






Bu kılavuzu okurken baş tarafında bir sembol olan bazı bilgilere rastlayacaksınız. **UYARI** Bu mesajların amacı, arabanıza, başka bir eşyanıza ve çevreye verebileceğiniz zararları önlemek için yardımcı olmaktadır.

Aracınıza bulunan etiketler üzerindeki    sembolleri, aracınızın uygun ve güvenli olarak çalıştırılması için bu kullanım kılavuzunu okumanızı hatırlatmak içindir.

  simgesi "tehlike" (kırmızı), "uyarı" (turuncu) veya "dikkat" (sarı) durumlarını belirtmek için renk kodludur.

➔ **Emniyet Etiketleri S.92**


Emniyet Hakkında

Sizin ve diğerlerinin güvenliği son derece önemlidir. Ayrıca bu aracı emniyetli bir şekilde kullanmak önemli bir sorumluluktur.

Emniyet için, sizin doğru kararlar verebilmenizi sağlamak amacıyla, bu kitapta ve etiketler üzerinde gerekli bilgiler verilmiştir. Bir bilgi, size ve başkalarına zarar verecek olası tehlikelere karşı hazır olmanızı sağlamak amacı ile hazırlanmıştır.

Sizin de tahmin edeceğiniz gibi, kitapta size, aracınızı kullanırken veya bakımını yaparken meydana gelecek olası bütün tehlikelerden bahsedilmesi mümkün değildir. En doğru kararı kendi sağduyunuzu kullanarak verebilirsiniz.

Aşağıdakiler dahil, önemli güvenlik bilgilerini çeşitli şekillerde bulacaksınız:

- **Emniyet Etiketleri** - araç üstünde.
- **Emniyet Bilgileri** - Önünde bir emniyet ikaz sembolü  ve 3 sinyal uyarısı yer alır: **TEHLİKE**, **UYARI** veya **DİKKAT**. Bu uyarı ifadeleri şu anlama gelmektedir:

TEHLİKE

Eğer talimatlara uymazsanız **ÖLÜRSÜNÜZ** veya çok ciddi bir şekilde **YARALANIRSINIZ**.

UYARI

Talimatlara uyulmaması **ÖLÜM** veya **CİDDİ YARALANMALARLA** sonuçlanabilir.

UYARI

Eğer talimatlara uymazsanız **ÖLEBİLİRSİNİZ** veya ciddi bir şekilde **YARALANABİLİRSİNİZ**.

DİKKAT

Talimatlara uymadığınız takdirde **YARALANABİLİRSİNİZ**.

- **Emniyetle İlgili Başlıklar** - Önemli Emniyet Tedbirleri gibi.
- **Emniyet Bölümü** - Emniyetli Sürüş gibi.
- **Açıklamalar** - aracınızı nasıl emniyetli ve doğru şekilde kullanmalısınız.

Bu kitap birçok önemli emniyet bilgisi içermektedir - Lütfen bunları dikkatlice okuyunuz.

Olay Veri Kaydedicileri

Aracınızda yaygın şekilde Olay Veri Kaydedicisi olarak adlandırılan birkaç alet bulunur. Bunlar, SRS hava yastığının açılması ve SRS sistemi bileşenleri arızası gibi çeşitli tipteki gerçek zamanlı araç verilerini kaydeder.

Bu veri araç sahibine aittir ve yasal bir zorunluluk veya araç sahibinin izni olmadıkça başka herhangi birisi tarafından erişilemez.

Ancak bu verilere Honda, onun yetkili servisleri ve yetkili tamir teknisyenleri, çalışanları, temsilcileri ve üstlenicileri, teknik arıza teşhis, araca yönelik araştırma ve geliştirme amaçlı olarak erişilebilir.

Servis Arıza Teşhis Kaydedicileri

Aracınızda, güç aktarma organlarının performansı ve sürüş koşulları hakkındaki bilgileri kaydeden bakım ile ilgili cihazlar bulunmaktadır. Veriler, teknisyenlere araç üzerinde arıza teşhis, tamir ve bakım işlemleri yapmada yardımcı olması için kullanılabilir. Bu verilere, yasal bir zorunluluk veya araç sahibinin izni olmadıkça başka herhangi birisi tarafından erişilemez.

Ancak bu verilere Honda, onun yetkili servisleri ve yetkili tamir teknisyenleri, çalışanları, temsilcileri ve üstlenicileri, teknik arıza teşhis, araca yönelik araştırma ve geliştirme amaçlı olarak erişilebilir.

Araç Veri Kaydedicileri*

Bu araç, Çarpışmayı Azaltan Fren Sistemi (CMBS) çalıştırıldığında aşağıdaki bilgileri veri olarak kaydeder.

- CMBS'nin her bir fonksiyonunun çalışma durumu
- Gaz / Fren pedalının çalışması
- Araç hızı
- Aktif haldeki CMBS tarafından belirlenen hedefin mesafesi ve bağlı hızı gibi bilgiler

Honda, Honda araçlarının teknik teşhisi ve araştırılması ve geliştirilmesi amacıyla kaydedilen verileri elde edebilir ve kullanabilir.

CMBS, araç içindeki görüntü veya sesleri kaydetmez.

CMBS tarafından kaydedilen verileri incelemek veya silmek için özel araçlar gereklidir.

Verilerin ifşası

Honda, aşağıdaki durumlar dışında, CMBS tarafından kaydedilen verileri üçüncü taraflara göstermeyecek veya vermeyecektir:

- Araç sahibinin rızası olduğunda
- Yasa, mahkeme kararı uyarınca gerekli olduğunda veya benzeri bir yasal talep olduğunda
- Araştırma kurumlarına yığın veri sağlandığı zaman olduğu gibi, veriler araçların/kullanıcıların kimliğini gizlemek/ isimsizleştirmek için işlendiğinde

* Tüm modellerde bulunmuyor

Sistem Güncellemeleri Şartları ve Koşulları*

Genel Bilgiler

Aracınızda, Ekranlı Müzik sisteminizin kendisine ve bağlı cihazlarına özel Honda yazılım güncellemelerini otomatik olarak aramasını sağlayan bir uygulama vardır (başlangıçta Wi-Fi aracılığıyla haftada bir (1) veya Telematik Kontrol Ünitesi (TCU) aracılığıyla dört (4) haftada bir*, İnternet kesintileri, yeniden denemeler, doğrudan kullanıcı eylemi, sunucudan WAP aktarımı veya Honda sunucularındaki sorgu politikasındaki değişiklik nedeniyle sorgular daha çok veya daha az sıklıkta yapılabilir). Bu uygulama periyodik olarak sunucularımıza sınırlı miktarda araç ve cihaz bilgisi (Araç Kimlik Numarası (VIN), Model Tipi (MT) Kimlik Numarası, Donanım ve Yazılım Parça Numarası, Seri Numarası, Yazılım Sürümü, tercih edilen dil, İnternet Protokolü (IP) adresi, İşlem Günlüğü (uyarı veya güncelleme görüntüleme, güncelleme indirme ve yükleme, yazılım durumu vb.) aktarır. Uygulama, sunucuda bir güncelleme bulunduğunda, uygulama ilk önce güncellemeyi indirmenizi ve yüklemenizi ister. İndirme ve yükleme işlemleri, ayarlama yapılarak otomatik olarak yapılandırılabilir ve daha sonra ayarlama manuel konumuna değiştirilebilir.

Ekranlı Müzik Sisteminiz güncellemeler veya uyarılar için sunucularımızı aradığında, size otomatik olarak cihazlarınızı güncelleme veya güncellemeyi veya uyarıyı doğrudan Ekranlı Müzik Sisteminize iletme fırsatı sunacağız. Ayrıca sunucularımıza yüklenen güncellemelerin veya uyarıların bir günlüğünü de tutacağız.

Kişisel Verileriniz

Honda'ya iletilen yukarıdaki bilgiler bölgenizdeki kişisel bilgileri oluşturuyorsa, bu bilgilerin bu bildirimde belirtilen kuralların ve yönetmeliklerin yanı sıra geçerli veri koruma yasasına uygun olarak ele alınacağını unutmayın.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Gizlilik politikamızın şartları, referans amaçlı olarak bu şartlara dahil edilmiştir ve sistem güncellemesi kullanımınız, gizlilik politikasına tabi olacaktır. Gizlilik politikamız, bizim ve adı belirtilmiş üçüncü tarafların sizden elde ettiğimiz veya hizmet programı yazılımı aracılığıyla uygulama aracılığıyla bize sağladığınız kişisel verileri nasıl işleyeceğimiz konusunda bilgi verir. Detaylar için Honda web sitesine bakın.

Honda, kişisel verilerinizi aşağıda belirtilen nedenlerle toplar, kullanır ve saklar: Aşağıda sıralanan Honda'nın meşru menfaatleri için gerekli olduğunda ve menfaatlerimizin, veri koruma haklarınız tarafından hükümsüz kılınmadığı durumlarda:

- Size sistem güncellemesini ve ilgili hizmetleri sunmak;
- Sistem güncelleme ürünlerini ve hizmetlerini iyileştirmemizi ve en uygun hale getirmemizi sağlamak;
- Kullanıcı sorularına ve şikayetlerine yanıt vermek ve dahili arşivleme yapmak.

Meşru ticari menfaatlerimizi ve yasal haklarımızı korumak. Bu, uygunluk, düzenleme, denetim, yasal hak talepleri (yasal süreç veya dava ile bağlantılı olarak bu tür bilgilerin ifşa edilmesi dahil) ve diğer etik ve uygunluk bildirim şartlarıyla bağlantılı, ancak bunlarla sınırlı olmayan, kullanımını içerir.

Honda ayrıca kişisel verileri anonim (kimliği bilinmeyen) verilere dönüştürecek ve bu verileri sistem güncellemesini iyileştirmek, eğilimleri analiz etmek ve yazılım güncelleme sürümlerinin başarısını değerlendirmek üzere pazar araştırması ve analizi gibi durumlar için kullanacaktır (normalde toplu istatistiksel esaslı olarak). Toplanan kişisel bilgiler, bireysel anlamda siz veya sistem güncellemesi yapan diğer kullanıcıların kimliğini saptamaz.

Honda bu verileri, Honda'nın dünya çapındaki destek kuruluşları veya bağlı Honda şirketleri ile veya Honda'nın, sistem desteği ile bağlantılı destek hizmeti vermek amacıyla görevlendirdiği diğer üçüncü şahıslarla paylaşabilir.

Bu kullanım kılavuzu aracınızın kalıcı bir parçası olarak düşünölmeli ve aracınız satıldığında, yeni araç sahibine araç ile birlikte teslim edilmelidir.

Bu kullanım kılavuzu aracınızın bütün modellerini kapsayacak şekilde hazırlanmıştır. Bu kılavuzda sizin aracınıza ait olmayan donanım açıklamalarını ve özelliklerini de bulabilirsiniz.

Bu kullanım kılavuzunda bulunan resimler, tüm modellerde değil, bazı modellerde bulunan özellikleri ve donanımları temsil eder. Sizin araç modeliniz bu özelliklerden bazısına sahip olmayabilir.

Bu kılavuzda yer alan bilgiler ve teknik özellikler kılavuzun onayladığı tarihte geçerlidir. Bununla beraber, Honda Motor Co., Ltd., hiçbir uyarı yapmaksızın veya yükümlölük altına girmeksizin, her an modelleri veya teknik özellikleri değiştirme veya iptal etme hakkına sahiptir.

➤ **Emniyetli Sürüş S. 37**

Emniyetli Sürüş İçin S. 38 Emniyet Kemerleri S. 42 Hava Yastıkları S. 53

➤ **Gösterge Paneli S. 93**

İkaz Lambaları S. 94 Göstergeler ve Sürücü Bilgi Arayüzü S. 123

➤ **Kumandalar S. 179**

Saat S. 180 Kapıların Açılması ve Kilitlenmesi S. 182
Açılır Tavan* S. 209
Koltuklar S. 233 İç Konfor Parçaları S. 242

➤ **Özellikler S. 263**

Müzik Sistemi S. 264 Müzik Sisteminin Temel İşlemleri S. 273, 303
Değiştirilebilir Özellikler S. 373, 383
Acil Arama (eCall)* S. 447

➤ **Sürüş S. 453**

Sürüşten Önce S. 454 Römork Çekme S. 458
Aracınızın Park Edilmesi S. 576 Çok Görüntülü Arka Kamera* S. 583

➤ **Bakım S. 593**

Bakım Yapmadan Önce S. 594 Bakım Hatırlatma* S. 597
Lamba Ampullerinin Değiştirilmesi S. 629
Akü S. 645 Uzaktan Kumandanın Bakımı S. 650
Aksesuarlar ve Modifikasyonlar S. 660

➤ **Beklenmedik Sorunları Çözme S. 661**

Aletler S. 662 Lastik Patlarsa S. 664
Vites Kolu Hareket Etmiyor S. 699 Hararet S. 700
Yakıt Doldurma Kapağı Açılmıyorsa S. 719

➤ **Bilgi S. 723**

Teknik Özellikler S. 724 Kimlik Numaraları S. 728
Bilgilendirme S. 746

İçindekiler

Çocuk Emniyeti S. 64

Egzoz Gazı Tehlikesi S. 91

Emniyet Etiketleri S. 92

Bagajın Açılması ve Kapatılması S. 199

Güvenlik Sistemi S. 202

Camlar S. 206

Direksiyon Simidinin Etrafındaki Kumanda Düğmeleri S. 210

Aynalar S. 231

Klima Kontrol Sistemi S. 256

Müzik Sistemi Hata Mesajları S. 363

Müzik Sistemi Hakkında Genel Bilgiler S. 365

Bluetooth[®] HandsFreeLink[®]/Hands Free Telefon Sistemi* S. 410, 430

Yakıt Alınması Önerilir* S. 452

Sürüş Sırasında S. 459

Honda Sensing* S. 496

Frenleme S. 567

Yakıt Alma S. 585

Yakıt Ekonomisi ve CO₂ Emisyonları S. 591

Turbo Motorlu Araç* S. 592

Yağ Monitörü Sistemi* S. 601

Bakım Programı S. 608

Kaput Altında Bakım S. 616

Silecek Lastiklerinin Kontrol Edilmesi ve Bakımı S. 637

Lastiklerin Kontrol Edilmesi ve Bakımı S. 639

Klima Kontrol Sistemi Bakımı S. 652

Temizleme S. 655

Krikonun Kullanılması S. 690

Motor Çalışmıyor S. 691

Akü Bitmişse S. 696

İkaz Lambası Yanıyor/Yanıp Sönüyor S. 702

Sigortalar S. 708

Acil Durumda Aracın Çekilmesi S. 718

Bagaj Kapısı Açılmazsa S. 720

Yakıt Alma* S. 721

Radio Dalgaları Yayan Cihazlar* S. 729

Açık Kaynak Lisansı S. 736

Hızlı Referans Kılavuzu S. 6

Emniyetli Sürüş S. 37

Gösterge Paneli S. 93

Kumandalar S. 179

Özellikler S. 263

Sürüş S. 453

Bakım S. 593

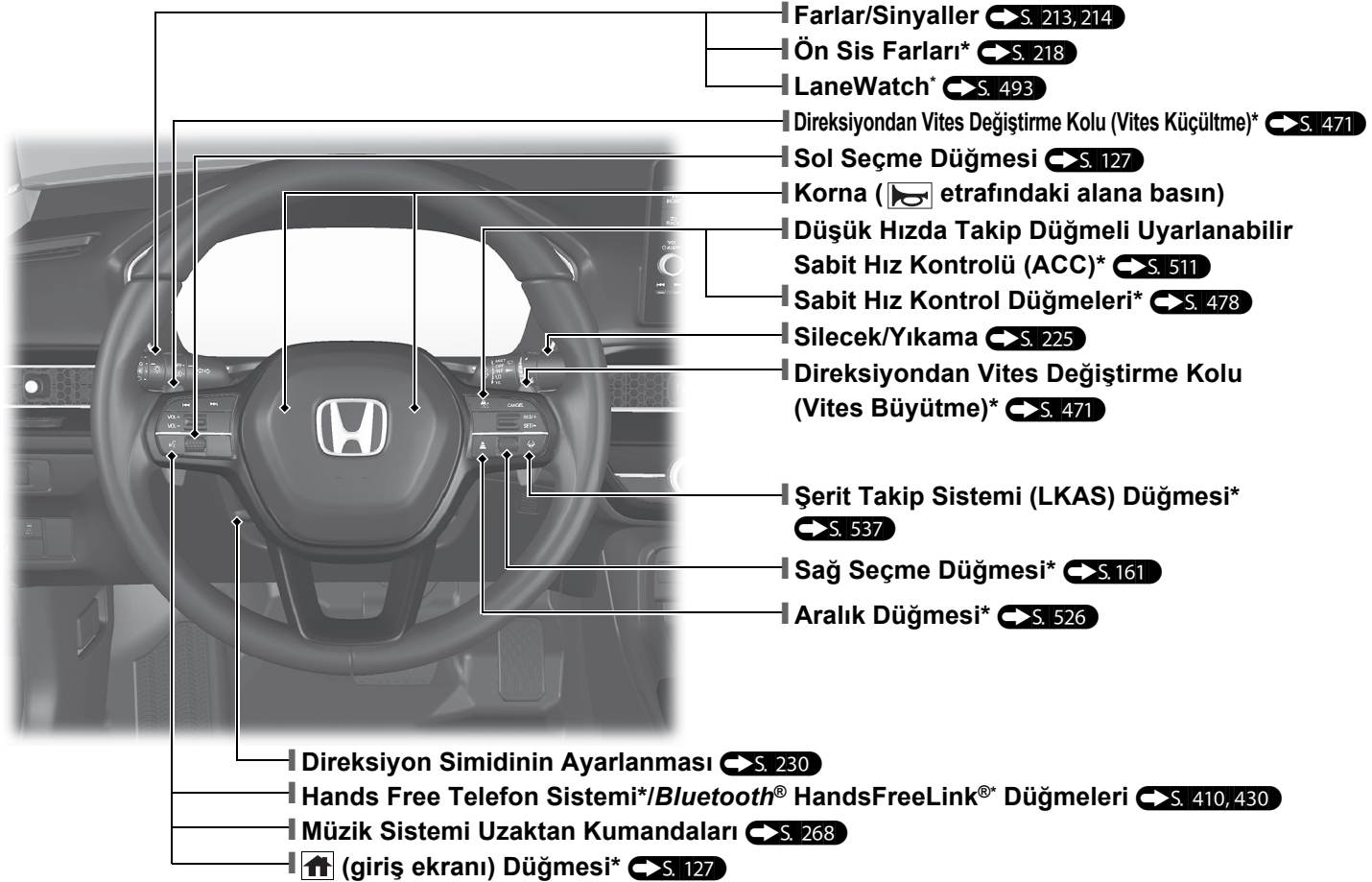
Beklenmedik Sorunları Çözme S. 661

Bilgi S. 723

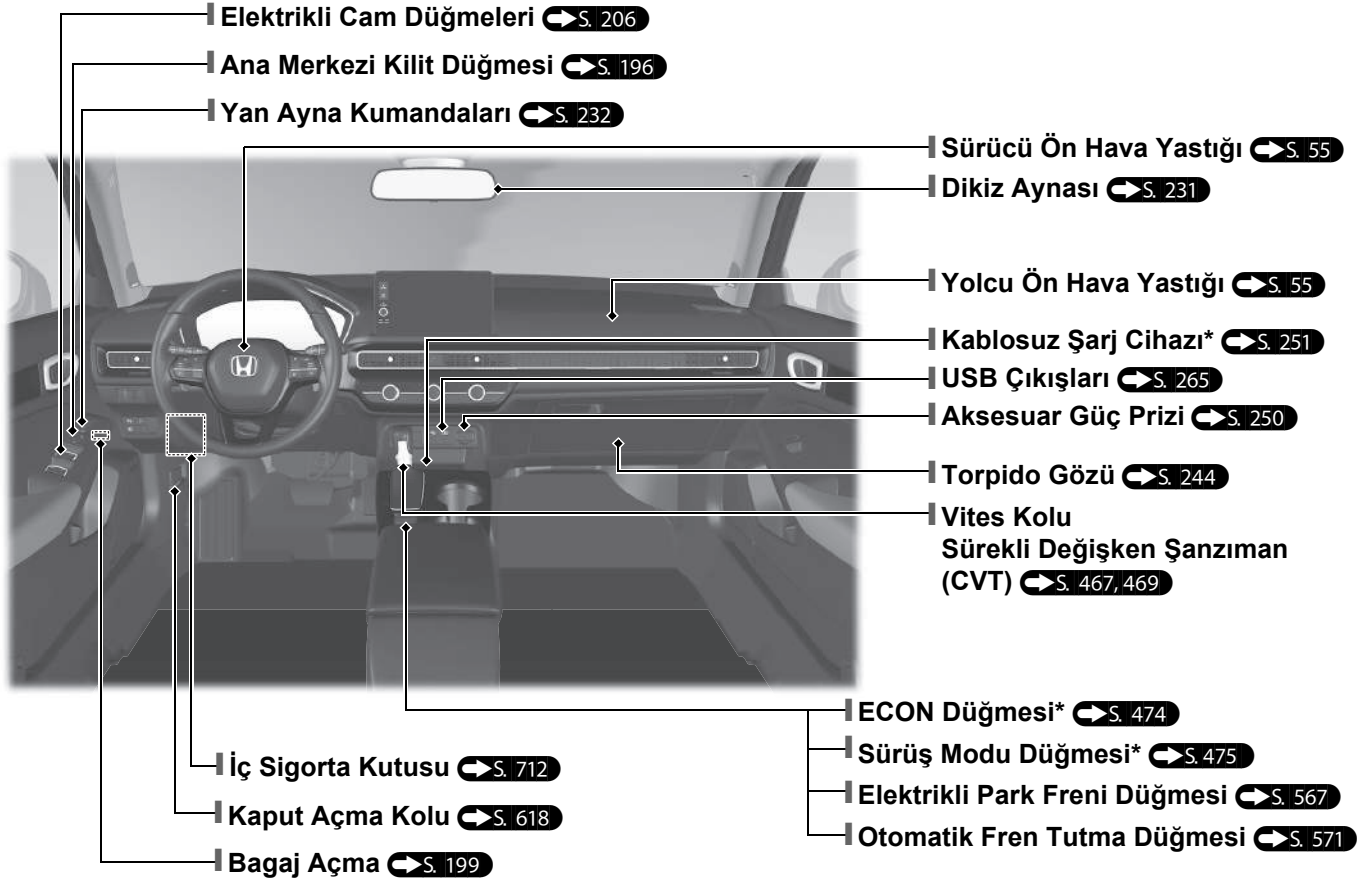
Dizin S. 737

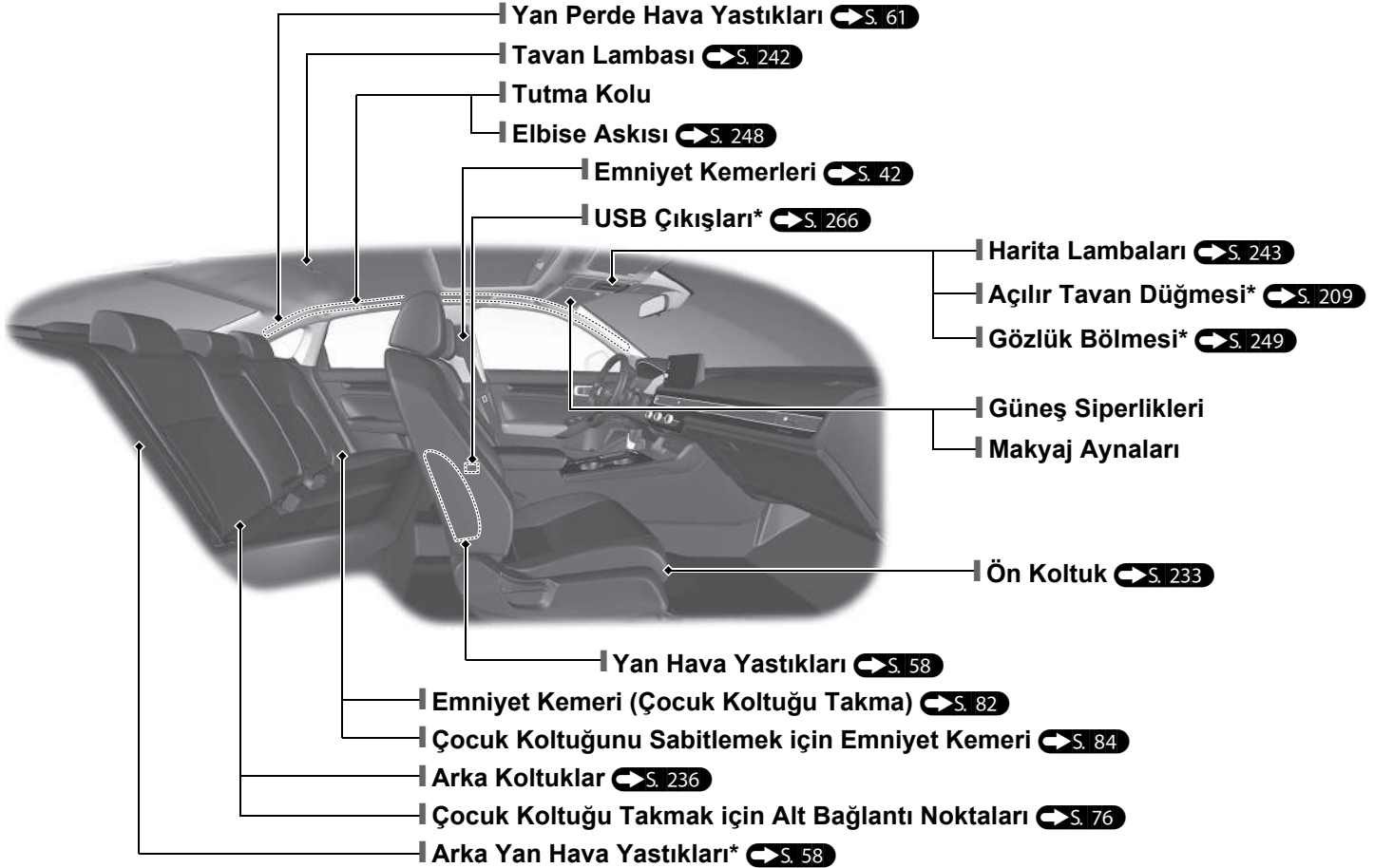
Görsel Dizin



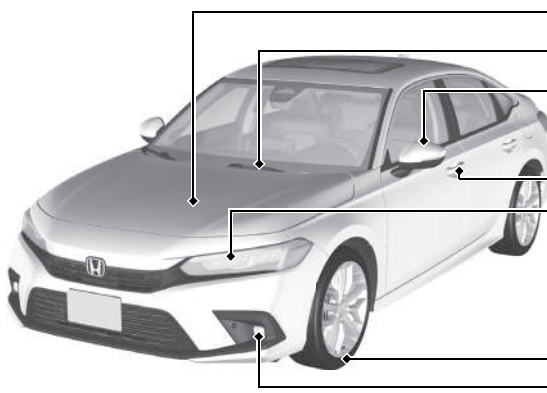


Görsel Dizin

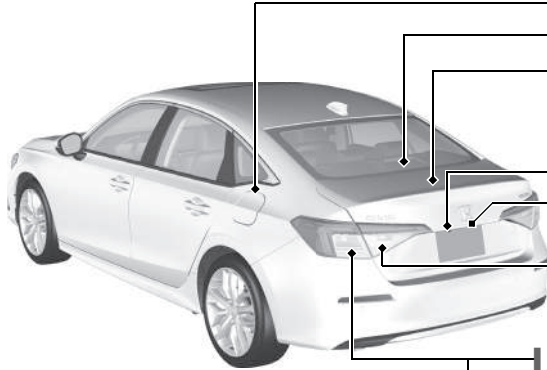




Görsel Dizin



- Kaput Altında Bakım ➔ S. 616
- Ön Cam Silecekleri ➔ S. 225, 637
- Elektrikli Yan Aynalar ➔ S. 232
- Yan Sinyal Lambaları* ➔ S. 213, 632
- Kapı Kilit/Kilit Açma Kontrolü ➔ S. 185
- Farlar ➔ S. 214, 629
- Ön Sinyal Lambaları ➔ S. 213, 631
- Park/Gündüz Seyir Lambaları ➔ S. 214, 220, 631
- Ön Yan Park Lambaları* ➔ S. 214, 631
- Lastikler ➔ S. 639, 664
- Ön Sis Farları* ➔ S. 218, 631



- Yakıt Alma ➔ S. 587, 589
- Arka Cam Fren Lambası ➔ S. 635
- Bagajın Açılması/Kapatılması ➔ S. 199
- Acil Durumda Bagaj Açma Kolu* ➔ S. 201
- Çok Görüntülü Arka Kamera* ➔ S. 583
- Bagaj Açma Düğmesi* ➔ S. 200
- Plaka Lambası ➔ S. 635
- Arka Lambalar ➔ S. 634
- Geri Vites Lambaları ➔ S. 634
- Arka Sis Farı* ➔ S. 218, 634
- Arka Yan Park Lambaları* ➔ S. 214, 632
- Arka Lambalar ➔ S. 632
- Fren Lambaları ➔ S. 632
- Arka Sinyal Lambaları ➔ S. 213, 632

Eco Yardım Sistemi S. 474, 475

Ortam Göstergesi

- SPORT modu* kapalıyken, aracın yakıt açısından verimli bir şekilde kullanıldığını göstermek için ortam göstergesinin rengi yeşile döner.

Ortam Göstergesi



*3

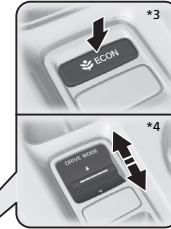
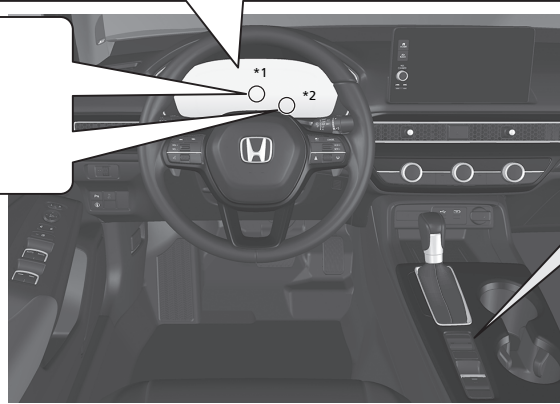


*4

ECON Modu Göstergesi

 S. 105

ECON modu açıkken veya seçildiğinde yanar.



ECON Düğmesi*3/DRIVE MODE Düğmesi*4

 S. 474, 475

Yakıt ekonomisini azami seviyeye çıkarmaya yardımcı olur.

- *1: A tipi gösterge paneli bulunan modeller
- *2: B tipi gösterge paneli bulunan modeller
- *3: Sürüş modu düğmesi bulunmayan modeller
- *4: Sürüş modu düğmesi bulunan modeller

Emniyetli Sürüş ↔ S. 37

Hava Yastıkları ↔ S. 53

- Aracınızda, orta-ciddi derecede çarpışmalarda sizi ve yolcularınızı korumaya yardımcı hava yastıkları bulunur.

Çocuk Emniyeti ↔ S. 64

- 12 yaşından küçük tüm çocuklar arka koltukta oturmalıdır.
- Küçük çocuklar öne bakan çocuk koltuğu ile uygun şekilde emniyete alınmalıdır.
- Bebekler, arka koltukta, arkaya bakan çocuk koltuğu ile uygun şekilde emniyete alınmalıdır.

Egzoz Gazı Tehlikesi ↔ S. 91

- Aracınız, karbon monoksit içeren tehlikeli egzoz gazları açığa çıkarır. Motoru karbon monoksit gazının birikebileceği kapalı alanlarda çalıştırmayınız.

Emniyet Kemerleri ↔ S. 42

- Emniyet kemerinizi takınız ve sırtınızı koltuğa tam olarak yaslanacak şekilde dik oturunuz.
- Yolcularınızın da emniyet kemerlerini düzgün şekilde taktığından emin olunuz.

Sürüş Öncesi Kontrol Edilecekler ↔ S. 41

- Sürüş öncesinde, ön koltukların, kafalıkların, direksiyon simidinin ve aynaların düzgün şekilde ayarlanmış olduğundan emin olunuz.

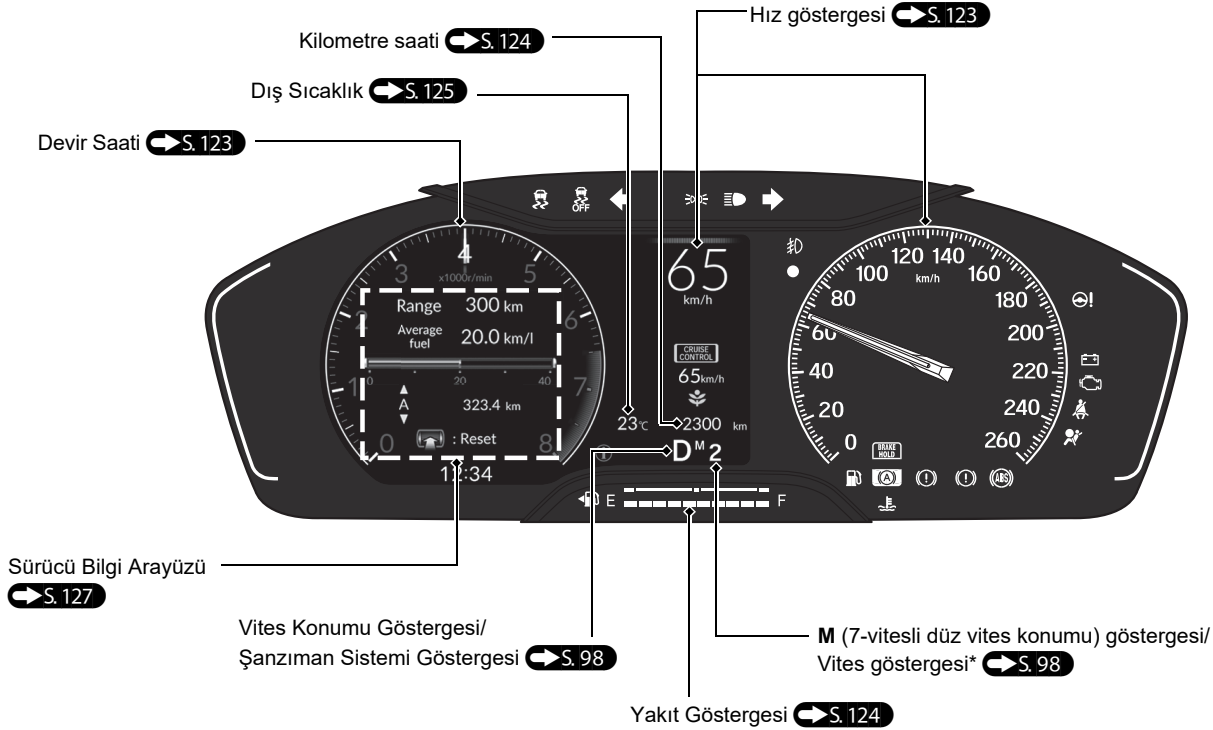


Kucak kemerinizi mümkün olduğunca alçaktan bağlayınız.

Gösterge Paneli [↔ S. 93](#)

Sistem İkaz Lambaları [↔ S. 94](#) / Göstergeler [↔ S. 123](#) / Sürücü Bilgi Arayüzü [↔ S. 127, 157, 160](#)

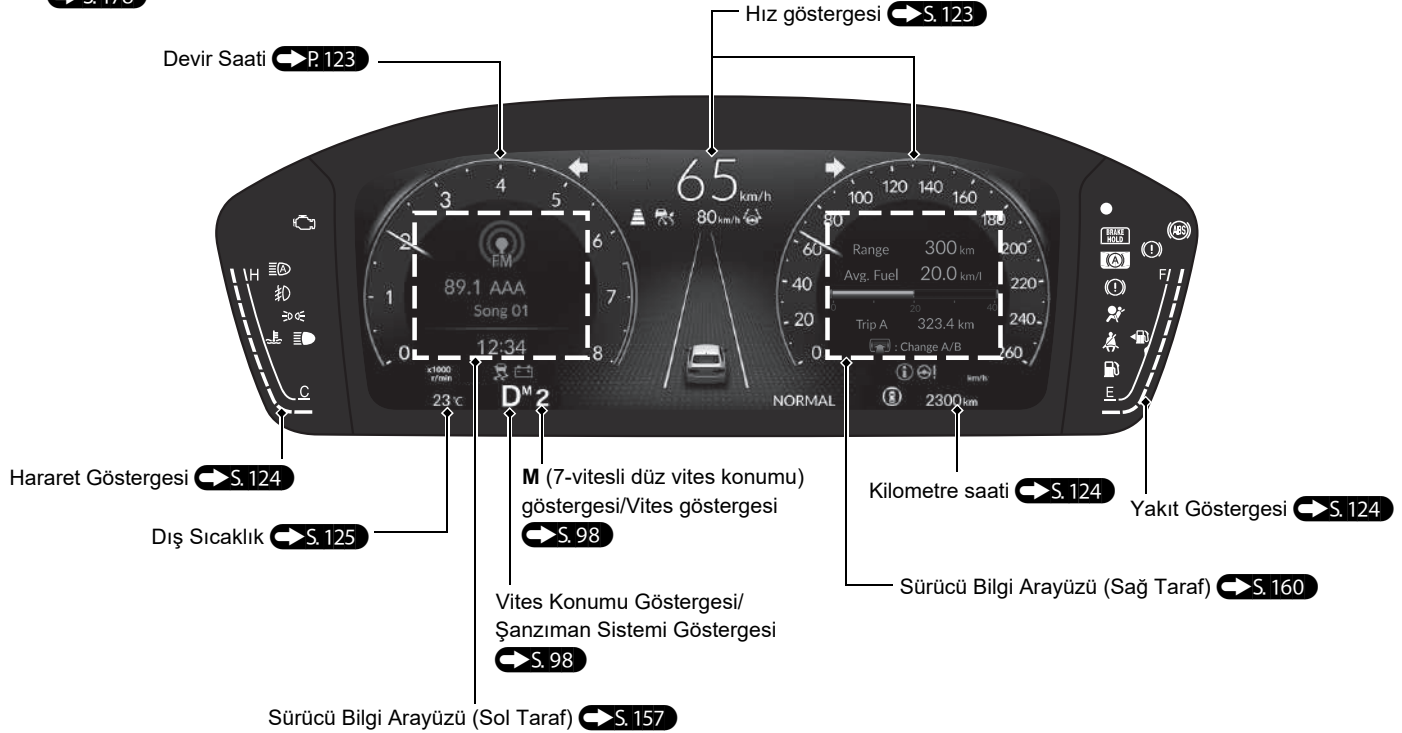
A tipi gösterge paneli bulunan modeller



* Tüm modellerde bulunmuyor

B tipi gösterge paneli bulunan modeller

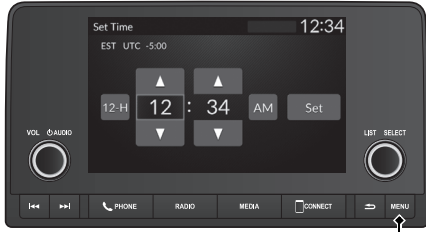
- Gösterge panelinin tasarımını değiştirebilirsiniz.

Gösterge paneli tasarımını değiştirme**➔ S. 178**

Kumandalar S. 179

Saat S. 180

Renkli müzik sistemi bulunan modeller



MENU Düğmesi

- 1 MENU düğmesine basınız.
- 2 Saat Ayarları öğesini seçiniz.
- 3 Otomatik Saat öğesini ve ardından KAPALI öğesini seçiniz.
- 4 Saati Ayarla öğesini seçiniz.
- 5 12 veya 24 saat sistemini değiştirmek için 12S(12-S)/24S(24-S) öğesini seçiniz.
- 6 ▲ veya ▼ simgesini seçiniz.
- 7 Saati kaydetmek için **Ayarla** öğesini seçiniz.

Ekranlı müzik sistemi bulunan modeller

Tarihi ayarlamak için



Saati ayarlamak için



- 1  düğmesine basınız.
- 2 Genel Ayarlar öğesini seçiniz.
- 3 Sistem öğesini seçiniz.
- 4 Tarih & Saat öğesini seçiniz.
- 5 Tarihi & Saati Ayarla öğesini seçiniz.
- 6 Otomatik Tarih ve Saat öğesini ve ardından KAPALI öğesini seçiniz.

7 Tarihi Ayarla veya Saati Ayarla öğesini seçiniz.

8 ▲ veya ▼ simgesini seçiniz.

9 Tarihi veya saati kaydetmek için **Kaydet** öğesini seçiniz.

Navigasyon sistemi GPS uydularından sinyaller alır ve saati otomatik olarak günceller.

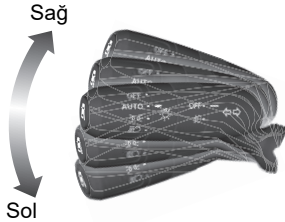
MOTOR MARŞ/STOP Düğmesi S. 210

Aracın güç modunu değiştirmek için bu düğmeye basınız.



Sinyaller S. 213

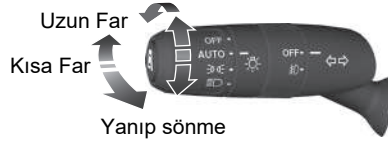
Sinyal Kontrol Kolu



Lambalar S. 214

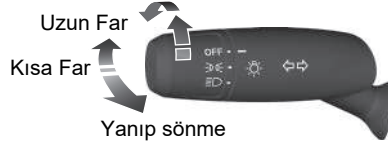
Otomatik aydınlatma kontrollü modeller

Lamba Kontrol Düğmeleri



Otomatik aydınlatma kontrollü bulunmayan modeller


Lamba Kontrol Düğmeleri





Silecekler ve Yıkama S. 225


Silecek/Yıkama Kontrol Kolu

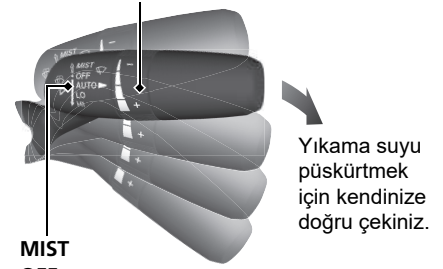
Ayar Halkası*

 Düşük Hassasiyet*¹

 Düşük hız, daha az silme*²

 Yüksek hassasiyet*¹

 Yüksek hız, daha fazla silme*²



MIST
OFF

AUTO*¹: Silecek hızı otomatik olarak değişir

INT*²: Fasilalı düşük hız

LO: Düşük hızda silme

HI: Yüksek hızda silme

*1: Otomatik fasilalı silecekleri bulunan modeller

*2: Manuel fasilalı silecekleri bulunan modeller

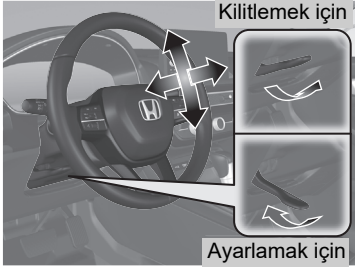
Otomatik fasilalı silecekleri bulunan modeller

OTOMATİK silecek özelliği silecek sisteminin zarar görmemesi için aşağıdaki durumlarda daima **KAPATILMALIDIR**.

- Ön cam temizlenirken
- Oto yıkama yapılırken
- Yağmur yağmadığında

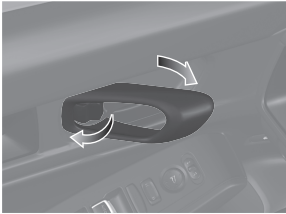
Direksiyon Simidi S. 230

- Ayarlamak için, ayarlama kolunu aşağı doğru itiniz, istenen konuma getiriniz, ardından kolu tekrar yerine sabitleyiniz.



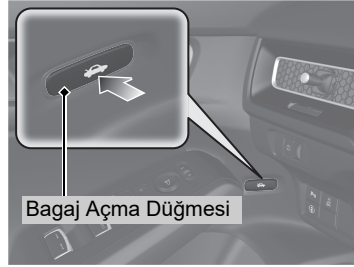
Ön Kapıların İçeriden Açılması S. 195

- Kilidi açmak için ön kapılardan birinin iç kapı kolunu çekiniz ve aynı anda kapıyı açınız.



Bagaj S. 199

- Kilidini çözerek bagajı açmak için sürücü kapısındaki bagaj açma koluna basılı tutunuz.
- Kilidini çözerek bagajı açmak için bagaj açma düğmesine yaklaşık bir saniye süreyle basınız.
- Kilidini çözerek bagajı açmak için bagaj açma düğmesine* basınız.

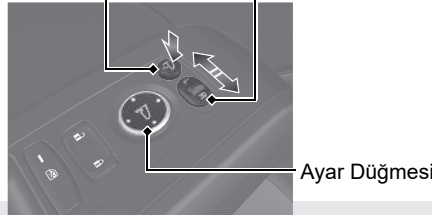


Elektrikli Yan Aynalar

 S. 232

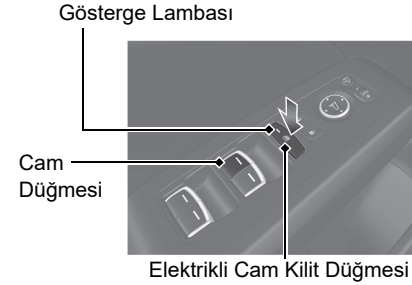
- Güç modu ON konumdayken, seçme düğmesini **L** veya **R** konumuna getiriniz.
- Aynayı ayarlamak için ayar düğmesinin uygun kenarına basınız.
- Yan aynaları içe ve dışa katlamak için, katlama düğmesine* basınız.

Katlama Düğmesi* Seçme Düğmesi





Elektrikli Camlar S. 206

- Güç modu ON konumdayken elektrikli camları açıp kapatınız.
- Eğer elektrikli cam kilit düğmesi kapalı konumundaysa, her bir yolcu camı kendi düğmesiyle açılıp kapatılabilir.
- Eğer elektrikli cam kilit düğmesi açık konumundaysa (gösterge lambası yanık), yolcu camı düğmeleri devre dışı bırakılır.

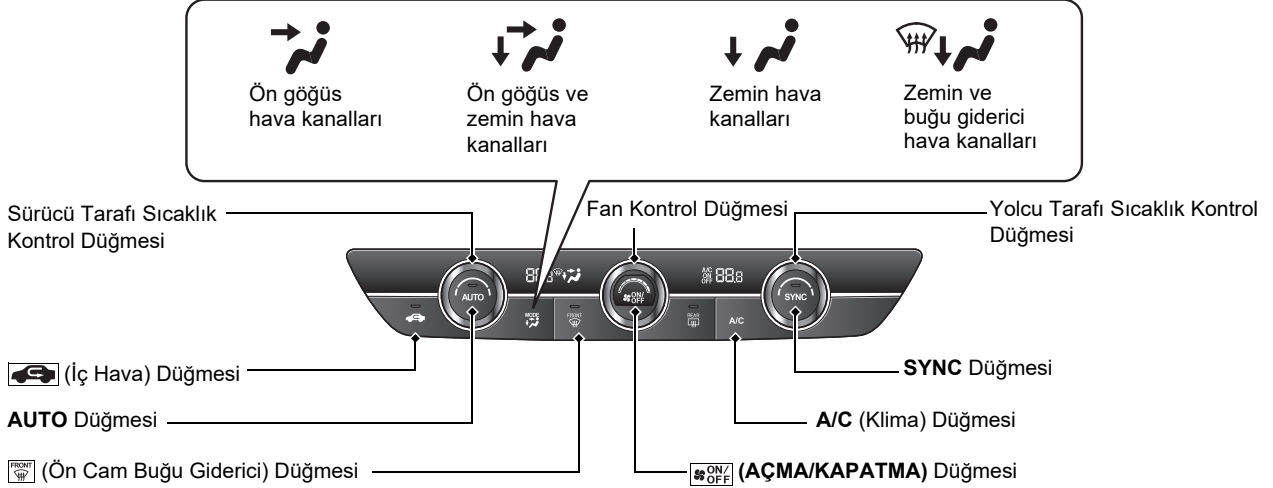


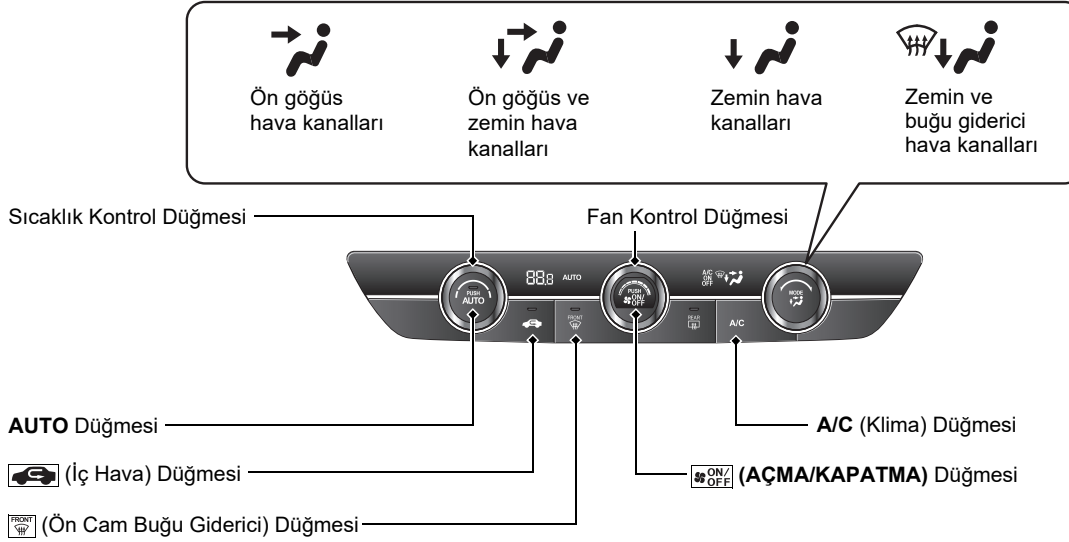
* Tüm modellerde bulunmuyor

Klima Kontrol Sistemi S. 256

- Klima kontrol sistemini devreye sokmak için **AUTO** düğmesine basınız.
- Sistemi açıp kapatmak için  düğmesine basınız.
- Ön camdaki buzlanmayı gidermek için  düğmesine basınız.

SYNC düğmesi bulunan modeller

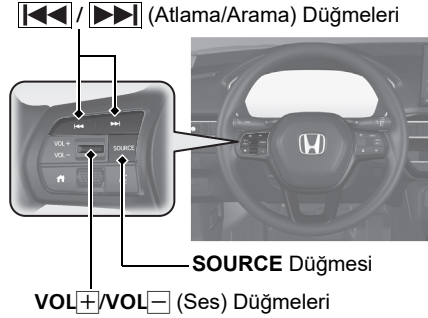




Özellikler S. 263

Müzik Sistemi Uzaktan Kumandaları S. 268

Renkli müzik sistemi bulunan modeller



● SOURCE Düğmesi

Aşağıdaki gibi ses modları arasında dolaşmanızı sağlar:

FM → DAB* → AM → USB/iPod/Apple CarPlay/Android Auto → *Bluetooth*® Audio

● VOL+ / VOL- (Ses) Düğmeleri

Sesi arttırmak/kısmak için basınız.



● / (Atlama/Arama) Düğmeleri

Radyo:

Kayıtlı radyo istasyonu değiştirmek için  /  düğmesine basınız. Güçlü istasyona geçmek için  /  düğmesine basınız ve basılı tutunuz.

iPod, USB flaş bellek, *Bluetooth*® Audio veya Akıllı Telefon Bağlantısı:

Bir sonraki şarkının başına atlamak veya çalmakta olan şarkının başına geri dönmek için

 /  düğmesine basınız.

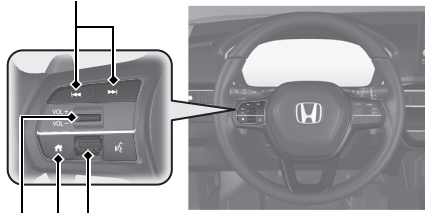
USB flaş bellek veya *Bluetooth*® Audio:

Klasörü/grubu değiştirmek için  /  düğmesine basınız ve basılı tutunuz.

Ekranlı müzik sistemi bulunan modeller

A tipi gösterge paneli bulunan modeller

◀◀ / ▶▶ (Atlama/Arama) Düğmeleri



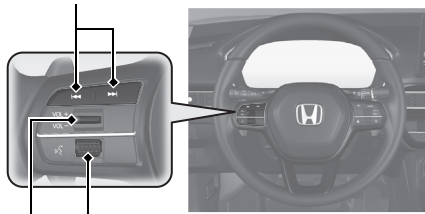
Sol Seçme Düğmesi

🏠 (Giriş ekranı) Düğmesi

VOL+/VOL- (Ses) Düğmesi

B tipi gösterge paneli bulunan modeller

◀◀ / ▶▶ (Atlama/Arama) Düğmeleri



Sol Seçme Düğmesi

VOL+/VOL- (Ses) Düğmesi

- VOL+ / VOL- (Ses) Düğmesi
Ses seviyesini artırmak/düşürmek için basınız.
- ◀◀ / ▶▶ (Arama/Atlama) Düğmeleri
Radyo:

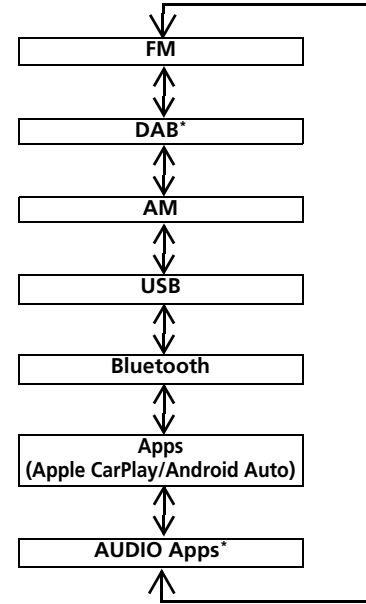
Kayıtlı radyo istasyonu değiştirmek için ◀◀ / ▶▶ düğmesine basınız. Güçlü istasyona geçmek için ◀◀ / ▶▶ düğmesine basınız ve basılı tutunuz. iPod, USB flaş bellek, Bluetooth® Audio veya Akıllı Telefon Bağlantısı:
Bir sonraki şarkının başına atlamak veya çalmakta olan şarkının başına geri dönmek için ◀◀ / ▶▶ düğmesine basınız.

USB flaş bellek:

Klasörü değiştirmek için ◀◀ / ▶▶ düğmesine basınız ve basılı tutunuz.

A tipi gösterge paneli bulunan modeller

- Sol Seçme Düğmesi
Ses modunu seçerken 🏠 (Giriş Ekranı) düğmesine basınız, ardından sürücü bilgi arayüzünde **Ses** ögesini seçmek için düğmeyi yukarı veya aşağı döndürünüz ve ardından sol seçme düğmesine basınız.
Yukarı veya aşağı döndürme:
Ses modları arasında geçiş yapmak için, yukarı veya aşağı döndürünüz ve ardından sol seçme düğmesine basınız:

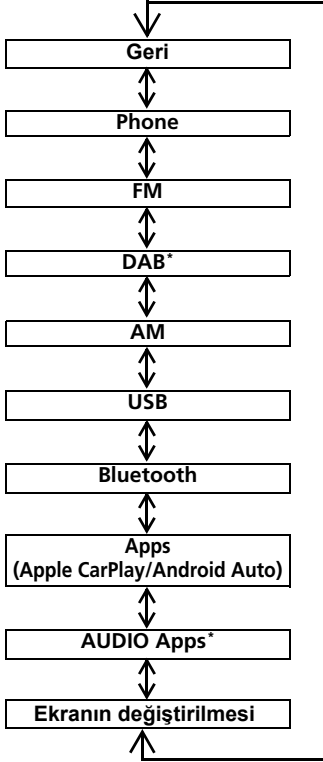


B tipi gösterge paneli bulunan modeller

● Sol Seçme Düğmesi

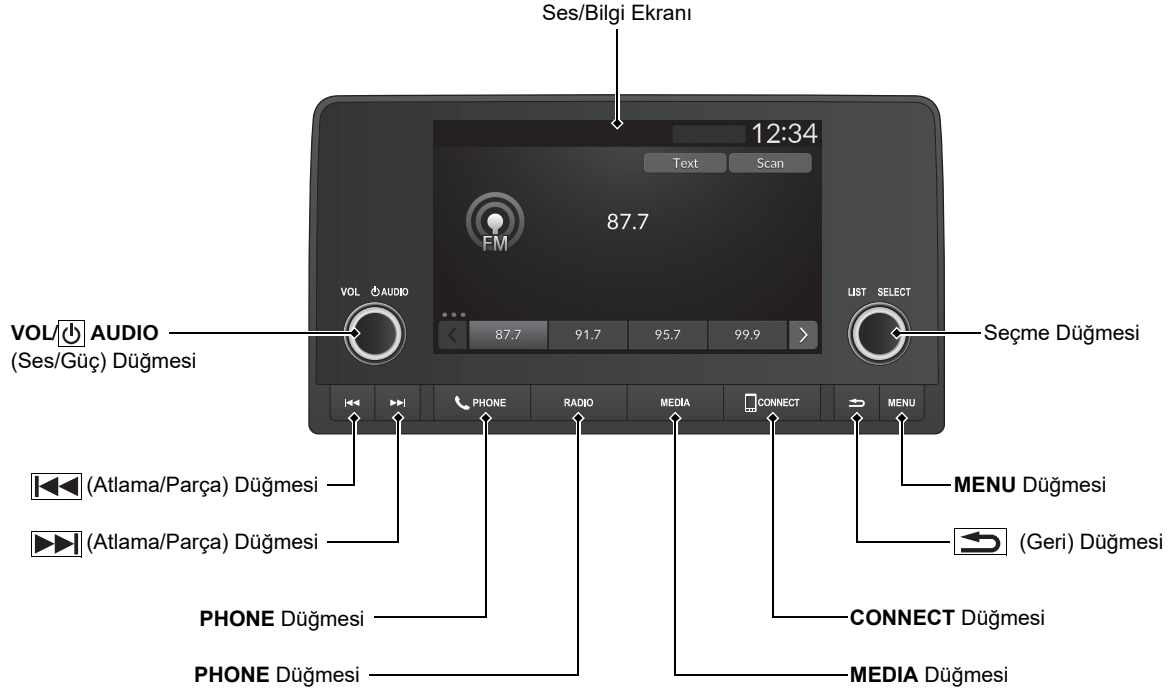
Yukarı veya aşağı döndürme:

Ses modları arasında geçiş yapmak için, yukarı veya aşağı döndürünüz ve ardından sol seçme düğmesine basınız:



Müzik Sistemi S. 264

Renkli müzik sistemi bulunan modeller  S. 273



Navigasyon sisteminin çalışması için  Navigasyon Sistem Kılavuzuna bakınız.

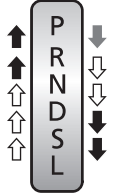


Sürüş

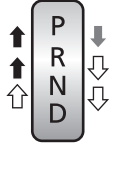
Sürekli Değişken Şanzıman

 S. 466, 467, 469

- Vites **P** konumuna alınız ve motoru çalıştırırken fren pedalına basınız.
- Vites Değişirme



Direksiyondan vites değiştirme kolları bulunmayan modeller



Direksiyondan vites değiştirme kolları bulunan modeller



Vites değiştirmek için fren pedalına ve vites kolu ayırma düğmesine basınız.

Vites kolunu hareket ettirmek için ayırma düğmesine basınız.

Vites kolu ayırma düğmesine basınız ve vites değiştiriniz.



P **Park**
Park halinde veya motoru çalıştırırken kullanılır.

R **Geri vites**
Geri viteste kullanılır.

N **Boş vites**
Şanzıman kilitleli değil.

D **Sürüş**
Şunlar için kullanılır:

- Normal sürüş için

Direksiyondan vites değiştirme kolları bulunan modeller

- 7-vitesli manuel vites değiştirme modunda geçici sürüş için
- 7-vitesli manuel vites değiştirme modunda sürüş için (aracı SPORT modunda sürerken)

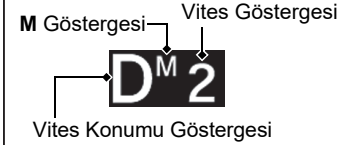
S **Sürüş (S)***
Şunlar için kullanılır:


- Daha iyi hızlanma için.
- Motor frenini arttırmak için.
- Yokuş çıkarken veya inerken.

L **Düşük***
● Motor frenini daha da arttırmak için kullanılır.- Yokuş çıkarken veya inerken kullanılır.

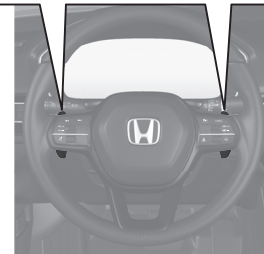
7 Vitesli Manuel Vites Değişirme Modu*

- Ellerinizi direksiyondan ayırmadan vitesi manuel olarak büyütmenizi veya küçültmenizi sağlar.



Direksiyondan Vites Değişirme Kolu 

Direksiyondan Vites Değişirme Kolu 




SPORT modunda vites konumunda iken

- Bir direksiyondan vites değiştirme kolunu itmek konumu, sürekli değişken şanzımandan 7-vitesli düz vites değiştirme moduna değiştirir.
- **M** göstergesi ve seçilen vitesin numarası vites göstergesinde görünür.

Vites kolu konumunda olduğunda

- Bir direksiyondan vites değiştirme kolunu itmek konumu geçici olarak sürekli değişken şanzımandan 7-vitesli düz vites değiştirme moduna değiştirir. Seçilen vitesin numarası vites göstergesinde görünür.

VSA'yı Açma ve Kapatma Düğmesi S. 485

- Araç denge (VSA) sistemi, dönüşlerde aracın dengede kalmasına ve gevşek veya kaygan yol yüzeylerinde hızlanırken çekişi korumaya yardımcı olur.
- Motoru her çalıştırdığınızda VSA otomatik olarak yanar.
- VSA fonksiyonunu kısmen devreden çıkarmak veya tamamen devreye sokmak için  (VSA OFF) düğmeye basıp bir bip sesi duyana kadar basılı tutunuz.

Sabit Hız Kontrolü* S. 480

- Sabit hız kontrolü, ayağınızı gaz pedalında tutmadan aracınızı sabit bir hızla kullanmanıza imkan sağlar.
- Sabit hız kontrolünü kullanmak için, **CRUISE** düğmesine basınız, ardından istenilen hızı (40 km/s'nin üstü) **RES/+ /SET/-** düğmesinin yukarı veya aşağı kısmına basınız.

CMBS* Açma ve Kapama* S. 505

- Çarpışma kaçınılmazsa, CMBS çarpışmanın şiddetini azaltma ve aracın hızını düşürmede yardımcı olur.
- Motoru her çalıştırdığınızda CMBS otomatik olarak devreye girer.
- CMBS'yi açmak veya kapatmak için güvenlik desteği düğmesini kullanınız.

Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi* S. 485

- Lastik basınçlarındaki düşüşten dolayı lastik durumlarındaki ve genel boyutlardaki değişikliği algılar.
- Motoru her çalıştırdığınızda lastik havası inik uyarı sistemi otomatik olarak devreye girer.
- Bazı koşullar oluştuğunda kalibrasyon işlemi yapılmalıdır.

Yakıt Alma S. 585

Yakıt Önerisi:

İsrail ve Türkiye modelleri

**95 veya daha yüksek araştırma oktan sayılı premium kurşunsuz benzin/
gazol E10 (%90 benzin ve %10 etanol)**

Peru modelleri

95 veya daha yüksek araştırma oktan sayılı kurşunsuz benzin

Diğer ülke modelleri

91 veya daha yüksek araştırma oktan sayılı benzin

Yakıt deposu kapasitesi:

Meksika modelleri

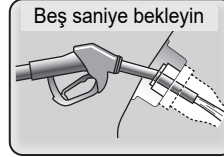
46.9 L

Meksika modelleri hariç

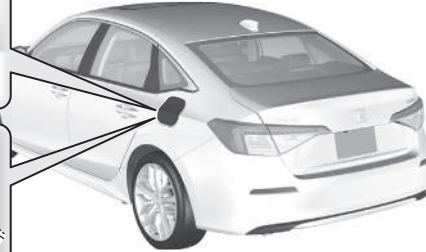
47 L

Meksika modelleri

- 1 Sürücü kapısının kilidini açınız.
- 2 Yakıt deposu kapağını açmak için okla gösterilen alana basıp bırakınız. Bir klik sesi duyacaksınız ve kapak hafifçe açılacaktır.
- 3 Yakıt aldıktan sonra yakıt doldurma tabancasını çıkartmadan 5 saniye bekleyiniz.

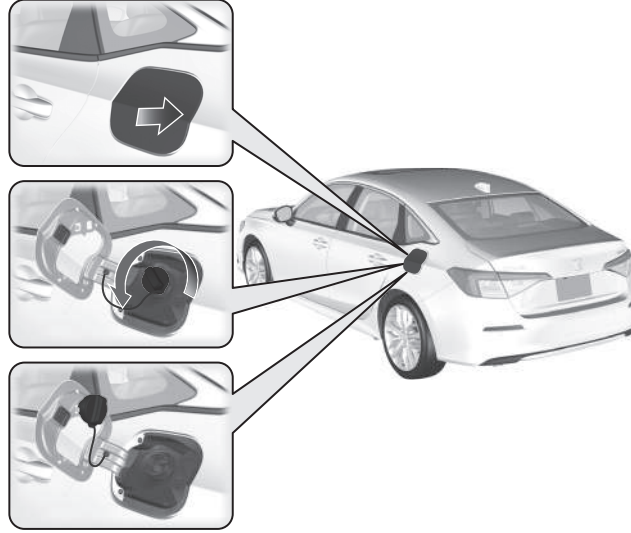


Beş saniye bekleyin



Meksika modelleri hariç

- 1 Sürücü kapısının kilidini açınız.
- 2 Yakıt deposu kapağını açmak için okla gösterilen alana basıp bırakınız. Bir klik sesi duyacaksınız ve kapak hafifçe açılacaktır.
- 3 Çıkarmak için yakıt doldurma kapağını yavaşça çeviriniz.
- 4 Kapağı yakıt doldurma kapağı üzerindeki tutucuya yerleştiriniz.
- 5 Yakıt dolununun ardından, kapağı yerine takıp en az bir defa klik sesi gelene kadar çeviriniz.

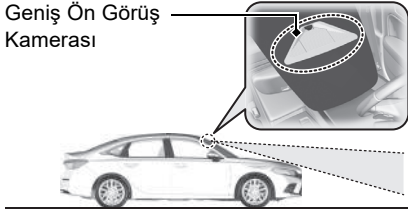


Honda Sensing*

➔ S. 496

Honda Sensing, ön camın iç tarafına, dikiz aynasının arkasına monte edilmiş geniş bir ön görüş kamerası kullanan sürücü destek sistemidir.

Geniş Ön Görüş Kamerası



Çarpışmayı Azaltan Fren Sistemi (CMBS)

➔ S. 499

Sistem, aracınızın öndeki araca arkadan karşıdan gelen bir araca (motosikletler* dahil), yayalara veya bisiklete (hareket halindeki bisiklet) çarpma olasılığı olduğunu tespit ettiğinde size yardımcı olabilir. CMBS, bir çarpışma potansiyeli belirlendiğinde sizi uyarmanın yanı sıra hızın düşürülmesine, çarpışmalardan kaçınılmasına ve çarpışma şiddetinin azaltılmasına yardımcı olmak için tasarlanmıştır.

Düşük Hızda Takip Özellikli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC) ➔ S. 511

Sabit araç hızını ve önünüzde tespit edilen bir aracın arkasında belirlenmiş olan bir takip aralığını korumaya yardımcı olur ve algılanan araç durduğunda aracınızı, ayağınızı fren veya gaz pedalının üzerinde tutmak zorunda kalmadan yavaşlatabilir ve durdurabilir.

Şerit Takip Sistemi (LKAS) ➔ S. 533

İsrail ve Türkiye modelleri hariç

Aracı tespit edilen şeridin ortasında tutmak için direksiyon bilgisi sağlar ve aracın şeritten ayrıldığı tespit edildiğinde dokunsal ve görsel uyarılar verir.

İsrail ve Türkiye modelleri

Aracı algılanan şeridin ortasında tutmaya yardımcı olmak için direksiyon girdisi sağlar ve aracın şeritten çıktığı tespit edilirse dokunsal, sesli ve görsel uyarılar sağlar.

Trafik Sıkışıklığı Desteği* ➔ S. 546

Trafik sıkışıklığı destek sistemi, sol ve sağ beyaz (veya sarı) şerit çizgilerini algılamak ve izlemek için ön camın üst kısmına monte edilmiş bir kamera kullanır. Sistem, kameradan alınan verilere dayanarak, aracınızı algılanan şeridin ortasında tutmak için direksiyon torqu uygulayabilir.

Yoldan Ayrılmayı Önleyen Sistem S. 555

Meksika İsrail ve Türkiye modelleri

Sistem, aracınızın algılanan şerit işaretlerinin üzerinden geçme veya kaldırımın dış kenarına (çim veya çakıl sınırına) veya karşıdan gelen bir araca yaklaşma olasılığını tespit ettiğinde size yardımcı olmaya çalışır ve sizi uyarır.

Meksika İsrail ve Türkiye modelleri hariç

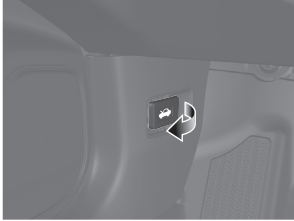
Sistem, aracınızın istem dışı olarak şeritten çıkması ve/veya yoldan tamamen ayrılması ihtimalini tespit ettiğinde ikazlarla ve uyarılarla yardımcı olur.

Bakım ↔ S. 593

Kaput Altında ↔ S. 616

- Motor yağını, motor soğutma suyunu ve ön cam yıkama suyunu kontrol ediniz. Gerektiğinde ekleyiniz.
- Fren hidroliğini kontrol ediniz.
- Akünün durumunu her ay kontrol ediniz.

1 Ön göğsün kenarında bulunan kaput açma kolunu çekiniz.



2 Kaput kilit kolunu bulunuz ve yana doğru iterek kaputu kaldırınız. Kaputu hafifçe kaldırdıktan sonra kolu bırakabilirsiniz.



3 Tamamladığınızda, kaputu kapatınız ve yerine sağlam şekilde oturduğundan emin olunuz.

Silecek Lastikleri

↔ S. 637

- Ön camda izler bırakıyorsa veya ses çıkarıyorsa lastikleri değiştiriniz.



Lastikler

↔ S. 639

- Lastikleri ve jantları düzenli olarak kontrol ediniz.
- Lastik basınçlarını düzenli olarak kontrol ediniz.
- Kış aylarında sürüş için kış lastiklerini takınız.

Lambalar ↔ S. 629

- Tüm lambaları düzenli olarak kontrol ediniz.

Beklenmedik Sorunların Çözümü ↔ S. 661

Patlak Lastik ↔ S. 664, 682

Lastik tamir kiti bulunan modeller

- Güvenli bir alana park ediniz ve patlak lastiği lastik tamir kitiyle tamir ediniz.

Yedek lastiği bulunan modeller

- Güvenli bir alana park ediniz ve patlak lastiği bagajda bulunan stepne ile değiştiriniz.



Motor Çalışmıyor ↔ S. 691

↔ S. 691

- Eğer akü boşalmışsa, takviye akü ile çalıştırınız.



Hararet ↔ S. 700

- Güvenli bir alana park ediniz. Kaputun altında buhar görmüyorsanız, kaputu açınız ve motorun soğumasını bekleyiniz.



İkaz Lambaları Yanıyor ↔ S. 702

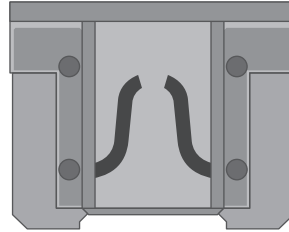
↔ S. 702

- İkaz lambasını belirleyiniz ve kullanım kılavuzuna bakınız.



Yanmış Sigorta ↔ S. 708

- Eğer elektrikli bir cihaz çalışmıyorsa, patlak bir sigorta olup olmadığını kontrol ediniz.



Acil Durumda Çekme ↔ S. 718

↔ S. 718

- Aracınızın çekilmesi gerekiyorsa profesyonel bir çekiciyi arayınız.



Ne Yapmalıyım

S Güç modu **VEHICLE OFF (LOCK)** konumundan **ACCESSORY** konumuna değişmiyor. Neden?

- C**
- Direksiyon simidi kilitlenmiş olabilir.
 - **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine basmanızın ardından direksiyon simidini sağa ve sola çeviriniz.



S Güç modu **ACCESSORY** konumundan **VEHICLE OFF (LOCK)** konumuna değişmiyor. Neden?

- C**
- Vites kolu **P** konumuna getirilmelidir.



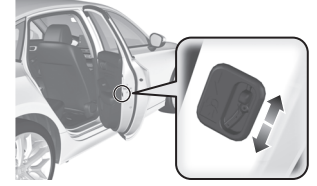
S Frene bastığımda neden fren pedalı hafif şekilde titriyor?

- C**
- Bu durum ABS çalışırken ortaya çıkar ve bir sorun olduğu anlamına gelmez. Fren pedalına sert bir şekilde, sabit bir kuvvetle basınız. Fren pedalını asla pompalamayınız.

➤ Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS) ➡ S. 573

S Arka kapı aracın içerisinde açılmıyor. Neden?

C Çocuk koruma kilidinin kilit pozisyonunda olup olmadığını kontrol ediniz. Öyleyse, arka kapıyı dış kapı kolunu kullanarak açınız. Bu işlevi iptal etmek için, kolu yukarı doğru kilit açma pozisyonuna kaydırınız.



S Kapıların kilidini açtıktan sonra kapılar neden kilitleniyor?

C Eğer kapıları 30 saniye içinde açmazsanız, güvenlik açısından kapılar otomatik olarak yeniden kilitlenir.

S Sürücü kapısını açtığımda neden bir bip sesi geliyor?

C Bip sesi şu durumlarda duyulur:

- Güç ACCESSORY modunda ise.
- Farlar yanık bırakılmışsa.

S Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller
Kapıyı kapattıktan sonra araçtan uzaklaştığımda neden bir ikaz sesi duyuluyor?

C Tüm kapılar tamamen kapanmadan önce uzaktan kumanda otomatik kilit çalışma menzilinine dışına çıkarsa uyarı sesi duyulur.
➤ Kapıların kilitlenmesi (Otomatik Kilitleme)* ➤ S. 188

S Sürüşe başladığımda neden bip sesi duyuluyor?

C Sürücü, ön yolcu ve/veya arka yolcu emniyet kemerini takmamışsa sesli ikaz duyulur.

S Elektrikli park freni düğmesine basmak park frenini çözümüyor. Neden?

C Fren pedalı basılı iken elektrikli park freni düğmesine basınız.

S Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi bulunan modeller
Bir ünlem işaretiyle birlikte sarı lastik uyarı işareti görülüyor. Bu işaret nedir?

C Lastik Havası İnik Uyarı Sistemine dikkat edilmesi gerekmektedir. Eğer yakın geçmişte lastiği şişirdiyse veya değiştirdiyse, sistemi yeniden kalibre etmeniz gerekir.
📌 Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi* ➔ S. 485

S Gaz pedalına basmak park frenini otomatik olarak çözümüyor. Neden?

C • Sürücünün emniyet kemerini takınız.
• Vitesin **P** veya **N** konumunda olup olmadığını kontrol ediniz. Bu konumlarda ise, başka herhangi bir konum seçiniz.

S Fren pedalına bastığımda neden bir gıcırta sesi duyuyorum?

C Fren balatalarının değiştirilmesi gerekebilir. Aracı bir servise kontrol ettiriniz.

Peru, İsrail ve Türkiye modelleri

Q

Bu araçta, Araştırma Oktan Sayısı (RON) 91 veya daha yüksek olan kurşunsuz benzin kullanmam mümkün mü?

A

Honda'nız oktanı 95 veya daha yüksek olan premium kurşunsuz benzinle çalışmak üzere tasarlanmıştır. Eğer bu oktan derecesi bulunamazsa, geçici olarak araştırma oktan sayısı 91 veya daha yüksek olan normal kurşunsuz benzin kullanılabilir. Normal kurşunsuz benzinin kullanılması motorda metalik vuruntu seslerine sebep olabilir ve bu durum motor performansının azalmasına yol açar. Normal benzinin uzun süre kullanılması motor hasarına yol açabilir.

Emniyetli Sürüş

Bu kitapta ve bu bölümde emniyetle ilgili çok sayıda tavsiye bulacaksınız.

Emniyetli Sürüş için

Önemli Emniyet Tedbirleri.....	38
Aracınızın Emniyet Özellikleri.....	40
Güvenlik Kontrol Listesi.....	41

Emniyet Kemerleri

Emniyet Kemerleriniz Hakkında.....	42
Emniyet Kemerinin Takılması.....	47
Emniyet Kemerinin Kontrolü.....	51
Bağlantı Noktaları.....	52

Hava Yastıkları

Hava Yastığı Sistemi Parçaları.....	53
Hava Yastığı Tipleri.....	55

Ön Hava Yastıkları (SRS).....	55
Yan Hava Yastıkları.....	58
Perde Hava Yastıkları.....	61
Hava Yastığı Sistemi İkaz Lambaları.....	62
Hava Yastığının Bakımı.....	63

Çocuk Emniyeti

Çocuk Yolcuların Korunması.....	64
Bebeklerin ve Küçük Çocukların Emniyeti.....	67
Büyük Çocukların Emniyeti.....	88

Egzoz Gazı Tehlikesi

Karbon Monoksit Gazı.....	91
---------------------------	----

Emniyet Etiketleri

Emniyet Etiketlerinin Yerleri.....	92
------------------------------------	----

Aşağıdaki sayfalar aracınızın emniyet özelliklerini ve bunların düzgün şekilde kullanılmasını açıklar. Aşağıdaki emniyet özellikleri en önemlileri olarak düşünülmelidir.

Önemli Emniyet Tedbirleri

■ Daima emniyet kemerinizi takınız

Bir emniyet kemeri, her tür çarpışma durumunda size en iyi korumayı sağlar. Hava yastıkları emniyet kemerlerinin yerine kullanılmak için değil, onlara destek olması için tasarlanmıştır. Bu nedenle aracınız hava yastıklarıyla donatılmış olsa bile, siz ve yolcularınız, emniyet kemerlerinizi daima doğru şekilde takmalısınız.

■ Bütün çocukları koruyun

12 yaşındaki ve daha küçük çocuklar ön koltukta değil arka koltukta, uygun şekilde çocuk koltuğuna oturtulmalıdır. Bebekler ve küçük çocuklar çocuk koltuğunda emniyete alınmalıdır. Daha büyük çocuklar, bir yükseltici koltuğa ihtiyaç duymadan emniyet kemeri kullanana dek yükseltici koltuk ve bir kucak/ omuz kemeri kullanmalıdırlar.

■ Hava yastığının tehlikelerinin farkında olun

Hava yastıkları hayat kurtarabildiği gibi, çok yakınlarında oturan veya emniyet tedbirlerini düzgün şekilde almayan kişilerde ciddi veya ölümcül yaralanmalara da sebep olabilir. Bebekler, küçük çocuklar ve kısa boylu yetişkinler büyük tehlike altındadırlar. Bu kitaptaki bütün talimatlara ve uyarılara uymaya özen gösteriniz.

■ Alkollüken araç kullanmayınız

Alkollü iken araç kullanmayınız. Bir kadeh içki bile değişen koşullara cevap verme kabiliyetinizi azaltır ve içtiğiniz her yeni kadeh içki tepki verme sürenizi daha da kötüleştirir. Bu nedenle alkol aldığınızda araç kullanmayınız ve yakınlarınızın da alkollü iken araç kullanmalarına izin vermeyiniz.

❗Önemli Emniyet Tedbirleri

Bazı ülkelerde sürüş esnasında hands free aparatlarının haricinde cep telefonu kullanmak yasaktır.

■ Emniyetli sürüşe gereken dikkati verin

Cep telefonu ile konuşmak veya dikkatinizi yola, diğer araçlara ve yayalara vermenizi engelleyen diğer aktiviteler bir kazaya sebep olabilir. Şartların hızlı bir şekilde değiştiğini unutmayın ve dikkatinizi sürüşten başka şeylere vermenin ne zaman emniyetli olduğuna sadece siz karar verebilirsiniz.

■ Hızınızı kontrol edin

Aşırı hız, yaralanmalara ve ölümlere neden olan en önemli faktörlerinden biridir. Genellikle hız arttıkça tehlike artar ancak düşük hızlarda da ciddi yaralanmalar meydana gelebilir. İzin verilen azami hıza bakmaksızın, asla mevcut koşulların gerektirdiğinden daha hızlı sürüş yapmayınız.

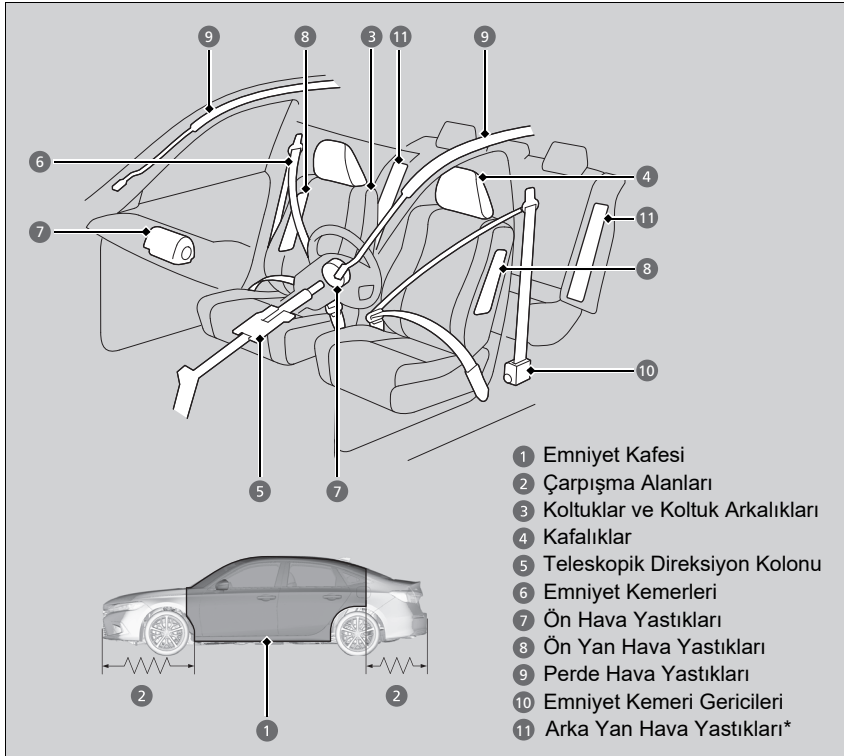
■ Aracınızı iyi durumda tutunuz

Havası inik bir lastik veya bir mekanik arıza son derece tehlikeli olabilir. Böyle sorunların ortaya çıkma olasılığını azaltmak için, lastiklerinizin basınçlarını ve durumlarını sık sık kontrol ediniz ve periyodik bakımlarınızı ihmal etmeyiniz.

■ Çocukları aracın içinde yalnız bırakmayınız

Araç içinde yalnız bırakılan çocuklar ve hayvanlar araç kumandalarını etkinleştirerek yaralanabilirler. Ayrıca aracın hareket etmesine, dolayısıyla çocukların ve/veya başka kişilerin yaralanmasına veya ölmesine neden olabilecek bir kazaya neden olabilirler. Bunun yanında, ortam sıcaklığına bağlı olarak, aracın iç sıcaklığı aşırı seviyelere ulaşabilir ve yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Klima kontrol sistemi açık olsa bile, klima kontrol sistemi herhangi bir zamanda kapanabildiğinden çocukları ve hayvanları araçta yalnız bırakmayınız.

Aracınızın Emniyet Özellikleri



Aşağıdaki kontrol listesi, kendinizi ve yolcularınızı korumada aktif rol almanızda size yardımcı olacaktır.

►Aracınızın Emniyet Özellikleri

Aracınız bir çarpışma sırasında sizi ve yolcularınızı korumaya yardımcı olmak için birlikte çalışan birçok özellik ile donatılmıştır.

Bazı özellikler sizin herhangi bir müdahalede bulunmanızı gerektirmez. Yolcu bölümünü saran çelik emniyet kafesi; ön ve arka çarpışma bölgeleri; içe kayabilen direksiyon kolunu ve bir çarpışma sırasında ön emniyet kemerlerini otomatik olarak geren emniyet kemeri gericileri bunlara dahildirler.

Bununla birlikte siz ve yolcularınız doğru konumda oturup emniyet kemerlerinizi doğru biçimde takmadıkça bu özelliklerden tam olarak faydalanamazsınız. Eğer doğru şekilde kullanılmazlarsa, bazı emniyet özellikleri yaralanmalara yol açabilirler.

Güvenlik Kontrol Listesi

Sizin ve yolcularınızın güvenliği için, her sürüş öncesinde aşağıdaki maddeleri kontrol etmeyi alışkanlık haline getiriniz.

- Koltuğunuzu sürüş için rahat bir pozisyona ayarlayınız. Ön koltukların, sürücünün aracı kontrol etmesine izin verecek şekilde mümkün olduğunca geride olduğundan emin olunuz. Ön hava yastığına çok yakın oturmak bir kaza anında ciddi veya ölümcül kazalara sebep olabilir.
 - **Koltuklar** P. 233
- Kafalıkları uygun pozisyona ayarlayınız. Kafalıkların en etkin olduğu pozisyon kafalığın orta kısmının kafanızın ortasıyla aynı hizada olduğu pozisyonudur. Uzun kişiler kafalıklarını en yüksek pozisyona ayarlamalıdır.
 - **Ön Kafalıkların Ayarlanması** S.239
- Her zaman emniyet kemerlerinizi takınız ve doğru takıp takmadığınızdan emin olunuz. Bütün yolcuların emniyet kemerlerini düzgün şekilde taktığını da doğrulayınız.
 - **Emniyet Kemerinin Takılması** S.47
- Çocuğun yaşına, kilosuna ve boyuna göre emniyet kemerleri veya çocuk koltuğu kullanarak çocukları koruyunuz.
 - **Çocuk Emniyeti** S.64

*1: Latin Amerika modelleri

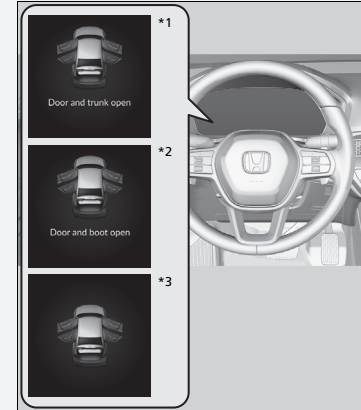
*2: Latin Amerika, İsrail ve Türkiye modelleri hariç

*3: İsrail ve Türkiye modelleri

☒Güvenlik Kontrol Listesi

Kapı ve/veya bagaj kapısı açık mesajı sürücü bilgi arayüzünde görünüyorsa, kapılardan biri ve/veya bagaj kapısı tam olarak kapanmamıştır. Mesaj kayboluncaya kadar tüm kapıları ve bagaj kapısını sıkıca kapatınız..

☒ Sürücü Bilgi Arayüzü Uyarı ve Bilgi Mesajları S. 112



Emniyet Kemerleriniz Hakkında

Emniyet kemerleri en etkili güvenlik aparatıdır çünkü araçta bulunan emniyet özelliklerinden istifade edebilmeniz için sizi araca bağlı tutar. Emniyet kemerleri ayrıca aracın içinde savrulmamanız, diğer yolculara çarpılmamanız veya aracın dışına fırlamamanız için sizi tutmaya da yardımcı olur. Uygun şekilde takıldığında, emniyet kemerleri ayrıca bir kaza anında vücudunuzu uygun pozisyonda tutar, böylece hava yastıklarının sağladığı ilave korumadan da tam olarak yararlanabilirsiniz.

Ayrıca, emniyet kemerleri sizi, aşağıdakiler de dahil olmak üzere hemen hemen her kaza türüne karşı korumaya yardımcı olur:

- Önden alınan darbeler
- Yandan alınan darbeler
- Arkadan alınan darbeler
- Devrilmeler

Emniyet Kemerleriniz Hakkında

UYARI

Aracınızda hava yastıkları olsa dahi, emniyet kemerlerinin düzgün şekilde takılmaması, bir çarpışma sırasında ciddi yaralanmalara sebep olabilir.

Kendinizin ve yolcularınızın emniyet kemeri taktığından ve bunun doğru bir şekilde yapıldığından emin olunuz.

UYARI: Emniyet kemerleri bedeninin kemik yapısına uyacak şekilde tasarlanmıştır ve kemer, omuz ve göğüsten geçerek kalça kemiğinin ön alt kısmında bağlanır; kemerin kucak kısmının, karnın tam üzerinden geçirilmemesine dikkat edilmelidir.

UYARI: Emniyeti sağlayabilmek için tasarlanmış olan emniyet kemerleri mümkün olduğunca sıkı, ancak rahatsız etmeyecek şekilde ayarlanmalıdır. Gevşek takılmış emniyet kemerinin koruyucu etkisi bir hayli azalacaktır.

UYARI: Emniyet kemeri kuşakları bükülmüş olarak kullanılmamalıdır.

UYARI: Her emniyet kemeri bir kişi tarafından kullanılmalıdır; kucağa alınmış bir çocuğun üzerinden kemer takılması oldukça tehlikelidir.

■ Kucak/omuz kemerleri

Beş oturma pozisyonunun hepsinde acil durumda kilitlenen toplayıcılara sahip kucak/omuz emniyet kemeri bulunur. Normal sürüş sırasında mekanizma sizin koltukta rahat hareket etmenizi sağlarken kemerde bir miktar gerginlik bırakır. Bir çarpışma veya ani frenleme sırasında, toplama mekanizması vücudunuzu korumak için otomatik olarak kilitletir.

Öne bakan çocuk koltuğu kullanırken emniyet kemeri düzgün şekilde sabitlenmelidir.

► Bir Çocuk Koltuğunun Kucak/Omuz Emniyet Kemeri Kullanılarak Takılması S. 82

■ Emniyet kemerlerinin uygun kullanımı

Uygun kullanım için aşağıdaki kılavuz bilgileri takip ediniz:

- Tüm yolcular dik oturmalı, arkasına yaslanmalı ve yolculuk süresince o pozisyonda kalmalıdır. Sarkmak ve eğilmek emniyet kemerinin etkinliğini azaltır ve biz kaza anında ciddi şekilde yaralanma riskini artırır.
- Kucak/omuz emniyet kemerinin omuz kısmını asla kolunuzun altından veya sırtınızdan geçirmeyiniz. Kaza sırasında ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Asla iki kişi aynı emniyet kemerini kullanmamalıdır. Eğer kullanırlarsa bir kaza sırasında ciddi şekilde yaralanabilirler.
- Emniyet kemerlerine hiçbir aksesuar takmayınız. Kullananların rahatlığı için ve emniyet kemerinin omuz kısmını yeniden konumlandırmak üzere tasarlanmış cihazlar, koruma kabiliyetini ciddi şekilde azaltabilirler ve bir kaza sırasında ciddi şekilde yaralanma riskini arttırabilirler.

►Emniyet Kemerleriniz Hakkında

Acil kilitleme mekanizması, çok hızlı ileri doğru eğildiğinizde kilitlenebilir. Yavaş hareketler, kemeri kilitlemeden tamamen uzamasına izin verecektir.

Emniyet kemerleri her çarpışmada sizi tamamen koruyamazlar. Fakat bir çok durumda ciddi yaralanma tehlikesini azaltırlar.

Çoğu ülke emniyet kemeri takmayı zorunlu kılar. Aracınızı kullanacağınız ülkenin yasal zorunlulukları hakkında bilgi ediniz.

■ Emniyet Kemerı Uyarı Sinyalı



■ Ön Koltuklar

Size ve yolcularınıza ya da her ikinize emniyet kemerlerinizi takmanızı hatırlatmak için gösterge panelinde bir uyarı lambası bulunur.

