail ve Türkiye modelleri

*2: Meksika modelleri hariç Latin Amerika modelleri

*3: Afrika ve Orta Doğu modelleri

*4: Meksika modelleri

*5: Lastik havası inik uyarı sistemi bulunmayan Afrika ve Orta Doğu modelleri

*6: Lastik havası inik uyarı sistemi ve 16 inç jantı bulunan Orta Doğu modelleri

*7: Lastik havası inik uyarı sistemi ve 17 inç jantı bulunan Orta Doğu modelleri

Motorun Teknik Özellikleri

Tip	Water-cooled in-line 4-cylinder DOHC
Çap x Strok	73 x 89.5 mm
Silindir hacmi	1,498 cm ³
Kompresyon oranı	10.3 : 1
Bujiler	NGK DILKAR8P8DY ^{*1} DILKAR8P8SY ^{*2}
Maks. Güç ^{*3}	134 kW (180 HP)/6,000 rpm
Maks. Tork ^{*3}	240 N-m (24.5 kgf-m)/4,500 rpm
Maks. Hız ^{*3}	200 km/h

*1: Alet çantasında lastik tamir kiti bulunan Türkiye modelleri

*2: Alet çantasında lastik tamir kiti bulunan Türkiye modelleri hariç

*3: Körfez ülkeleri ve Irak modelleri

Yakıt

Yakıt Tipi	-95 ya da daha yüksek oktanlı premium kurşunsuz benzin/ E10'a kadar gasohol (%90 benzin ve %10 etanol) ^{*1} -95 ya da daha yüksek oktanlı kurşunsuz premium benzin ^{*2} -91 ya da daha yüksek oktanlı kurşunsuz benzin ^{*3}
Yakıt Deposu	46.9 L ^{*4}
Kapasitesi	47 L ^{*5}

*1: İsrail ve Türkiye modelleri

*2: Peru modelleri

*3: İsrail, Türkiye ve Peru modelleri hariç

*4: Meksika modelleri

*5: Meksika modelleri hariç

Akü

Kapasite	48AH(5)/60AH(20)
----------	------------------

Cam Suyu

Depo Kapasitesi	1.5 L
-----------------	-------

Lamba Ampulleri

Farlar (Kısa Far)	55W (H11)* LED*
Farlar (Uzun Far)	60W (HB3)* LED*
Ön Sis Lambaları*	LED
Park/Gündüz Seyir Lambaları	LED
Ön Yan Park Lambaları*	LED
Ön Sinyal Lambaları	21W (Amber)* LED*
Yan Sinyal Lambaları (Kapı Aynalarında)	LED
Fren Lambası	LED
Arka Yan Park Lambaları*	LED
Arka Sinyal Lambaları	21W (Amber)
Geri Vites Lambaları	16W
Arka lambalar	LED
Arka Sis Farı*	LED
Arka Cam Fren Lambası	21W* LED*
Arka Plaka Lambası	LED
İç Lambalar	
Harita Lambaları	LED
Tavan Lambası	LED
Ön Ortam Lambası*	LED
Makyaj Aynası Lambalar*	2.3W ^{*1} 2W ^{*2}
Orta Konsol Lambası*	LED
Bagaj Bölmesi Lambası	5W
Ayak Bölmesi Lambaları*	LED
Torpedo Gözü Lambası*	LED

*1: Meksika modelleri

*2: Meksika modelleri hariç

■ Fren Hidroliği

Belirtilen	DOT3 veya DOT4 Fren Hidroliği
------------	-------------------------------

■ Sürekli Değişken Şanzıman Yağı

Belirtilen	Honda HCF-2
------------	-------------

Kapasite	Değişim	2,7 L ^{*1}
		3,7 L ^{*2}

*1: Alet çantasında lastik tamir kiti bulunan Türkiye modelleri

*2: Alet çantasında lastik tamir kiti bulunan Türkiye modelleri hariç

■ Motor Yağı

Tavsiye Edilen	İsrail ve Türkiye modelleri	
	Honda Orijinal Motor Yağı 0W-20 ACEA C2/C3/C5 0W-20, 0W-30, 5W-30	
	İsrail ve Türkiye modelleri hariç	
	Honda Orijinal Motor Yağı 0W-20, 0W-30, 5W-30	
Kapasite	API servis sınıfı SM veya daha yüksek dereceli veya ACEA A5/B5 0W-20, 0W-30, 5W-30	
	Değişim	3,2 L
	Filtre dahil	3,5 L
	değişim	

■ Motor Soğutma Suyu

Belirtilen	Honda Dört Mevsim Antifriz/Soğutma Suyu Tip 2
------------	---

Oran	50/50, distile su ile
Kapasite	5,71 L ^{*1}
	5,72 L ^{*2}
	5,84 L ^{*3}
	(yedek depoda kalan 0,65 L dahil, değiştirme)

*1: CVTF soğutucusu bulunan Orta Doğu modelleri

*2: CVTF soğutucusu bulunan Orta Doğu modelleri ve alet çantasında lastik tamir kiti bulunan Türkiye modelleri hariç

*3: Alet çantasında lastik tamir kiti bulunan Türkiye modelleri

* Tüm modellerde bulunmuyor

■ Lastik

Normal	Ebat	215/55R16 93H 215/50R17 91V 235/40R18 91W
	Basınç	Sürücü kapı pervazındaki etikete bakın

Kompakt Stepne*	Ebat	T125/80D16 97M T125/85D16 99M
	Basınç	Sürücü kapı pervazındaki etikete bakın

Stepne* (Tam Ebatlı Lastik)	Ebat	215/55R16 93H 215/50R17 91V
	Basınç	Normal lastik ile aynı. Sürücü kapı pervazındaki etikete bakın

Jant Ebatı	Normal	16 x 7J 17 x 7J 18 x 8J
	Kompakt Stepne*	16 x 4T
	Stepne*	16 x 7J
	(Tam Ebatlı Lastik)	17 x 7J

Lastik boyutu ve basınç bilgisi için, sürücü kapı pervazındaki etikete bakınız.

■ Honda TRK Hava Kompresörü*

Ağırlıklı emisyon ses basınç seviyesi	75 dB(A) ^{*1} 81 dB(A) ^{*2}
Ağırlıklı ses gücü seviyesi	95 dB(A) ^{*1} 90 dB(A) ^{*2}

*1: Alet çantasında lastik tamir kiti bulunan modeller

*2: Takım çantasında lastik tamir kiti bulunan modeller

■ Fren

Tip	Hidrolik
Ön	Hava soğutmalı disk
Arka	Yekpare disk
Park	Elektrikli Park Freni

■ Klima

Soğutucu Gaz Tipi	HFO-1234yf (R-1234yf) ^{*1} HFC-134a (R-134a) ^{*2}
Şarj Miktarı	435 - 485 g

*1: Meksika, İsrail ve Türkiye modelleri

*2: Meksika, İsrail ve Türkiye modelleri hariç

■ Araç Boyutları

Uzunluk	4,673 mm ^{*1}
	4,677 mm ^{*2, *3, *4, *5}
	4,687 mm ^{*6}
Genişlik	1,802 mm
	1,407 mm ^{*2}
	1,415 mm ^{*1, *3}
Yükseklik	1,432 mm ^{*4, *5, *6}
	2,733 mm ^{*2}
	2,735 mm ^{*1, *3, *5, *6}

Dingil mesafesi	2,736 mm ^{*4}

İz	Ön	1,537 mm ^{*1}
		1,543 mm ^{*3, *5, *6}
		1,547 mm ^{*2, *3, *4}
	Arka	1,565 mm ^{*1}
		1,569 mm ^{*3, *5, *6}
		1,575 mm ^{*3}
		1,584 mm ^{*4}
		1,587 mm ^{*2}

*1: Meksika modelleri

*2: İsrail ve Türkiye modelleri

*3: Orta Doğu modelleri

*4: Tunus, Fas ve Gana modelleri

*5: Nijerya modelleri

*6: Meksika modelleri hariç Latin Amerika modelleri

2.0 L motor modelleri

■ Aracın Teknik Özellikleri

Model	Civic
Boş Ağırlık	1,274 - 1,293 kg
İzin Verilen Maksimum Ağırlık	1,770 kg
İzin Verilen Maksimum Aks Ağırlığı	Ön 945 kg Arka 830 kg

■ Motorun Teknik Özellikleri

Tip	Su soğutmalı sıralı 4 silindirli DOHC
Çap x Strok	86 x 85.9 mm
Silindir hacmi	1,996 cm ³
Kompresyon oranı	10.8 : 1
Bujiler	NGK DILKAR7H11GS DILKAR7G11GS DENSO DXE22HQR-D11S

■ Yakıt

Yakıt:	91 ya da daha yüksek oktanlı
Tipi	kurşunsuz benzin
Yakıt Deposu Kapasitesi	46.9 L

■ Akü

Kapasite	48AH(5)/60AH(20)
----------	------------------

■ Cam Suyu

Depo Kapasitesi	1.5 L
-----------------	-------

■ Lamba Ampulleri

Farlar (Kısa Far)	LED
Farlar (Uzun Far)	LED
Park/Gündüz Seyir Lambaları	
Ön Yan Park Lambaları	LED
Ön Sinyal Lambaları	LED
Fren Lambaları	LED
Arka Yan Park Lambaları	LED
Arka Sinyal Lambaları	21W (Sarı)
Geri Vites Lambaları	16W
Arka lambalar	LED
Arka Cam Fren Lambası	21W
Arka Plaka Lambaları	LED
İç Lambalar	
Harita Lambaları	LED
Tavan Lambası	LED
Bagaj Bölmesi Lambası	5W

■ Fren Hidroliği

Belirtilen	DOT3 veya DOT4 Fren Hidroliği
------------	-------------------------------

■ Sürekli Değişken Şanzıman Yağı

Belirtilen	Honda HCF-2
Kapasite	Değişim 2.7 L

■ Motor Yağı

Tavsiye Edilen	Honda Orijinal Motor Yağı 0W-20, 0W-30, 5W-30 API servis sınıfı SM veya daha yüksek dereceli veya ACEA A5/B5 0W-20, 0W-30, 5W-30
Kapasite	Değişim 4.0 L Filtre dahil 4.2 L değişim

■ Motor Soğutma Suyu

Belirtilen Oran	Honda Dört Mevsim Antifriz/Soğutma Suyu Tip 2 50/50, distile su ile 5.90 L
Kapasite	(yedek depoda kalan 0.65 L dahil, değiştirme)

■ Lastik

Normal	Ebat	215/55R16 93H 215/50R17 91H
	Basınç	Sürücü kapı pervazındaki etikete bakın
Kompakt Stepne	Ebat	T125/80D16 97M
	Basınç	Sürücü kapı pervazındaki etikete bakın
Jant Ebatı	Normal	16X7J 17X7J
	Kompakt Stepne	16 x 4T

Lastik boyutu ve basınç bilgisi için, sürücü kapı pervazındaki etikete bakınız.

■ Fren

Tip	Hidrolik
Ön	Hava soğutmalı disk
Arka	Yekpare disk
Park	Elektrikli park freni

■ Klima

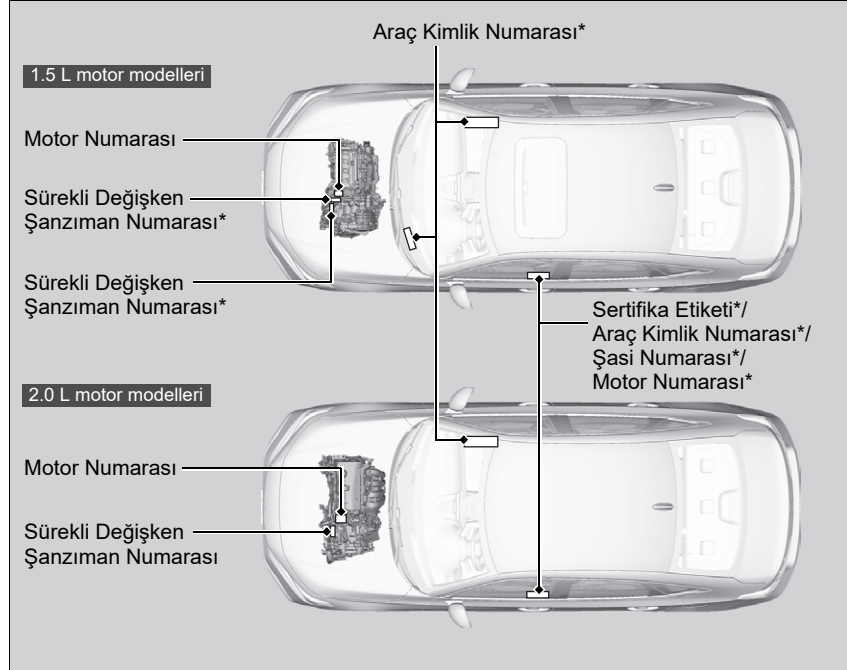
Soğutucu Gaz Tipi	HFO-1234yf (R-1234yf)
Şarj Miktarı	435 - 485 g

■ Araç Boyutları

Uzunluk	4,673 mm
Genişlik	1,802 mm
Yükseklik	1,415 mm
Dingil mesafesi	2,735 mm
İz	Ön 1,547 mm
	Arka 1,575 mm

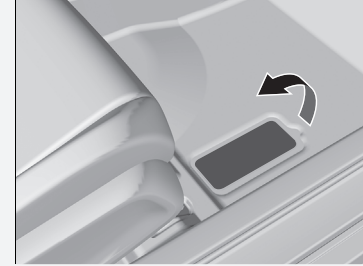
Araç Kimlik Numarası (VIN), Motor Numarası ve Şanzıman Numarası

Aracınızın, garanti tescilli ve lisanslama ve sigortalatma için kullanılan 17 haneli bir kimlik numarası (VIN) vardır. Aracın VIN, motor numarası ve şanzıman numaralarının yerleri aşağıda gösterildiği gibidir.



Araç Kimlik Numarası (VIN), Motor Numarası ve Şanzıman Numarası

İç araç kimlik numarası (VIN) kapağın altında bulunur.



Aracınızdaki aşağıdaki ürünler ve sistemler, çalıştıkları zaman radyo dalgaları yayarlar.

»Radyo Dalgaları Yayan Cihazlar*

İsrail modelleri

Radyo paraziti endişelerinden dolayı, ilgili bakanlığın onayı alınmadan kablosuz özellikleri değiştirilmiş olan cihazın çalıştırılması yasaktır. Bu durum yazılımın değiştirilmesi, orijinal antenin değiştirilmesi ve dış antene bağlantı seçeneğinin eklenmesini de içermektedir. Radyo parazitiyle ilgili endişelerden dolayı bu cihazın açık havada çalıştırılması yasaktır.

İsrail modelleri

Anahtarsız Giriş Sistemi*		
BCM		FOB
א. השימוש במכשיר הוט על בסיס "משג" ופסור מרשיון הפעלה אלחוטי. כלומר - לא מוגן מפריעות חללא הפריעה למערכת אחרות הפועלת בדך. ב. "בפעולה בדך" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הרישוי מסור מרשיון הפעלה אלחוטי. מותן "ארות בדך" לדך ל מחזיק רשיון מיוחד ממשרד התקשורת. ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות ב כל שינוי טכני אחר.		

א. השימוש במכשיר הוט על בסיס "משג" ופסור מרשיון הפעלה אלחוטי. כלומר - לא מוגן מפריעות חללא הפריעה למערכת אחרות הפועלת בדך.
 ב. "בפעולה בדך" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הרישוי מסור מרשיון הפעלה אלחוטי.
 ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות ב כל שינוי טכני אחר.
 ד. המאפשר הביל נתן אך ורק עבור ציוד אלחוטי, הפועל בתחום התדרים של 433.05-434.79 MHz.
 המאשר הספק השידור של איתו עולה על 10 mW.

İsrail modelleri

Hands Free Telefon Sistemi
(Ekranlı müzik sistemi bulunan modeller)

[illegible]

משרד התקשורת אגף בכיר רישוי ת.ד. 29107, תל-אביב 6525101		מדינת ישראל אישור רישוי למכשיר יחידה שלו מוגדרת תדירות בעצם האישור זה ב. לצורך רישוי לאינטרנט, תקנות הרישוי המקשרות מסווג לזכרים אך ורק אל בעל רישיון למתן רישיונות רישוי לאינטרנט, 1847, סעיף-טקס אינטרנט, תקשורת טלפון אינטרנט ויחיד אך ורק באמצעות קו התקשרות נתונים המסופק בידי בעל רישיון למתן שירותי תקשורת. ג. קישור תקנות הרישוי מסווג לזכרים לצורך התקשרות נתונים ייעשה באמצעות חשבונית של בעל רישיון מסומם. ד. לצורך שרת כלד ג' ירשע רישיון סמך מתאריך רישוי למשרד התקשורת.
 מ"ר ערד אגוזין בג"ש דניאל סמירני	51/91/25507 התריך נתן אישור	

אישור התאמות 51-88505

İsrail modelleri

Kablosuz Şarj Cihazı*

1. מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: 55-13657
2. חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

55-13915

Fas modelleri

Anahtarsız Giriş Sistemi*	
BCM	FOB
AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément :.....MR00025015ANRT2020..... Date d'agrément :.....23/07/2020.....	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément :.....MR 24116 ANRT 2020..... Date d'agrément :.....26/05/2020.....

Fas modelleri

Hands Free Telefon Sistemi (Renkli müzik sistemi bulunan modeller)	Hands Free Telefon Sistemi (Ekranlı müzik sistemi bulunan modeller)
AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 22570 ANRT 2020 Date d'agrément: 16/04/2020	AGRÉÉ PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 19569 ANRT 2019 Date d'agrément: 25/04/2019

Nijerya modelleri

Anahtarsız Giriş Sistemi*		Hands Free Telefon Sistemi
BCM	FOB	
<u>Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission</u>	<u>Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission</u>	Bu iletişim cihazlarının bağlantı ve kullanımına Nijerya İletişim Komisyonu tarafından izin verilir.