Meksika modelleri

Güç modunu ON olarak ayarlarsanız ve emniyet kemeri takılmazsa, bir ikaz sesi duyulur ve uyarı lambası yanıp söner. Birkaç saniye sonra ikaz sesi duracak ve emniyet kemeri takılana kadar uyarı lambası yanacak ve yanmaya devam edecektir.

Meksika modelleri hariç

Güç modunu ON olarak ayarlarsanız ve emniyet kemeri takılmazsa, uyarı lambası yanar. Sürücü veya ön yolcu kemeri takılana kadar uyarı lambası yanık kalır.

Emniyet kemeri takılıncaya kadar, sesli uyarı periyodik olarak duyulacak ve ikaz lambası yanıp sönecektir.

►►Emniyet Kemerı Uyarı Sinyalı

İkaz lambası ayrıca, ön koltukta oturan yolcu güç modunun ON konumuna getirilmesinden sonraki 6 saniye içinde emniyet kemerini takmadığında da yanacaktır.

Ön yolcu koltuğunda kimse oturmuyorsa ikaz lambası yanmayacak ve sesli ikaz duyulmayacaktır.

Ön yolcu koltuğunda kimse yokken ikaz lambası yanarsa ve sesli ikaz duyulursa, şu kontrolleri yapın:

- Ön yolcu koltuğunda herhangi bir ağır eşyanın bulunmadığını.
- Sürücü emniyet kemerinin takılı olduğunu.

Yolcu koltuğunda oturmuş ve kemerini bağlamamışken ikaz lambası yanmazsa, yolcu algılama sensörünü bir şey engelliyordur. Şu kontrolleri yapın:

- Koltuk üzerinde minder olup olmadığını
- Ön koltukta oturan yolcunun düzgün şekilde oturup oturmadığını.

Eğer bu koşullardan hiçbiri yoksa, aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.

*1: İsrail ve Türkiye modelleri hariç

*2: İsrail ve Türkiye modelleri



■ Arka koltuklar

Aracınız arka emniyet kemeri kullanımını izler. Arka emniyet kemerlerinden herhangi biri kullanılıyorsa, sürücü bilgi arayüzü sizi bilgilendirir.

Aşağıdaki durumlarda ekran görünür:

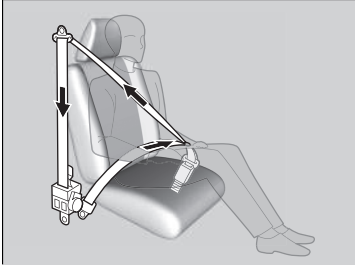
- Güç modu AÇIK olarak ayarlı iken arka yolcu emniyet kemerlerinden herhangi biri çözüldüğünde.
- Arka kapılardan biri açılıp kapatıldığında.
- Arka yolculardan herhangi birisi emniyet kemerini taktığında veya çözdüğünde.

Sürüş esnasında herhangi bir arka yolcu emniyet kemerini çözdüğünde emniyet kemeri uyarı lambası yanıp söner ve uyarı sesi duyulur.

■ Otomatik Emniyet Kemer Gerici

Ön koltuklarda emniyeti artırmak için otomatik emniyet kemeri gericileri bulunur.

Orta ve şiddetli önde çarpışmalarda gericiler, bazen çarpışmanın şiddeti ön hava yastıklarını şişirmeye yetmese bile, ön emniyet kemerlerini otomatik olarak gerer.



►►Otomatik Emniyet Kemer Gericileri

Emniyet kemeri gericileri sadece bir defa çalışabilir. Bir gerici devreye girerse, SRS uyarı lambası yanacaktır. Bir sonraki çarpışmada koruma sağlamayabileceği için bir servisin gericiyi değiştirmesi ve emniyet kemeri sistemini iyice kontrol etmesi gereklidir.

Orta ila şiddetli yandan çarpışmalarda, aracın çarpışma olan tarafındaki gericisi de devreye girer.

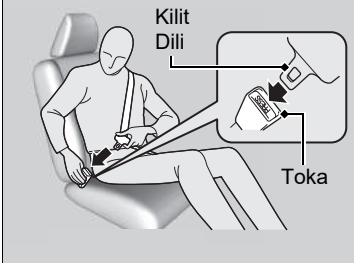
Emniyet Kemerinin Takılması

Ön koltuğu uygun pozisyona ayarlamazınız ve dik şekilde oturup sırtınızı koltuğa yaslamazınız ardından:

📖 **Koltuklar S. 233**



1. Emniyet kemerini yavaşça dışarı çekiniz.



2. Kilit dilini emniyet kemeri tokasına yerleştiriniz, ardından tokenin kilitletiğinden emin olmak için kemeri elinizle çekerek kontrol ediniz.

▶ Emniyet kemerinin bükülmediğinden ve bir şeye takılmadığından emin olunuz.

Emniyet Kemerinin Takılması

Hiç kimse emniyet kemeri bozuk olan veya düzgün şekilde çalışmayan bir koltuğa oturmamalıdır. Düzgün çalışmayan bir emniyet kemerini kullanmak kaza anında yolcuyla korumayabilir. Böyle bir durumda kemeri en kısa sürede Honda yetkili servisinizde kontrol ettiriniz.

Emniyet kemeri tamamen toplanmış bir konumda kilitlemiş görünüyorsa, omuz kemerini bir kez sıkıca çekiniz, ardından tekrar içeri itiniz. Sonra yavaşça toplayıcıdan dışarı çekiniz ve kemeri takınız. Emniyet kemerini tamamen toplanmış bir pozisyondan çıkaramazsanız, kimsenin koltuğa oturmasına izin vermeyiniz ve aracınızı tamir için bir servise götürünüz.

📖 **Emniyet Kemerleriniz Hakkında S. 42**

📖 **Emniyet Kemerini Kontrolü S. 51**

Tokenin veya germe mekanizmasının içine asla yabancı bir cisim sokmayınız.



3. Kemerin kucağa oturan bölümünü mümkün olduğunca kalça kısmınızdan geçecek şekilde konumlandırınız, sonra kemerin vücudunuza iyice oturmasını sağlamak için omuz kısmından çekiniz. Böylece, bir çarpışmanın etkisi güçlü kalça kemiklerince karşılanır ve yaralanma tehlikesi azalır.
4. Eğer gerekiyorsa, kemeri çekerek gevşekliği alınız, sonra kemerin göğsünüzün ortasından ve omzunuzun üzerinde geçip geçmediğini kontrol ediniz. Böylece bir çarpışma anında darbe kuvvetleri, bedeninizin üst kısmındaki güçlü kemiklere yayılmış olur.

►►Emniyet Kemerinin Takılması

⚠UYARI

Emniyet kemerlerinin yanlış konumlandırılması, bir çarpışma durumunda ciddi yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

Aracınızı kullanmaya başlamadan önce bütün emniyet kemerlerinin doğru konumlandırılmış olmalarına dikkat ediniz.

Kemeri açmak için, kırmızı **PRESS** düğmesine basınız, ardından tamamen toplanana kadar kemeri elinizle yönlendiriniz. Araçtan çıkarken, kemerin toplandığından ve kapağı sıkışmadığından emin olunuz.

■ Omuz Bağlantısının Ayarlanması

Ön koltuklarda uzun ve kısa yolculara uyum sağlaması için ayarlanabilir omuz bağlantıları vardır.



1. Çözme düğmesine basılı tutarken bağlantıyı yukarı aşağı hareket ettiriniz.
2. Bağlantıyı, emniyet kemerleri göğsünüzü ortasından ve omzunuzun üstünden geçecek şekilde konumlandırınız.

☒ Omuz Bağlantısının Ayarlanması

Ayarlamanın ardından, omuz bağlantısı pozisyonunun sabitlendiğinden emin olunuz.

Omuz bağlantısı yüksekliği dört seviyede ayarlanabilir. Eğer kemer boynunuza temas ederse, yüksekliğini bir seviye indiriniz.

■ Hamile Bayanlara Öneriler

Eğer hamileyseniz, araç kullanırken veya araçta seyahat ederken kendinizi ve doğmamış çocuğunuzu korumanın en iyi yolu daima emniyet kemeri takmak ve kemerin kucak kısmını mümkün olduğunca aşağıdan, kalçalarınızı etrafından geçirmektir.

Omuz kemeri karnınızı atlayarak göğsünüzün üzerinden geçirin.



Kemerin kucak kısmını mümkün olduğunca aşağıdan, kalçalarınızı etrafından geçirin.

►►Hamile Bayanlara Öneriler

Her doktor kontrolüne gidişinizde, araç kullanıp kullanamayacağınızı ve emniyet kemeri nasıl takmanız gerektiğini sorunuz.

Hem kendinizin hem de karnınızdaki çocuğun, şişen ön hava yastığından kaynaklanabilen yaralanma tehlikesini azaltmak için:

- Sürüş esnasında, dik oturunuz ve koltuğu aracı tam olarak kontrol edebileceğiniz mümkün olan en arka konuma ayarlayınız.
- Ön yolcu koltuğunda otururken, koltuğu mümkün olduğunca geriye ayarlayınız.

Emniyet Kemerinin Kontrolü

Emniyet kemerlerinizin durumunu aşağıdaki şekilde düzenli olarak kontrol ediniz:

- Emniyet kemerini sonuna kadar çekiniz ve yırtılma, yanma ya da aşınma olup olmadığını kontrol ediniz.
- Kilit dillerinin sorunsuz çalıştığını ve kemerlerin kolayca toplandığını kontrol ediniz.
 - ▶ Eğer bir kemer kolayca toplanmıyorsa, kemeri temizlemek problemi çözebilir. Sadece hafif sabun ve ılık su kullanınız. Ağartıcılar veya temizleme çözücüleri kullanmayınız. Toplamadan önce kemerin tamamen kurduğundan emin olunuz.

İyi durumda olmayan veya düzgün bir şekilde çalışmayan kemerler iyi koruma sağlamayacaklardır ve en kısa sürede değiştirilmelidirler. Kaza sırasında zarar görmüş olan bir kemer, bir sonraki kazada aynı seviyede koruma sağlamayacaktır. Herhangi bir kazanın ardından emniyet kemerlerinizi bir yetkili servise kontrol ettiriniz.

Emniyet Kemerinin Kontrolü

UYARI

İhtiyaç duyulduğunda düzgün çalışmamaları halinde, kontrolü veya bakımı yapılmamış emniyet kemerleri ciddi yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

Emniyet kemerlerinizi düzenli olarak kontrol ediniz ve herhangi bir sorun varsa mümkün olan en kısa sürede gidiniz.

UYARI: Kullanıcı tarafından gevşekliği gideren emniyet kemeri ayarlama mekanizmalarını engelleyecek ya da kemeri ayarlanmasını zorlaştıracak değişiklikler ya da ilaveler yapılmamalıdır.

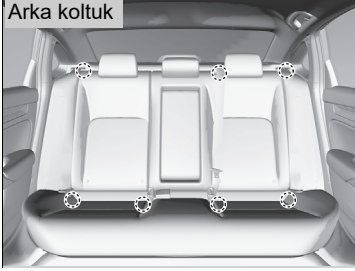
UYARI: Şiddetli bir çarpışmadan sonra kemerde gözle görülür hiç bir hasar olmasa da bu kemerin ve parçalarının tamamının değiştirilmesi gereklidir.

UYARI: Kemerin cila, yağ, kimyasal madde, özellikle de akü asidi ile temas etmemesi gerekir. Temizlik işlemi yumuşak deterjan ve su kullanılarak yapılabilir. Eğer kemer yıpranmış, çok pislenmiş veya hasar görmüşse bir yenisi ile değiştirilmelidir.

Bağlantı Noktaları



Emniyet kemerlerini değiştirirken resimlerde gösterilen bağlantı noktalarını kullanınız. Ön koltukta bir kucak/omuz kemeri vardır.



Arka koltukta üç tane kucak/omuz kemeri vardır.

Hava Yastığı Sistemi Parçaları

Ön, ön yan, arka yan* ve perde hava yastıkları* çarpışmanın yönüne ve şiddetine göre açılırlar. Devrilme durumunda her iki perde hava yastığı açılır*. Hava yastığı sisteminde şunlar bulunur:

- İki SRS (Hava Yastığı Sistemi) ön hava yastığı Sürücü hava yastığı direksiyon simidinin ortasındadır; yolcu hava yastığı ön panelde bulunur. Her ikisinin üzerinde de "**SRS AIRBAG**" uyarı yazısı vardır.
- Biri sürücü, biri ön yolcu ve ikisi arka dış yolcu için olmak üzere dört yan hava yastığı*. Ön hava yastıkları koltuk arkaklıklarının dış kenarlarında, arka hava yastıkları* ise arka dış koltukların yanlarında bulunur. Tüm hava yastıklarının üzerinde "**SIDE AIRBAG**" uyarı yazısı vardır.
- Aracın her tarafı için bir tane olmak üzere iki perde hava yastığı. Hava yastıkları yan camların üzerinde, tavanda bulunur. Ön ve arka direklerde "**SIDE CURTAIN AIRBAG**" uyarı yazısı vardır.

- Güç modu ON konumdayken, çeşitli darbe sensörleri, koltuk ve toka sensörleri, hava yastığı devre motorları, emniyet kemeri gerici ve diğer araç bilgilerini sürekli olarak izleyen bir elektronik kontrol ünitesi. Çarpışma durumunda ünite, bu tip bilgileri kaydedebilir.
- Otomatik ön emniyet kemeri gerici.
- Orta ila şiddetli önden ya da yandan darbeleri algılayabilen darbe sensörleri.
- Gösterge panelinde, hava yastığı sistemindeki veya emniyet kemeri gericilerindeki olası sorunlara karşı sizi uyaran ikaz lambası.

* Tüm modellerde bulunmuyor

■ Hava Yastıklarınız Hakkındaki Önemli Gerçekler

Hava yastıkları ciddi tehlikeler yaratabilirler. Hava yastıkları görevlerini yerine getirebilmek için, büyük bir güçle şişerler. Bu nedenle, eğer aracın içindekiler emniyet kemerlerini düzgün şekilde takmamışsa veya doğru şekilde oturmuyorsa, hava yastıkları hayat kurtarmaya yardımcı olurken yanmalara, kızarıklıklara ve küçük bazen de ölümcül yaralanmalara sebep olabilir.

Yapmanız gerekenler: Daima emniyet kemerinizi düzgün takınız ve dik olarak, direksiyon simidinden aracı tam olarak kontrol etmenize izin verecek kadar uzakta oturmaya dikkat ediniz. Bir ön yolcu koltuğunu ön göğüsten mümkün olduğu kadar geriye ayarlamalıdır.

Unutmayınız ki, emniyet kemerleri doğru şekilde takılsa ve hava yastıkları açılrsa bile, hiçbir emniyet sistemi ciddi boyutlu bir çarpışmada her türlü yaralanmayı ve hayati riskin ortaya çıkmasını önleyemez.

Vücudunuzla ön hava yastığı arasına sert veya keskin nesnelere

koymayınız. Sert veya keskin bir cisim kucağınızda taşımak veya pipo içerken ya da ağızınızda keskin bir şey varken araç kullanmak, hava yastığının şişmesi durumunda ciddi yaralanmalara yol açabilir.

Ön hava yastığı kapaklarına herhangi bir şey takmayınız ya da

yerleştirmeyiniz. **SRS AIRBAG** yazısının bulunduğu kapakların üstünde yer alan nesnelere hava yastıklarının düzgün çalışmasını engelleyebilir ya da hava yastığı açılırsa araç içinde savrulmuş birini yaralayabilir.

►Hava Yastıklarınız Hakkındaki Önemli Gerçekler

Hava yastıklarınızı devre dışı bırakmaya çalışmayınız. Hava yastıkları ve emniyet kemerleri en iyi korumayı birlikte sağlarlar.

Sürüş esnasında, direksiyon simidini her iki tarafından tutarak ellerinizi ve kollarınızı hava yastıklarının açılma alanından uzak tutunuz. Kolunuzu hava yastığı kapağının üstüne yaslamayınız.

Hava Yastığı Tipleri

Aracınızda üç tip hava yastığı bulunmaktadır:

- **Ön hava yastıkları:** Sürücü ve ön yolcu koltuk önlerinde bulunan hava yastıkları.
- **Yan hava yastıkları:** Sürücü ve ön yolcunun dış koltuk arkalarında ve arka koltuk yanlarında bulunan hava yastıkları*.
- **Perde hava yastıkları:** Yan camların üstündeki hava yastıkları.

Her biri aşağıdaki sayfalarda anlatılmaktadır.

Ön Hava Yastıkları (SRS)

Ön SRS hava yastıkları, sürücünün ve/veya ön yolcunun kafa ve boyun bölgesinin korunmasına yardımcı olmak için orta ila şiddetli çarpışmalarda açılır.

SRS (Hava Yastığı Sistemi), hava yastıklarının emniyet kemerlerine destek olmak için, onların yerine kullanılmak için değil tasarlandığını belirtir. Emniyet kemerleri yolcuların birincil emniyet sistemleridir.

Yerleri

Sürücü ön hava yastığı direksiyon simidinin göbeğinde ve ön yolcu hava yastığı ön göğüste bulunur. Her iki hava yastığının üzerinde de "**SRS AIRBAG**" uyarı yazısı vardır.

▶▶ Hava Yastığı Tipleri

Güç modu ON konumunda iken hava yastıkları şişebilir.

Sürüş esnasında, direksiyon simidini her iki taraftan tutarak ellerinizi ve kollarınızı hava yastıklarının açılma alanından uzak tutunuz. Kolunuzu hava yastığı kapağının üstüne yaslamayınız.

▶▶ Ön Hava Yastıkları (SRS)

Meksika modelleri

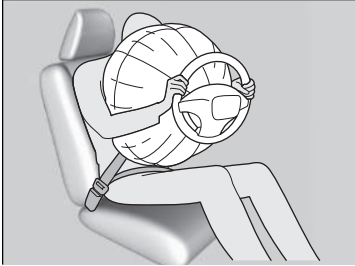
Ön hava yastıklarının birinin veya her ikisinin de açılmasına yetecek şiddetteki önden çarpışmalar sırasında hava yastıkları, emniyet kemerlerinin bağlı olup olmadığına bakmaksızın, çarpışmanın şiddetine ve/veya diğer faktörlere bağlı olarak farklı derecelerde şişebilirler. Ön hava yastıkları, önden çarpışmalarda baş ve boyun bölgesi yaralanmalarını azaltmaya yardımcı olmak için emniyet kemerleri ile birlikte çalışacak şekilde tasarlanmıştır.

■ Çalışma

Ön hava yastıkları orta ila şiddetli önden çarpışmalarda açılacak şekilde tasarlanmıştır. Araç aniden yavaşladığında, sensörler kontrol ünitesine ön hava yastıklarının birinin veya her ikisinin açılması sinyalini veren bilgi gönderirler.

Önden çarpışma kafa kafaya ya da iki aracın belli bir açıyla çarpışmasıyla da olabilir veya aracın beton bir duvar gibi sabit bir nesneye çarpmasıyla da olabilir.

■ Ön Hava Yastıklarının Çalışması



Emniyet kemeriniz bedeninizi korurken, ön hava yastıkları baş ve boyun bölgenize ilave koruma sağlar.

Ön hava yastıkları hızlıca sönerler, böylece sürücünün görüşünü ya da direksiyonu veya diğer kumandaları kullanmasını engellemezler.

Şişme ve sönmeye işlemi o kadar hızlı gerçekleşir ki, yolcuların çoğu hava yastıklarının açıldığını sönmüş hava yastıklarını kucaklarında görünceye kadar fark etmezler.

►►Ön Hava Yastıklarının Çalışması

■ Meksika modelleri

Her ne kadar sürücü ve ön yolcu hava yastıkları normalde saniye farkla birbirinden ayrı açılrsa da, sadece bir hava yastığının açılması da olasıdır. Hava yastığının açılıp açılmaması darbe şiddetinin belirli bir sınır değeri aşmış olduğuna bağlıdır. Bu gibi durumlarda emniyet kemeri yeterli koruma sağlayacaktır, hava yastığının sağladığı ek koruma düşük bir seviyede kalacaktır.

■ Ön hava yastıkları ne zaman açılmamalı

Hafif önden çarpışmalar: Ön hava yastıkları emniyet kemerlerine destek ve hayat kurtarmaya yardımcı olması için tasarlanmıştır, orta ila şiddetli çarpışmalardan daha hafif çarpışmalarda ortaya çıkabilen ufak çizikleri veya kemik kırılmalarını önlemek için değil.

Yandan gelen darbeler: Ön hava yastıkları, sürücünün veya ön yolcunun aracın önüne doğru hareketlenmesine sebep olan ani yavaşlama durumlarında koruma sağlayabilir. Yan hava yastıkları ve perde hava yastıkları özellikle, sürücünün veya yolcunun aracın yan tarafına doğru savrulduğu yandan alınan orta ila şiddetli darbelerde ortaya çıkan yaralanmaların ciddiyetini azaltmaya yardımcı olması için tasarlanmıştır.

Arkadan gelen darbeler: Arkadan alınan bir darbeye en iyi korumayı kafalıklar ve emniyet kemerleri sağlar. Ön hava yastıkları dikkate değer herhangi bir koruma sağlayamaz ve bu tür çarpışmalarda açılacak şekilde tasarlanmamıştır.

Devrilmeler: Emniyet kemerleri ve perde hava yastıkları devrilme sırasında en iyi korumayı sağlarlar. Ön hava yastıkları çok az koruma sağladığı veya hiç koruma sağlamadığı için, bir devrilme sırasında açılacak şekilde tasarlanmamışlardır.

■ Ön hava yastıklarının çok az hasar durumunda veya görülebilir hiç hasar olmadığına açılması

Hava yastığı sistemi ani yavaşlamaları algıladığı için, araç şasisine veya süspansiyonuna gelen güçlü bir darbe hava yastıklarından birinin veya her ikisinin açılmasına sebep olabilir. Mesela araç şasisinde ani yavaşlamaya sebep olacak şekilde bir kasisten, bir çukurun kenarından veya diğer alçak nesnelerin üzerinden geçmek gibi. Araç alt kısmından darbe aldığı için, hasar ilk anda görülmeyebilir.

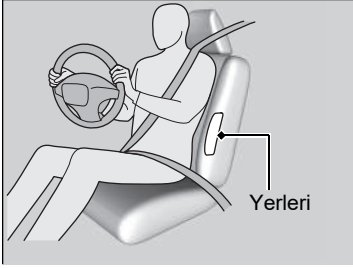
■ Dış hasar ciddi gibi görünmesine rağmen ön hava yastıklarının açılmaması

Darbe emici gövde parçaları darbe sırasında açığa çıkan enerjiyi absorbe ettiği için, gözle görülen hasarın büyüklüğü her zaman hava yastığının devreye girmesi için bir göstere değildir. Aslında, bazı çarpışmalar ciddi hasarlara sebep olabilirken, hava yastığının açılmasına sebep olmazlar çünkü hava yastıklarına ihtiyaç yoktur ya da açılırsa bile koruma sağlayacaklardır.

Yan Hava Yastıkları

Yan hava yastıkları, orta ila şiddetli yan darbelerde sürücü, ön yolcu ve arka dış koltukta oturan yolcunun* gövdesini ve leğen kemiğini korumaya yardımcı olur.

■ Yerleri



Yan hava yastıkları sürücü ve yolcu koltuğu arkalıklarının dış kenarında ve arka dış koltuk yanlarında bulunur*.

Her ikisinin üzerinde de **“SIDE AIRBAG”** uyarı yazısı vardır.

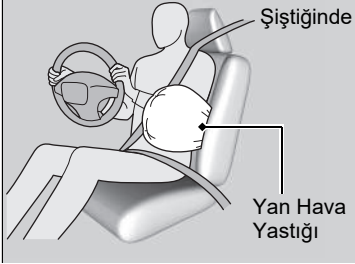
■ Arka yan hava yastığı bulunan modeller



►► Yan Hava Yastıkları

Yan hava yastıklarının üzerindeki veya yakınındaki aksesuarlara dokunmayınız. Hava yastıklarının düzgün şekilde çalışmasını engelleyebilirler veya açılmaları halinde birini yaralayabilirler.

Çalışma



Sensörler orta ila şiddetli bir darbe algıladığında, kontrol ünitesi darbenin geldiği taraftaki yan hava yastığına derhal açılması için sinyaller gönderir.



Yan hava yastığının çok az hasar durumunda veya görülebilir hiç hasar olmadığında açılması

Hava yastığı sistemi ani hızlanmayı algıladığı için, araç şasisine yandan gelen güçlü bir darbe yan hava yastığının açılmasına sebep olabilir. Bu gibi durumlarda, çok az hasar olabilir veya hiç hasar olmayabilir, ancak yan darbe sensörleri hava yastığının açılmasına yetecek şiddetteki bir darbeyi algılar.

Yan Hava Yastıkları

Yetkili servise danışmadan ön koltuk arkalıklarını kaplamayınız veya değiştirmeyiniz. Ön koltuk arkalığının doğru olmayan bir şekilde kaplanması veya kılıfın değiştirilmesi yandan alınan darbelerde yan hava yastıklarının düzgün şekilde açılmasını engelleyebilir.

Ön ve arka yolcunun, kafası yan hava yastığının açılma bölgesine denk gelecek şekilde yana doğru eğilmesine izin vermeyiniz. Açılan bir yan hava yastığı yolcuya büyük bir kuvvetle çarpabilir ve onu ciddi şekilde yaralayabilir.

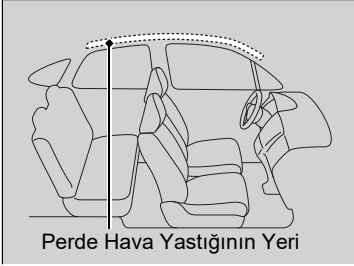
■ Gözle görülür hasar ciddi gibi görünmesine rağmen yan hava yastıklarının açılmaması

Bir yan hava yastığının görünürde araca ciddi hasar veren bir darbe neticesinde açılmaması muhtemeldir. Bu durum, darbenin alındığı nokta aracın önünden arkasına doğru olması veya aracın darbeyi emen parçalarının çarpışma enerjisinin çoğunu emmesi durumunda ortaya çıkar. Her iki durumda da, yan hava yastığına, açılmış olsa bile, koruma sağlaması için gerek duyulmaz.

Perde Hava Yastıkları

Yan perde hava yastıkları, sürücünün ve dış taraflardaki yolcuların baş bölgesini orta ila şiddetli bir yan darbe sırasında korumaya yardımcı olur.

Yerleri



Perde hava yastıkları aracın her iki tarafında yan camların üzerinde tavanın içinde bulunur.

Çalışma



Perde hava yastıkları orta ila şiddetli yan darbelerde açılacak şekilde tasarlanmıştır.

Önden çarpışmalarda perde hava yastıklarının açılması

Ayrıca, orta ila şiddetli önden çarpışmalarda perde hava yastıklarının biri veya her ikisi de açılabilir.

Perde Hava Yastıkları

Perde hava yastıkları yolcunun koltukta emniyet kemeri bağlı halde arkasına yaslanıp dik bir şekilde oturması halinde en çok etkilidir.

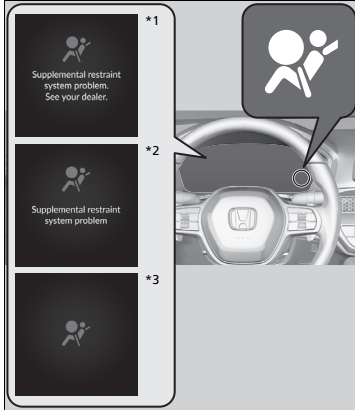
Perde hava yastıklarının düzgün şekilde çalışmasını engelleyebileceği için yan camlara veya tavan direklerine herhangi bir nesne tutturmayınız.

Elbise kancasına bir elbise askısı veya sert nesnelere asmayınız. Bunun yapılması, perde yastıklarının açılması durumunda yaralanmalara sebep olabilir.

Hava Yastığı Sistemi İkaz Lambaları

Eğer hava yastığı sisteminde bir sorun olursa, SRS ikaz lambası yanacak ve sürücü bilgi arayüzünde bir mesaj görüntülenecektir.

■ Hava Yastığı Sistemi (SRS) Gösterge Lambası



■ **Güç modu ON konumunda iken**
İkaz lambası birkaç saniyelik yanar, ardından söner. Bu, size sistemin düzgün çalıştığını gösterir.

Bu ikaz lambası başka bir zaman yanarsa ya da hiç yanmazsa sistemi mümkün olan en kısa süre içinde bir yetkili servise kontrol ettirmeniz gerekir. Kontrol ettirmezseniz, hava yastıklarınız ve emniyet kemeri gericileriniz ihtiyaç olduğunda düzgün şekilde çalışmayabilir.

*1: Latin Amerika modelleri

*2: Latin Amerika, İsrail ve Türkiye modelleri hariç

*3: İsrail ve Türkiye modelleri

► Hava Yastığı Sistemi (SRS) Gösterge Lambası

⚠ UYARI

SRS ikaz lambasının dikkate alınmaması, hava yastığı sistemleri veya emniyet kemeri gericilerinin düzgün bir biçimde çalışmaması durumunda ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Eğer SRS ikaz lambası olası bir sorunla ilgili olarak sizi uyarırsa en kısa sürede aracınızı Honda yetkili servisinde kontrol ettiriniz.

Hava Yastığının Bakımı

Hava yastığı sisteminin parçaları üzerinde kendi başınıza herhangi bir bakım veya değiştirme işlemi gerçekleştirmenize gerek yoktur. Ancak, aşağıdaki durumlarda aracınızı bir yetkili servise göstermelisiniz:

■ Hava yastıkları açıldığında

Eğer hava yastıklarından biri açılırsa, kontrol ünitesi ve ilgili diğer parçalar değiştirilmelidir. Benzer şekilde, otomatik emniyet kemeri gericisi bir kere devreye girmişse, değiştirilmelidir.

■ Araç orta şiddette bir kazaya karıştığında

Hava yastığı şişmese bile, yetkili servisinizde ön emniyet kemeri gericilerini ve çarpışma sırasında takılan tüm emniyet kemerlerini kontrol ettiriniz.

» Hava Yastığının Bakımı

Hava yastığı parçalarının araçtan çıkarılması yasaktır.

Bir arıza veya kapanma durumunda ya da hava yastığının açılması/emniyet kemeri gericisinin kullanılması halinde kalifiye personelden bunlarla ilgilenmelerini isteyiniz.

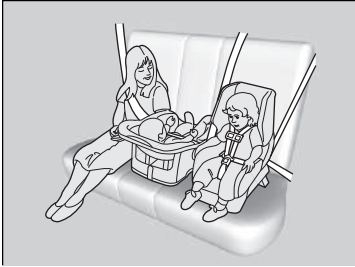
Hava yastığı, gericiler, sensörler ve kontrol ünitesinin de dahil olduğu kurtarılmış hava yastığı sistemlerinin kullanımını önermiyoruz.

Çocuk Yolcuların Korunması

Her yıl, korunmadıkları veya araç içerisinde doğru şekilde emniyete alınmadıkları için birçok çocuk kazalarda yaralanmakta veya hayatını kaybetmektedir. Aslında trafik kazaları, 12 yaş ve altı çocuk ölümlerinin bir numaralı nedenidir.

Çocuk ölümlerinin ve yaralanmalarının sayısını azaltmak için bebekler ve çocuklar, araç içinde taşınırken doğru şekilde korunmalıdırlar.

Çocuklar arka koltukta uygun şekilde emniyete alınmış halde oturmalıdır.
Çünkü:



- Açılan bir ön hava yastığı, ön koltukta oturmakta olan çocuğu yaralayabilir veya ölümüne sebep olabilir.
- Ön koltukta oturan bir çocuğun, sürücünün aracı emniyetli şekilde kontrol etme kabiliyetini engelleme ihtimali daha yüksektir.
- İstatistikler, boyu ve yaşı ne olursa olsun arka koltukta uygun şekilde emniyete alınan çocukların daha güvenli seyahat ettiklerini göstermektedir.

Çocuk Yolcuların Korunması

UYARI

Hiç korunmaya alınmamış olan ya da araç içinde düzgün şekilde emniyete alınmamış çocuklar bir kaza sırasında ciddi şekilde yaralanabilir veya hayatlarını kaybedebilirler.

Emniyet kemeri kullanamayacak kadar küçük çocuklar, özel çocuk koltuğuna uygun şekilde oturtulmalıdır. Daha büyük çocuklar daima emniyet kemeri takarak, gerekirse yükseltici koltuk kullanılarak korunmalıdırlar.

Birçok ülkede, kanunlar gereği 12 yaşındaki ve daha küçük ve boyu 150 cm'den daha kısa olan çocuklar arka koltukta uygun şekilde korunmalıdırlar.

Birçok ülkede, bir çocuğun aracın herhangi bir koltuğunda seyahat etmesi için resmi olarak onaylanmış ve uygun bir çocuk koltuğunun kullanılması gerekmektedir. Ülkenizdeki yasal düzenlemeleri inceleyiniz.

44 veya 129* sayılı BM Yönetmeliğine veya ilgili ülkelerin yönetmeliklerine uygun çocuk koltuğu tavsiye ediyoruz.

Çocuk Koltuğu Seçimi S. 70

- Bir çocuğu asla kucağınıza almayınız çünkü bir kaza anında onu korumanız mümkün değildir.
- Emniyet kemerini asla hem kendinizin hem de kucağınızdaki çocuğun üzerinden geçecek şekilde takmayınız. Bir kaza sırasında kemer çocuğu sıkıştırabilir ve ciddi ya da ölümcül bir şekilde yaralanmasına neden olabilir.
- Asla iki çocuğun aynı kemeri kullanmasına izin vermeyiniz. Her iki çocuk da bir kaza anında ciddi şekilde yaralanabilir.
- Emniyet kemeri takamayacak kadar küçük bir çocuk, emniyet kemeri veya çocuk koltuğu bağlama sistemi kullanılarak araca emniyetli şekilde sabitlenmiş olan çocuk koltuğuna oturtularak korunmalıdır.

► Çocuk Yolcuların Korunması

Ön Yolcu Güneş Siperliği

⚠ UYARI



Arkaya bakan bebek veya çocuk koltuğunu ASLA önünde AKTİF HAVA YASTIĞI bulunan bir koltuğa yerleştirmeyiniz, ÇOCUKTA ÖLÜM veya CİDDİ YARALANMA tehlikesi olabilir.

İsrail ve Türkiye modelleri

Ön Yolcu Kapısı Pervazı

⚠ UYARI



Son Derece Tehlikelidir!
Arkaya bakan bir bebek veya çocuk koltuğunu önünde hava yastığı bulunan bir koltuğa YERLEŞTİRMEYİNİZ!

- Çocukların kapılarla, camlarla veya koltuk ayarlarıyla oynamasına izin vermeyiniz.
- Çocukları, özellikle araç içi sıcaklığının onları öldürmeye yetecek kadar yükseldiği sıcak havalarda araç içinde yalnız bırakmayınız. Çocuklar ayrıca kazara hareket etmesine sebep olacak şekilde araç kumandalarını da çalıştırabilirler.

► Çocuk Yolcuların Korunması

UYARI: Çocukların camları açmalarını önlemek için elektrikli cam ana kumanda düğmesini kullanınız. Bu özelliğin kullanılması, çocukların camlarla oynayarak sürücünün dikkatini dağıtma olasılığını ya da diğer tehlikeli durumlara yol açma riskini ortadan kaldıracaktır.

► **Elektrikli Camların Açılması/Kapatılması**
S. 206

UYARI: Araçtan diğer yolcularla birlikte çıkarken kontak anahtarını daima yanınıza alınız.

Ön yolcu hava yastığı tehlikelerini ve çocukların güvenliğini size hatırlatmak üzere aracınızın güneş siperliği üzerinde uyarı etiketleri vardır. Lütfen bunları okuyunuz ve bu etiketteki talimatlara uyunuz.

► **Emniyet Etiketlerinin Yerleri** S. 92

Bebeklerin ve Küçük Çocukların Emniyeti

■ Bebeklerin Korunması

Çocuk koltuğu üreticilerinin ağırlık ve boy sınırlamalarına erişinceye kadar bebekler arkaya bakan çocuk koltuğuyla korunmalıdır.



■ Arkaya bakan çocuk koltuğunun yerleştirilmesi

Çocuk koltuğu arka koltuğa yerleştirilmeli ve sabitlenmelidir.

- Çocuk koltuğunu tam olarak ön yolcu koltuğunun arkasına takmanızı, ve ön koltuğu mümkün olduğunca en ileri konuma getirmenizi ve boş bırakmanızı tavsiye ediyoruz.
- Ön koltukla çocuk koltuğunun birbirine temas etmemesine özellikle dikkat ediniz.
Varsa, arkaya bakan daha küçük bir çocuk koltuğu almak isteyebilirsiniz.

▣ Bebeklerin Korunması

⚠ UYARI

Sırtı yola bakan bir çocuk koltuğunun ön koltuğa yerleştirilmesi, ön yolcu hava yastığının açılması durumunda ciddi yaralanmaya veya hayati riskin ortaya çıkmasına sebep olabilir.

Arkaya bakan çocuk koltuğunu, ön koltuğa değil, daima arka koltuğa yerleştiriniz.

Arkaya bakan çocuk koltuğu doğru şekilde takıldığında, sürücünün veya ön yolcunun koltuğunu sonuna kadar geriye itmesine veya koltuk arkalıklarını istenen konumda sabitlemelerine engel olabilir.

►►Bebeklerin Korunması

Uzmanların çoğu, eğer çocuğun boyu ve kilosu arkaya bakan çocuk koltuğu için uygunsa iki yaşına kadar arkaya bakan çocuk koltuğunun kullanımını önermektedir.

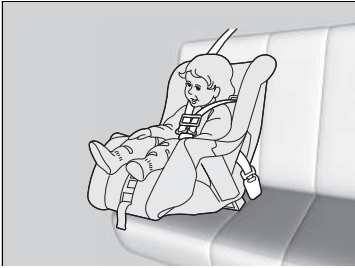
Arkaya bakan çocuk koltukları asla öne bakar konumda takılmamalıdır.

Takmadan önce daima koltuk üreticisinin kullanım talimatlarına bakınız.

Yolcu hava yastığı herhangi bir nedenle açılırsa, yerinden hareket ettirecek veya çıkaracak ve çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına sebep olacak şekilde büyük bir kuvvetle arkaya bakan çocuk koltuğuna vuracaktır.

■ Küçük Çocukların Korunması

Çocuk, yüzü arkaya bakan bir çocuk koltuğunun ağırlık ve boy sınırlarını aşıyorsa, öne bakan çocuk koltuğunun ağırlık ve boy sınırlarını aşana kadar iyice sabitlenmiş, öne bakan bir çocuk koltuğunda oturtulmalıdır.



■ Öne bakan çocuk koltuğunun yerleştirilmesi

Öne bakan çocuk koltuğunun arka koltuğa yerleştirilmesini şiddetle tavsiye ederiz.

Aracın ön koltuğuna, öne bakan bir çocuk koltuğu yerleştirmek tehlikeli olabilir. Bir çocuk için en güvenli yer arka koltuktur.

►► Küçük Çocukların Korunması

⚠ UYARI

Öne bakan bir çocuk koltuğunun ön koltuğa yerleştirilmesi, ön hava yastığının şişmesi durumunda ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Eğer öne bakan bir çocuk koltuğunu ön tarafa yerleştirmeniz gerekiyorsa, aracın koltuğunu olabildiğince geriye çekiniz ve çocuğu doğru şekilde koruyunuz.

Sürüş yaptığınız yerdeki çocuk koltuklarının kullanımı ile ilgili kanunları ve düzenlemeleri öğreniniz ve çocuk koltuğu üreticisinin talimatlarına uyunuz.

■ Çocuk Koltuğunun Seçilmesi

Bazı çocuk koltukları alt bağlantı noktası uyumludur. Bazıları esnek tip bağlantıya sahipken bazılarıysa sabit tip bağlantıya sahiptir. Her ikisinin kullanımı da eşit derecede kolaydır. Halen kullanılan ve önceden kullanılmakta olan bazı çocuk koltukları sadece emniyet kemeri kullanılarak sabitlenebilir. Hangi tipi seçerseniz seçin, bu kılavuzdaki talimatların yanı sıra, önerilen son kullanım tarihlerini içeren çocuk koltuğu üreticisinin kullanım ve bakım talimatlarına uyunuz. Çocuğun emniyetini maksimuma çıkarmanın anahtarı koltuğun düzgün şekilde takılmasıdır.

Esnek tip ülkenizde bulunmayabilir.

Alt bağlantı noktası bulunmayan oturma pozisyonlarında ve araçlarda ilave güvenlik sağlamak için çocuk koltuğunu emniyet kemeri ve bir üst bağlantı kayışı kullanarak takınız. Bu, alt bağlantı sistemi kullanılmadığında tüm çocuk koltuklarının emniyet kemeri ile emniyete alınması gerekmesinden dolayıdır. Ayrıca, çocuk koltuğu üreticisi, çocuk belli bir kiloya ulaştıktan sonra ISOFIX sistemini tutturmak için bir emniyet kemerinin kullanılması gerektiğini de önerebilir. Uygun takma talimatları için lütfen çocuk koltuğunun kullanım kılavuzunu okuyunuz.

■ Çocuk koltuğu seçerken dikkat edilmesi gerekenler

Çocuk koltuğunun aşağıdaki üç gerekliliği karşıladığından emin olunuz:

- Çocuk koltuğu, çocuk için doğru tipte ve ebatla olmalıdır.
- Çocuk koltuğu, çocuk için doğru tipte ve doğru konumda olmalıdır.
- Çocuk koltuğu emniyet standartlarına uygun olmalıdır. Çocuk koltuklarının 44 veya 129* No'lu BM Yönetmeliğine veya ilgili ülkelerin yönetmeliklerine uygun olmasını tavsiye ederiz. Alacağınız koltukta ve kutusunda bu yönetmeliğe uygun olduğunu gösteren onay işaretini ve üreticinin uygunluk bildirimini arayınız.

►►Çocuk Koltuğunun Seçilmesi

Alt bağlantı uyumlu bir çocuk koltuğunun takılması basittir.

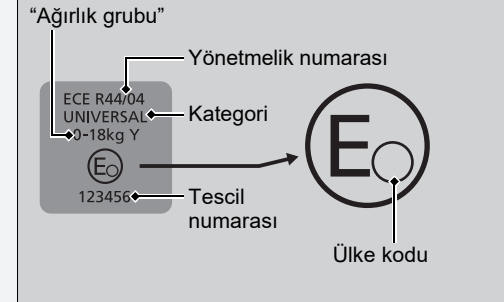
Alt bağlantı uyumlu çocuk koltukları takma işlemini kolaylaştırmak ve yanlış takmadan kaynaklanan yaralanmaları azaltmak için geliştirilmiştir.

■ Çocuk Koltuğu Standartları

Eğer çocuk koltuğu (i-Size/ISOFIX tipi ya da emniyet kemeri ile takılan tip) ilgili BM Yönetmeliğine uygunsa, yandaki tabloda gösterildiği gibi bir onay etiketiyle işaretli olacaktır. Çocuk koltuğunu satın almadan önce, onay etiketini kontrol ediniz ve koltuğun araca ve çocuğa uygun ve ilgili BM yönetmeliğiyle uyumlu olduğundan emin olunuz.

►► Çocuk Koltuğu Seçimi

44 No'lu BM Yönetmeliği onay etiketi örneği



129 No'lu BM Yönetmeliği onay etiketi örneği



Latin Amerika, İsrail ve Türkiye modelleri

Çocuk Koltuğunun Takma Konumları

Yolcu Hava Yastığı ON/OFF düğmesi bulunmayan modeller



	Araç emniyet kemerleri ile donatılmış evrensel koltuklar için uygundur.
	Araç emniyet kemerleri ile donatılmış öne bakan evrensel koltuklar için uygundur.
	İ-Size ve ISOFIX çocuk koltukları için uygundur.
	Sadece öne bakan koltuklar için uygundur.
	Asla arkaya bakan çocuk koltuğunu kullanmayın.
	Üst Kayış bağlantı parçaları ile donatılmış koltuk konumu

- *1:Çocuk koltuğunu takarken, koltuk sürgüsünü en arka konuma ayarlayınız. Çocuk koltuğu sistemi koltuk kafalığını engelliyorsa ve sabit bir şekilde monte edilemiyorsa, koltuk kafalığını en yüksek konuma kaldırınız. Kafalık kaldırıldıktan sonra bile engelleme kaçınılmazsa, koltuk kafalığını çıkarınız. Çıkarılan kafalık, ani frenleme veya çarpışma sırasında uçmaması için bagaj bölümünde saklanmalıdır. Ayrıca çocuk koltuğu çıkarıldığında, kafalığı tekrar orijinal koltuğa takın ve kilitletiğinden emin olun. Yükseltici koltuğu emniyetli bir şekilde sabitleyemiyorsanız, emniyet kemeri omuz bağlantı noktasının ön tarafında tutarak koltuk arkalığı açısını çocuk koltuğunun arka tarafı ile paralel şekilde ayarlayınız.
- *2:Sadece öne bakan çocuk koltuğu monte edilebilir.
- *3:Emniyet kemeri ile sabitlenmiş evrensel çocuk koltuğunu monte etmek için koltuğu en ön kilit konumuna ayarlayınız.
- *4:Çocuk koltuğu sistemi koltuk kafalığını engelliyorsa ve sabit bir şekilde monte edilemiyorsa, koltuk kafalığını en yüksek konuma kaldırınız.
- Destek ayaklı çocuk koltukları, i-Size çocuk koltuğunun monte edilemediği oturma pozisyonlarına monte edilebilir. Ancak, orta koltuk hariç tutulmuştur.

Latin Amerika modelleri

- Belirtilmiş Çocuk Koltukları (CRS), yayınlanma tarihindeki Honda'nın önerilerini yansıtmaktadır. Önerilen Çocuk Koltukları ile ilgili güncel bilgiler için yetkili servis ile görüşmelisiniz. Diğer Çocuk Koltukları da uygun olabilir - lütfen tavsiye edilen araç listeleri için Çocuk Koltuğu üreticilerine danışınız.

Çocuk koltuğunun montajı için ayrıntılı bilgiler

Koltuk pozisyonu numarası	Oturma pozisyonu ve Koltuk pozisyonu numarası					
	Boyut grupları Ağırlık Yapı		①	②	③	④
			Ön Yolucu ^{*1, *2}	2.Sıra ^{*4}		
				Sol	Orta	Sağ
Üniversal kemerli koltuk için uygun oturma pozisyonu (evet/hayır)	Grup 0	10 kg'ye kadar	Hayır	Evet	Evet	Evet
	Grup 0+	13 kg'ye kadar				
	Grup I	9-18kg	Evet ^{*3}	Evet	Evet	Evet
	Grup II	15-25kg				
	Grup III	22-36kg				
i-Size oturma pozisyonu (evet/hayır)	≤ 150cm		Hayır	Evet	Hayır	Evet
Önerilen orijinal CRS için uygun oturma pozisyonu	Orijinal CRS listesine bakın		Hayır	Hayır	Hayır	Hayır
Yanal bağlantı parçası için uygun oturma pozisyonu (L1/L2)	—		Hayır	Hayır	Hayır	Hayır
En büyük uygun arkaya bakan bağlantı parçası (R1/R2X/R2/R3)	Grup 0	10 kg'ye kadar	Hayır	R3	Hayır	R3
	Grup 0+	13 kg'ye kadar				
	Grup I	9-18kg				
En büyük uygun öne bakan bağlantı parçası (F2X/F2/F3)	Grup I	9-18kg	Hayır	F3	Hayır	F3
En büyük uygun yükseltici koltuk bağlantı parçası (B2/B3)	≤ 150cm		B3	B3	B3	B3

►►Çocuk Koltuğunun Takma Konumları

Çocuk koltuğu satın alırken, koltuğun aracınızla uyumlu olduğundan emin olmak için ISOFIX boyutu sınıfını veya bağlantı parçasını kontrol ettiğinizden emin olunuz.

Bağlantı Parçası (CRF)	Açıklama
ISO/L1	Sol tarafa bakan (portbebe) bebek koltuğu
ISO/L2	Sağ tarafa bakan (portbebe) bebek koltuğu
ISO/R1	Arka tarafa bakan bebek koltuğu
ISO/R2X	Küçük boyutlu arkaya bakan çocuk koltuğu
ISO/R2	Küçük boyutlu arkaya bakan çocuk koltuğu
ISO/R3	Tam boyutlu arkaya bakan çocuk koltuğu
ISO/F2X	Açık arkaya bakan çocuk koltuğu
ISO/F2	Açık arkaya bakan çocuk koltuğu
ISO/F3	Tam yüksek arkaya bakan çocuk koltuğu
ISO/B2	Düşük enli öne bakan yükseltici koltuk
ISO/B3	Tam geniş öne bakan yükseltici koltuk

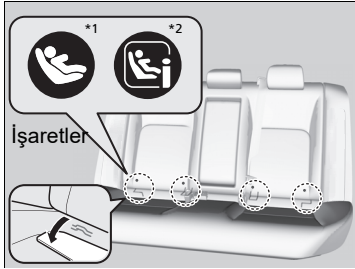
- *1: Çocuk koltuğunu takarken, koltuk sürgüsünü en arka konuma ayarlayınız. Çocuk koltuğu sistemi koltuk kafalığını engelliyorsa ve sabit bir şekilde monte edilemiyorsa, koltuk kafalığını en yüksek konuma kaldırınız. Kafalık kaldırıldıktan sonra bile engelleme kaçınılmazsa, koltuk kafalığını çıkarınız. Çıkarılan kafalık, ani frenleme veya çarpışma sırasında uçmaması için bagaj bölümünde saklanmalıdır. Ayrıca çocuk koltuğu çıkarıldığında, kafalığı tekrar orijinal koltuğa takın ve kilitletiğinden emin olun. Yükseltici koltuğu emniyetli bir şekilde sabitleyemiyorsanız, emniyet kemeri omuz bağlantı noktasının ön tarafında tutarak koltuk arkalığı açısını çocuk koltuğunun arka tarafı ile paralel şekilde ayarlayınız.
- *2: Sadece öne bakan çocuk koltuğu monte edilebilir.
- *3: Emniyet kemeri ile sabitlenmiş evrensel çocuk koltuğunu monte etmek için koltuğu en ön kilit konumuna ayarlayınız.
- *4: Çocuk koltuğu sistemi koltuk kafalığını engelliyorsa ve sabit bir şekilde monte edilemiyorsa, koltuk kafalığını en yüksek konuma kaldırınız.
- Destek ayaklı çocuk koltukları, i-Size çocuk koltuğunun monte edilemediği oturma pozisyonlarına monte edilebilir. Ancak, orta koltuk hariç tutulmuştur.

Latin Amerika modelleri

- Belirtilmiş Çocuk Koltukları (CRS), yayınlanma tarihindeki Honda'nın önerilerini yansıtmaktadır. Önerilen Çocuk Koltukları ile ilgili güncel bilgiler için yetkili servis ile görüşmelisiniz. Diğer Çocuk Koltukları da uygun olabilir - lütfen tavsiye edilen araç listeleri için Çocuk Koltuğu üreticilerine danışınız.

■ Alt Bağlantı Uyumlu Çocuk Koltuğunun Takılması

Alt bağlantı uyumlu bir çocuk koltuğu iki dış arka koltuklardan herhangi birisine takılabilir. Çocuk koltuğu alt bağlantı noktalarına hem sabit hem de esnek tip bağlantılar ile takılabilir.



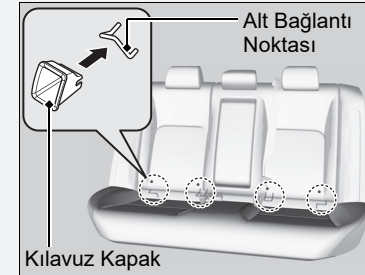
1. Koltuk minderinin tabanındaki bağlantı işaretlerini bulunuz.
2. Alt bağlantı noktalarını açığa çıkarmak için işaretlerin altındaki bağlantı kapağını çekerek çıkarınız.

►► Alt Bağlantı Uyumlu Çocuk Koltuğunun Takılması

⚠UYARI

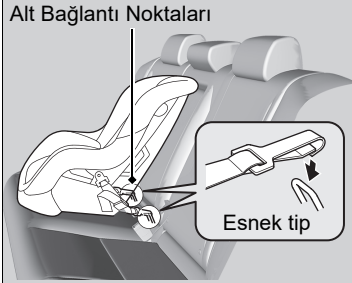
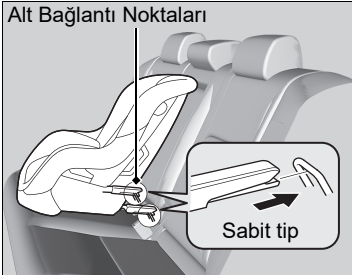
Asla iki çocuk koltuğunu aynı bağlantı noktasına bağlamayınız. Çarpışma durumunda, bir bağlantı noktası iki çocuk koltuğu bağlantı aparatını tutacak kadar güçlü olmayabilir ve koparak ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilir.

Bazı çocuk koltukları, koltuk yüzeyinin görebileceği muhtemel zararları önlemek için opsiyonel kılavuz kapakları ile birlikte gelir. Kılavuz kapaklarını kullanırken üreticinin talimatlarına uyunuz ve kapakları alt bağlantı noktalarına şekilde gösterildiği gibi takınız.



*1: Latin Amerika, İsrail ve Türkiye modelleri hariç

*2: Latin Amerika, İsrail ve Türkiye modelleri



3. Çocuk koltuğunu araç koltuğuna yerleştiriniz ve koltuk ile birlikte verilen talimatlara uygun olarak çocuk koltuğunu alt bağlantı noktalarına bağlayınız.
- Çocuk koltuğunu takarken, alt bağlantı noktalarının emniyet kemeri veya başka nesnelere tarafından engellenmediğinden emin olunuz.

Alt Bağlantı Uyumlu Çocuk Koltuğunun Takılması

Çocuğunuzun emniyet için, alt bağlantı noktalarına bağlı bir çocuk koltuğu kullanırken, çocuk koltuğunun araca sıkıca sabitlendiğinden emin olunuz. Uygun şekilde bağlanmamış bir çocuk koltuğu bir kaza anında yeterli korumayı sağlamayacak ve çocuğun veya diğer yolcuların yaralanmasına sebep olacaktır.

Esnek tip ülkenizde bulunmayabilir.



Kayış bağlantılı çocuk koltuğu sistemi

4. Kafalığın arkasındaki bağlantı kapağını açınız.

Alt Bağlantı Uyumlu Çocuk Koltuğunun Takılması

UYARI: Takılmış bir çocuk koltuğunu sabitlerken asla Üst Kayış bağlantı sembolü bulunmayan bir kanca kullanmayınız.



Sabit kafalıklı koltuk konumu

5. Kayışı kafalığın üst tarafından geçiriniz. Kayışın kıvrılmadığından emin olunuz.
6. Kayış kancasını bağlantının üzerinde sabitleyiniz.
7. Bağlantı kayışını, çocuk koltuğu üreticisinin talimatları doğrultusunda sıkınız.
8. Sağa sola ve ileri geri sallayarak çocuk koltuğunun sıkı şekilde sabitlendiğinden emin olunuz, en ufak bir sallantı hissedilmemelidir.
9. Çocuğun ulaşabileceği kullanılmayan herhangi bir emniyet kemerinin tokaya takılmış olduğundan emin olunuz.



Ayarlanabilir kafalıklı koltuk konumu

5. Kafalığı en yukarı pozisyona kaldırınız, ardından kayışı kafalığın ayaklarının arasından geçiriniz. Kayışın kıvrılmadığından emin olunuz.
6. Kayış kancasını bağlantının üzerinde sabitleyiniz.
7. Bağlantı kayışını, çocuk koltuğu üreticisinin talimatları doğrultusunda sıkınız.
8. Sağa sola ve ileri geri sallayarak çocuk koltuğunun sıkı şekilde sabitlendiğinden emin olunuz, en ufak bir sallantı hissedilmemelidir.
9. Çocuğun ulaşabileceği kullanılmayan herhangi bir emniyet kemerinin tokaya takılmış olduğundan emin olunuz.



Latin Amerika, İsrail ve Türkiye modelleri

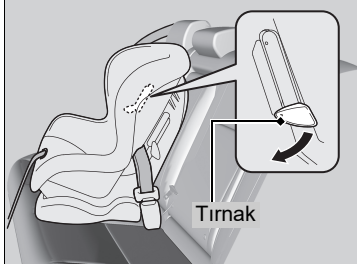
Destek ayaklı çocuk koltuğu

4. Destek ayağını, çocuk koltuğu

üreticisinin talimatları doğrultusunda zemine temas edinceye kadar uzatınız.

- ▶ Destek ayağının zemine değdiğinde tam seviyesinde olduğundan emin olunuz. Aynı seviyede değilse destek ayağı yeterli desteği sağlamayacaktır.
- ▶ Ön koltukla çocuk koltuğunun birbirine temas etmemesine özellikle dikkat ediniz.

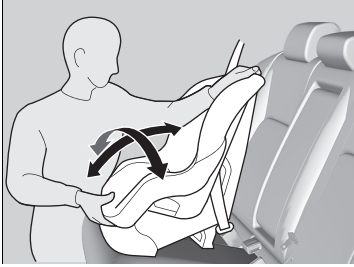
■ Bir Çocuk Koltuğunun Kucak/Omuz Emniyet Kemerini Kullanılarak Takılması



1. Çocuk koltuğunu araç koltuğunun üzerine yerleştiriniz.
2. Çocuk koltuğu üreticisinin talimatları doğrultusunda emniyet kemerini çocuk koltuğundan geçirin ve kilit dilini kemer tokasına sokunuz.
 - Kilit dilini klik sesi gelene kadar itiniz.
3. Tırnağı aşağı doğru bastırınız. Çocuk koltuğu tarafındaki aralıktan kemerin omuz kısmını geçirin.
4. Emniyet kemerinin omuz kısmını tokenın yakınlarından tutunuz ve kemerin kucak kısmındaki gevşekliği almak için çekiniz.
 - Bunu yaparken, ağırlığınız çocuk koltuğuna veriniz ve araç koltuğuna doğru bastırınız.
5. Kemer uygun şekilde yerleştirip tırnağa bastırınız. Kemerin kıvrılmadığından emin olunuz.
 - Tırnağı yukarı doğru iterken, kemerde bulunabilecek gevşekliği almak için üst omuz kısmını çekiniz.

►► Bir Çocuk Koltuğunun Kucak/Omuz Emniyet Kemerini Kullanılarak Takılması

Uygun şekilde bağlanmamış bir çocuk koltuğu bir kaza anında yeterli korumayı sağlamayacak ve çocuğun veya diğer yolcuların yaralanmasına sebep olacaktır.

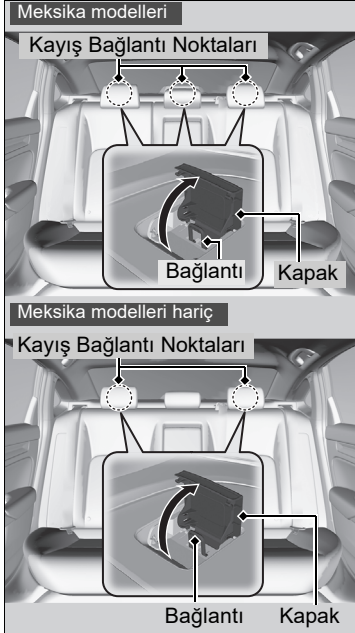


6. Sağa sola ve ileri geri sallayarak çocuk koltuğunun sıkı şekilde sabitlendiğinden emin olunuz, en ufak bir sallantı hissedilmemelidir.
7. Çocuğun ulaşabileceği kullanılmayan herhangi bir emniyet kemerinin tokaya takılmış olduğundan emin olunuz.

Eğer çocuk koltuğunuzda kemer sabitleme mekanizması yoksa, emniyet kemerine bir kilitleme klipsi takınız.

1. ve 2. adımları tekrarlamamızın ardından, kucak kısmında gevşeklik olmadığından emin olmak için kemeri omuz kısmını çekiniz.
3. Kilit dilinin kenarından kemeri sıkıca kavrayınız. Kilit dilinden kaymayacak şekilde kemeri her iki kısmını sıkıştırınız. Emniyet kemerini kilit yuvasından çıkarınız.
4. Kilitleme klipsini şekilde gösterildiği gibi takınız. Klipsi kilit diline olabildiğince yakın konumlandırınız.
5. Kilit dilini yuvasına yerleştiriniz. 6. ve 7. adımlara gidiniz.

■ Kayış ile Güvenliğin Artırılması



Her bir arka dış oturma pozisyonunun arkasında bir kemer bağlantı noktası bulunur.

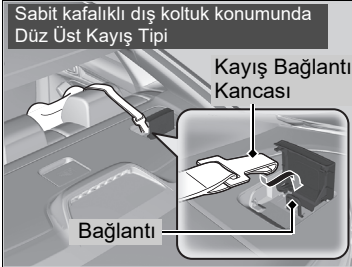
Bir kemer ile birlikte gelen ancak emniyet kemeri ile birlikte takılabilen bir çocuk koltuğunuz varsa, bu kemer ek güvenlik için kullanılabilir.

1. Uygun kayış bağlantı noktasını bulup kapağını kaldırınız.

►► Kayış ile Güvenliğin Artırılması

UYARI: Çocuk koltuğu bağlantı noktaları, sadece doğru bir şekilde yerleştirilmiş çocuk koltuklarının tatbik edeceği yükü taşıyacak şekilde tasarlanmıştır. Bu bağlantı noktalarının hiçbir şekilde yetişkinlerin emniyet kemerlerini, kablo demetlerini ya da diğer tip malzeme ve ekipmanı araca bağlamak için kullanılmaması gerekir.

Emniyet kemerini veya alt bağlantıları kullanırken daima öne dönük çocuk emniyet sistemi için bir ip kullanınız.



Sabit kafalıklı koltuk konumu

2. Kayışı kafalığın üzerinden geçiriniz. Kayışın kıvrılmadığından emin olunuz.
3. Kayış kancasını bağlantının üzerinde sabitleyiniz.
4. Bağlantı kayışını, çocuk koltuğu üreticisinin talimatları doğrultusunda sıkınız.





Ayarlanabilir kafalıklı koltuk konumu

2. Kafalığı en yukarı kaldırınız, ardından bağlantı kayışını kafalık ayaklarının arasından geçiriniz. Kayışın kıvrılmadığından emin olunuz.
3. Kayış kancasını bağlantının üzerinde sabitleyiniz.
4. Bağlantı kayışını, çocuk koltuğu üreticisinin talimatları doğrultusunda sıkınız.

Büyük Çocukların Emniyeti

■ Büyük Çocukların Korunması

İzleyen sayfalarda, emniyet kemerinin doğru takılmasının kontrolü, ne tür yükseltici kullanılması gerektiği ile ilgili talimatlar ve ön koltukta oturması gereken bir çocukla ilgili önemli bilgiler verilmektedir.

■ Emniyet Kemerinin Doğru Takıldığıнын Kontrol Edilmesi

Çocuk, çocuk koltuğu kullanmak için çok büyükse, çocuğu arka koltukta kucak/ omuz kemeri kullanarak emniyete alınız. Çocuğu dik konumda ve arkasına yaslanmış halde oturtunuz, ardından aşağıdaki sorulara cevap veriniz.



■ Kontrol listesi

- Çocuğun dizleri koltuğun kenarında rahat bir şekilde bükülüyor mu?
- Omuz kemeri çocuğun boynu ile kolu arasından mı geçiyor?
- Kemerin kucak kısmı mümkün olan en alçak konumunda mı, çocuğun kalçalarına temas ediyor mu?
- Çocuk koltukta, tüm yolculuk boyunca o pozisyonda oturabilecek mi?

Bu soruların tümüne evet cevabını verebiliyorsanız, çocuk kucak/omuz kemerini doğru şekilde takmaya hazırdır. Eğer sorulardan herhangi birisine hayır cevabı veriyorsanız, bir yükseltici koltuk kullanmadan emniyet kemeri vücuduna tam olarak oturana dek çocuk bir yükseltici koltukta yolculuk yapmalıdır.

►►Büyük Çocukların Emniyeti

⚠UYARI

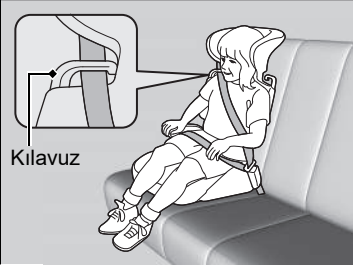
12 yaşındaki veya daha küçük bir çocuğu ön koltuğa oturtmak, yolcu ön hava yastığının açılması durumunda yaralanmaya ve ölüme sebep olabilir.

Eğer büyük bir çocuğun ön koltukta oturması gerekiyorsa, koltuğu mümkün olduğunca geriye kaydırınız, çocuğu düzgün şekilde oturtup emniyet kemerini uygun şekilde bağlayınız, gerekiyorsa yükseltici koltuk kullanınız.

■ Yükseltici Koltuklar



Eğer kucak/omuz kemeri düzgün şekilde kullanılamazsa, çocuğu arka koltukta bir yükseltici koltuğa oturtunuz. Çocuğun emniyeti için, çocuğun, yükseltici koltuk üreticisinin tavsiyelerini karşıladığından emin olunuz.



Belli bir yükseltici koltuk için sırtlık vardır. Sırtlığı yükseltici koltuğa takınız ve sırtlığı yükseltici koltuk üreticisinin talimatları uyarınca araca ayarlayınız. Emniyet kemerinin, sırtlığın omuz kısmındaki kılavuzdan düzgün bir şekilde geçtiğinden ve kemerin çocuğun boynuna değmediğinden emin olunuz.

► Yükseltici Koltuklar

Bir yükseltici koltuk takarken, beraberindeki talimatları okuduğunuzdan emin olunuz ve koltuğu buna uygun şekilde takınız. Yüksek ve düşük tip yükseltici koltuklar mevcuttur. Çocuğun emniyet kemerini doğru şekilde takmasına izin veren bir yükseltici koltuk seçiniz.

Omuz kemerinin daha doğru ayarlanması için sırtlığı olan bir yükseltici koltuk seçmenizi öneriyoruz.

■ Daha Büyük Çocukların Korunması – Son Kontroller

Aracınızda çocukların uygun şekilde korunabileceği arka koltuklar vardır.

Aracınızda bir grup çocuğu taşımak zorundaysanız ve çocuklardan biri önde oturmak durumundaysa:

- Bu kılavuzda yer alan talimatları ve emniyet bilgilerini okuyup anladığınızdan emin olunuz.
- Ön yolcu koltuğunu olabildiğince geriye çekiniz.
- Çocuğun dik oturmasını ve sırtını koltuğa dayamasını sağlayınız.
- Emniyet kemerinin düzgün şekilde takıldığından, çocuğun koltukta emniyette olduğundan emin olunuz.

■ Çocuk yolcuların izlenmesi

Gözünüzün sürekli çocuk yolcuların üzerinde olmasını şiddetle tavsiye ederiz.

Daha büyük ve daha olgun çocuklara dahi kimi zaman emniyet kemerlerini bağlamalarını ve düzgün oturmalarını hatırlatmak gerekebilir.


Karbon Monoksit Gazı

Aracın motor egzozu, renksiz, kokusuz ve son derece zehirli bir gaz olan karbon monoksit içerir. Aracınızın bakımını gerektirdiği şekilde yaptığınız sürece, karbon monoksit aracın içine girmeyecektir.

■ Aşağıdaki durumlarda egzoz sisteminizde kaçak kontrolü yaptırınız

- Egzoz sisteminden olağandışı sesler geldiğinde.
- Egzoz sisteminin hasar görmesi durumunda.
- Yağ değişimi için araç kaldırıldığında.

Aracı bagaj açıkken çalıştırdığınızda, hava akımı egzoz gazını aracın içine itebilir ve tehlikeli bir duruma neden olabilir. Eğer aracınızı bagaj açık olarak kullanmanız gerekiyorsa, bütün pencereleri açınız ve havalandırma sistemini aşağıda belirtilen şekilde ayarlayınız.

1. Temiz hava modunu seçiniz
2.  modunu seçiniz.
3. Fan hızını en yükseğe getiriniz.
4. İç sıcaklığı uygun bir seviyeye getiriniz.

Park edilmiş bir araç içerisinde, motor çalışır halde bekliyorsanız klima kontrol sistemini aynı şekilde ayarlayınız.

ⓘKarbon Monoksit Gazı

⚠UYARI

Karbon monoksit gazı zehirlidir.

Solunması bilinç kaybına hatta ölümünüze sebep olabilir.

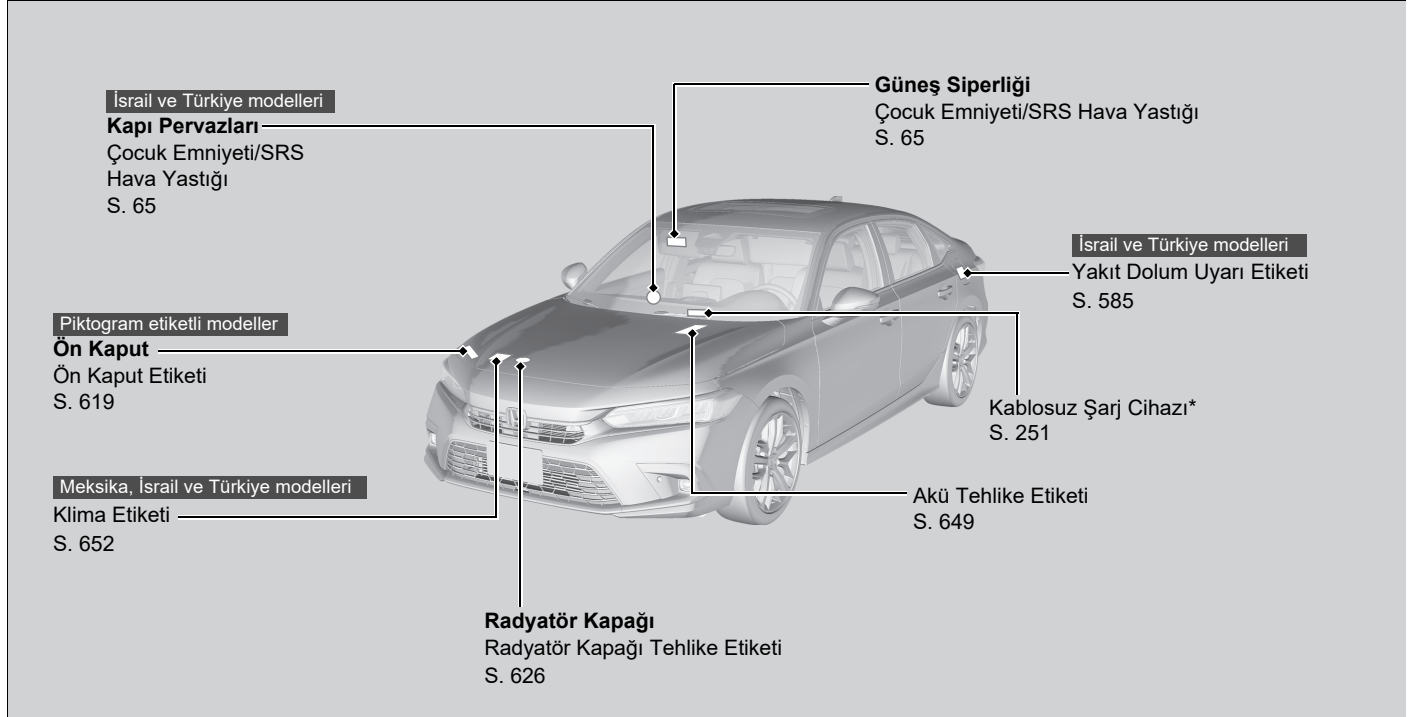
Karbon monoksit solumanıza sebep olacak herhangi bir kapalı alandan veya aktiviteden uzak durunuz.

Garaj gibi kapalı alanlar çok çabuk bir şekilde karbon monoksit gazıyla dolabilirler. Garaj kapısı kapalıyken motoru çalıştırmayınız. Garaj kapısı açık olsa bile, motoru çalıştırdığınız hemen ardından garajdan çıkınız.

Emniyet Etiketlerinin Yerleri

Burada aracınızdaki etiketlerin yerleri gösterilmektedir. Bu etiketler, ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilecek tehlikelere karşı sizi uyarırlar. Bu etiketleri dikkatle okuyunuz.

Eğer bir etiket yerinden çıkarsa ya da okunmaz hale gelirse, değiştirilmesi için Honda yetkili servisine başvurunuz.



Gösterge Paneli

Bu bölüm, sürüş esnasında kullanılan düğmeleri, ikaz lambalarını ve göstergeleri açıklar.

Gösterge Lambaları	94
Sürücü Bilgi Arayüzü Uyarı ve Bilgi Mesajları	112
Göstergeler ve Sürücü Bilgi Arayüzü	
Göstergeler	123
A tipi gösterge paneli bulunan modeller	
Sürücü Bilgi Arayüzü	127
B tipi gösterge paneli bulunan modeller	
Sürücü Bilgi Arayüzü (Sol Taraf).....	157

B tipi gösterge paneli bulunan modeller	
Sürücü Bilgi Arayüzü (Sağ Taraf).....	160

Gösterge lambaları aracın durumuna göre yanar/yanıp söner. Aynı anda sürücü bilgi arayüzünde mesajlar da görüntülenebilir. Mesajda belirtilen uygun eylemi gerçekleştirin (yetkili servis ile iletişime geçmek gibi).


İsrail ve Türkiye modelleri


Uyarı mesajını AÇIK konumuna ayarlayarak mesajları görüntüleyiniz.


Ayrıca, mesaj dilini de değiştirebilirsiniz.


➔ **Ayarlar*** S. 145

➔ **Değiştirilebilir Özellikler** S. 383


 *1 Park Freni ve Fren Sistemi İkaz Lambası (Kırmızı) → S. 96


 *1 Park Freni ve Fren Sistemi İkaz Lambası (Sarı) → S. 97


 *1 Otomatik Fren Tutma Sistemi Gösterge Lambası → S. 97


 *1 Otomatik Fren Tutma Gösterge Lambası → S. 97


 *1 Arıza İkaz Lambası → S. 97


 *1 Şarj Sistemi Gösterge Lambası → S. 97


 Vites Konumu Gösterge Lambası → S. 98


 **M** (7-vitesli düz vites konumu) Gösterge Lambası/Vites Gösterge Lambası* → S. 98


 Şanzıman Sistemi Gösterge Lambası → S. 98


 Vites Büyütme Gösterge Lambası* → S. 98


 Emniyet Kemer Hatırlatıcısı İkaz Lambası → S. 99

 Düşük Yakıt İkaz Lambası → S. 99

 *1 Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (**ABS**) İkaz Lambası → S. 100


























 *1 Hava Yastığı Sistemi Gösterge Lambası → S. 100

 *1 Elektrikli Hidrolik Direksiyon (EPS) Sistemi Gösterge Lambası → S. 100

 *1 Araç Denge Destek (VSA) Sistemi Gösterge Lambası → S. 101

 *1 Araç Denge Destek (VSA) **OFF** Gösterge Lambası → S. 101

*1: Güç modunu ON olarak ayarladığınızda, bu uyarı lambaları sistem kontrollerinin yapıldığını göstermek için yanar. Birkaç saniye sonunda veya motor çalışmaya başladıktan sonra kaybolurlar. Bir uyarı lambası yanmaz veya sönmeyse, ilgili sistemde bir arıza olabilir. Sorunu gidermek için kullanım kılavuzundaki talimatları izleyiniz.

	*1 Düşük Lastik Basıncı/ Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi İkaz Lambası*	→ S. 102		NORMAL Mod Gösterge Lambası*	→ S. 105		İmmobilizer Sistemi İkaz Lambası	→ S. 106
	Sinyal ve Dörtlü Flaşör İkaz Lambası	→ S. 103		SPORT Modu Gösterge Lambası*	→ S. 105		Güvenlik Sistemi Alarmı İkaz Lambası	→ S. 106
	Uzun Far Gösterge Lambası	→ S. 103		*1 Düşük Sıcaklık Gösterge Lambası *	→ S. 105		*1 Düşük Hızda Takip Özellikli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC) Gösterge Lambası (Sarı)*	→ S. 108
	Lambalar Açık Gösterge Lambası	→ S. 103		*1 120 km/h Hız Alarmı İkaz Lambası*	→ S. 107		Düşük Hızda Takip Özellikli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC) Gösterge Lambası (Beyaz/Yeşil)*	→ S. 108
	Ön Sis Farı Gösterge Lambası*	→ S. 103		SABİT HIZ ANA Gösterge Lambası*	→ S. 107		*1 Şerit Koruma Destek Sistemi (LKAS) İkaz Lambası (Sarı)*	→ S. 109
	Arka Sis Farı Gösterge Lambası*	→ S. 103		SABİT HIZ KONTROL Gösterge Lambası*	→ S. 107		*1 Şerit Koruma Destek Sistemi (LKAS) İkaz Lambası (Beyaz/Yeşil)*	→ S. 109
	*1 Otomatik Uzun Far Gösterge Lambası*	→ S. 103		Sabit Hız Modu Uyarı Lambası (Beyaz/Yeşil)*	→ S. 109		*1 Emniyet Destek İkaz Lambası (Sarı)*	→ S. 110
	Sistem Mesajı İkaz Lambası	→ S. 104		Düşük Hızda Takip Mesafesi Göstergeli Ayarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)*	→ S. 109		Emniyet Destek İkaz Lambası (Yeşil/Gri)*	→ S. 111
	*2 ECON Modu Gösterge Lambası	→ S. 105						
	*3 ECON Modu Gösterge Lambası	→ S. 105						

*1: Güç modunu ON olarak ayarladığınızda, bu uyarı lambaları sistem kontrollerinin yapıldığını göstermek için yanar. Birkaç saniye sonunda veya motor çalışmaya başladıktan sonra kaybolurlar. Bir uyarı lambası yanmaz veya sönmese, ilgili sistemde bir arıza olabilir. Sorunu gidermek için kullanım kılavuzundaki talimatları izleyiniz.

*2: Sürüş modu düğmesi bulunmayan modeller

*3: Sürüş modu düğmesi bulunan modeller


* Tüm modellerde bulunmuyor





(Kırmızı)




Park Freni ve Fren Sistemi İkaz Lambası (Kırmızı)



Gösterge Lambası	Adı	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama
		<ul style="list-style-type: none"> • Park freni uygulandığında yanar ve çözüldüğünde söner. 	<ul style="list-style-type: none"> • Park freni uygulanmış şekilde aracı kullanırsanız bir uyarı sesi duyulur ve ikaz lambası yanar. • Güç modu ACCESSORY veya VEHICLE OFF konumundayken elektrikli park frenini uyguladığınızda yaklaşık 30 saniye yanar ve ardından söner. • Elektrikli park freni çekilmişken güç modunu VEHICLE OFF konumuna aldığınızda 30 saniye kadar yanık kalır, ardından kaybolur.
		<ul style="list-style-type: none"> • Fren hidroliği seviyesi düşük olduğunda yanar. 	<ul style="list-style-type: none"> • Sürüş esnasında yanıyor – Park freninin indirilmiş olduğundan emin olunuz. Aracı güvenli bir yerde durdurunuz ve fren hidroliği seviyesini kontrol ediniz. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Sürüş esnasında uyarı lambası yandığı zaman yapılacaklar S. 704
		<ul style="list-style-type: none"> • Fren sisteminde herhangi bir sorun olduğunda yanar. 	<ul style="list-style-type: none"> • ABS ikaz lambası ile birlikte yanarsa – Aracı bir serviste kontrol ettiriniz. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Fren Sistemi İkaz Lambası (Kırmızı) Yanarsa veya Yanıp Sönerse S.704 • Yanıp sönerse ve Park Freni İle Fren Sistemi Uyarı Lambası (Sarı) aynı anda yanarsa – Elektrikli park freni sisteminde sorun var. Park freni çekilmeyebilir. Park frenini kullanmaktan kaçınınız ve aracınızı derhal yetkili serviste kontrol ettiriniz. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Fren Sistemi İkaz Lambası (Sarı) Yanarken Fren Sistemi İkaz Lambası (Kırmızı) aynı anda yanarsa veya yanıp sönerse S. 705


Gösterge Lambası	Adı	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama
 (Sarı)	Park Freni ve Fren Sistemi İkaz Lambası (Sarı)	<ul style="list-style-type: none"> Sıradan fren sistemi dışında, frenleme ile ilgili herhangi bir sistemde sorun olduğunda yanar. Elektrikli park freni sisteminde ve/veya otomatik fren tutma sisteminde herhangi bir sorun olduğunda yanar. 	<ul style="list-style-type: none"> Sürekli yanıyor - Aracı bir servise kontrol ettiriniz. Lamba yanarken aracınızın frenleri normal bir şekilde çalışmaya devam eder. Sürekli yanarsa – Park frenini kullanmaktan kaçınınız ve aracı derhal bir servise kontrol ettiriniz.
	Otomatik Fren Tutma Sistemi Gösterge Lambası	<ul style="list-style-type: none"> Otomatik fren tutma sistemi devrede iken yanar. 	<ul style="list-style-type: none"> ► Otomatik Fren Tutma S. 571
	Otomatik Fren Tutma Gösterge Lambası	<ul style="list-style-type: none"> Otomatik fren tutma sistemi devrede iken yanar. 	<ul style="list-style-type: none"> ► Otomatik Fren Tutma S. 571
	Arıza İkaz Lambası	<ul style="list-style-type: none"> Emisyon kontrol sistemlerinde herhangi bir sorun olduğunda yanar. Motor silindirlerinde tekleme algılandığında yanıp söner. 	<ul style="list-style-type: none"> ► Arıza İkaz Lambası Yanıyor veya Yanıp Sönüyorsa S. 703
	Şarj Sistemi İkaz Lambası	<ul style="list-style-type: none"> Şarj sisteminde herhangi bir problem olduğunda yanar. 	<ul style="list-style-type: none"> Aracınızı güvenli bir yerde durdurunuz ve derhal yetkili servisle irtibata geçiniz. ► Akünün Kontrol Edilmesi S. 646 ► Şarj Sistemi İkaz Lambası Yanarsa S. 703













Gösterge Lambası	Adı	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama
	Vites Konum Gösterge Lambası	<ul style="list-style-type: none"> Geçerli vites konumunu gösterir. 	<ul style="list-style-type: none"> ► Vites Değiştirme S. 467, 469
	M (7-vitesli düz vites konumu) Göstergesi/ Vites Göstergesi*	<ul style="list-style-type: none"> 7 vitesli manuel vites değiştirme modu kullanıldığında yanar. 	<ul style="list-style-type: none"> ► 7 Vitesli Manuel Vites Değiştirme Modu S. 471
	Şanzıman Sistemi Gösterge Lambası	<ul style="list-style-type: none"> Şanzıman sisteminde bir problem varsa yanar. 	<ul style="list-style-type: none"> Sürüş esnasında yanıyor – Ani kalkışlardan ve hızlanmalardan kaçınınız ve aracı derhal bir servise kontrol ettiriniz.
		<ul style="list-style-type: none"> Şanzıman sisteminde sorun olduğunda ve aracın performansı düştüğünde yanıp söner. 	<ul style="list-style-type: none"> Ani kalkışlardan, ani hızlanmalardan ve yüksek hızlardan kaçınınız ve aracınızı hemen yetkili bir Honda servisine kontrol ettiriniz.
		<p>Direksiyondan vites değiştirme kolları bulunan modeller</p> <ul style="list-style-type: none"> Şanzıman sisteminde sorun olduğunda ve direksiyondan vites değiştirme kolları kullanılmadığında yanıp söner. 	<ul style="list-style-type: none"> Aracınızı derhal bir servise kontrol ettiriniz.
	Vites Büyütme Göstergesi*	<ul style="list-style-type: none"> Vites büyütmeniz önerildiğinde yanar. 	<ul style="list-style-type: none"> ► Vites Büyütme Göstergesi* S. 473




Gösterge Lambası	Adı	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama
	Emniyet Kemer Hatırlatıcı İkaz Lambası	<p>Meksika modelleri</p> <ul style="list-style-type: none"> Güç modunu ON konumunda iken emniyet kemeri takmıyorsanız birkaç saniye yanıp söner ve sesli uyarı duyulur, ardından gösterge lambası yanar. <p>Meksika modelleri hariç</p> <ul style="list-style-type: none"> Güç modunu ON konumuna getirdiğinizde emniyet kemeriniz takılı değilse, yanar. <p>Tüm modeller</p> <ul style="list-style-type: none"> Ön yolcu emniyet kemerini takmıyorsa, ikaz lambası birkaç saniye içinde yanar. Güç modu ON konumunda iken arka emniyet kemeri açıldığında bir süre yanar. Sürücü ve/veya herhangi bir yolcu emniyet kemerini takmadığında sürüş esnasında yanıp söner. Düzenli aralıklarla uyarı sesleri duyulur ve ikaz lambası yanıp söner. 	<ul style="list-style-type: none"> Sürücü ve yolcular emniyet kemerini taktığında uyarı sesi kesilir ve gösterge lambası söner. Sürücü ve/veya yolcular emniyet kemerlerini takmasına rağmen yanık kalıyor - Sensörde bir algılama arızası ortaya çıkmış olabilir. Aracınızı bir Honda yetkili servisine kontrol ettiriniz. ► Emniyet Kemer Hatırlatıcısı S. 44
	Düşük Yakıt İkaz Lambası	<ul style="list-style-type: none"> Depodaki yakıt miktarı azaldığında yanar (yaklaşık 7,0 Litre kaldığında). Yakıt göstergesi sisteminde bir problem varsa yanıp söner. 	<ul style="list-style-type: none"> Yanıyor – Mümkün olan en kısa zamanda aracınıza yakıt alınız. Yanıp sönüyor – Aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.

Gösterge Lambası	Adı	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama
	Kilitlemeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS) Gösterge Lambası	<ul style="list-style-type: none"> ABS sisteminde bir problem varsa yanar. 	<ul style="list-style-type: none"> Sürekli yanıyor – Aracı bir servise kontrol ettiriniz. Lamba yanarken aracınızın frenleri normal bir şekilde çalışır fakat ABS fonksiyonu devre dışı kalmıştır. <ul style="list-style-type: none"> ► Kilitlemeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS) S. 573
	Hava Yastığı Sistemi Gösterge Lambası	<ul style="list-style-type: none"> Aşağıdaki sistemlerde herhangi bir arıza algılandığında yanar: <ul style="list-style-type: none"> - Hava Yastığı Sistemi - Yan hava yastığı sistemi - Perde hava yastığı sistemi - Emniyet kemeri gergisi 	<ul style="list-style-type: none"> Sürekli yanıyor – Aracı bir servise kontrol ettiriniz.
	Elektrikli Hidrolik Direksiyon (EPS) Sistemi İkaz Lambası	<ul style="list-style-type: none"> EPS sisteminde herhangi bir sorun olduğunda yanar. 	<ul style="list-style-type: none"> Sürekli yanıyor – Aracı bir servise kontrol ettiriniz. Sürücü bilgi arayüzünde Aracı Sürmemeyin mesajı görüntüleniyor - Aracı derhal güvenli bir yere çekiniz ve yetkili servis ile irtibata geçiniz. <ul style="list-style-type: none"> ► Elektrikli Hidrolik Direksiyon (EPS) Sistemi Uyarı Lambası Yanıyorsa S. 706

Gösterge Lambası	Adı	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama
	Araç Denge Destek (VSA) Sistemi Gösterge Lambası	• VSA devrede olduğunda yanıp söner.	—
		• VSA sisteminde, fren destek sisteminde, çevik yol tutuş destek sisteminde veya yokuşta kalkış destek sisteminde herhangi bir sorun olduğunda yanar.	• Sürekli yanıyor – Aracı bir servise kontrol ettiriniz. <input checked="" type="checkbox"/> Araç Denge Destek (VSA) Sistemi S. 482
		• Akünün bağlantısı kesildikten sonra yeniden bağlandığında VSA sistemi geçici olarak devre dışı bırakılırsa yanar.	• Aracı 20 km/s'den daha düşük bir hızla kısa bir mesafe sürünüz. Gösterge lambası sönmelidir. Aksi halde, aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.
	Araç Denge Destek (VSA) OFF Gösterge Lambası	• VSA kısmen devreden çıktığında yanar.	<input checked="" type="checkbox"/> VSA Açık ve Kapalı S. 483
		• Akünün bağlantısı kesildikten sonra yeniden bağlandığında VSA sistemi geçici olarak devre dışı bırakılırsa yanar.	• Aracı 20 km/s'den daha düşük bir hızla kısa bir mesafe sürünüz. Gösterge lambası sönmelidir. Aksi halde, aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.





Gösterge Lambası	Adı	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama
	Düşük Lastik Basıncı/Lastik Hava Basıncı İnik Uyarı Sistemi İkaz Lambası*	<ul style="list-style-type: none"> Güç modu ON konumuna alındığında ve araç 45 saniye içinde hareket ettirilmezse, başlatma işleminin henüz tamamlanmadığını belirtmek için kısa süre yanabilir. Aşağıdaki durumlarda yanar ve yanık kalır: <ul style="list-style-type: none"> Lastiklerden birisinin veya birkaçının basıncı belirgin biçimde düşük olduğunda. Sistem yeniden başlatılmadığında. Lastik hava basıncı inik uyarı sisteminde bir problem varsa ve kompakt stepne* geçici olarak takılmışsa yaklaşık bir dakika boyunca yanıp söner ve ardından yanık kalır. Akü ayrılıp bağlandıktan sonra lastik hava basıncı inik uyarı sistemi geçici olarak devreden çıktığında yanar. 	<ul style="list-style-type: none"> Sürüş esnasında yanıyor - Aracı emniyetli bir yerde durunuz, lastik basınçlarını kontrol ediniz ve gerekirse lastiğe/lastiklere hava basınız. Lastikler önerilen hava basıncında şişirildikten sonra yanık kalıyor – Sistemin yeniden başlatılması gereklidir. <ul style="list-style-type: none"> ► Lastik Hava Basıncı İnik Uyarı Sisteminin Sıfırlanması S. 487 Yanıp söner ve yanık kalır – Aracı bir servise kontrol ettiriniz. Aracı bir kompakt stepne* takılmışsa, normal lastiğinizin en kısa sürede onarılmasını sağlayınız ve yerine takarak stepnenizi tekrar aracınıza yerleştiriniz. Aracı 20 km/s'den daha düşük bir hızla kısa bir mesafe sürünüz. Gösterge lambası sönmelidir. Aksi halde, aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.

Gösterge Lambası	Adı	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama
	Sinyal ve Dörtlü Flaşör İkaz Lambaları	<ul style="list-style-type: none"> Sinyal kolunu kullandığınızda yanıp söner. Dörtlü flaşör düğmesine bastığınızda, tüm sinyal lambalarıyla birlikte yanıp söner. 	<ul style="list-style-type: none"> Yanıp sönmüyor veya hızlı yanıp sönmüyor  Lamba Ampullerinin Değiştirilmesi S. 631, 632
		<p>Meksika modelleri hariç</p> <ul style="list-style-type: none"> Yüksek hızda sürüş yaparken fren pedalına bastığınızda tüm sinyal lambalarıyla birlikte yanıp söner. 	<ul style="list-style-type: none">  Acil Durdurma Sinyali S. 575
	Uzun Far Göstergesi	<ul style="list-style-type: none"> Uzun farlar açıkken yanar. 	—
	Lambalar Açık Gösterge Lambası	<ul style="list-style-type: none"> Park, arka ve diğer harici lambalar açıkken yanar. 	<ul style="list-style-type: none">  Lamba Düğmeleri S. 214
	Ön Sis Farı Gösterge Lambası*	<ul style="list-style-type: none"> Ön sis farları yakıldığında yanar. 	<ul style="list-style-type: none">  Ön* ve Arka* Sis Farları S. 218
	Arka Sis Farı Gösterge Lambası*	<ul style="list-style-type: none"> Arka sis farı yakıldığında yanar. 	<ul style="list-style-type: none">  Ön* ve Arka* Sis Farları S. 218
	Otomatik Uzun Far Gösterge Lambası*	<ul style="list-style-type: none"> Otomatik uzun far sisteminin tüm çalışma koşulları karşılandığında yanar. 	<ul style="list-style-type: none">  Otomatik Uzun Far* S. 222

Gösterge Lambası	Adı	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama
	Sistem Mesajı Uyarı Lambası	<ul style="list-style-type: none"> Bir sorun tespit edildiğinde uyarı sesi ile birlikte yanar. Sürücü bilgi arayüzünde bir sistem mesajı aynı anda belirir. 	<ul style="list-style-type: none"> Sürücü bilgi arayüzünde bir sistem mesajı belirdiğinde bu bölümdeki Gösterge lambaları bilgilerine bakınız. Mesaj için uygun işlemi yapınız. <p>A tipi gösterge paneli bulunan modeller</p> <ul style="list-style-type: none"> Gösterge lambası yanarken  (Giriş Ekranı) düğmesine basınız ve mesajı tekrar görmek için Uyarılar^{*1}/Bilgi^{*2} öğesini seçiniz. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Ana ekrandaki içeriklere erişim S. 127 Uyarı iptal edilmedikçe veya  (Giriş ekranı) düğmesine basılmadıkça sürücü bilgi arayüzü normal ekrana dönmez. <p>B tipi gösterge paneli bulunan modeller</p> <ul style="list-style-type: none"> Gösterge lambası yanarken, mesajı tekrar görmek için sağ seçme düğmesini çeviriniz. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Ekranın Değiştirilmesi S.161 Uyarı iptal edilmedikçe veya sağ seçme düğmesi çevrilmedikçe sürücü bilgi arayüzü normal ekrana dönmez.