BAE modelleri

Anahtarsız Giriş Sistemi	
BCM	FOB
TRA TESCİL No: ER88345/20 BAYİ No: DA36975/14	TRA TESCİL No: ER81325/20 BAYİ No: DA36975/14

BAE modelleri

Hands Free Telefon Sistemi (Renkli müzik sistemi bulunan modeller)	Hands Free Telefon Sistemi (Ekranlı müzik sistemi bulunan modeller)
TRA TESCİL No: ER90542/20 BAYİ No: DA0088122/12	 ER7*635/20 United Arab Emirates 

BAE modelleri

Wireless Charger*
 ER13750/22 United Arab Emirates 

Saint Martin, Curacao ve Grand Caymanian modelleri

Anahtarsız Giriş Sistemi*
BCM



Continental Automotive GmbH
Adres: Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg,
Almanya

Uzaktan kumanda için kısa menzilli cihaz

- Frekans bandı: 125KHz

- Maksimum verici çıkışı: 10 mW

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300
Aalst - Belçika



Vehicle Networking and Information (VNI)

Continental Automotive GmbH | Siemensstrasse 12 | 93055 Regensburg | Germany

Layrinda Carolina Greco
VNI DE HW EU2 TSP COE HOM
Phone: +49374-35-5124
Fax: +49 256 25-3061
Carolina.Greco@continental-
corporation.com

EU Declaration of Conformity in accordance with Directive 2014/53/EU

Date: 16.07.2020 Your contract date: Your reference: Your reference:

Manufacturer: Continental Automotive GmbH
Address: Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Germany

Product type designation: 41580430

Intended use: Integrated Body Controller

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU, when used for its intended purpose:

Health and safety pursuant to Art. 3(1)(a):

Applied standard(s):
EN 62368-1:2014 + A11:2017
EN 62479:2010
EN 50563:2017

Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b):

Applied standard:
EN 301 489-1 V2.3:2019-11
Final draft EN 301 489-3 V2.1.1 (2017-03)

Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2):

Applied standard(s):
EN 300 220 -1 V3.1.1
EN 300 220 -2 V3.1.1
EN 300 330 V2.1.1 (2017)

The following marking applies to the above mentioned product:



Continental Automotive GmbH
Regensburg, 16.07.2020

Klaus Bieder
Vice President Finance and Controlling
Vehicle Networking and Information

Norbert Müller
Senior Vice President Vehicle Networking and
Information (VNI) Central Engineering (CE)

1/1

Continental Automotive GmbH | Siemensstrasse 12 | 93055 Regensburg | P.O. Box 10 55 41, 93009 Regensburg | Germany
www.continental-corporation.com
Registered office: Regensburg | Registered Court: Local Court Regensburg
HRB 16011 | Tax Court: LG Regensburg
Executive Board: Dr. Hans-Joachim Heynckes, Harald Hubert
Member of Deutsche Bank AG, Frankfurt (DTC) 08871 | DE 250700000 | BIC: BFSW33HAN
Member of Deutsche Bank AG, Frankfurt (DTC) 08871 | DE 250700000 | BIC: BFSW33HAN

Saint Martin, Curacao ve Grand Caymanian modelleri

Anahtarsız Giriş Sistemi*
FOB

Continental Automotive GmbH
Adres: Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Almanya

Uzaktan kumanda için kısa menzilli cihaz

- Frekans bandı: 433.92MHz

- Maksimum verici çıkışı: 1 mW

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300
Aalst - Belçika



Vehicle Networking and Information

Continental Automotive GmbH | Siemensstrasse 12 | 93055 Regensburg | Germany

Morar Petre Bogdan
/NI CE HW EU2 TSR COE HOM
Phone: + 40 374- 35-5511
Fax: + 40 374- 35-3001
petre-bogdan.morar@continental-
corporation.com

Date
15.05.2020

Your message dated

Our reference

Your reference

EU Declaration of Conformity in accordance with Directive 2014/53/EU

Manufacturer: Continental Automotive GmbH
Address: Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Germany

Product type designation: TP_4

Intended use: Radio Frequency Transmitter used in vehicle locking/unlocking system

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU, when used for its intended purpose:

Health and safety pursuant to Art. 3(1)(a):

Applied standard(s):
EN 62368-1:2014+A11:2017
EN 62479:2010
EN 50663:2017

Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b):

Applied standard(s):
DRAFT EN 301 489-1 V2.2.1(2019-03)

Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2):

Applied standard(s):
EN 300 220-1 V3.1.1
EN 300 220-2 V3.1.1
EN 300 330 V2.1.1 2017-02

The following marking applies to the above mentioned product:

Continental Automotive GmbH
Regensburg, 19.05.2020

Klaus Binder
Vice President Finance and Controlling
Central Engineering (CE)
Vehicle Networking and Information (VNI)



Norbert Müller
Senior Vice President
Central Engineering (CE)
Vehicle Networking and Information (VNI)

1/1

Continental Automotive GmbH | Siemensstrasse 12 | 93055 Regensburg | P.O. Box 10 09 43 | 93056 Regensburg | Germany
www.continental-corporation.com
Registration Office: Regensburg, Regensburg Court, Local Court Hanover
HRB 24041 / UST-ID No. DE 244000000
Responsible Party: Vehicle Networking and Information
Account at Deutsche Bank AG, Frankfurt | BIC: BFSW33HAN | IBAN: 2507 0007 0010 0006 0100 00

Türkiye modelleri

Kablosuz Şarj Cihazı*

http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2

Kullanım amacı: Araç için Kablosuz Güç Şarj Cihazı

BH EVS Co.,Ltd., işbu belge ile WC500HOC121 tipi telsiz cihazın 2014/53/AB Yönetmeliğine uygun olduğunu beyan etmektedir. AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:
http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2

Üreticinin adı: BH EVS Co.,Ltd.

Posta adresi: Am Kronberger Hang 2 65824 Schwalbach am Taunus Almanya

Frekans bandı: 111kHz

Maksimum Çıkış Gücü: 42dBuA/m @10m

İthalatçı Firmanın Adı: Honda Türkiye A.Ş.

Posta adresi: Ayd nevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, İstanbul

Türkiye modelleri

Anahtarsız Giriş Sistemi*
BCM

Continental Automotive
GmbH Adres: Siemensstrasse
12 D-93055 Regensburg,
Almanya

Uzaktan kumanda için kısa menzilli cihaz

- Frekans bandı: 125KHz

- Maksimum verici çıkışı: 10 mW

İthalatçı Firmanın Adı: Honda Türkiye A.Ş.
Posta adresi: Şekerpınar Mahallesi Yanyol Sokak
No:1 41420 Çayırova/Kocaeli



Vehicle Networking and Information (VNI)

Continental Automotive GmbH | Siemensstrasse 12 | 93055 Regensburg | Germany

Lavinia-Carolina Grecu
VNI CE HW EU2 TSR COE HOM
Phone: +49172-904174
Fax: +49 256 25-3061
Carolina.Grecu@continental-
corporation.com

EU Declaration of Conformity in accordance with Directive 2014/53/EU

Date: 16.07.2020 Your message dated: Our reference: Your reference:

Manufacturer: Continental Automotive GmbH
Address: Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Germany

Product type designation: 41580430

Intended use: Integrated Body Controller

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU, when used for its intended purpose:

Health and safety pursuant to Art. 3(1)(a):

Applied standard(s):
EN 62368-1:2014 + A11:2017
EN 62479:2010
EN 50663:2017

Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b):

EN 301 489-1 V2.2.3(2019-11)
Final draft EN 301 489-3 V2.1.1 (2017-03)

Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2):

Applied standard(s):
EN 300 220-1 V3.1.1
EN 300 220-2 V3.1.1
EN 300 330 V2.1.1 (2017)

The following marking applies to the above mentioned product:

Continental Automotive GmbH
Regensburg, 16.07.2020



Klaus Binder
Vice President Finance and Controlling
Vehicle Networking and Information

Norbert Müller
Senior Vice President Vehicle Networking and
Information (VNI) Central Engineering (CP)

1/1

Continental Automotive GmbH | Siemensstrasse 12, 93055 Regensburg | P.O. Box: 10 24 42, 93056 Regensburg | Germany
www.continental-automotive.com
Registered office: Hanover (Registered Court: Local Court Hanover)
10555 Hanover, VAT No.: DE 253495503
Executive Board: Peter Hahnenberg, Michael Bräunlein
Authorized in Germany: Günter K. Frankel (LTC) DEUTZFEHRDE | BANK: DEUT 2507 0010 2096 5100 00

Türkiye modelleri

Anahtarsız Giriş Sistemi*
FOB

Continental Automotive GmbH
Adres: Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Almanya

Uzaktan kumanda için kısa menzilli cihaz

- Frekans bandı: 433.92MHz

- Maksimum verici çıkışı: 1 mW

İthalatçı Firmanın Adı: Honda Türkiye A.Ş.
Posta adresi: Şekerpınar Mahallesi Yanyol Sokak
No:1 41420 Çayırova/Kocaeli



Vehicle Networking and Information

Continental Automotive GmbH | Siemensstrasse 12 | 93055 Regensburg | Germany

Morar Petre Bogdan
VNI CE HW EU2 TSR COE HOM
Phone: + 40 374- 35-5511
Fax: + 40 374- 35-3001
petre-bogdan.morar@continental-
corporation.com

Date 15.05.2020 Your message dated Your reference Your reference

EU Declaration of Conformity in accordance with Directive 2014/53/EU

Manufacturer: Continental Automotive GmbH
Address: Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Germany

Product type designation: TP_4
Intended use: Radio Frequency Transmitter used in vehicle bodyunlocking system

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU, when used for its intended purpose:

Health and safety pursuant to Art. 3(1)(a):
Applied standard(s):
EN 62368-1:2014+A11:2017
EN 62479:2010
EN 50663:2017

Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b):
Applied standard(s):
DRAFT EN 301 488-1 V2.2.1(2019-03)

Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2):
Applied standard(s):
EN 300 220 -1 V3.1.1
EN 300 220 -2 V3.1.1
EN 300 330 -V2.1.1 2017-02

The following marking applies to the above mentioned product:

Continental Automotive GmbH
Regensburg, 19.05.2020

Klaus Binder
Vice President Finance and Controlling
Central Engineering (CE)
Vehicle Networking and Information (VNI)



Norbert Müller
Senior Vice President
Central Engineering (CE)
Vehicle Networking and Information (VNI)

1.1

Continental Automotive GmbH | Siemensstrasse 12 | 93055 Regensburg | P.O. Box 10 09 41, 93099 Regensburg | Germany
www.continental-corporation.com
Registration office: Register of Commerce, Local Court Hanover
HRB 363414 / VGR 21 No. 04 1495063
Statutory Auditor: Günter Knappe, Wirtschaftsprüfer
Account at Deutsche Bank AG, Frankfurt (BIC: BFSW33HAN) IBAN: DE87 0007 0010 0006 0100 00

Türkiye modelleri

Hands Free Telefon Sistemi

(Renkli müzik sistemi bulunan modeller)

<http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re/ar-100.pdf>



Kullanım amacı: Cep telefonu üzerinden hands free telefon

[MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION SANDA WORKS]
[AR-100] tipi telsiz ekipmanın 2014/53/AB Yönetmeliğine uygun olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:

<<http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re/ar-100.pdf>>

Posta adresi: 2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513, Japonya

Çalışma frekans bandı:

BT: 2402 - 2480 MHz, F1D/G1D

GPS: 1575.42MHz

GLONASS: 1598,0625 - 1605.375 MHz

AM 531 - 1602 kHz

FM: 87,5 - 108 MHz

DAB: 174,928 - 239.2 MHz

Maksimum Çıkış Gücü:

BT: 4 dBm EIRP

İthalatçı Firmanın Adı: Honda Türkiye A.Ş.

Posta adresi: Şekerpınar Mahallesi Yanyol Sokak

No:1 41420 Çayırova/Kocaeli

(Ekranlı Müzik Sistemi Bulunan Modeller)

<http://www.ptc.panasonic.eu/>



CL-MH1DX3JT,CL-MH1DX5JT,CL-MH1DX6JT,CL-MH1EXTTT,
CL-MH1EXUTT,CL-MH1EXVTT, CL-MH1EXWTT,CL-MH1EXXTT,
CL-MH1DX7JT, CL-MH1DX8JT,CL-MH1DX9JT,CL-MH1DXAJT,
CL-MH1DXBJT,CL-MH1DXCJT

Kullanım amacı: Araç Müzik Sistemi (Bluetooth ve WLAN) Panasonic Automotive Systems Co., Ltd, işbu belge ile yukarıda listelenen telsiz tipi ekipmanın 2014/53/AB Yönetmeliğine uygun olduğunu beyan etmektedir. <http://www.ptc.panasonic.eu/>,adresine gidin, "Uygunluk Beyanı" ögesini tıklayın, anahtar kelime arama kutusuna aşağıdaki anahtar kelimeyi girin. En son "UYGUNLUK BEYANINI" (DoC) indirebilirsiniz. Anahtar kelime: Model No. Anahtar kelime [*]

CL-MH-----, CA-9H-----, CL-MH1DX3JT,CL-MH1DX5JT,CL-MH1DX6JT,
CL-MH1EXTTT,CL-MH1EXUTT,CL-MH1EXVTT, CL-MH1EXWTT, CL-MH1EXXTT,CL-MH1DX7JT,CL-MH1DX8JT,CL-MH1DX9JT, CL-MH1DXAJT,CL-MH1DXBJT,CL-MH1DXCJT

Ünite etiketinde "Ref no" bulunur.

Posta adresi: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520,, Japonya

Çalışma frekans bandı: Bluetooth'un özellikleri

Frekans bandı: 2402 - 2480 MHz

2.4GHz WLAN'nın Özellikleri

Frekans bandı: 2412 - 2472 MHz

Maksimum Çıkış Gücü: Bluetooth'un özellikleri

Maksimum Çıkış Gücü: 0.1 dBm

2.4GHz WLAN'nın Özellikleri

Maksimum çıkış gücü: 11,9 dBm

İthalatçı Firmanın Adı: Honda Türkiye A.Ş.

Posta adresi: Şekerpınar Mahallesi Yanyol Sokak

No:1 41420 Çayırova/Kocaeli

Türkiye modelleri

Telematik ünitesi

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



Kullanım amacı: Araç için Cep Telefonu Alıcısı ve Araç için Wi-Fi Bağlantı cihazı

DENSO CORPORATION, işbu belge ile telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/AB Yönetmeliğine uygun olduğunu beyan etmektedir. AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Posta adresi: 1 - 1, Showa - cho, Kariya - shi, Aichi - ken, 448 - 8661, Japonya

Çalışma frekans bandı:

Model OGEY23

- 1) GSM900 (Tx: 880 - 915 MHz, Rx: 925 - 960 MHz)
- 2) GSM1800 (Tx: 1710 - 1785 MHz, Rx: 1805 - 1880 MHz)
- 3) WCDMA Bandı1 (Tx: 1920 - 1980 MHz, Rx: 2110 - 2170 MHz)
- 4) WCDMA Bandı8 (Tx: 880 - 915 MHz, Rx: 925 - 960 MHz)
- 5) GPS (Rx: 1575.42 MHz)
- 6) GALILEO (Rx: 1575.42 MHz)
- 7) GLONASS (Rx: 1601.709 MHz)
- 8) EGNOS (Rx: 1575.42 MHz)

Maksimum Çıkış Gücü:

- 1) 2 W 2) 1 W 3), 4) 0.25 W

İthalatçı Firmanın Adı: Honda Türkiye A.Ş.

Posta adresi: Şekerpınar Mahallesi Yanyol Sokak

No:1 41420 Çayırova/Kocaeli

Bazı modeller için

Araca takılan her bir radyo frekansı cihazı, aşağıda listelenen yönetmeliğin gerekliliklerine ve standartlarına uygundur:

FCC kurallarına göre:

Bu cihaz FCC kurallarının 15. Bölümüyle uyumludur. Kullanım aşağıdaki iki koşula bağlıdır: (1) Bu cihaz zararlı parazit yaymamalıdır ve (2) bu cihaz, istem dışı kullanıma yol açabilecek parazitler de dahil olmak üzere alınan parazitleri kabul etmelidir.

Uyumluluktan sorumlu makam tarafından açık bir şekilde onaylanmamış olan değişiklikler ya da modifikasyonlar, kullanıcının bu cihazı kullanma iznini geçersiz kılabilir.

Sayaç Açık Kaynak Lisansı

Bu üründeki yerleşik yazılım, açık kaynak yazılımı içerir. Açık kaynak yazılımı ile ilgili ayrıntılar için aşağıdaki web sitesine bakın.

https://www.nippon-seiki.co.jp/business_ic_meter/

Numaralar

7 Vitesli Manuel Vites Değiştirme Modu	469
Kullanım	470

A

ABS (Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi)	588
Acil Arama (eCall)	445
Otomatik Acil Arama	445
Manuel Acil Arama	447
Acil Durdurma Sinyali	590
Acil Durum Bagaj Açma Mekanizması	213, 737
Acil Durumda Motorun Durdurulması	711
Acil Durumda	735
Açık Kaynak Lisansları	377, 758
Açma/Kapama	
Kaput	634
Bagaj	211
Elektrikli Camlar	218
Açılır tavan	221
Aksesuar Güç Prizi	262
Aksesuarlar ve Değişiklikler	676
Akü	661
Şarj Sistemi Uyarı Lambası	107, 719
Akü Boşalmışsa	712
Bakım (Akünün Kontrolü)	661
Bakım (Değiştirme)	663, 666
Aletler	678
Alt Bağlantı Noktaları	85

AM/FM Radyo	288, 340
Ampullerin Değiştirilmesi	645
Bagaj Lambası	652
Fren Lambası, Arka lambalar, Arka Park Lambaları ve Arka Sinyal Lambaları	648
Ön Sis Farları	647
Ön Yan Park Lambaları	647
Ön Sinyal Lambaları	647
Farlar	645
Arka Cam Fren Lambası	651
Park/Gündüz Seyir Lambaları	647
Arka Plaka Lambası	651
Yan Sinyal/Acil Durum Gösterge Lambaları	648
Arka Lamba, Arka Sis Lambası ve Geri Vites Lambası	650
Makyaj Aynası Lambaları	652
Ampulün Teknik Özellikleri	740, 742
Anahtar Numarası Etiketi	195
Anahtarlar	194
Anahtar	194
Kilitlenmeyi Önleme	205
Numara Etiketi	195
Arka Kapı Açılmazsa	209
Uzaktan Kumanda	202
Anahtarsız Giriş Sistemi	197
Anahtarsız Giriş Sisteminin Kullanılması	197
Anahtarsız Kilitlenmeyi Önleme	205

Android Auto	311, 366
Anlık Yakıt Ekonomisi	143, 177
Apple CarPlay	307, 359
Aracınızın Çekilmesi	
Acil Durumda	735
Araç Denge Sistemi (VSA)	480
Kapatma Düğmesi	481
Kapalı Göstergesi	111
Sistem Uyarı Lambası	111
Araç Kimlik Numaraları	744
Arıza Uyarı Lambası	107, 719
Arka Koltukların Aşağı Katlanması	248
Arka Koltukların Katlanması	248
Arka Rezistans Düğmesi	239
Arka Sis Farı Gösterge Lambası	114
Aşınma Göstergeleri (Lastik)	656
Aşınmış Lastikler	655
Ayak Freni	584
Ayarlar	
Kol Dayama	253
Saat	192
Ön Kafalıklar	251
Ön Koltuklar	245
Farlar	233, 500
Aynalar	243
Arka Kafalıklar	252
Arka Koltuklar	248
Ses	286, 334
Direksiyon Simidi	242
Ayarlar	157

Aydınlatma Kontrolü	
Arama	240, 241
Aynalar	
Ayarlama	243
Kapı	244
Dikiz Aynası	243

B

Bagaj (Yük Sınırı)	455
Bagaj Zemin Kutusu	260
Bagaj	211
Kapak	211
Lamba Ampulü	652, 740, 742
Açma Kolu	213
Açılmıyor	737
Bakım	609
Soğutma Suyu Eklenmesi	641
Akü	661
Fren Hidroliği	643
Temizleme	671, 673
Klima Kontrolü	668
Soğutma Suyu	641
Bakım Hatırlatma Uyarı Lambası	613
Yağ	638
Yağ Monitör Sistemi	617
Önlemler	610
Uzaktan Kumanda	666
Lamba Ampullerinin Değiştirilmesi	645
Emniyet	611
Bakım Programı	624

Şanzıman Yağı	643
Lastikler	655
Kaput Altında	632
Bardak Tutucular	258
Belirtilen Yakıt	600, 740, 742
Benzin	
Ekonomi	606
Gösterge	136
Bilgi	600
Anlık Yakıt Ekonomisi	143, 177
Düşük Yakıt Göstergesi	109
Yakıt Doldurma	600, 738
Bijon Anahtarı (Kriko Kolu)	701
Bitmiş Akü	712
Bluetooth® Audio	301, 354
Bluetooth® HandsFreeLink®	408, 428
Bluetooth® Müzik Çalma	301, 354
Bujiler	740, 742

C

Cam (bakım)	672, 674
Cam Yıkama	237
Sıvı Ekleme/Doldurma	644
Sviç	237
Camların Açılması ve Kapatılması	218
CMBS (Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemi)	504

Ç

Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemi (CMBS)	504
Çevik Yol Tutuş Destek Sistemi	482
Çocuk Emniyeti	72
Çocuk Kilitleri	209
Acil Durum Bagaj Açma Mekanizması	213
Çocuk Kilitleri	209
Çocuk Koltuğu	72
Yükseltici Koltuklar	98
Bebekler İçin Çocuk Koltukları	76
Küçük Çocuklar İçin Çocuk Koltukları	78
Çocuk Koltuğunun Kucak/Omuz Emniyet Kemerini Kullanılarak Takılması	91
Büyük Çocuklar	97
Arkaya Bakan Çocuk Koltuğu	76
Çocuk Koltuğunun Seçilmesi	79
Bağlantı Kayışının Kullanılması	93
Çocuk Koltuğunun Seçilmesi	79
Çok Görüntülü Arka Kamera	598

D

DAB (Dijital Müzik Yayını)	292, 344
Dahili Anahtar	195
Değiştirilebilir Özellikler	157, 382, 388
Değiştirme	
Akü	663, 666
Ampuller	645
Sigortalar	725, 729

Lastikler.....	657, 698
Silecek Lastiği.....	653
Devir saati.....	135
Dış Aynalar.....	244
Dış Bakım (Temizlik).....	673
Dış Sıcaklık Göstergesi.....	137
Dış Temizlik.....	673
Dijital Müzik Yayını (DAB).....	292, 344
Dikiz Aynası.....	243
Direksiyon	
Ayarlama.....	242
Direksiyondan Vites Değiştirme Kolları	
(7 Vitesli Manuel Vites Değiştirme	
Modu).....	469
Diz Hava Yastıkları.....	61
Dörtlü Flaşör Düğmesi.....	6
Durdurma.....	591
Duvar kağıdı.....	321
Düşük Akü Şarjı.....	719
Düşük Hızda Takip Özellikli Ayarlanabilir	
Sabit Hız Kontrolü (ACC).....	119, 528
Düşük Yakıt Göstergesi.....	109

E

eCall Göstergesi.....	445
Eco Yardım Sistemi.....	11
ECON Düğmesi.....	472
Egzoz Gazı Tehlikesi	
(Karbon Monoksit).....	100
Ekran Ayarı.....	287, 335

Elbise Askısı.....	260
Elektrikli Camlar.....	218
Elektrikli Hidrolik Direksiyon (EPS) Sistemi	
Uyarı Lambası.....	110, 722
Emniyet Etiketleri.....	101
Emniyet Kemerleri.....	42
Omuz Bağlantısının Ayarlanması.....	49
Otomatik Emniyet Kemer Gericileri.....	46
Kontrol.....	51
Bağlama.....	47
Çocuk Koltuğunun Kucak/Omuz Emniyet	
Kemerini Kullanılarak Takılması.....	91
Hamile Kadınlar.....	50
Hatırlatıcı.....	44
Uyarı Lambası.....	44, 109
Emniyet Kontrolü.....	41
Emniyet Mesajı.....	0
Emniyetli Sürüş.....	37
Eşya Taşıma.....	453, 455

F

Farlar.....	226
Ayarlayıcı.....	233
Ayar.....	645
Otomatik Uzun Far.....	234
Otomatik Çalışma.....	227
Karartma.....	226, 232
Kullanım.....	226
Filtre	
Toz ve Polen Filtresi.....	669

FM/AM Radyo.....	288, 340
Fren Sistemi.....	581
Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi	
(ABS).....	588
Otomatik Fren Tutma.....	585
Fren Destek Sistemi.....	589
Yağ.....	643
Ayak Freni.....	584
Uyarı Lambası (Sarı).....	107, 721
Uyarı Lambası (Kırmızı).....	106, 720, 721
Park Freni.....	581

G

Geçen Süre.....	146, 180
Geniş Ön Görüş Kamerası.....	579
Gösterge Paneli.....	103
Parlaklık Kontrolü.....	240, 241
Göstergeler.....	135
Gözlük Bölmesi.....	261
Gündüz Seyir Lambaları.....	232
Güvenlik Desteği.....	154, 187
Güvenlik Sistemi.....	214
Güvenlik Sistemi Alarmı Gösterge	
Lambası.....	117

H

Halojen Ampuller	645
Hamile Kadınlar	50
HandsFreeLink® (HFL)	408, 428
Cep Telefonu Rehberinin ve Arama Geçmişinin Otomatik Olarak İçe Aktarılması	420, 437
Otomatik Aktarma	418, 436
Sık Aranan Numaralar	421, 438
HFL Düğmeleri	408, 428
HFL Menüleri	411, 431
HFL Durum Ekranı	410, 430
Manuel Kullanım Sınırlamaları	410, 430
Arama Yapma	423, 441
Arama Sırasındaki Seçenekler	427, 444
Telefon Arayıcı	413, 433
Çağrı Alma	426, 443
Zil Sesi	418, 436
Hararet	716
Harita Lambaları	255
Hava Basıncı	655, 741, 743
Hava Yastığı Sistemi (SRS)	56
Hava yastıkları	53
Gelişmiş Hava Yastıkları	59
Bir Kaza Sonrası	56
Hava Yastığının Bakımı	71
Olay Veri Kaydedicisi	1, 2
Ön Hava Yastıkları (SRS)	56
Uyarı Lambası	68, 110
Diz Hava Yastıkları	61

Yolcu Hava Yastığı Kapalı Uyarı Lambası	69
Sensörler	53
Yan Hava Yastıkları	64
Yan Perde Hava Yastıkları	67
HFL (HandsFreeLink®)	408, 428
Hız Alarmı	148, 181
Hız göstergesi	135
Hız/Mesafe Birimleri	156, 188
Honda Sensing	29, 501

I

Isıtıcılar (Ön Koltuk)	267
Isıtmalı Yan Ayna Düğmesi	239

i

İç Lambalar	254
İç Temizlik	671
İmmobilizer Sistemi	214
Uyarı Lambası	117
iPod	295, 347
İzin Verilen Maksimum Ağırlık	455, 740, 742

K

Kablosuz Şarj Cihazı	263
Kapı Aynaları	244
Kapı Kilitlerinin Açılması	197
Kapılar	194
Otomatik Kapı Kilitleme	210

Otomatik Kapı Kilit Açma	210
Kapı ve Bagaj Kapağı Açık Mesajı	41
Anahtarlar	194
Kapıların İçeriden Kilitlenmesi/ Açılması	206
Kapıların Dışarıdan Kilitlenmesi/ Açılması	197
Kilitlenmeyi Önleme Sistemi	205
Karartma	226
Farlar	226
Dikiz Aynası	243
Karbon Monoksit Gazı	100
Katkı Maddeleri	641
Soğutma Suyu	641
Motor Yağı	640
Yıkama Suyu	644
Kış Lastikleri	659
Kar Zincirleri	659
Kilitleme/Kilit Açma	194
Otomatik Kapı Kilitleme/Kilit Açma	210
Çocuk Kilitleri	209
İçeriden	206
Dışarıdan	197
Anahtarlar	194
Anahtar Kullanarak	204
Kilitlenmeyi Önleme Sistemi	205
Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS)	588
Uyarı Lambası	110