*1: Latin Amerika modelleri


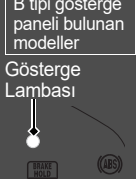

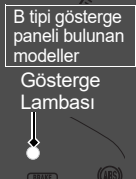
*2: Latin Amerika modelleri hariç



Gösterge Lambası	Adı	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama
	ECON Modu Gösterge Lambası	<p>Sürüş modu düğmesi bulunmayan modeller</p> <ul style="list-style-type: none"> ECON modu açıldığında yanar. <p>Sürüş modu düğmesi bulunan modeller</p> <ul style="list-style-type: none"> Sürüş modunu ECON olarak ayarladığınızda yanar. 	<p>➤ ECON Modu S. 474</p> <p>➤ Sürüş Modu Düğmesi* S. 475</p>
	NORMAL Modu Gösterge Lambası*	<ul style="list-style-type: none"> Sürüş modunu NORMAL olarak ayarladığınızda yanar. 	<p>➤ Sürüş Modu Düğmesi* S. 475</p>
	SPORT Modu Gösterge Lambası*	<ul style="list-style-type: none"> Sürüş modunu SPORT olarak ayarladığınızda yanar. 	<p>A tipi gösterge paneli bulunan modeller</p> <ul style="list-style-type: none"> SPORT modu seçili olduğu sürece ortam göstergesi kırmızı renkte yanık kalır. <p>B tipi gösterge paneli bulunan modeller</p> <ul style="list-style-type: none"> SPORT modu seçili olduğu sürece ortam göstergesi kapalı kalır ve gösterge panelindeki lambalar kırmızı renkte yanar. ➤ Sürüş Modu Düğmesi* S. 475
	Düşük Sıcaklık İkaz Lambası*	<ul style="list-style-type: none"> Motor soğutma suyu sıcaklığı düşük olduğunda yanar. 	<ul style="list-style-type: none"> Motor normal çalışma sıcaklığına ulaştığında gösterge lambası yanıyor, sıcaklık sensörlerinde bir sorun olabilir. Aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.




*1: Sürüş modu düğmesi bulunmayan modeller





*2: Sürüş modu düğmesi bulunan modeller


* Tüm modellerde bulunmuyor



Gösterge Lambası	Adı	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama
<p>A tipi gösterge paneli bulunan modeller</p> <p>Gösterge Lambası</p>  <p>B tipi gösterge paneli bulunan modeller</p> <p>Gösterge Lambası</p> 	İmmobilizer Sistemi Gösterge Lambası	<ul style="list-style-type: none"> İmmobilizer sistemi anahtar bilgilerini tanıyamadığında yanıp söner. 	<ul style="list-style-type: none"> Yanıp sönüyor – Motoru çalıştıramazsınız. Güç üç modunu VEHICLE OFF konumuna, daha sonra tekrar ON moduna alınız. Sürekli yanıp sönüyor – Sistemde bir arıza olabilir. Aracınızı bir servise kontrol ettiriniz. İmmobilizer sisteminde bir değişiklik ya da sisteme ilave yapmayın. Elektrik problemleri ortaya çıkabilir.
<p>A tipi gösterge paneli bulunan modeller</p> <p>Gösterge Lambası</p>  <p>B tipi gösterge paneli bulunan modeller</p> <p>Gösterge Lambası</p> 	Güvenlik Sistemi Alarm İkaz Lambası	<ul style="list-style-type: none"> Güvenlik sistemi alarmı ayarlandığında yanıp söner. 	<p>► Güvenlik Sistemi Alarmı S.203</p>

Gösterge Lambası	Adı	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama
120 km/h	Hız Alarmı İkaz Lambası*	<ul style="list-style-type: none"> Bu uyarı lambası, aracınızın hızı 120 km/s'nin üzerindeyken yanıp sönmeye devam eder. 	<ul style="list-style-type: none"> Aracınızın hızı 120 km/s'yi aştığında yanıp sönmeye başlar. Bir hatırlatma uyarı sesi duyulur.
	SABİT HIZ ANA Göstergesi*	<ul style="list-style-type: none"> CRUISE düğmesine bastığınızda yanar. 	<p>➔ Sabit Hız Kontrolü* S.478</p>
	SABİT HIZ KONTROL Göstergesi*	<ul style="list-style-type: none"> Sabit hız kontrolü için bir hız ayarladığınızda yanar. 	<p>➔ Sabit Hız Kontrolü* S.478</p>

Gösterge Lambası	Adı	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama
	<p>Düşük Hızda Takip Özellikli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC) Gösterge Lambası (Sarı)*</p>	<ul style="list-style-type: none"> Düşük Hızda Takip özellikli ACC sisteminde bir problem olduğunda yanar. 	<ul style="list-style-type: none"> Sürüş esnasında yanıyor - Aracı bir servise kontrol ettiriniz.
		<ul style="list-style-type: none"> Akü ayrılıp bağlandıktan sonra Düşük Hızda Takip özellikli ACC sistemi geçici olarak devreden çıktığında yanar. 	<ul style="list-style-type: none"> Aracı 20 km/s'den daha yüksek bir hızla kısa bir mesafe sürünüz. Gösterge lambası sönmelidir. Aksi halde, aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.
	<p>Düşük Hızda Takip Özellikli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC) Gösterge Lambası (Beyaz/ Yeşil)*</p>	<ul style="list-style-type: none"> Gösterge lambası, izin verilen azami ağırlık aşıldığında geçici olarak yanabilir. Düşük Hızda Takip özellikli ACC otomatik olarak iptal olmuştur. 	<ul style="list-style-type: none"> Toplam yükün izin verilen maksimum ağırlık dahilinde olduğundan emin olunuz. <ul style="list-style-type: none"> ► Yük Sınırı S.457 Sürekli yanıyor - Aracı bir servise kontrol ettiriniz.
		<ul style="list-style-type: none">  düğmesine bastığınızda beyaz yanar. RES/+/SET/- düğmesine yukarı veya aşağı bastığınızda yeşil yanar. 	<ul style="list-style-type: none"> ► Düşük Hızda Takip Özellikli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC) S. 511

Gösterge Lambası	Adı	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama
	Şerit Koruma Destek Sistemi (LKAS) Uyarı Lambası (Sarı)*	<ul style="list-style-type: none"> LKAS sisteminde herhangi bir sorun olduğunda yanar. Maksimum izin verilen ağırlık aşıldığında uyarı lambası geçici olarak yanabilir. 	<ul style="list-style-type: none"> Sürekli yanıyor - Aracı bir servise kontrol ettiriniz. Toplam yükün maksimum izin verilen ağırlık içinde olduğundan emin olunuz. <ul style="list-style-type: none"> Yük Sınırı S.457 Sürekli yanıyor - Aracı bir servise kontrol ettiriniz.
	Şerit Koruma Destek Sistemi (LKAS) Uyarı Lambası (Beyaz/ Yeşil)*	<ul style="list-style-type: none"> LKAS düğmesine bastığınızda beyaz yanar. LKAS çalışırken yeşil renkte yanar. 	<ul style="list-style-type: none"> Şerit Koruma Destek Sistemi (LKAS) S. 533
	Sabit Hız Modu Gösterge Lambası (Beyaz/Yeşil)*	<ul style="list-style-type: none"> Sabit hız moduna geçtiğinizde beyaz renkte yanar. Sabit hız kontrolü için bir hız ayarladığınızda yeşil yanar. 	<ul style="list-style-type: none"> Düşük Hızda Takip Özellikli ACC'yi Sabit Hız Kontrolüne Değiştirmek İçin S. 530
	Düşük Hızda Takip Mesafesi Göstergeli Ayarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)*	<ul style="list-style-type: none"> Düşük Hızda Takip (LSF) Özellikli Ayarlanabilir Sabit Hız Kontrolü uyarı lambası yandığı zaman görünür. 	<ul style="list-style-type: none"> Mesafesi düğmesine her bastığınızda, takip mesafesi (önünüzde algılanan aracın arkasındaki mesafe) ayarı çok uzun, uzun, normal ve kısa takip mesafeleri arasında değişir. <ul style="list-style-type: none"> Takip Mesafesini Ayarlamak veya Değiştirmek İçin S. 526

Gösterge Lambası	Adı	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama
	Emniyet Destek Uyarı Lambası (Sarı)*	<ul style="list-style-type: none"> • Yoldan Ayrılma Önleme sisteminde, veya CMBS sisteminde herhangi bir sorun olduğunda yanar. 	<ul style="list-style-type: none"> • Sürekli yanıyor – Aracı bir servise kontrol ettiriniz.
		<ul style="list-style-type: none"> • Maksimum izin verilen ağırlık aşıldığında uyarı lambası geçici olarak yanabilir. 	<ul style="list-style-type: none"> • Toplam yükün maksimum izin verilen ağırlık içinde olduğundan emin olunuz. <ul style="list-style-type: none"> ► Yük Sınırı S. 457 • Sürekli yanıyor – Aracı bir servise kontrol ettiriniz.
		<ul style="list-style-type: none"> • Akünün bağlantısı kesildikten sonra yeniden bağlandığında Yoldan Ayrılma Önleme sistemi ve CMBS geçici olarak devre dışı bırakılırsa yanar. 	<ul style="list-style-type: none"> • Aracı 20 km/s'den daha düşük bir hızla kısa bir mesafe sürünüz. Gösterge lambası sönmelidir. Aksi halde, aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.


Gösterge Lambası	Adı	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama
	Emniyet Destek Uyarı Lambası (Sarı)*	<ul style="list-style-type: none"> Yoldan Ayrılma Önleme sistemi ve/veya CMBS kendiliğinden kapandığında yanar. 	<ul style="list-style-type: none"> Yanık kalıyor – Kameranın içindeki sıcaklık çok yüksek. Kamerayı soğutmak için klima kontrol sistemini kullanınız. Kameranın içindeki sıcaklık düştüğünde sistem devreye girer. Geniş Ön Görüş Kamerası S. 565 Yanık kalıyor – Kameranın çevresindeki alan kir, çamur vs. ile engellenmiş. Aracınızı emniyetli bir yerde durdurunuz ve yumuşak bir bez kullanarak atıkları temizleyiniz. Kameranın çevresini temizlemenize rağmen ikaz lambası ve mesaj görünmeye devam ediyorsa, aracı bir servise kontrol ettiriniz. Geniş Ön Görüş Kamerası S. 565 Tünelde veya gece, gün ağarırken veya alacakaranlık gibi karanlık ortam koşullarında araç kullanırken yanabilir.
	Emniyet Destek Uyarı Lambası (Yeşil/Gri)*	<ul style="list-style-type: none"> Yoldan Ayrılmayı Önleme Sistemi ve CMBS devrede iken yeşil renkte yanar. Yoldan Ayrılmayı Önleme Sistemi veya CMBS devreden çıktığında yeşil ve gri renkte yanar. Yoldan Ayrılmayı Önleme Sistemi ve CMBS devreden çıktığında gri renkte yanar. 	<ul style="list-style-type: none"> Yoldan Ayrılmayı Önleme Sistemin Açma ve Kapatma S. 560 CMBS'yi Açma ve Kapatma S. 503

* Tüm modellerde bulunmuyor

Sürücü Bilgi Arayüzü Uyarı ve Bilgi Mesajları

Uyarı ve bilgi mesajları yalnızca sürücü bilgi arayüzünde görünür.

A tipi gösterge paneli bulunan modeller

 (Giriş Ekranı) düğmesine basınız, **Uyarılar**^{*1}/**Bilgi**^{*2} ögesini seçiniz, ardından sistem mesajı göstergesi açıkken mesajı tekrar görmek için sol seçme düğmesine basınız.

B tipi gösterge paneli bulunan modeller

Sistem mesaj göstergesi açıkken mesajı tekrar görmek için sağ seçme düğmesini döndürünüz.

İsrail ve Türkiye modelleri

■ Simgeler

Uyarı Mesajı KAPALI olarak ayarlandığında mesajlar sürücü bilgi arayüzünde görüntülenmeyeceğinden, aşağıdaki mesajları kontrol edebilirsiniz. Mesajda belirtilen uygun eylemi gerçekleştirin (yetkili servis ile iletişime geçmek gibi).

- **Kırmızı Simgeler** S. 113
- **Sarı Simgeler** S. 115
- **Yeşil Simgeler** S. 119
- **Diğer Simgeler** S. 120

Uyarı mesajını AÇIK konumuna ayarlayarak mesajları görüntüleyiniz. Ayrıca, mesaj dilini de değiştirebilirsiniz.

- **Ayarlar*** S. 145
- **Değiştirilebilir Özellikler** S. 383

*1: Latin Amerika modelleri





*2: Latin Amerika modelleri hariç


* Tüm modellerde bulunmuyor

■ Kırmızı Simgeler

Simge	Mesaj
	Kritik sistem arızası algılandı. Aracı güvenli bir yerde durdurunuz.
	Direksiyon desteği azaldı. Aracı güvenli bir yerde durdurunuz.
	Fren hidrolik seviyesi düşük. Aracı sürmeyiniz. Hidrolik seviyesini kontrol ediniz.
	Park freni uygulanmış.
	Park frenini çözünüz.
	Düşük Hızda Takip Özellikli Ayarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC) bulunan modeller
	Sabit hız kontrolü ayarlanamıyor: Park freni uygulanmış.
	Düşük Hızda Takip Özellikli Ayarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC) bulunan modeller
	Sabit hız kontrolü iptal edildi: Park freni uygulanmış.
	Fren sisteminde sorun. Fren performansı düşebilir.






Simge	Mesaj
	Emniyet kemerini bağlayınız
	Yolcu emniyet kemerini takınız
	Emniyet Kemer Uyarı Işığı S.44
	12-volt akü şarj sisteminde sorun. Aracı sürmeyiniz.
	Motor yağ basıncı düşük. Motoru durdurunuz. Aracı sürmeyiniz. Düşük Yağ Basıncı Düşük Uyarı Mesajı Görünürse S. 702

Simge	Mesaj
	Motor sıcaklığı çok yüksek. Aracı sürmeyiniz. Motorun soğumasını bekleyiniz. ☑ Hararet S.700
	Hava yastığı sisteminde sorun
	Arka koltukları kontrol ediniz
	Kapı açık

Simge	Mesaj
	Bagaj açık
	Kapı ve bagaj açık
	Şerit Takip Sistemi (LKAS) bulunan modeller Dönüş yapmak gerekir
	Şerit Takip Sistemi (LKAS) bulunan modeller Şeritten ayrılma
	Park sensörü sisteminde sorun
	Yaklaşan cisim





■ Sarı Simgeler

Simge	Mesaj
	Vitesi Park Konumuna Alma
	Vitesi Boşa Alın
	<p>Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemi (CMBS) bulunan modeller</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Düşük Hızda Takip Özellikli Ayarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC) S.511 ► Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemi (CMBS) S. 499
	<p>Şerit Takip Sistemi (LKAS) bulunan modeller</p> <p>Şeritten ayrılma</p>
	Dış sıcaklık düşük. Yol yüzeyi donmuş olabilir.






Simge	Mesaj
	► Hız Alarmı* S. 136
	<p>Emisyon sisteminde sorun. Güç azalabilir.</p> <p>Emisyon sisteminde sorun. Ani hızlanmadan ve yüksek hızlardan kaçınınız.</p> <p>Emisyon sisteminde sorun. Aracı sürmeyiniz.</p>
	Marş sisteminde sorun. Motor yeniden çalışmayabilir.
	Yakıt göstergesi sisteminde sorun. Seviye doğru değil.
	Yakıt az

* Tüm modellerde bulunmuyor





Simge	Mesaj
	Şanzıman sisteminde sorun. Performans düşebilir.
	Şanzıman sisteminde sorun. Ani hızlanmadan ve yüksek hızlardan kaçınınız.
	Direksiyondan vites değiştirme kolları bulunan modeller Şanzıman sisteminde sorun. Direksiyondan vites değiştirme yapılamıyor.
	Kilitlenmeyi önleyici fren sisteminde sorun. Fren performansı düşebilir.
	Fren sisteminde sorun. Fren performansı düşebilir.
	Fren sisteminde sorun. Fren + Gaz pedalına aynı anda basmayınız.


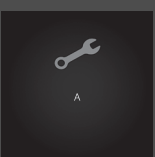
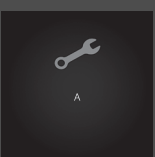
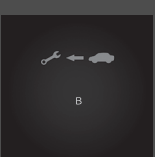
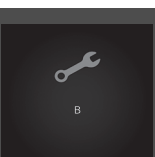
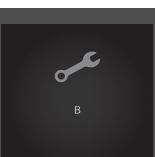
Simge	Mesaj
	Elektrikli park freni sisteminde sorun. Park freni uygulanamıyor.
	Araç denge destek sisteminde sorun. Çekiş ve yol tutuşta zayıflama olabilir.
	Sistemler başlatılıyor... Aracı sürmeye devam ediniz.
	Yokuşta kalkış destek sisteminde sorun. Fren bırakıldığında araç kayabilir.

Simge	Mesaj
	Fren tutma sisteminde sorun. Araç durduğunda freni uygulayınız.
	Fren tutma devre dışı. Fren pedalına basınız.
	Düşük Hızda Takip Özellikli Ayarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC) bulunan modeller
	Sabit hız kontrolü iptal edildi: Fren pedalına basınız.
	Park frenini çözmek için: Fren + İtin
	Elektrikli hidrolik direksiyon sisteminde sorun. Direksiyon desteği azaldı.
	Elektrikli hidrolik direksiyon sisteminde sorun. Direksiyon desteği yok. Araçı sürmeyiniz.

Simge	Mesaj
	Otomatik aydınlatma kontrol sisteminde sorun. Manuel düğmeler kullanılabilir.
	LED tipi farları bulunan modeller Far sisteminde sorun. Far performansı düşebilir.
	Otomatik uzun farı bulunan modeller Otomatik Uzun Farda sorun. Manuel düğmeler kullanılabilir.
	Uzaktan kumanda algılanmadı.
	Uzaktan kumanda pilini değiştiriniz. ► Uzaktan Kumanda Pilinin Değiştirilmesi S.650

Simge	Mesaj
	Anahtarsız giriş sisteminde sorun.
	Lastik basıncı izleme sisteminde sorun.
	Lastik basıncı düşük. Tüm lastiklerin basıncını kontrol edin ve araç ayarları menüsünde lastik havasını inik uyarı sistemini sıfırlayınız.

Simge	Mesaj
	Düşük Hızda Takip Özellikli Ayarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC) bulunan modeller Uyarlanabilir sabit hız kontrol sisteminde sorun.
	Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemi (CMBS) bulunan modeller Çarpışma etkisini azaltan fren sisteminde sorun.
	Şerit Takip Sistemi (LKAS) bulunan modeller Şerit takip sisteminde sorun.
	Yoldan Ayrılmayı Önleme Sistemi bulunan modeller Yoldan ayrılmayı önleme sisteminde sorun.

Simge	Mesaj
	Motor yağı değişim zamanı yaklaştı ► Yağ İzleme Sistemi* S. 601
	Motor yağı değişim zamanı geldi ► Yağ İzleme Sistemi* S. 601
	Motor yağı değişim zamanı geçti ► Yağ İzleme Sistemi* S. 601
	Motor yağı ve filtresi değişim zamanı yaklaştı ► Yağ İzleme Sistemi* S. 601
	Motor yağı ve filtresi değişim zamanı geldi ► Yağ İzleme Sistemi* S. 601
	Motor yağı ve filtresi değişim zamanı geçti ► Yağ İzleme Sistemi* S. 601

Simge	Mesaj
	Şarj sistemini kontrol ediniz.
	Sürücü dikkat seviyesi düşük. Dinleniniz.
■ Yeşil Simgeler	
Simge	Mesaj
	Fren tutma sistemi bekleme konumunda

* Tüm modellerde bulunmuyor

■ Diğer Simgeler

Simge	Mesaj
	Dış sıcaklık düşük. Yol yüzeyi donmuş olabilir.
	Motor sıcaklığı sınıra yakın. Ani hızlanmadan ve yüksek hızlardan kaçınınız.
	Düşük Hızda Takip Özellikli Ayarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC) bulunan modeller Sabit hız kontrolü ayarlanamıyor: Fren pedalı uygulanmış.
	Fren tutma sistemi KAPALI.
	Fren tutmayı aktif hale getirmek için: Emniyet kemeri + İtin
	Fren tutmayı devreden çıkarmak için: Fren + İtin

Düşük Hızda Takip Özellikli Ayarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC) bulunan modeller

Simge	Mesaj
	Sabit hız kontrolü ayarlanamıyor: Emniyet kemerini bağlayınız
	Sabit hız kontrolü iptal edildi: Emniyet kemerini bağlayınız
	Sabit hız kontrolü ayarlanamıyor: Hız çok yüksek
	Sabit hız kontrolü iptal edildi: Hız çok yüksek
	Sabit hız kontrolü ayarlanamıyor: Sistem kullanılmıyor.
	Sabit hız kontrolü iptal edildi: Sistem kullanılmıyor.
	Sabit hız yakında iptal edilecek.
	Sabit hız kontrolü ayarlanamıyor: Öndeki araca çok yakın.
	Sabit hız kontrolü iptal edildi: Öndeki araca çok yakın.




Düşük Hızda Takip Özellikli Ayarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC) bulunan modeller

Simge	Mesaj
	Sabit hız kontrolü ayarlanamıyor: Yokuş çok dik. Sabit hız kontrolü iptal edildi: Yokuş çok dik.
	Sabit hız kontrolü ayarlanamıyor: Yokuş çok dik. Sabit hız kontrolü iptal edildi: Yokuş çok dik.
	Sabit hız kontrolü ayarlanamıyor: Vitesi (D) (Sürüş) konumuna alınız. Sabit hız kontrolü iptal edildi: Vitesi (D) (Sürüş) konumuna alınız.
	Sabit hız kontrolünü yeniden çalıştırmak için: "RES/+" düğmesini kullanınız.
	Sabit hız kontrolü iptal edildi: Çekiş kaybı.

Düşük Hızda Takip Özellikli Ayarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC) bulunan modeller

Simge	Mesaj
	Çalıştırmak için düğmeye basınız.
	Şerit takip sistemi çalışmıyor.
	Bazı sürüş destek sistemleri çalışmıyor: Kamera sıcaklığı çok yüksek.
	Bazı sürüş destek sistemleri çalışmıyor: Ön cam kirli veya kötü görüş koşulları.
	Yoldan ayrılmayı önleme sistemi devrede.
	Bazı sürüş destek sistemleri kullanılabilir.

Simge	Mesaj
	Motoru çalıştırmak için: Fren + İtin
	Aracı sürmeye devam etmek için: Fren pedalına basınız ve düğmeyi itiniz.
	Direksiyonun kilidini açmak için: İtin + Çevirin
	Aracı KAPATMAK için: İki kez basınız.
	Aksesuar modu
	Freni Tamamen Bırakın + İtin

Simge	Mesaj
	Çalıştırmak için, uzaktan kumandanın amblemleri ile marş düğmesine dokununuz. Uzaktan Kumandanın Pili Zayıfsa S. 693
	Düğmeye yeniden iki kez basmak veya basılı tutmak kantağın KAPANMASINA ve güç kaybına neden olur.
	Sürücü dikkat seviyesi düşük.

Göstergeler

Göstergeler arasında kilometre saati, yakıt göstergesi ve ilgili diğer göstergeler bulunur. Güç modu ON konumunda olduğunda görüntülenir.

Hız Göstergesi

Sürüş hızını km/s ve mil/s* cinsinden gösterir.

Devir Saati

Dakikadaki motor devrini gösterir.

» Hız Göstergesi

Araç hız birimi değiştirme fonksiyonlu modeller
Kilometre saatini ve görüntülenen değerleri km/s ve mil/s cinsinde okunacak şekilde ayarlayabilirsiniz.

- **Hız/Mesafe Birimleri*** S. 144, 176
- **Ayarlar*** S. 145
- **Değiştirilebilir Özellikler** S. 383

» Devir Saati

A tipi gösterge paneli bulunan modeller
Devir saati, sürücü bilgi arayüzü veya ses/bilgi ekranı kullanılarak açılıp kapatılabilir.

- **Ayarlar*** S. 145
- **Değiştirilebilir Özellikler** S. 383

Sürücü bilgi arayüzünde veya ses/bilgi ekranında devir saatini kapatmış olsanız bile, sürücü bilgileri arayüzünde **İçerik yok** ögesi seçilirse, yalnızca devir saati ekranına geçilecektir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

■ Yakıt Göstergesi

Yakıt deposunda kalan yakıt miktarını gösterir.

B tipi gösterge paneli bulunan modeller

■ Hararet Göstergesi

Motor soğutma suyu sıcaklığını görüntüler.

■ Kilometre Saati

Aracınızın kat ettiği toplam mesafeyi km/s ve mil/s* cinsinden gösterir.

» Yakıt Göstergesi

DİKKAT

Gösterge değeri [E]'a veya [0]*'ye gelmeden yakıt almalısınız.

Depoyu sıfırlamaya çalışmak motorun tekleme yapmasına ve katalitik konvertörün hasar görmesine neden olabilir.

Kalan gerçek yakıt miktarı yakıt göstergesinin gösterdiğinden farklı olabilir.

» Hararet Göstergesi

DİKKAT

Hararet göstergesinin ibresi üst bölgede olduğu halde sürüş yapmak ciddi motor hasarına sebep olabilir. Emniyetli bir şekilde yolun kenarına çekiniz ve motor sıcaklığının normale dönmesini bekleyiniz.

➔ Hararet S. 700

■ Dış Sıcaklık

Dış sıcaklığı Santigrat Derece cinsinden gösterir.

Meksika modelleri hariç

Güç modunu ON konumuna getirdiğinizde dış hava sıcaklığı 3°C'nin altındaysa, sürücü bilgi arayüzünde **Dış Sıcaklık Düşük** mesajı görünür.

■ Dış sıcaklık ekranının ayarlanması

Sıcaklık okuması yanlış gibi görünüyorsa, sıcaklık okumasını en fazla $\pm 3^{\circ}\text{C}$ 'ye ayarlayınız.

Düşük Hızda Takip Özellikli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC) bulunan modeller

■ Düşük Hızda Takip Özellikli ACC, LKAS ve Trafik Şıkışıklığı Desteği* için Geçerli Mod

Düşük Hızda Takip özellikli ACC, LKAS ve trafik sıkışıklığı desteği* için geçerli modu gösterir.

- Düşük Hızda Takip Özellikli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC) S. 511
- Şerit Koruma Destek Sistemi (LKAS) S. 533
- Trafik Şıkışıklığı Desteği* S. 546

■ Sabit Hız Kontrolü Ayarlı Araç Hızı*

Sabit hız kontrol sisteminde ayarlanan araç hızını gösterir.

- Sabit Hız Kontrolü* S.478

►► Dış Sıcaklık

Sıcaklık sensörü ön tamponda yer alır. Araç hızı 30 km/s'den daha düşük olduğunda yoldan kaynaklanan ısı ve diğer araçlardan çıkan egzoz gazı sıcaklık okumasını etkileyebilir.

Sıcaklık okumasının stabilize edilmesinin ardından ekranın güncellenmesi birkaç dakikayı bulabilir.

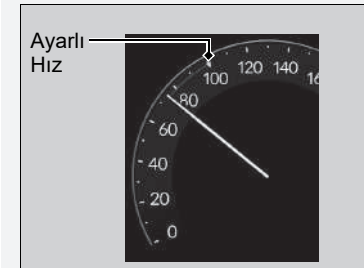
Sıcaklık değerini ayarlayabilirsiniz.

- Ayarlar* S. 145
- Değiştirilebilir Özellikler S. 383

►► Düşük Hızda Takip Özellikli ACC, LKAS ve Trafik Şıkışıklığı Desteği* için Geçerli Mod

B tipi gösterge paneli bulunan modeller

Düşük Hızda Takip özellikli ACC veya sabit hız kontrolü* için hızı ayarladığınızda, kilometre saatinde bir ayarlı hız işareti görünecektir.



B tipi gösterge paneli bulunan modeller

■ Saat

Saati gösterir.

Saati manuel olarak ayarlayabilir veya saat ekranını 12 veya 24 saat formatında görünecek şekilde değiştirebilirsiniz.

➤ **Saat S. 180**

A tipi gösterge paneli bulunan modeller

Sürücü Bilgi Arayüzü

Sürücü bilgi arayüzü, aracın tahmini gidebilecek mesafesi ve yakıt ekonomisi gibi bilgileri gösterir. Uyarılar ve diğer yardımcı bilgiler gibi mesajları da görüntüler.

Bir uyarı mesajı görüntülediğinde, lütfen mesajı kontrol ediniz ve yetkili servis ile iletişime geçerek gerekirse aracı kontrol ettiriniz. **Motor Yağ Basıncı Düşük** veya **Motor Sıcaklığı Çok Yüksek** mesajı görüntülenirse, aşağıdaki sayfalara bakınız.

- **Düşük Yağ Basıncı Uyarısının Görünmesi Durumunda S. 702**
- **Hararet S. 700**

Ekranın Değiştirilmesi

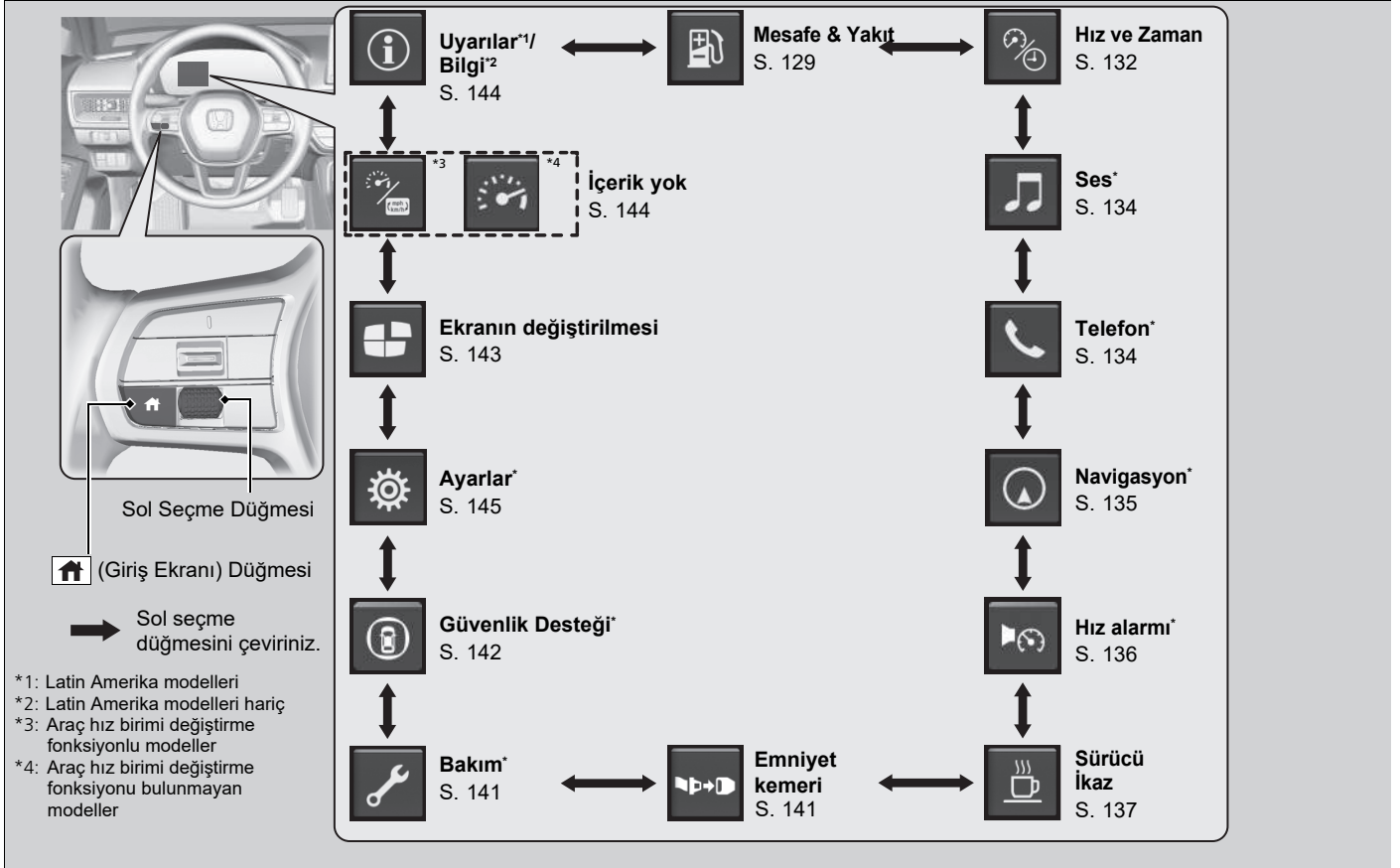
■ Ekrandaki içeriklere erişim

🏠 (Giriş Ekranı) düğmesine basınız, ardından görmek istediğiniz içeriğe gitmek için sol seçme düğmesini döndürünüz. Ayrıntılı bilgileri görmek için sol seçme düğmesine basınız.

Ekranın Değiştirilmesi

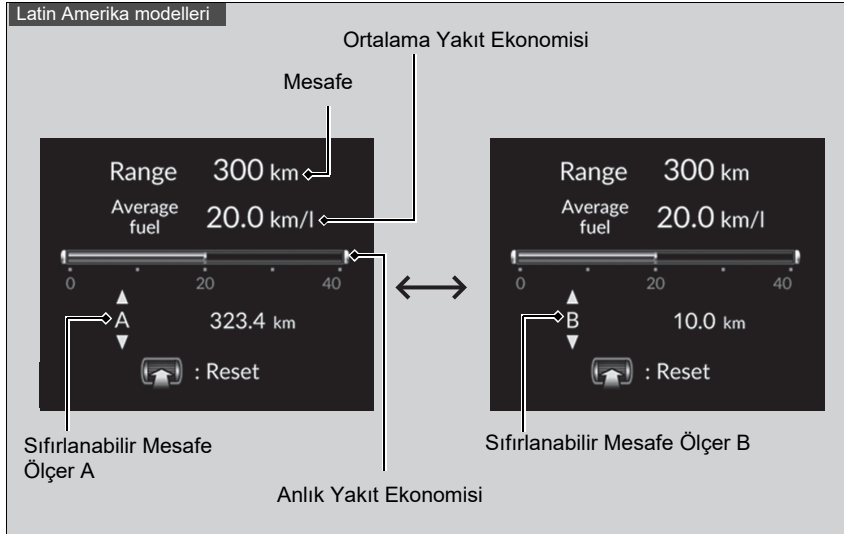
Gösterge paneli içeriği ekleyebilir veya silebilirsiniz.

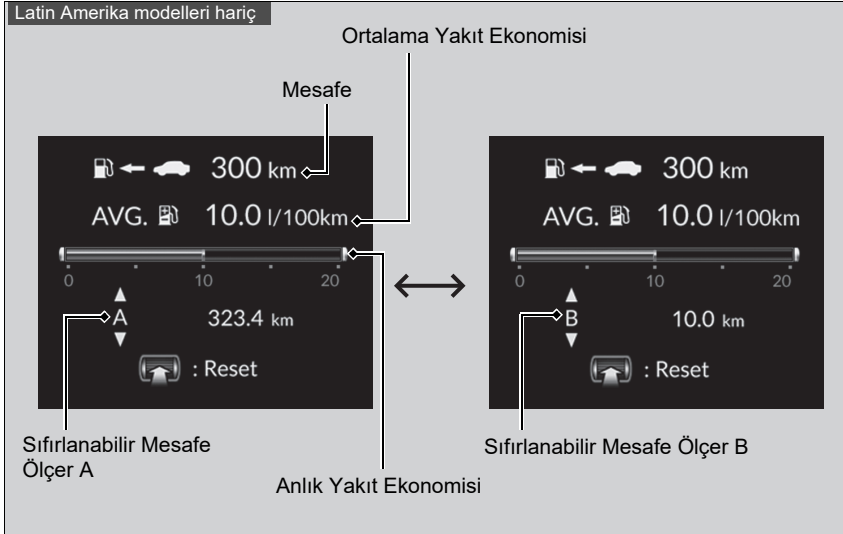
- **Ekranın Değiştirilmesi S.143**



Mesafe / Yakıt / Sıfırlanabilir Mesafe Ölçer

Sıfırlanabilir Mesafe Ölçer A ile Sıfırlanabilir Mesafe Ölçer B arasında geçiş yapmak için sol seçme düğmesini döndürünüz.





■ Sıfırlanabilir mesafe ölçer

Son sıfırlamadan bu yana kat edilen toplam kilometreyi veya mili* gösterir. Ölçer A ve B iki ayrı seyahati ölçmek için kullanılabilir.

Sıfırlanabilir mesafe ölçerin sıfırlanması

Sıfırlanabilir mesafe ölçeri sıfırlamak için görüntüleyin, sol seçme düğmesine basınız ve ardından **Sıfırla** öğesini seçiniz.

- Sıfırlanabilir mesafe ölçer 0.0'a sıfırlanır.

■ Ortalama yakıt ekonomisi

Latin Amerika modelleri

Her bir günlük mesafe ölçerin tahmini ortalama yakıt ekonomisini km/l veya mpg* cinsinden gösterir.

Latin Amerika modelleri hariç

Her bir günlük mesafe ölçerin tahmini ortalama yakıt ekonomisini l/100km veya mpg* cinsinden gösterir.

Tüm modeller

Bu ekran ayarlanan aralıklarla güncellenir. Sıfırlanabilir mesafe ölçer sıfırlandığında, ortalama yakıt ekonomisi de sıfırlanır.

■ Anlık yakıt ekonomisi

Latin Amerika modelleri

Tüketilen anlık yakıt miktarını bir çubuk grafik olarak km/l veya mpg* cinsinden gösterir.

Latin Amerika modelleri hariç

Tüketilen anlık yakıt miktarını bir çubuk grafik olarak l/100 km veya mpg* cinsinden gösterir.

■ Mesafe

Depoda kalan yakıtla gidebileceğiniz tahmini mesafeyi gösterir. Bu tahmini mesafe, aracın mevcut yakıt ekonomisine bağlıdır.

* Tüm modellerde bulunmuyor

» Ortalama yakıt ekonomisi

Ortalama yakıt ekonomisinin sıfırlanması gereken zamanı değiştirebilirsiniz.

► **Ayarlar*** S. 145

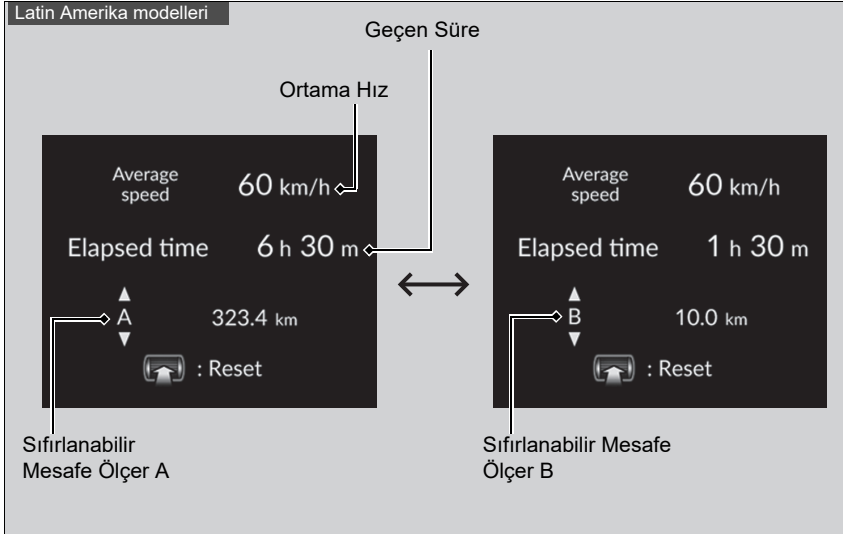
► **Değiştirilebilir Özellikler** S. 383

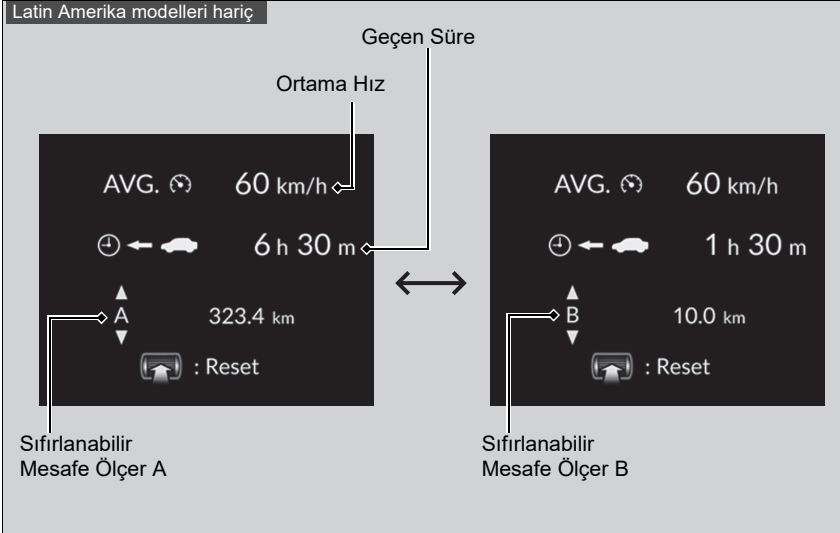
» Mesafe

Görüntülenen sürüş mesafesi yalnızca tahmini bir değerdir ve aracın kat edebileceği gerçek mesafeden farklı olabilir.

■ Hız & Zaman

Sıfırlanabilir mesafe ölçer A ile sıfırlanabilir mesafe ölçer B arasında geçiş yapmak için sol seçme düğmesini döndürünüz.





■ Sıfırlanabilir mesafe ölçer

➤ Sıfırlanabilir mesafe ölçer S. 131

■ Geçen Süre

Sıfırlanabilir mesafe ölçer A veya B'nin en son sıfırlandığı zamandan bu yana geçen süreyi gösterir.

■ Ortalama Hız

Sıfırlanabilir mesafe ölçer A veya B'nin en son sıfırlandığı zamandan bu yana olan ortalama hızı km/s veya mil/s cinsinden gösterir.

■ Ses*

Mevcut müzik sistemi bilgilerini gösterir.

➤ Müzik Sisteminin Temel İşlemleri S. 303

■ Telefon*

Mevcut telefon bilgilerini gösterir.

➤ Bluetooth® HandsFreeLink®/Hands-Free Telefon Sistemi* S. 430

➤ Geçen Süre

Geçen sürenin sıfırlanması gereken zamanı değiştirebilirsiniz.

➤ Ayarlar* S. 145

➤ Değiştirilebilir Özellikler S. 383

Ortalama Hız

Ortalama hızın sıfırlanması gereken zamanı değiştirebilirsiniz.

➤ Ayarlar* S. 145

➤ Değiştirilebilir Özellikler S. 383

■ Navigasyon*

■ Pusula

Pusula ekranını gösterir.

■ Turn-by-Turn Yönlendirme

Navigasyon sistemi*, Android Auto veya Apple CarPlay tarafından yönlendirme yapıldığında, varış yerinizin turn-by-turn yönlendirmesi görünür.

➤ **Navigasyon Sistemi Kılavuzuna bakınız**

➤ **Android Auto** S. 357

➤ **Apple CarPlay** S. 350

Navigasyon*

Yönlendirme sırasında turn-by-turn ekranının görünüp görünmeyeceğini seçebilirsiniz.

➤ **Değiştirilebilir Özellikler** S. 383

Turn-by-Turn yönlendirme tüm uygulamalar için mevcut olmayabilir.

Navigasyon sistemi bulunan modeller

Pusula veya turn-by-turn yönlendirme görüntülendiğinde, sol seçme düğmesini kaydırarak sürücü bilgi arayüzündeki bazı navigasyon sistemi fonksiyonlarını kontrol edebilirsiniz.

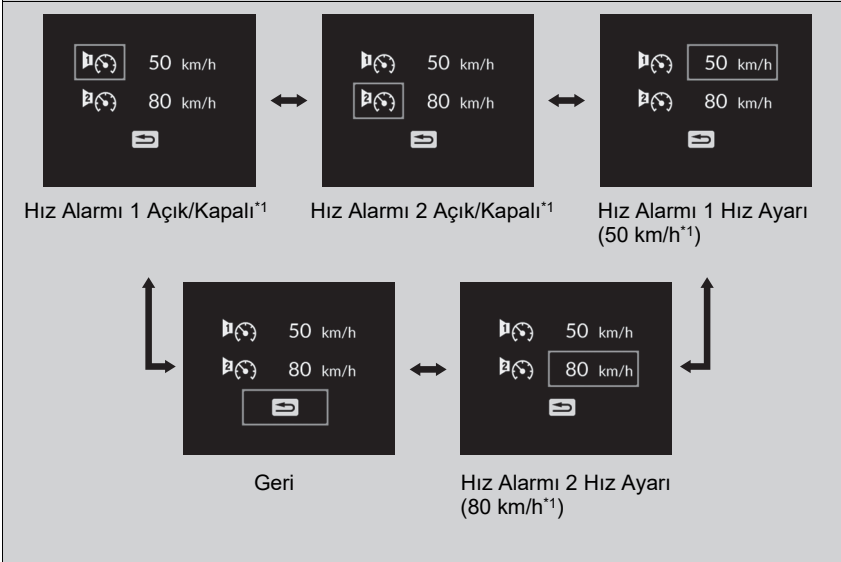
➤ **Navigasyon Sistemi Kılavuzuna bakınız**

* Tüm modellerde bulunmuyor

■ Hız Alarmı*

Hız alarmını açar ve hız alarmı ayarını değiştirir.

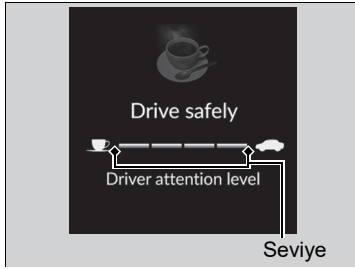
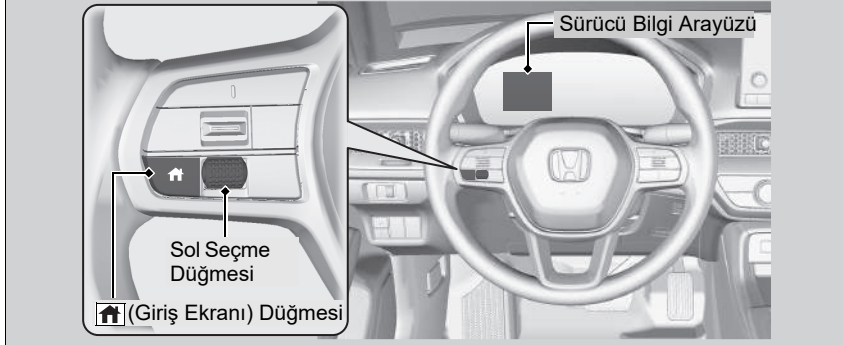
Sol seçme düğmesini çevirdiğinizde, hız alarmı ayarı aşağıdaki gibi değişir:



*1: Varsayılan Ayar

■ Sürücü İkaz Monitörü

Sürücü İkaz Monitörü, aracın uykulu veya dikkatsiz bir şekilde sürülüp sürülmediğini belirlemek için direksiyon girdilerini analiz eder. Aracın bu şekilde sürüldüğünü belirlerse, Sürücü Bilgi Arayüzünde sürücü dikkatinin derecesini gösterecektir.



Sürücü bilgi arayüzünde **Sürücü Dikkat Seviyesi** göstergesini seçtiğinizde, sürücünün dikkat seviyesini göstermek için göstergedeki çubuklar yanar.

➤ **Ekrandaki içeriklere erişim S. 127**

☒ Sürücü İkaz Monitörü

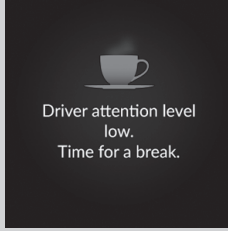
Sürücü İkaz Monitörü, sürücünün yorgun veya dikkatsiz olup olmadığını her zaman tespit edemez.

Sistemin geribildirimlerinden bağımsız olarak, kendinizi yorgun hissediyorsanız, güvenli bir yerde durunuz ve gerektiği kadar dinleniniz.

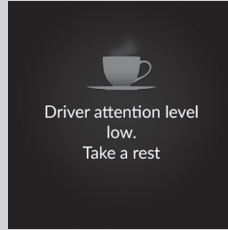


İki çubuk görünürse, **Sürücü dikkati seviyesi düşük** mesajı görünür.

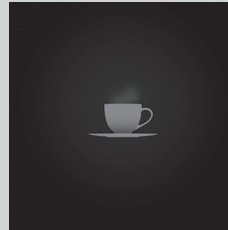
Latin Amerika modelleri



Latin Amerika, İsrail ve Türkiye modelleri hariç



İsrail ve Türkiye modelleri



Çubukların sayısı bire düşerse, bir uyarı sesi duyulacak, direksiyon simidi titreyecek ve sürücü dikkat seviyesinin çok düşük olduğundan dolayı mola vermesi gerektiğini bildirmek için kahve fincanı sarıya dönecektir.

Kahve fincanı sarı yanarsa, güvenli bir yerde durunuz ve gerektiği kadar dinleniniz. Sarı kahve fincanı uyarısı, sol seçme düğmesine basıldığında veya sistem sürücünün aracı normal sürdüğünü belirlediğinde kaybolacaktır.

Sürücü mola vermezse ve monitör sürücünün çok yorgun olduğunu algılamaya devam ederse, sesli uyarı ve direksiyon simidi titreşimleriyle birlikte kahve fincanı yaklaşık 15 dakika sonra tekrar sarı renkte yanacaktır.

Yolculuk süresi 30 dakika veya daha az olduğunda mesaj görünmez.

■ Sürücü İkaz Monitörü aşağıdaki durumlarda sıfırlanır

- Motor kapatılır.
- Sürücü emniyet kemerini çözdüğünde ve araç durduğu zaman kapıyı açtığı anda.

■ Sürücü İkaz Monitörünün çalışması için

- Araç hızı 40 km/s'nin üstünde olmalıdır.
- Elektrikli hidrolik direksiyon (EPS) sistemi uyarı lambası kapalı olmalıdır.

■ Sürüş koşullarına veya diğer faktörlere bağlı olarak, Sürücü İkaz Monitör aşağıdaki durumlarda çalışmayabilir.

- Şerit Koruma Destek Sisteminin (LKAS)* direksiyon destek fonksiyonu aktif olduğunda.
 - **Şerit Koruma Destek Sistemi (LKAS) S. 533**
- Yol bozuk olduğunda, örneğin yüzey kaplanmamış veya engebeli.
- Yol dolambaçlı olduğunda.
- Sürücü sık sık aracı şerit değiştirme veya hızlanma gibi agresif bir şekilde kullandığında.

■ Kişiselleştirme

Sürücü İkaz Monitörü ayarlarını değiştirebilirsiniz. **Dokunmatik ve Sesli Uyarı, Dokunmatik Uyarı*¹/Sadece Dokunmatik Uyarı*²** veya **KAPALI** ögesini seçiniz.

➤ **Ayarlar*** S. 145

➤ **Değiştirilebilir Özellikler** S. 383

*1: Latin Amerika modelleri

*2: Latin Amerika modelleri hariç

* Tüm modellerde bulunmuyor

►► Sürücü İkaz Monitörünün çalışması için

Sürücü Bilgi Ekranındaki çubuklar, Sürücü İkaz Monitörü çalışmadığı sürece gri renkte kalır.

■ Emniyet Kemerleri

Emniyet kemerlerinden herhangi biri çözülüp takıldığında görünür.

■ Bakım*

Yağ monitörü sistemini gösterir.

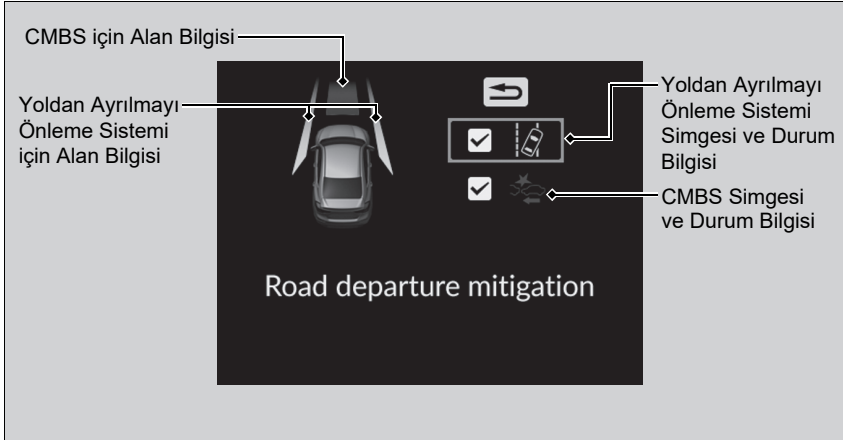
☒ Yağ Monitörü Sistemi* S. 601

■ Güvenlik Desteği*

Renk ve harflerle Yoldan Ayrılmayı Önleme sistemi ve CMBS'nin Açık, Kapalı veya Arıza durumlarını gösterir.

Aşağıdaki renkler, yukarıda belirtilen sistemlerden herhangi birinin durumunu gösterir:

- Yeşil: Sistem açık.
- Gri: Sistem kapalı.
- Sarı: Sistemde bir sorun var.



► Güvenlik Desteği*

Sistemlerden biri sarı renk ile gösteriliyorsa, aracınızı derhal bir servise kontrol ettiriniz.

Her hangi bir sistemi açmak veya kapatmak için, önce ekranlar arasında geçiş yapmak üzere sol seçme düğmesini söndürünüz. Bir sonraki ekrandan hangi sistemi açıp kapatacağınızı seçebilirsiniz.

- **Yoldan Ayrılmayı Önleme Sistemini Açma ve Kapatma** S. 560
- **CMBS'yi Açma ve Kapatma** S. 503

Ayrıca, güvenlik desteği gösterge lambasının rengiyle her bir işlevin durumunu doğrulayabilirsiniz.

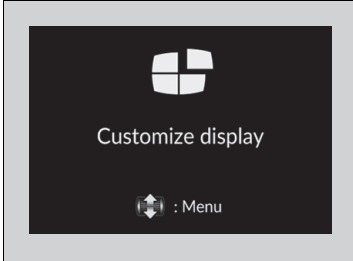
- **Güvenlik Desteği Uyarı Lambası (Sarı)*** S. 110
- **Güvenlik Desteği Uyarı Lambası (Yeşil/Gri)*** S. 111

■ Ekranın Değiştirilmesi

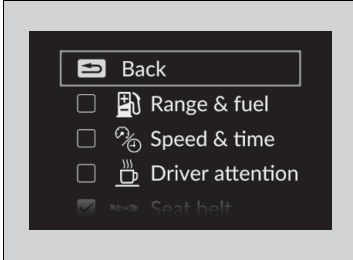
Ayarları istediğiniz gibi değiştiriniz.

■ İçerikleri düzenleme

Ana ekranda hangi simgelerin görüntüleneceğini seçebilirsiniz.



1. Ekranı Değiştir öğesini seçmek için sol seçme düğmesini çeviriniz ve ardından sol seçme düğmesine basınız.
2. Sol seçme düğmesini çeviriniz.



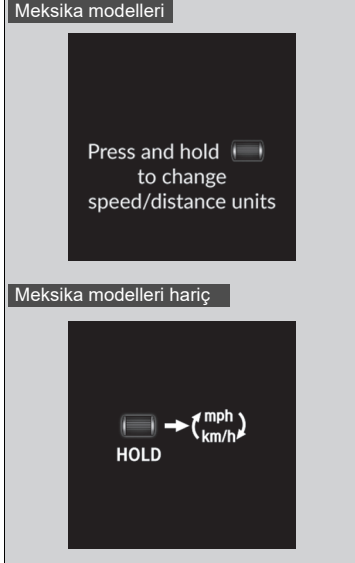
3. Simgeler arasında gezinmek için sol seçme düğmesini döndürünüz, ardından simgeleri işaretlemek veya işaretlerini kaldırmak için sol seçme düğmesine basınız.

►► Ekranın Değiştirilmesi

Gri renkli simgeler ana ekrandan silinemez.

Ayarları değiştirmek için, vitesi [P] konumuna alınız.

■ Hız/Mesafe Birimleri*



Sürücü bilgi arayüzünde başka bir birimi göstermenize ve görüntülenen ölçümleri km ve mil, km/s ve mil/s olarak okunacak şekilde ayarlamaya olanak tanır.

Sürücü bilgi arayüzünde **İçerik yok** ögesini seçtiğinizde sol seçme düğmesini basılı tutunuz. Bunu her yaptığınızda, birim km ve km/s'den mil ve mil/s'ye ya da tersine değişecektir. Bundan sonra, birkaç saniye boyunca bir onay ekranı görünecektir.

■ Uyarılar*1/Bilgi*2

Herhangi bir aktif uyarı mesajı olup olmadığını kontrol edebilirsiniz.

► **Sürücü Bilgi Arayüzü Uyarı ve Bilgi Mesajları S. 112**

*1: Latin amerika modelleri

*2: Latin amerika modelleri hariç

* Tüm modellerde bulunmuyor



► Uyarılar*1/Bilgi*2

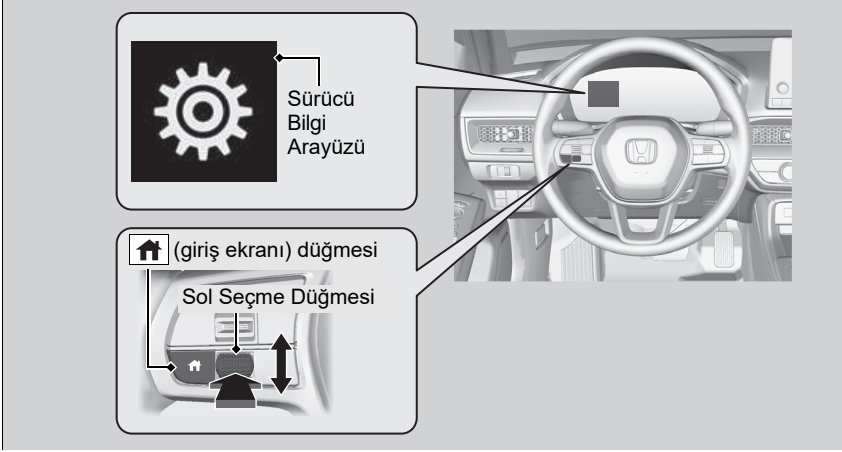
Birden fazla uyarı varsa, diğer uyarıları görmek için sol seçme düğmesini çevirebilirsiniz.

■ Ayarlar*

Belli özellikleri değiştirmek için sürücü bilgi arayüzünü kullanınız.


■ Kişiselleştirme

 (Giriş Ekranı) düğmesine basınız, ardından güç modu ON konumdayken, araç tamamen durmuşken ve vites  konumundayken sol seçme düğmesini döndürerek Ayarlar ekranını seçiniz. Ardından sol seçme düğmesine basınız.




▶▶ Ayarlar*

Diğer özellikleri kişiselleştirmek için sol seçme düğmesini döndürünüz.

 **Değiştirilebilir seçeneklerin listesi** S.146

 **Değiştirilebilir ayarlar örneği** S. 153

Ayarları değiştirmek için, vitesi  konumuna alınız.

■ Değiştirilebilir seçeneklerin listesi

Ayar Grubu	Değiştirilebilir Özellikler	Açıklama	Seçilebilir ayarlar
Latin Amerika modelleri TPMS kalibrasyonu* Latin Amerika modelleri hariç Lastik havası inik uyarı sistemi*	—	Lastik havası inik uyarı sistemini kalibre eder.	Latin Amerika modelleri İptal Et/Kalibre Et Latin Amerika modelleri hariç İptal/Başlat
	Önden Çarpışma uyarı mesafesi*	CMBS'nin uyarı vermeye başladığı mesafeyi değiştirir.	Uzun/Normal*¹/Kısa
Sürücü destek Sistem ayarı	ACC önde araç tespit etti uyarı sesi*	Sistem bir araç tespit ettiğinde veya araç Düşük Hızda Takip Fonksiyonlu ACC menzilinin dışına çıktığında sistemin uyarı sesi çıkarmasına neden olur.	AÇIK/KAPALI*¹
	Yoldan ayrılmayı önleme ayarı*	Yoldan Ayrılmayı Önleme sistemi ayarını değiştirir.	Dar/Normal*¹/Geniş/ Sadece uyarı
	Şerit takip desteği durma uyarı sesi**	LKAS durduğunda sistemden sesli uyarı duyulmasına neden olur.	AÇIK/KAPALI*¹
	Sürücü dikkat seviyesi monitörü	Sürücü dikkat seviyesi monitörünün ayarını değiştirir.	Latin Amerika modelleri Dokunsal ve sesli uyarı*¹/ Dokunsal Uyarı/KAPALI Latin Amerika modelleri hariç Dokunsal ve sesli uyarı*¹/Sadece dokunsal uyarı/KAPALI

*1:Varsayılan Ayar

* Tüm modellerde bulunmuyor

Ayar Grubu	Değiştirilebilir Özellikler	Açıklama	Seçilebilir ayarlar
Gösterge paneli ayarı	Uyarı mesajı*	Sürücü bilgi arayüzü uyarı mesajını açar ve kapatır.	AÇIK/KAPALI*¹
	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Latin Amerika modelleri</div> Dil seçimi <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Latin Amerika modelleri hariç</div> Dil	Görüntülenen dili değiştirir.	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Latin Amerika modelleri</div> English/Français/ Español*¹ <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Latin Amerika, İsrail ve Türkiye modelleri hariç</div> Arabic*¹/English <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">İsrail ve Türkiye modelleri</div> ENGLISH*¹/DEUTSCH/ ITALIANO/FRANÇAIS/ ESPAÑOL/PolSKI/ PORTUGUÊS/ NEDERLANDS/DANSK/ SVENSKA/NORSK/ SUOMI/РУССКИЙ /TÜRK
	Dış sıcaklığı ayarlama ekranı	Sıcaklık değerini birkaç derece ayarlar.	-3°C ~ ±0°C*¹ ~ +3°C

*1:Varsayılan Ayar

Ayar Grubu	Değiştirilebilir Özellikler	Açıklama	Seçilebilir ayarlar
Gösterge paneli ayarı	“Sıfırlanabilir Mesafe Ölçer A” sıfırlama zamanı	Sıfırlanabilir mesafe ölçer A, ortalama yakıt ekonomisi A, ortalama hız A ve geçen süre A'nın hesaplanması ayarını değiştirir.	Latin Amerika modelleri Yakıt deposu tamamen doldurulduğunda/KONT. KAPALI/Manuel sıfırlama* ¹ Latin Amerika modelleri hariç Yakıt deposu tamamen doldurulduğunda/Kontak kapatıldığında/Manuel sıfırlama* ¹
	“Sıfırlanabilir Mesafe Ölçer B” sıfırlama zamanı	Sıfırlanabilir mesafe ölçer B, ortalama yakıt ekonomisi B, ortalama hız B ve geçen süre B'nin hesaplanması ayarını değiştirir.	Latin Amerika modelleri Yakıt deposu tamamen doldurulduğunda/KONT. KAPALI/Manuel sıfırlama* ¹ Latin Amerika modelleri hariç Yakıt deposu tamamen doldurulduğunda/Kontak kapatıldığında/Manuel sıfırlama* ¹
	Alarm ses seviyesini ayarla Latin Amerika modelleri hariç Alarm ses seviyesi kontrolü	Sesli ikaz, uyarılar, sinyal sesi vs. gibi alarm ses seviyelerini değiştirir.	Latin Amerika modelleri Yüksek/Orta*¹/Düşük Latin Amerika modelleri hariç Maks/Orta*¹/Min
	Yakıt tasarruflu arka plan ışığı	Ortam göstergesi özelliğini açıp kapatır.	AÇIK*¹/KAPALI
	Arka koltuk uyarısı	Arka Koltuk Uyarısı özelliğini açar ve kapatır.	AÇIK*¹/KAPALI
	Hız/mesafe birimleri*	Sıfırlanabilir mesafe ölçer birimlerini seçer.	km/s-km*¹/mil/s-mil
	Devir saati	Gösterge panelinde devir saatinin görüntülenip görüntülenmeyeceğini seçer.	AÇIK*¹/KAPALI

*1:Varsayılan Ayar

* Tüm modellerde bulunmuyor

Ayar Grubu	Değiştirilebilir Özellikler	Açıklama	Seçilebilir ayarlar
Anahtarsız giriş ayarı*	Kapı kilit açma modu*	Sürücü kapısı kolunu tuttuğunuzda hangi kapıların kilitlerinin açılacağını değiştirir.	Sadece sürücü kapısı*¹/ Tüm kapılar
	Anahtarsız giriş uyarı sesi seviyesi	Uzaktan kumanda yanınızda olduğunda ve ön kapı kolunu tuttuğunuzda çıkan uyarı sesi tonunu değiştirir.	Yüksek*¹/Düşük
	Anahtarsız giriş lambası yanıp sönme	Kapıları kilitlediğinizde/açtığınızda bazı dış lambaların yanıp sönmeye sebep olur.	AÇIK*¹/KAPALI
	Anahtarsız giriş uyarı sesi	Ön kapı kollarından herhangi birini tuttuğunuzda bip sesinin çıkıp çıkmayacağını ayarlar.	AÇIK*¹/KAPALI
	Uzaktan kumandayla çalışma sistemi AÇIK/KAPALI	Uzaktan kumanda ile çalışma özelliğini açar ve kapatır.	AÇIK*¹/KAPALI
Aydınlatma ayarı	Otomatik uzun far*	Otomatik uzun farları açar ve kapatır.	AÇIK*¹/KAPALI
	İç aydınlatma kararım süresi <small>Latin Amerika modelleri hariç</small> İç aydınlatma kararım süresi	Kapıları kapatmanızın ardından iç lambaların yanık kalma süresini değiştirir.	60san/30san*¹/15san

*1:Varsayılan Ayar

* Tüm modellerde bulunmuyor

Ayar Grubu	Değiştirilebilir Özellikler	Açıklama	Seçilebilir ayarlar
Aydınlatma ayarı	<p>Latin Amerika modelleri</p> <p>Far otomatik kapanma zamanlayıcısı</p> <p>Latin Amerika modelleri hariç</p> <p>Far Otomatik KAPANMA Zamanlayıcısı</p>	Sürücü kapısını kapatmanızın ardından dış lambaların yanık kalma süresini değiştirir.	60san/30san/15san^{*1}/0san
	<p>Latin Amerika modelleri</p> <p>Silecek AÇIK iken otomatik far AÇIK fonksiyonu*</p> <p>Latin Amerika modelleri hariç</p> <p>Farın sileceklerle entegrasyonu</p>	Far kolu AUTO konumunda iken farlar otomatik olarak yandığında silecek çalışması ayarlarını değiştirir.	AÇIK^{*1}/KAPALI
Kapı ayarı	Otomatik kapı kilidi*	Kapıların otomatik olarak kilitlendiği zamanki ayarı değiştirir.	Araç hızı ile^{*1}/Vites P Konumundan Çıkarma/KAPALI
	Otomatik kapı kilidini açma*	Kapıların otomatik olarak kilitlendiği zamanki ayarı değiştirir.	<p>Meksika modelleri</p> <p>Sürücü kapısı açıldığında tüm kapılar^{*1}/Vites Park konumuna alındığında tüm kapılar/Kontak OFF konumuna alındığında tüm kapılar/KAPALI</p> <p>Meksika modelleri hariç</p> <p>Vites P konumuna alındığında sürücü kapısı^{*1}/Vites P konumuna alındığında tüm kapılar/Kontak OFF konumuna alındığında sürücü kapısı/Kontak OFF konumuna alındığında tüm kapılar/KAPALI</p>

*1:Varsayılan Ayar

* Tüm modellerde bulunmuyor

Ayar Grubu	Değiştirilebilir Özellikler	Açıklama	Seçilebilir ayarlar
Kapı ayarı	Anahtar ve uzaktan kumanda kilit açma modu*	Sürücü kapısının ya da tüm kapıların uzaktan kumandanın ilk kullanımı ile açılmasını ayarlar.	Sürücü kapısı*1/ Tüm kapılar
	Latin Amerika modelleri Otomatik kilitleme sistemi*	Uzaktan kumanda yanınızda iken araçtan uzaklaştığınızda kapıların otomatik olarak kilitlemesi ayarlarını değiştirir.	AÇIK/KAPALI*1
	Latin Amerika modelleri hariç Otomatik kilitleme sistemi*		
	Latin Amerika modelleri Uzaktan Kumanda Geri Yanıtı	KİLİTLEME/KİLİT AÇMA – Dış lambalar yanıp söner. Latin Amerika modelleri	AÇIK*1/KAPALI
	Latin Amerika modelleri hariç Uzaktan kumanda ile kilitleme bildirimi	KİLİTLEME (2. kere basma) – Bip sesi duyulur.	
	Uzaktan kumanda elektrikli cam kontrolü*	Uzaktan kumandayı kullanarak uzaktan kumandalı cam kontrolünü açıp kapatır.	AÇIK*1/KAPALI
Otomatik katlanabilir kapı aynası*	Yan aynalarını nasıl katlayacağınızı değiştirir.	Uzaktan kumanda ile otomatik katlama*1/ Sadece manuel	

*1:Varsayılan Ayar

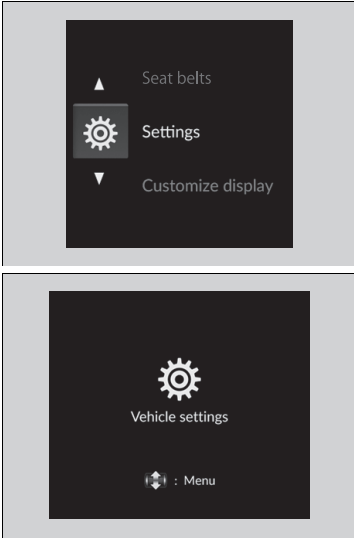
* Tüm modellerde bulunmuyor


Ayar Grubu	Değiştirilebilir Özellikler	Açıklama	Seçilebilir ayarlar
Bakım Sıfırlama	—	Bakımı yaptıktan sonra yağ monitör sistemi bilgi ekranını sıfırlar.	İptal/Sıfırla
Bakım sıfırlama	—	Bakımı yaptıktan sonra bakım hatırlatma ekranını sıfırlar.	İptal/Sıfırla
Tümünü varsayılan ayarlara döndür	—	Yaptığınız değişiklikleri iptal eder veya fabrika ayarlarına döndürür.	İptal/Ayarla İptal/TAMAM

*1:Varsayılan Ayar

■ Değişirilebilir ayarlar örneği

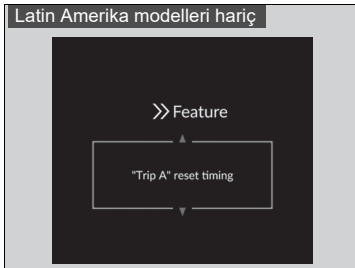
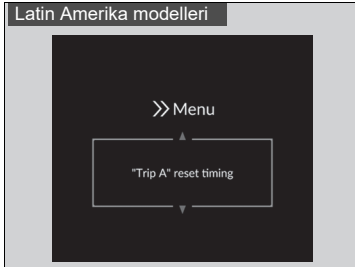
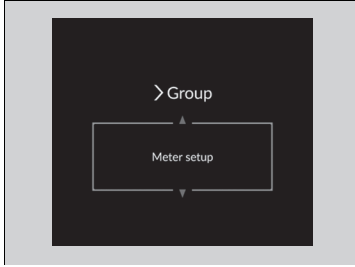
“Sıfırlanabilir mesafe ölçer A” Sıfırlama Zamanlaması ayarını **Depo Tamamen Doldurulduğunda** ayarına değiştirmek için gereken adımlar aşağıda gösterilmiştir. “Sıfırlanabilir Mesafe Ölçer A” Sıfırlama Zamanlaması için varsayılan ayar **Manuel sıfırlama¹/Manuel sıfırlama²**’dir.



1. **Ayarlar** ögesini seçmek için  (giriş ekranı) düğmesine basınız daha sonra sol seçme düğmesine basınız.

*1: Latin Amerika modelleri

*2: Latin Amerika modelleri hariç



2. **Gösterge Paneli Ayarı** görüntülenene kadar sol seçme düğmesini döndürünüz.

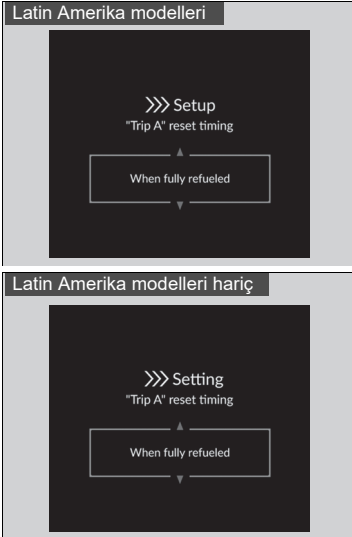
3. Sol seçme düğmesine basınız.
► Ekranda **Dil seçimi**^{*1}/**Dil**^{*2} ögesi görünür.

4. Ekranda **"Sıfırlanabilir Mesafe Ölçer A"** Sıfırlama Zamanlaması görünene kadar sol seçme düğmesini döndürünüz, ardından sol seçme düğmesine basınız.

► Ekran, **Depo Tamamen Doldurulduğunda, IGN OFF**^{*1} / **Kontak Kapatıldığında**^{*2}/**Manuel Sıfırlama**^{*1}/**Manuel Sıfırlama**^{*2} veya **Geri** öğelerini seçebileceğiniz kişiselleştirme ayar ekranına değişir.

*1: Latin Amerika modelleri

*2: Latin Amerika modelleri hariç



5. Sol seçme düğmesini döndürünüz, **Depo Tamamen Doldurulduğunda** öğesini seçiniz ve ardından sol seçme düğmesine basınız.
- **Seçildi** öğesi belirir, ardından ekran özelleştirme menüsü ekranına geri döner.



6. Ekranda **Geri** görünene kadar sol seçme düğmesine basınız.
7. Normal ekrana dönene kadar 6. adımı tekrarlayınız.

B tipi gösterge paneli bulunan modeller

Sürücü Bilgi Arayüzü (Sol Taraf)

Müzik ve telefon bilgileri vs. için mevcut modu gösterir.

► Müzik Sistemi Uzaktan Kumandaları S. 268

► Bluetooth® HandsFreeLink®/Hands-Free Telefon Sistemi* S. 430

Saat

Saati gösterir.

Saati manuel olarak ayarlayabilir veya saat ekranını, sürücü bilgi arayüzünde 12 veya 24 saat formatında görünecek şekilde değiştirebilirsiniz.

► Saat S. 180

Saat

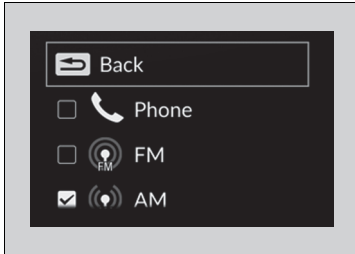
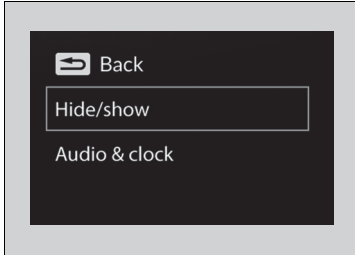
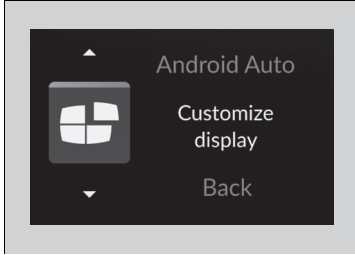
Sürücü bilgi arayüzünde saatin görüntülenip görüntülenmeyeceğini seçebilirsiniz.

► Değiştirilebilir Özellikler S. 158

■ Ekranın Değiştirilmesi

■ Müzik kaynağını sol taraftaki alana yerleştirme

Hangi kaynakların müzik kaynağı ekranında görüntüleneceğini seçebilirsiniz.



1. Sol seçme düğmesini çeviriniz, ardından **Ekranı özelleştir** öğesini seçmek için sol seçme düğmesini çeviriniz ve düğmeye basınız.

2. **Gizle/Göster** öğesini seçmek için sol seçme düğmesini çeviriniz ve ardından sol seçme düğmesine basınız.

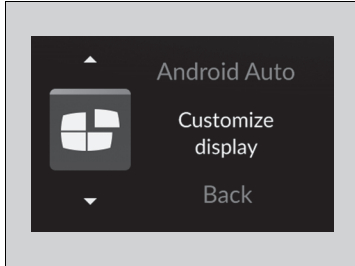
3. Ses kaynakları arasında gezinmek için sol seçme düğmesini döndürünüz, ardından simgeleri işaretlemek veya işaretlerini kaldırmak için sol seçme düğmesine basınız.

►► Ekranın Değiştirilmesi

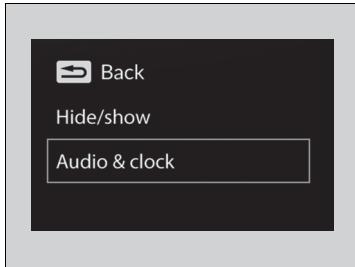
Ayarları değiştirmek için, vitesi **P** konumuna alınız.

■ Sol taraftaki alanda bulunan ekranı açma ve kapatma

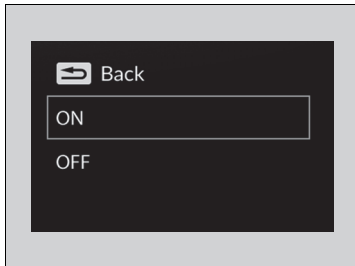
Geçerli ses bilgisinin ve saatin sol taraftaki alanda görünüp görünmeyeceğini seçebilirsiniz.



1. Sol seçme düğmesini çeviriniz, ardından **Ekranı özelleştir** öğesini seçmek için sol seçme düğmesini çeviriniz ve düğmeye basınız.



2. **Ses/Saat** öğesini seçmek için sol seçme düğmesini çeviriniz ve ardından sol seçme düğmesine basınız.



3. İstedığınız ayarları seçmek için sol seçme düğmesini çeviriniz ve ardından sol seçme düğmesine basınız.

B tipi gösterge paneli bulunan modeller

Sürücü Bilgi Arayüzü (Sağ Taraf)

Sürücü bilgi arayüzü, aracın tahmini gidebilecek mesafesi ve yakıt ekonomisi gibi bilgileri gösterir. Uyarılar ve diğer yardımcı bilgiler gibi mesajları da görüntüler.

Bir uyarı mesajı görüntülediğinde, lütfen mesajı kontrol ediniz ve yetkili servis ile iletişime geçerek gerekirse aracı kontrol ettiriniz. **Motor Yağ Basıncı Düşük** veya **Motor Sıcaklığı Çok Yüksek** mesajı görüntülenirse, aşağıdaki sayfalara bakınız.

➤ **Düşük Yağ Basıncı Uyarısının Görünmesi Durumunda** S. 702

➤ **Hararet** S. 700

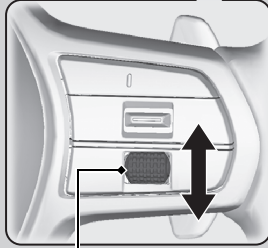
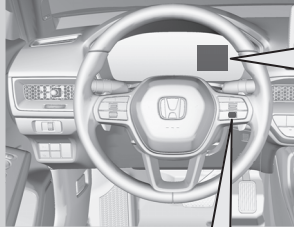
Ekranın Değiştirilmesi

Görmek istediğiniz içeriğe gitmek için sağ seçme düğmesini döndürünüz

Ekranın Değiştirilmesi

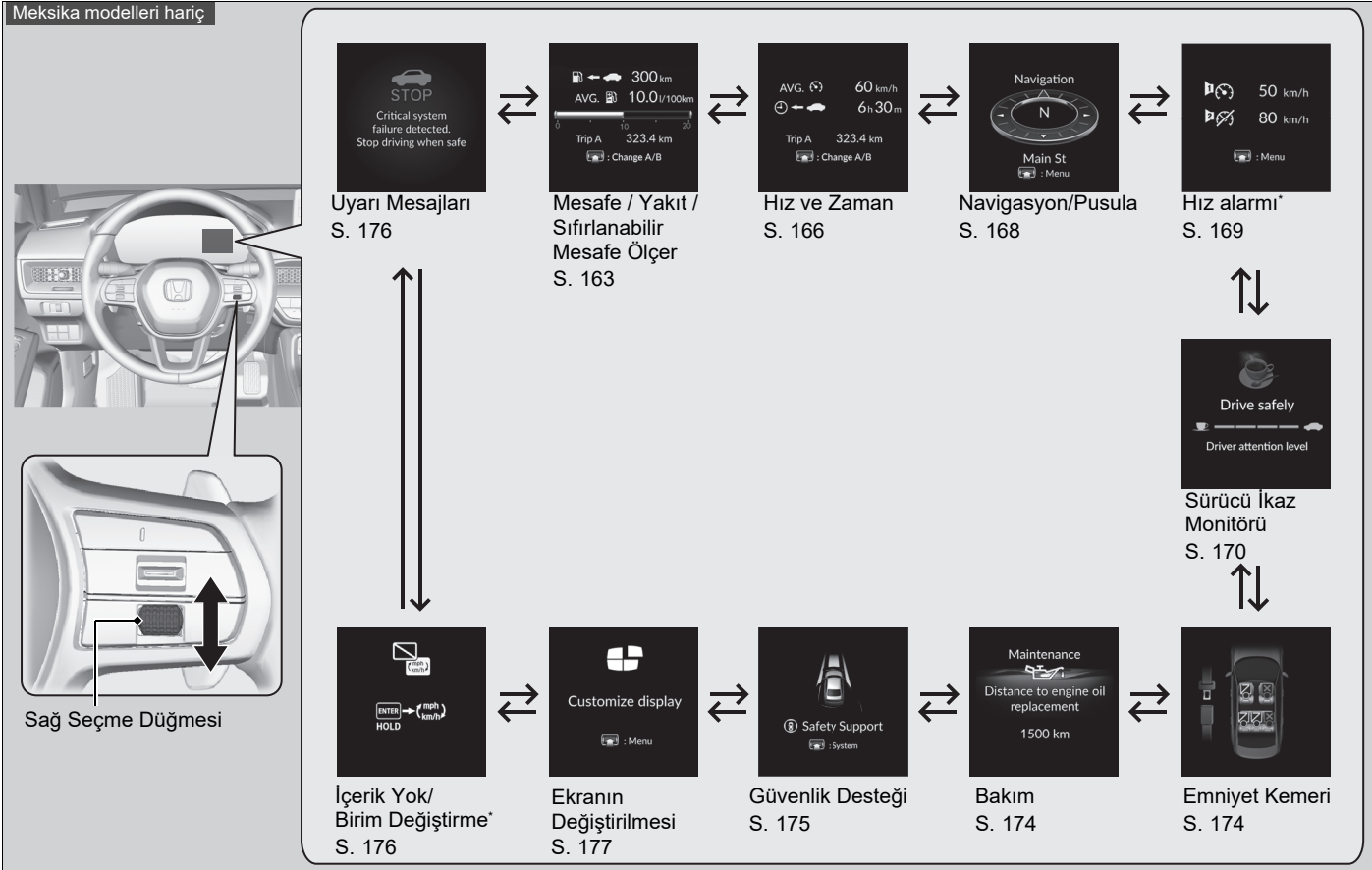
Gösterge paneli içeriği ekleyebilir veya silebilirsiniz.
► Ekranın Değiştirilmesi S. 177

Meksika modelleri



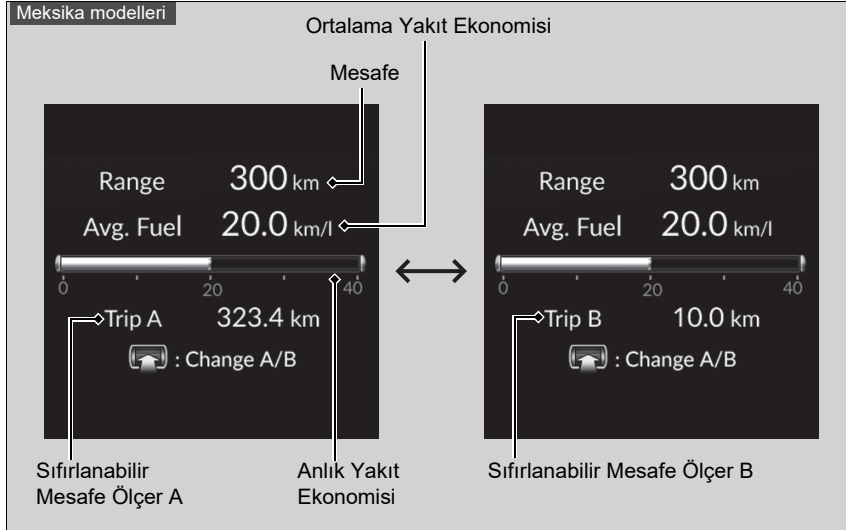
Sağ Seçme Düğmesi

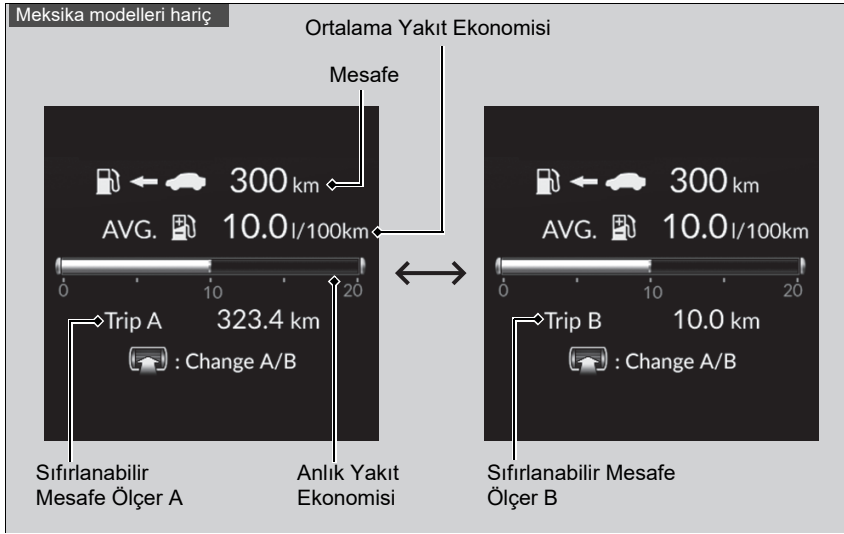




Mesafe / Yakıt / Sıfırlanabilir Mesafe Ölçer

Sıfırlanabilir Mesafe Ölçer A ile Sıfırlanabilir Mesafe Ölçer B arasında geçiş yapmak için sağ seçme düğmesine basınız.





■ Sıfırlanabilir mesafe ölçer

Son sıfırlamadan bu yana kat edilen toplam kilometreyi veya mili* gösterir. Ölçer A ve B iki ayrı seyahati ölçmek için kullanılabilir.

Sıfırlanabilir mesafe ölçerin sıfırlanması

Sıfırlanabilir mesafe ölçeri sıfırlamak için görüntüleyin, sağ seçme düğmesine basılı tutunuz ve ardından **Sıfırla** ögesini seçiniz.

- Sıfırlanabilir mesafe ölçer 0.0'a sıfırlanır.

■ Ortalama yakıt ekonomisi**Meksika modelleri**

Her bir günlük mesafe ölçerin tahmini ortalama yakıt ekonomisini km/l veya mpg* cinsinden gösterir.

Meksika modelleri hariç

Her bir günlük mesafe ölçerin tahmini ortalama yakıt ekonomisini l/100km veya mpg* cinsinden gösterir.

Tüm modeller

Bu ekran ayarlanan aralıklarla güncellenir. Sıfırlanabilir mesafe ölçer sıfırlandığında, ortalama yakıt ekonomisi de sıfırlanır.

■ Anlık yakıt ekonomisi**Meksika modelleri**

Tüketilen anlık yakıt miktarını bir çubuk grafik olarak km/l veya mpg* cinsinden gösterir.

Meksika modelleri hariç

Tüketilen anlık yakıt miktarını bir çubuk grafik olarak l/100 km veya mpg* cinsinden gösterir.

■ Mesafe

Depoda kalan yakıtla gidebileceğiniz tahmini mesafeyi gösterir. Bu tahmini mesafe, aracın mevcut yakıt ekonomisine bağlıdır.

☒ Ortalama yakıt ekonomisi

Ortalama yakıt ekonomisinin sıfırlanması gereken zamanı değiştirebilirsiniz.

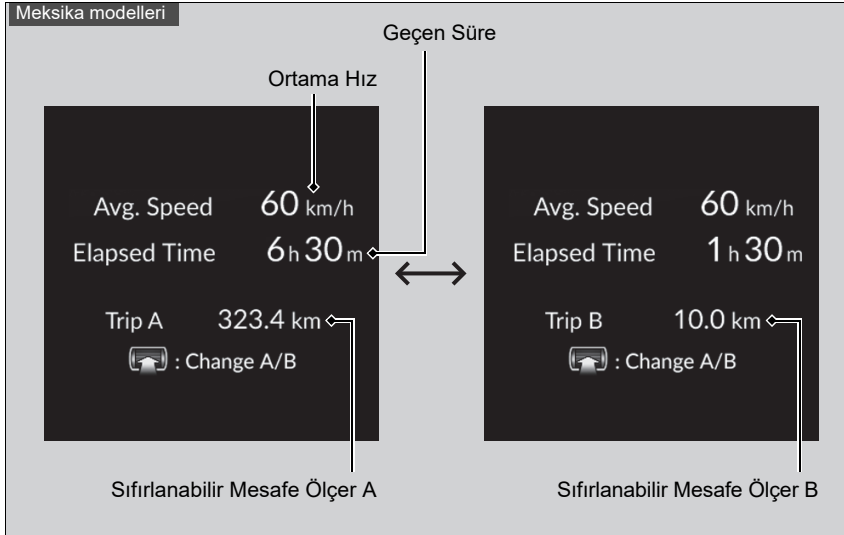
☒ **Değiştirilebilir Özellikler S. 383**

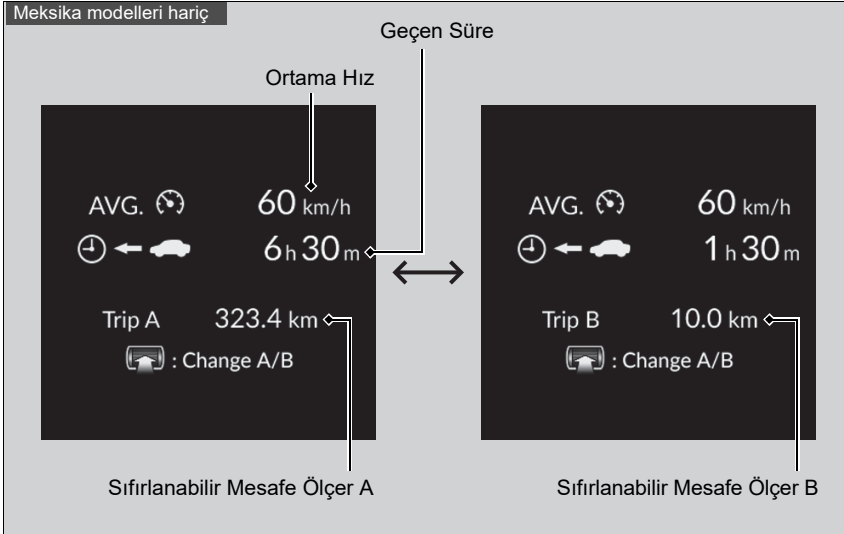
☒ Mesafe

Görüntülenen sürüş mesafesi yalnızca tahmini bir değerdir ve aracın kat edebileceği gerçek mesafeden farklı olabilir.