Klima Kontrol Sistemi	268
Mod Değiştirme	268, 269
Ön Camın ve Camların Buğusunun Giderilmesi	270
Toz ve Polen Filtresi	669
İç Hava/Temiz Hava Modu	269
Sensörler	273
Senkronizasyon Modu	272
Otomatik Klima Kontrolünün Kullanılması	268
Klima Sistemi (Klima Kontrol Sistemi)	268
Mod Değiştirme	268, 269
Ön Camın ve Camların Buğusunun Giderilmesi	270
Toz ve Polen Filtresi	669
İç Hava/Temiz Hava Modu	269
Sensör	273
Senkronizasyon Modu	272
Otomatik Klima Kontrolünün Kullanılması	268
Kol Dayama	253
Koltuk Isıtıcıları	267
Koltuklar	245
Ayarlama	245
Ön Koltuk Isıtıcıları	267
Ön Koltuklar	245
Arka Koltuklar	248
Kompakt Stepne	741, 743
Konsol Bölmesi	257
Kriko	702

Kumandalar	191
------------------	-----

L

Lambalar	226, 645
Otomatik Uzun far	234
Otomatik Çalışma	227
Ampulün Değiştirilmesi	645
Gündüz Seyir Lambaları	232
Sis Lambaları	230
Uzun Far Gösterge Lambası	114
İç	254
Aydınlatma Düğmeleri	226
Lambalar Açık Gösterge Lambası	114
Sinyaller	225
LaneWatch	498
Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)	483
Kalibrasyon	484
Uyarı Lambası	112, 723
Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi	488
Kalibrasyon	490
Uyarı Lambası	113
Lastik Tamir Kiti (LTK)	680
Lastikler	655
Hava Basıncı	655, 741, 743
Kontrol ve Bakım	655
Kontrol	655
Patlak (Delik Lastik)	680, 698
Rotasyon	658
Stepne	741, 743
Kar Zincirleri	659

Aşınma göstergeleri	656
Kış	659
LTK (Lastik Tamir Kiti)	680

M

Makyaj Aynaları	9
Mesafe	143, 177
Modifikasyonlar (ve Aksesuarlar)	676
MOTOR MARŞ/STOP Düğmesi	222
Motor Soğutma Suyu	641
Soğutma Suyu Eklenmesi	641
Hararet	716
Sıcaklık Göstergesi	136
Motor yağı basıncı düşük uyarısı	718
Motor Yağı Katkıları	636
Motor Yağı	636
Ekleme	640
Kontrol	638
Motor Yağı Basıncı Düşük Uyarısı	718
Tavsiye Edilen Motor Yağı	636
Viskozite	636
Motor	
Soğutma Suyu	641
Akü Boşalmışsa	712
Yağ	636
Çalıştırma	457
Motorun Çalıştırılması	457
Çalışmıyor	707
Akü Boşalmışsa	712
MP3	298, 350

Müzik Sistemi Uzaktan Kumandaları.....	280
Müzik Sistemi	276, 285, 315
Sesin Ayarlanması	286, 334
Android Auto	311, 366
Ses/Bilgi Ekranı	318
Ekran Ayarı	287, 335
Hata Mesajları	372
Genel Bilgiler	374
Giriş Ekranı	323
Güncelleme Yapma	329
Kablosuz Olarak Güncelleme Yapma	332
USB Cihazıyla Güncelleme Yapma	333
iPod	295, 347
Manuel Kullanım	
Sınırlamaları	336, 410, 430
MP3/WMA/AAC	298, 350
Yeniden Çalıştırma	279
Tavsiye Edilen Cihazlar	374
Uzaktan Kumandalar	280
Güvenlik Kodu	279
Müzik Kaynağının Seçilmesi	336
Çalıştırma	316
Durum Alanı	328
Sistem Güncellemeleri	329
Sistem Güncelleme Ayarları	330
Hırsızlığa Karşı Koruma	279
USB Flash Bellekler	374
USB Çıkış(lar)ı	277
Duvar Kağıdı Ayarı	321

N

Navigasyon	147, 180
Numaralar (Kimlik)	744

O

Omuz Bağlantısı	49
Ortalama Hız	146, 180
Ortalama Yakıt Ekonomisi	143, 177
Otomatik Aydınlatma	227
Otomatik Fren Tutma Sistemi	
Uyarı Lambası	107, 585
Otomatik Fren Tutma	585
Uyarı Lambası	107, 585
Otomatik Kapı Kilitleme/Kilit Açma	210
Otomatik Uzun far	234
Uyarı Lambası	114

Ö

Ön cam	
Temizleme	672, 674
Buz Çözme	270
Cam Suyu	644
Silecek Lastikleri	653
Silecekler ve Yıkama	237
Ön Camın ve Camların Buğusunun	
Giderilmesi	270
Ön Hava Yastıkları (SRS)	56
Ön Kafalıklar	251
Ön Koltuk Isıtıcıları	267

Ön Koltuklar

Ayarlama	245
Ön Sis Farı Gösterge Lambası	114
Özellikler	275

P

Panik Modu	217
Park etme	591
Park Freni ve Fren Sistemi (Sarı)	
Uyarı Lambası	107, 721
Park Freni ve Fren Sistemi	
Uyarı Lambası (Kırmızı)	106, 720, 721
Park Freni	581
Park Sensörü Sistemi	593
Parlaklık Kontrolü	
(Gösterge Paneli)	240, 241
Paspaslar	672
Patlak bir Lastiğin Geçici Olarak	
Onarılması	680
Patlak Lastik	680, 698

R

Radio (FM/AM)	288, 340
Radio Dalgaları Yayan Cihazlar	745
Radio Veri Sistemi (RDS)	290, 342
RDS (Radio Veri Sistemi)	290, 342

S

Saat ayarı	192
Saatin Ayarlanması	192
Sabit Hız Kontrolü	476
Seçme Düğmesi (Müzik)	285
Selektör Göstergeleri	226
Sertifika Plakası	744
Ses Kontrol Sisteminin Çalışması	337
Sesli Komutlar	338
Genel Komutlar	338
Liste Komutları	339
Navigasyon Komutları	339
Telefon Komutlar	338
Standart Komutlar	339
Ses Portalı Ekranı	338
Ses Tanıma	337
Sıcaklık Sensörü	137, 273
Sıcaklık	
Gösterge	136
Dış Sıcaklık Göstergesi	137
Sıfırlanabilir Mesafe Ölçer	143, 176
Sıfırlanabilir Mesafe Ölçerin	
Sıfırlanması	143, 176
Sıvılar	
Fren	643
Sürekli Değişken Şanzıman	643
Motor Soğutma Suyu	641
Ön Cam Yıkama Suyu	644
Sigortalar	725
Kontrol Etme ve Değiştirme	733

Konumlar	725, 729
Silecekler ve Yıkama	237
Silecek Lastiklerinin Kontrol Edilmesi ve	
Değiştirilmesi	653
Sinyaller	225
Gösterge Paneli Göstergeleri	114
Siri Eyes Free	305
Sistem Güncellemeleri	329
Sistem Mesajı Gösterge Lambası	115
Soğutma Suyu Eklenmesi	641
Sorun Giderme	677
Yanmış Sigorta	725, 729
Fren Pedalı Titriyor	33
Kapı Açılırken Sesli Uyarı Veriliyor	34
Acil Durumda Aracın Çekilmesi	735
Motor Çalışmıyor	707
Fren Yaparken Ses Geliyor	35
Hararet	716
Patlak/Delik Lastik	680, 698
Arka Kapı Açılmazsa	34
Vites Kolu Hareket Etmiyorsa	715
Uyarı Lambaları	104, 718
SOS Düğmesi	447
SOS İptal Düğmesi	447
SRS Hava Yastıkları (Hava Yastıkları)	56
Stepne	741.743
Sürekli Değişken Şanzıman	
Sürtünme	464
Yağ	643
Vites Küçültme (Kickdown)	464
Vites Kolunun Kullanılması	25, 466, 468

Vites Kolu Hareket Etmiyorsa	715
Vites Değiştirme	465, 467
Sürtünme (Sürekli Değişken	
Şanzıman)	464
Sürücü Bilgi Arayüzü	139, 169, 172
Ekranın Değiştirilmesi	139, 173
Sürücü Dikkat Seviyesi Monitörü	149, 182
Sürüş Modu Düğmesi	473
Sürüş Sırasında Dikkat Edilecek	
Noktalar	462
Sürüş	451
Fren	581
Sürekli Değişken Şanzıman	464
Sabit Hız Kontrolü	476
Vites Değiştirme Konumu	465, 467
Motorun Çalıştırılması	457
Sviçler (Direksiyon Simidinin	
Çevresinde)	6, 7, 222

Ş

Şanzıman	465, 467
Yağ	643
Numarası	744
Vites Konumu Gösterge	
Lambası	108, 466, 468
Şarj Sistemi Uyarı Lambası	107, 719
Şerit Takip Sistemi (LKAS)	549