Hız & Zaman

Sıfırlanabilir mesafe ölçer A ile sıfırlanabilir mesafe ölçer B arasında geçiş yapmak için sol seçme düğmesine basınız.





■ Sıfırlanabilir mesafe ölçer

➤ Sıfırlanabilir mesafe ölçer S. 164

■ Geçen Süre

Sıfırlanabilir mesafe ölçer A veya B'nin en son sıfırlandığı zamandan bu yana geçen süreyi gösterir.

■ Ortalama Hız

Sıfırlanabilir mesafe ölçer A veya B'nin en son sıfırlandığı zamandan bu yana olan ortalama hızı km/s veya mil/s cinsinden gösterir.

■ Navigasyon

■ Pusula

Pusula ekranını gösterir.

■ Turn-by-Turn Yönlendirme

Navigasyon sistemi*, Android Auto veya Apple CarPlay tarafından yönlendirme yapıldığında, varış yerinizin turn-by-turn yönlendirmesi görünür.

➤ **Navigasyon Sistemi Kılavuzuna bakınız**

➤ **Apple CarPlay** S. 350

➤ **Android Auto** S. 357

» Geçen Süre

Geçen sürenin sıfırlanması gereken zamanı değiştirebilirsiniz.

➤ **Değiştirilebilir Özellikler** S. 383

» Ortalama Hız

Ortalama hızın sıfırlanması gereken zamanı değiştirebilirsiniz.

➤ **Değiştirilebilir Özellikler** S. 383

» Navigasyon

Yönlendirme sırasında turn-by-turn ekranının görünüp görünmeyeceğini seçebilirsiniz.

➤ **Değiştirilebilir Özellikler** S. 383

Turn-by-Turn yönlendirme tüm uygulamalar için mevcut olmayabilir.

Navigasyon sistemi bulunan modeller

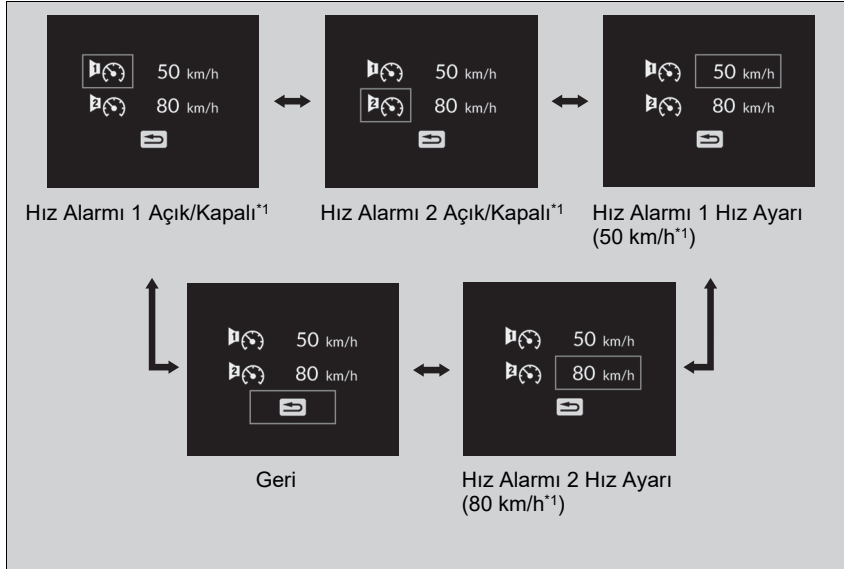
Pusula veya turn-by-turn yönlendirme görüntülendiğinde, sol seçme düğmesini kaydırarak sürücü bilgi arayüzündeki bazı navigasyon sistemi fonksiyonlarını kontrol edebilirsiniz.

➤ **Navigasyon Sistemi Kılavuzuna bakınız**

Hız Alarmı*

Hız alarmını açar ve hız alarmı ayarını değiştirir.

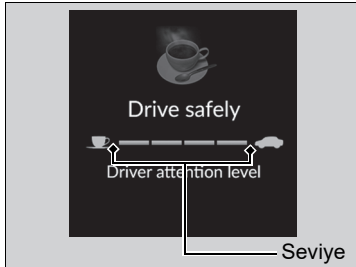
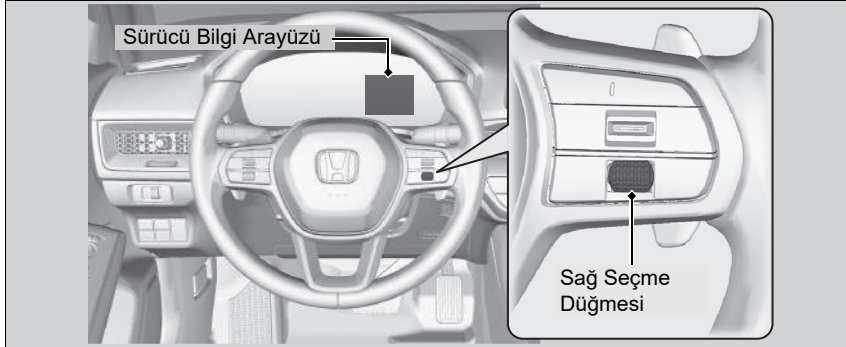
Ayar ekranını görüntülemek için sağ seçme düğmesine basınız, ardından düğmeyi çeviriniz, hız alarmı ayarı aşağıdaki gibi değişir:



*1: Varsayılan Ayar

■ Sürücü İkaz Monitörü

Sürücü İkaz Monitörü, aracın uyuklu veya dikkatsiz bir şekilde sürülüp sürülmediğini belirlemek için direksiyon girdilerini analiz eder. Aracın bu şekilde sürüldüğünü belirlerse, Sürücü Bilgi Arayüzünde sürücü dikkatinin derecesini gösterecektir.



Sürücü bilgi arayüzünde Sürücü İkaz Monitörü göstergesini seçtiğinizde, sürücünün dikkat seviyesini göstermek için göstergedeki çubuklar yanar.

► Ekrandaki içeriklere erişim S. 161

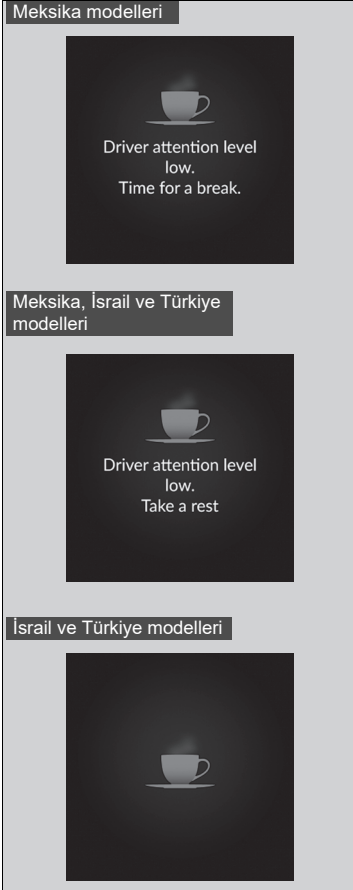
►► Sürücü İkaz Monitörü

Sürücü İkaz Monitörü, sürücünün yorgun veya dikkatsiz olup olmadığını her zaman tespit edemez.

Sistemin geribildirimlerinden bağımsız olarak, kendinizi yorgun hissediyorsanız, güvenli bir yerde durunuz ve gerektiği kadar dinleniniz.



İki çubuk görünürse, **Sürücü dikkati seviyesi düşük** mesajı görünür.



Çubukların sayısı bire düşerse, bir uyarı sesi duyulacak, direksiyon simidi titreyecek ve sürücü dikkat seviyesinin çok düşük olduğundan dolayı mola vermesi gerektiğini bildirmek için kahve fincanı sarıya dönecektir.

Kahve fincanı sarı yanarsa, güvenli bir yerde durunuz ve gerektiği kadar dinleniniz. Sarı kahve fincanı uyarısı, sağ seçme düğmesi çevrildiğinde veya sistem sürücünün aracı normal sürdüğünü belirlediğinde kaybolacaktır.

Sürücü mola vermezse ve monitör sürücünün çok yorgun olduğunu algılamaya devam ederse, sesli uyarı ve direksiyon simidi titreşimleriyle birlikte kahve fincanı yaklaşık 15 dakika sonra tekrar sarı renkte yanacaktır.

Yolculuk süresi 30 dakika veya daha az olduğunda mesaj görünmez.

■ Sürücü İkaz Monitörü aşağıdaki durumlarda sıfırlanır

- Motor kapatılır.
- Sürücü emniyet kemerini çözdüğünde ve araç durduğu zaman kapıyı açtığı anda.

■ Sürücü İkaz Monitörünün çalışması için

- Araç hızı 40 km/s'nin üstünde olmalıdır.
- Elektrikli hidrolik direksiyon (EPS) sistemi uyarı lambası kapalı olmalıdır.

■ Sürüş koşullarına veya diğer faktörlere bağlı olarak, Sürücü İkaz Monitör aşağıdaki durumlarda çalışmayabilir.

- Şerit Koruma Destek Sisteminin (LKAS) direksiyon destek fonksiyonu aktif olduğunda.
 - **Şerit Koruma Destek Sistemi (LKAS) S. 533**
- Yol bozuk olduğunda, örneğin yüzey kaplanmamış veya engebeli.
- Yol dolambaçlı olduğunda.
- Sürücü sık sık aracı şerit değiştirme veya hızlanma gibi agresif bir şekilde kullandığında.

■ Kişiselleştirme

Sürücü İkaz Monitörü ayarlarını değiştirebilirsiniz. **Dokunmatik ve Sesli Uyarı, Dokunmatik Uyarı^{*1}/Sadece Dokunmatik Uyarı^{*2}** veya **KAPALI** öğesini seçiniz.

➤ **Değiştirilebilir Özellikler S. 383**

*1: Meksika modelleri

*2: Meksika modelleri hariç

☒ Sürücü İkaz Monitörünün çalışması için

Sürücü Bilgi Ekranındaki çubuklar, Sürücü İkaz Monitörü çalışmadığı sürece gri renkte kalır.

■ Emniyet Kemerleri

Emniyet kemerlerinden herhangi biri çözülüp takıldığında görünür.

■ Bakım

Yağ monitörü sistemini gösterir.

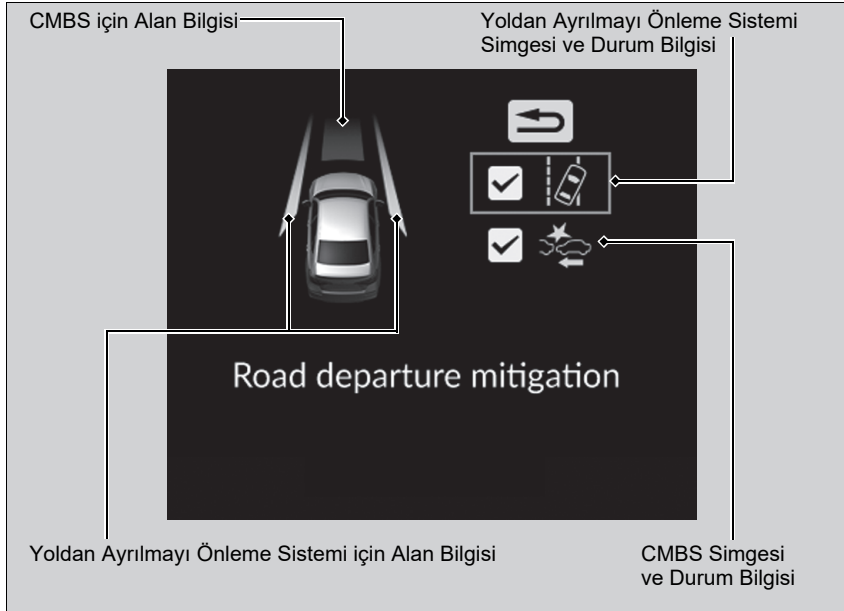
► Yağ Monitörü Sistemi* S. 601

■ Güvenlik Desteği

Renk ve harflerle Yoldan Ayrılmayı Önleme sistemi ve CMBS'nin Açık, Kapalı veya Arıza durumlarını gösterir.

Aşağıdaki renkler, yukarıda belirtilen sistemlerden herhangi birinin durumunu gösterir:

- Yeşil: Sistem açık.
- Gri: Sistem kapalı.
- Sarı: Sistemde bir sorun var.



☒ Güvenlik Desteği

Sistemlerden biri sarı renk ile gösteriliyorsa, aracınızı derhal bir servise kontrol ettiriniz.

Her hangi bir sistemi açmak veya kapatmak için, önce ekranlar arasında geçiş yapmak üzere sol seçme düğmesini söndürünüz. Bir sonraki ekrandan hangi sistemi açıp kapatacağınızı seçebilirsiniz.

- ☒ **Yoldan Ayrılmayı Önleme Sistemini Açma ve Kapatma** S. 560
- ☒ **CMBS'yi Açma ve Kapatma** S. 503

Ayrıca, güvenlik desteği gösterge lambasının rengiyle her bir işlevin durumunu doğrulayabilirsiniz.

- ☒ **Güvenlik Desteği Uyarı Lambası (Sarı)*** S. 110
- ☒ **Güvenlik Desteği Uyarı Lambası (Yeşil/Gri)*** S. 111

* Tüm modellerde bulunmuyor

■ Uyarılar

Herhangi bir aktif uyarı mesajı olup olmadığını kontrol edebilirsiniz.

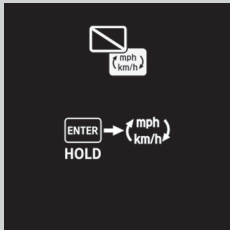
► Sürücü Bilgi Arayüzü Uyarı ve Bilgi Mesajları S. 112

■ Hız/Mesafe Birimleri*

Meksika modelleri



Meksika modelleri hariç



Sürücü bilgi arayüzünde başka bir birimi göstermenize ve görüntülenen ölçümleri km ve mil, km/s ve mil/s olarak okunacak şekilde ayarlamaya olanak tanır.

Sürücü bilgi arayüzünde Boş/Birim değiştirme ekranını seçtiğinizde sağ seçme düğmesini basılı tutunuz. Bunu her yaptığınızda, birim km ve km/s'den mil ve mil/s'ye ya da tersine değişecektir. Bundan sonra, birkaç saniye boyunca bir onay ekranı görünecektir.

►► Uyarılar

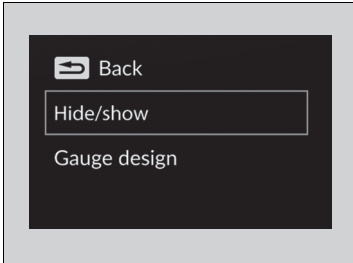
Birden fazla uyarı varsa, diğer uyarıları görmek için sağ seçme düğmesini çevirebilirsiniz.

Ekranın Değiştirilmesi

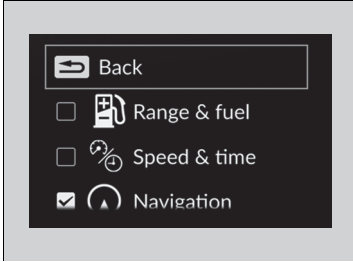
Ayarları istediğiniz gibi değiştiriniz.

İçeriği sağ taraftaki alana yerleştirme

Sağ tarafta hangi içeriklerin görüntüleneceğini seçebilirsiniz.



1. Sürücü bilgi arayüzünde **Ekranı Özelleştir** ögesini seçtiğinizde sağ seçme düğmesine basınız.
2. **Gizle/Göster** ögesini seçmek için sağ seçme düğmesini çeviriniz ve ardından sağ seçme düğmesine basınız.



3. Simgeler arasında gezinmek için sağ seçme düğmesini döndürünüz, ardından simgeleri işaretlemek veya işaretlerini kaldırmak için sağ seçme düğmesine basınız.

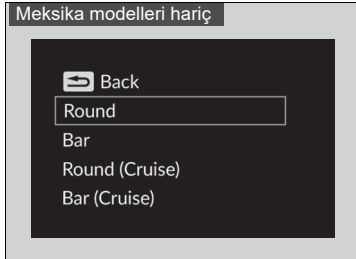
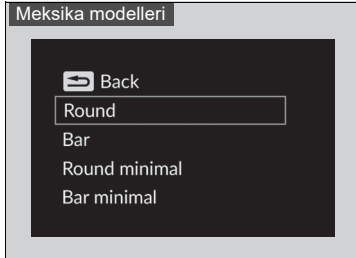
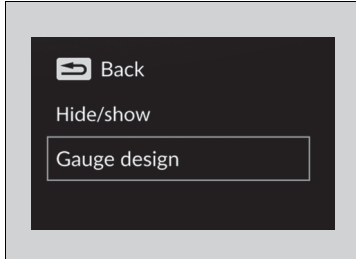
İçeriği sağ taraftaki alana yerleştirme

Gri renkli içerikler sağ taraftaki alandan silinemez.

Ayarları değiştirmek için, vitesi **P** konumuna alınız.

■ Gösterge paneli tasarımını değiştirme

Kilometre saati, devir saati gibi göstergelerin tasarımı değiştirebilirsiniz.



*1: Meksika modelleri

*2: Meksika modelleri hariç

1. Sürücü bilgi arayüzünde **Ekranı Özelleştir** ögesini seçtiğinizde sağ seçme düğmesine basınız.
2. **Gösterge paneli tasarımı** ögesini seçmek için sağ seçme düğmesini çeviriniz ve ardından sağ seçme düğmesine basınız.
3. İstediğiniz ayarları seçmek için sağ seçme düğmesini çeviriniz ve ardından sağ seçme düğmesine basınız.

►► Gösterge paneli tasarımını değiştirme

Aşağıdaki tasarımı seçebilirsiniz.

Yuvarlak: Kilometre saati ve devir saatini yuvarlak biçimde gösterir.

Çubuk: Kilometre saati ve devir saatini çubuk biçiminde gösterir.

En küçük yuvarlak^{*1}/Yuvarlak (Sabit hız)^{*2}:

Düşük Hızda Takip Fonksiyonlu ACC kullanılmadığında kilometre saati ve devir saatini yuvarlak biçimde gösterir.

En küçük çubuk^{*1}/Çubuk (Sabit hız)^{*2}: Düşük Hızda Takip Fonksiyonlu ACC kullanılmadığında kilometre saati ve devir saatini çubuk biçiminde gösterir.

Kumandalar

Bu bölüm sürüş esnasında gereken çeşitli kumandaları nasıl kullanacağınızı açıklar.

Saat	180
Kapıların Kilitlenmesi ve Açılması	
Anahtar.....	182
Zayıf Uzaktan Kumanda Sinyal Kuvveti.....	184
Kapıların Dışarıdan Kilitlenmesi/ Açılması.....	185
Kapıların İçeriden Kilitlenmesi/ Açılması.....	194
Çocuk Kilitleri	197
Otomatik Kapı Kilitleme ve Açma*.....	198
Bagajın Açılması ve Kapatılması	199
Güvenlik Sistemi	
İmmobilizer Sistemi.....	202

Güvenlik Sistemi Alarmı.....	203
Camlar	206
Açılır Tavan*	209
Direksiyon Simidinin Etrafındaki Kumanda Düğmeleri	
MOTOR MARŞ/STOP Düğmesi.....	210
Sinyaller.....	213
Lamba Düğmeleri.....	214
Ön* ve Arka* Sis Farları.....	218
Gündüz Seyir Lambaları.....	220
Far Ayarlayıcı*.....	221
Otomatik Uzun Far*.....	222
Silecekler ve Yıkama.....	225

Arka Rezistans/Isıtmalı Yan Ayna* Düğmesi.....	227
A tipi göstergeli paneli bulunan modeller	
Parlaklık Kontrolü.....	228
B tipi göstergeli paneli bulunan modeller	
Parlaklık Kontrolü.....	229
Direksiyon Simidinin Ayarlanması.....	230
Aynalar	231
Koltuklar	233
İç Konfor Parçaları	242
Klima Kontrol Sistemi	
Otomatik Klima Kontrolünün Kullanılması.....	256
Otomatik Klima Kontrol Sensörleri.....	261

* Tüm modellerde bulunmuyor

Saatin Ayarlanması

Güç modu ON konumundayken saat ekranında zamanı ayarlayabilirsiniz.

Saatin Ayarlanması



Renkli müzik sistemi bulunan modeller

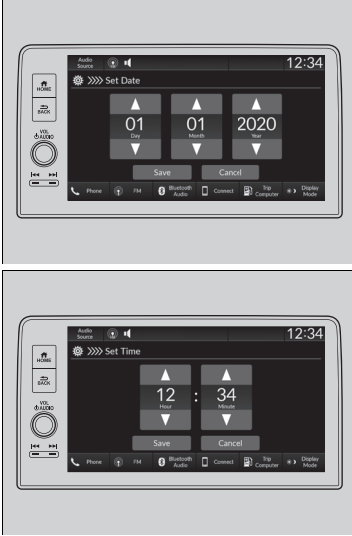
1. **MENU** düğmesine basınız
2. **Saat Ayarları** öğesini seçiniz.
3. **Otomatik Saat** öğesini ve ardından **KAPALI** öğesini seçiniz.
4. **Saati Ayarla** öğesini seçiniz.
5. 12 veya 24 saat sistemini değiştirmek için **12S(12-S)/24S(24-S)** öğesini seçiniz.
6. ▲ veya ▼ simgesini seçin.
7. Saati kaydetmek için **Ayarla** öğesini seçiniz.

Saatin Ayarlanması

Saat, müzik sistemi aracılığıyla otomatik olarak güncellenir.

Renkli müzik sistemi bulunan modeller

Dokunmatik panel yerine **LIST/SELECT** (Liste/Seçme) düğmesi ile de seçiminizi yaparak giriş yapabilirsiniz.



Ekranlı Müzik Sistemi Bulunan Modeller

1. düğmesine basınız.
2. **Genel Ayarlar** ögesini seçiniz.
3. **Sistem** ögesini seçiniz.
4. **Tarih & Saat** ögesini seçiniz.
5. **Tarihi & Saati Ayarla** ögesini seçiniz.
6. **Otomatik Tarih ve Saat** ögesini ve ardından **KAPALI** ögesini seçiniz.

Tarihi ayarlamak için:

7. Tarihi Ayarla ögesini seçiniz.
8. veya ögesini seçiniz.
9. Tarihi kaydetmek için **Kaydet** ögesini seçiniz.

Saati ayarlamak için:

7. **Saati Ayarla** ögesini seçiniz.
8. veya ögesini seçiniz.
9. Saati kaydetmek için **Kaydet** ögesini seçiniz.

▶▶ Saatin Ayarlanması

Ekranlı Müzik Sistemi Bulunan Modeller

Ses/bilgi ekranının üstbilgi alanında görüntülenen saat simgesine, giriş ekranında veya **Tüm Uygulamalarda** görüntülenen **Saat** simgesine dokunarak da saati ayarlayabilirsiniz.

1. Ekrandaki saat simgesine tıklayınız.
Yüz tipi saat ekranı görüntülenir.
2. **Ayarlar** ögesini seçiniz.
3. **Tarih & Saat** ögesini seçiniz.
4. **Tarihi & Saati Ayarla** ögesini seçiniz.
5. **Otomatik Tarih ve Saat** ögesini ve ardından **KAPALI** ögesini seçiniz.
6. **Tarihi Ayarla** veya **Saati Ayarla** ögesini seçiniz.
7. veya öğelerini seçerek tarihi, saati ve dakikayı ayarlayınız.
8. Saati kaydetmek için **Kaydet** ögesini seçiniz.

Saat ekranını 12 saati veya 24 saati gösterecek şekilde ayarlayabilirsiniz.

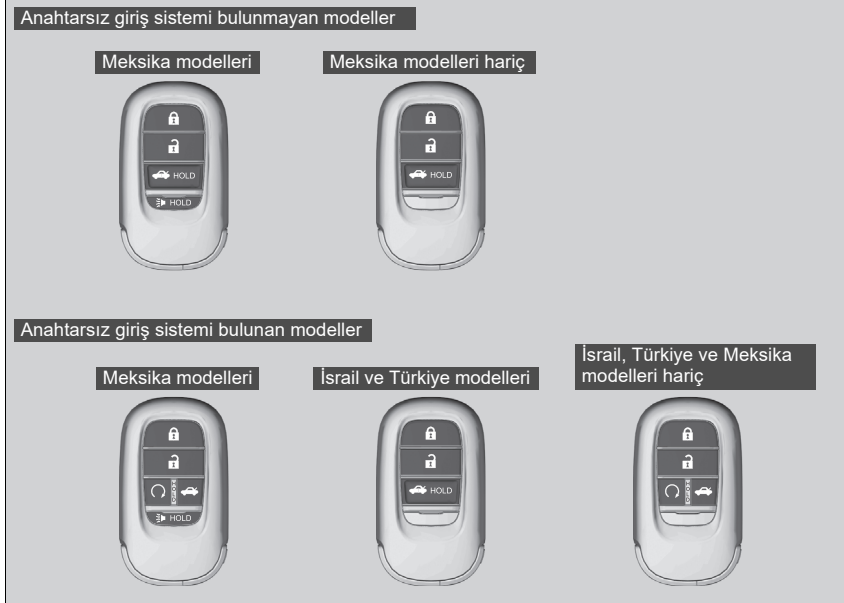
Değiştirilebilir Özellikler S. 383

Tarih ekranını **AA/GG/YYYY**, **GG/AA/YYYY** veya **YYYY/AA/GG** formatında özelleştirebilirsiniz.

Değiştirilebilir Özellikler S. 383

Anahtar

Bu araç aşağıdaki anahtarlar birlikte gelir:



Anahtarı motoru çalıştırmak ve stop etmek, tüm kapıları kilitleyip açmak için ve yakıt doldurma kapağını açmak kullanınız.

» Anahtar

Anahtarların hepsi immobilizer sistemine sahiptir. Immobilizer sistemi araç hırsızlığına karşı korumaya yardımcı olur.

➤ **Immobilizer Sistemi** S.202

Anahtarlar hassas elektronik düzenekler içerir. Elektronik düzeneklerin hasar görmesini önlemek için aşağıdaki önerilere sıkı sıkıya uyunuz.

- Anahtarları direk güneş ışığı alan veya yüksek sıcaklığa ya da yüksek neme maruz kalan yerlere koymayınız.
- Anahtarları düşürmemeye ve üzerlerine ağır nesnelere koymamaya dikkat ediniz.
- Anahtarları sıvılardan uzak tutunuz.
- Pillerini değiştiriyor olmanın haricinde anahtarları ayırmayınız.

Eğer anahtarların içindeki devreler zarar görürse, motor çalışmayabilir ve uzaktan kumanda çalışmayabilir.

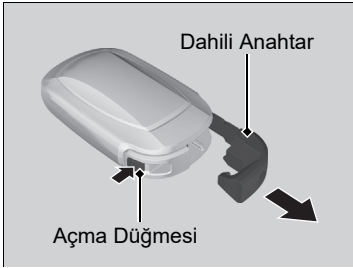
Anahtarlar düzgün şekilde çalışmazsa, bir servise kontrol ettiriniz.

» Uzaktan Kumandalı Marş Motoru Bulunan Modeller

Uzaktan kumandalı marş özelliğini kullanarak motoru uzaktan çalıştırabilirsiniz.

➤ **Motoru Uzaktan Kumandayla Çalıştırma***
S. 460

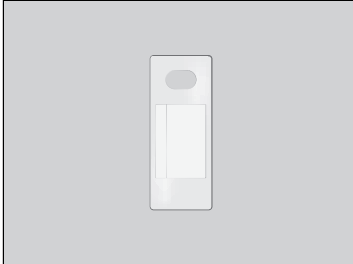
■ Dahili Anahtar



Dahili anahtar, uzaktan kumanda pilinin zayıf ve merkezi kilit açma işlevinin devre dışı olduğu durumlarda kapıların açılması için kullanılabilir.

Dahili anahtarı çıkarmak için, açma düğmesini basınız ve dana sonra anahtarı çekerek çıkarınız. Dahili anahtarı tekrar takmak için, bir klik sesi duyana kadar dahili anahtarı uzaktan kumandanın içine bastırınız.

■ Anahtar Numara Etiketi



Bir yedek anahtar almak istediğinizde ihtiyaç duyacağınız bir numara içerir.

☒Anahtar Numara Etiketi

Anahtar numara etiketini, anahtardan ayrı olarak araç dışında güvenli bir yerde saklayınız. İlave bir anahtar satın almak istiyorsanız, servisimize danışınız.

Eğer anahtarınızı kaybederseniz ve motoru çalıştıramazsanız, Honda yetkili servisine başvurunuz.

Zayıf Uzaktan Kumanda Sinyal Kuvveti

Araç, kapıları ve yakıt doldurma kapağını kilitlerken/açarken*, bagajı açarken* veya motoru çalıştırırken uzaktan kumandayı bulmak için radyo dalgaları yayar.

Aşağıdaki durumlarda, kapıların kilitlenmesi/açılması*, bagajın açılması, motorun çalıştırılması engellenebilir veya işlem dengesiz olabilir.

- Yakındaki bir aygıt tarafından yayılan güçlü radyo sinyalleri.
- Uzaktan kumandayı dizüstü bilgisayarlar, cep telefonları veya kablosuz cihazlar gibi telekomünikasyon cihazları ile bir arada taşıma.
- Uzaktan kumandaya bir cisim temas ettiğinde veya üzerini kapattığında.

►►Zayıf Uzaktan Kumanda Sinyal Kuvveti

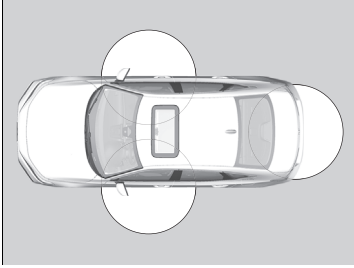
Uzaktan kumanda ile araç arasındaki iletişim uzaktan kumandanın pilini tüketir. Pilin ömrü yaklaşık iki yıldır, ancak bu kullanım sıklığına göre değişiklik gösterir. Uzaktan kumanda güçlü radyo dalgaları aldığı zaman pil tükenir. Televizyon ve bilgisayar gibi elektrikli cihazların yakınına koymaktan kaçınınız.

Meksika modelleri hariç

Radyo dalgalarının alımını devre dışı bırakarak pil tüketimini azaltmak mümkündür. Kilitleme ve kilit açma düğmelerini aynı anda yaklaşık üç saniye basılı tuttuğunuzda, LED iki kez yanıp sönecek ve radyo dalgası alımı devre dışı bırakılacaktır. Uzaktan kumandadaki herhangi bir düğmeye bir kez basarsanız, uzaktan kumanda radyo dalgalarını tekrar almaya başlayacaktır.

Kapıların Dışarıdan Kilitlenmesi/Açılması

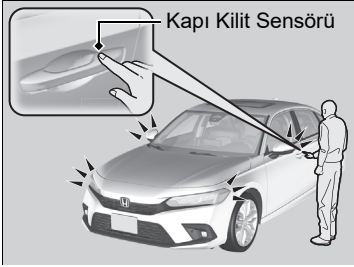
■ Anahtarsız Giriş Sisteminin Kullanılması*



Uzaktan kumandayı taşıdığınızda, kapıları, yakıt doldurma kapağını kilitleyebilir/açabilir ve bagajı açabilirsiniz.

Kapıları ve yakıt doldurma kapağını, dış kapı kolundan yaklaşık 80 cm'lik bir yarıçap içerisinde kilitleyebilir/açabilirsiniz. Bagaj kapısını, bagaj açma düğmesinden yaklaşık 80 cm'lik bir yarıçap içerisinde açabilirsiniz.

■ Kapıların ve bagajın kilitlenmesi



Ön kapıdaki bulunan kapı kilidi sensörüne dokununuz.

- Tüm kapılar ve bagaj kilitlenir ve güvenlik sistemi devreye girer.

İsrail ve Türkiye modelleri hariç

- Bazı dış lambalar bir kez yanıp söner ve sesli ikaz bir kez duyulur.

İsrail ve Türkiye modelleri

- Bazı dış lambalar üç defa yanıp söner.

►►Kapıların Dışarıdan Kilitlenmesi/Açılması

Eğer iç lamba düğmesi, kapı kumandalı pozisyondaysa, kapıların kilidini açtığınızda iç lamba yanar.

Hiçbir kapı açılmadığında: Lamba 30 saniye sonra kararır.

Kapılar yeniden kilitlendiğinde: Lamba hemen söner.

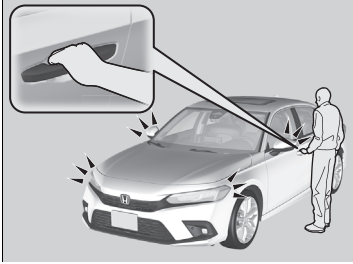
► İç Lambalar S. 242

►►Anahtarsız Giriş Sisteminin Kullanılması*

Anahtarsız giriş sistemi ile açılmış bir aracın kapılarından birisini 30 saniye içinde açmazsanız, kapılar ve bagaj otomatik olarak yeniden kilitlenir.

Kapıları anahtarsız giriş sistemi ile sadece güç modu VEHICLE OFF ise kilitleyip açabilirsiniz.

■ Kapıların ve bagaj kilidinin açılması



Latin Amerika modelleri

Sürücü kapısı kolunu tutunuz:

- Sürücü kapısı ve yakıt deposu kapağının kilidi açılır.
- Bazı dış lambalar iki kez yanıp söner ve sesli ikaz iki kez duyulur.

Ön yolcu kapısı kolunu tutunuz:

- Tüm kapıların ve bagajın kilidi açılır.
- Bazı dış lambalar iki kez yanıp söner ve sesli ikaz iki kez duyulur.

Latin Amerika modelleri hariç

Ön kapı kolunu tutunuz:

- Tüm kapıların ve yakıt deposu kapağının kilidi açılır.

İsrail ve Türkiye modelleri hariç

- Bazı dış lambalar iki kez yanıp söner ve sesli ikaz iki kez duyulur.

İsrail ve Türkiye modelleri

- Bazı dış lambalar bir defa yanıp söner.

► Anahtarsız Giriş Sisteminin Kullanılması*

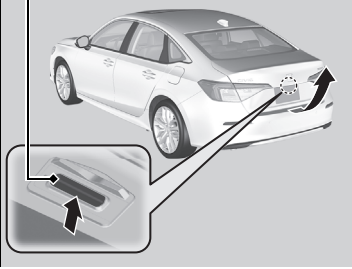
- Araçtan çıkarken uzaktan kumandayı aracın içinde bırakmayınız. Yanınıza alınız.
- Uzaktan kumandayı taşımıyor olsanız bile, uzaktan kumandaya sahip herhangi biri etki alanı içerisindeyse kapıları kilitleyebilir/kilidini açabilirsiniz.
- Eğer kapı kolu yoğun yağış altında veya araç yıkama istasyonunda su ile kaplanmışsa, uzaktan kumanda etki aralığı içindeyse kapı açılabilir.
- Ön kapı kolunu tutarken veya kapı kilit sensörüne dokunurken eldiven takıyorsanız, kapı sensörü yavaş cevap verebilir veya kapıları kilitleyerek ya da kilidini açarak cevap vermeyebilir.
- Aracı kilitledikten sonra, kapının kilitli olup olmadığını kontrol etmeniz için kapı kolunu çekmek üzere 2 saniyelik zamanınız olacaktır. Eğer kilitledikten hemen sonra kapıyı açmanız gerekiyorsa, kapı kolunu tutmadan önce en az 2 saniye bekleyiniz; aksi takdirde kapı açılmayacaktır.
- Kapı kolunu tutar tutmaz çekerseniz kapı açılmayabilir. Kolu yeniden tutunuz ve kolu çekmeden önce kapının açık olduğundan emin olunuz.
- 80 cm'lik yarıçap içinde olsanız bile, dış kapı kolunun yukarısında veya aşağısında olduğu takdirde kapıları uzaktan kumanda ile kilitleyemeyebilir/açamayabilirsiniz.
- Kapıya ve kapı camına çok yakın duruyorsa uzaktan kumanda çalışmayabilir.

Lambalar, ikaz sesi* ve kapı kilidi açma modu* ayarları özelleştirilebilir.

► Ayarlar* S. 145

► Değiştirilebilir Özellikler S. 383

Bagaj Kapısı Açma Düğmesi



Bagaj kapısı açma düğmesine basınız:

- Bagaj kapısının kilidi çözülür ve açılır.

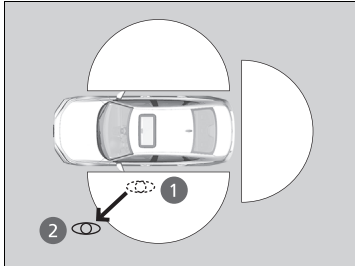
İsrail ve Türkiye modelleri hariç

- Bazı dış lambalar iki kez yanıp söner ve sesli uyarı duyulur.

İsrail ve Türkiye modelleri

- Bazı dış lambalar bir defa yanıp söner.

☒ **Bagaj Kapısı Açma Düğmesini Kullanılması*** S. 200



■ Kapıların kilitlemesi (Otomatik Kilitleme)*

Tüm kapılar kapalı şekilde uzaktan kumandayı yanınıza alarak araçtan uzaklaştığınızda, tüm kapılar otomatik olarak kilitlenecektir. Otomatik kilitleme fonksiyonu, tüm kapılar kapatıldığında ve uzaktan kumanda dış kapı kolunun ve bagaj kapısı açma düğmesinin 1.5 m'lik yarıçapı içinde olduğunda devreye girer. Uzaktan kumandayı yanınıza alarak araçtan çıkınız ve kapıları kapatınız.

1. Aracın 1.5 m'lik yarıçapı içinde iken.
 - Sesli ikaz duyulur ve otomatik kilitleme fonksiyonu devreye girer.
2. Uzaktan kumandayı araçtan 1.5 m'den daha fazla uzaklaştırın ve en az 2 saniye boyunca bu mesafede kalınız.
 - Bazı dış lambalar yanıp söner, sesli ikaz duyulur ve tüm kapılar kilitlenecektir.

► Kapıların kilitlemesi (Otomatik Kilitleme)*

Otomatik kilitleme fonksiyonu varsayılan olarak KAPALI konumuna ayarlanacaktır. Otomatik kilitleme fonksiyonu, ses/bilgi ekranı kullanılarak AÇILABİLİR. Ses/bilgi ekranını veya sürücü bilgi arayüzünü kullanarak otomatik kilitleme fonksiyonunu AÇIK konumuna ayarlarsanız, sadece ayar değişikliğinden önce sürücü kapısının kilidini açmak için kullanılan uzaktan kumanda otomatik kilitleme fonksiyonunu yeniden devreye sokabilir.

► **Ayarlar*** S. 145

► **Değiştirilebilir Özellikler** S. 383

Otomatik kilitleme fonksiyonu etkinleştirildikten sonra, kilitleme/kilit açma mesafesinin dışındaysanız, kapılar kilitlenceye kadar uzaktan kumandadaki gösterge lambası yanıp sönecektir.

Aracın yanında çalışma mesafesi içindeyseniz, otomatik kilitleme fonksiyonunun devreye girdiğini belirten ikaz sesinden sonra kapılar otomatik olarak yaklaşık 30 saniye kilitlenecektir.

Otomatik kilitleme fonksiyonunun devreye girdiğini belirten ikaz sesinden sonra kapıyı açarsanız, otomatik kilitleme fonksiyonu devreden çıkacaktır.

Otomatik kilit aşağıdaki durumlarda etkin olmaz:

- Uzaktan kumanda araç içindeyken.
- İkaz sesi duyulmaz.
- Kapılar ve bagaj kapısı kapatılmadan uzaktan kumanda işlem mesafesinin dışına çıkarılırsa.
- İkaz sesi duyulur.

Fonksiyonu geçici olarak devre dışı bırakmak için:

1. Güç modunu OFF konumuna getiriniz.
2. Sürücü kapısını açınız.
3. Merkezi kilit ana kumanda düğmesini kullanarak kilidi aşağıdaki gibi çalıştırınız:
Kilitleme → Kilit açma → Kilitleme → Kilit açma
► Sesli ikaz duyulur ve fonksiyon devreden çıkar.

Fonksiyonu yeniden etkinleştirmek için:

- Güç modunu ON konumuna getiriniz.
- Otomatik kilitleme fonksiyonunu kullanmadan aracı kilitleyiniz
- Uzaktan kumandayı yanınıza alarak otomatik kilitleme fonksiyonunun menzili dışına çıkınız.
- Herhangi bir kapıyı açınız.

►►Kapıların kilitlenmesi (Otomatik Kilitleme)*

Aşağıdaki durumların herhangi birisinde otomatik kilitleme fonksiyonu çalışmaz.

- Uzaktan kumanda aracın içinde ise.
- Bir kapı veya bagaj kapısı kapatılmadığında.
- Güç modu OFF dışındaki herhangi bir konuma ayarlandığında.
- Araçtan çıktığınızda ve kapıları kapattığınızda uzaktan kumanda araçtan yaklaşık 1.5 m mesafe içinde olmadığında.

Otomatik kilitleme fonksiyonunun çalışmayı durdurma ikaz sesi

Otomatik kilitleme fonksiyonu devreye girdikten sonra, aşağıdaki durumlarda yaklaşık 2 saniye sonra otomatik fonksiyonu çalışmayı durdurma ikaz sesi duyulur.

- Uzaktan kumanda camdan aracın içine konulduğunda.
- Siz aracın çok yakınında olduğunuzda.
- Uzaktan kumanda kaputun içine konulduğunda.

Eğer ikaz sesi duyulursa, uzaktan kumandanın yanınızda olduğundan emin olunuz. Daha sonra, bir kapıyı açınız/kapatınız ve otomatik kilitleme fonksiyonu aktivasyon sesinin birkez duyulduğunu kontrol ediniz.

■ Uzaktan Kumandanın Kullanılması



■ Kapıların kilitlemesi

İsrail ve Türkiye modelleri hariç

Kilitleme düğmesine basınız.

Bir defa:

- Bazı dış lambalar yanıp söner, tüm kapılar, yakıt doldurma kapağı kilitlenir ve alarm sistemi etkinleşir.

İki defa (ilk basmanın ardından beş saniye içinde):

- Bazı dış lambalar yanıp söner, uyarı sesi duyulur ve alarm sisteminin etkinleştiğini doğrular.

İsrail ve Türkiye modelleri

Kilitleme düğmesine basınız.

- Bazı dış lambalar üç defa yanıp söner tüm kapılar, yakıt doldurma kapağı kilitlenir ve güvenlik sistemi devreye girer.

► Uzaktan Kumandanın Kullanılması

Eğer uzaktan kumanda ile açılmış bir aracın kapılarından birisini 30 saniye içinde açmazsanız, kapılar otomatik olarak yeniden kilitlenir.

Kapıları uzaktan kumanda ile sadece güç modu VEHICLE OFF ise kilitleyip açabilirsiniz.

Uzaktan kumanda düşük güç sinyalleri kullanır, böylece çalışma aralığı çevrenin durumuna göre değişiklik gösterebilir.

Kapılardan biri açıkken uzaktan kumanda aracı kilitlemeyecektir.

Uzaktan kumandanın çalıştığı mesafe farklılık gösteriyorsa, muhtemelen pili zayıflamıştır. Bir düğmeye bastığınızda LED yanmıyorsa, pil bitmiştir.

► **Düğme Pilin Değiştirilmesi** S. 650

Latin Amerika modelleri

Kapı açma modu ayarını kişiselleştirebilirsiniz.

► **Ayarlar*** S. 145

► **Değiştirilebilir Özellikler** S. 383

■ Kapıların açılması

Latin Amerika modelleri

Kilit açma düğmesine basınız.

Bir defa:

- Bazı dış lambalar iki kez yanıp söner sürücü kapısı ve yakıt doldurma kapağının kilidi açılır.

İki defa:

- Diğer kapıların kilidi açılır.

Latin Amerika modelleri hariç

Kilit açma düğmesine basınız.

İsrail ve Türkiye modelleri hariç

- Bazı dış lambalar iki kez yanıp söner ve tüm kapıların ve yakıt doldurma kapağının kilidi açılır.

İsrail ve Türkiye modelleri

- Bazı dış lambalar yanıp söner ve tüm kapıların ve yakıt doldurma kapağının kilidi açılır.

■ Kapıların Anahtar Kullanılarak Açılması

Uzaktan kumandanın kilit açma düğmesi çalışmıyorsa, bunun yerine anahtarı kullanınız. Anahtar yuvası kapı kolunun arka tarafında bulunur.



Yerleşik anahtarı, kapı kolunun alt tarafından anahtar silindirin yerleştiriniz ve çeviriniz.

► Kapıların Anahtar Kullanılarak Açılması

Şili, Kosta Rika, Meksika ve Peru modelleri

İlk olarak sürücü kapısını açtığınızda. Kalan kapıların kilidini açmak için anahtarı birkaç saniye içinde ikinci kez çeviriniz.

Şili, Kosta Rika, Meksika ve Peru modelleri dışındaki Latin Amerika modelleri

İlk olarak sürücü kapısını açtığınızda. Birkaç saniye içinde anahtarı ikinci kez çevirmek, kalan kapıların kilidini açmaz.

Latin Amerika modelleri hariç

Sürücü kapısının kilidini anahtarla açtığınızda, diğer tüm kapıların kilidi aynı anda açılır.

Latin Amerika modelleri

Kapı açma modu ayarını kişiselleştirebilirsiniz.

➤ **Ayarlar*** S. 145

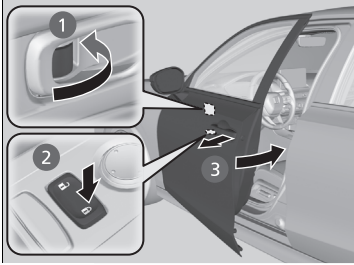
➤ **Değiştirilebilir Özellikler** S. 383

Uzaktan kumandanın kilitleme düğmesi çalışmıyorsa, aşağıdaki prosedüre bakınız.

➤ **Kapının Anahtar Kullanılmadan Kilitlenmesi** S. 193

■ Bir Kapının Anahtar Kullanılmadan Kilitlemesi

Anahtar yanınızda değilse veya herhangi bir nedenle anahtarı kullanarak bir kapıyı kilitleyemiyorsanız, kapıyı anahtar olmadan kilitleyebilirsiniz.



■ Sürücü kapısının kilitlemesi

Kilit mandalını ileri doğru bastırınız ① veya merkezi kilit düğmesini kilitleme yönünde itiniz ②, ardından dış kapı kolunu çekip çekili tutunuz ③. Kapıyı kapatınız, ardından kolu bırakınız.

■ Yolcu kapılarının kilitlemesi

Kilit mandalını ileri doğru bastırınız ve kapıyı kapatınız.

■ Kilitlemeyi önleme sistemi

Uzaktan kumanda aracın içinde iken kapılar kilitlenemez.

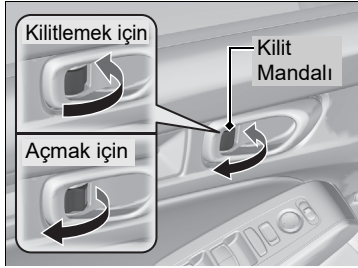
▶▶ Bir Kapının Anahtar Kullanılmadan Kilitlemesi

Sürücü kapısını kilitlediğinizde diğer tüm kapılar ve yakıt doldurma kapağı aynı anda kilitletir.

Aracın içinde kalmaması için kapıyı kilitlemeden önce anahtarın elinizde olduğundan emin olunuz.

Kapıların İçeriden Kilitlemesi/Açılması

■ Kilit Mandalının Kullanılması



■ Kapının kilitlemesi

Kilit mandalını ileri bastırınız.

■ Kapı kilidinin açılması

Kilit mandalını geri bastırınız.

►► Kilit Mandalının Kullanılması

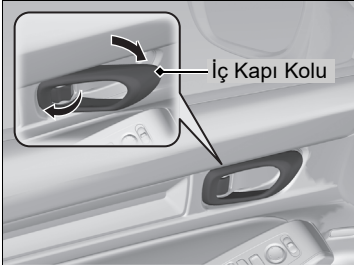
Latin Amerika modelleri

Sürücü kapısındaki kilit mandalını kullanarak kapıyı kilitlediğinizde, diğer tüm kapılar aynı anda kilitletir. Sürücü kapısındaki kilit mandalını kullanarak kapının kilidini açtığınızda, sadece sürücü kapısının kilidi açılır.

Latin Amerika modelleri hariç

Kapıyı, sürücü kapısındaki kilit mandalıyla kilitlediğinizde/açtığınızda, diğer tüm kapılar aynı anda kilitletir/açılır.

■ Ön Kapı İç Kolu Kullanılarak Kilidin Açılması



Meksika modelleri

Sürücü kapısını iç koldan açmak diğer tüm kapıların kilidini açar.

Tüm kapıların kilitlemelerini açılmasını önlemek için, sürücü kapısındaki kilit tırnağını kullanarak kilidi açınız, ardından kapıyı açmadan önce tekrar kilitleyiniz.

► Bu ayar yalnızca bir kez kullanılabilir.

Her zaman tüm kapıların kilitlemelerini açılmasını istemiyorsanız, sürücü bilgi arayüzünü veya ses/bilgi ekranını kullanarak **Otomatik kapı kilidi açma**^{*1/}

Otomatik Kapı Kilidi Açma^{*2} ayarını **KAPALI** konumuna değiştiriniz.

► **Ayarlar*** S. 145

► **Değiştirilebilir Özellikler** S. 383

Ön kapı iç kolunu çekiniz.

► Kapının kilidi açılır ve kapı tek hareketle açılabilir.

▣ Ön Kapı İç Kolu Kullanılarak Kilidin Açılması

Ön kapı iç kolları, ön koltukta oturan yolcuların kapıyı tek hareketle açmasına izin verecek şekilde tasarlanmıştır. Ancak, bu özellik ön koltukta oturan yolcunun ön kapı iç kolunu araç hareket halindeyken asla çekmemesini gerektirir.

Çocuklar daima çocuk kilitlemelerinin bulunduğu arka koltuklarda yolculuk yapmalıdır.

► **Çocuk Kilitlemeleri** S. 197

*1: Renkli müzik sistemi bulunan modeller

*2: Ekranlı Müzik Sistemi Bulunan Modeller

* Tüm modellerde bulunmuyor

■ Merkezi Kilit Ana Kumanda Düğmesinin Kullanılması



Tüm kapıları ve yakıt doldurma kapağını kilitlemek veya açmak için merkezi kilit ana kumanda düğmesine gösterildiği gibi basınız.

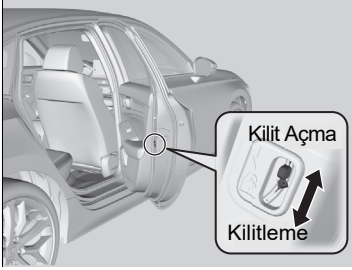
►►Merkezi Kilit Ana Kumanda Düğmesinin Kullanılması

Ön kapıyı merkezi kapı kilidi düğmesiyle kilitlediğinizde/açtığınızda, diğer tüm kapılar ve yakıt doldurma kapağı aynı anda kilitletir/açılır.

Çocuk Kilitleri

Çocuk kilitleri, kilit mandalının pozisyonuna bakmaksızın arka kapıların aracın içinden açılmasını önler.

■ Çocuk Kilitlerinin Ayarlanması



Arka kapıdaki kolu kilit pozisyonuna kaydırınız ve kapıyı kapatınız.

■ Kapıyı açarken

Kapıyı dış kapı kolunu kullanarak açınız.

☒ Çocuk Kilitleri

Çocuk kilidi açıkken kapıyı aracın içerisinden açmak için, kilit mandalını açık pozisyonuna getiriniz, arka camı indiriniz, elinizi camdan çıkararak aracın dış kapı kolunu çekiniz.

Otomatik Kapı Kilitleme/Kilit Açma*

Belli koşullar sağlandığında aracınız tüm kapıları kilitlet veya tüm kapıların veya sürücü kapısının kilidini otomatik olarak açar.

■ Otomatik Kapı Kilitleme

■ Sürüş kilit modu

Araç hızı yaklaşık 15 km/s'ye ulaştığında bütün kapılar kilitletir.

■ Otomatik Kapı Açma

Meksika modelleri

■ Sürücü kapısı açık modu

Sürücü kapısı açıldığında bütün kapıların kilidi açılır.

Meksika modelleri hariç

■ Park kilit açma modu

Fren pedalı basılıyken, vites koluo **P** konumuna getirildiğinde sürücü kapısının kilidi açılır.

Bu ayarlar tüm kapıları açacak şekilde değiştirilebilir.

►►Otomatik Kapı Kilitleme/Kilit Açma*

Sürücü bilgi arayüzünü veya ses/bilgi ekranını kullanarak ayarı kapatabilir veya başka bir otomatik kapı kilitleme/açma ayarına geçebilirsiniz.

► **Ayarlar*** S. 145

► **Değiştirilebilir Özellikler** S. 383

Bagaj Açma/Kapama ile ilgili Tedbirler

Kendiliğinden açılan bagaj kapısı bulunmayan modeller

■ Bagajın açılması

Bagajı sonuna kadar açınız.

- ▶ Eğer tamamen açılmazsa, bagaj kapağı kendi ağırlığıyla kapanmaya başlayabilir.

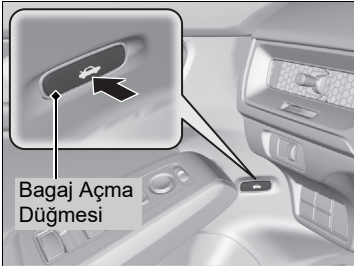
Tüm modeller

■ Bagaj kapısının kapatılması

Aşağıdakileri sağlamak için sürüş esnasında bagajı kapalı tutunuz:

- ▶ Muhtemel hasarlardan sakınma.
- ▶ Egzoz gazının aracın içine sızmasını önleme.
- ▶ **Egzoz Gazı Tehlikesi S. 91**

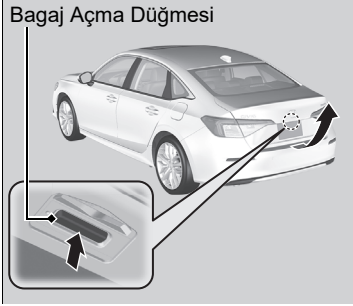
Bagaj Açma Düğmesini Kullanma



Bagaj kapısı kilidini açmak için sürücü kapısındaki bagaj açma düğmesini basılı tutunuz.

- ▶ **Bagaj Kapağı Açılmazsa S.720**

Bagaj Kapısı Açma Düğmesinin Kullanılması*



Kapılar açıldıktan sonra bagaj kapısı üzerindeki açma düğmesini yukarı kaldırınız.

► **Bagaj Kapağı Açılmazsa S.720**

Bagaj kilitli olsa bile, uzaktan kumanda yanınızdaysa bagajı açabilirsiniz.

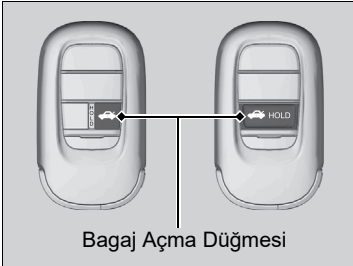
İsrail ve Türkiye modelleri hariç

► Bazı dış lambalar iki kez yanıp söner ve sesli ikaz duyulur.

İsrail ve Türkiye modelleri

► Bazı dış lambalar bir defa yanıp söner.

Uzaktan Kumandanın Kullanılması



Kilidini açıp bagajı açmak için bagaj açma düğmesine yaklaşık bir saniye süreyle basınız.

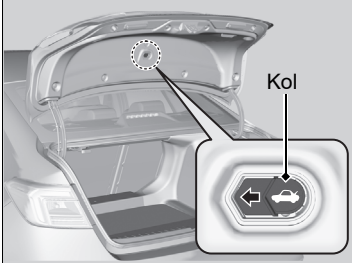
►► Bagaj Kapısı Açma Düğmesinin Kullanılması*

- Uzaktan kumandayı aracın içinde unutursanız, bir sesli ikaz duyulacak ve bagaj kapısı kapanmayacaktır.
- Yanında uzaktan kumanda olmayan kişi, eğer uzaktan kumandayı yanında bulunduran kişi etki alanı içindeyse bagajı açabilir.
- Bagaj kapısını kapattıktan sonra sesli ikaz duyulursa, uzaktan kumandayı bagajdan çıkarınız ve bagajı yeniden kapatınız.
- Uzaktan kumanda bagaja çok yakınsa çalışmayabilir.

►► Uzaktan Kumandanın Kullanılması

Sürücü kapısı kilitlenirse, bagaj kapısını kapattığınız zaman otomatik olarak kilitlenecektir. Aksi halde, manuel olarak kilitlemeniz gerekecektir.

Acil Durum Bagaj Açma Mekanizması*



Bagaj açma kolu, emniyetiniz için bagajı araç içinden açmanıza imkan verir.

Açma kolunu ok yönünde kaydırınız.

Acil Durum Bagaj Açma Mekanizması*

Bu özelliğin nasıl kullanılacağını çocuklara gösterip göstermeyeceğine ebeveynler karar vermelidir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

İmmobilizer Sistemi

Bu sistem önceden kaydedilmemiş bir anahtarın motoru çalıştırmasını önler.

MOTOR MARŞ/STOP düğmesine basarken aşağıdakilere dikkat ediniz:

- Güçlü radyo dalgaları yayan nesnelerin **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesinin yakınında bulunmasına izin vermeyiniz.
- Anahtarın metal bir nesne tarafından kaplanmadığından veya metal bir nesneye temas etmediğinden emin olunuz.
- Başka bir aracın immobilizer sistemine ait bir anahtarı **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesinin yakınında bulundurmayınız.
- Anahtarı manyetik cisimlerin yakınına koymayınız. Televizyon ve müzik sistemleri gibi elektronik cihazlar güçlü manyetik dalgalar yayarlar. Anahtar zincirinin bile mıknatıslanabileceğini unutmayınız.

İmmobilizer Sistemi

DİKKAT

Kontak anahtarını aracın içerisinde bırakmanız aracın kazara hareket etmesine neden olabilir. Aracınızdan ayrılırken kontak anahtarınızı daima yanınıza alınız.

Sistemde bir değişiklik ya da sisteme ilave yapmayınız. Bunun yapılması sisteme zarar verebilir ve aracınızı kullanılmaz hale getirebilir.

Eğer sistem birkaç deneme sonunda anahtarınızın kodunu tanımazsa, Honda yetkili servisiyle temas kurunuz. Eğer anahtarınızı kaybederseniz ve motoru çalıştıramazsanız, Honda yetkili servisine başvurunuz.

Güvenlik Sistemi Alarmı

Güvenlik sistemi alarmı, bagaj, kaput veya kapılar zorla açıldığında devreye girer. Bagaj veya kapılar anahtar*, uzaktan kumanda veya anahtarsız giriş sistemi* ile açıldığında alarm devreye girmez.

Meksika modelleri

Ancak, kapı anahtarla açılırsa ve ardından vites **P** konumundan çıkarılırsa veya güç modu ON olarak ayarlanmadan önce motor kaputu açılırsa alarm sesi duyulur.

■ Güvenlik sistemi alarmı devreye girdiğinde

Korna aralıklı olarak çalar ve bazı dış lambalar yanıp söner.

■ Güvenlik sistemi alarmını devreden çıkarmak için

Anahtar*, uzaktan kumandayı veya anahtarsız giriş sistemini* kullanarak aracın kilidini açınız veya güç modunu ON konumuna getiriniz. Sistem, korna ve yanıp sönen lambalarla birlikte devreden çıkar.

⌘Güvenlik Sistemi Alarmı

Sistemde herhangi bir değişiklik ya da ilave yapmayınız. Bunun yapılması sisteme zarar verebilir ve aracınızı kullanılmaz hale getirebilir.

Meksika modelleri

Güvenlik sistemi alarmı devreden çıkarılana kadar güvenlik alarmı en fazla iki dakika devam eder.

Meksika modelleri hariç

Güvenlik sistemi alarmı, güvenlik sistemi devreden çıkmadan önce yaklaşık 5 dakika kadar devam edecektir. Sistem 10 kez 30 saniyelik döngüler şeklinde devreye girecektir ve bu esnada ikaz sesi duyulacak ve acil durum lambası yanıp sönecektir. Koşullara bağlı olarak, güvenlik sistemi 5 dakikadan daha uzun süre çalışmaya devam edebilir.

■ Güvenlik sistemi alarmının ayarlanması

Aşağıdaki koşullar karşılandığında güvenlik sistemi alarmı otomatik olarak ayarlanır:

- Güç modu VEHICLE OFF konumuna alındığında.
- Kaput kapatıldığında.
- Tüm kapılar ve bagaj uzaktan kumandayla veya anahtarsız giriş sistemiyle* dışarıdan kilitlendiğinde.

■ Güvenlik sistemi alarmı ayarlandığında

Gösterge panelindeki güvenlik sistemi alarmı gösterge lambası yanıp söner ve yanıp sönmeye aralığı yaklaşık 15 saniye sonra değişir.

■ Güvenlik sistemi alarmını iptal etmek için

Aracın kapıları anahtar*, uzaktan kumanda veya anahtarsız giriş sistemi* kullanarak açıldığında veya güç modu ON konumuna alındığında güvenlik sistemi alarmı iptal edilir. Güvenlik sistemi alarmı gösterge lambası aynı anda söner.

►►Güvenlik Sistemi Alarmı

Aracın içerisinde birisi varken veya camlardan biri açıkken güvenlik sistemi alarmını ayarlamayınız. Sistem aşağıdaki durumlarda kazara devreye girebilir:

- Kapının kilit mandalı ile açılması durumunda.
- Bagajın, sürücü kapısındaki bagaj açma kolu veya acil durumda bagaj açma mekanizması ile açılması.
- Kaput açma mandalı ile kaputu açma.

Meksika modelleri

- Vitesi [P] konumundan çıkarma.

Güvenlik sistemi alarmını ayarlamazınız ardından akü biterse, akünün şarj edilmesinin veya değiştirilmesinin ardından güvenlik alarmı kapanabilir.

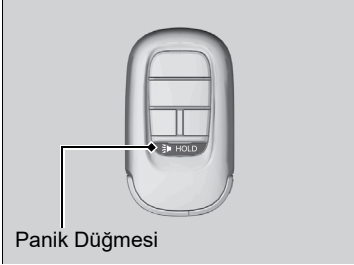
Eğer bu olursa, anahtar*, uzaktan kumanda veya anahtarsız giriş sistemi* ile bir kapıyı açarak güvenlik sistemi alarmını devreden çıkarınız.

İsrail ve Türkiye modelleri

Şili, Kosta Rika, Meksika ve Peru modelleri dışındaki Latin Amerika modelleri

Güvenlik sistemi etkinken dahili anahtarla bir kapının kilidini açarsanız, alarm ötecektir.

■ Panik Modu*



■ Uzaktan kumandadaki panik düğmesi

Panik düğmesine bir saniye kadar basarsanız, yaklaşık 30 saniye boyunca aşağıdaki durumlar gerçekleşir:

- Korna çalar.
- Bazı dış lambalar yanıp söner.

■ Panik modunu iptal etme

- Uzaktan kumandadaki herhangi bir düğmeye basınız.
- Güç modunu ON konumuna getiriniz.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Elektrikli Camların Açılması/Kapatılması

Elektrikli camlar, güç modu ON konumundayken kapılarda bulunan düğmeler kullanılarak açılıp kapatılabilir.

Sürücü tarafındaki düğmeler camların hepsini açıp kapatmak için kullanılabilir. Camların sürücünün dışındaki konumlardan da açılıp kapatılması için, sürücü tarafındaki elektrikli cam kilit düğmesi kapalı konumda (ikaz lambası sönmük) olmalıdır.

Elektrikli cam kilit düğmesi basılı olduğunda, ikaz lambası yanar ve yalnızca sürücü camını kumanda edebilirsiniz. Araçta çocuk olduğunda elektrikli cam kilit düğmesini açınız.

■ Otomatik Açma/Kapama Fonksiyonuna Sahip Camların Açılması/Kapatılması



■ Manuel Çalışma

Açmak için: Düğmeyi aşağı doğru hafifçe itiniz ve istenen pozisyona gelene kadar tutunuz.

Kapatmak için: Düğmeyi yukarı doğru hafifçe çekiniz ve istenen pozisyona gelene kadar tutunuz.

■ Otomatik çalışma

Açmak için: Düğmeyi aşağı doğru iyice bastırınız.

Kapatmak için: Düğmeyi yukarı doğru iyice çekiniz.

Cam tamamen açılır veya kapanır. Camı herhangi bir anda durdurmak için, düğmeyi kısaca itiniz veya çekiniz.

» Elektrikli Camların Açılması/Kapatılması

⚠ UYARI

Bir kişinin elleri ya da parmakları camın hareket alanı içindeyken camların kapatılması ciddi yaralanmalara yol açabilir.

Camları kapatmadan önce, yolcularınızın camlardan uzak durduğundan emin olunuz.

UYARI: Araçtan yalnız veya diğer yolcularla birlikte çıkarken kontak anahtarını daima yanınıza alınız.

Elektrikli camlar, güç modunu VEHICLE OFF moduna ayarlamamızın ardından yaklaşık 10 dakika süreyle daha kumanda edilebilir.

Tüm camlarda otomatik açma/kapama fonksiyonu bulunan modeller

Sürücü kapısının kapatılması bu fonksiyonu iptal eder.

Diğer modeller

Ön kapılardan birinin açılması bu fonksiyonu iptal eder.

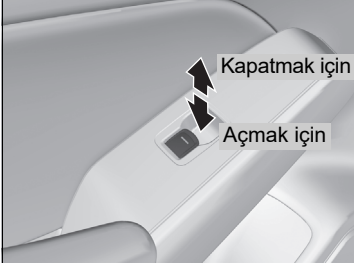
Otomatik Geri Açılma

Eğer elektrikli camlardan biri otomatik olarak kapanırken bir engel algılsa, kapanmayı durduracak ve geri açılacaktır.

Düğmeyi sürekli olarak yukarı çektiğinizde sürücü camının otomatik geri açılma özelliği devre dışı bırakılır.

Cam neredeyse kapanmışken, tamamen kapanmasını sağlamak için otomatik geri açılma özelliği algılamayı durdurur.

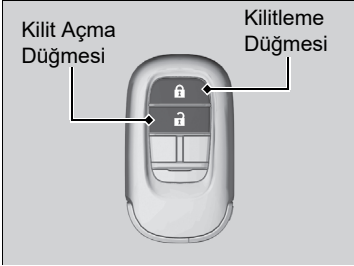
■ Otomatik Açma/Kapama Fonksiyonu* Bulunmayan Camların Açılması/Kapatılması



Açmak için: Düğmeyi aşağı bastırınız.
Kapatmak için: Düğmeyi yukarı çekiniz.

Cam istediğiniz konuma geldiğinde, düğmeyi bırakınız.

■ Camların Uzaktan Kumanda ile Açılması*/Kapanması*



Açmak* için: Kilit açma düğmesine basınız ve 10 saniye içinde, düğmeye yeniden basarak basılı tutunuz.

Kapatmak* için: Kilitleme düğmesine basınız ve 10 saniye içinde, düğmeye yeniden basarak basılı tutunuz.

Camlar yarıda durursa, işlemi tekrarlayın.

►► Camların Uzaktan Kumanda ile Açılması*/Kapanması*

► Açılır tavan bulunan modeller

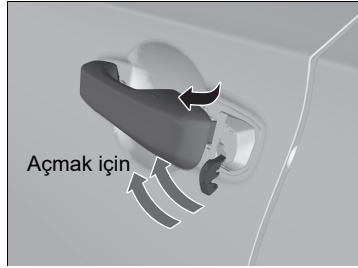
Camları uzaktan kumanda ile açıp kapatırsanız*, açılır tavan da camlarla birlikte otomatik olarak açılır.

Sürücü bilgi arayüzünü veya ses / bilgi ekranını kullanarak uzaktan kumanda ayarı ile camları indirmek veya kaldırmak için bu ayarı açıp kapatabilirsiniz.

► **Ayarlar*** S. 145

► **Değiştirilebilir Özellikler** S. 383

■ Camların Anahtar ile Açılması*



Açmak için: Sürücü kapısının kilidini anahtar ile açınız. Anahtarı orta konuma getirdikten sonra 10 saniye içinde, anahtarı kilit açma yönünde çeviriniz ve o konumda tutunuz.

Camları istediğiniz konumda durdurmak için anahtarı bırakınız. Daha fazla ayarlama yapmak isterseniz, aynı işlemi tekrarlayınız.

►► Camların Anahtar ile Açılması*

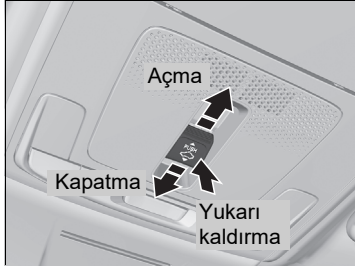
►► Açılır tavan bulunan modeller

Camları anahtar ile açarsanız, açılır tavan da camlarla birlikte otomatik olarak açılır.

Açılır Tavanın Açılması/Kapatılması

Açılır tavanı güç modu ON konumundayken kumanda edebilirsiniz. Açılır tavanı açıp kapatmak için tavanın ön tarafında bulunan düğmeyi kullanınız.

■ Açılır Tavan Düğmesinin Kullanılması



■ Otomatik çalışma

Açmak için: Düğmeyi geriye doğru sıkıca çekiniz.

Kapatmak için: Düğmeyi ileri doğru iyice bastırınız.

Açılır tavan otomatik olarak tamamen açılır veya kapanır. Açılır tavanı yarıda durdurmak için, düğmeyi hafifçe çekiniz veya itiniz.

■ Manuel Çalışma

Açmak için: Düğmeyi hafifçe geri çekiniz ve istenen pozisyona gelene kadar tutunuz.

Kapatmak için: Düğmeyi hafifçe ileri itiniz ve istenen pozisyona gelene kadar tutunuz.

■ Açılır tavanın yukarı kaldırılması

Yukarı kaldırmak için: Açılır tavan düğmesinin ortasına basınız.

Kapatmak için: Düğmeyi iyice ileriye itiniz, ardından bırakınız.

⚠ Açılır Tavanın Açılması/Kapatılması

⚠ UYARI

Açılır tavanı açarken ya da kapatırken el ya da parmakların sıkışması ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Açıp kapatmadan önce ellerinizin ve parmaklarınızın açılır tavan üzerinde olmadığından emin olunuz.

UYARI: Araçtan yalnız veya diğer yolcularla birlikte çıkarken kontak anahtarını daima yanınıza alınız.

⚠ DİKKAT

Açılır tavanı donma noktasının altındaki sıcaklıklarda ya da açılır tavan karla veya buzla kaplıyken açmaya çalıştığınız takdirde, açılır tavan paneli veya motoru zarar görebilir.

Açılır tavan, güç modunu VEHICLE OFF moduna ayarlamazdan ardından yaklaşık 10 dakika süreyle daha kumanda edilebilir.

Tüm camlarda otomatik açma/kapama fonksiyonu bulunan modeller

Sürücü kapısının kapatılması bu fonksiyonu iptal eder.

⚠ Diğer modeller

Ön kapıların açılması bu fonksiyonu iptal eder.

Engel algılandığında, otomatik geri açılma özelliği, açılır tavanın yön değiştirmesine ve durmasına sebep olur. Açılır tavan neredeyse kapanmışken, tamamen kapanmasını sağlamak için otomatik geri açılma özelliği algılamayı durdurur.

Açılır tavanı çalıştırmak için uzaktan kumandayı veya anahtarı kullanabilirsiniz.

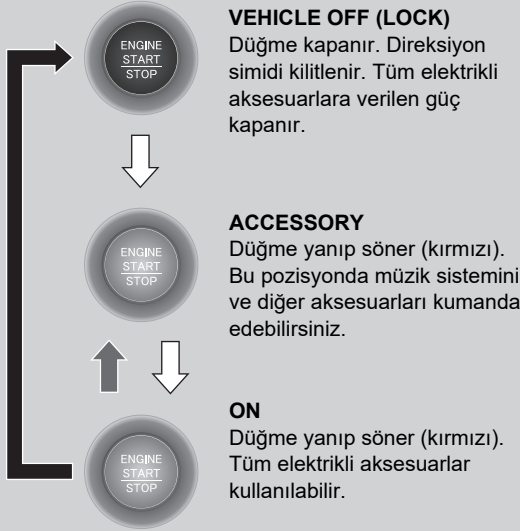
➤ **Camların Uzaktan Kumanda ile Açılması*/Kapatılması*** S. 207

➤ **Camların Anahtar ile Açılması*** S. 208

* Tüm modellerde bulunmuyor

MOTOR MARŞ/STOP Düğmesi

■ Güç Modunun Değiştirilmesi



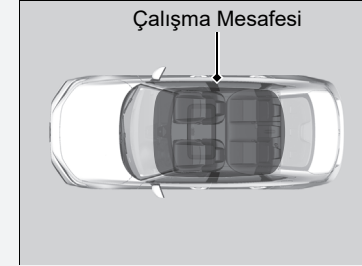
Fren pedalına basmadan

- ➔ Vites **P** konumunda değilken düğmeye basınız. ➔ Düğmeye basınız.
- ➔ Vitesi **P** konumuna alınız, ardından düğmeye basınız.

▶ MOTOR MARŞ/STOP Düğmesi

MOTOR MARŞ/STOP Düğmesi Çalışma Mesafesi

Uzaktan kumanda araç içindeyken motoru çalıştırabilirsiniz.



Kumandanın pili azalıyor, **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine bastığınızda motor çalışmayabilir. Motor çalışmazsa, aşağıdaki sayfaya bakınız.

▶ Uzaktan Kumandanın Pili Zayıfsa S. 693

Uzaktan kumanda aracın dışında olsa bile, kapıya veya cama çok yakınsa motor çalıştırılabilir.

ON modu:

Motor çalışıyorsa, **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesi yanar (kırmızı).

Araçtan çıkarken güç modunu ACCESSORY veya ON konumunda bırakmayınız.

■ Otomatik Güç Kapatma

Araç 30 ila 60 dakika boyunca vites kolu **P** konumunda ve güç modu ACCESSORY konumunda olacak şekilde bırakırsanız, akünün boşalmasını önlemek için araç otomatik olarak VEHICLE OFF (LOCK) ile benzer moda girer.

Bu modda iken:

Direksiyon simidi kilitlemez.

Kapıları uzaktan kumanda veya anahtarsız giriş sistemi ile kilitleyemez veya açamazsınız.

Modu VEHICLE OFF (LOCK) konumuna getirmek için **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine basınız.

🔧 **Güç Modunun Değiştirilmesi** S. 210

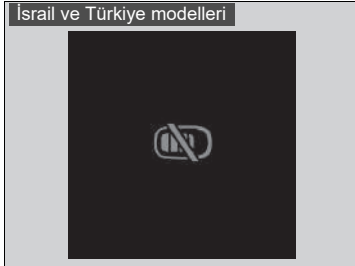
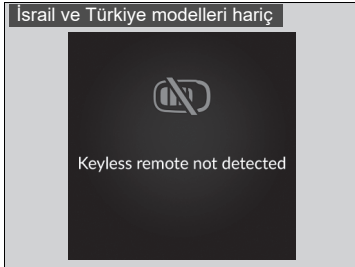
■ Güç Modu Hatırlatıcısı

Mod ACCESSORY moduna ayarlı iken sürücü kapısını açarsanız bir uyarı sesi duyulur.

🔧Güç Modunun Değiştirilmesi

Güç modu VEHICLE OFF konumundan ACCESSORY konumna değişmezse, direksiyon simidini sola ve sağa hareket ettirirken **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine basınız. Direksiyon kilidi açılarak modun değişmesine izin verecektir.

■ Uzaktan Kumanda Hatırlatıcısı



Güç modu, KAPALI dışında herhangi bir moda ayarlandığında ve uzaktan kumandayı araçtan çıkarıp kapıyı kapattığınızda, alarm çalacaktır. Alarm çalmaya devam ederse, uzaktan kumandayı başka bir yere yerleştiriniz.

■ Güç modu ACCESSORY konumunda iken

Alarm aracın dışından çalacaktır.

■ Güç modu ON konumunda iken

Alarm aracın içinden ve dışından çalacaktır. Ayrıca, gösterge panelinde bir uyarı lambası yanacaktır.

►►Uzaktan Kumanda Hatırlatıcısı

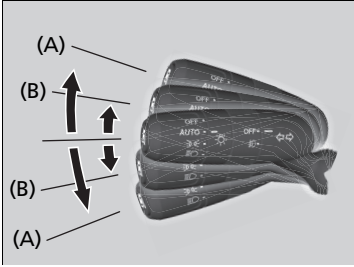
Uzaktan kumanda sistemin çalışma aralığı içinde ve sürücü kapısı kapalı olduğunda uyarı fonksiyonu iptal edilir.

Motorun çalıştırılmasının ardından uzaktan kumanda araçtan çıkarılırsa, **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesinin modunu artık değiştiremezsiniz veya motoru yeniden çalıştıramazsınız. **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesini kullanırken her zaman uzaktan kumandanın araç içerisinde olduğundan emin olunuz.

Uzaktan kumandayı camdan araç dışına çıkarmak uyarı sesini etkinleştirmez.

Uzaktan kumandayı ön göğsün üzerine veya torpido gözüne koymayınız. Uyarı sesinin aktif hale gelmesine sebep olabilir. Aracın uzaktan kumandayı bulmasını önleyebilen bazı koşullar altında, uzaktan kumanda sistemin çalışma aralığı içinde olsa bile uyarı sesi duyulabilir.

Sinyaller



Güç modu ON konumuna getirildikten sonra sinyaller kullanılabilir.

■ (A): Sinyal

Dönmek istediğiniz yöne göre kolu yukarı veya aşağı itiniz, sinyal yanıp sönecektir.

■ (B): Tek dokunuşla sinyal

Kolu hafifçe yukarı veya aşağı itip bıraktığınızda, sinyal 3 kez yanıp sönecektir.

- Sinyal yanıp sönerken kolu ters yönde hafifçe iterseniz, yanıp sönmeye duracaktır.

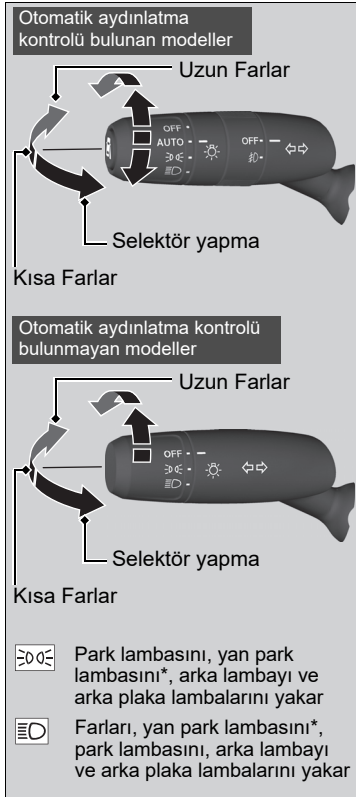
☒ Sinyaller

Dış sinyal yanıp söndüğünde gösterge panelindeki sinyal gösterge lambası yanıp sönecektir.

- ☒ Sinyal ve Dörtlü Flaşör İkaz Lambaları S. 103

Lamba Düğmeleri

■ Manuel Çalışma



Lamba düğmesinin çevrilmesi, güç modu ayarına bakmaksızın lambaları yakıp söndürür.

■ Uzun far

Bir klik sesi duyana kadar kolu ileri itiniz.

■ Kısa far

Uzun farlar yanıkken, kısa fara geçmek için kolu geriye çekiniz.

■ Selektör yapma

Kolu geri çekip bırakınız.

Otomatik aydınlatma kontrolü bulunan modeller

■ Lambalar kapalı

Aşağıdaki durumlarda kolu **OFF** konumuna çeviriniz:

- Vites kolu **P** konumunda
- El frenini çekili olduğunda.

Lambaları tekrar yakmak için, kolu **OFF** konumuna çevirerek lamba kapalı modunu iptal ediniz. Lamba kapalı modunu iptal etmeniz bile, aşağıdaki durumlarda lambalar otomatik olarak yanar:

- Vites kolu **P** konumundan çıkarıldığında ve el freni indirildiğinde.
- Araç hareket etmeye başladığında.

►►Lamba Düğmeleri

Lambalar yanıkken güç modunu VEHICLE OFF konumunda bırakırsanız, sürücü kapısı açıldığında bir ses duyulur.

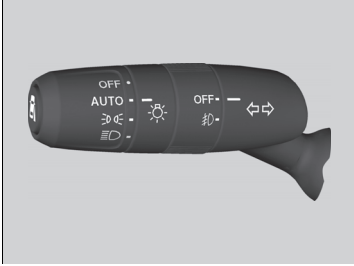
Lambalar yandığında, gösterge panelindeki lambaların ışıkları yanacaktır.

► **Lambalar Açık Gösterge Lambası** S.103

Motor kapalıyken farları yanık bırakmayınız, bu akünün boşalmasına sebep olacaktır.

Farların parlaklık seviyesinin anormal olduğunu fark ederseniz, aracı bir servise kontrol ettiriniz.

■ Otomatik Çalışma (otomatik aydınlatma kontrolü)*



Güç modu ON konumuna getirildikten sonra otomatik aydınlatma kontrolü kullanılabilir.

Lamba düğmesini **AUTO** konumuna getirdiğinizde, ortamın ışık durumuna göre farlar ve diğer dış lambalar yanacak ve sönecektir.

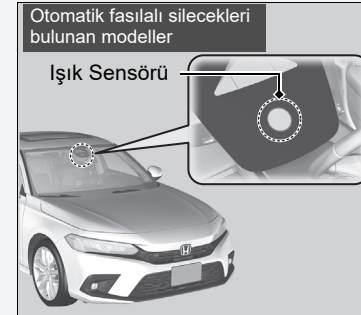
Kapının kilidini karanlıkta açtığınızda lamba düğmesi **AUTO** konumundaysa farlar yanar.

► Kapıyı kilitlediğinizde farlar söner.

⊗ Otomatik Çalışma (otomatik aydınlatma kontrolü)*

Gece, yoğun sis içinde veya uzun tüneller veya park alanları gibi karanlık bölgelerde araç kullanırken lambaları manuel olarak yakmanızı öneririz.

Işık sensörünün yeri aşağıda gösterilmiştir. Bu ışık sensörünü herhangi bir şey ile kapatmayınız, aksi halde otomatik aydınlatma sistemi düzgün şekilde çalışmayabilir.




* Tüm modellerde bulunmuyor

►►Otomatik Çalışma (otomatik aydınlatma kontrolü)*

Meksika modelleri

Otomatik ışık duyarlılığını aşağıdaki şekilde ayarlayınız:

Ayar	Ortam ışığının durumuna göre dış lambaların yanması	
Maks.		Aydınlık
Yüksek		
Orta		
Düşük		
Min.	Karanlık	

► Değiştirilebilir Özellikler P. 383

►►Farın Sileceklerle Entegrasyonu*

Bu özellik farlar **AUTO** konumunda kapalı iken devreye girer.

Farlar yandığında gösterge panelinin parlaklığı değişmez.

Karanlık ortamlarda otomatik aydınlatma kontrol özelliği, sileceklerin çalışma sayısından bağımsız olarak farları yakar.

■ Farın Sileceklerle Entegrasyonu*


Far kolu **AUTO** konumunda iken silecekler belli aralıklarla birkaç kez çalıştırıldığında farlar otomatik olarak yanar.

Silecekler durduktan birkaç dakika sonra farlar otomatik olarak söner.

■ Otomatik Aydınlatma Kapatma Özelliği

Anahtarı kontakta çıkardığınızda veya güç modunu VEHICLE OFF konumuna ayarladığınızda, uzaktan kumandayı yanınıza aldıktan ve sürücü kapısını kapattıktan yaklaşık 15 saniye sonra farlar, diğer tüm dış lambalar ve gösterge paneli lambaları söner.

İsrail ve Türkiye modelleri

Ancak, düğme  konumuna alındığında park lambaları açık kalır.

Far kolu açıkken, güç modunu VEHICLE OFF konumuna getirirseniz, ancak kapıyı açmazsanız lambalar 10 dakika sonra (eğer far kolu **AUTO*** konumundaysa, 3 dakika sonra) söner.

Sürücü kapısının kilidini açtığınızda veya kapıyı açtığınızda lambalar yeniden yanar. Eğer kapının kilidini açar ancak kapıyı 15 saniye içinde açmazsanız, lambalar söner. Sürücü kapısını açarsanız, lambalar yanık uyarı sesi duyarsınız.

⌘ Otomatik Aydınlatma Kapatma Özelliği

Farların otomatik sönme zamanı ayarını değiştirebilirsiniz.

► **Ayarlar*** S. 145

► **Değiştirilebilir Özellikler** S. 383

* Tüm modellerde bulunmuyor

Ön* ve Arka* Sis Farları

■ Ön sis farları*

Meksika modelleri

Farlar açıkken kullanılabilir.

Meksika modelleri hariç

Farlar veya park lambaları açıkken kullanılabilir.

■ Arka sis farı*

Farlar veya ön sis farları açıkken kullanılabilir.

■ Ön ve Arka Sis Farları*



■ Ön sis farlarını yakmak için

Düğmeyi OFF konumundan OFF konumuna alınız. OFF gösterge lambası yanar.

■ Ön ve arka sis farlarını yakmak için

Düğmeyi bulunduğu OFF konumdan bir pozisyon yukarı çeviriniz. OFF ve OFF gösterge lambaları yanar.



■ Arka sis farını yakmak için

OFF konumundan bir konum yukarı, daha sonra OFF konumundan bir konum aşağı çeviriniz. OFF gösterge lambası yanık kalır.

Arka sis farını kapatmak için **OFF** konumuna çeviriniz.

■ Ön Sis Farı*




■ **Ön sis farını yakmak için**
Düğmeyi  konumuna çeviriniz.  gösterge lambası yanar.

Gündüz Seyir Lambaları

Aşağıdaki koşullar yerine getirildiğinde park/gündüz seyir lambaları yanar:

Meksika modelleri

- Güç modu ON konumuna alındığında.
- Far kolu **OFF***1, **AUTO***2 veya  konumunda.
- Park freni serbest bırakılır.

Meksika modelleri hariç

- Güç modu ON konumuna alındığında.
- Far kolu **AUTO** konumunda.

Meksika modelleri

Park frenini çekseniz bile farlar açık kalır. Güç modunu VEHICLE OFF konumuna almak gündüz seyir lambalarını kapatacaktır.

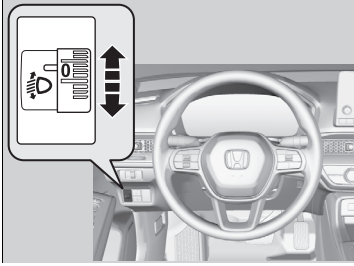
Far kolu açıldığında veya far kolu **AUTO*** konumunda iken dışarısı karanlık olduğunda gündüz seyir lambaları kapanır.

*1: Otomatik aydınlatma kontrolü bulunmayan modeller

*2: Otomatik aydınlatma kontrolü bulunan modeller

* Tüm modellerde bulunmuyor

Far Ayarlayıcı*



Güç modu ON konumundayken kısa farların dikey açısını ayarlayabilirsiniz.

Ayar düğmesini, farlara uygun bir açı yakalayana kadar çeviriniz.

Kadranda görülen daha büyük sayı daha dar bir açiya işaret eder.

■ Ayar kadranı pozisyonunu seçmek için

Aracınızın sürüş ve yük koşullarına uygun kadrán pozisyonu için aşağıdaki tabloya bakınız.

Koşullar	Düğme pozisyonu
Sürücü	0
Sürücü ve bir ön yolcu	0
Ön ve arka koltuklarda toplam beş kişi	1
Ön ve arka koltuklarda toplam beş kişi ve izin verilen azami dingil ağırlığı ve izin verilen azami araç ağırlığı sınırları içinde bagajda eşya	2
Sürücü ve bagajda aracın izin verilen azami ağırlığının ve azami dingil ağırlığının sınırları içinde eşya	3

►►Far Ayarlayıcı*

Halojen far bulunan modeller

Farlar, 48 Nolu UN Dover Düzenlemesine göre, herhangi bir ayarlama veya maskeleme yapma gereği duymadan, soldan direksiyonlu ve sağdan direksiyonlu modeller için uygundur.

LED far bulunan modeller

Far huzme dağılımını değiştirmeniz gerekebilir.

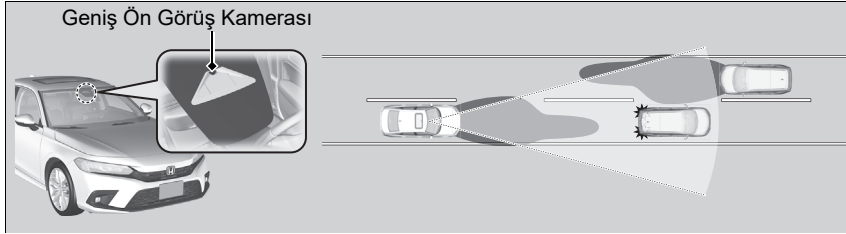
► Far Ayarı S. 495

Meksika, Kosta Rika ve Peru modelleri dışında LED farları bulunan modeller

Aracınızda, kısa farların dikey açısını otomatik olarak ayarlayan otomatik far ayar sistemi bulunur. Farların dikey açısında belirgin bir değişiklik görürseniz, sistemde bir sorun olabilir. Aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.

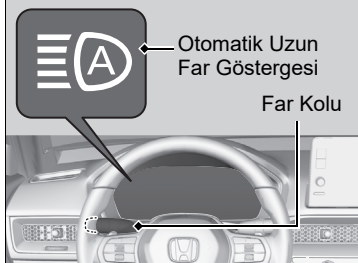
Otomatik Uzun Far*

Geniş ön görüş kamerası, öndeki veya karşıdan gelen aracın farları veya sokak lambaları gibi aracın önündeki ışık kaynaklarını algılar. Gece sürüş sırasında, sistem duruma göre farları otomatik olarak kısa ve uzun far arasında değiştirir.




Otomatik Uzun Farın Kullanılması

Aşağıdaki koşulların tümü yerine getirildiğinde, otomatik uzun far göstergesi yanar ve otomatik uzun far devreye girer.



- Güç modu ON konumuna alındığında.
- Far kolu **AUTO** konumuna alındığında.
- Kol kısa far konumunda olduğunda.
- Farlar otomatik olarak açıldığında.
- Aracın dışındaki ortam karanlık olduğunda.

Otomatik uzun far göstergesi, tüm koşullar yerine getirildiği zaman bile yanmazsa, aşağıdaki prosedürlerden birini gerçekleştiriniz ve gösterge yanacaktır.

- Kolu kendinize doğru çekip bırakınız.
- Far kolunu  konumuna ardından AUTO konumuna çeviriniz.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Otomatik Uzun Far*

Otomatik uzun far sistemi her zaman tüm koşullarda çalışmaz. Bu sistem sadece sürücüyü yardımcı olmak içindir. Daima çevrenizi gözlemleyin ve gerekirse farları uzun far ile kısa huzme arasında değiştiriniz.

Kameranın tanıyabileceği menzil ve mesafe, aracınızın çevre koşullarına bağlı olarak değişir.

Ön camın içine monte edilmiş kameranın kullanımıyla ilgili olarak, aşağıdaki bölüme bakınız.