T

Tanıtim Numaraları	
Motor ve Şanzıman	744
Araç Kimlik	744
Teknik Özellikler	740
Telefon	146
Torpid Gözü	256
Toz ve Polen Filtresi	669
TPMS (Lastik Basıncı İzleme Sistemi)	483
Uyarı Lambası	112, 723
Trafik İşareti Tanıma Sistemi	571
Trafik Şikâyetliği Desteği	562
Turbo Motorlu Araç	607

U

USB Adaptör Kablosu	276
USB Çıkış(lar)ı	277
USB Flash Bellekler	298, 350, 374
Uyarı Etiketleri	101
Uyarı Lambaları	104
Düşük Hızda Takip Özellikli Ayarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)	119, 528
Düşük Hızda Takip Özellikli Ayarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC) Aralığı	120
Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS)	110
Otomatik Uzun far	114
Otomatik Fren Tutma	107, 585
Otomatik Fren Tutma Sistemi	107, 585
Şarj Sistemi	107, 719

Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemi (CMBS)	121
SABİT HIZ KONTROLÜ	118, 477
SABİT HIZ ANA KUMANDA	118, 476
Sabit Hız Modu	120
ECON Modu	116, 472, 473
Elektrikli Hidrolik Direksiyon (EPS) Sistemi	110, 722
Ön Sis Farı	114
Uzun Far	114
İmmobilizer Sistemi	117
Şerit Koruma Destek Sistemi (LKAS)	120, 549
Lambalar Açık	114
Düşük Yakıt	109
Düşük Sıcaklık	116
Düşük Lastik Basıncı/Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi Uyarı Lambası	488, 724
Düşük Lastik Basıncı/TPMS	112, 483, 496, 723
M (7-vitesli düz vites konumu) göstergesi/ Vites Değiştirme	108
Arıza Uyarı Lambası	107, 719
NORMAL Mod	116, 473
Park Freni ve Fren Sistemi (Sarı)	107, 721
Park Freni ve Fren Sistemi (Kırmızı)	106, 720, 721
Park Sensörü	118
Arka Sis Lambası	114
Yoldan Ayrılmayı Önleme Sistemi	121

Yoldan Ayrılmayı Önleme Sistemi

Otomatik KAPALI	121
Güvenlik Desteği	122, 123
Emniyet Kemeri Uyarı Işığı	109
Güvenlik Sistemi Alarmı	117
Vites Konumu	108
Vites Büyütme	108
Hız Alarmı	118
SPORT Modu	116, 473
Hava Yastığı Sistemi	110
Sistem Mesajı	115
Şanzıman Sistemi	108
Sinyal ve Dörtlü Flaşör İkaz Lambası	114
Araç Denge Destek (VSA) Sistemi KAPALI	111.481
Araç Denge Destek (VSA) Sistemi	111.480
Uyarı Lambası Yanık/Yanıp Sönüyor	718
Uyarı ve Bilgi Mesajları	124
Uyarılar	156, 188
Uzaktan Kumanda	202
Uzun Far Gösterge Lambası	114

V

Varsayılan Ayarlara Döndürme	387, 407
Vites Büyütme Göstergesi	471
Vites Değiştirme (Şanzıman)	465, 467
Vites Kolu	25, 465, 467
Serbest Bırakma	715

Vites Konumu Gösterge	
Lambası	108, 466, 468
Vites Küçültme (Kickdown)	
(Sürekli Değişken Şanzıman)	464

W

Watt	740, 742
Wi-Fi Bağlantısı	357
WMA.....	298, 350

Y

Yağ Monitör Sistemi.....	617
Yağ Özellikleri Tablosu	636
Yağ Seviye Çubuğu (Motor Yağı)	638
Yağ Viskozitesi	636, 741, 743
Yakıt Deposu Kapağı.....	27, 602, 604, 736
Yakıt Deposu Kapağı.....	604
Yakıt Doldurma Tavsiye Edilir	450
Yakıt Doldurma	450, 600, 738
Yakıt Göstergesi.....	136
Düşük Yakıt Göstergesi.....	109
Benzin	600, 740, 742
Yakıt Ekonomisi	606
Yakıt.....	27, 600
Ortalama Yakıt Ekonomisi.....	143, 177
Ekonomi	606
Gösterge	136
Anlık Yakıt Ekonomisi.....	143, 177
Düşük Yakıt Göstergesi.....	109
Mesafe	143, 177

Tavsiye	600
Yakıt Doldurma.....	600, 738
Yan Hava Yastıkları	64
Yan Perde Hava Yastıkları.....	67
Yardımcı Akü ile Çalıştırma	712
Yokuşta Kalkış Destek Sistemi	461
Yol Bilgisayarı	319
Yolcu Hava Yastığı Kapalı Uyarı	
Lambası	69
Yoldan Ayrılmayı Önleme Sistemi.....	518
Açma ve Kapatma.....	523
Yönetmelikler.....	496, 745
Yük Limiti.....	455
Yükseltici Koltuklar (Çocuklar için)	98

Z

Zayıf Uzaktan Kumanda Sinyal Kuvveti ...	196
--	-----

Bu kullanım kılavuzu aracınızın kalıcı bir parçası olarak düşünölmeli ve aracınız satıldığında, yeni araç sahibine araç ile birlikte teslim edilmelidir.

Bu kullanım kılavuzu aracınızın bütün modellerini kapsayacak şekilde hazırlanmıştır. Kitapta sizin modelinize ait olmayan donanım açıklamalarını ve özelliklerini de bulabilirsiniz.

Bu kullanım kılavuzunda bulunan resimler, tüm modellerde değil, bazı modellerde bulunan özellikleri ve donanımları temsil eder. Sizin araç modeliniz bu özelliklerden bazılarına sahip olmayabilir.

Bu kılavuzda yer alan bilgiler ve teknik özellikler kılavuzun onayladığı tarihte geçerlidir. Bununla beraber, Honda Türkiye A.Ş. hiçbir uyarı yapmaksızın veya yükümlölük altına girmeksizin, her an modelleri ile ilgili ayrıntıları değıştirme veya iptal etme hakkına sahiptir.

Bu kullanım kılavuzu sağdan ve soldan direksiyonlu modeller için kullanılabilir olmasına rağmen, verilen örnekler esas olarak soldan direksiyonlu modellere göre hazırlanmıştır.

Üretici: Honda Motor Co., Ltd.
1-1, 2 Chome, Minami-aoyama
Minato-ku, Tokyo
Japonya

İthalatçı: Honda Türkiye A.Ş.
Sanayi Cad. No:1 Aydınevler
34854 Maltepe / İstanbul
Tel: 0850 549 10 10

Kullanım Ömrü: 10 yıl

Tüketicinin Hakları

1.1- Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;

a-) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,

b-) Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,

c-) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,

d-) İmkan varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme,

seçimlik haklarından birini kullanabilir. Satıcı, tüketicinin tercih ettiği bu talebi yerine getirmekle yükümlüdür.

1.2- Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi hakları üretici veya ithalatçıya karşı da kullanılabilir. Bu fıkradaki hakların yerine getirilmesi konusunda satıcı, üretici veya ithalatçı müteselsilen sorumludur. Üretici veya ithalatçı, malın kendisi tarafından piyasaya sürülmesinden sonra ayıbın doğduğunu ispat ettiği takdirde sorumlu tutulamaz.

1.3-Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesinin satıcı için orantısız güçlükleri beraberinde getirecek olması halinde tüketici, sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim haklarından birini kullanabilir.

1.4-Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi haklarından birinin seçilmesi durumunda bu talebin satıcıya, üreticiye veya ithalatçıya yöneltilmesinden itibaren otuz iş günü içinde yerine getirilmesi zorunludur. Ancak, bu Kanunun 58 inci maddesi uyarınca çıkarılan yönetmelik eki listede yer alan mallara ilişkin, tüketicinin ücretsiz onarım talebi, yönetmelikte belirlenen azami tamir süresi içinde yerine getirilir. Aksi halde tüketici diğer seçimlik haklarını kullanmakta serbesttir.

- 1.5-Tüketici sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim hakkını seçtiği durumlarda, ödemiş olduğu bedelin tümü veya bedelden yapılan indirim tutarı derhal tüketiciye iade edilir.
- 1.6- Seçimlik haklarının kullanılması nedeniyle ortaya çıkan tüm masraflar, tüketicinin seçtiği hakkı yerine getiren tarafça karşılanır. Tüketici bu seçimlik haklarından biri ile birlikte 11/1/2011 tarihli ve 6098 sayılı Türk Borçlar Kanunu hükümleri uyarınca tazminat ta talep edebilir.
- 1.7- Tüketicinin, ücretsiz onarım hakkını kullanması halinde malın; Garanti süresi içinde tekrar arızalanması, Tamiri için gereken azami sürenin aşılması, Tamirinin mümkün olmadığı, yetkili servis istasyonu, satıcı, üretici veya ithalatçı tarafından bir raporla belirlenmesi durumlarında; tüketici malın bedel iadesini, ayıp oranında bedel indirimini veya imkan varsa malın ayıpsız misli ile değiştirilmesini satıcıdan talep edebilir.
- 2- Tüketici şikayet ve itirazları konusunda tüketici mahkemelerine ve tüketici hakem heyetlerine başvurabilir.
- 3- Malın Tanıtma ve Kullanma Kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılması, belirtilenlere uyulmaması halinde malın garantisi geçersizdir.