► **Geniş Ön Görüş Kamerası** S. 565

Otomatik uzun farın düzgün çalışması için:

- Ön göğse ışık yansıtabilecek bir nesne yerleştirmeyiniz.
- Ön camın kameranın çevresindeki alanını temiz tutunuz.
Ön camı temizlerken, kamera lensine ön cam temizleme maddesi uygulamamaya dikkat ediniz.
- Kameranın çevresindeki alana herhangi bir nesne, çıkartma veya film yapıştırmayınız.
- Kamera lensine dokunmayınız.

Eğer kamera güçlü bir darbe alırsa veya kameranın yakınındaki alanın tamir edilmesi gerekiyorsa yetkili servise başvurunuz.

■ Uzun far ile kısa far arasında otomatik geçiş

Otomatik uzun far devreye girdiğinde, farlar aşağıdaki koşullara göre uzun far ve kısa far arasında geçiş yapar.

Uzun fara geçme:

Uzun far yanmadan önce aşağıdaki koşulların tümü yerine getirilmelidir.

- Araç hızı 30 km/s ya da daha yüksek olmalı.
- Ön veya arka farları açık önde veya karşıdan gelen araç olmamalı.
- Önünüzdeki yolda çok az sokak lambası olmalı.



Kısa fara geçme:

Kısa far yanmadan önce aşağıdaki koşullardan birisi yerine getirilmelidir.

- Araç hızı 24 km/s ya da daha düşük olmalı.
- Ön veya arka farları açık önde veya karşıdan gelen bir araç olmalı.
- Önünüzdeki yolda çok sayıda sokak lambası olmalı.

☒Otomatik Uzun Farın Kullanılması

Aşağıdaki durumlarda, otomatik uzun far sistemi uzun/kısa far arasında düzgün bir şekilde geçiş yapmayabilir veya geçiş zamanlaması değişebilir. Otomatik geçiş işleminin sürüş alışkanlıklarınıza uymaması durumunda, lütfen farları manuel olarak değiştiriniz.

- Öndeki veya gelen aracın farlarının parlaklığı yoğun veya zayıf olduğunda.
- Havanın durumundan dolayı görüş zayıf olduğunda (yağmur, kar, sis, ön camın buzlanması vs.).
- Sokak lambaları, elektrikli billboard'lar ve trafik işaretleri gibi çevresel ışık kaynakları önünüzdeki yolu aydınlattığında.
- Önünüzdeki yolun parlaklık seviyesi sürekli değiştiğinde.
- Yol bozuk veya çok virajlı olduğunda.
- Aniden önünüze bir araç çıktığında veya önünüzdeki araç gitmediğinde ya da gelmediğinde.
- Aracınız arka tarafında bulunan ağır bir yük ile eğildiğinde.
- Trafik işareti, ayna veya başka bir yansıtıcı nesne, araca doğru güçlü bir ışık yansıttığında.
- Karşıdan gelen araç sıklıkla yol kenarındaki ağaçların altında veya orta bariyerlerin arkasında kaybolduğunda.
- Öndeki veya karşıdan gelen araç bir motosiklet, bisiklet, scooter veya diğer küçük araç olduğunda.

Otomatik uzun far sistemi aşağıdaki durumlarda farı kısa huzme konumunda tutar:


- Ön cam silecekleri yüksek hızda çalıştığında.
- Kamera yoğun bir sis algıladığında.

■ Uzun far ile kısa far arasında manuel geçiş

Farları uzun ve kısa huzme arasında manuel olarak değiştirmek istiyorsanız, aşağıdaki prosedürlerden birini izleyiniz. Bunu yaptığınızda, otomatik uzun far göstergesinin söneceğini ve otomatik uzun farın devre dışı bırakılacağını unutmayınız.

Kolun kullanılması:

Uzun farları yakmak için kolu kendinize doğru çekiniz, ardından serbest bırakınız veya kolu ileri doğru uzun far konumuna itiniz.

- Otomatik uzun farları tekrar aktif hale getirmek için aşağıdaki prosedürlerden birini takip ediniz ve otomatik uzun far göstergesi yanacaktır.
- Kolu kendinize doğru çekiniz ve iki saniye boyunca tuttukten sonra bırakınız.
- Kol kısa far konumunda iken, far kolunu önce  konumuna, ardından **AUTO** konumuna getiriniz.

Far kolunun kullanılması:

Far kolunu  konumuna çeviriniz.

- Otomatik uzun farı tekrar etkinleştirmek için, kol kısa far konumundayken **AUTO** konumuna çeviriniz ve otomatik uzun far göstergesi yanacaktır.

»Otomatik Uzun Farın Kullanılması

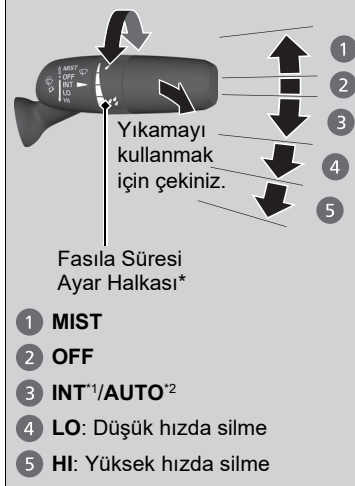
Otomatik uzun far sistemini açıp kapatabilirsiniz.

► **Ayarlar*** S. 145

► **Değiştirilebilir Özellikler** S. 383

Silecekler ve Yıkama

■ Ön Cam Silecekleri/Yıkama



Güç modu ON konumuna getirildikten sonra ön cam silecekleri ve yıkama kullanılabilir.

■ MIST

Silecekler, kol bırakılıncaya kadar yüksek hızda çalışacaktır.

■ Silecek kolu (OFF, INT*¹/AUTO*², LO, HI)

Silecek ayarlarını değiştirmek için kolu yukarı veya aşağı hareket ettiriniz.

■ Silecek çalışmasının ayarlanması*

Sileceğin çalışmasını ayarlamak için ayar halkasını çeviriniz.



Düşük hız, daha az silme

Yüksek hız, daha fazla silme

■ Yıkama Suyu

Kolu kendinize doğru çektiğinizde püskürtür. Kolu bir saniyeden daha uzun süre bıraktığınızda, püskürtme durur, silecek iki veya üç kez daha çalışarak ön camı sildikten sonra durur.

►►Silecekler ve Yıkama

■ DİKKAT

Silecekleri ön cam kuruyken kullanmayınız. Ön cam çizilebilir veya silecek lastikleri zarar görebilir.

■ DİKKAT

Soğuk havalarda, silecek lastikleri donarak ön cama yapışabilir. Bu durumdaki sileceklerin çalıştırılması silecelere zarar verebilir. Camı ısıtmak için bu çözücüü kullanınız, ardından silecekleri çalıştırınız.

■ Fasıla süresi ayar halkalı modeller

Araç, silecekler fasıllı çalışırken hızlanırsa, silme aralığının süresi kısalmır.

Araç hızlandığında, sileceğin çalışması en kısa gecikme ayarındadır (☑) ve LO ayarı da aynı olur.

■ Tüm modeller

Eğer cam yıkama suyu biterse, yıkamayı kapatınız. Pompa zarar görebilir.

Silecek motoru, aşırı yüklenmeyi önlemek için motorun çalışmasını geçici olarak durdurabilir. Devrenin normale dönmesinden birkaç dakika sonra sileceğin çalışması normale dönecektir

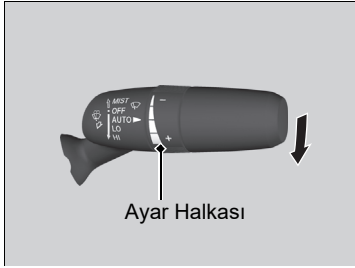
Kar birikmesi gibi herhangi bir engelden dolayı silecekler durursa, aracı emniyetli bir yere park ediniz. Silecek kolunu OFF konumuna çeviriniz ve güç modunu ACCESSORY veya VEHICLE OFF konumuna getirip engeli kaldırınız.

*1: Manuel fasıllı silecekleri bulunan modeller

*2: Otomatik fasıla silecekleri bulunan modeller

* Tüm modellerde bulunmuyor

■ Otomatik Fasilalı Silecekler*



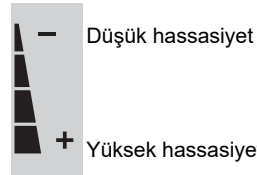
Kolu aşağı doğru **AUTO** konumuna bastırduğunuzda, ön cam silecekleri bir defa silme yapar ve otomatik moda geçer.

Silecekler düşük veya yüksek hızda fasıllı olarak çalışır ve yağmur sensörünün algıladığı yağış miktarına göre durur.

■ Otomatik hassasiyet ayarı

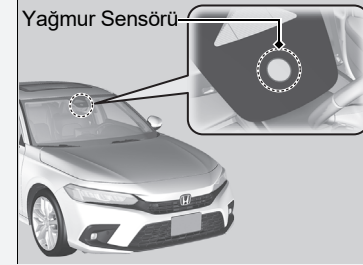
Silecek fonksiyonu **AUTO** konumuna ayarlandığında, sileceklerin istediğiniz gibi çalışması için yağmur sensörünün hassasiyetini kullanabilirsiniz (ayar halkasını kullanarak).

Sensör hassasiyeti



►►Otomatik Fasilalı Silecekler*

Yağmur sensörünün yeri aşağıda gösterilmiştir.

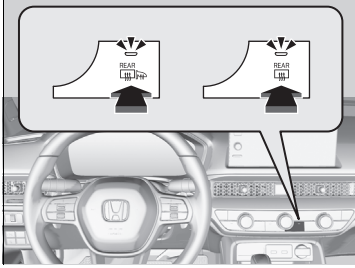


Silecek sisteminin ciddi hasar görmesini önlemek için, aşağıdaki durumlardan önce **AUTO** konumu daima KAPATILMALIDIR:

- Ön camı temizlerken
- Otomatik yıkamadan geçerken
- Yağmur yokken

Arka Cam Rezistansı/Isıtmalı Yan Ayna* Düğmesi

Arka camdaki ve aynalardaki* buğuyu gidermek için, güç modu ON konumundayken arka rezistans ve ısıtmalı yan ayna* düğmesine basınız.



Dış ortamın sıcaklığına bağlı olarak arka rezistans ve ısıtmalı yan aynalar 10 -30 dakika sonra otomatik olarak kapanır. Ancak, eğer dış hava sıcaklığı 0°C veya daha düşükse, otomatik olarak kapanmazlar.

Arka Cam Rezistansı/Isıtmalı Yan Ayna* Düğmesi

Bu sistem çok büyük miktarda güç çeker, bu sebeple buğu giderilir giderilmez kapatınız. Ayrıca, sistemi motor rölantide iken uzun süre kullanmayınız. Bu durum aküyü zayıflatarak motorun çalıştırılmasını zorlaştırabilir.

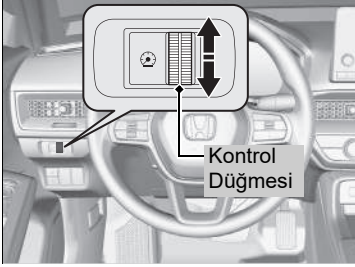
Isıtmalı yan ayna bulunan modeller

Dış sıcaklık 5°C'nin altında ise, güç modunu ON konumuna aldığınızda ısıtmalı dikiz aynası otomatik olarak 10 dakika kadar devreye girebilir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

A tipi gösterge paneli bulunan modeller

Parlaklık Kontrolü



Güç modu ON konumundayken gösterge panelinin parlaklığını ayarlamak için parlaklık kontrol düğmesini kullanabilirsiniz.

Parlaklığı artırmak için: Düğmeyi yukarı doğru çeviriniz.

Parlaklığı azaltmak için: Düğmeyi aşağı doğru çeviriniz.

Parlaklık maksimum ve minimum seviyeye ulaştığında bir ses duyacaksınız. Parlaklığı ayarladıktan birkaç saniye sonra önceki ekrana dönelecektir.

■ Parlaklık seviyesi gösterge lambası

Ayarlama sırasında sürücü bilgi arayüzünde parlaklık seviyesi gösterilir.



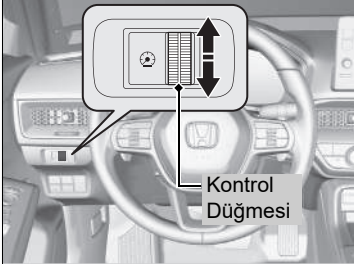
►►Parlaklık Kontrolü

Aşağıdaki durumlarda gösterge panelinin parlaklığı azalacaktır:

- Güç modu ON konumuna alındığında.
- Park lambaları yandığında ve dışarısi karanlık olduğunda*.

B tipi gösterge paneli bulunan modeller

Parlaklık Kontrolü



Gösterge panelinin parlaklığı, ortam ışığına bağlı olarak otomatik olarak ayarlanır.

- Ortam karanlık olduğunda parlaklık koyulaşır.
- Ortam aydınlık olduğunda parlaklık artar.

■ Parlaklığı manuel olarak ayarlanması

Güç modu ON konumundayken gösterge panelinin parlaklığını ayarlamak için parlaklık kontrol düğmesini kullanabilirsiniz.

Parlaklığı artırmak için: Düğmeyi yukarı doğru çeviriniz.

Parlaklığı azaltmak için: Düğmeyi aşağı doğru çeviriniz.

- Ortam aydınlık olduğunda bile ayarı değiştirebilirsiniz, ancak gösterge panelinin parlaklığı değişmez.

■ Parlaklık seviyesi gösterge lambası

Ayarlama sırasında sürücü bilgi arayüzünde parlaklık seviyesi gösterilir.

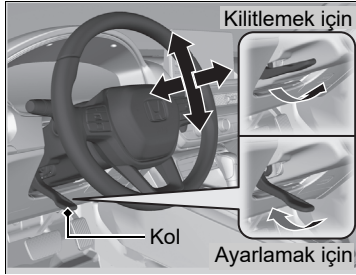


►►Parlaklık Kontrolü

Parlaklığı ayarladıktan birkaç saniye sonra önceki ekrana dönecektir.

Direksiyon Simidinin Ayarlanması

Direksiyon simidinin yüksekliği ve gövdenizden uzaklığı ayarlanabilir, böylece uygun bir sürüş pozisyonunda direksiyon simidini rahat bir şekilde kavrayabilirsiniz.



1. Araç durmuşken direksiyon simidi ayar kolunu aşağı doğru itiniz.
► Direksiyon simidi ayar kolu direksiyon kolununun sol alt tarafındadır.
2. Direksiyon simidini yukarı veya aşağı ve içeri ya da dışarı itiniz.
► Gösterge paneli ve göstergeleri rahatlıkla görebildiğinizden emin olunuz.
3. Direksiyon simidini kilitlemek için direksiyon simidi ayar kolunu yukarı doğru çekiniz.
► Konumu ayarlamamızın ardından direksiyonu, yukarıya, aşağıya ve yanlara doğru çekerek kilitleyip kilitlemediğini kontrol ediniz.

►►Direksiyon Simidinin Ayarlanması

UYARI

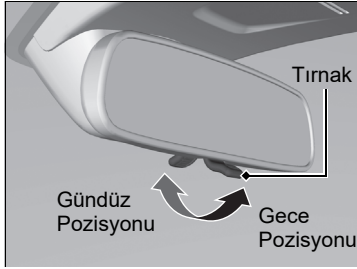
Direksiyon simidini sürüş esnasında ayarlamak aracın kontrolünü kaybetmenize ve bir kaza anında ciddi şekilde yaralanmanıza sebep olabilir.

Direksiyon simidini sadece araç dururken ayarlayınız.

İç Dikiz Aynası

Dikiz aynasını doğru sürüş pozisyonunda otururken ayarlayınız.

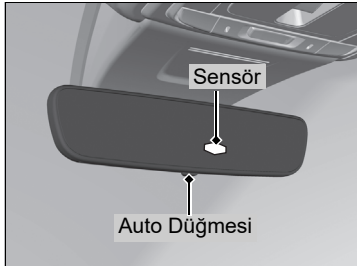
■ Gündüz ve Gece Pozisyonlarına sahip Dikiz Aynası*



Pozisyonu değiştirmek için tırnağı kaldırınız.

Gece pozisyonu, karanlıkta sürüş yaparken arkanızdaki aracın farlarının gözünüzü kamaştırmasını azaltmaya yardımcı olur.

■ Otomatik Kararmalı Dikiz Aynası*



Karanlıkta sürüş yaparken otomatik karartmalı dikiz aynası arkanızdaki aracın farlarının gözünüzü kamaştırmasını azaltır. Bu fonksiyonu açıp kapatmak için AUTO düğmesine basınız. Etkinleştirildiğinde, AUTO göstergesi yanar.

»Aynalar

İç ve dış aynaları temiz tutunuz ve gerekli şekilde ayarlayınız.

Aynaları sürüşe başlamadan önce ayarlayınız.

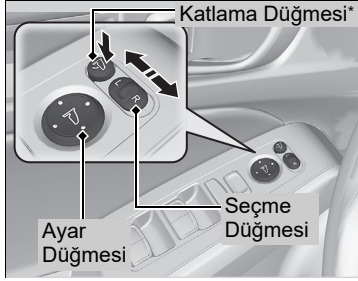
» **Ön Koltuklar S. 233**

»Otomatik Kararmalı Dikiz Aynası*

Otomatik kararma fonksiyonu vites **R** konumundayken iptal edilir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Elektrikli Yan Aynalar



Yan aynaları güç modu ON konumuna getirildiğinde ayarlayabilirsiniz.

■ Ayna pozisyon ayarı

Sol/Sağ seçme düğmesi: Sol veya sağ aynayı seçiniz. Aynayı ayarladıktan sonra, düğmeyi orta konuma geri getiriniz.

Ayna pozisyon ayar düğmesi: Aynayı hareket ettirmek için düğmenin sol, sağ, yukarı veya aşağı kısmına basınız.

■ Katlanabilir Yan Aynalar*

Yan aynaları içe ve dışa katlamak için, katlama düğmesine basınız.

■ Kapı Aynası Otomatik Katlanma Fonksiyonu*

■ Kapı aynalarının katlanması

Uzaktan kumandadaki kilitleme düğmesine basınız veya ön kapıdaki kapı kilidi sensörüne dokununuz.

► Aynalar otomatik olarak kapanmaya başlar.

■ Kapı aynalarının açılması

Uzaktan kumandadaki kilit açma düğmesine basınız veya ön kapılardan herhangi birisinin kolundan tutunuz.

► Aynalar otomatik olarak kapanmaya başlar.

☒ Kapı Aynası Otomatik Katlanma Fonksiyonu*

Katlama düğmesi kullanılarak katlanmışlarsa yan aynaları otomatik olarak açamazsınız.

Otomatik katlanan kapı aynası fonksiyonunu açıp kapatabilirsiniz.

► **Ayarlar*** S. 145

► **Değiştirilebilir Özellikler** S.383

Kapı aynaları, kilitleme tırnağı veya merkezi kilit ana kumanda düğmesi kullanılarak aracın içinden kilitletiğinde otomatik olarak katlanmayacaktır.

Ön Koltuklar



Sürücü koltuğunu, aracın kontrolünü elinizde bulunduracağınız mümkün olan en geri pozisyona ayarlayınız. Dik olarak oturmalı, sırtınızı iyice koltuğa yaslamalı ve öne eğilmeye gerek olmadan pedallara yeterince basabilmeli ve direksiyonu rahat bir şekilde kavramalısınız. Yolcu koltuğu da aynı şekilde ayarlanmalıdır, böylece koltuk ön göğüste yer alan hava yastığından mümkün olduğunca geride olur.

Koltuk Pozisyonlarının Ayarlanması

Ön elektrikli koltuğun ayarlanması*



Koltuklar

Koltuk ayarlarını daima sürüşten önce yapınız.

Ön Koltuklar

UYARI

Ön hava yastığına çok yakın oturmak, yastığın açılması durumunda ciddi yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

Daima ön hava yastıklarından, aracın kontrolünü sağlayabileceğiniz mümkün olan en uzak mesafede oturunuz.

Koltuk ayarına ek olarak, direksiyonu yukarı ve aşağı, içe ve dışa doğru ayarlayabilirsiniz. Direksiyon simidinin ortası ile göğsünüz arasında en az 25 cm mesafe bırakınız.

* Tüm modellerde bulunmuyor

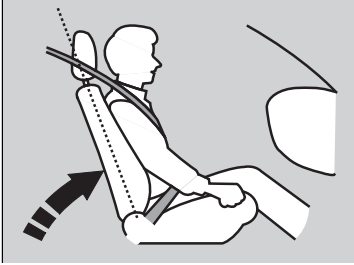
■ Ön koltukların manuel ayarlanması*



►► Ön koltukların manuel ayarlanması*

Koltuğunuzu düzgün şekilde ayarladıktan sonra elleri geri çekerek yerine kilitlemiş olduğunu kontrol ediniz.

■ Koltuk Arkalıklarının Ayarlanması



Sürücü koltuğu arkalığını, direksiyon simidinin ortasındaki hava yastığı kapağıyla göğsünüz arasında yeterli boşluk kalacak şekilde rahat ve dik bir konuma ayarlayınız.

Ön yolcu koltuğunun arkalığı da daha rahat, daha dik bir konuma ayarlanmalıdır.

Koltuk arkalığını arkaya yasarken emniyet kemerinin omuz kısmının yolcunun göğsüne göre fazla uzun ya da gevşek olması, emniyet kemerlerinin koruyucu özelliğini azaltır. Ayrıca bir kaza anında emniyet kemerinden kurtulma ve ciddi şekilde yaralanma ihtimalini de artırır. Koltuk arkalığı ne kadar yatırılırsa, yaralanma riski de o oranda artar.

►► Koltuk Arkalıklarının Ayarlanması

⚠ UYARI

Koltuk arkalığının çok geri yatırılması, bir çarpışma sırasında ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilir.

Koltuk arkalığını direksiyona fazlaca yaklaşmadan dik konuma ayarlayınız ve sırtınızı koltuğa tam olarak yaslayarak oturunuz.

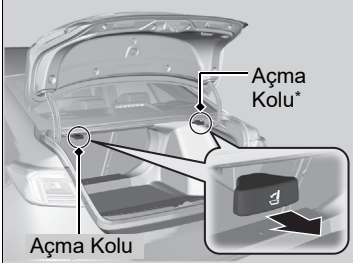
Koltuk arkalığı ile sırtınızın arasına minder veya başka bir şey koymayınız.

Koymanız emniyet kemerinin veya hava yastığının düzgün şekilde çalışmasını engelleyebilir.

Direksiyon simidinden yeterli uzaklıkta değilseniz ve hala kumandalara ulaşamıyorsanız, size yardımcı olabilecek belli tipteki adaptasyon ekipmanları olup olmadığını araştırmanızı öneririz.

Arka Koltuklar

■ Arka Koltukların Katlanması



1. Kilidi açmak için bagajdaki açma kolunu çekiniz.



2. Koltuk arkalığını katlayınız.

► Arka Koltukların Katlanması

Arka koltuk arkalıkları*, büyük eşyaların bagaja konulabilmesi için katlanabilir.

Bagaj kapısı açık ve arka koltuk katlanmış halde aracınızı sürmeyiniz.

► Egzoz Gazı Tehlikesi S.91

Koltuk arkalığını dik konumda kilitlemek için, kilitlenene kadar geriye doğru itiniz. Koltuk arkalığını orijinal konumuna geri getirdiğinizde, sıkı şekilde geriye doğru itiniz. Ayrıca, tüm arka omuz kemerlerinin koltuk arkalıklarının önünde olduğundan emin olunuz.

Bagaj bölümündeki veya arka koltuk açıklığından içeri doğru uzanan tüm eşyaların düzgün şekilde sabitlendiğinden emin olunuz. Bu şekilde yerleştirilmemiş olan eşyalar sert bir fren sırasında öne doğru fırlayabilir.

Katlandıklarında arka koltukları engellememeleri için ön koltuklar yeterince ileride olmalıdır.

Arka Koltuk Uyarısı

Bu özellik, aracı terk etmeden önce arka koltuklarda yolcu veya eşya unutulma ihtimaline karşı sizi uyarır. Güç modu ON olarak ayarlanmadan kısa bir süre önce veya sonra arka kapılar açılırsa, güç modu VEHICLE OFF konumuna ayarlandığında bu özellik aktif hale gelir.

İsrail ve Türkiye modelleri hariç



Sürücü bilgi arayüzünde bir hatırlatma uyarısı belirir ve güç modu VEHICLE OFF konumuna ayarlandığında bir uyarı sesi duyulur.

İsrail ve Türkiye modelleri



Arka Koltuk Uyarısı

Güç modu VEHICLE OFF konumuna ayarlandığında, hatırlatma uyarısı kısa bir süre görünür, ardından fonksiyon devre dışı bırakılır.

Arka kapılar çalıştırıldıktan sonraki 10 dakika içinde güç modu ON olarak ayarlanmazsa, hatırlatma uyarısı çalışmayacaktır.

Sistem arka koltuklardaki yolcuları algılamaz. Bunun yerine, arka kapılardan birisinin ne zaman açılıp kapandığını algılayarak arka koltuklarda herhangi bir şey olabileceğini belirtir.

Bildirim uyarısını kapatabilirsiniz.

► **Ayarlar*** S. 145

► **Değiştirilebilir Özellikler** S. 383

* Tüm modellerde bulunmuyor

Doğru Şekilde Oturunuz

Bütün yolcular koltuklarını ve kafalıklarını ayarladıktan ve emniyet kemerlerini taktıktan sonra, araç emniyetli şekilde park edilip motor durdurulana kadar dik oturmaya, sırtlarını koltuklarına dayamaya ve ayaklarını yerde tutmaya dikkat etmelidirler.

Yanlış şekilde oturmak bir kaza anında yaralanma riskini artırır. Örneğin, eğilmiş halde oturduğunuzda, yatar vaziyette, öne yakın veya öne yaslanmış durumdaysanız ya da ayaklarınızdan birini veya her ikisini yukarı kaldırmışsanız, bir çarpışma sırasında yaralanma tehlikesi büyük ölçüde artar.

Ayrıca, ön koltukta gereken konumda oturmayan bir kişi, aracın içindeki parçalara veya şişen bir hava yastığına çarparak ciddi bir biçimde veya hayati risk taşıyan şekilde yaralanabilir.

►► Doğru Şekilde Oturunuz

⚠ UYARI

Doğru konumda oturmamak, bir çarpışma sırasında ciddi yaralanmalara veya hayati risk taşıyan tehlikelere yol açabilir.

Daima dik olarak sırtınızı koltuğa yaslayacak şekilde ve ayaklarınız yere basar biçimde oturunuz.

Kafalıklar

Aracınızın tüm oturma pozisyonlarında kafalık bulunur.

■ Ön Kafalıkların Ayarlanması

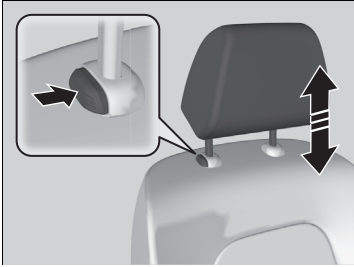


Kafalıklar, yolcuların kafası kafalıkların merkezine yerleştirildiğinde boyun travmalarına ve arkadan çarpmalarda meydana gelen diğer yaralanmalara karşı en etkili korumadır. Yolcunun kulaklarının üst kısmı kafalığın orta yüksekliği ile aynı hizada olmalıdır.

Kafalığı kaldırmak için:

Yukarı çekiniz.

Kafalığı indirmek için: Açma düğmesine basarken aşağı itiniz.



►► Ön Kafalıkların Ayarlanması

⚠ UYARI

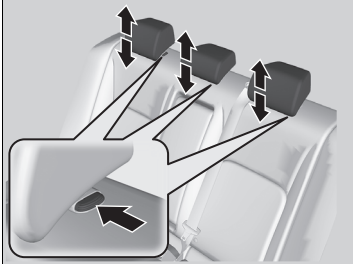
Kafalıkların yanlış şekilde ayarlanması etkinliklerini azaltır ve bir çarpışma sırasında ciddi yaralanma ihtimalini artırır.

Sürüşten önce kafalıkların yerinde olduğundan ve düzgün şekilde yerleştirildiğinden emin olunuz.

Kafalıkların düzgün şekilde çalışması için:

- Kafalıklara veya kafalık ayaklarına herhangi bir eşya asmayınız.
- Yolcu ile koltuk arkılığı arasında herhangi bir eşya yerleştirmeyiniz.
- Her bir kafalığı uygun pozisyona takınız.

■ Arka Koltuk Kafalık Pozisyonunun Değiştirilmesi*



Arka koltukta oturan bir yolcu, araç hareket etmeden önce kafalık yüksekliğini kendisine göre uygun pozisyona ayarlamalıdır.

Kafalığı kaldırmak için:

Yukarı ekiniz.

Kafalığı indirmek için:

Açma düğmesine basarken aşağı doğru itiniz.

■ Kafalıkların çıkarılması ve Takılması

Kafalıklar temizlik veya tamir için çıkarılabilir.

Kafalığı sökmek için:

Yerinden çıkana kadar kafalığı çekiniz. Ardından açma düğmesine basınız ve kafalığı çekerek çıkarınız.

Kafalığı yeniden takmak için:

Ayaklarını yerine yerleştiriniz, ardından açma düğmesine basarken kafalığı uygun yüksekliğe ayarlayınız. Bu konumda kilitlendiğinden emin olmak için kafalığı çekiniz.

► Kafalıkların çıkarılması ve Takılması

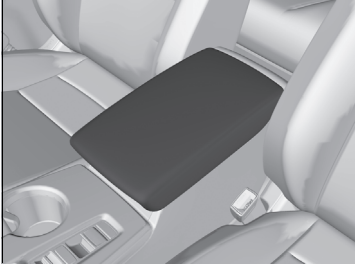
▲ UYARI

Takılmayan veya düzgün şekilde takılmayan kafalıklar bir kaza anında ciddi yaralanmalara sebep olabilir.

Sürüşten önce kafalıkları mutlaka takınız.

Kol Dayaması

■ Ön Kol Dayamanın Kullanılması



Konsol kapağı bir kol dayama olarak kullanılabilir.

■ Arka Kol Dayamanın Kullanılması*

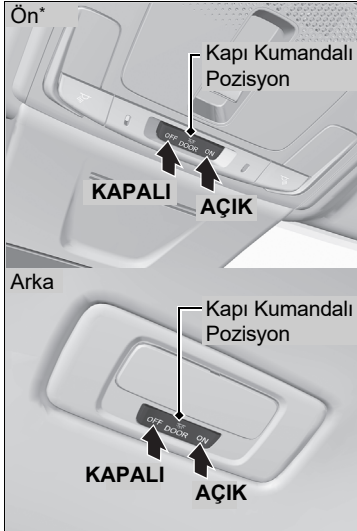


Orta koltuk arkalığındaki kol dayamayı aşağı indiriniz.

* Tüm modellerde bulunmuyor

İç Lambalar

■ İç Lamba Düğmeleri



■ ON

İç lambalar, kapıların açık ya da kapalı olmasına bakmaksızın yanar.

■ Kapı kumandalı

İç lambalar aşağıdaki durumlarda yanar:

- Herhangi bir kapı açıldığında.
- Sürücü kapısının kilidini açtığınızda.
- Güç modu VEHICLE OFF konumunda olduğunda.

■ OFF

İç lambalar, kapıların açık ya da kapalı olmasına bakmaksızın kapalı kalır.

☒ İç Konfor Parçaları

Kapı kumandalı pozisyonda, iç lambalar kapıların kapatılmasından yaklaşık 30 saniye sonra kararır ve söner.

Lambalar aşağıdaki durumlarda 30 saniye sonra söner:

- Sürücü kapısının kilidini açtığınızda ancak kapıyı açmadığınızda.
- Güç modunu VEHICLE OFF konumuna ayarladığınızda ancak bir kapı açılmadığında.

İç lamba kararırma süresini değiştirebilirsiniz.

☒ **Ayarlar*** S. 145

☒ **Değiştirilebilir Özellikler** S. 383

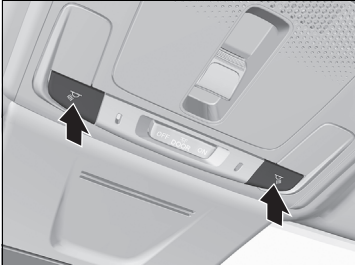
İç lambalar aşağıdaki durumlarda hemen sönerler:

- Sürücü kapısını kilitlediğinizde.
- Kontak ACCESSORY modundayken sürücü kapısı kapattığınızda.
- Güç modunu ON konumuna ayarladığınızda.

Akünün bitmesini önlemek için, güç sistemi kapalıyken iç lambayı uzun süre açık bırakmayınız.

VEHICLE OFF modunda kapılardan herhangi birisini açık bırakırsanız, iç lambalar yaklaşık 15 dakika sonra söner.

Harita Lambası Düğmeleri



Harita lambaları düğmelere basılarak yakılıp söndürülebilir.

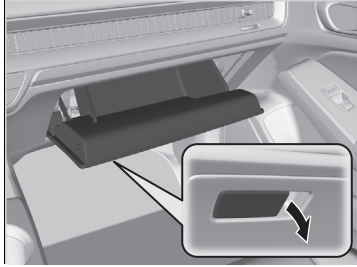
Harita Lambası Düğmeleri

Açılır tavan bulunan modeller

Ön iç lamba düğmesi kapı kumandalı pozisyondayken ve kapılardan herhangi biri açıkken düğmelere basarsanız harita lambaları sönmeyecektir.

Saklama Bölmeleri

■ Torpido Gözü



Torpido gözünü açmak için kolu çekiniz.

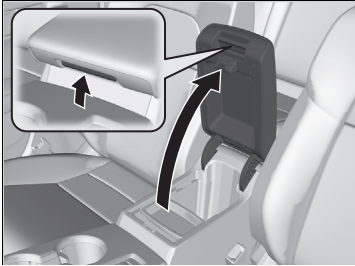
►► Torpido Gözü

⚠ UYARI

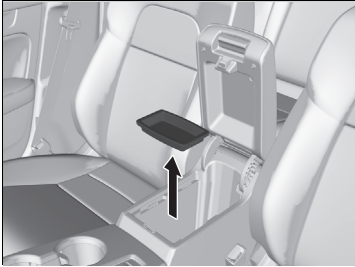
Açık tutulan bir torpido gözü bir kaza sırasında emniyet kemeri bağlı olsa bile yolcunun ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir.

Aracı sürerken daima torpido gözünü kapalı tutunuz.

■ Konsol Bölmesi



Konsol bölümünü açmak için kolu çekiniz.



■ Tablanın çıkarılması

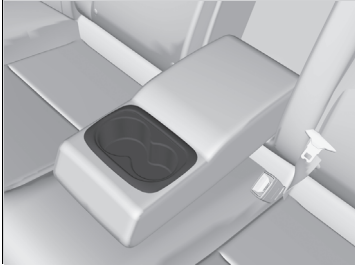
Konsol bölümündeki tabla çıkarılabilir.
Tablayı çıkarmak için yukarı doğru çekiniz.

■ Bardak Tutucular



■ Ön koltuk bardak tutucuları

Ön koltuklar arasındaki konsol üzerinde bulunur.



■ Arka koltuk bardak tutucuları*

Arka koltuk bardak tutucuyu kullanmak için kol dayamayı aşağı doğru katlayınız.

» Bardak Tutucular

DİKKAT

Dökülen içecekler, döşemelere, halılara ve kabin içindeki elektrikli donanıma hasar verebilir.

Bardak tutucuları kullanırken dikkatli olunuz. Sıcak içecekler sizi yakabilir.



■ **Kapı tarafı bardak tutucular**
Ön ve arka kapı yan ceplerinde bulunur.

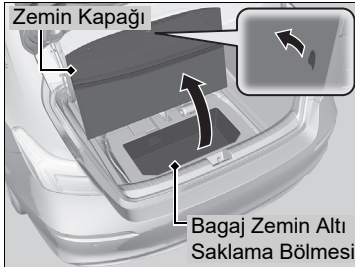
■ Elbise Askısı



Arka sol tutamakta elbise askısı var.

Takım çantasında Lastik tamir kiti bulunan modeller

■ Bagaj Zemin Altı Saklama Bölmesi

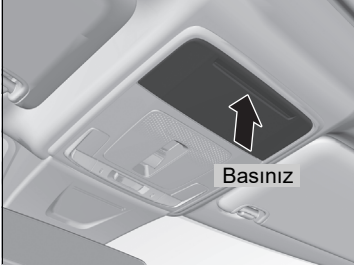


Zemin kapağındaki kayışı çekiniz ve kapağı açınız.

» Elbise Askısı

Elbise askıları geniş veya ağır eşyaları taşımak üzere tasarlanmamıştır.

■ Gözlük Bölmesi*



Gözlük bölmesini açmak için, çentikli kısma basıp bırakınız. Kapatmak için kapanana kadar tekrar bastırınız.

Gözlükleri ve diğer küçük eşyaları bu bölmede saklayabilirsiniz.

☒ Gözlük Bölmesi*

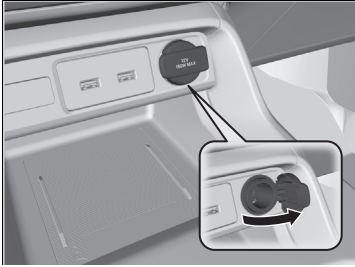
İçindekileri almaya çalıştığınız zamanlar haricinde sürüş esnasında bölmeyi kapalı tutunuz.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Diğer İç Konfor Parçaları

■ Aksesuar Güç Prizi

Aksesuar güç prizleri güç modu ACCESSORY veya ON konumunda iken kullanılabilir.



■ Konsol paneli

Kullanmak için kapağı açınız.

►► Aksesuar Güç Prizi

DİKKAT


Otomotiv tipi çakmak sokmayınız. Güç prizi aşırı ısınabilir.

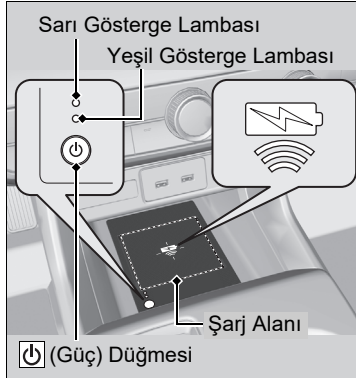
Aksesuar güç prizi, 180 Watt'tan (15 amp) daha düşük güç çeken 12 volt DC (doğru akım) ile çalışan aksesuarları bağlamak üzere tasarlanmıştır.


Akünün boşalmasını önlemek için, güç prizini yalnızca motor çalışırken kullanınız.

Aksesuar güç prizinin kullanılmadığı zamanlarda, küçük cisimlerin prize girmesini önlemek için kapağı kapatınız.

■ Kablosuz Şarj Cihazı*

Kablosuz şarj cihazını kullanmak için, güç modu ACCESSORY veya ON olmalıdır. Qi kablosuz şarj ile uyumlu tüm cihazları  işareti ile gösterilen alanda aşağıdaki gibi şarj ediniz:



1. Sistemi açmak ve kapatmak için  (güç) düğmesine basınız ve basılı tutunuz.
 - ▶ Sistem devreye girdiğinde, yeşil gösterge lambası yanar.
2. Şarj etmek istediğiniz cihazı şarj alanına yerleştiriniz.
 - ▶ Sistem otomatik olarak cihazı şarj etmeye başlayacak ve sarı gösterge lambası yanacaktır.
 - ▶ Cihazın sistemle uyumlu olduğundan ve şarj edilebilir tarafın şarj alanının ortasına yerleştirildiğinden emin olunuz.
3. Şarj tamamlandığında, yeşil gösterge lambası yanacaktır.
 - ▶ Cihaza bağlı olarak, sarı gösterge lambası yanık kalacaktır.

▣ Kablosuz Şarj Cihazı*

⚠ DİKKAT

Şarj ped'i ile şarj edilecek cihaz arasındaki metal cisimler ısınacak ve yanmanıza sebep olabilecektir.

- Cihazı şarj etmeden önce daima şarj ped'i üzerindeki yabancı cisimleri kaldırınız.
- Şarj işleminden önce yüzeyde toz ve diğer atıkların olmadığından emin olunuz.
- Şarj aleti ve cihaz üzerine sıvı dökmeyiniz (su, içecekler vs.).
- Şarj ped'ini temizlemek için yağ, gres, alkol, benzin veya tiner kullanmayınız.
- Şarj sırasında sistemi havlu, elbise veya diğer nesnelere örtmeyiniz.
- Şarj ped'i yüzeyiyle temas edebilecek aerosol püskürtmekten kaçınınız.

Güvenli bir şekilde kullanmak için:

- Herhangi bir cihazı şarj etmeden önce şarj tabanı üzerindeki metal cisimleri kaldırınız.
- Şarj cihazının gövdesini açmayınız.
- Arızalıysa şarj cihazını kullanmayınız. Yetkili servisimize başvurunuz.

■ **Şarj başlamadığı zaman**

Aşağıdaki tablodaki çözümlerden birisini deneyiniz.

Gösterge Lambası		Neden	Çözüm
Yeşil & Sarı	Sürekli yanıp sönüyor	Şarj alanı ile cihaz arasında engel(ler) var.	Engelleri kaldırınız.
		Cihaz şarj alanı içinde değil.	Cihazı şarj alanının ortasına simgesinin bulunduğu yere yerleştiriniz.
		Kablosuz şarj cihazı tabanını sıcaklığı yüksek.	Cihazı şarj etmeyi geçici olarak durdurunuz. Sıcaklığın düşmesini bekleyiniz ve cihazı tekrar şarj etmeye çalışınız.
Sarı	Yanıp sönüyor	Kablosuz şarj cihazı arızalı.	Tamir için yetkili servise başvurunuz.

▣ **Kablosuz Şarj Cihazı***

Şarj cihazı radyo iletişimini engelliyorsa, paraziti düzeltmeye çalışınız:

- Şarj cihazını kapatmak için şarj cihazındaki düğmeyi birkaç saniye basılı tutunuz.

Sistem çok fazla güç tüketir. Motor çalışmadığı zaman sistemi uzun süre kullanmayınız. Bu durum aküyü zayıflatarak motorun çalıştırılmasını zorlaştırabilir.

Kablosuz şarj cihazını kullandığınızda, şarj etmek istediğiniz cihazın kullanım kılavuzuna göz atınız.


►► Kablosuz Şarj Cihazı*

Kablosuz şarj cihazı 5 Watt'a kadar destekleyebilir ancak şarj hızı cihaza ve diğer koşullara göre değişiklik gösterir.

DİKKAT

Şarj sırasında şarj alanına herhangi bir manyetik kayıt ortamı veya hassas cihazlar yerleştirmeyiniz.

Manyetik etkiden dolayı kredi kartları gibi kartlarınızdaki veriler kaybolabilir. Ayrıca, saat gibi hassas makinelerin ayarı bozulabilir.

“Qi” ve  işaretleri Wireless Power Consortium (WPC) firmasına ait tescilli ticari markalardır.

Aşağıdaki durumlarda, şarj işlemi durabilir ya da başlamayabilir:

- Cihaz halihazırda tamamen doluysa.
- Şarj sırasında cihazın sıcaklığı çok yüksekse.
- TV istasyonu, elektrik santrali veya benzin istasyonu gibi güçlü elektromanyetik dalga ya da gürültü yayan bir yerdeyseniz.
- Cihazda kablosuz şarj ile uyumlu olmayan bir kapak, kılıf veya aksesuarlar bulunduğu anda.

Şarj edilebilir tarafının boyutu veya şekli şarj alanına uygun olmayan bir cihaz şarj edilmeyebilir.

Tüm cihazların sistemle uyumlu olmadığını unutmayınız.

►► Kablosuz Şarj Cihazı*

Şarj sırasında, şarj alanının ve cihazın ısınması normaldir.

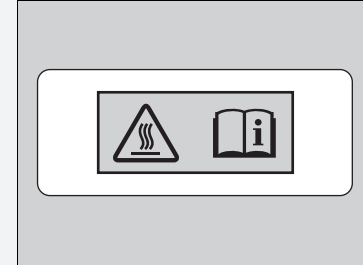
Aşağıdaki durumlarda şarj işlemi durabilir:

- Tüm kapılar ve bagaj kapısı kapatıldığında. Anahtarsız giriş sisteminin düzgün çalışmasını önlemek için,
- Cihazın konumu değiştirildiğinde.

Şarj alanında bir seferde birden fazla cihaz şarj etmeyiniz.

Cihaz çok ısınır ve pil koruma işlevi devreye girence, şarj işlemi çok yavaşlayabilir veya hiç şarj olmayabilir.

Pil koruma işlevinin devreye girdiği sıcaklık, cihaza bağlıdır.



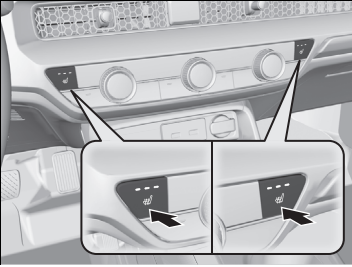
Yanma riski:

Ped ve cihaz arasına yerleştirilen metal nesnelere ısınabilir.

■ Ön Koltuk Isıtıcıları*



Koltuk ısıtıcılarını kullanmak için güç modu ON konumunda olmalıdır.



Koltuk ısıtıcı düğmesine basınız:

Bir Kez - HI (Yüksek) ayarı (üç gösterge lambası yanar)

İki Kez - MID (Orta) ayarı (iki gösterge lambası yanar)

Üç kez - LO (Düşük) ayarı

Dört kez - OFF (Kapalı) ayarı (gösterge lambası yanmaz)

Güç modu kapatıldıktan sonra yeniden açıldığında, önceki koltuk ısıtıcı ayarları korunur.

☒ Ön Koltuk Isıtıcıları*

⚠ UYARI

Koltuk ısıtıcılarını kullanırken ısı kaynaklı yanıklar olması muhtemeldir.

Sıcaklığı tam olarak hissedemeyen kişiler (diyabet hastası olanlar, alt bacakta sinir hasarı olan kişiler veya felçli hastalar) veya hassas ciltli kişiler koltuk ısıtıcılarını kullanmamalıdır.

Motor kapalıyken koltuk ısıtıcılarını LO konumunda olsa bile kullanmayınız. Bu tür durumlarda, akü zayıflayabilir, bu da motorun çalıştırılmasını güçleştirebilir.

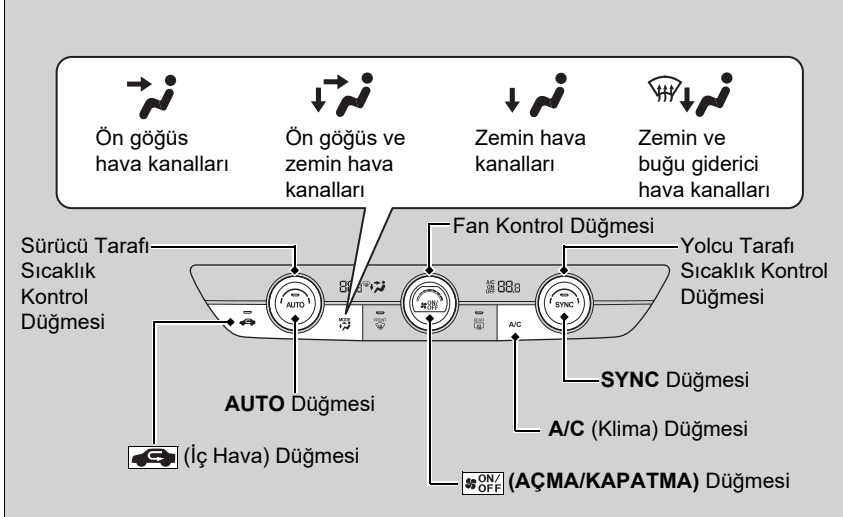
Belirli bir süre sonra, ön koltuk ısıtıcılarının gücü ayarı, ön koltuk ısıtıcıları kapanana kadar otomatik olarak her seferinde bir seviye azaltılacaktır. Geçen süre, iç ortama göre değişir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Otomatik Klima Kontrolünün Kullanılması

Otomatik klima sistemi seçtiğiniz iç sıcaklığı muhafaza eder. Sistem ayrıca, tercihinize göre iç sıcaklığı yükseltmek veya düşürmek için mümkün olduğunca hızlı bir şekilde ısıtılmış ve soğutulmuş uygun hava karışımını seçer.

SYCN düğmesi bulunan modeller



Sistemi motor çalışır haldeyken kullanınız.

1. **AUTO** düğmesine basınız.
2. Sürücü tarafı veya yolcu tarafı sıcaklık kontrol düğmesini kullanarak kabin içi sıcaklığı ayarlayınız.
3. İptal etmek için **ON/OFF (AÇMA/KAPATMA)** düğmesine basınız.

▶Otomatik Klima Kontrolünün Kullanılması

Klima kontrol sistemi otomatik modunda çalışırken herhangi bir düğmeye basılırsa, basılan düğmenin işlevi öncelikli olacaktır.

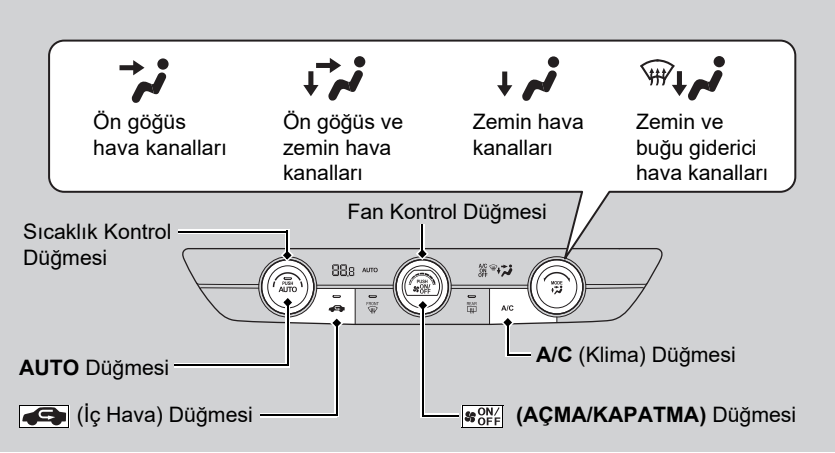
Otomatik düğme gösterge lambası*/**AUTO** gösterge lambası* söner, ancak basılan düğmeyle ilgisi olmayan fonksiyonlar otomatik olarak kontrol edilir.

Dışarıdan üflenen soğuk havayı önlemek için, **AUTO** düğmesine basıldığında fan hemen çalışmayabilir.

Kabin içi çok sıcaksa, camları kısmen açarak, sistemi otomatik moduna alarak ve sıcaklığı en düşük ayara getirerek çok daha çabuk soğutabilirsiniz. Sıcaklık düşene kadar temiz hava modunu iç hava moduna getiriniz.

Sıcaklığı alt veya üst limitlere ayarladığınızda, **Lo** veya **Hi** görüntülenir.

SYCN düğmesi bulunmayan modeller



Sistemi motor çalışır haldeyken kullanınız.

1. **AUTO** düğmesine basınız.
2. Sıcaklık kontrol düğmesini kullanarak kabin içi sıcaklığı ayarlayınız.
3. İptal etmek için **(AÇMA/KAPATMA)** düğmesine basınız.

■ İç hava ile temiz hava modları arasında geçiş yapılması

(iç hava) düğmesine basınız ve çevre koşullarına göre modu değiştiriniz.

İç hava modu (ikaz lambası yanar): Sistem vasıtasıyla havayı aracın içinde devridaim eder.

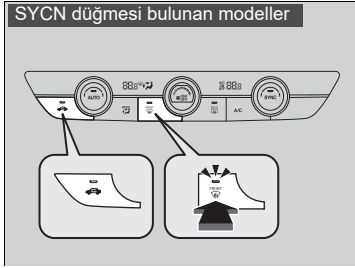
Temiz hava modu (ikaz lambası söner): Dış havalandırmayı korur. Normal durumlarda sistemi temiz hava modunda tutunuz.


►Otomatik Klima Kontrolünün Kullanılması

düğmesine her basışınızda, klima kontrol sistemi açılıp kapanır. Açıldığında, sistem son seçiminize geri döner.

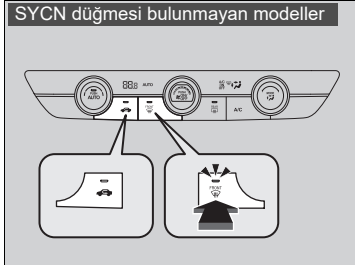
ECON modu aktif iken, klima kontrol sisteminin performansı düşebilir.

■ Ön Camın ve Camların Buğusunun Giderilmesi



 (ön cam rezistansı) düğmesine basmak klima sistemini açar ve sistemi otomatik olarak temiz hava moduna alır.

Kapatmak için  düğmesine basınız; sistem önceki ayarlara döner.



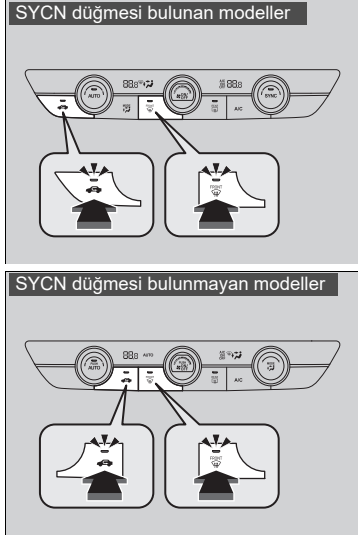
►►Ön Camın ve Camların Buğusunun Giderilmesi



Emniyetiniz açısından, yola çıkmadan önce tüm camların yeterli görüş alanı sağlayacak kadar temiz olduğundan emin olunuz.

Sıcaklığı üst veya alt limitin yakınlarına ayarlamayınız.

Ön cama soğuk hava vurduğunda, ön camın dış yüzeyi buğulanabilir.

■ Camların buğusunu hızlıca gidermek için

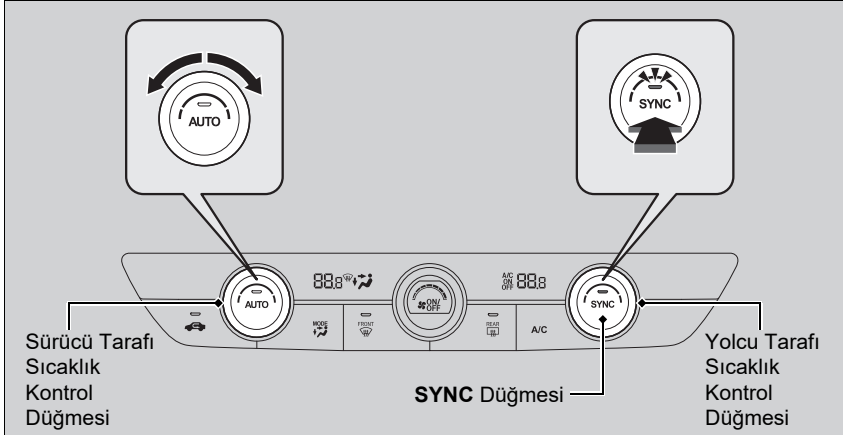


1.  düğmesine basınız.
2.  düğmesine basınız.

☒ Camların buğusunu hızlıca gidermek için

Camların buğusunu giderdikten sonra, temiz hava moduna geçiniz. Sistemi temiz hava/iç hava modunda tutarsanız, camlar nemden dolayı buğulanabilir. Bu görüşü engeller.

■ Senkronize Mod*




Senkronize modda, sürücü ve yolcu tarafındaki sıcaklığı eşzamanlı olarak ayarlayabilirsiniz.

1. **SYNC** düğmesine basınız.
► Sistem senkronize moda geçecektir.
2. Sürücü tarafı sıcaklık kontrol düğmesini kullanarak sıcaklığı ayarlayınız.

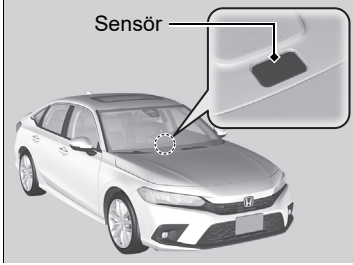
İkili moda geri dönmek için **SYNC** düğmesine basınız veya yolcu tarafı sıcaklık ayarını kullanarak iç sıcaklığı ayarlayınız.

►►Senkronize Mod*

Sistem ikili moddayken, sürücü tarafı sıcaklığı ve yolcu tarafı sıcaklığı ayrı ayrı ayarlanabilir.

 düğmesine bastığınızda, sistem senkronize moda geçer.

Otomatik Klima Kontrol Sensörü



Otomatik klima sisteminde sensör bulunur. Bu sensörün üstüne bir şey koymayınız ve su sıçratmayınız.

Özellikler

Bu bölümde teknoloji özelliklerinin nasıl çalıştırılacağı açıklanmıştır.

Müzik Sistemi

Müzik Sisteminiz Hakkında.....	264
USB Çıkışları.....	265
Müzik Sisteminizi Hırsızlığa Karşı Koruma*.....	267
Müzik Sistemi Uzaktan Kumandaları.....	268
Renkli müzik sistemi bulunan modeller	
Müzik Sisteminin Temel İşlemleri.....	273
Sesin Ayarlanması.....	274
Ekran Ayarı.....	275
AM/FM Radyo Çalma.....	276
DAB (Dijital Müzik Yayını) Çalma*.....	280
iPod Çalma.....	283
USB Flaş Bellek Çalma.....	286
Bluetooth® Müzik Çalma.....	289
Siri Eyes Free.....	293

Akıllı Telefon Bağlantısı.....	294
Apple CarPlay.....	295
Android Auto.....	299

Ekranlı müzik sistemi bulunan modeller

Müzik Sisteminin Temel İşlemleri.....	303
Başlatma.....	304
Ses/Bilgi Ekranı.....	306
Sistem Güncellemeleri.....	317
Sesin Ayarlanması.....	322
Ekran Ayarı.....	323
Ses Kontrol İşlemi*.....	325
AM/FM Radyo Çalma.....	328
DAB (Dijital Müzik Yayını) Çalma*.....	332
iPod Çalma.....	335
Aha™ Çalma*.....	338

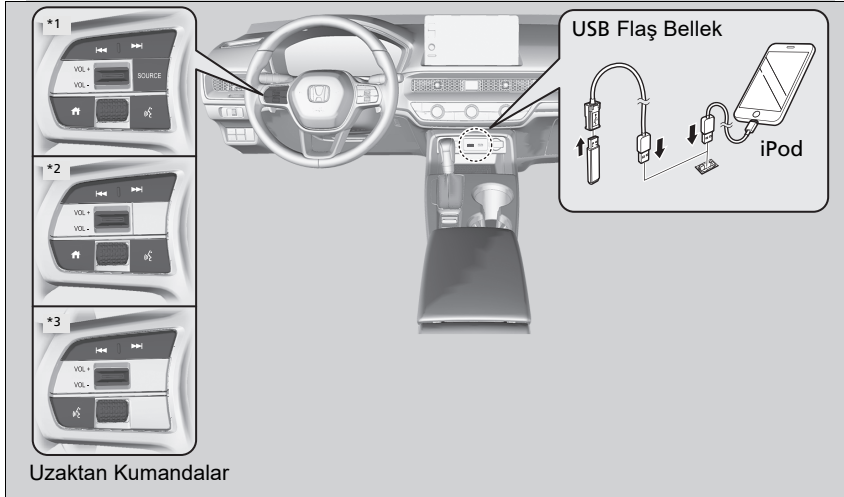
USB Flaş Bellek Çalma.....	339
Bluetooth® Müzik Çalma.....	343
Araçtaki Uygulamalar*.....	346
Wi-Fi Bağlantısı.....	348
Apple CarPlay.....	350
Android Auto.....	357
Müzik Sistemi Hata Mesajları.....	363
Müzik Sistemi hakkında Hakkında	
Genel Bilgiler.....	365
Değiştirilebilir Özellikler.....	373, 383
Bluetooth® HandsFreeLink®/Hands	
Free Telefon Sistemi*.....	410, 430
Acil Arama (eCall)*.....	447
Yakıt Dolumu Tavsiyesi*.....	452

* Tüm modellerde bulunmuyor

Müzik Sisteminiz Hakkında

Müzik sisteminin AM/FM radyo çalma ve Dijital Ses Yayını (DAB)* özelliği bulunmaktadır. Ayrıca USB flaş bellekleri ve iPod, iPhone ve *Bluetooth*® cihazlarını da çalabilir.

Müzik sistemini paneldeki düğmeler ile ya da direksiyon simidindeki uzaktan kumanda ya da dokunmatik ekran arayüzündeki simgeler ile kontrol edebilirsiniz.



Müzik Sisteminiz Hakkında

iPod®, iPhone® ve iTunes®, Apple Inc'ye ait ticari markalardır.

Kontak Kapalı İken Kullanma*

Güç modunu VEHICLE OFF konumuna getirtenizin ardından, her bir sürüşte müzik sistemini 30 dakika daha kullanabilirsiniz. Ancak, müzik sistemini kullanmaya devam edip etmeyeceğiniz akünün durumuna bağlıdır. Bu özelliğin sürekli kullanılması aküyü boşaltabilir.

*1: Renkli müzik sistemi bulunan modeller

*2: Ekranlı müzik sistemi ve A tipi gösterge paneli bulunan modeller

*3: Ekranlı müzik sistemi ve B tipi gösterge paneli bulunan modeller

* Tüm modellerde bulunmuyor

USB Çıkışı/Çıkışları



■ Ön panelde (🔌)

USB girişi (2.5 A) cihazları şarj etmek, müzik dosyalarını çalmak ve Apple CarPlay veya Android Auto telefon bağlantısı ile uyumlu telefonları bağlamak içindir.

- Herhangi bir olası sorunu önlemek amacıyla, Apple CarPlay için bir Apple MFi Sertifikalı Lightning Konnektörü kullandığınızdan emin olunuz ve Android Auto için, USB kablolarının USB 2.0 Standardına uygun olması için USB-IF tarafından onaylanması gerekir.

■ Ön panelde (🔌⚡)*

USB girişi (2.5A) yalnızca cihazları şarj etmek içindir.

- Müzik çalar bağlamış olsanız bile müzik çalamazsınız.

🔌USB Çıkışı/Çıkışları

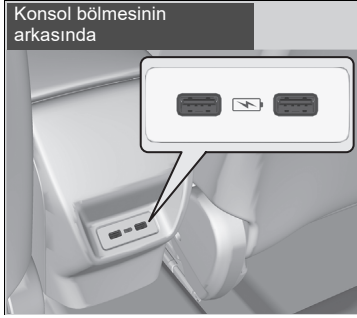
- iPod'u veya USB flaş belleği araçta bırakmayınız. Direkt güneş ışığı ve yüksek sıcaklıklar zarar verebilir.
- USB flaş belleği USB portuna takıyorsanız, USB kablosu kullanmanızı öneririz.
- iPod'u veya USB flaş belleği bir hub kullanarak bağlamayınız.
- Kart okuyucusu veya sabit disk gibi aygıtlar kullanmayınız, aygıt ya da dosyalarınız zarar görebilir.
- Aygıtı aracınızda kullanmadan önce verilerinizi yedeklemenizi öneririz.
- Görüntülenen mesajlar aygıtın modeline ve yazılımın versiyonuna göre değişiklik gösterebilir.

USB Şarjı

USB çıkışı 2.5 A'ya kadar güç besleyebilir. Cihaz tarafından talep edilmedikçe, 2.5 A beslemez. Amper detayları için, şarj edilmesi gereken cihazın kullanım kılavuzuna bakınız.

Bazı koşullarda, çıkışa bağlanan cihaz dinlediğiniz radyoda parazite sebep olabilir.

* Tüm modellerde bulunmuyor



■ Konsol bölmesinin arkasında*


USB girişi (2.5A) yalnızca cihazları şarj etmek içindir.

► Müzik çalar bağlanmış olsanız bile müzik çalamazsınız.

Müzik Sistemi Hırsızlığa Karşı Koruma*

Güç kaynağından ayrıldığında, mesela akü çıkarıldığında veya bittiğinde, müzik sistemi devre dışı kalır. Bazı koşullarda, sistem bir şifre giriş ekranı görüntüleyebilir. Bu durumda, müzik sistemini yeniden çalıştırınız.

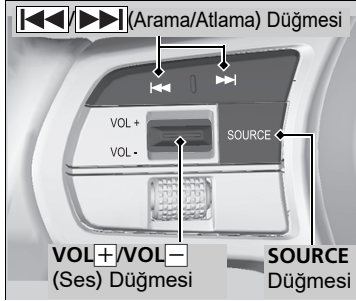
■ Müzik sisteminin yeniden çalıştırılması

1. Güç modunu ON konumuna alınız.
2. Müzik sistemini açınız.
3. **VOL/** **AUDIO** (Ses/Güç) düğmesine basınız ve iki saniyeden uzun bir süre basılı tutunuz.
 - ▶ Müzik sistemi kontrol ünitesi araç kontrol ünitesi ile bir bağlantı kurduğunda müzik sistemi başlatılır. Kontrol ünitesi müzik sistemini tanımazsa, yetkili servise giderek müzik sistemini kontrol ettirmelisiniz.

Müzik Sistemi Uzaktan Kumandaları

Renkli müzik sistemi bulunan modeller

Sürüş esnasında müzik sisteminizi kullanmanıza imkan verir. Bilgiler, sürücü bilgi arayüzünde gösterilir.



SOURCE düğmesi

Müzik modları arasında aşağıdaki gibi geçiş sağlar:

FM → DAB* → AM → USB/iPod/Apple CarPlay/
Android Auto → Bluetooth® Audio

VOL+/VOL- (Ses) Düğmeleri

Artıya basmak ses seviyesini yükseltir.

Eksiye basmak ses seviyesini azaltır.

◀◀/▶▶ (Arama/Atlama) Düğmeleri

- Radyo dinlerken

▶▶: **düğmesine basın.** Kayıtlı bir sonraki istasyonu seçer.

◀◀: **düğmesine basın.** Kayıtlı bir önceki istasyonu seçer.

▶▶: **düğmesine basın ve basılı tutun.** Bir sonraki güçlü istasyonu seçer.

◀◀: **düğmesine basın ve basılı tutun.** Bir önceki güçlü istasyonu seçer.

- Bir iPod, USB flaş bellek, Bluetooth® Müzik ve akıllı telefon bağlantısıyla dinlerken

▶▶: **düğmesine basın.** Bir sonraki şarkıya atlar.

◀◀: **düğmesine basın.** Çalmakta olan şarkının başına veya önceki şarkıya geri döndürür.

- USB flaş bellek veya Bluetooth® Müzik dinlerken

▶▶: **düğmesine basın ve basılı tutun.** Bir sonraki klasöre atlar.

◀◀: **düğmesine basın ve basılı tutun.** Önceki klasöre geri döndürür.

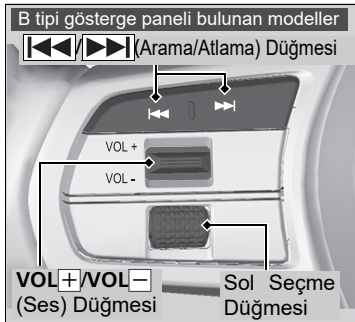
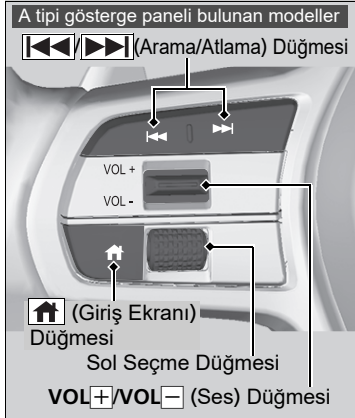
►► Müzik Sistemi Uzaktan Kumandaları

Bazı modlar sadece uygun bir aygıt veya ortam kullanıldığında görünür.

Bağladığınız Bluetooth® cihazına bağlı olarak, bazı fonksiyonlar bulunmayabilir.

Ekranlı müzik sistemi bulunan modeller

Sürüş esnasında müzik sisteminizi kullanmanıza imkan verir. Bilgiler, sürücü bilgi arayüzünde gösterilir.









**VOL+ / VOL- (Ses) Düğmeleri**

Artıya basmak ses seviyesini yükseltir.
Eksiye basmak ses seviyesini azaltır.

►► Müzik Sistemi Uzaktan Kumandaları**A tipi gösterge paneli bulunan modeller**

Sürücü bilgi arayüzünün giriş ekranına dönmek için 🏠 giriş ekranı) düğmesine basınız.


(Arama/Atlama) Düğmeleri

- Radyo dinlerken
 - : **düğmesine basın.** Kayıtlı bir sonraki istasyonu seçer.
 - : **düğmesine basın.** Kayıtlı bir önceki istasyonu seçer.
 - : **düğmesine basın ve basılı tutun.** Bir sonraki güçlü istasyonu seçer.
 - : **düğmesine basın ve basılı tutun.** Bir önceki güçlü istasyonu seçer.
- Bir iPod, USB flaş bellek, *Bluetooth*® Müzik ve akıllı telefon bağlantısıyla dinlerken
 - : **düğmesine basın.** Bir sonraki şarkıya atlar.
 - : **düğmesine basın.** Çalmakta olan şarkının başına veya önceki şarkıya geri döndürür.
- USB flaş bellek veya *Bluetooth*® Müzik dinlerken
 - : **düğmesine basın ve basılı tutun.** Bir sonraki klasöre atlatır.
 - : **düğmesine basın ve basılı tutun.** Önceki klasöre geri döndürür.

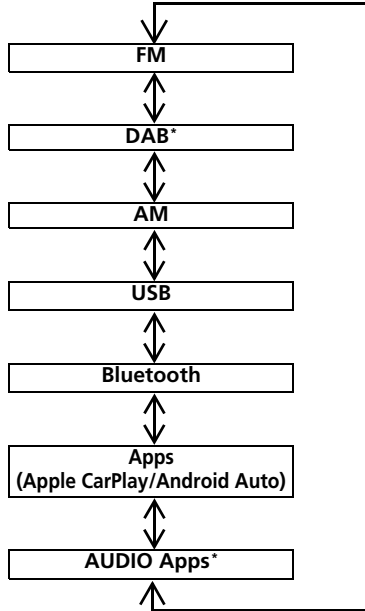
A tipi gösterge paneli bulunan modeller

Sol Seçme Düğmesi

- Ses modunu seçerken

 (Giriş Ekranı) düğmesine basınız, ardından sürücü bilgi arayüzünde **Ses** ögesini seçmek için düğmeyi yukarı veya aşağı döndürünüz ve ardından sol seçme düğmesine basınız. **Yukarı veya aşağı döndürme:**

Ses modları arasında geçiş yapmak için, yukarı veya aşağı döndürünüz ve ardından sol seçim düğmesine basınız:



* Tüm modellerde bulunmuyor

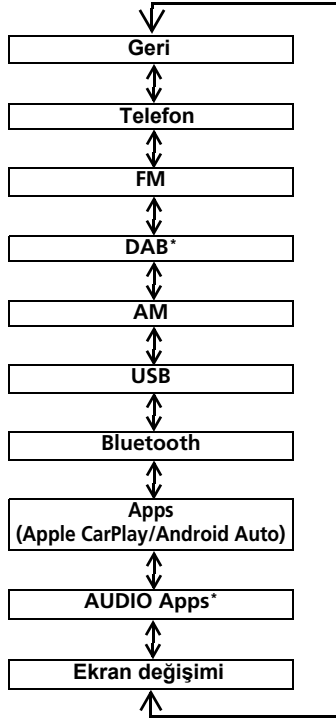
Devam ediyor

A tipi gösterge paneli bulunan modeller

Sol Seçme Düğmesi

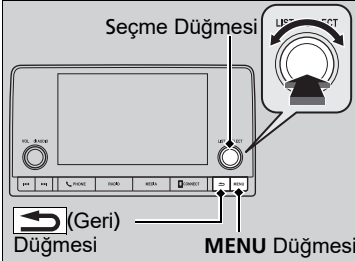
Yukarı veya aşağı döndürme:

Ses modları arasında geçiş yapmak için, yukarı veya aşağı döndürünüz ve ardından sol seçim düğmesine basınız:





Renkli müzik sistemi bulunan modeller

Müzik sisteminizi kullanmak için, güç modu ACCESSORY veya ON konumunda olmalıdır.




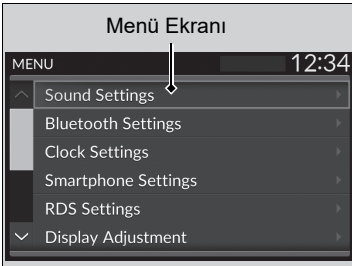
Bazı ses işlevlerine erişmek için seçme düğmesini veya **MENU** düğmesini kullanınız.

Bazı işlevler için normal ve genişletilmiş ekran arasında geçiş yapmak için  düğmesine basınız.



Seçme düğmesi: Mevcut seçenekler arasında gezinmek için sola veya sağa döndürün. Seçiminizi ayarlamak için  düğmesine basınız.

MENU düğmesi: Menü ekranını görüntülemek için basınız.

 **(Geri) düğmesi:** Önceki ekrana geri dönmek için basınız.



Müzik Sisteminin Temel İşlemleri

Bu simgeler seçme düğmesinin nasıl çalıştırılacağını göstermek için kullanılır. Seçmek için  düğmesini çeviriniz. Girmek için  düğmesine basınız.

Menü Öğeleri

- **Saatin Ayarlanması** S.180
- **Sesin Ayarlanması** S.274
- **Ekran Ayarı** S.275
- **Değiştirilebilir Özellikler** S.373

Herhangi bir ses ayarını değiştirmek için direksiyon simidindeki düğmelere basınız.

- **Müzik Sistemi Uzaktan Kumandaları** S. 268

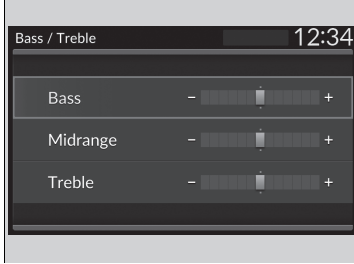
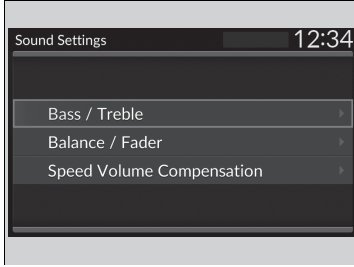
Dokunmatik ekranının kullanımı

- Belli müzik sistemi fonksiyonlarını çalıştırmak için dokunma, kaydırma ve silme dahil basit hareketler kullanınız.
- Dikkatinizin dağılma riskini azaltmak için sürüş esnasında bazı öğeler gri görünebilir.
- Araç durduğunda bu öğeleri seçebilir veya sesli komutlar kullanabilirsiniz.
- Eldiven takmak dokunmatik ekranın tepkisini sınırlayabilir veya engelleyebilir.

Dokunmatik ekranın hassasiyet ayarını değiştirebilirsiniz.

- **Değiştirilebilir Özellikler** S.373

Sesin Ayarlanması



1. Bir ses kaynağı seçiniz.
2. **MENU** düğmesine basınız.
3. **Ses Ayarlarını** seçiniz.

Aşağıdaki seçeneklerden bir öge seçiniz:

- **Bas/Tiz:** Bas, Orta, Tiz
- **Balans/Fader:** Balans, Fader
- **Hıza Duyarlı Ses Dengelemesi:** Hıza Duyarlı Ses Dengelemesi (SVC)

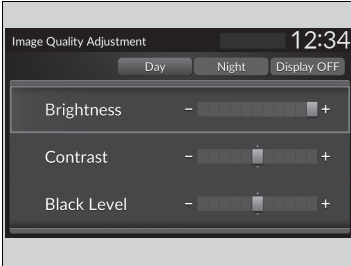
» Sesin Ayarlanması

SVC ses seviyesini aracın hızına göre ayarlar. Ne kadar hızlı giderseniz, ses seviyesi o kadar artar. Yavaşladığınızda, ses azalır.

Ekran Ayarı

Gündüz ve Gece modları için ekran parlaklığını ayrı ayrı ayarlayabilirsiniz.

Ekran Parlaklığının Değiştirilmesi




1. MENU düğmesine basınız.
2. Ekran Ayarı'nı seçiniz.
3. Gündüz veya Gece'yi seçiniz.
4. İstedığınız ayarı seçiniz.

Ekran Parlaklığının Değiştirilmesi

Kontrast ve **Siyah Seviye** ayarlarını aynı şekilde değiştirebilirsiniz.

Çubuğu kaydırarak veya dokunarak ayarları yapabilirsiniz.

AM/FM Radyo Çalma



Ses/Bilgi Ekranı

VOL/ AUDIO (Ses/Güç) Düğmesi
Müzik sistemini açıp kapatmak için basınız.
Ses seviyesini ayarlamak için çeviriniz.

Arama Düğmeleri
Güçlü bir sinyale sahip bir üst ya da bir alt istasyonu bulmak için ►► veya ◀◀ düğmelerine basınız.

RADIO Düğmesi
Bir bant seçmek için basınız.

Hafıza Simgeleri
Kayıtlı radyo frekansını ayarlayınız. Bu istasyonu kaydetmek için hafıza simgesini seçin ve basılı tutun. Sonraki kayıtlı 5 kanalı görüntülemek için > simgesini seçiniz.

Seçme Düğmesi
Radyo frekansını ayarlamak için çeviriniz.
Bir maddeyi seçmek için basınız ve daha sonra çeviriniz
Daha sonra, seçiminizi yapmak için yeniden basınız.


MENU Düğmesi
Menü öğelerini görüntülemek için basınız.

(Geri) Düğmesi
Önceki ekrana geri gitmek için basınız.

The diagram shows a car stereo control panel with a central display screen. The screen displays the time 12:34, the text 'Text Scan', and the frequency 87.7. Below the screen are five preset buttons labeled 87.7, 91.7, 95.7, and 99.9, with a right arrow button. To the left of the screen is a volume knob labeled 'VOL AUDIO'. To the right is a 'LIST SELECT' knob. Below the screen are several function buttons: a double right arrow button, a 'PHONE' button, a 'RADIO' button, a 'MEDIA' button, a 'CONNECT' button, and a 'MENU' button. A 'Back' button (left arrow) is located below the 'MENU' button. Lines connect these buttons and the screen to their respective descriptions in the surrounding text.


■ İstasyon Listesi

Seçilen banttaki en güçlü istasyonları listeler.

1. Radyo dinlerken  düğmesine basınız.
2. İstasyonu seçiniz.

■ Listeyi Güncelleme


Mevcut istasyon listenizi istediğiniz zaman güncelleyebilirsiniz.

1. Radyo dinlerken  düğmesine basınız.
2. **Güncelle**'yi seçiniz.

■ Tarama

Seçilen banttaki en güçlü istasyonların her biri 10 saniye boyunca çalınır.

1. **Tara** ögesini seçiniz.

Taramayı durdurmak için **Durdur**'u seçiniz veya  düğmesine basınız.

⌘ AM/FM Radyo Çalma

AM bandında stereo yayın mevcut değildir.

Kanal hafızasına 12 FM ve 12 AM istasyonu kaydedebilirsiniz.

Ses Modunun Değiştirilmesi


Direksiyon üzerindeki ses kaynağı seçme düğmesine basınız.

► **Müzik Uzaktan Kumandaları** S. 268

■ Radyo Veri Sistemi (RDS)*


Seçtiğiniz RDS özellikli FM istasyonu ile ilgili metin verisi sağlar.

■ İstasyon Listesinden bir RDS istasyonu bulmak için

1. FM radyo dinlerken  düğmesine basınız.
2. İstasyonu seçiniz.

■ Listeyi Güncelleme

Mevcut istasyonlarınızı istediğiniz zaman güncelleyiniz.

1. FM radyo dinlerken  düğmesine basınız.
2. **Güncelle**'yi seçiniz.

■ Radyo metni


Seçilen RDS istasyonunun radyo metni bilgilerini görüntüler.

1. **Metin**'i seçiniz.

■ Tarama

Seçilen bantta en güçlü istasyonlar 10 saniyelikliğine çalınır.

1. **Tara**'yı seçiniz.

Taramayı durdurmak için **Durdur**'u seçiniz veya  düğmesine basınız.

☒ Radyo Veri Sistemi (RDS)*

RDS özellikli bir radyo istasyonu seçtiğinizde, RDS otomatik olarak açılır ve frekans ekranı istasyon ismine döner. Ancak, istasyonun sinyali zayıfladığında, ekran istasyon isminden frekans gösterimine döner.

■ Trafik anonsu (TA)*

TA bekleme fonksiyonu, sistemin herhangi bir moddayken trafik anonslarını almasına izin verir. Ayarlanan son istasyon RDS özellikli trafik programı istasyonu olmalıdır.

Fonksiyonu açmak için: TA'yı seçiniz. Bir trafik anonsu başladığında, ses/bilgi ekranında bilgi ekranı belirir. Trafik anonsu bittiğinde sistem seçmiş olduğunuz son moda geri döner.

- Trafik anonsu sırasında seçmiş olduğunuz son moda dönmek isterseniz **Durdur**'u seçiniz.

Fonksiyonu iptal etmek için: TA'yı tekrar seçiniz.

☒ Trafik anonsu (TA)*

TA bekleme fonksiyonu açıkken **Scan (Tara)** öğesini seçerseniz, sistem sadece TP istasyonlarını arar.

* Tüm modellerde bulunmuyor

DAB (Dijital Müzik Yayını) Çalma*

The diagram illustrates the car stereo interface for DAB radio operation. The central screen displays the time 12:34, signal strength bars, and the text 'DAB', 'AAAAA', 'BBBBB', and 'CCCCC'. Below the screen are several control buttons: 'VOL' and 'AUDIO' on the left, 'PHONE', 'RADIO', 'MEDIA', 'CONNECT', and 'MENU' in the center, and 'LIST SELECT' on the right. A 'VOL' knob is also present on the left side of the unit. The interface is annotated with labels and arrows pointing to specific features.

Ses/Bilgi Ekranı

DAB bandı seçildiğinde ekranda DAB sinyal gücü göstergesi görünür.

VOL/ AUDIO (Ses/Güç) Düğmesi

Müzik sistemini açıp kapatmak için seçiniz.
Ses seviyesini ayarlamak için çeviriniz.

Seçme Düğmesi

Ayarlamak için çeviriniz.
Bir maddeyi seçmek için basınız ve daha sonra çeviriniz. Daha sonra, seçiminizi yapmak için yeniden basınız.

Arama Düğmeleri

►► veya ◀◀ düğmelerine alınabilir bir servis bulununcaya kadar bir grup için servisi yukarı veya aşağı aramak için basınız.

RADIO Düğmesi

Bir bant seçmek için basınız.

Hafıza Simgeleri

Kayıtlı radyo frekansını ayarlayınız. Bu istasyonu kaydetmek için hafıza simgesini seçin ve basılı tutun. Sonraki kayıtlı 3 kanalı görüntülemek için > simgesini seçiniz.

MENU Düğmesi

Menü öğelerini görüntülemek için basınız.


(Geri) Düğmesi

Önceki ekrana geri gitmek için basınız.

■ Servis ve Grup Listesi

■ Servis ve Grup Listesinden DAB istasyonu bulmak


Servis listesinden DAB istasyonu bulmak için

1. DAB modunu seçerken  düğmesine basınız.
2. Grubu seçiniz.
 - ▶ **Güncelle**'yi seçerseniz, sistem grup listesini günceller.
3. İstasyonu seçiniz.
 - ▶ **Güncelle**'yi seçerseniz, sistem istasyon listesini günceller.

■ Tarama

Seçilen banttaki en güçlü istasyonların her biri 10 saniye boyunca çalınır.

1. **Tara** ögesini seçiniz.

Taramayı durdurmak için **Durdur**'u seçiniz veya  düğmesine basınız.

■ Radyo metni

Seçilen DAB istasyonunun radyo metni bilgilerini görüntüler.

1. **Metin**'i seçiniz.

☒ Servis ve Grup Listesi

Kanal hafızasına 12 DAB istasyonu kaydedebilirsiniz.

Müzik Modunun Değiştirilmesi
Direksiyon simidindeki ses kaynağı seçme düğmesine basınız.

▶ **Müzik Sistemi Uzaktan Kumandaları S.268**

Sistem bir istasyon bulamazsa, listeyi güncellemek için bir onay mesajı belirir. Listeyi güncellemek için **OK** seçiniz.

■ Trafik anonsu (TA)

TA bekleme fonksiyonu, sistemin herhangi bir moddayken trafik anonslarını almasına izin verir. Ayarlanan son istasyon RDS özellikli trafik programı istasyonu olmalıdır.

Fonksiyonu açmak için: TA'yı seçiniz. Bir trafik anonsu başladığında, ses/bilgi ekranında bilgi ekranı belirir. Trafik anonsu bittiğinde sistem seçmiş olduğunuz son moda geri döner.

- Trafik anonsu sırasında seçmiş olduğunuz son moda dönmek isterseniz **Durdur**'u seçiniz.

Fonksiyonu iptal etmek için: TA'yı tekrar seçiniz.

►►Trafik anonsu (TA)

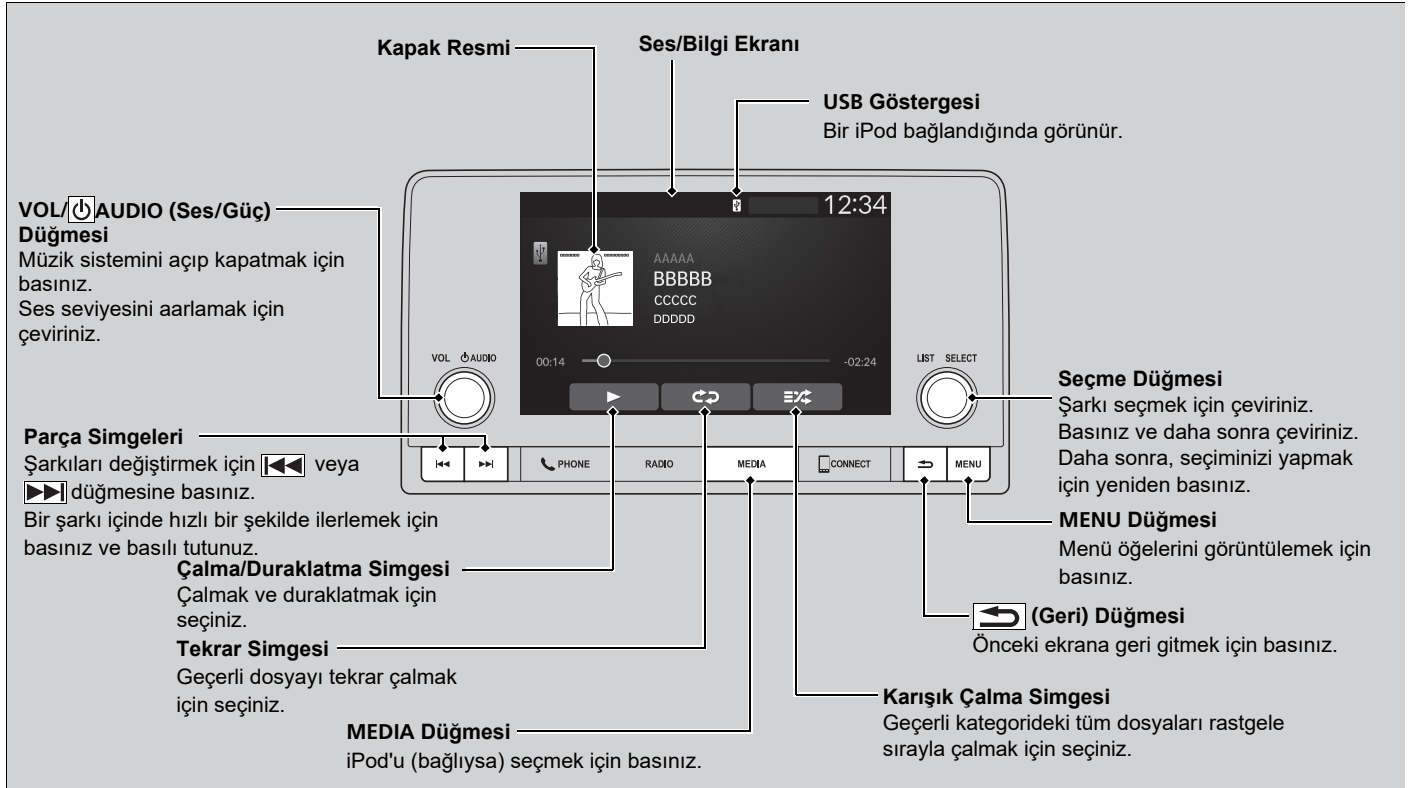
TA bekleme fonksiyonu açıkken **Scan** (Tara) özgesini seçerseniz, sistem sadece TP istasyonlarını arar.

iPod Çalma

USB çıkışına bağlı USB konektörünüzü kullanarak iPod'u bağlayınız, ardından


MEDIA düğmesine basınız.

► **USB Çıkışı/Çıkışları** S.265



Müzik Arama Listesinden Bir Şarkı Seçilmesi



1. iPod müzik listesini görüntülemek için  düğmesine basınız.

2. Kategori seçiniz.

3. Öğe seçiniz.
► Dinlemek istediğiniz öğe görüntülenene kadar art arda bir öğe seçiniz.

► iPod Çalma

Mevcut işlem fonksiyonları modele veya versiyona göre değişiklik gösterir. Bazı fonksiyonlar araç müzik sisteminde bulunmayabilir.

Bir problem varsa, ses/bilgi ekranında bir hata mesajı görebilirsiniz.

► iPod/USB Flaş Bellek S. 363

■ Bir Çalma Modunun Seçilmesi

Bir şarkı çalarken tekrar veya karışık çalma modlarını seçebilirsiniz.



Tekrar Simgesi

Karışık Çalma Simgesi

■ Karışık Çalma/Tekrarlama

İstediğiniz mod bulununcaya kadar karışık çalma veya tekrarlama simgesini seçiniz.

■ Çalma modunu kapatmak için

Kapatmak istediğiniz modu seçiniz.

►► Bir Çalma Modunun Seçilmesi

Çalma Modu Menü Öğeleri

Karışık Çalma

►► Karışık çalma kapalı: Karışık çalma modu kapanır.

►► Tüm şarkıları karışık çal: Seçilen listedeki tüm mevcut şarkıları rastgele sırayla çalar.

Tekrarlama

►► Tekrarlama kapalı: Tekrar çalma modu kapanır.

►► Şarkıyı tekrarla: Mevcut şarkıyı tekrar çalar.

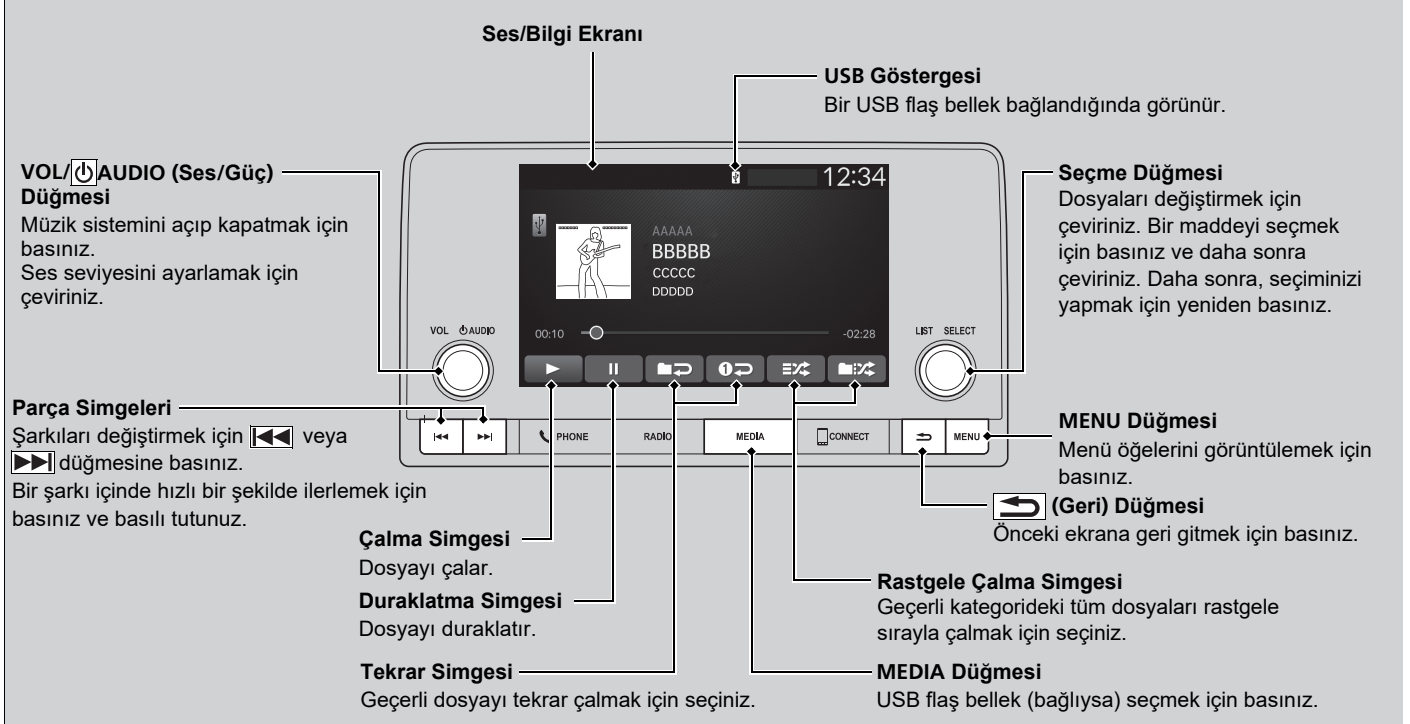
►► Tümünü tekrarla: Tüm şarkıları tekrar çalar.

USB Flaş Bellek Çalma

Müzik sisteminiz USB flaş bellekteki MP3, WMA, AAC, FLAC Vveya WAV formatındaki ses dosyalarını okur ve çalar.


USB çıkışına bağlı USB flaş belleği bağlayınız, ardından **MEDIA**'yı seçiniz.

► **USB Çıkışları** S. 265



Müzik Arama Listesinden Bir Dosya Seçilmesi



1. Klasör listesini görüntülemek için  düğmesine basınız.

2. Bir klasör seçiniz.

3. Bir parça seçiniz.

USB Flaş Bellek Çalma

Önerilen USB flaş bellekleri kullanınız.

► **Müzik Sistemi hakkında Genel Bilgiler**
S. 365

Dijital haklar yönetimi (DRM) ile korunan WMA dosyaları çalınamaz.

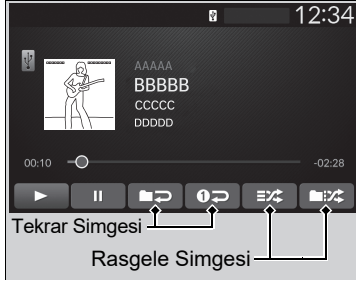
Müzik sistemi **Seçilen dosya çalınamıyor** mesajını görüntüler, daha sonra bir sonraki dosyaya atlar.

Bir problem varsa, ses/bilgi ekranında bir hata mesajı görebilirsiniz.

► **iPod/USB Flaş Bellek** S. 363

■ Bir Çalma Modunun Seçilmesi

Bir dosya çalarken tekrar etme veya rasgele çalma modlarını seçebilirsiniz.



■ **Çalma modunu kapatmak için**
Kapatmak istediğiniz modu seçiniz.

■ Rasgele/Tekrar

Rasgele çalma veya tekrarlama simgesini seçiniz.

►► Bir Çalma Modunun Seçilmesi

Çalma Modu Menü Öğeleri

Rasgele

☒ **Rasgele çalma kapalı:** Rasgele çalma modu kapanır.

☒ **Tüm dosyaları rasgele çal:** Tüm dosyaları rasgele sırayla çalar.

☒ **Klasörde rasgele çal:** Geçerli klasör içindeki tüm dosyaları rastgele sırayla çalar.

Tekrar

☒ **Tekrarlama kapalı:** Tekrar çalma modu kapanır.

☒ **Parçayı tekrarla:** Geçerli dosyayı tekrar çalar.

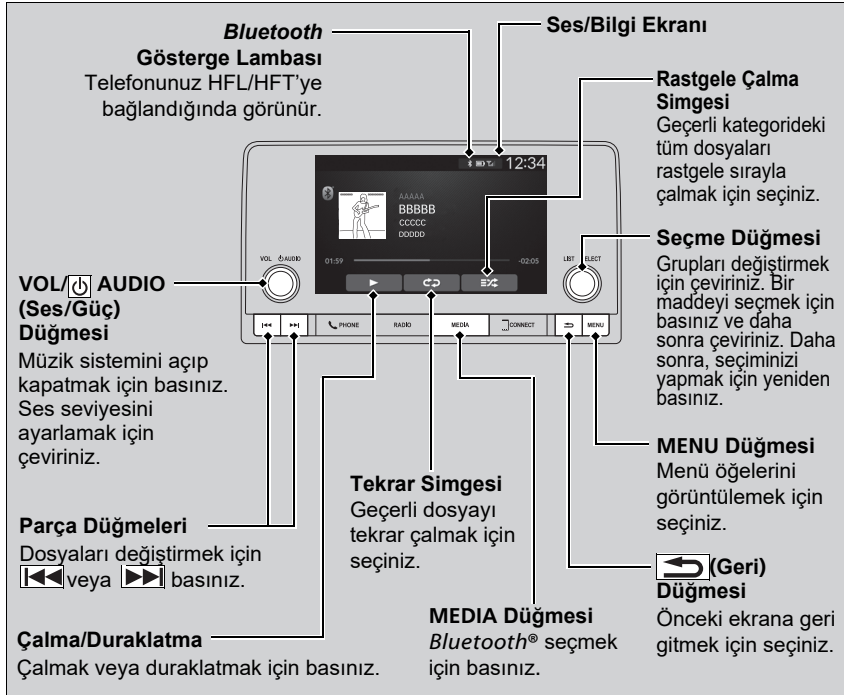
☒ **Tümünü tekrarla:** Tüm parçaları tekrarlar.

Bluetooth® Müzik Çalma

Müzik sisteminiz *Bluetooth* uyumlu cep telefonundan müzik dinlemenize izin verir.

Bu fonksiyon, telefon aracın *Bluetooth*® HandsFreeLink® (HFL)*/Hands Free Telefon (HFT)* sistemine eşleştirildiğinde ve bağlandığında kullanılabilir.

☑ **Telefon Ayarı** S. 415



►► Bluetooth® Müzik Çalma

Müzik çalma kabiliyetine sahip tüm *Bluetooth* özellikli telefonlar uyumlu değildir. Telefonunuzun uyumlu olup olmadığını kontrol etmek için, bir bayiye danışınız. Sürüş esnasında bir takım veri aygıtı fonksiyonlarının kullanılması yasa dışı olabilir.

Her seferinde HFL/HFT ile sadece bir telefon kullanılabilir. Araçta ikiden fazla eşleştirilmiş telefon varsa, sistem otomatik olarak öncelikli telefona bağlanır.

Bluetooth Ayarları menüsünden bir telefona öncelik ataması yapabilirsiniz.

☑ **HFL/HFT Menüleri** S. 413

Aranan telefonu manuel olarak değiştirmek için **Cihaz Listesine Git**'i seçiniz.

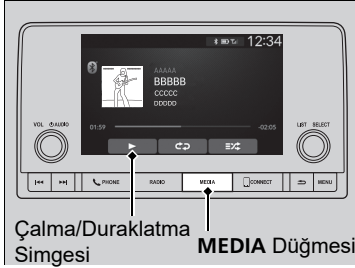
Bazı durumlarda, sanatçı, albüm veya parça adı düzgün görünmeyebilir.

Bazı fonksiyonlar bazı cihazlarda bulunmayabilir.

Eğer telefon halihazırda Apple CarPlay veya Android Auto aracılığıyla bağlı ise, telefondan *Bluetooth*® Müzik dinlenilemez. Ancak, *Bluetooth*® cihaz listesinden **Audio** simgesini seçerek daha önce eşleştirilmiş ikinci bir telefondan *Bluetooth*® yayını yapabilirsiniz.

☑ **Telefon Ayarı** S. 415

■ Bluetooth® Müzik Dosyaları Çalma



- Bir dosyayı duraklatmak veya çalmaya devam etmek için Çalma/duraklatma simgesini seçiniz.

1. Telefonunuzun HFL/HFT ile eşleştirildiğinden ve bağlı olduğundan emin olunuz.
2. *Bluetooth*® Ses Kaynağı seçilene kadar **MEDIA** düğmesine basınız.

Eğer telefonunuz tanınmazsa, *Bluetooth*® Müzik özelliği olmayan bir başka HFL/HFT uyumlu telefon zaten sisteme bağlı olabilir.

►► *Bluetooth*® Müzik Dosyaları Çalma

Müzik dosyalarını çalmak için, telefonunuzu kullanmanız gerekebilir. Bu durumda, telefon üreticisinin kullanım talimatlarına bakınız.

Duraklatma işlevi bazı telefonlarda kullanılamayabilir.

USB bağlantı noktasına herhangi bir ses cihazı bağlıysa, *Bluetooth*® Müzik sistemini seçmek için **MEDIA** düğmesine art arda basmanız gerekebilir.

Bir başka moda geçmek telefonunuzdan çalan müziği duraklatır.

Ses seviyesi çok yüksek veya düşükse telefonunuzun ses ayarını kontrol ediniz.

Müzik Arama Listesinden Şarkı Seçilmesi



1. Müzik listesini görüntülemek için düğmesine basınız.

2. Bir klasör seçiniz.

3. Bir öge seçiniz.

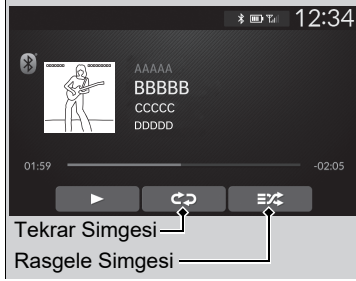
► Dinlemek istediğiniz öge görüntülenene kadar art arda bir öge seçiniz.

Müzik Arama Listesinden Şarkı Seçilmesi

Bağladığınız *Bluetooth*® cihazına bağlı olarak, kategorilerin bazıları veya tümü görüntülenmeyebilir.

■ Bir Çalma Modunun Seçilmesi

Bir dosya çalarken tekrar etme veya rasgele çalma modlarını seçebilirsiniz.



■ **Çalma modunu kapatmak için**
Kapatmak istediğiniz modu seçiniz.

■ Rasgele/Tekrar

Rasgele çalma veya tekrarlama simgesini seçiniz.

►► Bir Çalma Modunun Seçilmesi

Çalma Modu Menü Öğeleri

Rasgele

☰ **Rasgele çalma kapalı:** Rasgele çalma modu kapanır.

☰ **Tüm dosyaları rasgele çal:** Tüm dosyaları rasgele sırayla çalar.

☰ **Klasörde rasgele çal:** Geçerli klasör içindeki tüm dosyaları rastgele sırayla çalar.

Tekrar


☰ **Tekrarlama kapalı:** Tekrar çalma modu kapanır.

☰ **Parçayı tekrarla:** Geçerli dosyayı tekrar çalar.

☰ **Tümünü tekrarla:** Tüm parçaları tekrarlar.

Bağladığınız *Bluetooth*® cihazına bağlı olarak, işlevlerin bazıları veya tümü görüntülenmeyebilir.

Siri Eyes Free

iPhone, *Bluetooth*® HandsFreeLink® (HFL)/Hands-Free Telephone (HFT) Sistemiyle eşleştirildiğinde direksiyondaki  (Konuş) düğmesini basılı tutarak Siri ile konuşabilirsiniz.

☑ **Telefon Ayarı** S. 415

☒ Siri Eyes Free

Siri, Apple Inc.'nin bir ticari markasıdır.

Siri uygulamasının mevcut özellikleri için Apple Inc, web sitesini ziyaret ediniz.

Aracı kullanırken Siri uygulamasını Siri Eyes Free modu dışında kullanmanızı tavsiye ederiz.

☒ Siri Eyes Free Uygulamasının Kullanılması

Bazı komutlar sadece bazı telefon özelliklerinde veya uygulamalarında çalışır.

■ Siri Eyes Free Uygulamasının Kullanılması




Konuş Düşmesi
Ekran gösterildiği gibi değişinceye kadar basınız ve basılı tutunuz.
Devre dışı bırakmak için tekrar basınız.

Siri Eyes Free modunda iken:
Ekran aynı kalır.
Herhangi bir geribildirim veya komut görünmez.

Siri Eyes Free uygulamasında Siri etkinleştirildiğinde görünür

* Tüm modellerde bulunmuyor

Akıllı Telefon Ses Tanıma Özelliği

Android telefonunuz, *Bluetooth*® HandsFreeLink® (HFL)*/Hands-Free Telephone (HFT)* Sistemiyle eşleştirildiğinde direksiyondaki  (Konuş) düğmesini basılı tutarak Akıllı Telefon Ses Tanıma özelliğini kullanabilirsiniz.

► Telefon Ayarı S. 415

Akıllı Telefon Ses Tanımanın Kullanılması



Konuş Düğmesi
Akıllı Telefon Ses Tanıma'yı etkinleştirmek için basınız. Akıllı Telefon Ses Tanıma'yı devre dışı bırakmak için basılı tutunuz.

Akıllı Telefon Ses Tanıma modunda iken:
Ekran aynı kalır.
Herhangi bir geribildirim veya komut görünmez.

Akıllı Telefon Ses Tanıma devredeyken görünür.

Akıllı Telefon Ses Tanıma Özelliği

Android telefonunuza bağlı olarak telefonunuzu çalıştırmanız gerekebilir.

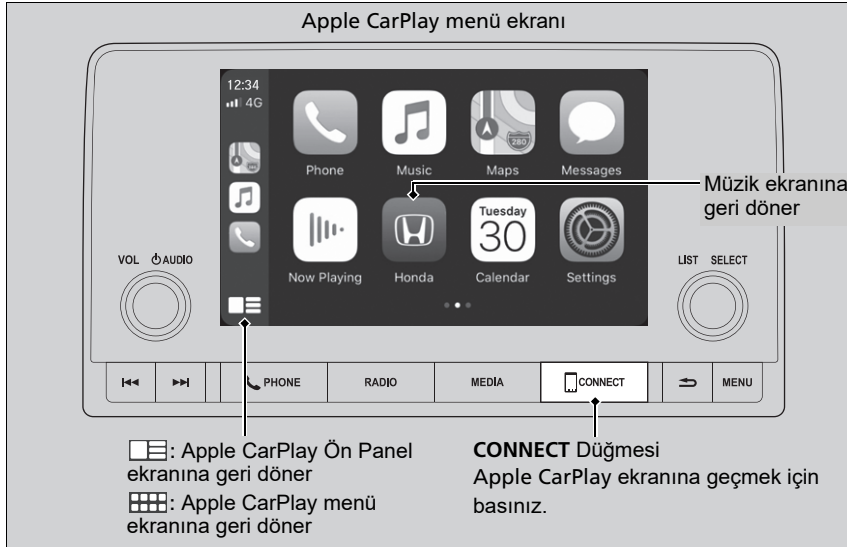
Bazı komutlar yalnızca belirli telefon özelliklerinde veya uygulamalarında çalışır.

Apple CarPlay

Apple CarPlay-uyumlu iPhone'u USB vasıtasıyla sisteme bağlarsanız arama yapmak, müzik dinlemek, haritalara göz atmak (navigasyon) ve mesajlara erişmek için iPhone ekranı yerine ses/bilgi ekranını kullanabilirsiniz.

📌 **USB Çıkışı/Çıkışları** S. 265

■ Apple CarPlay Menü



📌 Apple CarPlay

Sadece iOS 8.4 veya üstü iPhone 5 veya sonraki versiyonlar Apple CarPlay ile uyumludur.

En son işletim sistemini kullanmanızı öneririz.

iPhone'u Apple CarPlay'e bağlamadan önce ve uyumlu uygulamaları kullanırken aracınızı güvenli bir yerde park ediniz.

Doğrudan Apple CarPlay telefon fonksiyonlarına erişmek için, telefon ekranında Telefon ögesini seçiniz. Apple CarPlay'e bağlı iken, aramalar sadece Apple CarPlay üzerinden yapılır. Eğer Hands-Free Telefon/HFL sistemi ile arama yapmak isterseniz, Apple CarPlay'i KAPATINIZ veya USB kablosunu iPhone'unuzdan ayırınız.

📌 **Apple CarPlay Ayarı** S. 297

iPhone'unuz Apple CarPlay'a bağlı iken, **Bluetooth® Müziği** veya **Bluetooth® HandsFreeLink®/Hands-Free Telefon HFT** sistemini kullanmak mümkün değildir. Ancak, Apple CarPlay bağlı iken önceden eşleştirilmiş telefonlar **Bluetooth®** vasıtasıyla müzik yayını yapabilirler.

📌 **Telefon Ayarı** S. 415

Apple CarPlay ve Android Auto aynı anda çalışmaz.

Apple CarPlay fonksiyonunun bulunduğu ülkeler ve bölgeler ve bu fonksiyon ile ilgili bilgi için Apple giriş sayfasına bakınız.

■ Telefon

Kişi listesine gidiniz, telefon aramaları yapınız veya sesli mesajı dinleyiniz.

■ Mesajlar

Metin mesajlarını kontrol edip cevap veriniz veya okunan mesajları alınız.

■ Müzik

iPhone'unuzda kayıtlı müziği çalınız.

■ Haritalar

Apple CarPlay haritasını görüntüleyiniz ve iPhone'unuzdaki gibi navigasyon fonksiyonunuzu kullanınız.

► Apple CarPlay

Apple CarPlay Çalışma Gereklilikleri & Sınırlamaları

Apple CarPlay, aktif cep telefonu bağlantılı ve veri planlı uyumlu bir iPhone gerektirir.

Operatörünüzün ücretlendirme planları uygulanacaktır.

İşletim sistemleri, donanım, yazılım ve Apple CarPlay fonksiyonlarını sağlayan monteli diğer teknolojilerdeki değişiklikler ve yeni yada revize edilmiş yasal düzenlemeler Apple CarPlay fonksiyonlarını ve hizmetlerini azaltabilir veya tamamen kesebilir. Honda, gelecekteki Apple CarPlay performansı ve fonksiyonları ile ilgili herhangi bir garanti veremez.

Apple CarPlay ile uyumlu 3. taraf uygulamaları kullanılabilir. Uyumlu uygulamalar ile ilgili bilgi için Apple giriş sayfasına bakınız.

Zil sesi seviyesini, navigasyonun veya Siri'nin ses seviyesini veya ses seviyesini ayarlamak için, ayarlamak istediğiniz ses çalarken

VOL/  AUDIO (Ses/Güç) düğmesini çeviriniz.

■ Apple CarPlay Ayarı

iPhone'nunuzu USB vasıtasıyla sisteme bağladıktan sonra, Apple CarPlay'i ayarlamak için aşağıdaki işlemi kullanınız. Apple CarPlay'in kullanılması bazı kullanıcı ve araç bilgilerinin (aracın konumu, hızı ve durumu gibi) Apple CarPlay deneyimini iyileştirmek amacıyla iPhone'unuza aktarılmasına sebep olacaktır. Müzik Sistemi Ekranında bu bilgilerin paylaşılmasına izin vermeniz gerekecektir.

■ Apple CarPlay'i USB Kablosunu Kullanarak USB Çıkışına Bağlama

1. USB kablosunu kullanarak iPhone'u USB çıkışına bağlayınız.

■ **USB Çıkışları** S. 265

► Onay ekranı görüntülenir.

2. **Evet**'i seçiniz.

► Apple CarPlay'i bağlamak istemiyorsanız, **Hayır**'ı seçiniz.

İzin ayarlarını **Akıllı Telefon Ayarları** menüsünden değiştirebilirsiniz.

► Apple CarPlay Ayarı

Sadece aracınızı güvenli bir şekilde park ettikten sonra Apple CarPlay uygulamasını başlatınız.

Apple CarPlay uygulaması iPhone'unuzu ilk algıladığında, iPhone'unuzu ayarlamamız gerekecektir. iPhone'unuzun kullanım kılavuzuna bakınız.

Apple CarPlay'i ayarlamak için aşağıdaki yöntemi de kullanabilirsiniz:

MENU düğmesine basınız →

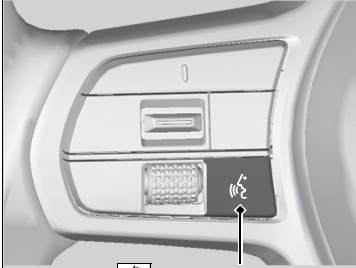
Akıllı Telefon Ayarlarını seçiniz → Apple CarPlay → Cihazı seçiniz.


Kullanıcı ve araç bilgilerinin kullanılması

Apple CarPlay tarafından iPhone'unuza/ iPhone'unuzdan gönderilen/alınan kullanıcı ve araç bilgilerinin kullanılması ve işlenmesi Apple iOS şartları ve koşulları ile Apple'ın Gizlilik Politikası tarafından yönetilir.

■ Apple CarPlay'in Siri İle Çalıştırılması

Siri uygulamasını etkinleştirmek için konuş düğmesine basınız.




 **(Konuş) düğmesi:**
Etkinleştirmek için basınız.
Devre dışı bırakmak için
tekrar basınız.

►►Apple CarPlay'in Siri İle Çalıştırılması

Aşağıda Siri ile ilgili soru ve komutların örnekleri sunulmuştur.

- Bugün hangi filmler oynuyor?
- İşteki babanı ara.
- Bu şarkının adı ne?
- Yarın hava nasıl?
- En son e-postamı oku.

Daha fazla bilgi için:
www.apple.com/ios/siri.

Sirinin sesini açmak için **VOL/**  **AUDIO**
(Ses/Güç) düğmesini çeviriniz.

Android Auto

Bir Android telefonu USB vasıtasıyla Ekranlı Müzik sistemine bağladığınızda, Android Auto otomatik olarak başlatılır. Android Auto vasıtasıyla bağlandığınızda Telefona, Google Haritalarına (Navigasyon) ve Google Now fonksiyonlarına erişmek için ses/bilgi ekranını kullanabilirsiniz. Android Auto özelliğini ilk kez kullandığınızda, ekranda bir öğretici görünecektir. Android Auto özelliğini kullanmadan önce aracınızı güvenli bir yere park ederek bu eğitimi tamamlamanızı tavsiye ediyoruz.

📌 **USB Çıkışları** S. 265

📌 **Otomatik Eşleştirme Bağlantısı** S. 301

NOT:

Android Auto, ülkenizde veya bölgenizde bulunmayabilir. Android Auto ile ilgili detaylar için, Google destek sitesine başvurunuz.

Android Auto

Android Auto'yu kullanırken Android işletim sistemini en son sürüme güncelleme öneririz. Telefonunuz Android Auto'ya bağlıyken *Bluetooth* A2DP kullanılamaz.

Android Auto'yu Android 9.0 (Pie) veya önceki bir sürüme sahip bir akıllı telefonda kullanmak için Google Play'den akıllı telefonunuza Android Auto uygulamasını indirmeniz gerekir.

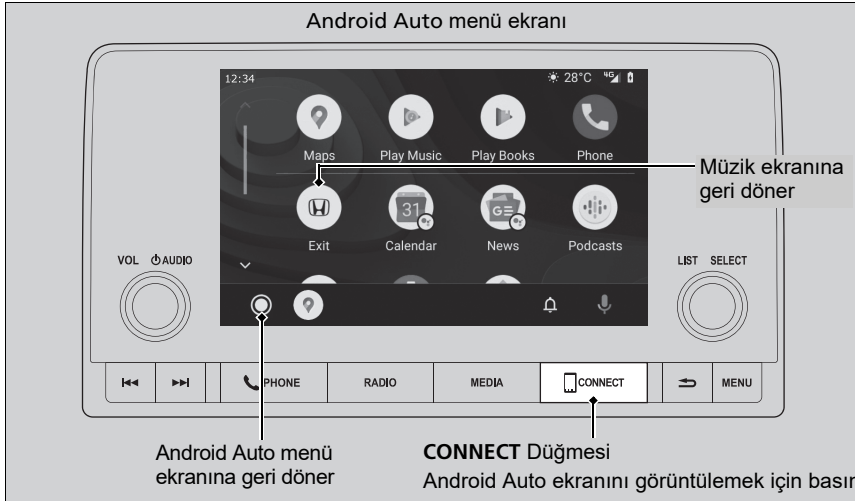
Android telefonunuzu Android Auto'ya bağlamadan önce ve uyumlu uygulamaları kullanırken aracınızı güvenli bir yerde park ediniz.

Android telefonunuz Android Auto'ya bağlı iken, *Bluetooth*® Müziği kullanmak mümkün değildir. Ancak, Android Auto bağlı iken önceden eşleştirilmiş telefonlar *Bluetooth*® vasıtasıyla müzik yayını yapabilirler.

📌 **Telefon Ayarı** S. 415

Apple CarPlay ve Android Auto aynı anda çalışmaz.

■ Android Auto Menü



• Haritalar (Navigasyon)

Google Haritalarını görüntüleyiniz ve Android telefonunuzdaki gibi navigasyon fonksiyonunuzu kullanınız. Araç hareket halinde iken, klavye girişlerini yapmak mümkün değildir. Arama veya başka girişler yapmak için aracınızı güvenli bir yerde durdurunuz.

• Telefon

Çağrı alınız, arama yapınız ve sesli mesaj dinleyiniz.

• Çıkış



Android Auto'yu sesinizle çalıştırınız.

►► Android Auto

Android Auto fonksiyonunun bulunduğu ülkeler ve bölgeler ve bu fonksiyon ile ilgili bilgi için Android Auto giriş sayfasına bakınız.

Ekranlar, kullandığınız Android Auto uygulamasının sürümüne bağlı olarak farklılık gösterebilir.

Android Auto Çalışma Gereklilikleri & Sınırlamaları

Android Auto, aktif cep telefonu bağlantılı ve veri planlı uyumlu bir Android telefon gerektirir.

Operatörünüzün ücretlendirme planları uygulanacaktır.



İşletim sistemleri, donanım, yazılım ve Android Auto fonksiyonlarını sağlayan monteli diğer teknolojilerdeki değişiklikler ve yeni yada revize edilmiş yasal düzenlemeler Android Auto fonksiyonlarını ve hizmetlerini azaltabilir veya tamamen kesebilir.

Honda, gelecekteki Android Auto performansı ve fonksiyonları ile ilgili herhangi bir garanti veremez.

Android Auto ile uyumlu 3. taraf uygulamaları kullanılabilir. Uyumlu uygulamalar ile ilgili bilgi için Android Auto giriş sayfasına bakınız.

Zil sesi seviyesini, navigasyonun veya Siri'nin ses seviyesini veya ses seviyesini ayarlamak için, ayarlamak istediğiniz ses çalarken

VOL/ [AUDIO] (Ses/Güç) düğmesini çeviriniz.

-  Android bildirimlerini kontrol edebilirsiniz.
-  (Android Auto Ana Sayfası)
Android Auto tarafından düzenlenen faydalı bilgileri, tam ihtiyaç duyulduğunda görünen basit kartlar halinde görüntüleyiniz.

■ Otomatik Eşleştirme Bağlantısı

Sisteme USB çıkışı aracılığıyla bir Android telefon bağladığınızda, Android Auto otomatik olarak başlatılır.

■ Android Auto'yu USB Kablosunu Kullanarak USB Çıkışına Bağlama

Bir Android telefonu sisteme bağladıktan sonra Android Auto'yu etkinleştirmek için ekranda **Evet** ögesini seçiniz.

İzin ayarlarını **Akıllı Telefon Ayarları** menüsünden değiştirebilirsiniz.

►► Android Auto'yu USB Kablosunu Kullanarak USB Çıkışına Bağlama

Sadece aracınızı güvenli bir şekilde park ettikten sonra Android Auto'yu başlatınız. Android Auto ile kez telefonunuzu algıladığında, otomatik eşleştirmenin gerçekleşebilmesi için telefonunuzu ayarlamanız gerekecektir. Telefonunuzun kullanım kılavuzuna bakınız.

Apple CarPlay'ı ayarlamak için aşağıdaki yöntemi de kullanabilirsiniz:


MENU düğmesine basınız

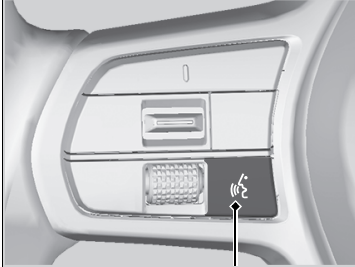
Akıllı Telefon Ayarlarını seçiniz >Android Auto Cihazı seçiniz.


Kullanıcı ve araç bilgilerinin kullanılması

Android Auto tarafından telefonunuza/ telefonunuzdan gönderilen/alınan kullanıcı ve araç bilgilerinin kullanılması ve işlenmesi Google'ın Gizlilik Politikası tarafından yönetilir.

■ Android Auto'yu Ses Tanıma ile Çalıştırma

Android Auto uygulamasını etkinleştirmek için  konuş düğmesine basınız.




 **(Konuş) düğmesi:**
Etkinleştirmek için basınız.
Devre dışı bırakmak için
tekrar basınız.


►►Android Auto'yu Ses Tanıma ile Çalıştırma

Aşağıda ses tanıma ile verebileceğiniz komut örnekleri verilmiştir:

- Mesaja cevap ver.
- Karımı ara.
- Honda'ya git.
- Müziğimi çal.
- Karıma mesaj gönder.
- Çiçekçiyi ara.

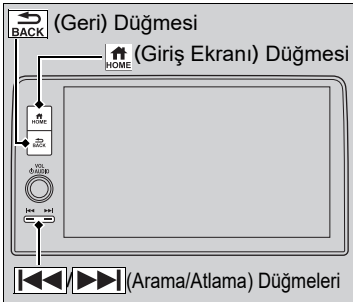
Daha fazla bilgi için lütfen Android Auto ana sayfasına bakınız.

Ekranın sağ alt tarafında görünen  simgesini seçerek ses tanıma özelliğini etkinleştirebilirsiniz.

Ses Tanımanın sesini açmak için **VOL/**  **AUDIO** (Ses/Güç) düğmesini çeviriniz.

Ekranlı Müzik Sistemi Bulunan Modeller

Müzik sistemini kullanmak için güç modu ACCESSORY veya ON konumunda olmalıdır.



HOME (Giriş Ekranı) düğmesi: Giriş ekranına gitmek için basınız.

BACK (Geri) düğmesi: Önceki ekrana gitmek için basınız.

BACK (Geri) düğmesi: Önceki ekrana gitmek için basınız.

◀▶ (Arama/Atlama) düğmeleri: Şarkıları değiştirmek için basınız.

Müzik Sisteminin Temel İşlemleri

Kontak Kapalı İken Kullanma*

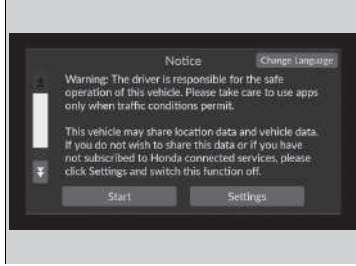
Güç modunu VEHICLE OFF konumuna getirmenizin ardından, her bir sürüşte müzik sistemini 30 dakika daha kullanabilirsiniz. Kullanmaya devam etmek istiyorsanız, güç modunu ACCESSORY veya ON olarak ayarlamanızı öneririz.

▶ Kontak Kapalı İken Kullanma* S. 264

* Tüm modellerde bulunmuyor

Başlatma

Güç modunu ACCESSORY veya ON olarak ayarladığınızda Ekranlı Müzik Sistemi otomatik olarak başlar. Başlatma sırasında, sorumluluk reddi ile ilgili aşağıdaki ekran görüntülenecektir.



TAMAM (Başlat) ögesini seçiniz.

- Kayıtlı cihaz yoksa, **TAMAM (Başlat)** ögesini seçiniz; *Bluetooth*[®] eşleştirme ekranı görüntülenecektir.
- **Bunu bir daha gösterme** kutucuğunu işaretlerseniz, bu ekran görünmeyecektir.

Meksika, İsrail ve Türkiye modelleri

- **TAMAM (Başlat)** ögesini seçmezseniz, sistem belirli bir süre sonra otomatik olarak ana ekrana değişecektir.

İsrail ve Türkiye Modelleri

- Veri yükleme ayarlarını değiştirmek istiyorsanız, **Ayarlar** ögesini seçiniz, ardından **Konum ve araç veri paylaşımı** ekranında AÇIK/KAPALI ayarlarını seçiniz.

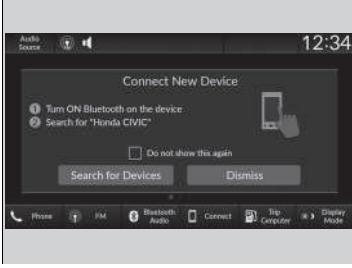
►►Başlatma

İsrail ve Türkiye modelleri

Konum ve araç verileri paylaşımı

AÇIK: Veri iletişimi mevcuttur.

KAPALI: Veri iletişimi mevcut değildir.



■ Bir cep telefonunu eşleştirmek için (sistemde eşleştirilmiş hiç telefon olmadığında)

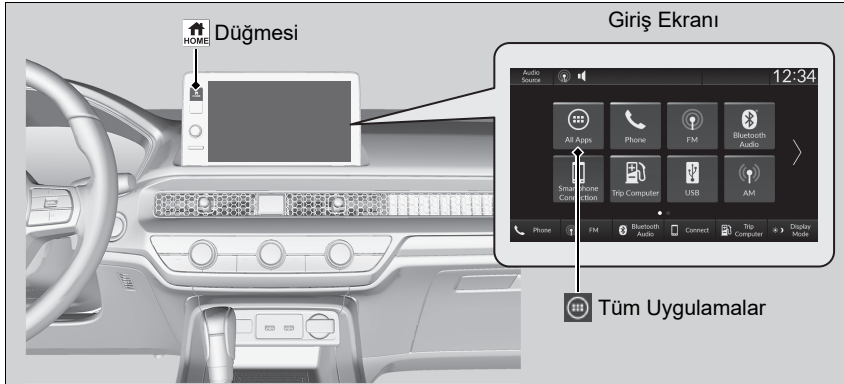
1. Telefonunuzun arama veya bulunabilir moda olduğundan emin olunuz.
 2. Telefonunuzdan **Honda CIVIC(Honda HFT)**'yi seçiniz.
- Bu Ekranlı Müzik Sisteminden bir telefonu eşleştirmek istiyorsanız, **Cihazları Ara** ögesini seçiniz ve ardından listede görüldüğünde telefonunuzu seçiniz.

Ses/Bilgi Ekranı

Müzik sisteminin durumunu ve duvar kağıdını gösterir. Bu ekrandan, çeşitli ayar seçeneklerine gidebilirsiniz.

■ Ekranın Değiştirilmesi

■ Ses/bilgi ekranının kullanılması



Giriş ekranına gitmek için düğmesine basınız.

Ana ekranda veya **Tüm Uygulamalar** öğesini seçtikten sonra aşağıdaki simgeleri seçiniz.

■ Navigasyon*

Navigasyon ekranını görüntüler.

► **Navigasyon Sistemi Kılavuzuna** bakın.

■ Telefon

HFL/HFT bilgilerini görüntüler.

► **Bluetooth® HandsFreeLink®/Hands-Free Telefon sistemi*** S. 430

►► Ses/bilgi ekranının kullanılması

Dokunmatik ekranının kullanımı

- Belli müzik sistemi fonksiyonlarını çalıştırmak için dokunma, kaydırma ve silme dahil basit hareketler kullanınız.
- Dikkatinizin dağılma riskini azaltmak için sürüş esnasında bazı öğeler gri görünebilir.
- Araç durduğunda bu öğeleri seçebilir veya sesli komutlar kullanabilirsiniz.
- Eldiven takmak dokunmatik ekranın tepkisini sınırlayabilir veya engelleyebilir.

Dokunmatik ekranın hassasiyet ayarını değiştirebilirsiniz.

► **Değiştirilebilir Özellikler S. 383**

■ FM/AM/DAB*/USB/Bluetooth Müzik

Her biri için ses bilgilerini görüntüler.

■ Genel Ayarlar

Özelleştirme menüsü ekranına girer.

📄 **Değiştirilebilir Özellikler** S. 383

■ Apple CarPlay/Android Auto

Apple CarPlay veya Android Auto'yu görüntüler.

📄 **Apple CarPlay** S. 350

📄 **Android Auto** S. 357

■ Araç Ayarları

Araç ayarları ekranını görüntüler.

📄 **Değiştirilebilir Özellikler** S. 383

■ Yol Bilgisayarı:

Yol bilgisayarı bilgilerini görüntüler.

- **Mevcut Yolculuk** sekmesi: Mevcut yolculuk bilgilerini gösterir.
- **Yolculuk A/Yolculuk B** Geçmiş sekmesi: Önceki üç yolculuğa ait bilgileri gösterir. Yolculuk A/B'yi her sıfırladığınızda bilgi kaydedilir. Sıfırlanabilir mesafe ölçer A/B'yi sıfırlamak için **Ayarlar** ögesini, ardından **Yolculuk Geçmişini Sil** öğelerini seçiniz. **"Sıfırlanabilir Mesafe Ölçer A"** Zamanlamayı Sıfırla veya **"Sıfırlanabilir Mesafe Ölçer B"** Zamanlamayı Sıfırla öğesini seçiniz.

■ Sistem Güncellemeleri

Ses sisteminin yazılım sürümünü günceller.

📄 **Sistem Güncellemeleri** S. 317

■ **Saat**

Saati gösterir.

■ **TA***

Trafik bilgilerini açıp kapatır.

■ **Honda AppCenter***

Honda App Center gösterir.

➤ **Araçtaki Uygulamalar*** S. 346

■ **Wi-Fi Hotspot***

Wi-Fi ortak erişim noktası ekranını görüntüler.

■ **Mesaj***

Honda'dan faydalı ve önemli bilgileri görüntüler.

■ **Ekran Modu**

Parlaklık çubuğunu görüntüler.

■ **Pusula***

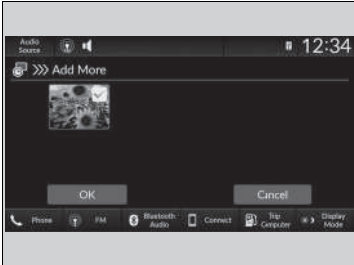
Pusula ekranını görüntüler.


Duvar Kağıdı Ayarı

Ses/bilgi ekranında duvar kağıdını değiştirebilir, kaydedebilir ve silebilirsiniz.

Duvar kağıdını içe aktarma

USB flaş bellekten bir seferde 11 adede kadar görüntüyü içe aktarabilirsiniz.




1. USB flaş belleği USB çıkışına bağlayınız.
2.  düğmesine basınız.
3. **Saat** ögesini seçiniz.
4. **Ayarlar** ögesini seçiniz.
5. **Ekran Saat Arka Planları** ögesini seçiniz.
6. **Yeni Duvar Kağıdı Ekle** ögesini seçiniz.
 - USB flaş bellekte saklanan resimlerin görüntüsü listede görüntülenir.
7. İstedığınız resmi içe aktarınız.
 - Aynı anda birden fazla resim içe aktarılabilir.
8. **OK** ögesini seçiniz.
 - Seçilen resimler gösterilir.
9. **İçe Aktar** ögesini seçiniz.
 - Ekran Saat Arka Planları ekranına geri dönecektir.

Duvar Kağıdı Ayarı


Ekran Saat Arka Planları menüsünde ayarladığınız duvar kağıdı sürücü bilgi arayüzünde görüntülenemez.

- Duvar kağıdı dosyalarını içe aktarırken, görüntü USB flaş belleğin kök dizininde olmalıdır. Klasör içindeki görüntüler içe aktarılamaz.
- Dosya adı 64 karakterden az olmalıdır.
- İçe aktarılabilmesi için görüntünün dosya formatı BMP (bmp) veya JPEG (jpg) olmalıdır.
- Her bir dosya için büyüklük limiti 10 MB'dir.
- Maksimum resim boyutu 4096x2304 pikseldir. Eğer resim boyutu 1280x720 pikselden daha küçükse, görüntü ekranın ortasında, açıkta kalan alanlar siyah görünecek şekilde görüntülenir.
- USB bellekte herhangi bir görüntü yoksa, **Herhangi bir dosya tespit edilmedi** mesajı görünür.


■ Duvar kağıdı seçme

1.  düğmesine basınız.
2. **Saat** öğesini seçiniz.
3. **Ayarlar** öğesini seçiniz.
4. **Ekran Saat Arka Planları** öğesini seçiniz.
5. İstedığınız duvar kağıdını seçiniz.
 - Önizleme ekranda görüntülenir.
6. **Kaydet** öğesini seçiniz.
 - Duvar kağıdının ayarlandığı saat ekranı görüntülenir.

■ Ayarlandıktan sonra duvar kağıdına göz atmak için

1.  düğmesine basınız.
2. **Saat** öğesini seçiniz.

■ Duvarkağıdı silme

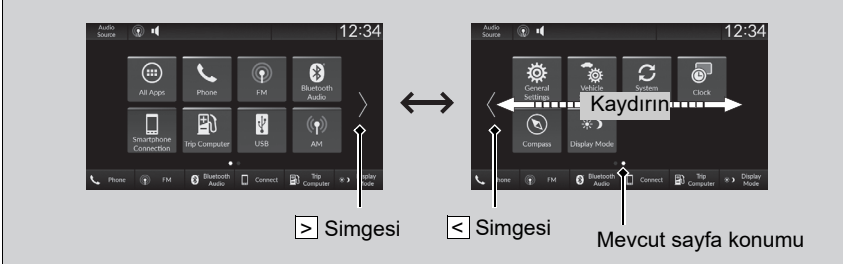
1.  düğmesine basınız.
2. **Saat** öğesini seçiniz.
3. **Ayarlar** öğesini seçiniz.
4. **Ekran Saat Arka Planları** öğesini seçiniz.
5. **Resimleri Sil** öğesini seçiniz.
6. Silmek için istediğiniz resmi seçiniz.
 - Aynı anda birden fazla resim seçilebilir.
7. **OK** öğesini seçiniz.
 - Seçilen resimler görüntülenir.
8. **Sil** öğesini seçiniz.
 - Saat duvar kağıdı ayar ekranına dönecektir.

►► Duvar Kağıdı Ayarı

Başlangıçta içe aktarılan duvar kağıtlarını silemezsiniz.

■ Giriş Ekranı


■ Sonraki ekrana geçmek için



◀ veya ▶ simgesini seçme veya ekranı sola ya da sağa kaydırmak sonraki ekrana geçmenizi sağlar.

► Giriş Ekranı


Giriş ekranının 2 ya da 3 sayfası vardır. 6 kadar sayfa ekleyebilirsiniz.

Herhangi bir sayfadan giriş ekranının birinci sayfasına geri gitmek için  düğmesine basınız.

■ Uygulama simgelerini giriş ekranına eklemek için

Uygulama simgeleri giriş ekranına eklenebilir.



1.  düğmesine basınız.
2. **Tüm Uygulamalar** öğesini seçiniz.
3. İstediğiniz uygulamaları işaretleyiniz.

►► Uygulama simgelerini giriş ekranına eklemek için

Önceden yüklenmiş olan uygulamalar normal şekilde başlamayabilir. Bu durumda, sistemi sıfırlamanız gerekir.

➔ **Varsayılan Ayarlara Dönme** S. 409

Fabrika Ayarlarına Döndürme işlemini yapmak tüm ayarları varsayılan fabrika konumuna sıfırlayabilir.


➔ **Varsayılan Ayarlara Dönme** S. 409

Fabrika Ayarlarına Döndürdükten sonra bile uygulamalar hala normal şekilde başlamazsa, Honda yetkili satıcınıza başvurunuz.

■ Giriş ekranındaki simgeleri hareket ettirmek için

Giriş ekranında simgelerin yerini değiştirebilirsiniz.



1.  düğmesine basınız.
2. Seçiniz ve seçili tutunuz.
 - Ekran kişiselleştirme ekranına geçişir.

3. Simgeyi sürükleyip istediğiniz yere bırakınız.
4. **Tamam** ögesini seçiniz.
 - Ekran giriş ekranına dönecektir.

► Giriş ekranındaki simgeleri hareket ettirmek için

İpuçlarını göstermek için İpuçları ögesini seçiniz. Gizlemek için tekrar seçiniz.

■ Giriş ekranındaki simgeleri silmek için

Giriş ekranındaki simgeleri silebilirsiniz.



1. düğmesine basınız.
2. Bir simge seçiniz ve seçili tutunuz.
 - Ekran kişiselleştirme ekranına geçişir.

3. Kaldırmak istediğiniz simgeyi başlık alanına sürükleyip bırakınız.
 - Simge giriş ekranından silinir.
4. **Tamam** ögesini seçiniz.
 - Ekran giriş ekranına dönecektir.

► Giriş ekranındaki simgeleri silmek için

Tüm Uygulamalar simgesini silemezsiniz.


Giriş ekranındaki simge silinerek uygulamalar silinmeyecektir.

İpuçlarını göstermek için İpuçları ögesini seçiniz. Gizlemek için tekrar seçiniz.

■ Giriş ekranında kısayol simgeleri oluşturmak için

Giriş ekranının üst kısmında 6 kadar simge ekleyebilirsiniz.



1.  düğmesine basınız.
2. Bir simge seçiniz ve seçili tutunuz.
 - Ekran kişiselleştirme ekranına değişir.

3. Saklamak istediğiniz simgeyi ana ekranın altına sürükleyip bırakınız.
 - Simgenin kısayolu oluşturulacaktır.
4. **Tamam** öğesini seçiniz.
 - Ekran giriş ekranına dönecektir.

☒ Giriş ekranında kısayol simgeleri oluşturmak için

İpuçlarını göstermek için **İpuçları** öğesini seçiniz. Gizlemek için tekrar seçiniz.

■ Durum Alanı



1. Sistem durumu simgesini seçiniz.
 - Durum alanı görünür.
2. Detayları görmek için bir madde seçiniz.
3. Alanı kapatmak için **[BACK]** basınız veya sistem durum simgesini seçiniz.

Sistem Güncellemeleri

Müzik sisteminin aygıt yazılımı, Wi-Fi bağlantısı, USB cihazı ile veya abonelik tabanlı hizmet aracılığıyla telematik kontrol ünitesi (TCU)* ile güncellenebilir.

Güncelleme Nasıl Yapılır

Müzik sistemi güncellemesi mevcut olduğunda, durum alanında bildirim gösterilir. Sistemi güncellemek için aşağıdaki prosedürü kullanınız.



1. **HOME** düğmesine basınız.
2. **Sistem Güncellemeleri** ögesini seçiniz.
 - Giriş ekranında **Sistem Güncellemeleri** ögesi görüntülenmezse, **Tüm Uygulamalar** ögesini seçiniz.
 - Sistem güncellemeleri kontrol edecektir.
 - Ana ekranda güncelleme simgesi belirirse, durum simgesini seçiniz.

► **Durum Alanı** S. 316

3. **İndir** ögesini seçiniz.
 - İndirme için kullanıcının onayı gerekiyorsa ekranda bir bildirim görünür.
4. **Şimdi Kur** veya **Araç Kapalıyken Kur** ögesini seçiniz.
 - Güncelleme başarılı bir şekilde gerçekleştiğinde ekranda bir bildirim görünür.

Güncelleme Nasıl Yapılır

Sistemi Wi-Fi aracılığıyla güncelleyebilirsiniz, ancak oturma açmayı gerektiren kısıtlama portalını kullanamaz veya tarayıcıda kullanım koşullarını kabul edemezsiniz.

İndirme işleminiz aşağıdaki durumlarda iptal edilecektir:

- Wi-Fi bağlantınız kesildiğinde
- Akünün gücü zayıf iken motoru durdurduğunuzda

İndirme işleminiz, Wi-Fi bağlantısı yeniden kurulduğunda tekrar başlayacaktır.

Akünün korunması için, akü gücü azaldığında **Araç Kapalıyken Yükle** ögesi seçilemez.

Güncellenen verileri yüklemek istiyorsanız, aküyü yeniden şarj edin veya **Şimdi Yükle** ögesini seçiniz.

■ Sistem Güncelleme Ayarları



Aşağıdaki ayarlar yapılabılır.

- **Otomatik İndirme**
- **Sürüm Durumu**
- **Bağlantı Ayarı**
- **Güncelleme Geçmiş**

■ Otomatik indirme ayarları

Otomatik indirme ayarına geçmek için aşağıdaki prosedürü kullanınız.

1. **HOME** düğmesine basınız.
2. **Sistem Güncellemeleri** ögesini seçiniz.
 - Giriş ekranında Sistem Güncellemeleri ögesi görüntülenmezse **≡** seçiniz.
3. **Ayarlar** ögesini seçiniz.
4. **Otomatik İndir** ögesini seçiniz.
5. Erişim noktasını ve ardından **İzin Ver** ögesini seçiniz.
 - Sistem güncellemesini otomatik olarak yapmak istemiyorsanız, **Engelle** ögesini seçiniz.



■ Sürümü görüntüleme ve durumu güncelleme

Sürümü onaylamak ve durumu güncellemek için aşağıdaki prosedürü kullanınız.

1. **HOME** düğmesine basınız.
2. **Sistem Güncellemeleri** ögesini seçiniz.
 - Giriş ekranında **Sistem Güncellemeleri** ögesi görüntülenmezse **≡** seçiniz.
3. **Ayarlar** ögesini seçiniz.
4. **Sürüm Durumu** ögesini seçiniz.



■ Bağlantı ayarı

İnternete bir Wi-Fi ağı üzerinden bağlanmak için aşağıdaki prosedürü kullanınız.

1.  düğmesine basınız.
2. **Sistem Güncellemeleri** ögesini seçiniz.
► Giriş ekranında **Sistem Güncellemeleri** ögesi görüntülenmezse  seçiniz.
3. **Ayarlar** ögesini seçiniz.
4. **Bağlantı Ayarı** ögesini seçiniz.
5. **Tamam** ögesini seçiniz.
6. Ağ listesinden bir erişim noktası seçiniz.
► Otomatik olarak algılanmayan bir erişim noktasına bağlanmak için **Seçenekler** ögesini, ardından da **Ağı Ekle** ögesini seçiniz.
7. Şifreyi giriniz.
► **Sistem güncellemelerini otomatik olarak indirmek için bu ağı kullan** kutucuğunu işaretlerseniz, sistem güncellemeleri için kullanılacak ağı ayarlayabilirsiniz.
8. **Bağlan** ögesini seçiniz.



■ Güncelleme geçmişi görüntüleme

Güncelleme geçmişi onaylamak için aşağıdaki prosedürü kullanınız.



1.  düğmesine basınız.
2. **Sistem Güncellemeleri** ögesini seçiniz.
► Giriş ekranında **Sistem Güncellemeleri** ögesi görüntülenmezse  seçiniz.
3. **Ayarlar** ögesini seçiniz.
4. **Güncelleme Geçmişi** ögesini seçiniz.

■ Kablosuz Olarak Güncelleme Yapma

■ Kablosuz bağlantı modu ayarı



1.  düğmesine basınız.
2. **Sistem Güncellemeleri** ögesini seçiniz.
 - Giriş ekranında **Sistem Güncellemeleri** ögesi görüntülenmezse  seçiniz.
3. **Ayarlar** ögesini seçiniz.
4. **Bağlantı Ayarı** ögesini seçiniz.
5. **Tamam** ögesini seçiniz.
6. Ağ listesinden bir erişim noktası seçiniz.
 - Otomatik olarak algılanmayan bir erişim noktasına bağlanmak için **Seçenekler** ögesini, ardından da **Ağı Ekle** ögesini seçiniz.
7. Şifreyi giriniz.
 - **Sistem güncellemelerini otomatik olarak indirmek için bu ağı kullan** kutucuğunu işaretlerseniz, sistem güncellemeleri için kullanılacak ağı ayarlayabilirsiniz.
8. **Bağlan** ögesini seçiniz.

■ Güncelleme Nasıl Yapılır


1.  düğmesine basınız.
2. **Sistem Güncellemeleri** ögesini seçiniz.
 - Giriş ekranında **Sistem Güncellemeleri** ögesi görüntülenmezse  seçiniz.
3. **Kablosuz bağlantı aracılığıyla** ögesini seçiniz.
4. **İndir** ögesini seçiniz.
 - İndirme için kullanıcının onayı gerekiyorsa ekranda bir bildirim görünür.
5. **Şimdi Kur** veya **Araç Kapalıyken Kur** ögesini seçiniz.
 - Güncelleme başarılı bir şekilde gerçekleştiğinde ekranda bir bildirim görünür.

■ USB Cihazıyla Güncelleme Yapma

■ Güncelleme dosyalarını sunucudan indirme

1.  düğmesine basınız.
2. **Sistem Güncellemeleri** öğesini seçiniz.
 - ▶ Giriş ekranında **Sistem Güncellemeleri** öğesi görüntülenmezse  seçiniz.
3. **Diğer Yöntemler** öğesini seçiniz.
4. **USB aracılığıyla** öğesini seçiniz.
 - ▶ Ekranda bir bildirim görünür.
5. USB girişine bir USB cihazı bağlayınız.
 - ▶ Envanter verileri USB cihazına kopyalanır.
 - ▶ **USB Çıkışı/Çıkışları** S. 265
6. USB cihazını USB girişinden ayırınız.
7. USB cihazını bilgisayarınıza bağlayınız ve ardından güncelleme dosyalarını indiriniz.
 - ▶ Gerekli yazılım güncelleme dosyalarını indirmek için bağlantıyı izleyiniz.
<https://usb.honda.com> for instructions.

■ Müzik sisteminin güncellenmesi

1.  düğmesine basınız.
2. **Sistem Güncellemeleri** öğesini seçiniz.
3. **Diğer Yöntemler** öğesini seçiniz.
4. **USB aracılığıyla** öğesini seçiniz.
 - ▶ Ekranda bir bildirim görünür.
5. Güncelleme dosyalarını içeren USB cihazını USB girişine bağlayınız.
 - ▶ Ekranda bir bildirim görünür.
 - ▶ **USB Çıkışı/Çıkışları** S. 265
6. **Şimdi Yükle** öğesini seçiniz.
 - ▶ Güncelleme başarılı bir şekilde gerçekleştiğinde ekranda bir bildirim görünür.

▣ USB Cihazıyla Güncelleme Yapma

En az 8 GB veya daha fazla boş alanı bulunan bir USB cihazı önerilir.

USB güncelleme işlemine başlamadan önce önceki envanter veya güncelleme dosyalarını USB'den sildiğinizden emin olunuz.

Sesin Ayarlanması



1. düğmesine basınız.
2. Bir ses kaynağı simgesini seçiniz.
3. **Ses** öğesini seçiniz.

Aşağıdaki seçeneklerden bir öğe seçiniz:

- **Bas / Tiz:** Tiz, Orta, Bas
- **Ses Bölgeleri ve Balans/Fader***1: Sadece Sürücü, Sadece Ön, Sadece Arka, Tüm Araç, Balans, Fader
- **Bose Centerpoint***1: Bose Centerpoint
- **Bose Dynamic Speed Compensation***1: Bose Dinamik Hız Dengelemesi
- **Balans / Fader***2: Balans, Fader
- **Hıza Duyarlı Ses Dengelemesi***2: Hıza Duyarlı Ses Dengelemesi

►► Sesin Ayarlanması

Bose Dinamik Hız Dengelemesi*1/**Hıza Duyarlı Ses Dengelemesi***2 araç hızına göre ses seviyesini ayarlar. Ne kadar hızlı giderseniz, ses seviyesi o kadar artar. Yavaşladığınızda, ses azalır.

Sesi aşağıdaki şekilde de ayarlayabilirsiniz.

1. düğmesine basınız.
2. **Ayarlar** öğesini seçiniz.
3. **Ses** öğesini seçiniz.

Ses Bölgeleri & Balans / Fader*1

Aşağıdaki hoparlör seçeneklerinden birini seçerek sesin nereden geleceğini değiştirebilirsiniz:

- **Tüm Araç:** Tüm hoparlörler ses yayar.
- **Sadece Sürücü:** Sadece sürücü koltuğu hoparlörü ses yayar.
- **Sadece Ön:** Sadece ön hoparlörler ses yayar.
- **Sadece Arka:** Sadece arka hoparlörler ses yayar.

Bas / Tiz, Ses Bölgeleri & Balans / Fader*1, **Bose Dinamik Hız Dengelemesi***1, **Balans / Fader***2, ve **Hıza Duyarlı Ses Dengelemesi***2, ayarlarını ayrı ayrı sıfırlamak için **Varsayılan** öğesini seçiniz.

*1: BOSE AMP bulunan modeller

*2: Normal AMP bulunan modeller

Ekran Ayarı

Ses/bilgi ekranının parlaklığını değiştirebilirsiniz.

Ekran Ayarını Manuel Olarak Değiştirme



Ekran Modu öğesini seçiniz.

► Parlaklık çubuğu birkaç saniye görüntülenir.

► Parlaklığı ayarlamak için veya seçiniz.

► Ekranı kapatmak için **Ekranı Kapat** öğesini seçiniz. Ekranı açmak için veya düğmesine basınız.

► Gündüz veya Gece modu seçmek için * düğmesine basınız.

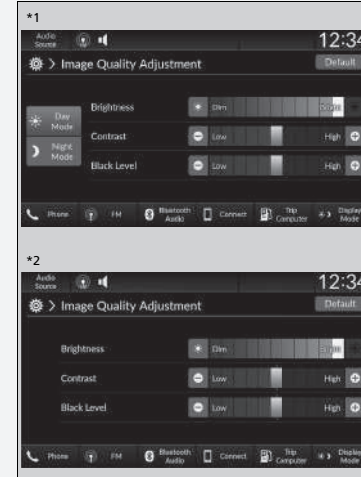
Ekran Ayarı

Parlaklık çubuğunu kaydırarak veya üzerine dokunarak ekran parlaklığını ayarlayabilirsiniz.

Aşağıdaki şekilde de ekran parlaklığını değiştirebilirsiniz.

1. düğmesine basınız.
2. **Ayarlar** öğesini seçiniz.
3. **Ekran** öğesini seçiniz.
4. İstediğiniz ayarı seçiniz.

Ayarları sıfırlamak için **Varsayılan** öğesini seçiniz.

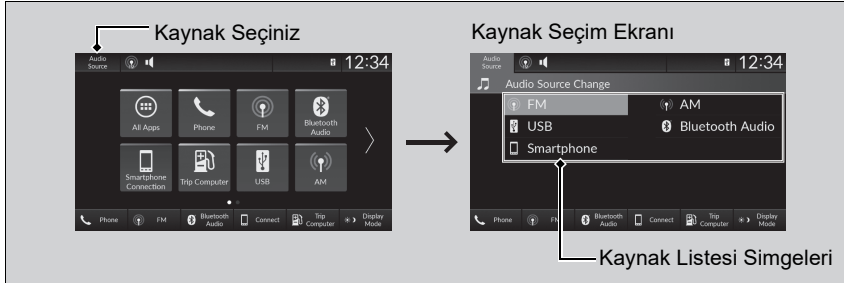


*1: A tipi göstergesi bulunan modeller

*2: B tipi göstergesi bulunan modeller

Devam ediyor

■ Bir Müzik Kaynağının Seçilmesi




Başlık alanında **Ses Kaynağı**'nı seçiniz, ardından ses kaynağını değiştirmek için kaynak listesinden bir simge seçiniz.

■ Manuel Çalıştırma için Sınırlamalar


Araç hareket halindeyken belirli manuel işlevler devre dışı bırakılır veya çalışmaz. Araç durana kadar gri renkli bir seçeneği seçemezsiniz.

Ses Kontrol İşlemi*



Aracınızın, hands-free işleme izin veren bir ses kontrol sistemi bulunur. Ses kontrol sistemi direksiyon simidi üzerindeki  (Konuş) düğmesini ve tavadaki harita lambalarının yakınındaki mikrofonu kullanır.

Ses Tanıma

Ses kontrol sistemini kullanırken optimum ses tanıma elde etmek için:

- Kullanmakta olduğunuz ses komutu için doğru ekranın görüldüğünden emin olunuz.
Sistem sadece belirli komutları tanır.
Kullanılabilir ses komutları
 **Ses Portalı Ekranı** S. 326
- Camları ve açılır tavanı* kapatınız.
- Havanın tavadaki mikrofonu üflememesi için ön paneldeki ve yanlardaki havalandırmaları ayarlayınız.
- Kelimeler arasında duraklama yapmadan net ve doğal bir konuşma sesi ile konuşunuz.
- Mümkünse arka plan gürültüsünü azaltınız. Eğer birden fazla kişi aynı anda konuşursa, sistem komutunuzu yanlış yorumlayabilir.

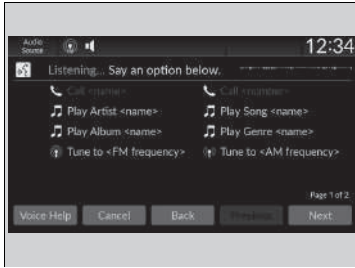
►► Ses Kontrol İşlemi*


 düğmesine bastığınızda, faydalı bir komut ne yapmak istediğinizi sorar. Bu komutu devre dışı bırakmak ve bir komut vermek için  düğmesine tekrar basınız ve bırakınız.

►► Ses Tanıma

Ses kontrol sistemi sadece sürücü koltuğundan kullanılabilir çünkü, mikrofon ünitesi ön yolcu tarafından gelen gürültüleri yok eder.

■ Ses Portalı Ekranı



 (Konuş) düğmesine basıldığında, mevcut ses komutları ekranda görünür. Tüm komutların listesi için, bip sesinden sonra “Yardım” deyiniz.

Seçilen moda bağlı olarak, ses portalı ekranında görüntülenen komutlar farklıdır. Hangi ekran seçilirse seçilsin, tanınan komutlar aynıdır. Normal Mod: İstedığınız işlevi hızlı bir şekilde tamamlamak için örnek komutların bir listesi görüntülenir. Yardım Modu: Ses menüsünde size adım adım rehberlik etmek için temel komutların bir listesi görüntülenir.

Modu **Genel Ayarlar** ekranında değiştirebilirsiniz.

➔ **ses Kontrolü*** S. 396

Sistem sadece sonraki sayfalarda, belirli ekranlarda bulunan komutları tanır. Serbest biçimli sesli komutlar tanınmaz.

■ Genel Komutlar

Ses portalı ekranı görüntülendiğinde, genel komutları kullanarak her işlevin üst ekranına geçecektir.

- *Müzik arama*
- *AM*
- *FM*
- *Telefon*
- *Navigasyon**

■ Telefon Komutları

Bu, yalnızca telefon bağlıyken kullanılabilir. Sistem Telefon komutunu tanıdığı anda, ekran telefonun ses tanınması için ayrılmış ekranı değiştirecektir.

■ Telefon Komutları

- *<sim> ile ara*
- *<numara> ile ara*

Sistem, telefonunuzun kayıtlı telefon rehberinde yalnızca bir kişi adını tanır. Ad alanına tam ad kayıtlıysa, sistem adı ve soyadını tek bir kişi adı olarak tanıyacaktır.

Apple CarPlay kullanılıyorsa telefon komutları kullanılamaz.

■ Müzik Komutları

Sistem Ses komutunu tanıdığı anda, ekran, sesin ses tanınması için ayrılmış ekranı değiştirecektir.

■ FM Komutları

- *<FM istasyonu> ayarla*

■ AM Komutları

- *<AM istasyonu> ayarla*

■ iPod Komutları

- *Albüm Listesi* <adı>
- *Sanatçı Listesi* <adı>
- *Tür Listesi* <adı>
- *Çalma Listesi* <adı>
- *Çal* <sanatçı> <albüm>
- *Çal*
- *Albüm Çal* <adı>
- *Sanatçı Çal* <adı>
- *Tür Çal* <adı>
- *Müzik Çal* <text:media_combo>
- *Çalma Listesi Çal* <adı>
- *Şarkı Çal* <adı>

■ USB Komutları

- *Albüm Listesi* <adı>
- *Sanatçı Listesi* <adı>
- *Çalma Listesi* <adı>
- *Çal* <sanatçı> <albüm>
- *Çal*
- *Albüm Çal* <adı>
- *Sanatçı Çal* <adı>
- *Müzik Çal* <text:media_combo>
- *Çalma Listesi Çal* <adı>
- *Şarkı Çal* <adı>

■ Navigasyon Komutları*

Ekran, navigasyon ekranına dönüşür.

🔍 **Navigasyon Kullanım Kılavuzuna bakın**

■ Standart Komutlar

- *Sesli Yardım*
- *İptal*
- *Geri*

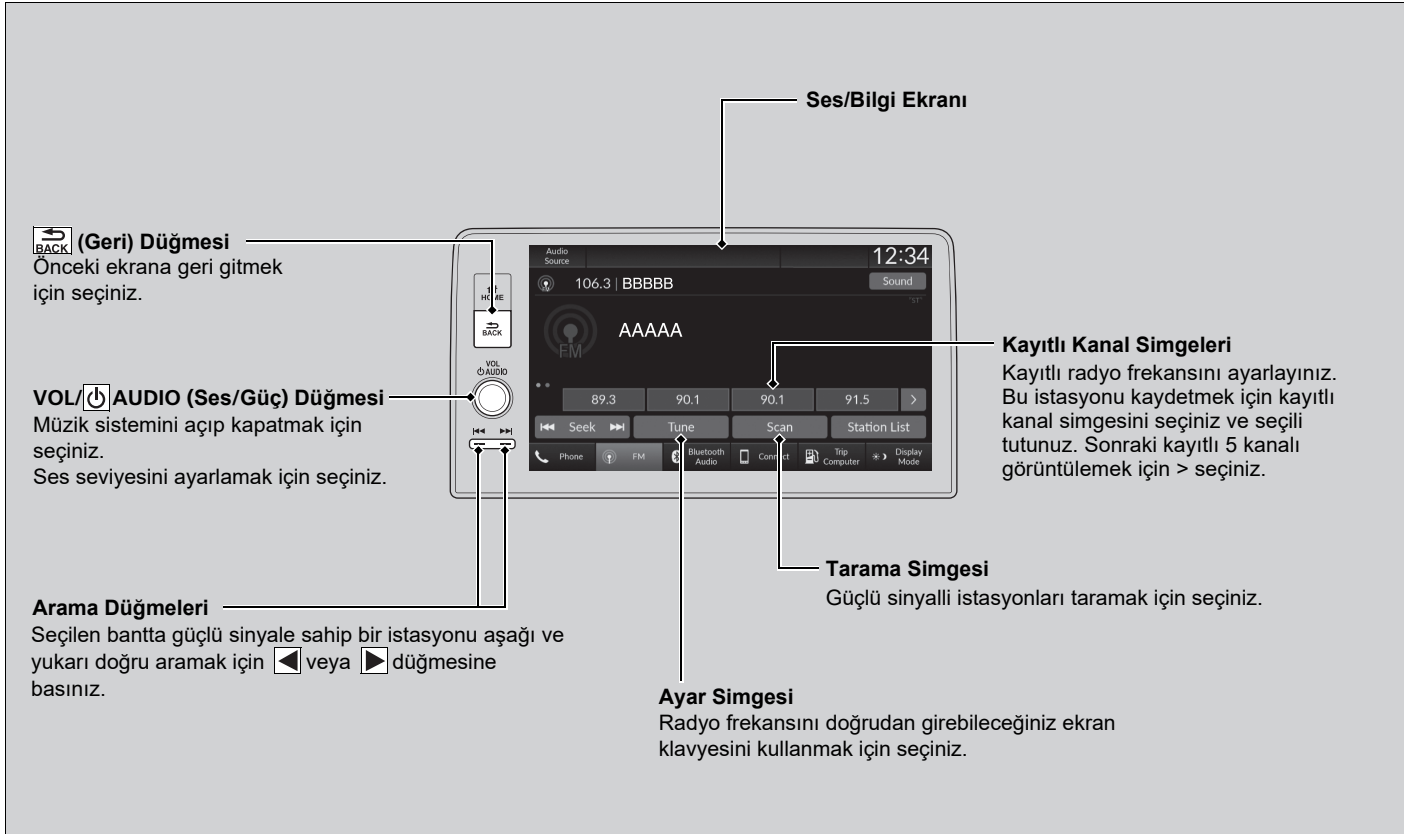
Sesli Yardım, geçerli ekrandaki Yardım için sesli rehberdir.

■ Liste Komutları

- *Önceki*
- *Sonraki*
- *Evet*
- *Hayır*

* Tüm modellerde bulunmuyor

AM/FM Radyo Çalma



■ Kanal Hafızası

Bir istasyonu kaydetmek için:

1. Seçilen istasyona geçiniz.
2. Kaydetmek istediğiniz istasyon için hafıza simgesini seçiniz ve seçili tutunuz.
 - **Bas ve Tut** seçilerek yeni bir kanal hafızaya alınabilir.

■ İstasyon Listesi

Seçilen banttaki en güçlü istasyonları listeler.

1. Listeyi görüntülemek için **İstasyon Listesi** ögesini seçiniz.
2. İstasyonu seçiniz.

■ Manuel Güncelleme

Mevcut istasyonlarınızı istediğiniz zaman güncelleyiniz.

1. Listeyi görüntülemek için **İstasyon Listesi** ögesini seçiniz.
2. **Güncelle** ögesini seçiniz.

►► Kanal Hafızası

Stereo FM yayının belirten **ST** göstergesi ekranda belirir.
AM bandında stereo yayın mevcut değildir.

Ses Modunun Değiştirilmesi


Sol seçme düğmesini çeviriniz veya ekrandaki

Ses Kaynağı simgesini seçiniz.

► **Müzik Uzaktan Kumandaları** S. 268

Kanal hafızasına 12 FM istasyonu kaydedebilirsiniz.

■ Tarama

Seçilen bantta en güçlü istasyonlar 10 saniyelğine çalınır. Taramayı kapatmak için **Dur** veya  ögesini seçiniz.

■ Radyo Veri Sistemi (RDS)*

Seçtiğiniz RDS özellikli FM istasyonu ile ilgili metin verisi sağlar.

■ İstasyon Listesinden bir RDS istasyonu bulmak için

1. Bir FM istasyonunu dinlerken bir liste görüntülemek için **İstasyon Listesi** ögesini seçiniz.
2. İstasyonu seçiniz.

■ Manuel Güncelleme

Mevcut istasyonlarınızı istediğiniz zaman güncelleyiniz.

1. Bir FM istasyonunu dinlerken bir liste görüntülemek için **İstasyon Listesi** ögesini seçiniz.
2. **Güncelle** ögesini seçiniz.

■ Trafik anonsu (TA)*

TA bekleme fonksiyonu, sistemin herhangi bir moddayken trafik anonslarını almasına izin verir. Ayarlanan son istasyon RDS özellikli trafik programı istasyonu olmalıdır.

Fonksiyonu açmak için: **TA**'yı seçiniz. Bir trafik anonsu başladığında, ses/bilgi ekranında bilgi ekranı belirir. Trafik anonsu bittiğinde sistem seçmiş olduğunuz son moda geri döner.

- Trafik anonsu sırasında seçmiş olduğunuz son moda dönmek isterseniz **Durdur**'u seçiniz.

Fonksiyonu iptal etmek için: **TA**'yı tekrar seçiniz.

►►Radyo Veri Sistemi (RDS)*

RDS özellikli bir radyo istasyonu seçtiğinizde, RDS otomatik olarak açılır ve frekans ekranı istasyon ismine döner. Ancak, istasyonun sinyali zayıfladığında, ekran istasyon isminden frekans gösterimine döner.

►►Trafik anonsu (TA)*

TA bekleme fonksiyonu açıkken başlık alanında **TA** göstergesi görünür.

TA bekleme fonksiyonu açıkken **Tara** ögesini seçerseniz, sistem sadece TP istasyonlarını arar.

Trafik duyurusu açıkken **TA**'nın seçilmesi **TA** bekleme fonksiyonunu iptal etmez.

■ Ayarlar*

RDS ayarlarını değiştirir.

1. Ayarlar.

2. Bir seçenek seçiniz.


- **TA Bilgisi:** Trafik bilgisi fonksiyonunu açar ve kapatır. (**AÇIK/KAPALI***1)
- **AF:** Farklı bölgelere gittiğinizde aynı programın frekansını otomatik olarak değiştirmek için açılıp kapanır. (**AÇIK***2/**KAPALI***3)
- **BÖLG.:** Sinyal zayıflasa bile ilgili bölgedeki aynı istasyonları korumak için açılıp kapanır. (**AÇIK***2/**KAPALI***3)
- **HABER:** Haber programına geçmek için otomatik olarak açılır ve kapanır. (**AÇIK/KAPALI***1)

*1: Varsayılan Ayar

*2: İsrail ve Türk modelleri için Varsayılan Ayar

*3: İsrail ve Türk modelleri hariç Varsayılan Ayar

DAB (Dijital Müzik Yayını) Çalma*



The diagram shows a car stereo interface with various controls and settings. The main screen displays 'Audio Source' with 'BBBBB' and 'AAAAA' text, a 'DAB' logo, and a '12:34' time display. Below the screen are buttons for 'Settings', 'Sound', 'Ensemble', 'Service', 'Scan', and 'Ensemble List'. The interface also shows 'Navigation', 'Phone', 'FM', 'Bluetooth', 'DAB', and 'Display Mode' options. The physical controls include a 'BACK' button, a 'VOL/AUDIO' knob, and a 'DAB' button.

(Geri) Düğmesi
Önceki ekrana geri gitmek için seçiniz.

VOL/AUDIO (Ses/Güç) Düğmesi
Müzik sistemini açıp kapatmak için basınız. Ses seviyesini ayarlamak için çeviriniz.

Arama Düğmeleri
►► veya ◀◀ düğmelerine alınabilir bir servis bulununcaya kadar bir grup için servisi yukarı veya aşağı aramak için basınız.

Grup Simgeleri
Grubu aramak için ◀ veya ▶ simgesini seçiniz. Yayını alınabilir bir grup bulununcaya kadar seçili servisi yukarı veya aşağı doğru aramak için seçiniz ve basılı tutunuz.

Ses/Bilgi Ekranı

Ayar Simgesi
DAB ayarlarını değiştirmek için seçiniz.

Hafıza Simgeleri
Kayıtlı radyo frekansını ayarlayınız. Bu istasyonu kaydetmek için hafıza simgesini seçin ve basılı tutun. Sonraki kayıtlı 3 kanalı görüntülemek için > simgesini seçiniz.

Grup Listesi Simgesi
Grup listesini görüntülemek için seçiniz.

Tarama Simgesi
Her bir alınabilir grubu veya servisi taramak için seçiniz.

Servis Simgeleri
Servis bileşenlerini ayarlamak için ◀ veya ▶ seçiniz.

■ Kanal Hafızası

Bir servisi kaydetmek için:

1. Seçilen servise geçiniz.
2. Kaydetmek istediğiniz servis için hafıza numarasını seçiniz ve seçili tutunuz.

► **Bas ve Tut** seçilerek yeni bir kanal hafızaya alınabilir.

■ Grup Listesi

Seçilen serviste yayını alınabilecek grupları listeler.

1. **Grup Listesi** ögesini seçiniz.
2. Grubu seçiniz.

■ Manuel Güncelleme

Mevcut grup listenizi istediğiniz zaman güncelleyiniz.

1. **Grup Listesi** ögesini seçiniz.
2. **Güncelle** ögesini seçiniz.

►►Kanal Hafızası

Müzik Modunun Değiştirilmesi

Sol seçme düğmesini çeviriniz veya ekrandaki

Ses Kaynağı simgesini seçiniz.


► **Müzik Uzaktan Kumandaları** S. 268

Kanal hafızasına 12 DAB istasyonu kaydedebilirsiniz.

■ Tarama

Seçili servisteki her bir alınabilir grup veya servisi 10 saniye boyunca tarar.

1. **Tara** ögesini seçiniz.

Tara ögesini kapatmak için Durdur veya  ögesini seçiniz.

■ Ayarlar

DAB ayarlarını değiştirir.

1. **Ayarlar**.

2. Bir seçenek seçiniz.

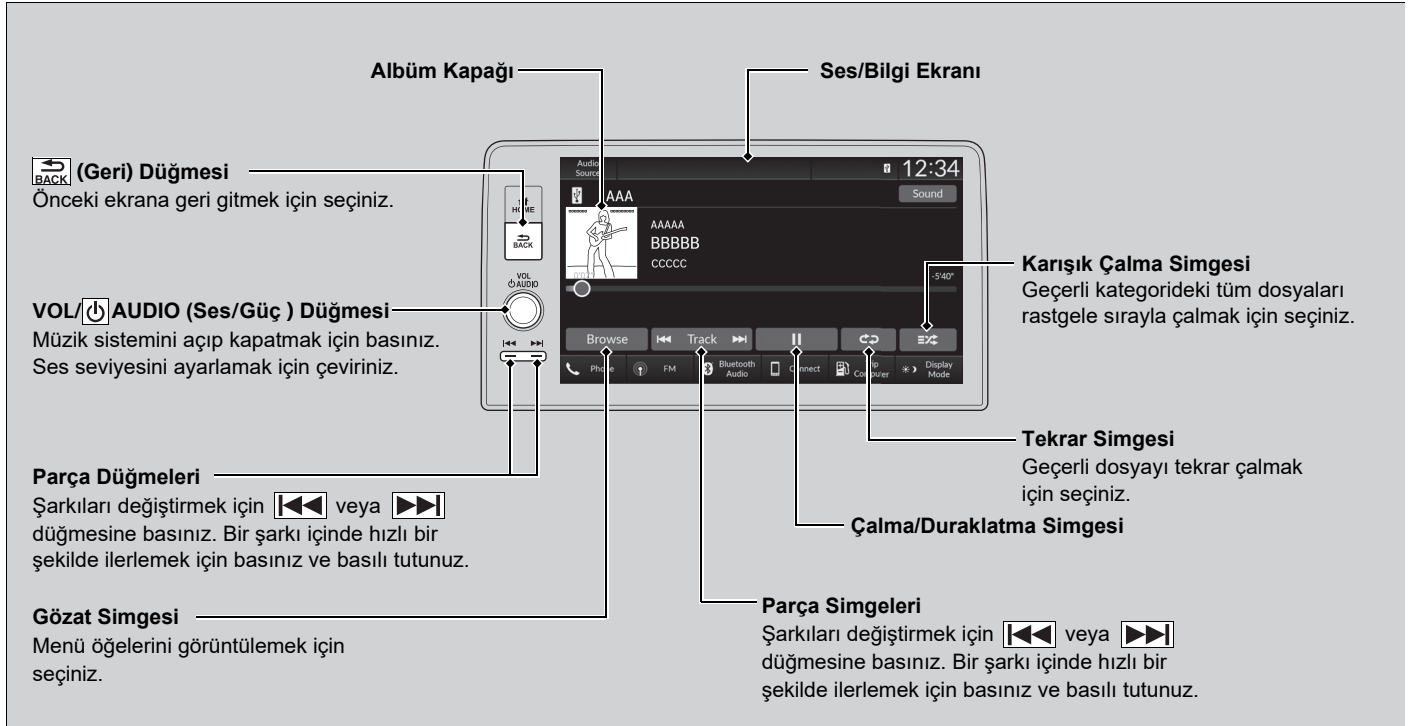
- **DAB-DAB Link:** Sistemin Gruplardan aynı istasyon için otomatik arama yapıp yapmayacağını seçer ve o istasyona geçer. (**AÇIK*¹/KAPALI**)
- **DAB-FM Link:** Sistemin bir FM bandından aynı istasyonu bulup bulmayacağını seçer ve otomatik olarak banda geçer. (**AÇIK*¹/KAPALI**)
- **Tarama Modu:** Yayını alınabilen grup veya servisin her birini 10 saniye kadar çalar. (**Tümü/Grup*¹**)
- **TA-Bilgisi:** Trafik bilgisini açar kapatır. (**AÇIK/KAPALI*¹**)

*1: Varsayılan Ayar

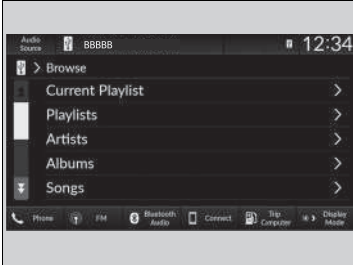
iPod Çalma

USB konektörünü kullanarak iPod'u USB girişine bağlayınız ve ardından USB modunu seçiniz.

► **USB Çıkışları** S. 265



■ Müzik Arama Listesinden Bir Şarkı Seçilmesi



1. **Gözet** öğesini seçiniz.
2. Bir arama kategorisi seçiniz (ör. Sanatçılar, Albümler vb.).
3. İsteddiğiniz şarkıyı bulana kadar seçim yapmaya devam ediniz.

►► iPod Çalma

Mevcut işlem fonksiyonları modele veya versiyona göre değişiklik gösterir. Bazı fonksiyonlar araç müzik sisteminde bulunmayabilir.

Bir problem varsa, ses/bilgi ekranında bir hata mesajı görebilirsiniz.

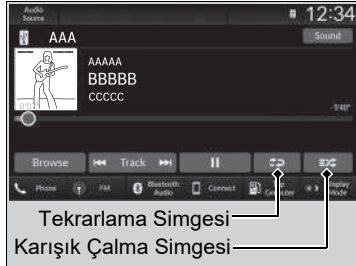
► **iPod/USB Flaş Bellek** S. 363

Telefon ekranlı müzik sistemine bağlı iken iPhone/iPod'unuzdaki müzik uygulamasını çalıştırırsanız, aynı uygulamayı artık ses/bilgi ekranında çalıştıramayabilirsiniz. Gerekirse, aygıtı yeniden bağlayınız.

Akıllı telefon, Apple CarPlay vasıtasıyla bağlanırsa, iPod/USB kaynağı seçilemeyecek ve telefondaki ses dosyaları yalnızca Apple CarPlay'de çalınabilecektir.

Bir Çalma Modunun Seçilmesi

Bir şarkı çalarken tekrar veya karışık çalma modlarını seçebilirsiniz.



Karışık Çalma/Tekrarlama

İstediğiniz mod bulununcaya kadar karışık çalma veya tekrarlama simgesini seçiniz.

Çalma modunu kapatmak için

Kapatmak istediğiniz modu seçiniz.

Bir Çalma Modunun Seçilmesi

Çalma Modu Menü Öğeleri

Karışık Çalma

☰ **Karışık çalma kapalı:** Karışık çalma modu kapanır.

☰ **Tüm şarkıları karışık çal:** Seçilen listedeki tüm mevcut şarkıları rastgele sırayla çalar.

Tekrarlama

↺ **Tekrarlama kapalı:** Tekrar çalma modu kapanır.

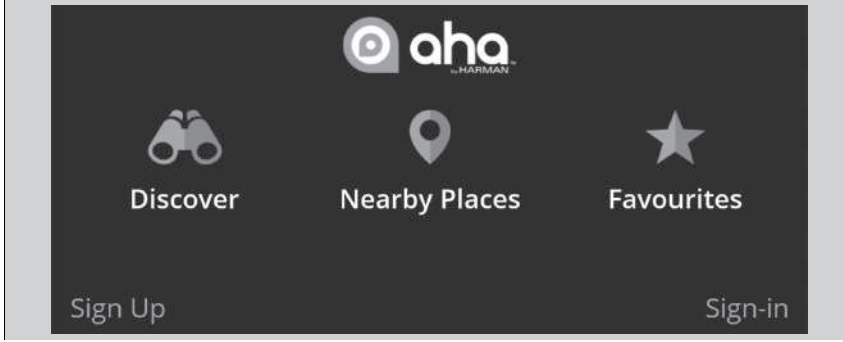
1 **Şarkıyı tekrarla:** Mevcut şarkıyı tekrar çalar.

↺ **Tümünü tekrarla:** Tüm şarkıları tekrar çalar.

Aha™* Çalma

Aha™ akıllı telefonunuz Wi-Fi vasıtasıyla müzik sistemine bağlandığında ses/ bilgi ekranında görünebilir ve çalıştırılabilir.

► Wi-Fi Bağlantısı S. 348



► Aha™* Çalma

Harman uygulaması Aha™, favori web içeriklerinizi canlı radyo istasyonlarına aktaran bir bulut bazlı servistir. Sosyal medya sitelerinden podcast'lere, internet radyoya, konum tabanlı hizmetlere ve müzik güncellemelerine erişebilirsiniz.

Mevcut işlem fonksiyonları yazılımın versiyonuna göre değişiklik gösterir. Bazı fonksiyonlar araç müzik sisteminde bulunmayabilir.

Menü öğeleri seçmiş olduğunuz istasyona göre değişiklik gösterir.

Servisi aracınızda kullanmadan önce bir Aha™ hesabı oluşturmanız gerekir. Daha fazla bilgi için www.aharadio.com sitesini ziyaret ediniz.

USB Flaş Bellek Çalma

Müzik sisteminiz USB flaş bellekteki MP3, WMA, AAC^{*1}, FLAC, WAV, AVI^{*}, MP4^{*}, MKV^{*}, WMV^{*} veya ASF^{*} formatındaki ses dosyalarını ve video dosyalarını* okur ve çalar. USB çıkışına bağlı USB flaş belleği bağlayınız, ardından USB modunu seçiniz.

📄 **USB Çıkışları** S. 265

Ses/Bilgi Ekranı

(Geri) Düşmesi
Önceki ekrana geri gitmek için seçiniz.

VOL/AUDIO (Ses/Güç) Düşmesi
Müzik sisteminizi açıp kapatmak için basınız.
Ses seviyesini ayarlamak için çeviriniz.

Parça Düğmeleri
Şarkıları değiştirmek için veya düğmesine basınız.
Bir şarkı içinde hızlı bir şekilde ilerlemek için basınız ve basılı tutunuz.

Gözet Simgesi
Menü öğelerini görüntülemek için seçiniz.

Parça/Video* Simgeleri
Dosyaları değiştirmek için veya düğmesine basınız.
Bir şarkı içinde hızlı bir şekilde ilerlemek için basınız ve basılı tutunuz.

Ayarlar Simgesi (Video oynatma)
USB video ayarlarını değiştirmek için seçiniz.

Rastgele Çalma Simgesi
Geçerli kategorideki tüm dosyaları rastgele sırayla çalmak için seçiniz.

Tekrar Simgesi
Geçerli dosyayı tekrar çalmak için seçiniz.

Çalma/Duraklatma Simgeleri
Durdur Simgesi (Video oynatma)

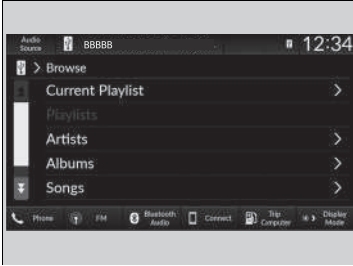
*1: Bu cihazda sadece iTunes ile kaydedilmiş AAC formatındaki dosyalar çalınabilir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

339

■ Müzik Arama Listesinden Bir Şarkı Seçilmesi



1. **Gözet** öğesini seçiniz.

Meksika modelleri

2. Bir arama kategorisi seçiniz (ör. Sanatçılar, Albümler vb.).

3. İsteddiğiniz şarkıyı bulana kadar seçim yapmaya devam ediniz.

Meksika modelleri hariç

2. Geçerli Oynatma Listesi, Müzik veya Video'yu seçiniz.

3. İsteddiğiniz şarkıyı bulana kadar seçim yapmaya devam ediniz.

►► USB Flaş Bellek Çalma

Önerilen USB flaş bellekleri kullanınız.

► **Müzik Sistemi hakkında Genel Bilgiler**
S. 365

Dijital haklar yönetimi (DRM) ile korunan WMA dosyaları çalınamaz.

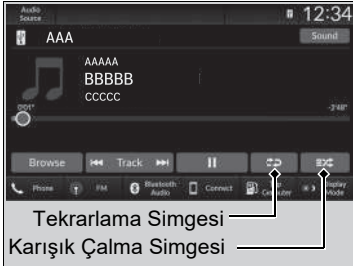
Müzik sistemi Unplayable File (Çalınamaz dosya) mesajını görüntüler, daha sonra bir sonraki dosyaya atlar.

Bir problem varsa, ses/bilgi ekranında bir hata mesajı görebilirsiniz.

► **iPod/USB Flaş Bellek** S. 363

■ Çalma Modunun Seçilmesi

Bir dosya çalınırken tarama, tekrarlama ve rastgele çalma modlarını seçebilirsiniz.



■ Karışık Çalma/Tekrarlama

İstedığınız mod bulununcaya kadar karışık çalma veya tekrarlama simgesini seçiniz.

■ Çalma modunu kapatmak için

Kapatmak istediğiniz modu seçiniz.

►►Çalma Modunun Seçilmesi

Çalma Modu Menü Öğeleri

Rasgele

☞ Rasgele çalma kapalı: Rasgele çalma modu kapanır.

☞ Tüm dosyaları rasgele çal: Tüm dosyaları rasgele sırayla çalar.

☞ Klasörde rasgele çal: Geçerli klasör içindeki tüm dosyaları rastgele sırayla çalar.

Tekrar

☞ Tekrarlama kapalı: Tekrar çalma modu kapanır.

☞ Parçayı tekrarla: Geçerli dosyayı tekrar çalar.

☞ Tümünü tekrarla: Tüm parçaları tekrarlar.

Bir video dosyayı oynatırken*:

■ Stop: Dosyayı durdurmak için basınız.

☞ ☞: Ekranı küçültür.

☞ ☞: Ekranı büyütür.

■ Ayarlar*

Bir video dosyası oynatılırken USB ayarlarını değiştirir.

1. Ayarlar.

2. Bir seçenek seçiniz.

- **Görüntü Ayarları:** Ses/bilgi ekranının parlaklığını değiştirir. Ayarları sıfırlamak için, **Varsayılan** öğesini seçiniz. (**Parlaklık/Kontrast/Siyah Seviyesi/Renk (Renk)/Renk Tonu**).
- **En/Boy Oranı:** Farklı bir en/boy oranına sahip ekran modunu seçer. (**Orijinal/Normal*1/Tam/Büyütme/Küçültme**).
- **Saat Konumu:** Saat ekranı düzenini değiştirir (**Sağ üst (Sağ üst)*1/Sol Üst (Sol üst)/Sağ Alt (Sağ alt)/Sol alt (Sol alt)/KAPALI**)

*1: Varsayılan Ayar

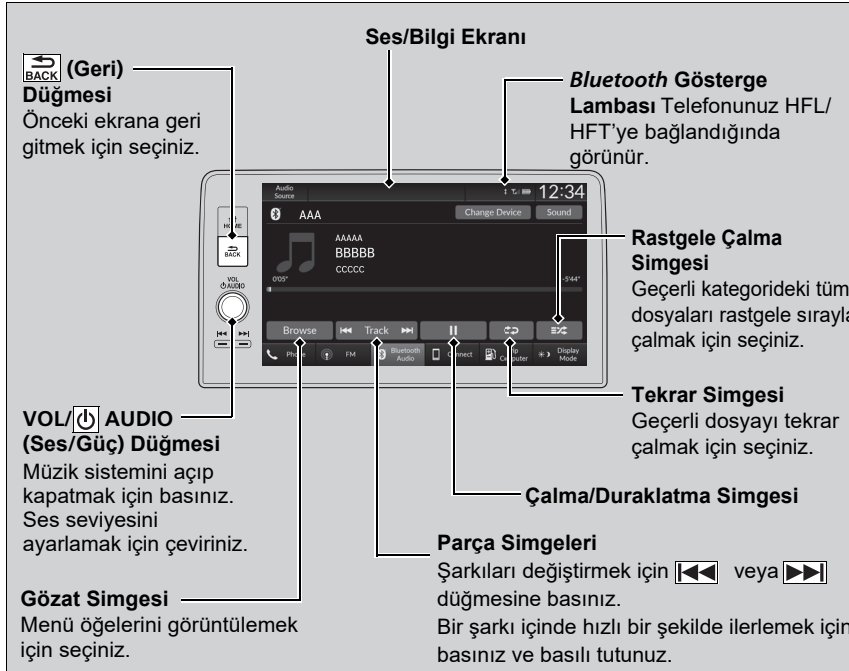
* Tüm modellerde bulunmuyor

Bluetooth® Müzik Çalma

Müzik sisteminiz *Bluetooth* uyumlu cep telefonundan müzik dinlemenize izin verir.

Bu fonksiyon, telefon aracın *Bluetooth® HandsFreeLink® (HFL)*/Hands Free Telefon (HFT)** sistemine eşleştirildiğinde ve bağlandığında kullanılabilir.