Honda Türkiye A.Ş. Yetkili Servisleri

	ŞEHİR	BAYİ ADI	TELEFON/YOL YARDIM		ADRES	WEB ADRESİ	SERVİS E-MAIL
1	SİVAS	Açılım	TEL	0346 218 14 47 (4 hat)	Şeyhşamil, Erzincan Karayolu 7. km, 58060 Sivas	https://www.hondaacilim.com	servis.acilim@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			
2	MERSİN	Akbayrak	TEL	0324 359 61 11	Fatih Mah. GMK Bulvarı No:44 33170 Mezitli Mersin	https://www.hondaakbayrak.com	servis.akbayrak@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			
3	GAZİANTEP	Akcanlar	TEL	0342 337 20 84	Organize Sanayi Bölgesi Girişi Başpınar	https://www.hondaakcanlar.com	servis.akcanlar@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			
4	KAHRAMAN MARAŞ	Çiftaslan	TEL	0344 235 20 55	Kayseri Yolu Üzeri Gayberli Mahallesi Batı Çevreyolu Üzeri 33/A Onikişubat	https://www.hondaaslan.com	servis.ciftaslan@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			
5	HATAY	Aslanbey	TEL	0326 285 62 52	Güzel Burç Mahallesi E-5 Karayolu Caddesi No: 326/A Antakya	https://www.hondaaslanbey.com	servis.aslanbey@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			
6	ORDU	Ateş	TEL	0546 959 52 00	Karapınar Mah. Atatürk Bulvarı No:18 Ordu	https://www.hondaates.com	servis.ates@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			
7	İSTANBUL	Ayışığı	TEL	0216 559 05 59	Altunizade Kısıklı Cad. No:17 34662 Üsküdar	https://www.hondaayisigi.com	servis.ayisigi@htrdealer.com
			YOL YRD.				
8	TRABZON	Beyazlı	TEL	0462 248 79 63	Adnan Kahveci Bulvarı No.13 A Söğütlü 55200 - Akçaabat	https://www.hondabeyazli.com	servis.cimart@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			
9	ANKARA	Bora	TEL	0312 286 83 83	Oğuzlar Mahallesi Mevlana Bulvarı No: 143 Balgat - Çankaya	https://www.hondabora.com	servis.bora@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			
10	ŞANLIURFA	Canbeyli	TEL	0414 347 90 46	Akpınar Mah. Recep Tayip Erdoğan Bulvarı No:328	https://www.hondacanbeyli.com	servis.canbeyli@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			

11	İSTANBUL	Cem	TEL	0532 643 74 79	Merkez Efendi Mah. Londra Asfaltı Cevizlibağ No:11 34015 - Topkapı	https://www.hondacem.com	servis.cem@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			
12	İZMİR	Çamkiran	TEL	0232 265 55 55	Akçay Cad. No:72 Gaziemir	https://www.hondacamkiran.net	servis.camkiran@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			
13	ERZURUM	Çebi	TEL	0532 799 06 33	Tortum Yolu Üzeri Sanayi Siteleri Karşısı 25200 - Erzurum	https://www.hondacebi.com	servis.cebiler@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			
14	İSTANBUL	Damla	TEL	0216 572 42 02	Ataşehir Atatürk Mh., Vedat Günyol Cd. No:11, 34750 Ataşehir	https://www.hondadamla.net	servis.damla@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			
15	ANKARA	Efe	TEL	0312 397 38 23	İstanbul Yolu Çamlıca Mah. No:8 Yenimahalle	https://www.hondaefe.com	servis.efe@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			
16	ZONGULDAK	Ersavaş	TEL	0372 316 40 00	Kavaklık Mah. Devrek Yolu Cad. No:58 - Karadenizereğlisi	https://www.hondaersavas.com	servis.ersavas@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			
17	ANTALYA	Eysa	TEL	0553 666 61 00	Göksu Mah. Gazi Bulvarı No:501 Honda Plaza 07260 - Kepez	https://www.hondaesay.com	servis.eysa@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			
18	KOCAELİ	Haldız	TEL	0262 335 37 05	Sanayi Mah. Ömer Türkçakal Blok No:33 41100 - İzmit	https://www.hondahaldiz.com	servis.haldiz@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			
19	MALATYA	İlıcak	TEL	0533 672 54 39	Cevatpaşa Mah. Turgut Özal Bulvarı 60/A - Yeşilyurt	https://www.hondailicak.com	servis.ilicak@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			
20	BURSA	İnallar Ovaakça	TEL	0224 267 13 50	İstanbul Yolu Cd. Ovaakça Çeşmebaşı Mh. No: 669 Osmangazi	https://www.hondainallar.com	servis.inallar@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			
21	BURSA	İnallar Özlüce	TEL	0224 275 09 00	İzmir Yolu Cad. Ertuğrul Mah. No:356 Nilüfer	https://www.hondainallar.com	servis.inallar@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			
22	KAYSERİ	İnciroğlu	TEL	0554 590 85 65	Ankara Yolu Üzeri 12 Km. Ambar Mevki 38070 - Kayseri	https://www.hondainciroglu.com	servis.incioglu@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			

23	SAMSUN	Kamer	TEL	0362 438 30 00	Samsun-Ordu Karayolu 8.Km Atatürk Bulvarı No:195 Tekkeköy	https://www.hondakamer.com	servis.cimartsamsun@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			
24	ELAZIĞ	Karabulut	TEL	0424 290 10 10	Hilalkent Mah. Malatya Cad. No:292 Elazığ	https://www.hondakarabulut.com	servis.karabulut@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			
25	DİYARBAKIR	Kardelen	TEL	0412 251 71 00	Mevlana Halit, Şanlıurfa Blv., 21090 Bağlar	https://www.hondakardelen.net	servis.kardelen@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			
26	VAN	Kaval	TEL	0432 227 1444	Eminpaşa, Süphan Mh., İpek Yolu Caddesi, No:687, 65300 Van	https://www.hondakaval.com	servis.vankaval@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			
27	KIBRIS	Levent Motor	TEL	0392 225 56 00	Şehit Mustafa Ahmet Ruso Cad., No. 176, Lefkoşa - KKTC	https://www.hondakibris.com	servis.leventmotor@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			
28	İSTANBUL	Marmara	TEL	0212 422 63 63	Yakuplu, Haramidere Sanayi Sitesi, E-5 Londra Asfaltı Marmara Plaza P Blok, 34524 Beylikdüzü	https://www.marmarahonda.com	servis.marmara@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			
29	ÇORUM	Meroto	TEL	0364 333 10 51	Ankara Yolu 3 Km. 19040 - Çorum	https://www.hondameroto.com	servis.meroto@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			
30	İSTANBUL	Mutluhan	TEL	0216 459 58 58	E-5 Kasacılar Mevki Altayçeşme Mah. İstiklal Cad. No:75 81530 Maltepe	https://www.hondamutluhan.com	servis.mutluhan@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			
31	TEKİRDAĞ	Nitko	TEL	0282 673 41 00	Yeni Sanayi Sitesi Karşısı 59860 Çorlu	https://www.hondanitko.com	servis.nitko@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			
32	İSTANBUL	Park	TEL	0212 496 41 41	Yenibosna Merkez, No., Kavak Sk. No:11, 34197 Bahçelievler	https://www.hondapark.net	servis.park@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			
33	SAKARYA	Sandıkçı	TEL	0264 275 20 20	Yeşiltepe Mahallesi D-100 Yanyol Caddesi No:137 P.K:54200 Erenler Adapazarı	https://www.hondasandikci.com	servis.sandikci@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			
34	ADANA	Tekbaş	TEL	0322 441 14 86	Küçükdikili Çınarlı, Turan Cemal Beriker Bul. 652-A, 01430 Seyhan	https://www.hondatekbaz.com	servis.tekbaz@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			

35	İZMİR	Terakki	TEL	0232 343 38 38	Evka 3, Ankara Asfaltı No:283, 35050 Bornova	https://www.hondaterakki.com	servis.terakki@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			
36	KONYA	Toros	TEL	0332 236 30 03	Ankara Yolu Bölge Jandarma Komutanlığı Karşısı No:27 42060	https://www.hondatoros.net	servis.toros@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			
37	DENİZLİ	Turkuaz	TEL	0258 371 88 66	Bozburun Mh. Menderes Bulv. No:290 20100 Denizli	https://www.hondaturkuaz.com	servis.turkuaz@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			
38	ESKİŞEHİR	Ufuk	TEL	0222 217 42 22	Emek, Cumhuriyet Blv. No:214, 26080 Odunpazarı	https://www.hondaufuk.com	servis.ufuk@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			
39	AYDIN	Yıldırım	TEL	0256 247 09 40	Aydın-İzmir Karayolu Kenarı 3.km Kuyulu Mevkii Aydın	https://www.hondayildirim.com	servis.yildirim@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			

Not: Servis hizmeti ve yedek parça teminini sağlayan Honda Türkiye A.Ş yetkili servisler listesi bu kitapçığın baskı tarihi itibariyle günceldir. Baskı tarihinden sonra gerçekleşebilecek herhangi bir değişiklik olması durumunda güncel servis hizmeti ve yedek parça temini sağlayan yetkili servisler listesi ve iletişim bilgileri için Honda Türkiye A.Ş resmi internet sitesini (www.honda.com.tr) ve Servis Bilgi Sistemini (www.servis.gov.tr) ziyaret edebilirsiniz.