☑ **Telefon Ayarı** S. 435



Bluetooth® Müzik Çalma

Müzik çalma kabiliyetine sahip tüm *Bluetooth* özellikli telefonlar uyumlu değildir. Telefonunuzun uyumlu olup olmadığını kontrol etmek için, bir bayiye danışınız. Sürüş esnasında bir takım veri aygıtı fonksiyonlarının kullanılması yasa dışı olabilir.

Her seferinde HFL/HFT ile sadece bir telefon kullanılabilir. Araçta ikiden fazla eşleştirilmiş telefon varsa, sistem otomatik olarak öncelikli telefona bağlanır. *Bluetooth* Ayarları menüsünden bir telefona öncelik ataması yapabilirsiniz.

☑ **Telefon Ayarı** S. 435

Bluetooth® Müzik için bağlanan telefon farklı olabilir.

Eğer birden fazla telefon HFT sistemi ile eşleştirilmişse, sistemin çalmaya başlamasından önce bir gecikme olacaktır.

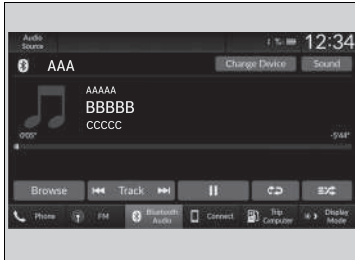
Bazı durumlarda, sanatçı, albüm veya parça adı düzgün görünmeyebilir.

Bazı fonksiyonları bazı cihazlarda bulunmayabilir.

Eğer telefon halihazırda Apple CarPlay veya Android Auto aracılığıyla bağlı ise, telefondan *Bluetooth®* Müzik dinlenilemez. Ancak, *Bluetooth®* cihaz listesinden simgesini seçerek daha önce eşleştirilmiş ikinci bir telefondan *Bluetooth®* Audio yayını yapabilirsiniz.

☑ **Telefon Ayarı** S.435

Bluetooth® Müzik Dosyaları Çalma



1. Telefonunuzun sistem ile eşleştirildiğinden ve sisteme bağlı olduğundan emin olunuz.

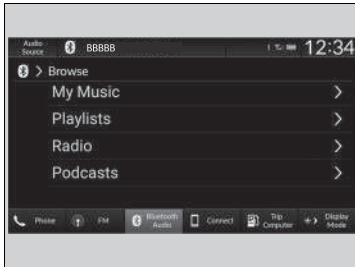
► **Telefon Ayarı** S. 435

2. **Bluetooth®** Müzik modunu seçiniz.

Eğer telefonunuz tanınmazsa, **Bluetooth®** Müzik özelliği olmayan bir başka HFL/HFT uyumlu telefon zaten sisteme bağlı olabilir.

■ **Bir dosyayı duraklatmak veya çalmaya devam etmek için** Çalma/duraklatma simgesini seçiniz.

Müzik Arama



1. **Gözet** ögesini seçiniz.

2. Bir arama kategorisi seçiniz (ör. Albümler).

3. Bir öğe seçiniz.

► Seçiminiz çalmaya başlar.

Bluetooth® Müzik Dosyaları Çalma

Müzik dosyalarını çalmak için, telefonunuzu kullanmanız gerekebilir. Bu durumda, telefon üreticisinin kullanım talimatlarına bakınız.

Bir başka moda geçmek telefonunuzdan çalan müziği duraklatır.

Cihazı Değiştir ögesini seçerek bağlı telefonu değiştirebilirsiniz.

► **Telefon Ayarı** S.435

Müzik Arama

Bağladığınız **Bluetooth®** cihazına bağlı olarak, listelerden bazıları veya tümü görünmeyebilir.

Bir Çalma Modunun Seçilmesi

Bir dosya çalarken tekrar etme veya rasgele çalma modlarını seçebilirsiniz.



Rasgele/Tekrar:

İstediğiniz mod bulununcaya kadar rasgele çalma veya tekrarlama simgesini seçiniz.

Çalma modunu kapatmak için

Kapatmak istediğiniz modu seçiniz.

Bir Çalma Modunun Seçilmesi

Çalma Modu Menü Öğeleri

Rasgele

Rasgele çalma kapalı: Rasgele çalma modu kapanır.

Tüm dosyaları rasgele çal: Tüm dosyaları rasgele sırayla çalar.

Klasörde rasgele çal: Geçerli klasör içindeki tüm dosyaları rastgele sırayla çalar.

Tekrar

Tekrarlama kapalı: Tekrar çalma modu kapanır.

Parçayı tekrarla: Geçerli dosyayı tekrar çalar.

Tümünü tekrarla: Tüm parçaları tekrarlar.

Araçtaki Uygulamalar*

Honda Connect, Honda veya 3. taraflar tarafından yaratılan Araçtaki Uygulamaları çalıştırma kabiliyetine sahiptir. Uygulamalar halihazırda kurulmuş olabilir veya Honda Uygulama Merkezi vasıtasıyla indirilebilir. Bazı uygulamalar Wi-Fi bağlantısıyla sağlanabilen internet erişimi gerektirebilir.

► **Wi-Fi Bağlantısı** S. 348

Daha fazla bilgi için aşağıdaki web adresini ziyaret ediniz:

<https://globalappcenter.com/>



- Aracı kullanırken Ekranlı Müzik Sistemi ekranının kullanılması dikkatinizi yoldan ayırarak ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir. Sadece koşullar emniyetli şekilde kullanmanıza izin verdiğinde sistemin kumandalarını kullanın. **Bu cihazı çalıştırırken ilgili bölgenin yasalarına uyunuz.**
- Ana cihazdaki uygulamalar her zaman değiştirilebilir. Bu, bu uygulamaların bulunmadığı veya farklı çalıştığı anlamına gelebilir. Honda, bu tip durumlarda size karşı sorumlu olmayacaktır.
- Cihazınızdaki uygulamalar, 3. taraf yazılım lisanslarının ve ücretlerinin uygulanabileceği Honda dışındaki taraflarca sağlanabilir.
- Cihazdaki uygulamaları cep telefonunuzla kullanma sonucunda sizden veri kullanımı ve dolaşma ücreti talep edilebilir ve Honda bu tip kullanımdan dolayı maruz kaldığınız ücretlerden sorumlu olmayacaktır. Honda önceden cep telefonu ağ sağlayıcınıza danışmanızı önerir.
- Honda Uygulama Merkezinden uygulamaları indirmek aşağıdaki web sitesinde bulunabilen Şartlara ve Koşullara tabi olacaktır ve ayrıca ücretlendirmeye tabi olabilir: <https://globalappcenter.com/>

Wi-Fi Bağlantısı

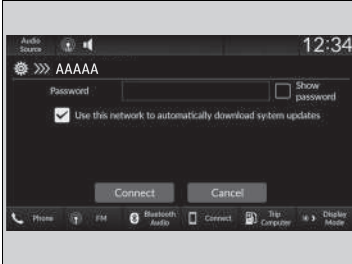
Bu aracın Wi-Fi bağlantısı mevcuttur.

Harici bir Wi-Fi bağlantısına veya iletişim cihazına bağlanabilirsiniz.

Ayrıca araç, telematik kontrol ünitesi (TCU) aracılığıyla diğer iletişim cihazları tarafından bir Wi-Fi bağlantısı olarak kullanılabilir.

- Aracı bir Wi-Fi bağlantısına bağlayınız.
- Aracın içindeki Wi-Fi bağlantısını kullanınız.*

Wi-Fi Noktasına Bağlanma



1. düğmesine basınız.
2. **Ayarlar** öğesini seçiniz.
3. **Bağlantılar** öğesini seçiniz.
4. **Wi-Fi** öğesini seçiniz.
5. **Tamam** öğesini seçiniz.
6. Ağ listesinden bir erişim noktası seçiniz.
 - Otomatik olarak algılanmayan bir erişim noktasına bağlanmak için **Seçenekler'i** ve ardından **Ağ Ekle**'yi seçin.
7. Şifreyi giriniz.
 - **Sistem güncellemelerini otomatik olarak indirmek için bu ağı kullan** kutusunu işaretlerseniz, kullanılacak ağı ayarlayabilirsiniz.
 - **Sistem Güncellemeleri** S. 317
8. **Bağlan** öğesini seçiniz.

Wi-Fi bağlantısını kapatma

1. **Modu Değiştir** öğesini seçiniz.
2. **Kapat** öğesini seçiniz.

Wi-Fi Bağlantısı

Wi-Fi ve Wi-Fi Direct, Wi-Fi Alliance®'a ait tescilli ticari markalardır.



Wi-Fi Noktasına Bağlanma

Araç hareket halinde iken ayarlama işlemi yapamazsınız. Müzik sisteminin Wi-Fi moduna ayarlamak için aracı güvenli bir yerde park ediniz.

Bazı cep telefonu operatörleri internet bağlantısı ve akıllı telefon veri kullanımı için ücretlendirme yapmaktadır. Telefonunuzun veri aboneliği paketini kontrol ediniz.

Telefonun Wi-Fi bağlantısının olup olmadığını görmek için telefonunuzun kılavuzuna göz atınız.

Wi-Fi bağlantısının açık ya da kapalı mı olduğunu sistem durumu alanındaki simgesiyle doğrulayabilirsiniz. İletim hızı ve diğer bilgiler bu ekranda görünmeyecektir.

Müzik Sistemini Wi-Fi Bağlantısı Olarak Ayarlama *

Ağı, bu müzik sisteminin Wi-Fi Bağlantısı olarak ayarlayabilirsiniz. Ayarlamak için aşağıdaki adımları kullanınız.



1. düğmesine basınız.
2. **Wi-Fi Bağlantısı** ögesini seçiniz.
 - Giriş ekranında Wi-Fi Bağlantısı ögesi görüntülenmezse **Tüm Uygulamalar** ögesini seçiniz.
3. Bağlantı noktasını açınız.
4. **Ayarlar** ögesini seçiniz.
 - Ağ SSID'si ve Parola görüntülenir ve ayarları değiştirebilirsiniz.

Kurulum için aşağıdaki ayarlar mevcuttur.

- **Ağ SSID'si:** Bu ağ adını ayarlayınız.
- **Parola:** Wi-Fi cihazını bu ağa bağlarken parola girmeyi zorunlu kılmak için bir parola ayarlayınız.
 - Parolalar, yarı genişlikte alfanümerik karakterler ve bazı özel karakterlerden oluşabilir.

Müzik Sistemini Wi-Fi Bağlantısı Olarak Ayarlama *

Parolalar için kullanılabilen özel karakterler.

!)	;]
"	*	<	^
#	+	=	_
\$,	>	`
%	-	?	{
&	.	@	
'	/	[}
(:	~	

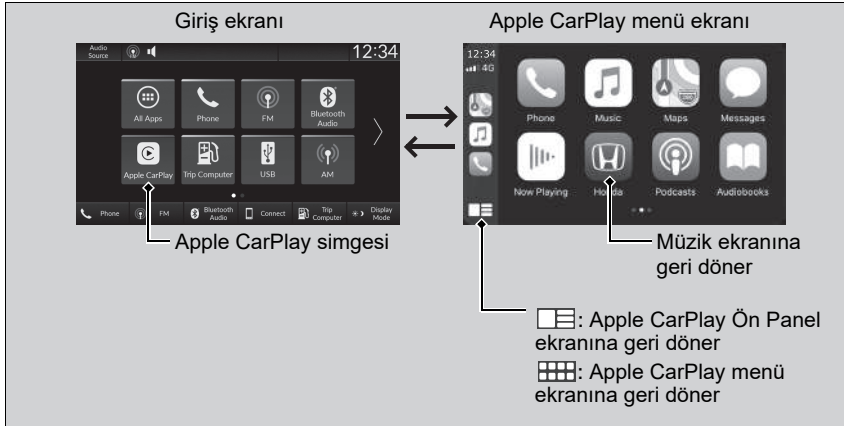
* Tüm modellerde bulunmuyor

Apple CarPlay

Apple CarPlay-uyumlu iPhone'u USB vasıtasıyla sisteme bağlarsanız arama yapmak, müzik dinlemek, haritalara göz atmak (navigasyon) ve mesajlara erişmek için iPhone ekranı yerine ses/bilgi ekranını kullanabilirsiniz.

► **USB Çıkışı/Çıkışları** S. 265

■ Apple CarPlay Menü



►►Apple CarPlay

Sadece iOS 8.4 veya üstü iPhone 5 veya sonraki versiyonlar Apple CarPlay ile uyumludur.

En son işletim sistemini kullanmanızı öneririz.

iPhone'u Apple CarPlay'e bağlamadan önce ve uyumlu uygulamaları kullanırken aracınızı güvenli bir yerde park ediniz.

Doğrudan Apple CarPlay telefon fonksiyonlarına erişmek için, telefon ekranında Telefon ögesini seçiniz. Apple CarPlay'e bağlı iken, aramalar sadece Apple CarPlay üzerinden yapılır. Eğer Hands-Free Telefon/HFL sistemi ile arama yapmak isterseniz, Apple CarPlay'i KAPATINIZ veya USB kablosunu iPhone'unuzdan ayırınız.

► **Apple CarPlay Ayarı** S. 352

iPhone'unuz Apple CarPlay'a bağlı iken, *Bluetooth® Müziği* veya *Bluetooth® HandsFreeLink®/Hands-Free Telefon HFT* sistemini kullanmak mümkün değildir. Ancak, Apple CarPlay bağlı iken önceden eşleştirilmiş telefonlar *Bluetooth®* vasıtasıyla müzik yayını yapabilirler.

► **Telefon Ayarı** S. 435

Apple CarPlay ve Android Auto aynı anda çalışmaz.

Apple CarPlay fonksiyonunun bulunduğu ülkeler ve bölgeler ve bu fonksiyon ile ilgili bilgi için Apple giriş sayfasına bakınız.

■ Telefon

Kişi listesine gidiniz, telefon aramaları yapınız veya sesli mesajı dinleyiniz.

■ Mesajlar

Metin mesajlarını kontrol edip cevap veriniz veya okunan mesajları alınız.

■ Müzik

iPhone'unuzda kayıtlı müziği çalınız.

■ Haritalar

Apple haritasını görüntüleyiniz ve iPhone'unuzdaki gibi navigasyon fonksiyonunuzu kullanınız.

►Apple CarPlay

Apple CarPlay Çalışma Gereklilikleri & Sınırlamaları

Apple CarPlay, aktif cep telefonu bağlantılı ve veri planlı uyumlu bir iPhone gerektirir.

Operatörünüzün ücretlendirme planları uygulanacaktır.

İşletim sistemleri, donanım, yazılım ve Apple CarPlay fonksiyonlarını sağlayan monteli diğer teknolojilerdeki değişiklikler ve yeni yada revize edilmiş yasal düzenlemeler Apple CarPlay fonksiyonlarını ve hizmetlerini azaltabilir veya tamamen kesebilir. Honda, gelecekteki Apple CarPlay performansı ve fonksiyonları ile ilgili herhangi bir garanti veremez.

Apple CarPlay ile uyumlu 3. taraf uygulamaları kullanılabilir. Uyumlu uygulamalar ile ilgili bilgi için Apple giriş sayfasına bakınız.

■ Apple CarPlay Ayarı

iPhone'nunuzu USB vasıtasıyla sisteme bağladıktan sonra, Apple CarPlay'i ayarlamak için aşağıdaki işlemi kullanınız. Apple CarPlay'in kullanılması bazı kullanıcı ve araç bilgilerinin (aracın konumu, hızı ve durumu gibi) Apple CarPlay deneyimini iyileştirmek amacıyla iPhone'unuza aktarılmasına sebep olacaktır. Müzik Sistemi Ekranında bu bilgilerin paylaşılmasına izin vermeniz gerekecektir.

► Apple CarPlay Ayarı

Sadece aracınızı güvenli bir şekilde park ettikten sonra Apple CarPlay uygulamasını başlatınız. Apple CarPlay uygulaması iPhone'unuzu ilk algıladığında, iPhone'unuzu ayarlamamız gerekecektir. iPhone'unuzun kullanım kılavuzuna bakınız.

Apple CarPlay'i ayarlamak için aşağıdaki yöntemi de kullanabilirsiniz:



düğmesine basınız → Ayarlar öğesini seçiniz

→ Akıllı Telefon Bağlantısı → Apple CarPlay → Cihazı seçiniz

Kullanıcı ve araç bilgilerinin kullanılması


Apple CarPlay tarafından iPhone'unuza/ iPhone'unuzdan gönderilen/alınan kullanıcı ve araç bilgilerinin kullanılması ve işlenmesi Apple iOS şartları ve koşulları ile Apple'ın Gizlilik Politikası tarafından yönetilir.

■ Apple CarPlay'i USB Kablosunu Kullanarak USB Çıkışına Bağlama


1. USB kablosunu kullanarak iPhone'u USB çıkışına bağlayınız.
 - **USB Çıkışları** S. 265
 - Onay ekranı görüntülenir.
 2. **Evet**'i seçiniz.
 - Apple CarPlay'i bağlamak istemiyorsanız, **Hayır**'ı seçiniz.
- İzin ayarlarını **Akıllı Telefon Ayarları** menüsünden değiştirebilirsiniz.

■ Apple CarPlay'i Kablosuz Bağlama


■ Apple CarPlay'i giriş ekranında kablosuz olarak bağlama

1.  düğmesine basınız.
2. **Akıllı Telefon Bağlantısı** öğesini seçiniz.
3. **+ Yeni Cihaz Bağla** öğesini seçiniz.
4. iPhone'u aracın *Bluetooth*® HandsFreeLink® (HFL) sistemi/Hands-Free Telefon Sistemi ile eşleştiriniz.
 - **Telefon Ayarı** S. 435
5. **Evet** öğesini seçiniz.
 - iPhone'unuz Apple CarPlay'e bağlanmayı onaylamanızı isterse, bağlantıyı onaylayınız.


■ Apple CarPlay'i Apple CarPlay cihaz listesinde kablosuz olarak bağlama

1.  düğmesine basınız.
2. **Genel Ayarlar** ögesini seçiniz.
3. **Akıllı Telefon Bağlantısı** ögesini seçiniz.
4. **Apple CarPlay** ögesini seçiniz.
5. + **Yeni Cihaz Bağla** ögesini seçiniz.
6. iPhone'u aracın *Bluetooth*® HandsFreeLink® (HFL) sistemi/Hands Free Telefon Sistemi ile eşleştiriniz.
 - ☑ **Telefon Ayarı** S. 435
7. **Evet** ögesini seçiniz.
 - iPhone'unuz Apple CarPlay'e bağlanmayı onaylamanızı isterse, bağlantıyı onaylayınız.

■ Apple CarPlay'i *Bluetooth*® cihaz listesinde kablosuz olarak bağlama

1.  düğmesine basınız.
2. **Genel Ayarlar** ögesini seçiniz.
3. **Bağlantılar** ögesini seçiniz.
4. **Bluetooth** ögesini seçiniz.
5. + **Yeni Cihaz Bağla** ögesini seçiniz.
6. iPhone'u aracın *Bluetooth*® HandsFreeLink® (HFL) sistemi/Hands Free Telefon Sistemi ile eşleştiriniz.
 - ☑ **Telefon Ayarı** S. 435
7. **Apple CarPlay** kutucuğunu işaretleyiniz.
 - Apple CarPlay'i seçerseniz, **Ses** ve **Telefon** ögesini seçemezsiniz.
8. **Bağlan** ögesini seçiniz.
9. **Evet** ögesini seçiniz.
 - iPhone'unuz Apple CarPlay'e bağlanmayı onaylamanızı isterse, bağlantıyı onaylayınız.

■ Apple CarPlay'i direksiyon simidi ile kablosuz olarak bağlama

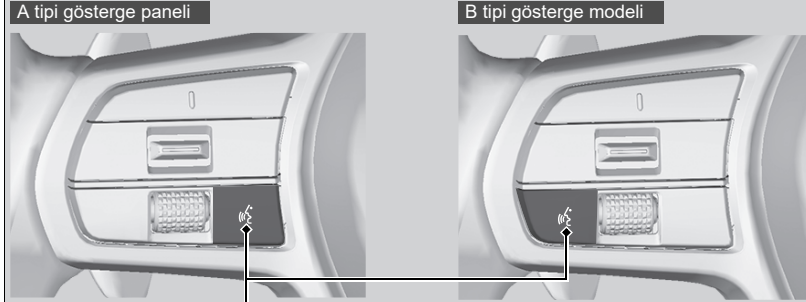
1. Direksiyon simidindeki  (konuş) düğmesine basınız ve basılı tutunuz.
2. iPhone'u aracın *Bluetooth*® HandsFreeLink® (HFL) sistemi/Hands Free Telefon Sistemi ile eşleştiriniz.
 - ▶ **Telefon Ayarı** S. 435
3. **Apple CarPlay** kutucuğunu işaretleyiniz.
 - ▶ Apple CarPlay'i seçerseniz, **Ses** ve **Telefon** ögesini seçemezsiniz.
4. **Bağlan** ögesini seçiniz.
5. **Evet** ögesini seçiniz.
 - ▶ iPhone'unuz Apple CarPlay'e bağlanmayı onaylamanızı isterse, bağlantıyı onaylayınız.

■ Başlatma sırasında Apple CarPlay'i kablosuz olarak bağlama (sistemle eşleştirilmiş herhangi bir telefon olmadığında)

1. Güç modunu ACCESSORY veya ON konumuna getiriniz.
2. **TAMAM (Başlat)** ögesini seçiniz.
 - ▶ Kayıtlı cihaz yoksa, *Bluetooth*® eşleştirme ekranı görüntülenecektir.
 - ▶ **Bunu bir daha gösterme** kutucuğunu işaretlerseniz, bu ekran görünmeyecektir.
3. iPhone'u aracın *Bluetooth*® HandsFreeLink® (HFL) sistemi/Hands Free Telefon Sistemi ile eşleştiriniz.
 - ▶ **Telefon Ayarı** S. 435
4. **Apple CarPlay** kutucuğunu işaretleyiniz.
 - ▶ **Apple CarPlay**'i seçerseniz, **Ses** ve **Telefon** ögesini seçemezsiniz.
5. **Bağlan** ögesini seçiniz.
6. **Evet** ögesini seçiniz.
 - ▶ iPhone'unuz Apple CarPlay'e bağlanmayı onaylamanızı isterse, bağlantıyı onaylayınız.

■ Apple CarPlay'in Siri İle Çalıştırılması

Siri'yi etkinleştirmek için konuş düğmesine basılı tutunuz.



(Konuş) düğmesi:

Siri uygulamasını etkinleştirmek için basınız ve basılı tutunuz.
Siri uygulamasını devre dışı bırakmak için tekrar basınız.
Standart ses tanıma sistemini etkinleştirmek için basıp bırakınız.

► Apple CarPlay'in Siri İle Çalıştırılması

Aşağıda Siri ile ilgili soru ve komutların örnekleri sunulmuştur.

- Bugün hangi filmler oynuyor?
- İşteki babanı ara.
- Bu şarkının adı ne?
- Yarın hava nasıl?
- En son e-postamı oku.

Daha fazla bilgi için:
www.apple.com/ios/siri.

Android Auto

Bir Android telefonu USB vasıtasıyla veya kablosuz olarak Ekranlı Müzik sistemine bağladığınızda, Android Auto otomatik olarak başlatılır. Android Auto vasıtasıyla bağlandığınızda Telefona, Google Haritalarına (Navigasyon), Google Play Music ve Google Now fonksiyonlarına erişmek için ses/bilgi ekranını kullanabilirsiniz. Android Auto özelliğini ilk kez kullandığınızda, ekranda bir öğretici görünecektir.

Android Auto özelliğini kullanmadan önce aracınızı güvenli bir yere park ederek bu eğitimi tamamlamanızı tavsiye ediyoruz.

📌 **USB Çıkışları** S. 265

📌 **Otomatik Eşleştirme Bağlantısı** S. 359

NOT:

Android Auto, ülkenizde veya bölgenizde bulunmayabilir. Android Auto ile ilgili detaylar için, Google destek sitesine başvurunuz.

Android Auto

Android Auto'yu kullanırken Android işletim sistemini en son sürüme güncellenizi öneririz. Telefonunuz Android Auto'ya bağlıyken *Bluetooth* A2DP kullanılamaz.

Android Auto'yu Android 9.0 (Pie) veya önceki bir sürüme sahip bir akıllı telefonda kullanmak için Google Play'den akıllı telefonunuza Android Auto uygulamasını indirmeniz gerekir.

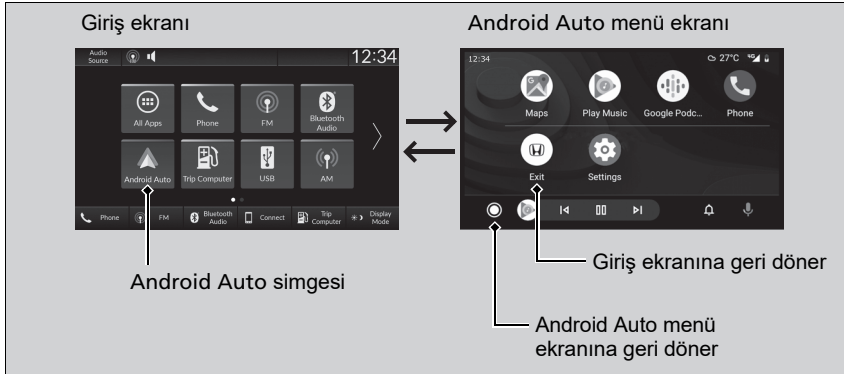
Android telefonunuzu Android Auto'ya bağlamadan önce ve uyumlu uygulamaları kullanırken aracınızı güvenli bir yerde park ediniz.

Android telefonunuz Android Auto'ya bağlıyken *Bluetooth*® Müziği kullanmak mümkün değildir. Ancak, Android Auto bağlı iken önceden eşleştirilmiş telefonlar *Bluetooth*® vasıtasıyla müzik yayını yapabilirler.

📌 **Telefon Ayarı** S. 435

Apple CarPlay ve Android Auto aynı anda çalışmaz.

■ Android Auto Menüsü



• Haritalar

Google Haritalarını görüntüleyiniz ve Android telefonunuzdaki gibi navigasyon fonksiyonunuzu kullanınız. Araç hareket halinde iken, klavye girişlerini yapmak mümkün değildir. Arama veya başka girişler yapmak için aracınızı güvenli bir yerde durdurunuz.

• Telefon

Çağrı alınız, arama yapınız ve sesli mesaj dinleyiniz.

• Çıkış



Android Auto'yu sesinizle çalıştırınız.



Android bildirimlerini kontrol edebilirsiniz.

• (Android Auto Giriş Ekranı)

Android Auto tarafından düzenlenen faydalı bilgileri, gerektiğinde görünen basit kartlar şeklinde gösterir.

►► Android Auto

Android Auto fonksiyonunun bulunduğu ülkeler ve bölgeler ve bu fonksiyon ile ilgili bilgi için Android Auto giriş sayfasına bakınız.

Ekranlar, kullandığınız Android Auto uygulamasının sürümüne bağlı olarak farklılık gösterebilir.

Android Auto Çalışma Gereklilikleri & Sınırlamaları

Android Auto, aktif cep telefonu bağlantılı ve veri planlı uyumlu bir Android telefon gerektirir. Operatörünüzün ücretlendirme planları uygulanacaktır.

İşletim sistemleri, donanım, yazılım ve Android Auto fonksiyonlarını sağlayan monteli diğer teknolojilerdeki değişiklikler ve yeni yada revize edilmiş yasal düzenlemeler Android Auto fonksiyonlarını ve hizmetlerini azaltabilir veya tamamen kesebilir.

Honda, gelecekteki Android Auto performansı ve fonksiyonları ile ilgili herhangi bir garanti veremez.

Android Auto ile uyumlu 3. taraf uygulamaları kullanılabilir. Uyumlu uygulamalar ile ilgili bilgi için Android Auto giriş sayfasına bakınız.

■ Otomatik Eşleştirme Bağlantısı

Android telefonu USB girişi vasıtasıyla veya kablosuz olarak* cihaza bağladığınızda, Android Auto otomatik olarak başlatılır.


■ USB Kablosunu Kullanarak Android Auto'yu USB Çıkışına Bağlama

1. USB kablosunu kullanarak Android telefonu USB çıkışına bağlayınız.
 - ▶ USB Çıkışı/Çıkışları S. 265
 - ▶ Onay ekranı görünecektir.
2. **Evet** ögesini seçiniz.
 - ▶ Android Auto'yu bağlamak istemiyorsanız, **Hayır** ögesini seçiniz.

Akıllı Telefon Bağlantısı ayarları menüsü altında izin ayarlarını değiştirmeniz gerekebilir.


■ Android Auto'yu Kablosuz Bağlama*

■ Android Auto'yu giriş ekranında kablosuz olarak bağlama

1.  düğmesine basınız.
2. **Akıllı Telefon Bağlantısı** ögesini seçiniz.
3. **+ Yeni Cihaz Bağla** ögesini seçiniz.
4. Android telefonu aracın *Bluetooth*[®] HandsFreeLink[®] (HFL) sistemiyle eşleştiriniz.
 - ▶ **Telefon Ayarı** S. 435
5. **Evet** ögesini seçiniz.
 - ▶ Android telefonunuz Android Auto'ya bağlanmayı onaylamanızı isterse, bağlantıyı onaylayınız.

■ USB Kablosunu Kullanarak Android Auto'yu USB Çıkışına Bağlama



Sadece aracınızı güvenli bir şekilde park ettikten sonra Android Auto'yu başlatınız. Android Auto telefonunuzu ilk algıladığında, otomatik eşleştirmenin gerçekleşebilmesi için telefonunuzu ayarlamanız gerekecektir. Telefonunuzla birlikte verilen kullanım kılavuzuna bakınız. İlk ayarlamayı tamamladıktan sonra Android Auto'ya bağlanan cihazların bağlantısını ayırmak veya silmek için aşağıdaki prosedürü takip edebilirsiniz

 düğmesine basınız → Genel Ayarlar → Akıllı Telefon Bağlantısı → Android Auto → Cihazı seç ögesini seçiniz.



■ Kullanıcı ve araç bilgilerinin kullanılması

Android Auto tarafından telefonunuza/ telefonunuzdan gönderilen/alınan kullanıcı ve araç bilgilerinin kullanılması ve işlenmesi Google'ın Gizlilik Politikası tarafından yönetilir.


■ Android Auto'yu Android Auto cihaz listesinde kablosuz olarak bağlama

1.  düğmesine basınız.
2. **Genel Ayarlar** ögesini seçiniz.
3. **Akıllı Telefon Bağlantısı** ögesini seçiniz.
4. **Android Auto** ögesini seçiniz.
5. + **Yeni Cihaz Bağla** ögesini seçiniz.
6. Android telefonu aracın *Bluetooth*® HandsFreeLink® (HFL) sistemiyle eşleştiriniz.
 **Telefon Ayarı** S. 435
7. **Evet** ögesini seçiniz.
► Android telefonunuz Android Auto'ya bağlanmayı onaylamanızı isterse, bağlantıyı onaylayınız.

■ Android Auto'yu *Bluetooth*® cihaz listesinde kablosuz olarak bağlama

1.  düğmesine basınız.
2. **Genel Ayarlar** ögesini seçiniz.
3. **Bağlantılar** ögesini seçiniz.
4. **Bluetooth** ögesini seçiniz.
5. + **Yeni Cihaz Bağla** ögesini seçiniz.
6. Android telefonu aracın *Bluetooth*® HandsFreeLink® (HFL) sistemiyle eşleştiriniz.
 **Telefon Ayarı** S. 435
7. **Android Auto** kutucuğunu işaretleyiniz.
► **Android Auto**'yu seçerseniz, **Ses** ve **Telefon** ögesini seçemezsiniz.
8. **Bağlan** ögesini seçiniz.
9. **Evet** ögesini seçiniz.
► Android telefonunuz Android Auto'ya bağlanmayı onaylamanızı isterse, bağlantıyı onaylayınız.


■ Android Auto'yu direksiyon simidi ile kablosuz olarak bağlama

1. Direksiyon simidindeki  (konuş) düğmesine basınız ve basılı tutunuz.
2. Android telefonu aracın *Bluetooth*® HandsFreeLink® (HFL) sistemiyle eşleştiriniz.
 - ▶ **Telefon Ayarı** S. 435
3. **Android Auto** kutucuğunu işaretleyiniz.
 - ▶ **Android Auto**'yu seçerseniz, **Ses** ve **Telefon** ögesini seçemezsiniz.
4. **Bağlan** ögesini seçiniz.
5. **Evet** ögesini seçiniz.
 - ▶ Android telefonunuz Android Auto'ya bağlanmayı onaylamanızı isterse, bağlantıyı onaylayınız.

■ Başlatma sırasında Android Auto'u kablosuz olarak bağlama (sistemle eşleştirilmiş herhangi bir telefon olmadığında)

1. Güç modunu ACCESSORY veya ON konumuna getiriniz.
2. **Tamam** ögesini seçiniz.
 - ▶ Kayıtlı cihaz yoksa, *Bluetooth*® eşleştirme ekranı görüntülenecektir.
 - ▶ **Bunu bir daha gösterme** kutucuğunu işaretlerseniz, bu ekran görünmeyecektir.
3. Android telefonu aracın *Bluetooth*® HandsFreeLink® (HFL) sistemiyle eşleştiriniz.
 - ▶ **Telefon Ayarı** S. 435
4. **Android Auto** kutucuğunu işaretleyiniz.
 - ▶ **Android Auto**'yu seçerseniz, **Ses** ve **Telefon** ögesini seçemezsiniz.
5. **Bağlan** ögesini seçiniz.
6. **Evet** ögesini seçiniz.
 - ▶ Android telefonunuz Android Auto'ya bağlanmayı onaylamanızı isterse, bağlantıyı onaylayınız.

■ Android Auto'nun Ses Tanıma Özelliği ile Çalıştırılması

Android Auto'yu sesinizle çalıştırmak için  konuşma düğmesine basınız ve basılı tutunuz.




►►Android Auto'nun Ses Tanıma Özelliği ile Çalıştırılması

Aşağıda ses tanıma özelliği ile verebileceğiniz komut örnekleri verilmiştir:

- Mesaja cevap ver.
- Eşimi ara.
- Honda'ya git.
- Müziğimi çal.
- Eşime bir metin mesajı yaz.
- Çiçekçiyi ara.

Daha fazla bilgi için, Android Auto giriş sayfasına bakınız.

Ekranın sağ üst köşesindeki  simgeye basarak da ses tanıma fonksiyonunu etkinleştirebilirsiniz.

iPod/USB Flaş Bellek

iPod veya USB flaş bellek çalarken bir hata ortaya çıkarsa, aşağıdaki hata mesajlarını görebilirsiniz. Hata mesajını silemiyorsanız, bir servise başvurunuz.

Hata mesajı	Çözüm
Uyumlu olmayan USB Lütfen kullanım kılavuzunu kontrol edin (Arızalı USB) Lütfen kullanım kılavuzunu kontrol edin*1.	Uyumsuz bir cihaz bağlandığında görünür. Cihazın bağlantısını kesiniz. Ardından, ses sistemini kapatınız ve tekrar açınız. Hataya neden olan cihazı yeniden bağlamayınız.
Yeniden Bağlanmayı Deneyin *1, *2	Sistem iPod'u tanımadığında görünür. iPod'u yeniden bağlayınız.
Desteklenmeyen Dosya *1, *2	USB flaş bellek içerisindeki dosyalar telif haklı veya desteklenmeyen formatta olduğunda görünür. Bu hata mesajı yaklaşık 5 saniye görünür, ardından bir sonraki dosya çalmaya başlar.
Veri Yok *1, *2	iPod iPod boş olduğunda görünür. USB flaş bellek USB flaş bellek boş olduğunda veya USB flaş bellekte MP3, WMA, AAC, FLAC veya WAV dosyası olmadığında görünür. iPod ve Flaş bellek Aygıtta uyumlu dosyaların bulunduğunu kontrol ediniz.
Desteklenmiyor *1, *2	Desteklenmeyen bir cihaz bağlandığında görünür. Desteklenen bir cihaz bağlandığında görünürse, cihazı yeniden bağlayınız.

*1: Renkli müzik sistemi bulunan modeller

*2: Ekranlı Müzik Sistemi Bulunan Modeller

Hata Mesajı	Çözüm
Cihaz yanıt vermiyor (Cihazdan yanıt yok)^{*1, *2}	Sistem bağlı bir cihazla iletişim kurmuyorsa görünür. Bir cihaz bağlandığında görünürse, cihaz satın aldığınız yere başvurunuz.
USB hub desteklenmiyor^{*1, *2}	Sadece bir HUB bağlandığında görünür. Görünüyorsa, USB flaş belleği HUB'a bağlayınız.
Bağlı USB cihazında bir şarj hatası oluştu. Güvenli olduğunda lütfen cihazın ve USB kablosunun uyumluluğunu kontrol edin ve tekrar deneyin..^{*1, *2}	Uyumsuz bir cihaz bağlandığında görünür. Cihazın bağlantısını kesiniz. Ardından, ses sistemini kapatınız ve tekrar açınız. Hataya neden olan cihazı yeniden bağlamayınız.

* 1:Renkli müzik sistemi bulunan modeller

* 2:Ekranlı Müzik Sistemi Bulunan Modeller

Uyumlu iPod, iPhone ve USB Flaş Bellekler

iPod ve iPhone Model Uyumluluğu

Renkli Müzik Sistemi Bulunan Modeller

Model

iPod touch (6. 7. nesil) 2015 - 2019 yılları arasında piyasaya sürüldü
iPhone 5s/iPhone 6/iPhone 6 Plus/iPhone 6S/iPhone 6S Plus/iPhone SE/iPhone 7/
iPhone 7 Plus/iPhone 8/iPhone 8 Plus/iPhone X/iPhone XS/iPhone XS Max/iPhone
XR/iPhone 11/iPhone 11 Pro/iPhone 11 Pro Max/iPhone SE (2. nesil)

Ekranlı Müzik Sistemi Bulunan Modeller

Model

iPod touch (5. 6. nesil) 2012 - 2015 yılları arasında piyasaya sürüldü
iPhone 4s/iPhone 5/iPhone 5s/iPhone 5c/iPhone 6/iPhone 6 Plus/iPhone 6S/iPhone
6S Plus/iPhone SE/iPhone 7/iPhone 7 Plus/iPhone 8/iPhone 8 Plus/iPhone X/iPhone
XS/iPhone XS Max/iPhone XR/iPhone 11/iPhone 11 Pro/iPhone 11 Pro Max

USB Flaş Bellekler

- 256 MB veya daha yüksek hafızalı bir USB flaş bellek önerilir.
- Bazı dijital oynatıcılar uyumlu olmayabilir.
- Bazı USB flaş bellekler (örn., güvenlik kilidine sahip bir aygıt) çalışmayabilir.
- Bazı yazılım dosyaları müzik çalmaya ya da metin verilerini görüntülemeye izin veremeyebilir.
- MP3, WMA, AAC, FLAC, WAV, AVI*, MP4*, MKV*, WMV* veya ASF* formatlarının bazı versiyonları desteklenemeyebilir.

*1: Ekranlı Müzik Sistemi Bulunan Modeller

*2: Renkli Müzik Sistemi Bulunan Modeller

* Tüm modellerde bulunmuyor

iPod ve iPhone Model Uyumluluğu

Bu sistem, bu aygıtların tüm versiyonları ile çalışmayabilir.

Lightning konektörü iPhone 5^{*1}, iPhone 5s, iPhone 5c^{*1}, iPhone 6, iPhone 6 Plus, iPhone 6S, iPhone 6S Plus, iPhone SE, iPhone 7, iPhone 7 Plus, iPhone 8, iPhone 8 Plus, iPhone X, iPhone XS, iPhone XS Max, iPhone XR, iPhone 11, iPhone 11 Pro, iPhone 11 Pro Max, iPhone SE (2. nesil)^{*2}, iPod touch (5.^{*1}, 6., 7.^{*2} nesil) ile çalışır.

30 pimli konektör iPhone 4s^{*1} ile çalışır.

USB, iPhone 4s^{*1}, iPhone 5^{*1}, iPhone 5s, iPhone 5c^{*1}, iPhone 6, iPhone 6 Plus, iPhone 6S, iPhone 6S Plus, iPhone SE, iPhone 7, iPhone 7 Plus, iPhone 8, iPhone 8 Plus, iPhone X, iPhone XS, iPhone XS Max, iPhone XR, iPhone 11, iPhone 11 Pro, iPhone 11 Pro Max, iPhone SE (2. nesil)^{*2}, iPod touch (5.^{*1}, 6., 7.^{*2} nesil) ile çalışır.

USB Flaş Bellekler

USB flaş bellekteki dosyalar kaydedildikleri sırayla çalınır. Bu sıra, PC'nizde veya aygıtınızda gösterilen sıradan farklı olabilir.

Apple CarPlay/Android Auto İle İlgili Yasal Bilgi

■ KULLANIM KILAVUZU LİSANS / YÜKÜMLÜLÜK BEYANI

APPLE CARPLAY'İN KULLANIMI, APPLE İOS KULLANIM ŞARTLARI KAPSAMINA DÂHİL EDİLEN CARPLAY KULLANIM ŞARTLARI ANLAŞMANIZA TABİDİR. ÖZETLE, CARPLAY KULLANIM ŞARTLARI, HİZMETLERİN DOĞRU BİR ŞEKİLDE ÇALIŞMADIĞI VEYA SONLANDIRILDIĞI TAKDİRDE APPLE VE HİZMET SAĞLAYICILARININ YÜKÜMLÜLÜĞÜNÜ REDDEDER, APPLE VE HİZMET SAĞLAYICILARININ DİĞER YÜKÜMLÜLÜKLERİNİ KESİNLİKLE SINIRLAR, APPLE VE HİZMET SAĞLAYICILARI TARAFINDAN TOPLANAN VE SAKLANAN KULLANICI BİLGİSİ (ÖRNEĞİN, ARAÇ KONUMU, ARAÇ HIZI VE ARAÇ DURUMU DÂHİL) TÜRLERİNİ TANIMLAR VE CARPLAY KULLANIMINA İLİŞKİN, SÜRÜCÜNÜN DİKKATİNİN DAĞILMASI GİBİ BELİRLİ OLASI RİSKLERİ AÇIKLAR. APPLE'İN CARPLAY TARAFINDAN YÜKLENEN VERİLERİ KULLANIMI VE İŞLEMESİ HAKKINDA DETAYLAR İÇİN APPLE'İN GİZLİLİK POLİTİKASINA BAKINIZ.

ANDROID AUTO'NUN KULLANIMI, ANDROID AUTO UYGULAMASI ANDROID TELEFONUNUZA İNDİRİLDİĞİNDE KABUL EDİLMESİ GEREKEN ANDROID AUTO KULLANIM ŞARTLARI ANLAŞMANIZA TABİDİR. ÖZETLE, ANDROID AUTO KULLANIM ŞARTLARI, HİZMETLERİN DOĞRU BİR ŞEKİLDE ÇALIŞMADIĞI VEYA SONLANDIRILDIĞI TAKDİRDE GOOGLE VE HİZMET SAĞLAYICILARININ YÜKÜMLÜLÜĞÜNÜ REDDEDER, GOOGLE VE HİZMET SAĞLAYICILARININ DİĞER YÜKÜMLÜLÜKLERİNİ KESİNLİKLE SINIRLAR, GOOGLE VE HİZMET SAĞLAYICILARI TARAFINDAN TOPLANAN VE SAKLANAN KULLANICI BİLGİSİ (ÖRNEĞİN, ARAÇ KONUMU, ARAÇ HIZI VE ARAÇ DURUMU DÂHİL) TÜRLERİNİ TANIMLAR VE ANDROID AUTO KULLANIMINA İLİŞKİN, SÜRÜCÜNÜN DİKKATİNİN DAĞILMASI GİBİ BELİRLİ OLASI RİSKLERİ AÇIKLAR. GOOGLE'İN ANDROID AUTO TARAFINDAN YÜKLENEN VERİLERİ KULLANIMI VE İŞLEMESİ HAKKINDA DETAYLAR İÇİN GOOGLE'İN GİZLİLİK POLİTİKASINA BAKINIZ.

■ GARANTİLERİN REDDİ; YÜKÜMLÜLÜK SINIRLAMASI

APPLE CARPLAY VEYA ANDROID AUTO (“UYGULAMALAR”) KULLANIMININ RİSKİNİN YALNIZCA SİZE AİT OLDUĞUNU VE YETERLİ KALİTE, PERFORMANS, DOĞRULUK VE ÇABALARA İLİŞKİN TÜM RİSKLERİN İLGİLİ YASANIN İZİN VERDİĞİ ÖLÇÜDE SİZE AİT OLDUĞUNU, UYGULAMALARIN VE UYGULAMA BİLGİLERİNİN “OLDUĞU GİBİ” VE “MEVCUT OLDUĞU ŞEKİLDE”, TÜM HATALARIYLA VE HERHANGİ BİR GARANTİ OLMASIZIN SAĞLANDIĞINI AÇIKÇA ONAYLAMAKTA VE KABUL ETMEKTESİNİZ. HONDA, PAZARLANABİLİRLİĞİN, YETERLİ KALİTENİN, BELİRLİ BİR AMACA UYGUNLUĞUN, DOĞRULUĞUN, MÜDAHALESİZ KULLANIMIN VE ÜÇÜNCÜ TARAF HAKLARININ İHLAL EDİLMEMESİNİN ZİMNİ GARANTİLERİ VE/VEYA KOŞULLARI DÂHİL ANCAK BUNLARLA SINIRLI OLMAMAK KAYDIYLA UYGULAMALAR VE UYGULAMA BİLGİLERİNE İLİŞKİN SARAHA TEN, ZİMNİ VEYA YASAL TÜM GARANTİLERİ VE KOŞULLARI REDDEDER. HONDA VEYA YETKİLİ BİR TEMSİLCİ TARAFINDAN VERİLEN HİÇBİR SÖZLÜ VE YAZILI BİLGİ VEYA TAVSİYE BİR GARANTİ TEŞKİL ETMEYECEKTİR. HONDA, ÖRNEKTE OLDUĞU GİBİ VE HERHANGİ BİR SINIRLAMA OLMASIZIN, UYGULAMALAR TARAFINDAN SAĞLANAN YÖNLER, TAHMİNİ SEYAHAT SÜRESİ, HIZ SINIRLARI, YOL DURUMLARI, HABERLER, HAVA VE TRAFİĞİN DOĞRULUĞU GİBİ VERİLERİN VEYA APPLE, GOOGLE, ONLARIN İŞTİRAKLERİ YA DA ÜÇÜNCÜ TARAF SAĞLAYICILAR TARAFINDAN SUNULAN DİĞER İÇERİKLERİN DOĞRULUĞUNA İLİŞKİN TÜM GARANTİLERİ REDDEDER; HONDA, HERHANGİ BİR ZAMANDA KAYBOLABİLECEK UYGULAMA VERİLERİNİN KAYBINA KARŞI TEMİNAT VERMEZ; HONDA UYGULAMALARIN VEYA UYGULAMALAR YOLUYLA SUNULAN HİZMETLERİN DAİMA SAĞLANACAĞININ YA DA TÜM HİZMETLERİN HERHANGİ BİR ZAMANDA VEYA KONUMDA KULLANILABİLİR OLACAĞININ GARANTİSİNİ VERMEZ. ÖRNEĞİN, ONARIM, BAKIM, GÜVENLİK ONARIMLARI, GÜNCELLEMELER, VS. GİBİ HİZMETLER BÖLGENİZDE VEYA KONUMUNUZDA MEVCUT OLMAYABİLECEĞİ İÇİN HİZMETLER ASKIYA ALINABİLİR VEYA KESİLEBİLİR. AYRICA, ÜÇÜNCÜ TARAF TEKNOLOJİ VE HÜKÜMET DÜZENLEMELERİNDEKİ DEĞİŞİKLİKLERİN HİZMETLERİ VE/VEYA UYGULAMALARI GEÇERSİZ VE/VEYA KULLANILAMAZ HALE GETİREBİLECEĞİNİ ANLAMAKTASINIZ.

HONDA VEYA İŞTİRAKLERİ UYGULAMALARDAN VEYA UYGULAMALARI YA DA UYGULAMA BİLGİLERİNİ KULLANIMINIZ VEYA KULLANAMAMANIZLA İLİŞKİLİ VEYA BUNLARDAN KAYNAKLANAN KİŞİSEL ZARAR VEYA KÂR KAYBI HASARLARI, YOLSUZLUK YA DA VERİ KAYBI, HERHANGİ BİR VERİNİN AKTARILAMAMASI VEYA ALINAMAMASI, İŞ KESİNTİSİ YA DA DİĞER TÜM TİCARİ ZARAR VEYA KAYIPLAR DÂHİL ANCAK BUNLARLA SINIRLI OLMAMAK KAYDIYLA TÜM ARIZİ, ÖZEL, DOLAYLI VEYA RİSK YÜZÜNDEN OLUŞAN ZARARLARA KARŞI, NE ŞEKİLDE GERÇEKLEŞMİŞ OLURSA OLSUN, YÜKÜMLÜLÜĞÜN ESASINA (SÖZLEŞME YÜKÜMLÜLÜĞÜ, HAKSIZ FİİL SORUMLULUĞU, VS.) BAKILMAKSIZIN, KANUNEN YASAKLANMADIĞI ÖLÇÜDE VE HİÇBİR DURUMDA, HONDA BU HASARLARIN OLASILIĞI KONUSUNDA BİLGİLENDİRİLMİŞ OLSA BİLE YÜKÜMLÜ OLMAYACAKTIR. BAZI BÖLGELER VE YARGI ALANLARI HASARLARA YÖNELİK YÜKÜMLÜLÜKLERİN HARIÇ TUTULMASINI VEYA SINIRLANMASINI KABUL ETMEYEBİLİR, BÖYLECE BU SINIRLAMALAR VE İSTİSNALAR SİZİN İÇİN GEÇERLİ OLMAYABİLİR. YUKARIDAKİ SINIRLAMALAR, YUKARIDA BAHSİDİLEN KANUN YOLU TEMEL AMACINI YERİNE GETİREMESE BİLE GEÇERLİ OLACAKTIR.

Açık Kaynak Lisansları Hakkında

Açık kaynak lisans bilgisini görmek için aşağıdaki adımları izleyiniz.

Renkli Müzik Sistemi Bulunan Modeller

1. **MENU** düğmesine basınız.
2. **Lisans** ögesini seçiniz.

Ekranlı Müzik Sistemi Bulunan Modeller

1. **HOME** düğmesine basınız.
2. **Genel Ayarlar** ögesini seçiniz.
3. **Sistem** ögesini seçiniz.
4. **Hakkında** ögesini seçiniz.
5. **Yasal Bilgi** ögesini seçiniz.
6. **Lisans** ögesini seçiniz.

►► Açık Kaynak Lisansları Hakkında

Renkli Ekranlı Müzik Sistemi Bulunan Modeller

LİSANS: Telif Hakkı © 2001 Bob Trower,
Trantor Standard Systems Inc.

İzin, Yazılım'ın kopyalarını kullanma, değiştirme, birleştirme, yayınlama, dağıtma, alt lisansını verme ve/veya satma hakkı dâhil ancak bununla sınırlı olmaksızın herhangi bir kısıtlama olmadan Yazılım'ın ticaretini yapmak ve Yazılım'ın bu şekilde kullanımı için tedarik edildiği kişilere izin vermek için bu yazılımın ve ilgili belge dosyalarının ("Yazılım") kopyasını alan herkese ücretsiz şekilde ve aşağıdaki koşullara tabi olarak verilmektedir:

Yukarıdaki telif hakkı bildirim ve bu izin bildirim Yazılım'ın tüm kopyalarına veya temel bölümlerine dâhil edilecektir.

YAZILIM PAZARLANABİLİRLİK, BELLİ BİR AMAÇA UYGUNLUK VE İHLAL ETMEMENİN GARANTİLERİ DÂHİL ANCAK BUNLARLA SINIRLI OLMAKSIZIN SARAHA TEN VEYA ZİMNİ HERHANGİ BİR GARANTİ OLMADAN, "OLDUĞU GİBİ" TEMİN EDİLİR. ESER SAHİPLERİ VEYA TELİF HAKKI SAHİPLERİ, SÖZLEŞME, HAKSIZ FİİL, VS. DURUMUNDA OLSUN YA DA OLMASIN, YAZILIM VEYA YAZILIMIN KULLANIMI YA DA YAZILIMLA İLGİLİ İŞLERDEN DOĞAN, KAYNAKLANAN VEYA BUNLARLA İLİŞKİLİ HERHANGİ BİR TALEP, HASAR VEYA DİĞER SORUMLULUĞA KARŞI HİÇBİR KOŞULDA YÜKÜMLÜ OLMAYACAKTIR.

Lisans Bilgisi

Bluetooth

Bluetooth® işareti ve logoları Bluetooth SIG, Inc.'in ticari markalarıdır ve PANASONIC CORPORATION'ın bu tür işaretleri herhangi bir şekilde kullanması lisans altındadır. Diğer ticari markalar ve ticari unvanlar, sahiplerinin mülkiyetindedir.

Bluetooth® işareti ve logoları Bluetooth SIG, Inc.'in ticari markalarıdır ve MITSUBISHI ELECTRIC'in bu tür işaretleri herhangi bir şekilde kullanması lisans altındadır. Diğer ticari markalar ve ticari unvanlar, sahiplerinin mülkiyetindedir.

<https://www.bluetooth.com/develop-with-bluetooth/marketing-branding/>



Windows Media

Bu ürün, Microsoft'un belirli fikri mülkiyet hakları tarafından korunmaktadır. Microsoft'tan lisans alınmadan bu teknolojinin bu ürün dışında kullanılması veya dağıtılması yasaktır.

■ Apple

"Made for iPod" ve "Made for iPhone", bir elektronik aksesuarın zel olarak iPod'a veya iPhone'a bağlanmak üzere tasarlandığı ve geliştiren firma tarafından Apple performans standartlarını karşıladığının doğrulandığı anlamına gelmektedir. Apple, bu cihazın çalışmasından veya güvenlik ve düzenleyici standartlarla uyumlu olmasından sorumlu değildir. Bu aksesuarın iPod veya iPhone ile birlikte kullanılmasının kablosuz çalışma performansını etkileyebileceğini unutmayın.

Apple, Apple Logosu, iPhone, iPod nano ve iPod touch, Apple Inc.'nin ABD ve diğer ülkelerdeki tescilli ticari markalarıdır. Apple CarPlay ve Lightning, Apple Inc.'in ticari markalarıdır. App Store, Apple Inc.'in bir hizmet markasıdır.



MPEG

Mpeg4 Visual

BU ÜRÜN, TÜKETİCİNİN (i) VİDEOYU MPEG-4 VISUALA STANDARDINA ("MPEG-4 VİDEO") UYGUN OLARAK KODLAMA (ii) KİŞİSEL VE TİCARİ OLMAYAN BİR FAALİYETLE İŞTİGAL EDEN TÜKETİCİ TARAFINDAN KODLANMIŞ VE/VEYA MPEG LA TARAFINDAN KODLANMIŞ VE/VEYA MPEG-4 VİDEO SAĞLAMAK İÇİN LİSANSLI BİR VİDEO SAĞLAYICISINDAN ELDE EDİLEN MPEG-4 VİDEOLARININ ÇÖZÜMÜ İÇİN KİŞİSEL VE TİCARİ OLMAYAN KULLANIMINA YÖNELİK OLARAK MPEG-4 GÖRSEL PATENT PORTFÖY LİSANSI ALTINDA LİSANSLANMIŞTIR. BAŞKA HİÇBİR KULLANIM İÇİN LİSANS VERİLMEZ VEYA İMA EDİLMEZ. PROMOSYON, KURUM İÇİ VE TİCARİ KULLANIMLAR VE LİSANSLAMA DAHİL OLMAK ÜZERE İLGİLİ OLARAK EK BİLGİLER MPEG LA, LLC'DEN TEMİN EDİLEBİLİR.

BKZ. [HTTP://WWW.MPEGLA.COM](http://www.mpegla.com).

VC-1

BU ÜRÜN, TÜKETİCİNİN (i) VİDEOYU VC-1 STANDARDINA ("VC-1 VİDEO") UYGUN OLARAK KODLAMA (ii) KİŞİSEL VE TİCARİ OLMAYAN BİR FAALİYETLE İŞTİGAL EDEN TÜKETİCİ TARAFINDAN KODLANMIŞ VE/VEYA MPEG LA TARAFINDAN KODLANMIŞ VE/VEYA VC-1 VİDEO SAĞLAMAK İÇİN LİSANSLI BİR VİDEO SAĞLAYICISINDAN ELDE EDİLEN VİDEOLARIN ÇÖZÜMÜ İÇİN KİŞİSEL VE TİCARİ OLMAYAN KULLANIMINA YÖNELİK OLARAK VC-1 PATENT PORTFÖY LİSANSI ALTINDA LİSANSLANMIŞTIR. BAŞKA HİÇBİR KULLANIM İÇİN LİSANS VERİLMEZ VEYA İMA EDİLMEZ. EK BİLGİ MPEG LA, L.L.C.'DEN TEMİN EDİLEBİLİR.

BKZ. [HTTP://WWW.MPEGLA.COM](http://www.mpegla.com).

AVC/H.264

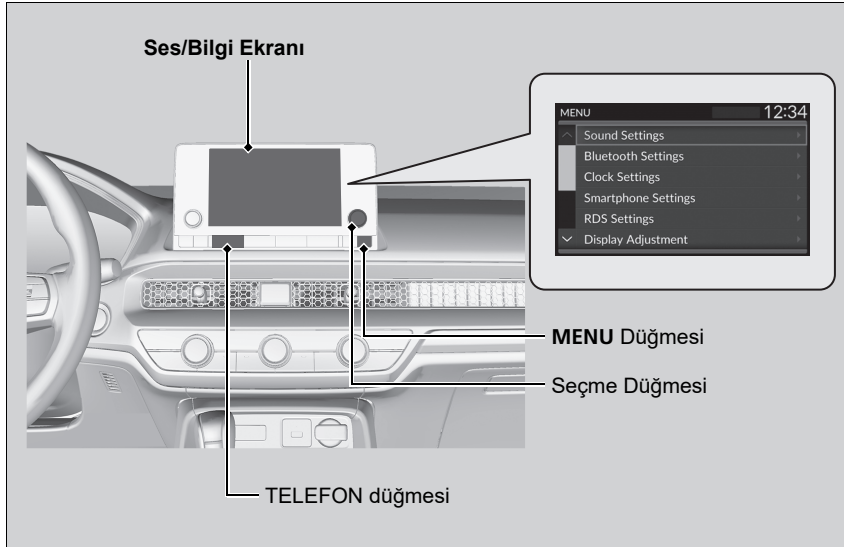
BU ÜRÜN, TÜKETİCİNİN (i) VİDEOYU AVC STANDARDINA ("AVC VİDEO") UYGUN OLARAK KODLAMA (ii) KİŞİSEL VE TİCARİ OLMAYAN BİR FAALİYETLE İŞTİGAL EDEN TÜKETİCİ TARAFINDAN KODLANMIŞ VE/VEYA MPEG LA TARAFINDAN KODLANMIŞ VE/VEYA AVC VİDEO SAĞLAMAK İÇİN LİSANSLI BİR VİDEO SAĞLAYICISINDAN ELDE EDİLEN VİDEOLARIN ÇÖZÜMÜ İÇİN KİŞİSEL VE TİCARİ OLMAYAN KULLANIMINA YÖNELİK OLARAK AVC PATENT PORTFÖY LİSANSI ALTINDA LİSANSLANMIŞTIR. BAŞKA HİÇBİR KULLANIM İÇİN LİSANS VERİLMEZ VEYA İMA EDİLMEZ. EK BİLGİ MPEG LA, L.L.C.'DEN TEMİN EDİLEBİLİR. BKZ. [HTTP://WWW.MPEGLA.COM](http://www.mpegla.com).

Renkli Müzik Sistemi Bulunan modeller

Belli özellikleri değiştirmek için ses/bilgi ekranını kullanınız.

■ Ayarların Değiştirilmesi

Güç modu ON durumunda araç tamamen dururken **MENU** düğmesine basınız. Telefon ayarlarını özelleştirmek için **TELEFON** düğmesine basınız, ardından **Ayarlar**'ı seçiniz.



»Değiştirilebilir Özellikler

Ayarları değiştirdiğinizde:

- Aracın tamamen durduğundan emin olunuz.
- Vitesi P konumuna alınız.

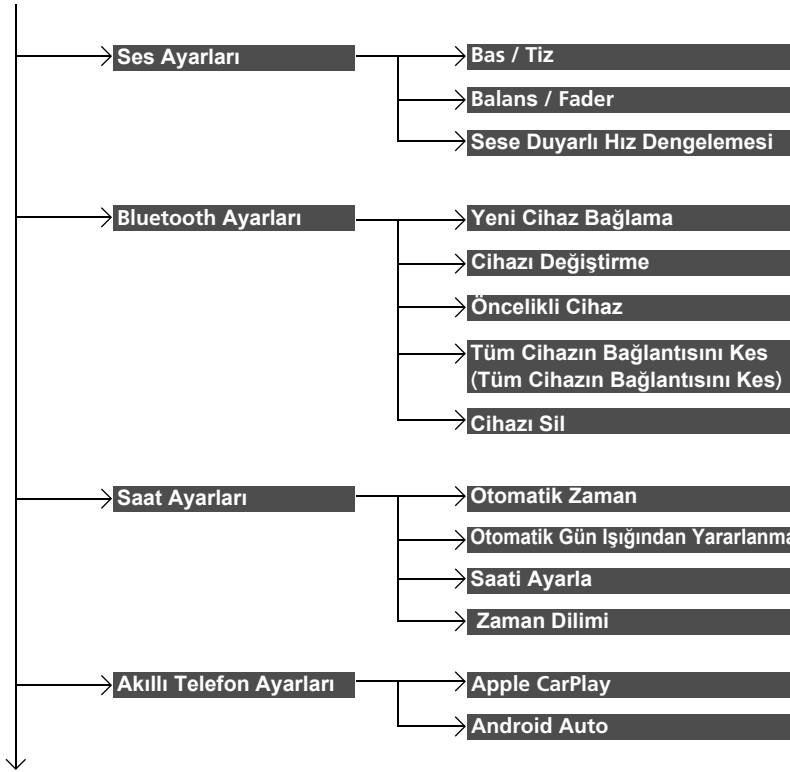
Özellikleri kişiselleştirme ile ilgili ayrıntılar için aşağıya bakınız.

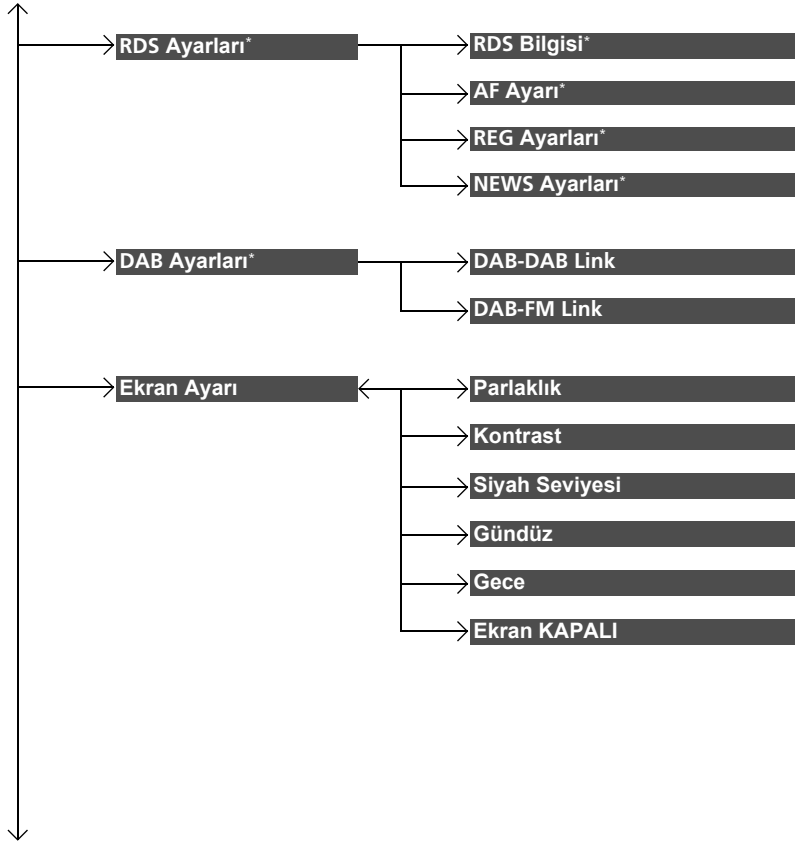
➤ **Değiştirme Akış Tablosu** S. 374

➤ **Değiştirilebilir seçeneklerin listesi** S. 378

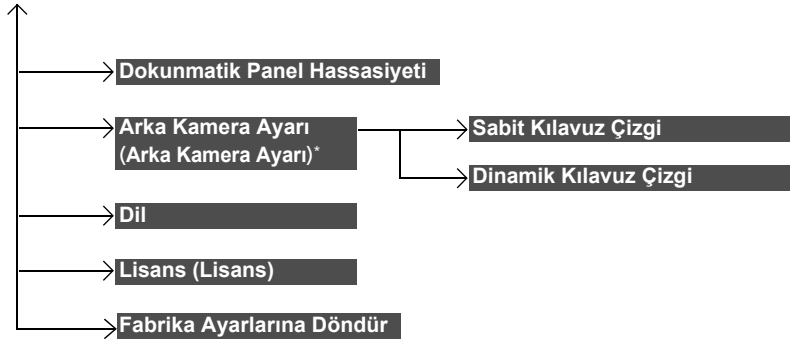
■ Değiştirme akış tablosu

MENU düğmesine basınız.

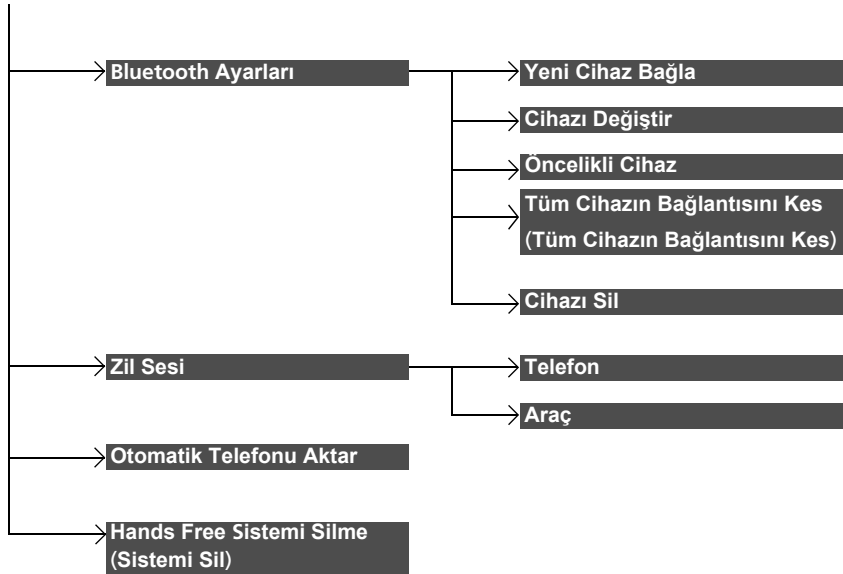




* Tüm modellerde bulunmuyor



TELEFON düğmesine basınız ve Ayarlar'ı seçiniz.



■ Değiştirilebilir seçeneklerin listesi

MENU düğmesine basınız.

	Değiştirilebilir Özellikler	Açıklama	Seçilebilir Ayarlar
Ses Ayarları	Bas / Tiz	Hoparlörlerin ses ayarlarını ayarlar.	—
	Balans / Fader		
	Hıza Duyarlı Ses Dengelemesi		
		☑ Sesin Ayarlanması S. 274	
Bluetooth Ayarları	Yeni Cihaz Bağla	Yeni telefonu HFL/HFT'ye bağlar. ☑ Telefon Ayarı S. 415	—
	Cihaz Değiştir	Eşleştirilmiş telefonu bağlar. ☑ Telefon Ayarı S. 415	—
	Öncelikli Cihaz	Bir cihazı öncelikli cihaz olarak ayarlar.	AÇIK*1/KAPALI
	Tüm Cihazları ayır (Tüm Cihazları ayır)	Eşleştirilmiş telefonun HFL/HFT bağlantısını keser.	—
	Cihaz sil	Eşleştirilmiş bir telefonu siler.	—
Saat Ayarları	Otomatik Zaman	GPS'in saati otomatik olarak ayarlaması için AÇIK seçilidir. Bu işlevi iptal etmek için KAPALI 'yi seçin.	AÇIK*1/KAPALI
	Yaz Saati Uygulaması	Yaz saati uygulamasına göre güncellenecek saati ayarlar.	AÇIK/KAPALI*1
	Zamanı Ayarla	Zamanı ayarlar. ☑ Saatin Ayarlanması S. 180	—
Akıllı Telefon Ayarları	Zaman Dilimi	Saat dilimini manuel olarak değiştirir.	
	Apple CarPlay	Apple CarPlay bağlantısını kurar.	—
	Android Auto	Android Auto bağlantısını kurar.	—

*1:Varsayılan Ayar

Değiştirilebilir Özellikler	Tanım	Seçilebilir Ayar
RDS Ayarları*	RDS Bilgisi*	RDS bilgisinin görünüp görünmeyeceğini seçer. AÇIK**1/KAPALI
	AF Ayarı*	Farklı bölgelere gittiğinizde aynı programın frekansını otomatik olarak değiştirmek için açılıp kapanır. İsrail ve Türkiye Modelleri AÇIK**1/KAPALI İsrail ve Türkiye Modelleri hariç AÇIK/KAPALI*1
	REG Ayarları*	Sinyal zayıflasa bile ilgili bölgedeki aynı istasyonların frekansını korumak için açılıp kapanır. AÇIK*1/KAPALI
	HABER Ayarları*	Haber programına geçmek için otomatik olarak açılır ve kapanır. AÇIK/KAPALI*1
DAB Ayarları*	DAB-DAB Link	Sistemin Gruplardan aynı istasyon için otomatik arama yapıp yapmayacağını seçer, ve bu istasyona geçer. AÇIK/KAPALI*1
	DAB-FM Link	Sistemin bir FM bandından aynı istasyonu bulup bulmayacağını seçer. AÇIK/KAPALI*1
Ekran Ayarı	Parlaklık	Müzik/bilgi ekranı parlaklığını değiştirir.
	Kontrast	Müzik/bilgi ekranı parlaklığını değiştirir.
	Siyah seviyesi	Müzik/bilgi ekranı siyah seviyesini değiştirir.
	Gündüz	Gündüz, gece ve ekran kapalı modLARı arasında geçiş yapar.
	Gece	
Ekran KAPALI	—	

* 1:Varsayılan Ayar

* Tüm modellerde bulunmuyor

Değiştirilebilir Özellikler	Tanım	Seçilebilir Ayar
Dokunmatik Panel Hassasiyeti	Dokunmatik panel ekranının hassasiyetini ayarlar.	Normal*¹/Yüksek
Arka Kamera Ayarı (Arka Kamera Ayarları)*	Sabit Kılavuz Çizgi Direksiyon simidi ile hareket etmeyen kılavuz çizgiyi gösterir ➤ Çok Görünümlü Arka Kamera* S. 583	AÇIK*¹/KAPALI
	Dinamik Kılavuz Çizgi Direksiyon simidi ile hareket eden kılavuz çizgiyi gösterir. ➤ Çok Görünümlü Arka Kamera* S. 583	AÇIK*¹/KAPALI
Dil	Ekran dilini değiştirir.	English*², Español*², Arabic*², veya Turkish*² Ekranında seçilebilir diğer dillere bakınız.
Lisans	Yasal bilgileri gösterir.	—
Fabrika Ayarlarına Döndürme	Tüm ayarları varsayılan fabrika konumuna sıfırlar. ➤ Varsayılan Ayarlara Döndürme S. 382	—

*1:Varsayılan Ayar

*2:Varsayılan Ayar modele göre değişiklik gösterebilir.

PHONE düğmesine basınız ve daha sonra **Ayarlar** öğesini seçiniz.

Değiştirilebilir Özellikler	Tanım	Seçilebilir Ayar
Bluetooth Ayarları	Yeni Cihaz Bağla Yeni bir telefonu HFL/HFT ile eşleştirir. ☒ Telefon Ayarı S. 415	—
	Cihazı Değiştir Eşleştirilmiş telefonu bağlar. ☒ Telefon Ayarı S. 415	—
	Öncelikli Cihaz Bir cihazı öncelikli cihaz olarak ayarlar.	AÇIK*1/KAPALI
	Tüm Cihaz Bağlantılarını Kes Eşleştirilen telefonu HFL/HFT'den ayırır.	—
	Cihazı Sil Eşleştirilmiş bir telefonu siler.	—
Zil Sesi	Zil sesi seçer.	Telefon*1/Araç
Otomatik Telefon Aktarma	Araç içindeyken aramalarınız otomatik olarak telefonunuzdan HFL/HFT sistemine aktarılır.	AÇIK*1/KAPALI
Hands-Free Sistemi Sil (Sistemi Sil)	Telefon ayarları grubundaki tüm değiştirilebilir maddeleri varsayılan ayarlara döndürür.	—

*1:Varsayılan Ayar

Tüm Ayarların Sıfırlanması

Tüm menü ve değiştirilebilir ayarları fabrika değerine sıfırlayınız.

1. **MENU** düğmesine basınız.
2. **Fabrika Ayarlarına Döndür** öğesini seçiniz.
 - Ekranda bir onay mesajı görünür.
3. Ayarları sıfırlamak için **Evet** öğesini seçiniz.
4. Ayarları sıfırlamak için **Evet** öğesini tekrar seçiniz.
 - Sistem yeniden başlatılacaktır.

►►Tüm Ayarların Sıfırlanması


Aracı üçüncü bir şahsa verdiğinizde, tüm ayarları sıfırlayınız ve kişisel bilgileri siliniz.

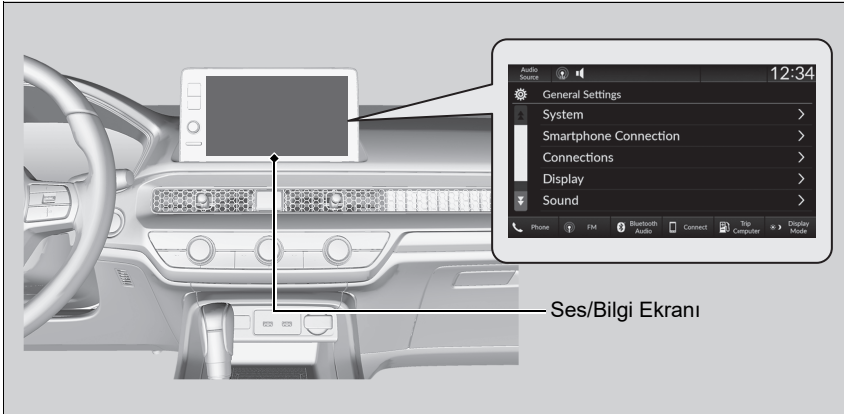
Fabrika Ayarlarına Döndürme işlemini yapmak tüm kurulu uygulamalar varsayılan fabrika konumuna sıfırlandırılır.

Ekranlı Müzik Sistemi Bulunan Modeller

Belli özellikleri değiştirmek için müzik/bilgi ekranını kullanınız

Genel Ayarların Özelleştirilmesi

Güç ON konumunda iken  düğmesine basınız ve ardından **Genel Ayarlar** öğesini ve bir ayarlama maddesini seçiniz.



Değiştirilebilir Özellikler

Ayarları değiştirdiğinizde

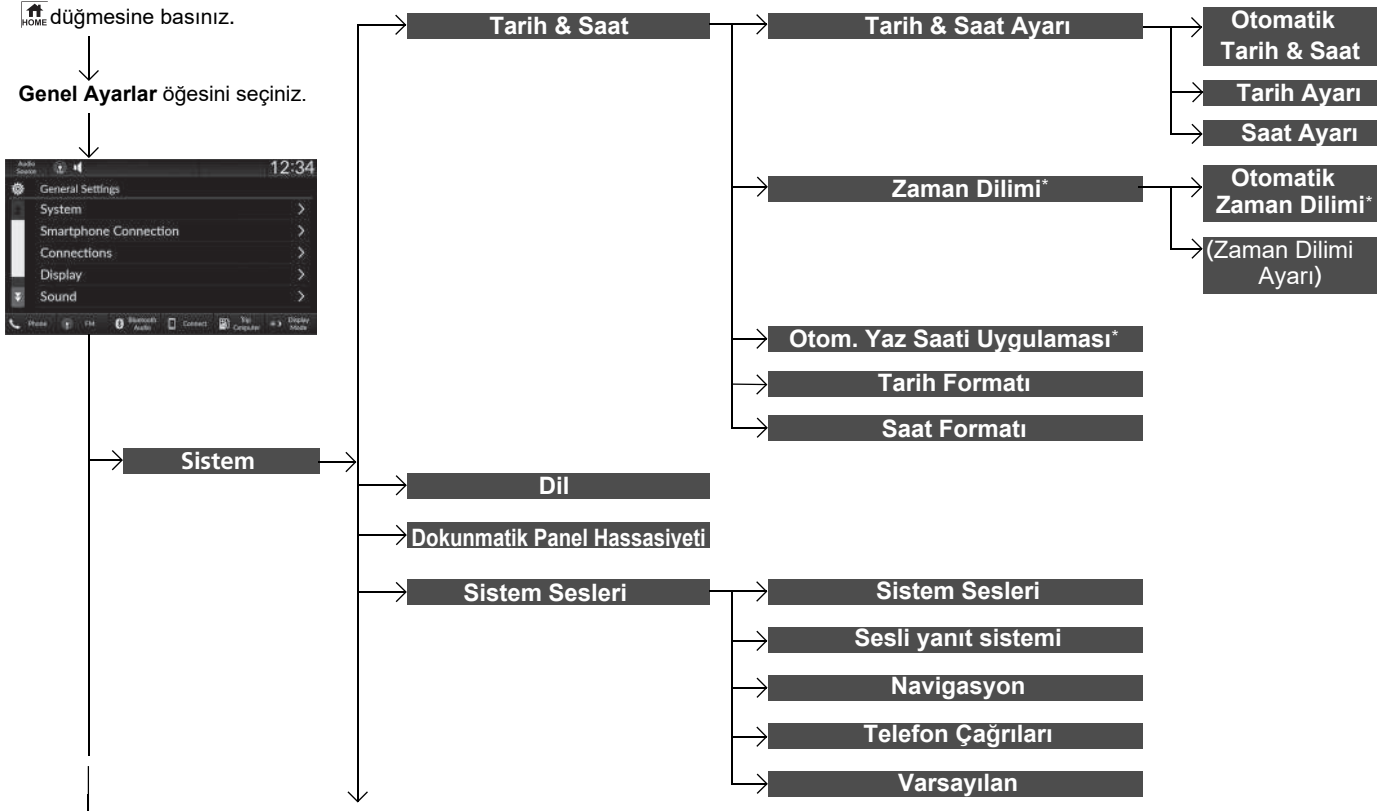
- Aracın tamamen durduğundan emin olunuz.
- Vitesi **P** konumuna alınız.

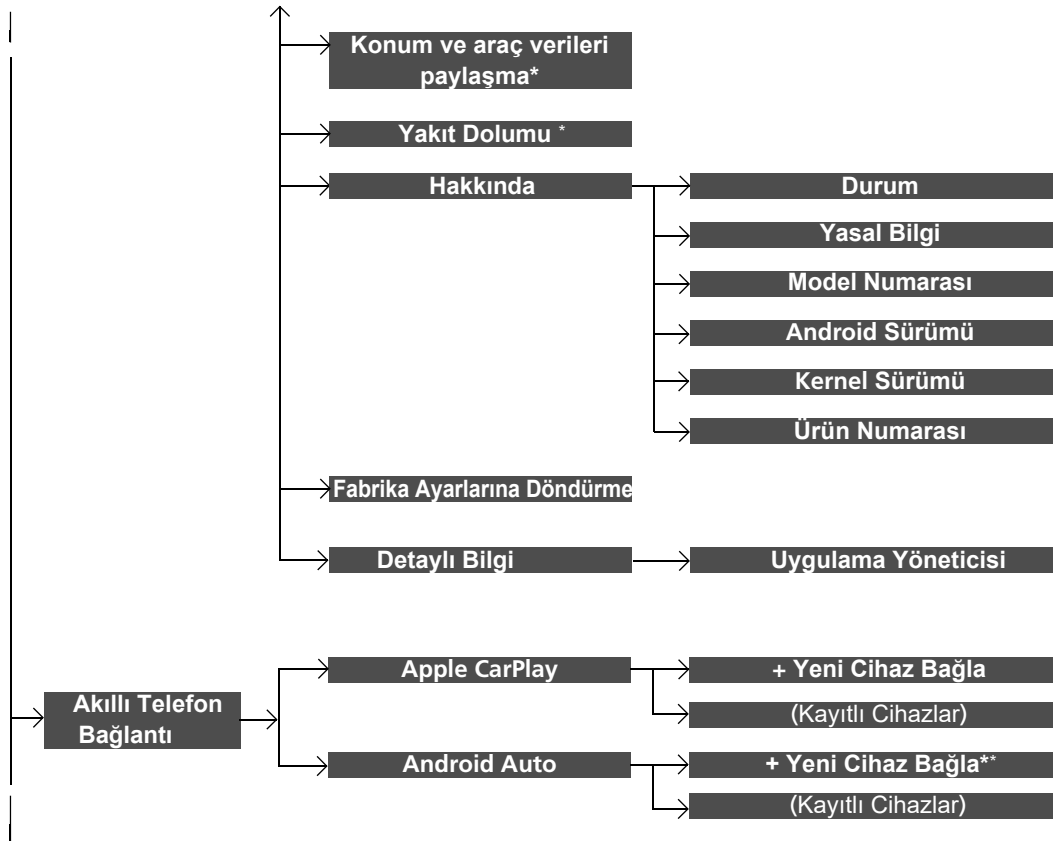
Özelliklerin ayrıntılarını değiştirmek için, aşağıdaki bölüme bakınız.

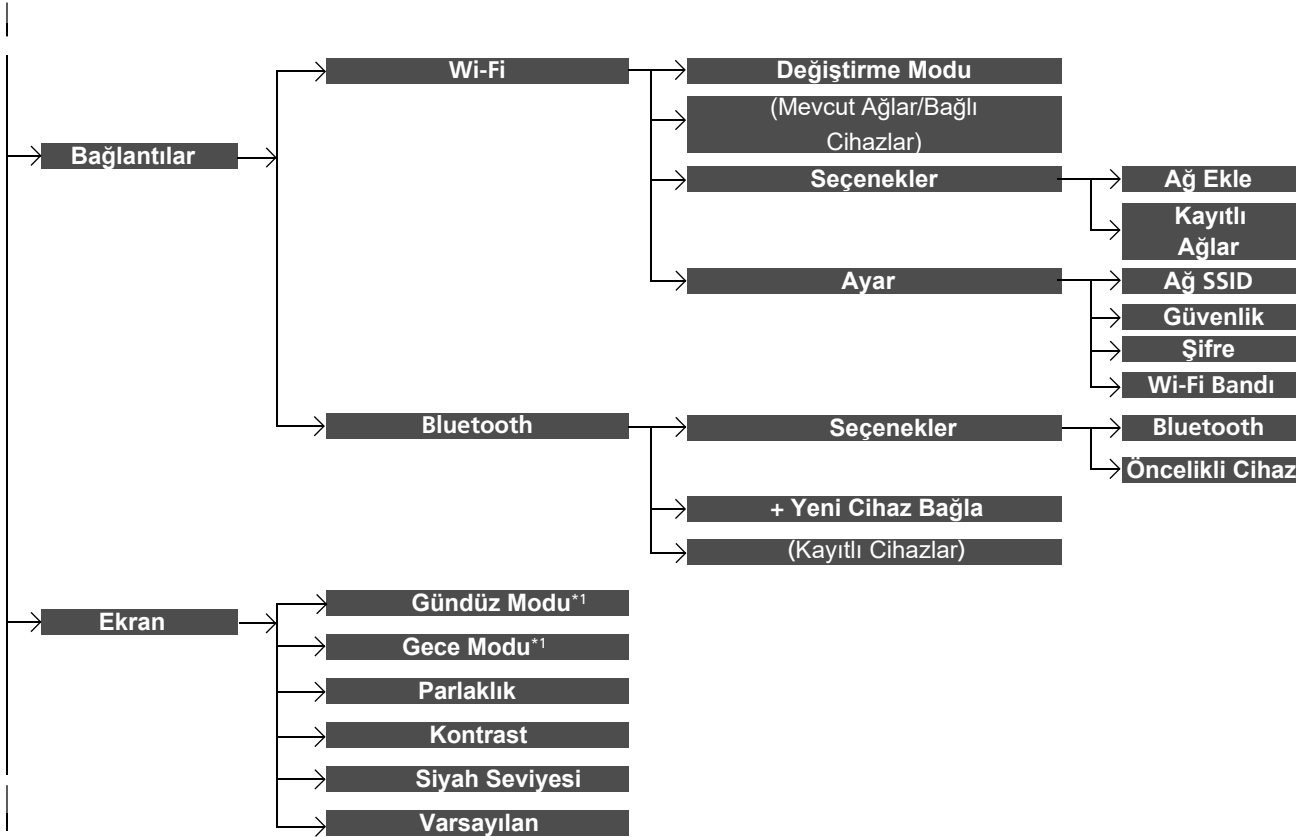
- **Değiştirme akış tablosu** S. 384
- **Sistem** S. 388
- **Akıllı Telefon Bağlantısı** S. 391
- **Bağlantılar** S. 392
- **Ekran** S. 393
- **Ses** S. 394
- **Kamera** S. 395
- **Ses Kontrolü*** S. 396

* Tüm modellerde bulunmuyor

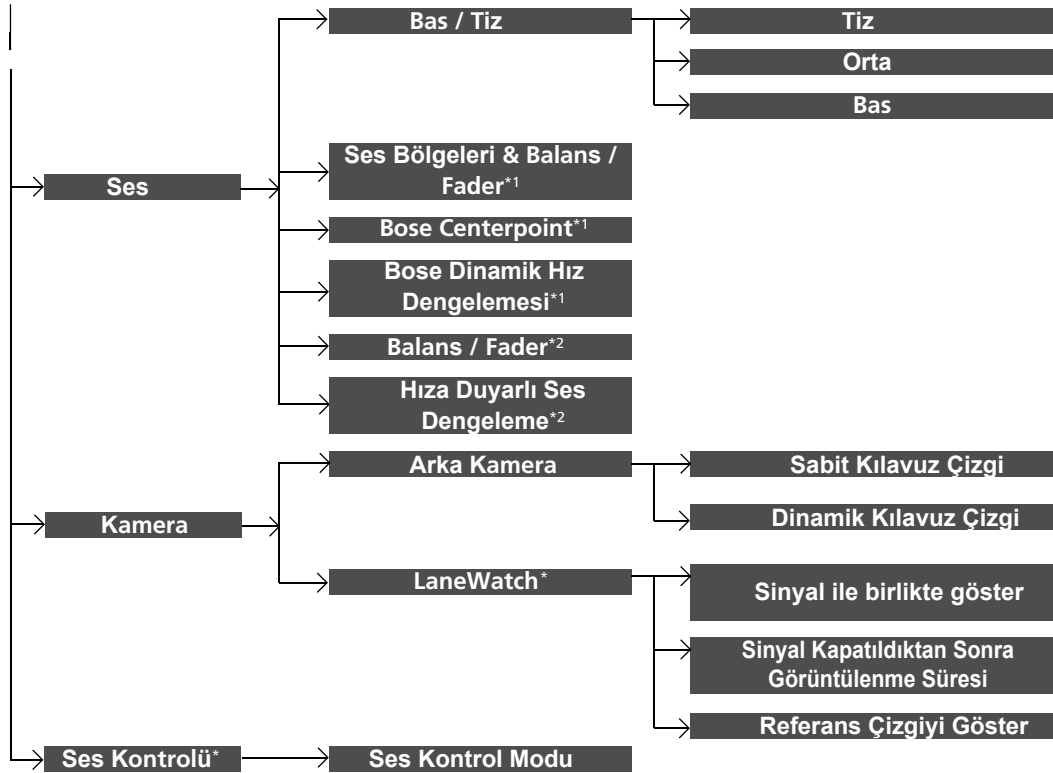
■ Değiştirme akış tablosu







*1: A tipi gösterge paneli bulunan modeller



*1: BOSE Amplifikatörlü Modeller

*2: Normal Amplifikatörlü Modeller

* Tüm modellerde bulunmuyor

■ Sistem

Değiştirilebilir Özellikler		Tanım	Seçilebilir Ayar	
Tarih & Zaman	Otomatik Tarih & Saat	GPS'in otomatik saati ayarlaması için AÇIK ayarını seçer. Fonksiyonun iptal için KAPALI seçeneğini seçin.	ON^{*1}/OFF	
	Tarihi & Saati Ayarla	Tarihi ayarlar. ☑ Saat Ayarı S. 180	Gün/Ay/Yıl	
	Saati Ayarla	Saati ayarlar. ☑ Saat Ayarı S. 180	Saat/Dakika AM/PM	
	Zaman Dilimi*	Otomatik Zaman Dilimi*	Farklı zaman dilimlerinden geçerken müzik sistemini saati otomatik olarak ayarlayacak şekilde ayarlar.	AÇIK^{*1}/KAPALI
		(Zaman dilimini seç)	Zaman dilimini manuel olarak değiştirir.	—
	Otomatik Yaz Saati Uygulaması*	Saati, gün ışığından yararlanma zamanına göre güncellenecek şekilde ayarlar.	AÇIK^{*1}/KAPALI	
	Tarih Formatı	Bir tarih formatı seçer.	AA/GG/YYYY/ GG/AA/YYYY^{*1}/ YYYY/AA/GG	
Saat Formatı	Bir saat formatı seçer.	12H^{*1}/24H (12-H^{*1}/24-H)		

*1:Varsayılan Ayar

Değiştirilebilir Özellikler	Tanım	Seçilebilir Ayar
Dil	Sürücü bilgi arayüzünü ve ses/bilgi ekranı dilini ayrı ayrı değiştirir.	English^{*2}, Español^{*2}, Arabic^{*2}, veya Turkish^{*2} Ekranda seçilebilir diğer dillere bakınız the screen.
Dokunmatik Panel Hassasiyeti	Dokunmatik panel ekranının hassasiyetini ayarlar.	Yüksek/Normal^{*1}
Sistem Sesleri	Sistem Sesleri	Sistemin ses düzeyini ayarlar. —
	Sesli Yanıt Sistemi	Sesli yanıt sistemi ses seviyesini ayarlar. —
	Navigasyon	Navigasyon ses seviyesini ayarlar. —
	Telefon Aramaları	Telefon aramalarının ses seviyesini ayarlar. —
	Varsayılan	Tüm Sistem Ses Seviyesi ayarlarını varsayılan değe
Konum ve araç verileri paylaşımı*	Veri paylaşım ayarını açar ve kapatır. 📌 Başlatma S. 304	AÇIK/KAPALI^{*1}
Yakıt Dolum Tavsiyesi*	Yakıt dolum tavsiyesi özelliğini açıp kapatır. 📌 Yakıt Dolum Tavsiyesi* S. 452	AÇIK^{*1}/KAPALI

*1:Varsayılan Ayar

*2:Varsayılan ayar modele göre değişiklik gösterir.

Değiştirilebilir Özellikler		Tanım	Seçilebilir Ayar
Hakkında	Durum	Android ayar maddelerini görüntüler.	—
	Yasal Bilgi		
	Model Numarası		
	Android Sürümü		
	Kernel Sürümü		
	Ürün Numarası		
Fabrika Ayarlarına Döndür		Tüm ayarları fabrika değerlerine döndürür. <input checked="" type="checkbox"/> Varsayılan Ayarlara Döndürme S. 409	Devam Et/İptal Et
Detaylı Bilgi	Uygulama Yöneticisi	Android sistem belleğini ve uygulama bilgilerini görüntüler.	—

■ Akıllı Telefon Bağlantısı

Değiştirilebilir Özellikler		Tanım	Seçilebilir Ayar
Apple CarPlay	+ Yeni Cihaz Bağla	Yeni bir telefonu Apple CarPlay ile eşleştirir. ☛ Telefon Ayarı S. 435	—
	(Kayıtlı Cihazlar)	Eşleştirilmiş bir telefonu bağlar, bağlantısını keser veya siler. ☛ Telefon Ayarı S. 435	—
Android Auto	+ Yeni Cihaz Bağla*	Yeni bir telefonu Android Auto ile eşleştirir. ☛ Telefon Ayarı S. 435	—
	(Kayıtlı Cihazlar)	Eşleştirilmiş bir telefonu bağlar, bağlantısını keser veya siler. ☛ Telefon Ayarı S. 435	—

* Tüm modellerde bulunmuyor

■ Bağlantılar

	Değiştirilebilir Özellikler	Tanım	Seçilebilir Ayar	
Wi-Fi	Değiştirme Modu	Wi-Fi modunu değiştirir.	Ağ*1/ Akıllı Telefon*2/KAPALI	
	(Mevcut Ağlar/Bağlı Cihazlar)	Mevcut ağı/ağları veya bağlı cihazı/cihazları görüntüler.	—	
	Seçenekler	Ağ Ekle	Wi-Fi'ye bağlanmak için yeni bir ağ ekler.	—
		Kayıtlı Ağlar	Kayıtlı ağı ayarlar.	—
		Ağ SSID'si	Ağ adını ayarlar.	—
	Setup	Güvenlik	Ağ güvenliğini görüntüler.	—
		Şifre	Wi-Fi cihazını ağa bağlarken şifre girmeyi zorunlu kılmak için bir şifre ayarlar.	—
		Wi-Fi Bandı	Wi-Fi bandını görüntüler.	—
Bluetooth	Bluetooth	<i>Bluetooth®</i> 'u açar ve kapatır.	AÇIK*1/KAPALI	
	Seçenekler	Öncelikli Cihaz	Öncelikli cihazı görüntüler.	—
	+ Yeni Bir Cihaz Bağla	Yeni bir telefonu HFL/HFT ile eşleştirir. 📞 Telefon Ayarı S. 435	—	
	(Kayıtlı Cihazlar)	Eşleştirilmiş bir telefonu bağlar, bağlantısını keser veya siler. 📞 Telefon Ayarı S. 435	—	

*1:Varsayılan Ayar

*2:Yalnızca Apple CarPlay veya Android Auto kablosuz olarak bağlandığında görünür.

■ Ekran

Değiştirilebilir Özellikler	Tanım	Seçilebilir Ayar
Gündüz Modu *1	Gündüz modu ile gece modu arasında geçiş yapar.	—
Gece Modu *1	► Ekran Ayarı S. 323	—
Parlaklık	Müzik/bilgi ekranı parlaklığını değiştirir.	—
Kontrast	Müzik/bilgi ekranı kontrastını değiştirir.	—
Siyah seviyesi	Müzik/bilgi ekranı siyah seviyesini değiştirir.	—
Varsayılan	Parlaklık, kontrast ve siyah seviyesi için tüm değiştirilen ayarları sıfırlar.	—

*1:A tipi gösterge paneli bulunan modeller

■ Ses

Değiştirilebilir Özellikler	Tanım	Seçilebilir Ayar
Bas / Tiz		
Tiz		
Orta		
Bas		
Ses Bölgeleri & Balans / Fader*¹	Hoparlörlerin ses ayarlarını yapar.	—
Bose Centerpoint*¹	☑ Sesin Ayarlanması S. 322	
Bose Dinamik Hız Dengeleme*¹		
Balans / Fader*²		
Hıza Duyarlı Ses Dengelemesi*²		

*1:BOSE Amplifikatörlü Modeller

*2:Normal Amplifikatörlü Modeller

■ Kamera

Değiştirilebilir Özellikler	Tanım	Seçilebilir Ayar
Arka Kamera	Sabit Kılavuz izgi Direksiyon simidi ile hareket etmeyen kılavuz çizgiyi gösterir. ► çok Görünümlü Arka Kamera* S. 583	AÇIK*1/KAPALI
	Dinamik Kılavuz izgi Direksiyon simidi ile hareket eden kılavuz çizgiyi gösterir. ► çok Görünümlü Arka Kamera* S. 583	AÇIK*1/KAPALI
LaneWatch*	Sinyal ile birlikte göster (Sinyal ile birlikte göster) Sağa sinyal vermek için sinyali kolunu hareket ettirdiğinizde LaneWatch ekranının açılıp açılmayacağını seçer. ► LaneWatch* S. 493	AÇIK*1/KAPALI
	Sinyal Kapandıktan Sonra Görüntüleme Süresi Sinyali kolu orta konuma geri alındıktan sonra LaneWatch ekranının açık kalacağı süreyi değiştirir. ► LaneWatch* S. 493	0 san*1/2 san
	Referans izgiyi Göster LaneWatch monitöründe referans çizgilerin görünüp görünmeyeceğini seçer. ► LaneWatch* S. 493	AÇIK*1/KAPALI


*1:Varsayılan Ayar

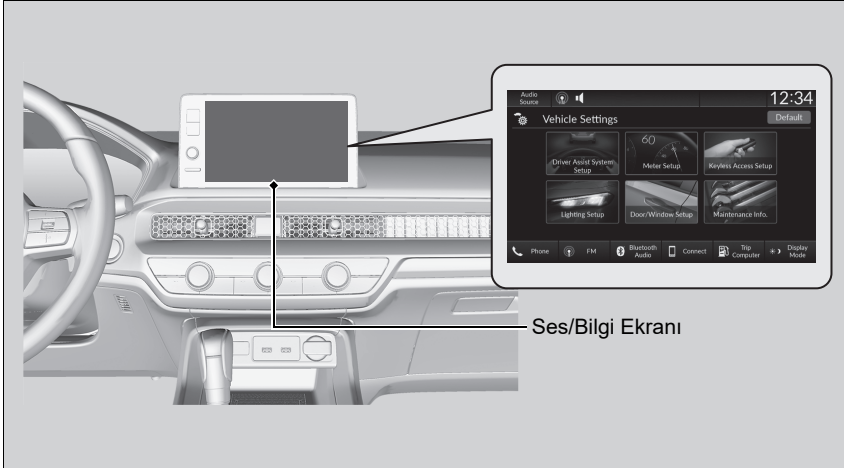
■ Ses Kontrolü*

Değiştirilebilir Özellikler	Tanım	Seçilebilir Ayar
Ses Kontrol Modu	Ses portalı ekranının bir modunu seçer. ▶ Ses Kontrol İşlemi * S. 325	Yardım/Normal *1

*1:Varsayılan Ayar

■ Araç Ayarlarının Özelleştirilmesi

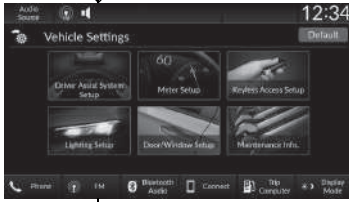
Güç ON konumunda iken  düğmesine basınız ve ardından **Araç Ayarları** öğesini ve bir ayarlama maddesini seçiniz.



■ Değiştirme akış tablosu

HOME düğmesine basınız.

Araç Ayarları öğesini seçiniz.



TPMS Kalibrasyonu
(Lastik Hava Basıncı Uyarı Sistemi)*

Sürücü Destek Sistemi Ayarı

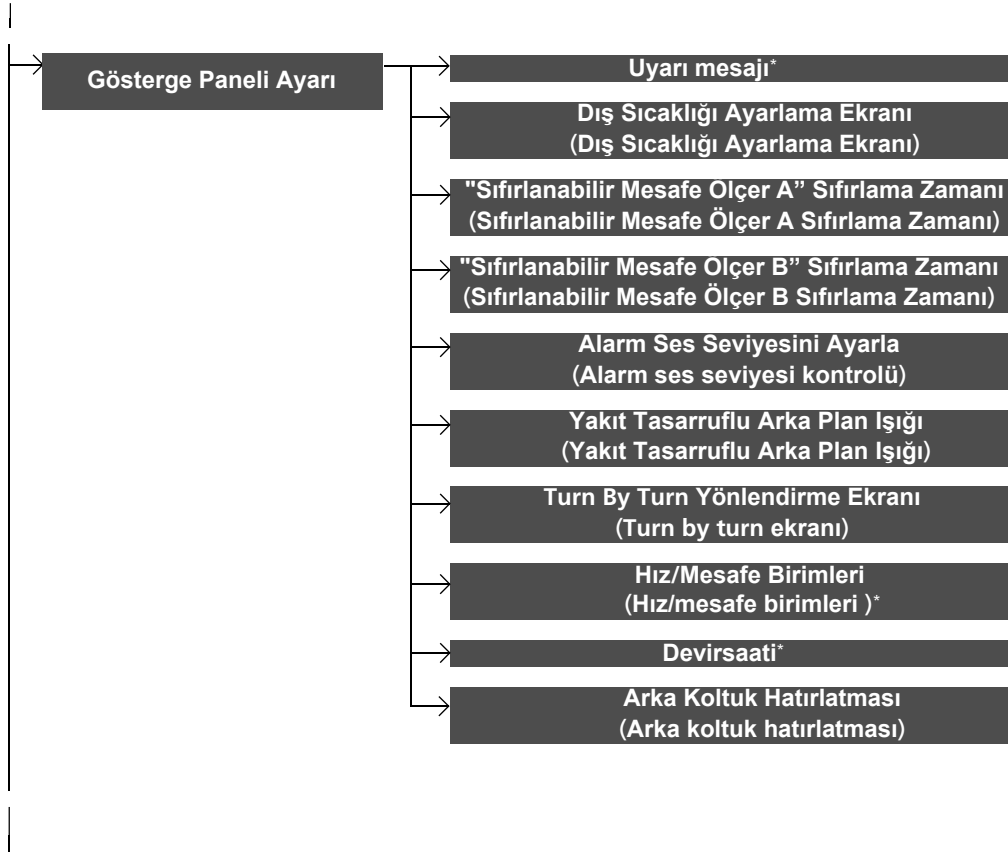
Önden Çarpışma İkaz Mesafesi
(Öndeki araca yaklaşma uyarı mesafesi)**

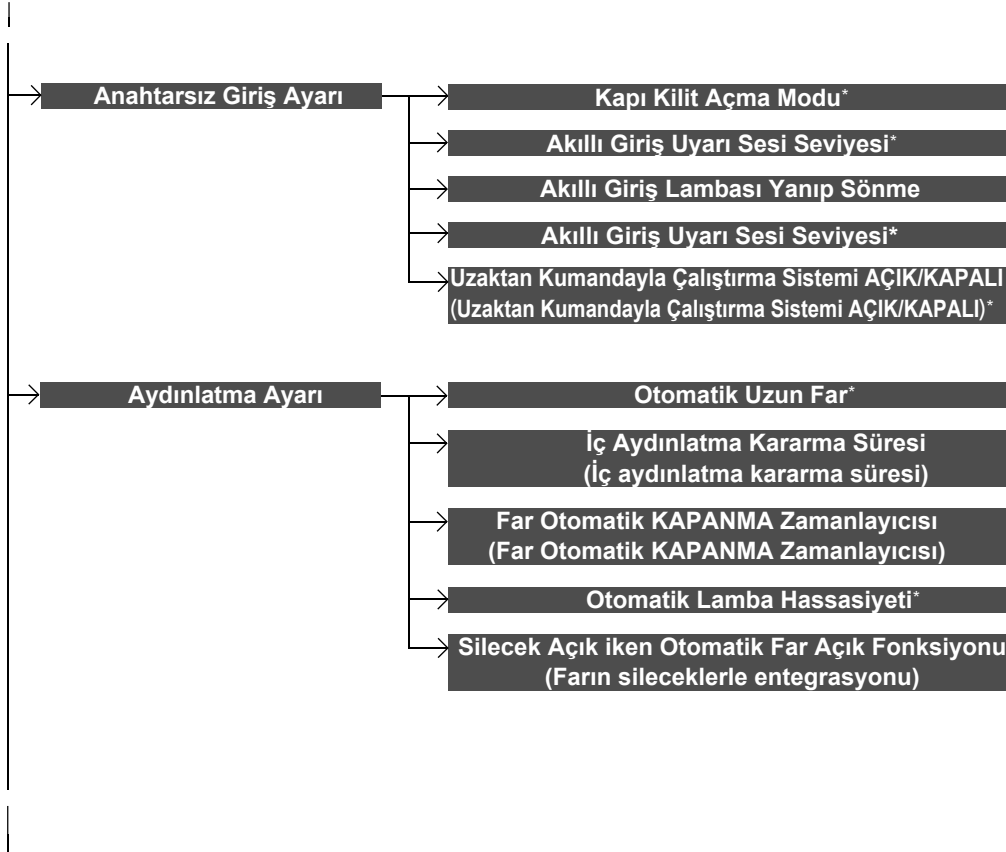
ACC Önde Araç Tespit Etti Uyarı Sesi
(ACC önde araç tespit etme uyarı sesi)*

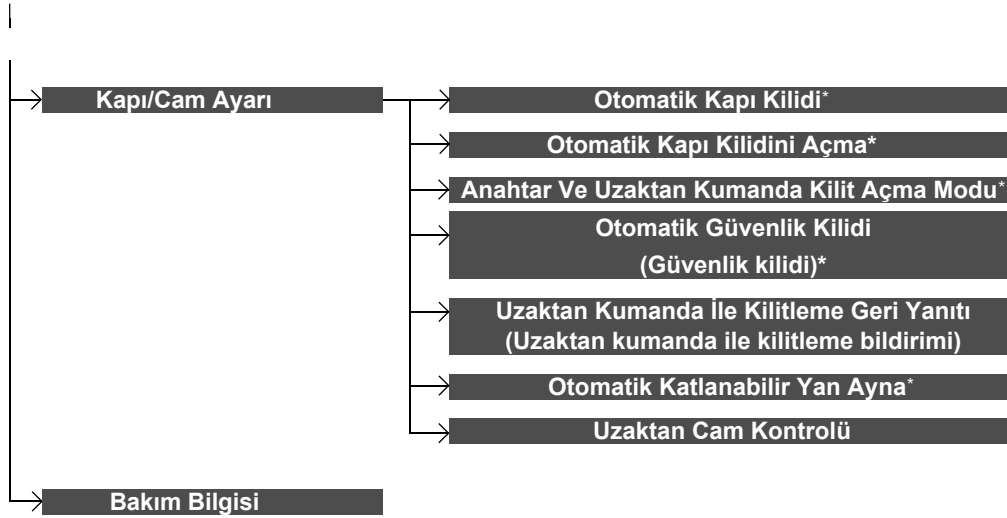
Yoldan Ayrılmayı Önleme Sistemi Ayarı
(Yoldan ayrılmayı önleme uyarı)*

Şerit Takip Sistemi Durduruldu Uyarı Sesi
(Şerit Takip sistemi uyarı sesi)*

Sürücü Dikkat Seviyesi Monitörü
(Sürücü dikkat seviyesi monitörü)







■ TPMS Kalibrasyonu (Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi)*

Değiştirilebilir Özellikler	Tanım	Seçilebilir Ayar
TPMS Kalibrasyonu (Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi)	Lastik havası inik uyarı sistemini iptal eder/kalibre eder. ☑ Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi* S. 485	Kalibre Et/İptal Et

■ Sürücü Destek Sistemi Ayarı

Değiştirilebilir Özellikler	Tanım	Seçilebilir Ayar
Önden Çarpışma İkaz Mesafesi (Öndeki araca yaklaşma uyarı mesafesi)*	Önden Çarpışma Uyarısı sesli ve görsel uyarıları için mesafeyi seçer. ☑ Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemi (CMBS) S. 499	Uzun/Normal*¹/Kısa (Uzak/Normal*¹/Yakın)
ACC Önde Araç Tespit Etme Uyarı Sesi (ACC önde araç tespit etme uyarı sesi)*	Araç uyarlanabilir sabit hız kontrol aralığına girdiğinde veya bu aralığın dışına çıktığında sesli bildirim açar/kapatır. ☑ Düşük Hızda Takip Özellikli Ayarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC) S.511	AÇIK/KAPALI*¹
Yoldan Ayrılmayı Önleme Sistemi Ayarı (Yoldan ayrılmayı önleme ayarı)*	Yoldan Ayrılmayı Önleme Sisteminin çalışma modunu seçer. ☑ Yoldan Ayrılmayı Önleme Sistemi S. 555	Dar/Normal*¹/Geniş/Sadece uyarı (Erken/Normal*¹/Gecikmeli/ Sadece uyarı)
Şerit Takip Sistemi Durduruldu Uyarı Sesi (Şerit Takip sistemi uyarı sesi)*	Yol çizgilerini algılamamak için LKAS uyarısını Açık/Kapalı olarak ayarlar. ☑ Şerit Takip Sistemi (LKAS) S. 533	AÇIK/KAPALI*¹
Sürücü Dikkat Seviyesi Monitörü (Sürücü dikkat seviyesi monitörü)	Sürücü ikaz monitörünün ayarını değiştirir. ☑ Sürücü Dikkat Seviyesi Monitörü S. 137, 170	KAPALI/Dokunsal Uyarı/ Dokunsal Ve Sesli Uyarı*¹ (KAPALI/Sadece dokunsal uyarı/ Dokunsal ve sesli uyarı*¹)

*1:Varsayılan Ayar

* Tüm modellerde bulunmuyor

■ Gösterge Paneli Ayarı

Değiştirilebilir Özellikler	Tanım	Seçilebilir Ayar
Uyarı mesajı*	Uyarı mesajının gösterilip gösterilmeyeceğini ayarlar. ☑ Sürücü Bilgi Arayüzü Uyarı ve Bilgi Mesajları S. 112	AÇIK/KAPALI*¹
Dış Sıcaklığı Ayarlama Ekranı (Dış sıcaklık ayarı ekranı)	Dış sıcaklık değerini birkaç derece ayarlar. ☑ Dış Sıcaklık S. 125	-3°C ~ ±0°C*¹ ~ +3°C
“Sıfırlanabilir Mesafe Ölçer A” Sıfırlama Zamanı (Sıfırlanabilir Mesafe Ölçer A sıfırlama zamanı)	Sıfırlanabilir Mesafe Ölçer A'nın sıfırlama zamanını seçer. ☑ Mesafe / Yakıt / Sıfırlanabilir Mesafe Ölçer S. 129, 163 ☑ Hız & Zaman S. 132, 166	Yakıt Deposu Tam Doldurulduğunda/KONTAK KAPALI/Manuel sıfırlama*¹ (Yakıt deposu tam doldurulduğunda/Kontak kapatıldığında/Manuel sıfırlama* ¹)
“Sıfırlanabilir Mesafe Ölçer B” Sıfırlama Zamanı (Sıfırlanabilir Mesafe Ölçer B sıfırlama zamanı)	Sıfırlanabilir Mesafe Ölçer B'nin sıfırlama zamanını seçer. ☑ Mesafe / Yakıt / Sıfırlanabilir Mesafe Ölçer S. 129, 163 ☑ Hız & Zaman S. 132, 166	Yakıt Deposu Tam Doldurulduğunda/KONTAK KAPALI/Manuel sıfırlama*¹ (Yakıt deposu tam doldurulduğunda/Kontak kapatıldığında/Manuel sıfırlama* ¹)
Alarm Ses Seviyesini Ayarla (Alarm ses seviyesi kontrolü)	Tüm sistem uyarılarının, kapı açılma uyarısının ve göstergesinin ses seviyesini değiştirir.	Yüksek/Orta*¹/Düşük (Maks/Orta* ¹ /Min)
Yakıt Tasarruflu Arka Plan Işığ (Yakıt tasarruflu arka plan ışığı)	Ortam göstergesi özelliğini açıp kapatır.	AÇIK*¹/KAPALI

*1:Varsayılan Ayar

* Tüm modellerde bulunmuyor

Değiştirilebilir Özellikler	Tanım	Seçilebilir Ayar
Turn By Turn Yönlendirme Ekranı (Turn by turn ekranı)	Sürücü bilgi arayüzündeki adım adım yönlendirme uyarısını açar/kapatır. ☑ Turn-by-Turn Yönlendirme S. 135, 168	AÇIK^{*1}/KAPALI
Hız/Mesafe Birimleri (Hız/mesafe birimleri)*	Yol bilgisayarı birimlerini seçer. ☑ Hız/Mesafe Birimleri* S. 144, 176	km/s · km^{*1}/mph · mil
Devir saati*	Devir saati sürücü bilgi arayüzünde görünüp görünmeyeceğini seçer.	AÇIK^{*1}/KAPALI
Arka Koltuk Uyarısı (Arka koltuk uyarısı)	Arka koltuk uyarısı özelliğini açar/kapatır.	AÇIK^{*1}/KAPALI

*1:Varsayılan Ayar

■ Anahtarsız Giriş Sistemi Ayarı*

Değiştirilebilir Özellikler	Tanım	Seçilebilir Ayar
Kapı Kilit Açma Modu*	Sürücü kapısı kolunu tuttuğunuzda hangi kapıların kilitlerinin açılacağını değiştirir.	Sadece Sürücü Kapısı**1/Tüm Kapılar
Akıllı Giriş Uyarı Sesi Seviyesi*	Kapıların kilitleme/kilit açma uyarı sesinin seviyesini değiştirir. Yüksek**1/Düşük(Maks**1/Min)	
Akıllı Giriş Lambası Yanıp Sönme	Kapıları kilitlediğinizde/açtığınızda bazı dış lambaların yanıp sönmesine sebep olur.	AÇIK**1/KAPALI
Akıllı Giriş Uyarı Sesi*	Kapıları kilitlediğinizde/açtığınızda sesli ikazın duyulmasına sebep olur.	AÇIK**1/KAPALI
Uzaktan Kumanda Çalıştırma Sist. AÇIK/KAPALI (Uzaktan kumanda çalıştırma sist. AÇIK/KAPALI)*	Uzaktan kumanda ile çalıştırma özelliğini açar ve kapatır.	AÇIK**1/KAPALI

*1:Varsayılan Ayar

■ Aydınlatma Ayarı

Değiştirilebilir Özellikler	Tanım	Seçilebilir Ayar
Otomatik Uzun Far*	Otomatik uzun far sistemini açar/kapatır.	AÇIK**1/KAPALI
İç Aydınlatma Kararma Süresi (İç aydınlatma kararma süresi)	Kapılar kapatıldıktan sonra iç lambaların açık kalacağı süreyi seçer. <input checked="" type="checkbox"/> İç Lambalar S. 242	60san/30san*1/15san
Far Otomatik KAPANMA Zamanlayıcısı (Far Otomatik KAPANMA Zamanlayıcısı)	Sürücü kapısını kapattıktan sonra dış lambaların ne kadar süre açık kalacağını seçer. <input checked="" type="checkbox"/> Otomatik Far Kapanma Özelliği S. 217	60san/30san/15san*1/0san
Otomatik Far Hassasiyeti*	Farların yanma zamanlamasını değiştirir.	Min/Düşük/Orta*1/Yüksek/Maks
Silecek Açık iken Otomatik Far Açık Fonksiyonu (Farın sileceklerle entegrasyonu)	Far AUTO konumunda iken far Açma/Kapatma fonksiyonunu ve silecek çalışmasını ayarlar. <input checked="" type="checkbox"/> Farın Sileceklerle Entegrasyonu * S. 216	AÇIK**1/KAPALI

*1:Varsayılan Ayar

■ Kapı/Cam Ayarı

Değiştirilebilir Özellikler	Tanım	Seçilebilir Ayar
Otomatik Kapı Kilidi*	Otomatik kilitleme özelliğine yönelik ayarları değiştirir.	KAPALI/Araç Hızı İle^{*1}/Vites P Konumundan Çıkarıldığında
Otomatik Kapı Kilidini Açma*	Kapıların kilidinin otomatik olarak açılacağı zamanın ayarını değiştirir.	Meksika modelleri KAPALI/Sürücü Kapısı Açıldığında Tüm Kapılar^{*1}/Vites Park Konumuna Alındığında Tüm Kapılar/Kontak Kapatıldığında Tüm Kapılar Meksika modelleri hariç KAPALI/Kontak Kapatıldığında Sürücü Kapısı/Kontak Kapatıldığında Sürücü Kapısı/Vites P konumuna alındığında Tüm Kapılar/Vites P konumuna alındığında Sürücü Kapısı^{*1}
Anahtar Ve Uzaktan Kumanda Kilit Açma Modu*	Sürücü kapısının ya da tüm kapıların uzaktan kumandanı veya dahili anahtarın ilk kullanımı ile açılmasını ayarlar.	Sadece Sürücü Kapısı^{*1}/Tüm Kapılar
Otomatik Güvenlik Kilidi (Güvenlik kilidi)*	Araçtan uzaklaştığınızda otomatik kilitleme fonksiyonu ayarlarını değiştirir.	AÇIK/KAPALI^{*1}
Uzaktan Kumanda İle Kilitleme Geri Yanıtı (Uzaktan kumanda kilitleme bildirimi)	Kapılar uzaktan kumandayla kilitlendiğinde/açıldığında dış lambaların yanıp sönmelerini etkinleştirir/devre dışı bırakır. ☑ Uzaktan Kumandanın Kullanılması S. 190	AÇIK^{*1}/KAPALI
Otomatik Katlanabilir Kapı Aynası*	Kapı aynalarının katlanma ayarını değiştirir.	AÇIK^{*1}/KAPALI
Uzaktan Cam Kontrolü	Uzaktan cam kontrolü özelliğini açıp kapatır.	AÇIK^{*1}/KAPALI

*1:Varsayılan Ayar

* Tüm modellerde bulunmuyor

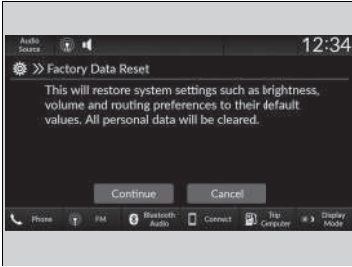
■ Bakım Bilgisi


Değiştirilebilir Özellikler	Tanım	Seçilebilir Ayar
Bakım Bilgisi	Bakım bilgisini sıfırlar. ► Bakım Hatırlatma Uyarısı* S. 597 ► Yağ İzleme Sistemi* S. 601	Sıfırla

Tüm Ayarların Sıfırlanması

Tüm menü ve değiştirilebilir ayarları fabrika değerine sıfırlayınız.


Sistem Ayarlarının Sıfırlanması



1.  düğmesine basınız.
2. **Ayarlar** öğesini seçiniz.
3. **Sistem** öğesini seçiniz.
4. **Fabrika Ayarlarına Döndür** öğesini seçiniz.
▶ Ekranda bir onay mesajı görünür.
5. Ayarları sıfırlamak için **Devam Et** öğesini seçiniz.
6. Ayarları sıfırlamak için **Devam Et** öğesini tekrar seçiniz.
▶ Sistem yeniden başlatılacaktır.

Araç Ayarlarının Sıfırlanması



1.  düğmesine basınız.
2. **Araç Ayarları** öğesini seçiniz.
3. **Varsayılan** öğesini seçiniz.
4. **Evet** öğesini seçiniz.

Tüm Ayarların Sıfırlanması

Araç üçüncü bir şahsa verdiğinizde, tüm ayarları sıfırlayınız ve kişisel bilgileri siliniz.

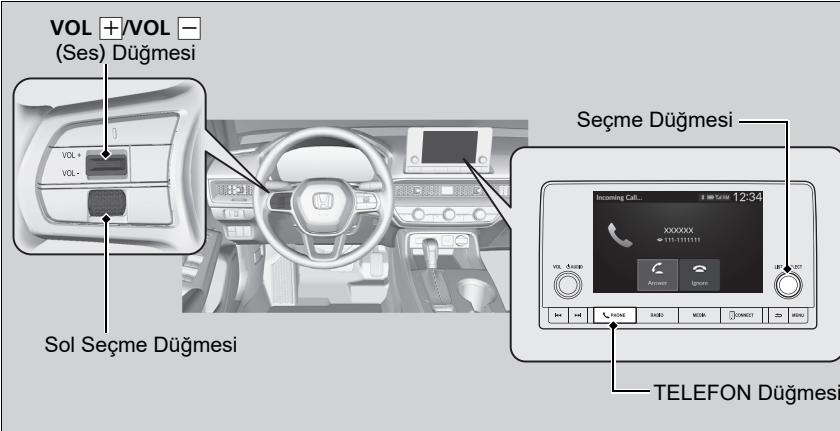
Fabrika Ayarlarına Döndürme işlemini yapmak tüm kurulu uygulamalar varsayılan fabrika konumuna sıfırlanacaktır.

Renkli müzik sistemi bulunan modeller

Bluetooth® HandsFreeLink® (HFL)*/Hands-Free Telefon (HFT) Sistemi* mobil telefonu elinize almanıza gerek bırakmadan, aracınızın müzik sistemini kullanarak gelen aramaları almanıza ve arama yapmanıza imkan verir.

HLF/HFT'nin Kullanılması

HFL/HFT Düğmeleri



Bluetooth® HandsFreeLink®*/Hands-Free Telefon Sistemi*

Telefonunuzu sinyal alımının iyi olduğu bir yere yerleştiriniz.

HLF/HFT'yi kullanmak için, Bluetooth uyumlu bir cep telefonuna ihtiyacınız vardır. Uyumlu telefonların bir listesi, eşleştirme prosedürleri ve özel kabiliyetler için Honda yetkili servisimize veya diğer yetkili bir satıcıya başvurunuz.

Sesli Kontrol İpuçları

- Gelen hava mikrofonları engelleyebileceği için hava kanallarını tavandan farklı bir yere çeviriniz ve camları kapatınız.
- Eğer mikrofon sizin sesinizin dışındaki sesleri de alırsa, komut yanlış yorumlanabilir.

En fazla 20 sık aranan numara saklanabilir. Sisteme herhangi bir giriş yoksa, ekranda açılır bildirim belirir.



Sık Aranan Numaralar S. 423

20'ye kadar arama geçmişi saklanabilir. Arama geçmişi yoksa, Arama Geçmişi devre dışı bırakılır.

Sol Seçme Düğmesi: Bir çağrı alınırken, sürücü bilgi arayüzünde gelen çağrı ekranı görüntülenir. Sol seçme düğmesinden aramayı cevaplayabilirsiniz.

☑ **Çağrı Cevaplama** S. 428

TELEFON düğmesi: Direkt olarak Telefon ekranına gitmek için basınız.

Seçme düğmesi: Ekrandan bir öğeyi seçmek için  düğmesini çeviriniz, ardından  düğmesine basınız.

Bluetooth® HandsFreeLink®*/Hands-Free Telephone Sistemi*

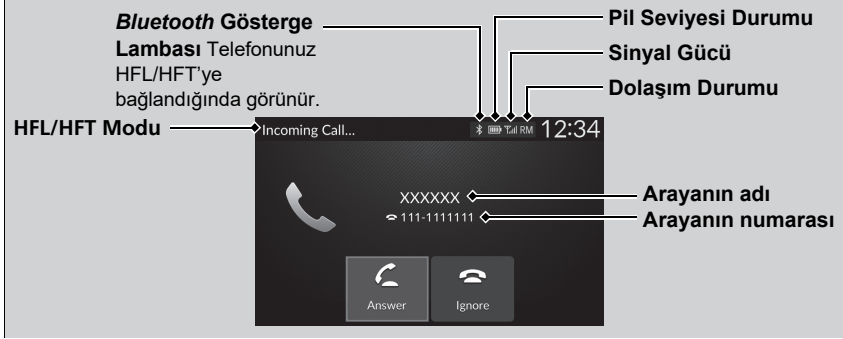
Bluetooth® Kablosuz Teknoloji
Bluetooth® işareti ve logoları Bluetooth SIG, Inc.'in ticari markalarıdır ve Honda Motor Co., Ltd.'nin bu tür işaretleri herhangi bir şekilde kullanması lisanslıdır. Diğer ticari markalar ve ticari unvanlar, sahiplerinin mülkiyetindedir.

HFL/HFT Sınırlamaları

HFL/HFT'ye dışarıdan bir arama geldiğinde, çalışıyorsa müzik sistemini kapatacaktır. Arama sonlandığında müzik kaldığı yerden devam edecektir.

■ HFL/HFT Durum Ekranı

Bir gelen arama olduğunda ses/bilgi ekranı sizi bilgilendirir.



► HFL/HFT Durum Ekranı

Ses/bilgi ekranında görünen bilgi telefon modelleri arasında değişiklik gösterir.

■ Manuel Kullanım Sınırlamaları

Araç hareket halindeyken bazı manuel fonksiyonlar devre dışı kalır veya çalışmaz. Araç duruncaya kadar gri bir seçeneği seçemezsiniz.

HFL/HFT Menüleri

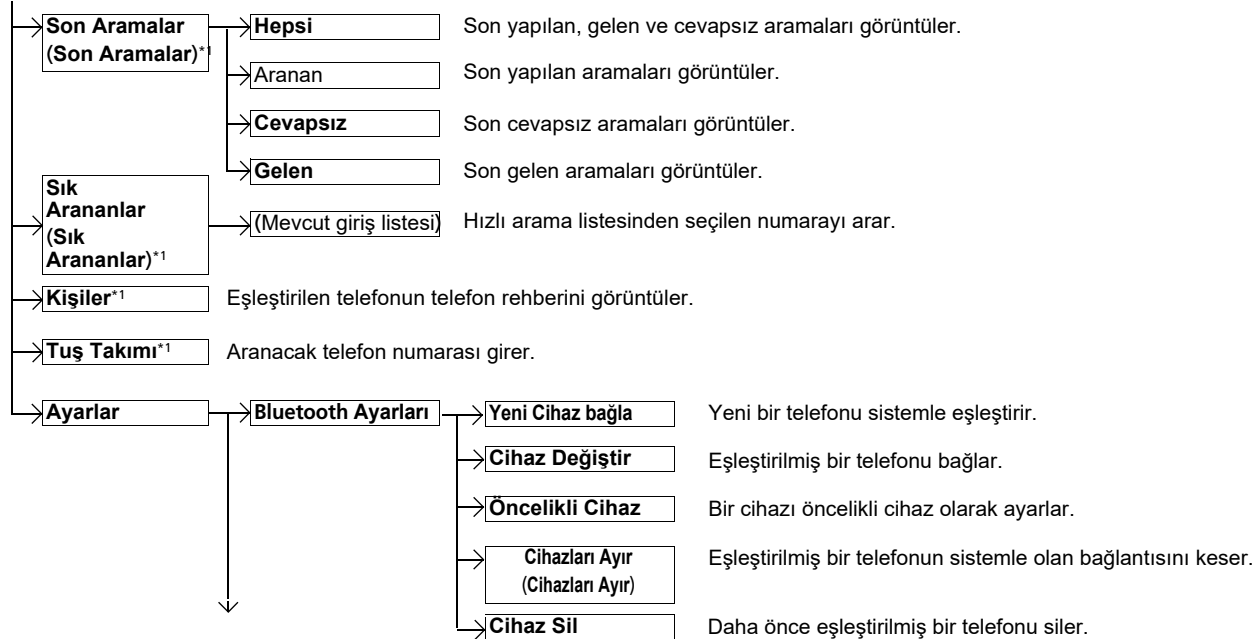
Sistemi kullanmak için güç modu ACCESSORY veya ON konumunda olmalıdır.

HFL/HFT Menüleri

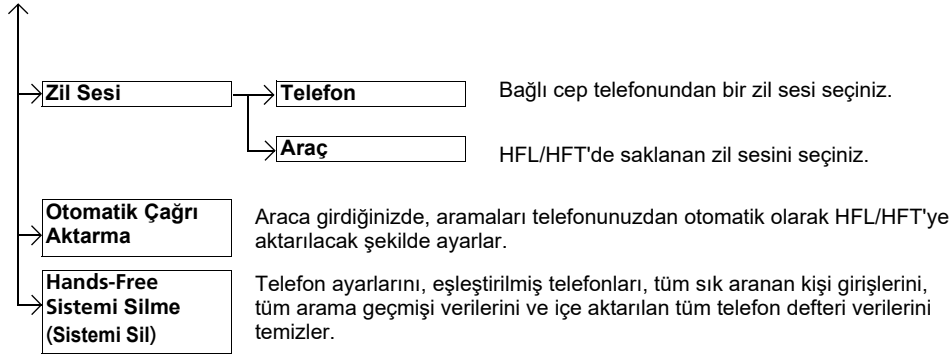
HFL/HFT'yi kullanmak için, *Bluetooth* uyumlu mobil telefonunuzu araç park halindeyken sistemle eşleştirmelisiniz.

Bazı fonksiyonlar sürüş esnasında kısıtlanır. Araç hareket halindeyken ekranda bir mesaj görünür ve işlem iptal edilir.

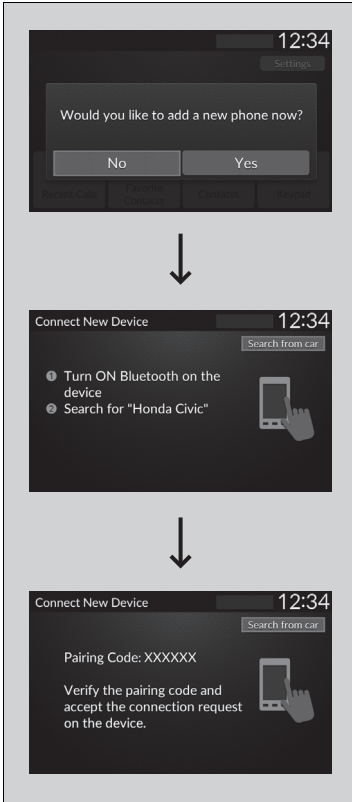
TELEFON düğmesi



* 1: Yalnızca bir telefon HFL/HFT sistemine bağlandığında görünür.



Telefon Ayarı



■ Bir cep telefonunu eşleştirmek için (sistemde eşleştirilmiş hiç telefon olmadığında)

1. **TELEFON** düğmesine basınız.
2. Telefonunuzun arama modunda veya bulunabilir modda olduğundan emin olunuz.
3. **Evet** ögesini seçiniz.
 - ▶ Müzik sistemi eşleştirme için bekleme moduna girecektir.
4. Telefonunuzdan **Honda Civic'i (Honda HFT)** seçiniz.
 - ▶ Bu ses sisteminden bir telefon eşleştirmek istiyorsanız, **Araçtan ara** ögesini seçiniz ve komutları izleyiniz.
5. Sistem, ses/bilgi ekranında size bir eşleştirme kodu verir.
 - ▶ Ekranınızdaki ve telefonunuzdaki eşleştirme kodunun eşleştiğini doğrulayınız. Bu, telefonda telefona değişiklik gösterebilir.
6. Eşleştirme başarılı olursa ekranda bir bildirim görünür.

☒ Telefon Ayarı

Hands-free telefon görüşmeleri yapmadan önce *Bluetooth* özellikli telefonunuz sistem ile eşleştirilmelidir.

Telefon Eşleştirme İpuçları:

- Araç hareket ederken cep telefonunuzu eşleştiremezsiniz.
- En fazla altı telefon eşleştirilebilir.
- Sistemle eşleştirildiği zaman telefonunuzun bataryası daha hızlı bitebilir.
- Telefonunuz eşleştirmeye hazır değilse veya sistem tarafından üç dakika içinde bulunamazsa, sistem zaman aşımına uğrar ve **Bluetooth Ayarları** ekranına döner.

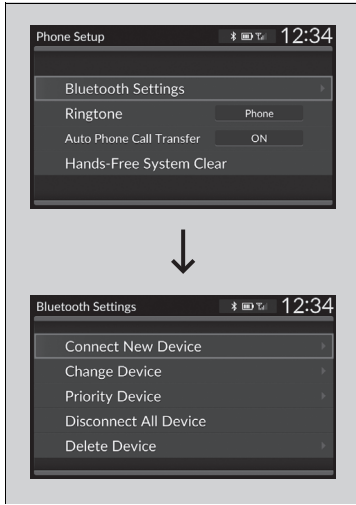
Bir telefonu eşleştirdikten sonra, ekranda sağ tarafta bir veya iki simge ile görüntülendiğini görebilirsiniz.

Bu simgeler aşağıdakileri belirtir:

: Telefon *Bluetooth*® Müzik uyumludur.

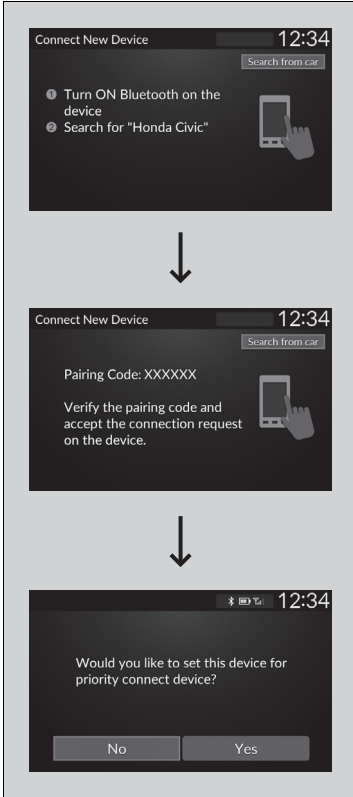
: Telefon HFL/HFT ile kullanılabilir.

Bu ses sisteminden bir telefon eşleştirirken: Telefonunuz ses/bilgi ekranında görünmüyorsa, **Telefondan ara** ögesini seçin ve telefonunuzu kullanarak *Bluetooth*® cihazlarını arayın. Telefonunuzdan **Honda Civic (Honda HFT)** ögesini seçiniz.

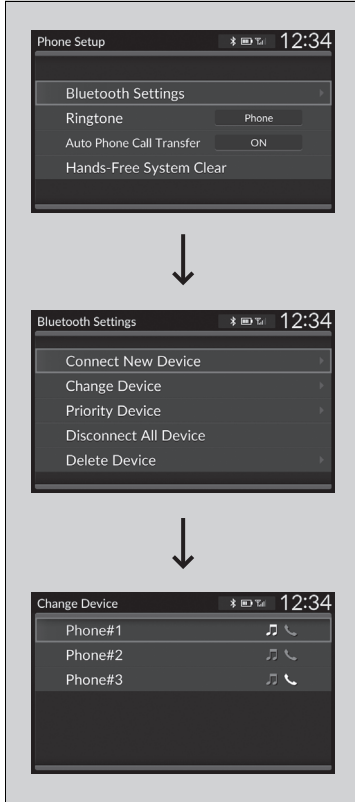


■ **Bir cep telefonunu eşleştirmek için (sistem ile eşleştirilmiş bir telefon olduğunda)**

1. **TELEFON** düğmesine basınız.
 - Bir telefona bağlanmanızı söyleyen bir talimat belirirse, **Hayır** öğesini seçiniz ve 2. adım ile devam ediniz.
2. **Ayarlar** öğesini seçiniz.
3. **Bluetooth Ayarlar** öğesini seçiniz.
4. **Yenir Bir Cihaz Bağla** öğesini seçiniz.
 - Müzik sistemi eşleştirme için bekleme moduna girecektir.

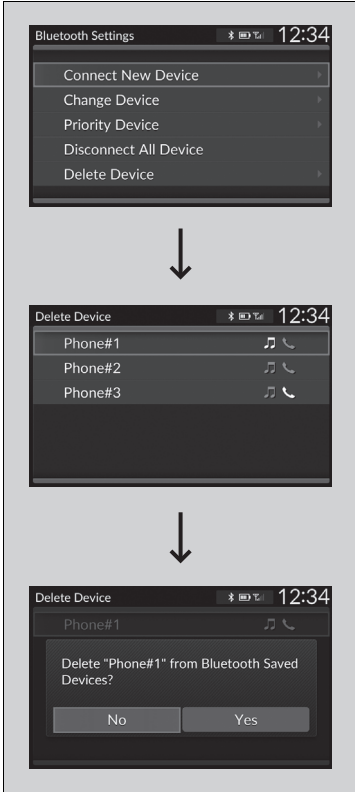


5. Telefonunuzun arama modunda veya bulunabilir modda olduğundan emin olunuz.
6. Telefonunuzdan **Honda Civic(Honda HFT)** ögesini seçiniz.
 - Bu ses sisteminden bir telefon eşleştirmek istiyorsanız, **Araçtan ara** ögesini seçiniz ve komutları izleyiniz.
7. Sistem, ses/bilgi ekranında size bir eşleştirme kodu verir.
 - Ekranınızdaki ve telefonunuzdaki eşleştirme kodunun eşleştiğini doğrulayınız. Bu, telefondan telefona değişiklik gösterebilir.
8. Eşleştirme başarılı olursa ekranda bir bildirim görünür.
 - Aynı anda bir *Bluetooth*® cihazına öncelik verebilirsiniz. Cihaza öncelik vermek istiyorsanız **Evet**'i seçiniz.



■ Eşleştirilmiş telefonu değiştirmek için

1. **TELEFON** düğmesine basınız.
2. **Ayarlar** ögesini seçiniz.
3. **Bluetooth Ayarlar** ögesini seçiniz.
4. **Cihazı Değiştir** ögesini seçiniz.
 - Ekran cihaz listesine döner.
5. İstedığınız cihaz adını seçiniz.
6. **Her İkisi**, **Müzik** veya **Telefon**'u seçiniz.
 - Android Auto'ya başka bir cihaz bağlandığında ve **Her İkisini** veya **Telefon**'u seçtiğinizde, bir onay mesajı görünür.
 - Devam** ögesini seçiniz.
 - HFL/HFT bağlı telefonun bağlantısını keser ve eşleştirilmiş başka bir telefon aramaya başlar.

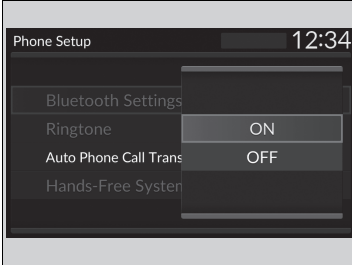


■ Eşleştirilmiş bir telefonu silmek için

1. **TELEFON** düğmesine basınız.
2. **Ayarlar** öğesini seçiniz.
3. **Bluetooth Ayarlar** öğesini seçiniz.
4. **Cihazı Sil** öğesini seçiniz.
 - ▶ Ekran cihaz listesine değişir.
5. Sileceğiniz cihazı seçiniz.
6. Ekranda bir onay mesajı görünür. **Evet** öğesini seçiniz.
 - ▶ Cihaz Android Auto'ya bağlandığında bir onay mesajı görünür. **Evet'i** seçiniz.

■ Otomatik Aktarma

Siz telefondaiken telefonunuz ve sistem arasında eşleştirme yapılırsa, arama otomatik olarak HFL/HFT'ye aktarılabilir.



1. **TELEFON** düğmesine basınız.
2. **Ayarlar** öğesini seçiniz.
3. **Otomatik Telefon Çağırısı Aktar** öğesini seçiniz.
4. **AÇIK** ya da **KAPALI** öğesini seçiniz.

■ Zil Sesi

Zil sesi ayarını değiştirebilirsiniz.



1. **TELEFON** düğmesine basınız.
2. **Ayarlar** öğesini seçiniz.
3. **Zil Sesi** öğesini seçiniz.
4. **Araç** veya **Telefon** öğesini seçiniz.

►►Zil Sesi

Araç: Hoparlörlerden sabit zil sesleri duyulur.
Telefon: Cep telefonunun markasına ve modeline bağlı olarak, telefon bağlı ise telefonda kayıtlı zil sesi duyulacaktır.

Sistemi Silmek için

Eşleştirme kodları, eşleştirilmiş telefonlar, tüm hızlı arama numaraları, tüm çağrı kaydı bilgileri ve içe aktarılan tüm telefon rehberi verileri silinir.



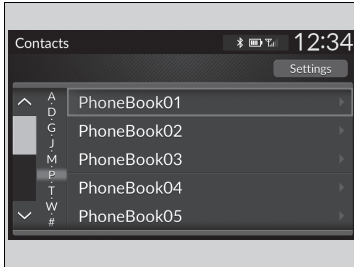
1. **TELEFON** düğmesine basınız.
2. **Ayarlar** öğesini seçiniz.
3. **Hands-Free Sistemi Silme (Sistemi Silme)** öğesini seçiniz.
4. **Evet** öğesini seçiniz.

5. Ekranda bir onay mesajı belirir. **Evet** öğesini seçiniz.

6. Ekranda bir bildirim mesajı belirir. **Tamam** öğesini seçiniz.

■ Cep Telefonu Rehberinin ve Arama Geçmişinin Otomatik Olarak İçe Aktarılması

Telefonunuz eşleştirildiğinde, telefon rehberinin içeriği ve arama geçmişi otomatik olarak HFL/HFTsistemine aktarılır.



►►Cep Telefonu Rehberinin ve Arama Geçmişinin Otomatik Olarak İçe Aktarılması

Cep telefon rehberindeki listeden bir isim seçtiğinizde, bir kategori simgesi görebilirsiniz. Simgeler o isim için hangi tipte numaraların kaydedildiğini gösterir.



Bazı telefonlarda, kategori simgelerini HFL/HFTsistemine aktarmak mümkün olmayabilir.

Telefon rehberi her bağlantıda güncellenir. Son aramalar her bağlantının ya da aramanın sonrasında güncellenir.

Sık Aranan Numaralar



■ Sık Aranan Numaralara Ekleme

1. TELEFON düğmesine basınız.
2. Son Çağrılar, Kişiler veya Tuş Takımı ekranına gidiniz.

Son Çağrılar ya da Kişiler Ekranında

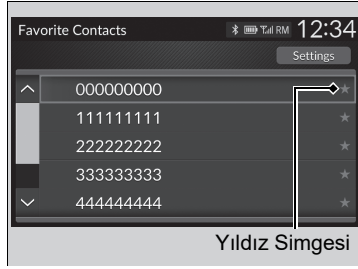
3. Yıldız simgesini seçiniz.

Tuş Takımında

3. Sık Arananlar (Sık Arananlar) ögesini seçiniz.

- ▶ Sık Aranan Numaralar başarılı bir şekilde saklandığında ekranda bir bildirim görünür.
- ▶ Sık aranan numaraları silmek için, yıldız simgesini yeniden seçiniz.

Devam ediyor

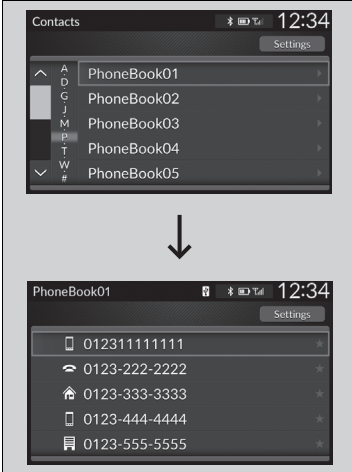
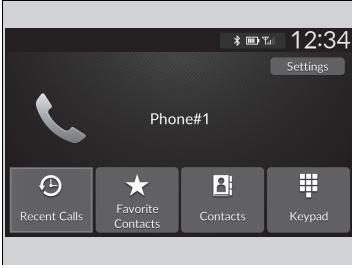


■ Sık aranan numaraları silmek için

1. **TELEFON** düğmesine basınız.
2. **Sık Arananlar** (Sık Arananlar) öğesini seçiniz.
3. Yıldız simgesini seçiniz.
4. Ekranda bir onay mesajı belirir. **Evet** ögesini seçiniz.

Arama Yapma

Herhangi bir telefon numarası girerek veya içe aktarılan **Son Aramalar(Son aramalar)**, **Sık Aranan Kişiler** ve **Kişiler** girişlerini kullanarak arama yapabilirsiniz.



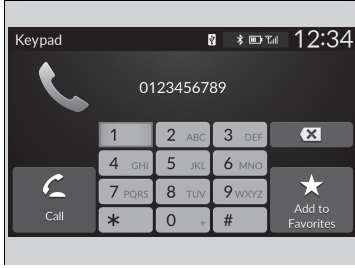
İçe aktarılan bir telefon rehberini kullanarak arama yapmak için

Telefonunuz eşleştirildiğinde, telefon rehberinin içeriği otomatik olarak HFL/ HFT'ye aktarılır.

1. **TELEFON** düğmesine basınız.
2. **Kişiler** ögesini seçiniz.
3. Telefon defteri alfabetik olarak kaydedilir. Bir isim seçiniz.
4. Bir numara seçiniz.
 - Arama otomatik olarak başlar.

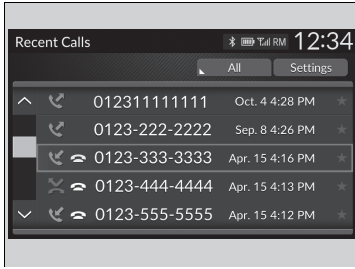
Arama Yapma

Çağrı bağlandıktan sonra, aradığınız kişinin sesini müzik sistemi hoparlörlerinden duyabilirsiniz.



■ Telefon numarası kullanarak arama yapmak için

1. **TELEFON** düğmesine basınız.
2. **Tuş Takımı** öğesini seçiniz.
3. Bir numara seçiniz.
4. **Arama** öğesini seçiniz.
 - Arama otomatik olarak başlar.



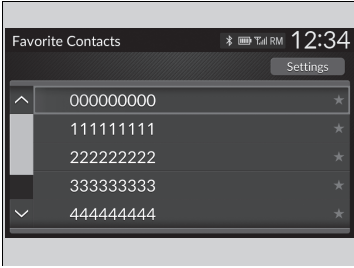
■ Arama Geçmişini kullanarak arama yapmak için

Arama geçmişi **Tümü**, **Giden Aramalar**, **Gelen Aramalar** ve **Cevapsız Çağrılardan** oluşur.

1. **TELEFON** düğmesine basınız.
2. **Son Aramalar** öğesini seçiniz.
 - **Cevapsız Çağrılar** ve **Gelen Aramalar** şeklinde düzenleyebilirsiniz. Ekranın sağ üst köşesindeki simgeyi seçiniz.
3. Bir numara seçiniz.
 - Arama otomatik olarak başlar.

►► Arama Geçmişini kullanarak arama yapmak için

Arama geçmişi, yalnızca bir telefon HFL/HFT'ye bağlıyken görünür ve son aranan, gelen veya cevapsız 20 aramayı görüntüler.



■ Sık aranan numaraları kullanarak arama yapmak için

1. **TELEFON** düğmesine basınız.
2. **Sık aranan numaralar** öğesini seçiniz.
3. Bir numara seçiniz.
 - Arama otomatik olarak başlar.

■ Çağrı Alma



Bir gelen arama olduğunda, sesli bir uyarı verilir (etkinse) ve **Gelen Arama...** ekranı görünür.

Sol seçme düğmesini kullanarak aramayı cevaplayabilirsiniz.

Çağrıyı almak için sürücü bilgi arayüzünde **Cevapla**'yı seçmek için yukarı veya aşağı kaydırın ve ardından sol seçme düğmesine basınız.

► Aramayı reddetmek veya bitirmek istiyorsanız, sol seçme düğmesini kullanarak sürücü bilgi arayüzünde **Yoksay**'ı seçiniz.

☒ Çağrı Alma

Çağrı Bekletme

Gelen aramayı cevaplamak üzere mevcut aramayı beklemeye almak için sol seçme düğmesini kullanarak **Cevapla**'yı seçiniz. Mevcut aramaya geri dönmek için sol seçme düğmesini kullanarak **Çağrılarını değiştir**'i seçiniz.

Cevaplamak istemiyorsanız, gelen aramayı yoksaymak için sol seçme düğmesini kullanarak **Yoksay**'ı seçiniz. Mevcut aramayı kapatmak istiyorsanız, sol seçme düğmesini kullanarak **Kapat**'ı seçiniz.

Sürücü bilgi arayüzündeki simgeler yerine ses/bilgi ekranındaki simgeleri seçebilirsiniz.

■ Arama Sırasındaki Seçenekler

Bir arama sırasında şunları yapabilirsiniz.

Çağrılar Değiştir: Gelen çağrıyı cevaplamak için mevcut çağrıyı beklemeye alır.

Sessiz: Sesinizi keser.

Telefona Aktar: Aramayı HFL/HFT sisteminden telefona aktarır.

Tuş takımı: Bir arama sırasında numaraları gönderir.

Menü kumandalı telefon sistemi kullanıyorsanız bu faydalıdır.



Mevcut seçenekler ekranın alt yarısında gösterilir.

Seçeneği seçiniz.

- ▶ **Sessiz** ögesi seçildiğinde ses kapatma simgesi görünür. Kapatmak için tekrar **Sessiz** ögesini seçiniz.

▶▶ Arama Sırasındaki Seçenekler

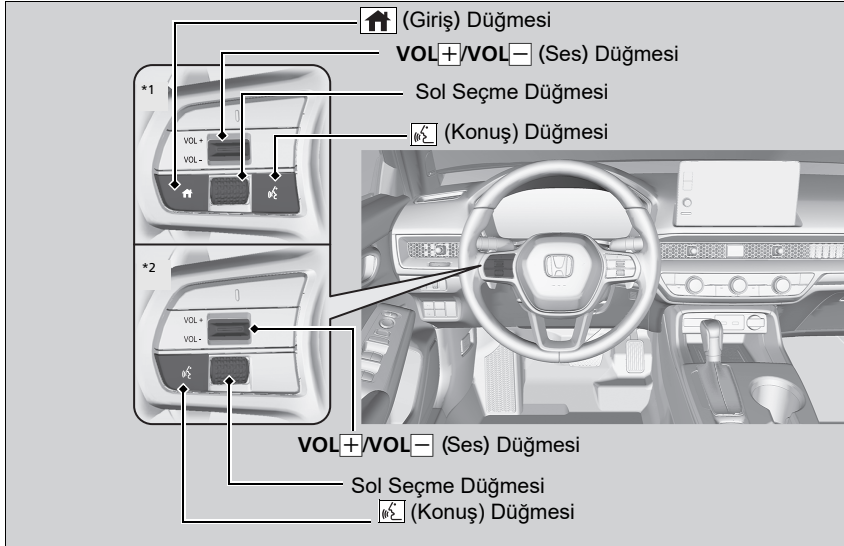
Tuş takımı: Bazı telefonlarda bulunur.

Ekranlı Müzik Sistemi Bulunan Modeller

Bluetooth® HandsFreeLink® (HFL)*/Hands-Free Telefon (HFT) Sistemi* mobil telefonu elinize almanıza gerek bırakmadan, aracınızın müzik sistemini kullanarak gelen aramaları almanıza ve arama yapmanıza imkan verir.

HFL/HFT'nin Kullanılması

HFL/HFT Düğmeleri



*1: A tipi gösterge paneli bulunan modeller

*2: B tipi gösterge paneli bulunan modeller

* Tüm modellerde bulunmuyor

Bluetooth® HandsFreeLink®*/Hands-Free Telefon Sistemi*

Telefonunuzu sinyal alımının iyi olduğu bir yere yerleştiriniz.

HLF/HFT'yi kullanmak için, Bluetooth uyumlu bir cep telefonuna ihtiyacınız vardır. Uyumlu telefonların bir listesi, eşleştirme prosedürleri ve özel kabiliyetler için Honda yetkili servisimize veya diğer yetkili bir satıcıya başvurunuz.

Sistemi kullanmak için **Bluetooth** ayarı AÇIK olmalıdır. Apple CarPlay'e etkin bir bağlantı varsa, HFL/HFT kullanılamaz.


Değiştirilebilir Özellikler S. 383


Sesli Kontrol İpuçları


- Gelen hava mikrofonları engelleyebileceği için hava kanallarını tavadan farklı bir yere çeviriniz ve camları kapatınız.
- Kaydedilmiş bir ses etiketini, telefon rehberinden bir kişiyi* veya numarayı* kullanarak arama yapmak istediğinizde ☎ düğmesine basınız. Bip sesinin ardından açık ve doğal bir şekilde konuşunuz.
- Eğer mikrofon sizin sesinizin dışındaki sesleri de alırsa, komut yanlış yorumlanabilir.
- Ses seviyesini değiştirmek için müzik sisteminin **VOL** (Ses Düzeyi) özelliğini veya direksiyon simidindeki uzaktan ses kumandalarını kullanınız.

Sistemde Sık aranan kişi bilgisi yoksa, ekranda bir bildirim görüntülenir.

Sık Aranan Numaralar S. 440


 **(Konuş) düğmesi:** Ses Portal**a erişmek veya kayıtlı ses etiketi* olan bir numarayı aramak için basınız.

 **(Giriş) düğmesi**:** Sürücü bilgi arayüzünün ana ekranına geri dönmek için basınız.

Sol Seçme Düğmesi:  düğmesine basınız*1. Sürücü bilgileri arayüzünde **Telefon**'u seçmek için yukarı veya aşağı çeviriniz ve ardından sol seçme düğmesine basınız. Bir çağrı alınırken, sürücü bilgi arayüzünde gelen çağrı ekranı görüntülenir. Sol seçme düğmesinden aramayı cevaplayabilirsiniz.

 **Çağrı Cevaplama** S. 445

Telefon ekranına gitmek için:

1.  düğmesine basınız.
2. Ekranı telefon ekranına geçirmek için **Telefon**'u seçiniz.

*1: A tipi gösterge paneli bulunan modeller

* Tüm modellerde bulunmuyor

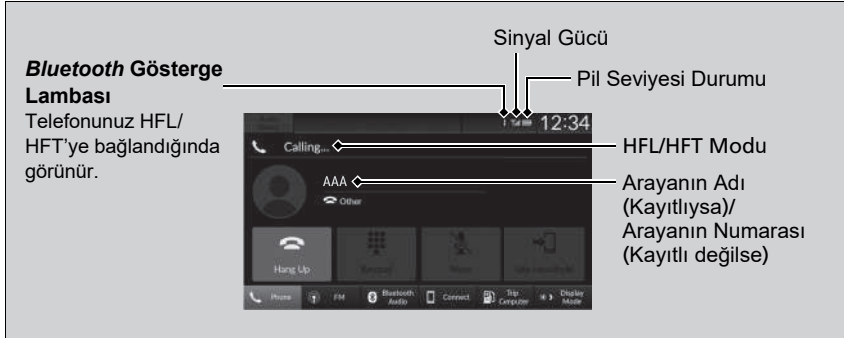
▶▶Bluetooth® HandsFreeLink®/Hands-Free Telefon Sistemi*

Bluetooth® Kablosuz Teknoloji
Bluetooth® işareti ve logoları Bluetooth SIG, Inc.'in ticari markalarıdır ve Honda Motor Co., Ltd.'nin bu tür işaretleri herhangi bir şekilde kullanması lisanslıdır. Diğer ticari markalar ve ticari unvanlar, sahiplerinin mülkiyetindedir.

HFL/HFT Sınırlamaları
 HFL/HFT'ye dışarıdan bir arama geldiğinde, çalışıyorsa müzik sistemini kapatacaktır. Arama sonlandığında müzik kaldığı yerden devam edecektir.

■ HFL/HFT Durum Ekranı

Bir gelen arama olduğunda ses/bilgi ekranı sizi bilgilendirir.



►►HFL/HFT Durum Ekranı

Ses/bilgi ekranında görünen bilgi telefon modelleri arasında değişiklik gösterir.

■ Manuel Kullanım Sınırlamaları

Araç hareket halindeyken bazı manuel fonksiyonlar devre dışı kalır veya çalışmaz. Araç duruncaya kadar gri bir seçeneği seçemezsiniz.

Araç hareket halindeyken sesli komutlar kullanılarak yalnızca önceden kaydedilmiş, ses etiketleri*, telefon defteri adları* veya numaraları* olan sık aranan kişi girişleri aranabilir.

► **Sık Aranan Numaralar** S. 440

HFL/HFT Menüleri

Sistemi kullanmak için güç modu ACCESSORY veya ON konumunda olmalıdır.

■ Telefon ayar ekranı

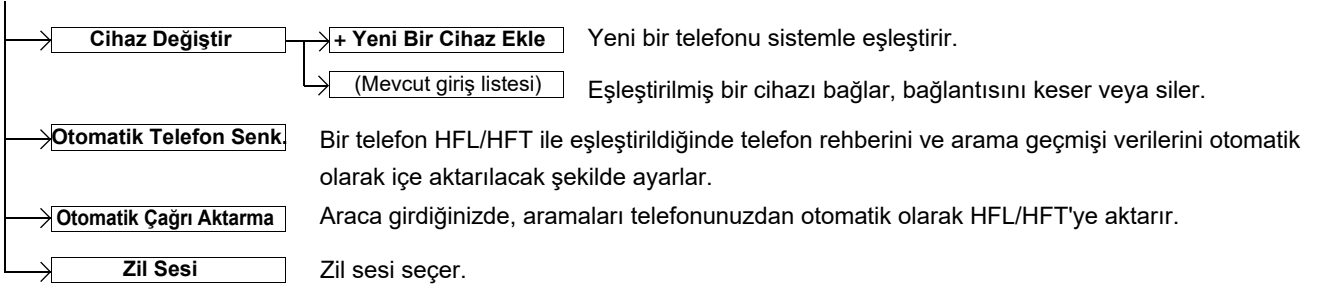


1. düğmesine basınız.
2. **Telefon** öğesini seçiniz.
3. **Ayarlar** öğesini seçiniz.

►HFL/HFT Menüleri


HFL/HFT'yi kullanmak için, Bluetooth uyumlu mobil telefonunuzu araç park halindeyken sistemle eşleştirmelisiniz.

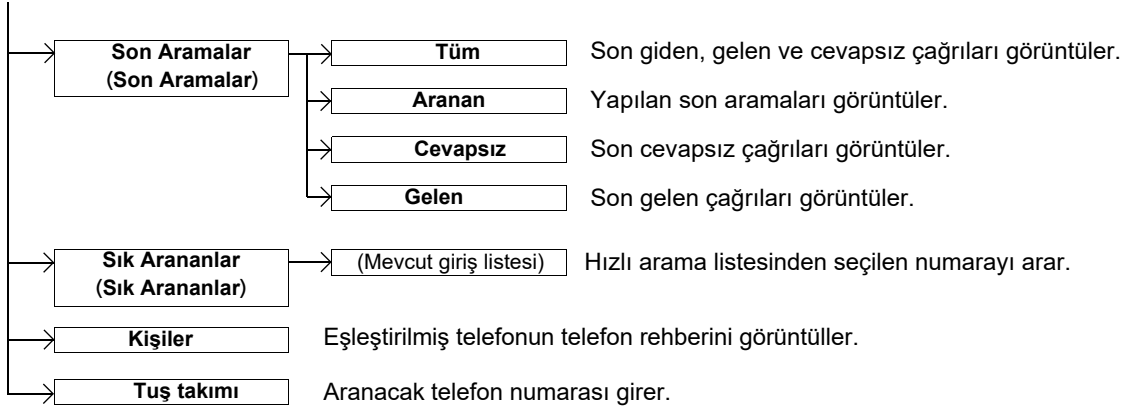
Sürüş sırasında bazı işlevler sınırlıdır.



■ Telefon menü ekranı




1.  düğmesine basınız.
2. **Telefon** öğesini seçiniz.

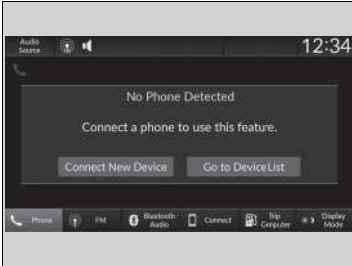


■ Telefon Ayarı

■ Bluetooth® ayarı

Bluetooth® fonksiyonunu açıp kapatabilirsiniz.

1.  düğmesine basınız.
2. **Ayarlar** ögesini seçiniz.
3. **Bağlantılar** ögesini seçiniz.
4. **Bluetooth** ögesini seçiniz.
5. **Seçenekler** ögesini seçiniz.
6. **Bluetooth**'u ve ardından **AÇIK** ögesini seçiniz.



■ Bir cep telefonunu eşleştirmek için (sistemde eşleştirilmiş hiç telefon olmadığında)

1. **Telefon** ögesini seçiniz.
2. **Yeni Cihaz Bağla** ögesini seçiniz.
3. Telefonunuzun arama veya bulunabilir modda olduğundan emin olunuz.
4. Telefonunuzdan **Honda Civic'i (Honda HFT)** seçiniz.
 - ▶ Bu ses sisteminden bir telefon eşleştirmek istiyorsanız, **Cihazlarda Ara** ögesini seçiniz ve komutları izleyiniz.
5. Sistem ses/bilgi ekranında size bir eşleştirme kodu sunar.
 - ▶ Ekranınızdaki ve telefonunuzdaki eşleştirme kodunun eşleştiğini doğrulayınız. Bu, telefonda telefona değişiklik gösterebilir.
6. İstenen işlevleri ve ardından **Bağlan** ögesini seçiniz.

▶▶ Telefon Ayarı





Hands-free telefon görüşmeleri yapmadan önce Bluetooth® özellikli telefonunuz sistem ile eşleştirilmelidir.

Telefon Eşleştirme İpuçları:

- Araç hareket ederken cep telefonunuzu eşleştiremezsiniz.
- En fazla altı telefon eşleştirilebilir.
- Sistemle eşleştirildiği zaman telefonunuzun bataryası daha hızlı bitebilir.

Bir telefonu eşleştirdikten sonra, ekranda sağ tarafta bir veya iki simge ile görüntülendiğini görebilirsiniz.











Bu simgeler aşağıdakileri belirtir:

- : Telefon Bluetooth® Müzik uyumludur.
- : Telefon HFL/HFT ile kullanılabilir.
- : Telefon Apple CarPlay ile uyumludur.
- : Telefon Android Auto ile uyumludur.

Apple CarPlay veya Android Auto ile aktif bir bağlantı varsa, ek Bluetooth uyumlu cihazların eşleştirilmesi mümkün değildir.



■ O anda eşleştirilmiş telefonu değiştirmek için

1. Telefon ayarları ekranına gidiniz.
 - **Telefon ayarları ekranı S. 433**
2. **Cihazları Değiştir** ögesini seçiniz.
3. Bağlamak için bir telefon seçiniz.
 - HFL/HFT bağlı olan telefonun bağlantısını keser ve eşleştirilmiş başka telefon aramaya başlar.
 - Bağlı telefon önceliğini ayarlayabilirsiniz. Öncelik vermek istediğiniz telefonu işaretleyiniz.
4.    veya * seçiniz.
 -  ve  ayrı ayrı seçilebilir ancak  veya * seçilirse  ve  seçimi yapılamaz.
5. **Uygula** ögesini seçiniz.

►► O anda eşleştirilmiş telefonu değiştirmek için

Başka bir telefona geçmeye çalıştığınızda eğer başka bir telefon bulunmaz veya eşleştirilmezse, HFL/HFT size orijinal telefonun yeniden bağlandığını bildirecektir.

Başka telefonlar eşleştirmek için **Bluetooth** ekranından **+ Yeni Cihaz Bağla** ögesini seçiniz.



■ Eşleştirilmiş bir telefonu silmek için

1. Telefon ayarları ekranına gidiniz.
▶ **Telefon ayarları ekranı S. 433**
2. **Cihazları Değiştir** öğesini seçiniz.
3. Silmek istediğiniz telefonu seçiniz.

4. **Sil** öğesini seçiniz.
5. Ekranında bir onay mesajı görünür.
Evet öğesini seçiniz.

Zil Sesi

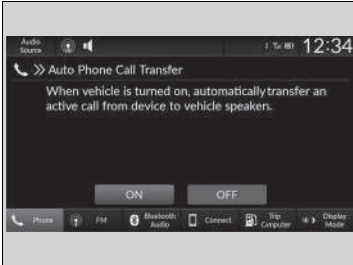
Zil sesi ayarını değiştirebilirsiniz.



1. Telefon ayarları ekranına gidiniz.
➤ **Telefon ayarları ekranı** S.433
2. **Zil Sesi** öğesini seçiniz.
3. **Araç** veya **Telefon** öğesini seçiniz.

Otomatik Aktarma

Siz telefondaiken telefonunuz ve sistem arasında eşleştirme yapılırsa, arama otomatik olarak HFL/HFT'ye aktarılabilir.

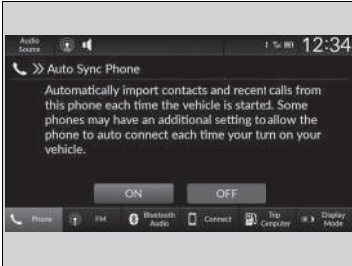


1. Telefon ayarları ekranına gidiniz.
➤ **Telefon ayarları ekranı** S.433
2. **Otomatik Telefon Çağrısı Aktar** öğesini seçiniz.
3. **AÇIK** ya da **KAPALI** öğesini seçiniz.

Zil Sesi

Araç: Hoparlörlerden sabit zil sesleri duyulur.
Telefon: Cep telefonunun markasına ve modeline bağlı olarak, telefon bağlı ise telefonda kayıtlı zil sesi duyulacaktır.

Cep Telefonu Rehberinin ve Arama Geçmişinin Otomatik Olarak İçe Aktarılması



■ Otomatik Telefon Senk. ayarı Açık konumuna alındığında:

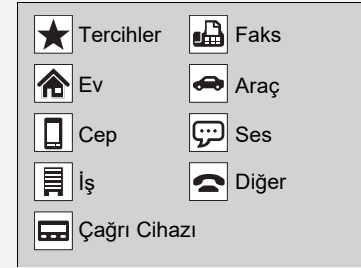
Telefonunuz eşleştirildiğinde, telefon rehberinin içeriği ve arama geçmişi otomatik olarak sisteme aktarılır.

■ Otomatik Telefon Senkronizasyonu ayarının değiştirilmesi

1. Telefon ayarları ekranına gidiniz.
 Telefon ayarları ekranı S.433
2. **Otomatik Telefon Senk.** öğesini seçiniz.
3. **AÇIK** ya da **KAPALI** öğesini seçiniz.

☒Cep Telefonu Rehberinin ve Arama Geçmişinin Otomatik Olarak İçe Aktarılması

Cep telefon rehberindeki listeden bir isim seçtiğinizde, bir kategori simgesi görebilirsiniz. Simgeler o isim için hangi tipte numaraların kaydedildiğini gösterir.



Bazı telefonlarda, kategori simgelerini HFL/ HFTsistemine aktarmak mümkün olmayabilir.

Telefon rehberi her bağlantıda güncellenir. Son aramalar her bağlantının ya da aramanın sonrasında güncellenir.

■ Sık Aranan Numaralar



■ Sık Aranan Numaralara Ekleme

1. Telefon ögesini seçiniz.
2. Son Çağrılar, Kişiler veya Tuş Takımı ögesini seçiniz.

Son Çağrılar ya da Kişiler Ekranında

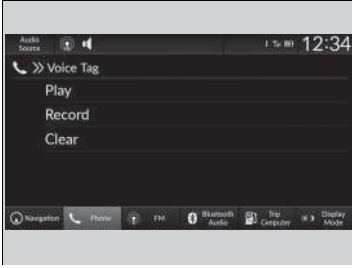
3. Yıldız simgesini seçiniz.

Tuş Takımında

3. Sık Arananlar (Sık Arananlar) ögesini


seçiniz.

- Sık Aranan Numaralar başarılı bir şekilde saklandığında ekranda bir bildirim görünür.
- Sık aranan numaraları silmek için, yıldız simgesini yeniden seçiniz.



Ses kontrol sistemi bulunan modeller

■ Kayıtlı sık aranan kişiye bir ses etiketi eklemek için

1. **Telefon** ögesini seçiniz.
2. **Sık Aranan Numaralar** ögesini seçiniz.
3. Düzenlemek istediğiniz Sık aranan numaralar ekranında **Düzenle** ögesini seçiniz.
4. **Ses Etiketi** ögesini seçiniz.
5. **Kaydet** ögesini seçiniz.
6. **Kaydet** ögesini seçiniz veya  düğmesini kullanınız ve ses etiketini tamamlamak için komutları izleyiniz.

Ses kontrol sistemi bulunmayan modeller

■ Bir ses etiketini silmek için

1. **Telefon** ögesini seçiniz.
2. **Sık Aranan Numaralar** ögesini seçiniz.
3. Düzenlemek istediğiniz Sık aranan numaralar ekranında **Düzenle** ögesini seçiniz.
4. **Ses Etiketi** ögesini seçiniz.
5. **Sil** ögesini seçiniz
6. Ekranda bir onay mesajı görünür.
Evet ögesini seçiniz.

►►Sık Aranan Numaralar

Ses Kontrol Sistemi Bulunmayan Modeller

Aynı ses etiketlerini iki kere kullanmaktan kaçınınız. “EV” kelimesini sesli etiket olarak kullanmaktan kaçınınız. Sistemin uzun isimleri hatırlaması daha kolaydır. Örneğin, “John” yerine “John Smith” kullanınız.



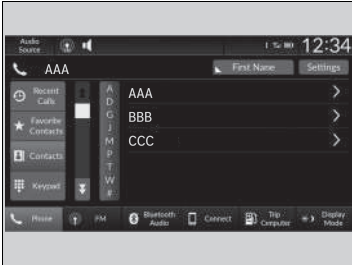
■ Sık aranan numaraları düzenlemek için

1. **Telefon** öğesini seçiniz.
2. **Sık aranan numaralar** öğesini seçiniz.
3. Düzenlemek istediğiniz sık aranan numaralar ekranında **Düzenle** öğesini seçiniz.
4. İstedığınız ayarı seçiniz.
5. **Tamam** öğesini seçiniz.

■ Sık aranan numaraları silmek için

1. **Telefon** öğesini seçiniz.
2. **Sık aranan numaralar** öğesini seçiniz.
3. Düzenlemek istediğiniz sık aranan numaralar ekranında **Düzenle** öğesini seçiniz.
4. **Sil** öğesini seçiniz.
5. Ekranında bir onay mesajı görünür.
Evet öğesini seçiniz.

Arama Yapma



Herhangi bir telefon numarası girerek veya içe aktarılan **Son Aramalar(Son aramalar)**, **Sık Aranılan Kişiler** ve **Kişiler** girişlerini kullanarak arama yapabilirsiniz.


■ İçe aktarılan bir telefon rehberini kullanarak arama yapmak için

1. **Telefon** öğesini seçiniz.
2. **Kişiler** öğesini seçiniz.
3. İsim seçiniz.
 - **Ad** veya **Soyad(Soyad)**'a göre sıralama yapabilirsiniz. Ekranın sağ üst köşesindeki simgeyi seçiniz.
4. Bir numara seçiniz.
 - Arama otomatik olarak başlar.

►►Arama Yapma

Ses Kontrol Sistemi Bulunmayan Modeller

Ses etiketli herhangi sık aranan kişi, çoğu ekrandan sesle aranabilir.

 konuşma düğmesine basınız ve isim etiketini söyleyiniz.

Çağrı bağlandıktan sonra, aradığınız kişinin sesini müzik sistemi hoparlörlerinden duyabilirsiniz.

Apple CarPlay ile aktif bir bağlantı varken, HandsFreeLink/Hands Free Telefon sistemiyle telefon aramaları yapılamaz; aramalar yalnızca Apple CarPlay'den yapılır.



■ Telefon numarası kullanarak arama yapmak için

1. **Telefon** öğesini seçiniz.
2. **Tuş Takımı** öğesini seçiniz.
3. Bir numara seçiniz.
 - ▶ Numaraları girmek için dokunmatik ekrandaki klavyeyi kullanınız.
4. **Arama** öğesini seçiniz.
 - ▶ Arama otomatik olarak başlar.

■ Arama Geçmişini kullanarak arama yapmak için

Arama geçmişi **Tümü**, **Giden Aramalar**, **Gelen Aramalar** ve **Cevapsız Çağrılardan** oluşur.

1. **Telefon** öğesini seçiniz.
2. **Son Aramalar** öğesini seçiniz.
 - ▶ **Tümü**, **Giden Aramalar**, **Cevapsız** veya **Gelen Aramalara** göre sıralayabilirsiniz. Ekranın sağ üst köşesindeki simgeyi seçiniz.
3. Bir numara seçiniz.
 - ▶ Arama otomatik olarak başlar.

■ Sık aranan numaraları kullanarak arama yapmak için


1. **Telefon** öğesini seçiniz.
2. **Sık aranan numaralar** öğesini seçiniz.
 - ▶ **Yeniden Sırala**'yı seçerek sık kullanılan kişiler girişlerinin sırasını değiştirebilirsiniz.
3. Bir numara seçiniz.
 - ▶ Arama otomatik olarak başlar.

▶▶ Arama Geçmişini kullanarak arama yapmak için

Arama geçmişi, yalnızca bir telefon HFL/HFT'ye bağlıyken görünür ve son aranan, gelen veya cevapsız 20 aramayı görüntüler. Son aramalar yalnızca bir telefon sisteme bağlandığında görünür.


▶▶ Sık aranan numaraları kullanarak arama yapmak için

Ses Kontrol Sistemi Bulunmayan Modeller

Ses etiketli bir numarayı aramak için  düğmesine basınız.

▶ **Sık Aranan Numaralar** S. 440

Ses etiketli herhangi bir sık aranan numara, herhangi bir ekrandan sesle aranabilir.


 düğmesine basınız ve yönlendirmeleri izleyiniz.


Çağrı Alma



Bir gelen arama olduğunda, sesli bir uyarı verilir (etkinse) ve **Gelen Arama...** ekranı görünür.





Sol seçme düğmesini kullanarak aramayı cevaplayabilirsiniz.



Çağrıyı almak için sürücü bilgi arayüzünde  (cevap) seçmek için yukarı veya aşağı kaydırınız ve ardından sol seçme düğmesine basınız.

- ▶ Aramayı reddetmek veya bitirmek istiyorsanız, sol seçme düğmesini kullanarak sürücü bilgi arayüzünde  (yoksay)'ı seçiniz.

Çağrı Alma

Çağrı Bekletme

-  Gelen aramayı cevaplamak üzere mevcut aramayı beklemeye almak için seçiniz.
-  Mevcut aramaya geri dönmek için sol seçme düğmesini kullanarak seçiniz.
-  Cevaplamak istemiyorsanız, gelen aramayı yoksaymak için seçiniz.
-  Mevcut aramayı kapatmak istiyorsanız seçiniz.

Sürücü bilgi arayüzündeki  ve  simgeleri yerine ses/bilgi ekranındaki simgeleri seçebilirsiniz.

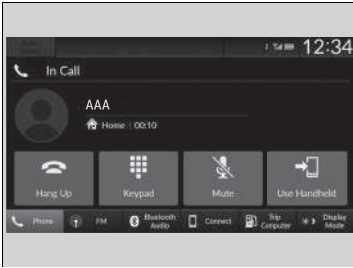
■ Arama Sırasındaki Seçenekler

Bir arama sırasında şunları yapabilirsiniz.

Sessiz: Sesinizi keser.

Telefona Aktar: Aramayı sistemden telefona aktarır.

Tuş takımı: Bir arama sırasında numaraları gönderir. Menü kumandalı telefon sistemi kullanıyorsanız bu faydalıdır.



Mevcut seçenekler ekranın alt yarısında gösterilir.

Seçeneği seçiniz.

- **Sessiz** ögesi seçildiğinde ses kapatma simgesi görünür. Kapatmak için tekrar **Sessiz** ögesini seçiniz.

►► Arama Sırasındaki Seçenekler

Tuş takımı: Bazı telefonlarda bulunur.

Ses/bilgi ekranındaki simgeleri seçebilirsiniz.

Otomatik acil arama



Aracınız bir kazaya karıştırsa, araçtaki SRS ünitesi bir Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktası (PSAP) operatörüne bağlanmaya çalışacaktır. Bağlantı kurulduğunda, araçla ilgili çeşitli bilgiler konuşabileceğiniz PSAP operatörüne gönderilecektir. Bu bilgiler şunları içerir:

- Araç kimlik numarası (VIN)
- Araç tipi (binek araç veya hafif ticari araç)
- Aracın çalışması için depolanan enerjinin türü (benzin/dizel/CNG/LPG/elektrik/hidrojen)
- Aracın son üç konumu
- Seyahat yönü
- Başlatma modu (otomatik veya manuel)
- Zaman etiketi

Bir acil durum çağrısı başlatıldığında, operatörü duyabilmeniz için araç hoparlörleri devre dışı bırakılır.

Güç modu ON konumuna alındığında, eCall göstergesi 1 saniye boyunca yeşil yanar, ardından 1 saniye boyunca kırmızı yanar.

Acil Arama (eCall)*

Aracınız 112 tabanlı/999 tabanlı bir eCall servis sistemi ile donatılmıştır.

112 tabanlı/999 tabanlı eCall servisi, genel bir kamu hizmetidir ve ücretsizdir.

Güç modu ON konumuna alındığında 112 tabanlı/999 tabanlı eCall araç içi sistemi devreye girer. Bir çarpışma durumunda sistem, araçtaki sensörlerden toplanan bilgilere dayanarak etki derecesini belirleyecek ve çarpışma şiddetine bağlı olarak acil çağrıyı başlatacaktır.

112 tabanlı/999 tabanlı eCall araç içi sistemi, gerektiğinde manuel olarak da tetiklenebilir.

➤ **Manuel acil arama** S. 338

112 tabanlı/999 tabanlı eCall araç içi sistemi aracılığıyla kişisel verilerin işlenmesi, 95/46/EC sayılı (2016/679/EC ile değiştirilmiş) ve 2002/58/EC sayılı Direktifte belirtilen kişisel veri koruma kurallarına uygun olacaktır ve 95/46/EC sayılı Direktifinin (2016/679/EC ile değiştirilen) 7(d). maddesine göre bireylerin hayati menfaatlerinin korunması gerekliliği esaslı olacaktır.

Bu tür verilerin işlenmesi, tek Avrupa acil durum numarası 112'nin belirlenme amacı ile sınırlıdır.

eCall sistemi düzgün çalışıyorsa, gösterge yeşil yanar.

- Yeşil: eCall sistemi hazır.
- Yeşil yanıp sönme: eCall sistemi bağlandı ve bir PSAP operatörüne eCall araması yapıyor.
- Kırmızı ışığın art arda kısa süreli yanıp sönmesi: eCall sistemi bir operatöre bağlanamadı. ECall göstergesi 30 saniye bu şekilde yanıp sönmeye devam edecek ve ardından yeşil olarak yanacaktır.

Kritik bir sistem arızası durumunda 112 tabanlı/999 tabanlı eCall sistemi devre dışı bırakılırsa, aracın yolcularına aşağıdaki uyarı verilir:

- Kırmızı veya kara: eCall sisteminde bir sorun oluştu. Gösterge, aracı yeniden çalıştırdıktan sonra bile kırmızı yanarsa veya kararırca, sistemi bir yetkili servise kontrol ettiriniz.
- Kırmızı yanıp sönme: Yedek pilin seviyesi çok düşük. Güç ON konumunda iken, pil şarj edilmeye devam eder. Pil belli bir seviyeye kadar şarj edildiğinde, eCall göstergesi yeşil yanar.

►► Acil Arama (eCall)*

112 tabanlı/999 tabanlı eCall araç içi sistemi tarafından işlenen verilerin alıcıları, buldukları ülkenin ilgili kamu kuruluşu yetkilileri tarafından belirlenen ve çağırıcı ilk alacak ve Avrupa tek acil durum numarası 112'nin atandığı ilgili kamu güvenliği yanıt noktalarıdır.

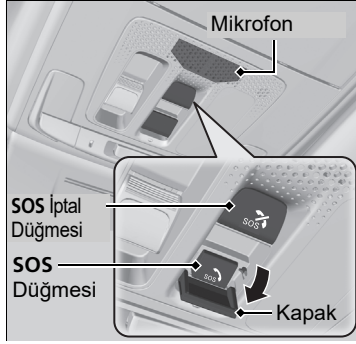
Aracınız aşağıdaki durumlarda bir PSAP operatörüne bağlanamayabilir:

- Hem 12 V akü hem de yedek pil çok düşük olduğunda.
- Aracınız yeterli kapsama alanı olmayan bir bölgede olduğunda.
- ECall sisteminin kendisinde veya mikrofon ya da hoparlörler gibi harici ekipmanlarında bir sorun olduğunda.

Yedek akü en az 3 yıl süreyle çalışacak şekilde tasarlanmıştır, ardından değiştirilmesi gerekebilir.

Yedek akü doğrudan satın alınamaz. Değiştirmek için bir yetkili servisi ziyaret ediniz.

Manuel acil arama



Acil bir arama yapmanız gerekiyorsa, manuel olarak bir bağlantı kurabilirsiniz: **SOS** düğmesine basınız ve 0,5 saniyeden fazla basılı tutunuz.

Bir aramayı iptal etmek için, **SOS** düğmesine basmanın üzerinden 5 saniye geçmeden **SOS** iptal düğmesini 0,5 saniyeden fazla basılı tutunuz.

SOS düğmesi bir kapakla korunmaktadır. Erişim için kapağı açınız. Bir acil durum çağırısı başlatıldığında, operatörü duyabilmeniz için araç hoparlörleri devre dışı bırakılır.

Manuel acil arama

Sürüş sırasında düğmeye basmayınız. Bir operatörle irtibat kurmanız gerekiyorsa, arama yapmadan önce aracı güvenli bir yere park ediniz.

eCall sistemi ilk olarak bir PSAP operatörüne bağlanamazsa, bağlantı kuruluncaya kadar tekrar deneyecektir. Ancak, ilk denemenin üzerinden 2 dakika geçtikten sonra sistem artık bağlantı kurmaya çalışmaz.

Sistem bir operatöre bağlandığında **SOS** iptal düğmesi çağırışı iptal etmez.

İsrail Modelleri

מוצר : נתונים תקשורת מודול

סימן רשום : DENSO

ארץ ייצור : ראה מוצר

דגם : OGEY10

שנת ייצור : ראה מוצר

İthalatçı: **Mayer's Cars and Trucks Co. Ltd.**

İthalatçı Adresi: 17 Yitzhak Sadeh St. Tel Aviv 677775, İsrail

►► Acil Arama (eCall)**

Verilerin gizliliği

- 112 tabanlı/999 tabanlı araç içi eCall sistemi şunları sağlamak için tasarlanmıştır:
- Sistem belleğinde bulunan veriler, eCall başlatılmadan önce sistem dışında çıkmamasını sağlamak.
 - Normal çalışma durumu sırasında izlenebilmeyi veya herhangi bir sabit izlemeye tabi olmayı engellemek.
 - Sistemin dahili hafızasındaki verilerin otomatik ve sürekli olarak silinmesini sağlamak.

Sistemin normal çalışması için, araç konum verileri sürekli olarak sistemin dahili belleğine kaydedilir, böylece aracın son üç konumu güncel tutulur.

112 tabanlı/999 tabanlı eCall araç içi sistemindeki faaliyet verilerinin günlüğü, acil durum çağrısının amacına ulaşmak için gerekli süreden daha fazla tutulmaz ve her durumda bu süre, acil bir durum çağrısı yapıldığı andan itibaren 13 saatten daha uzun olmaz.

▶▶ Acil Arama (eCall)*

Kullanıcı Hakları

Verilerin ait olduğu kişi (aracın sahibi), veriye erişim hakkına ve 95/46/EC sayılı Direktifin (2016/679/EC ile değiştirilen) hükümlerine uymayan verilerin düzeltilmesi, silinmesi veya engellenmesini isteme hakkına sahiptir.

Verilerin paylaşıldığı herhangi bir üçüncü taraf, imkansız olduğu kanıtlanmadıkça veya orantısız bir çaba gerektirmedikçe, bu Direktife uygun olarak gerçekleştirilen bu düzeltme, silme veya engelleme konusunda bilgilendirilmelidir.

Verilerin ait olduğu kişi, kendi kişisel verilerinin işlenmesi sonucunda haklarının ihlal edildiğini düşünürse, yetkili veri koruma birimine şikayette bulunma hakkına sahiptir.

Honda eCall Hizmet Bilgileri:
eCall ile ilgili herhangi bir sorunuz varsa, ikamet ettiğiniz ülkeyle ilgili ofisle irtibat kurunuz. Ofislerin listesi için servis kitapçığına bakınız.

Aracınızın, yakıt ikmalinin yapılacağı zamanı otomatik olarak hesaplayan bir özelliği vardır. Bu özellik, yakıt ikmalinin önerildiği zaman konusunda sizi bilgilendirecek ve aracınızın yakınında bulunan benzin istasyonlarını aramanıza olanak sağlayacaktır.



1. Yakıt ikmal zamanı geldiğinde, bir bildirim görüntülenir ve başlıkta bir bildirim simgesi belirir.
2. Simgenin bulunduğu kutuya dokununuz.

3. Benzin İstasyonunu Bul öğesini seçiniz.

4. Navigasyon sisteminin arama ekranından bir benzin istasyonu seçiniz.
 - Navigasyon sisteminin kullanımı ile ilgili talimatlar için navigasyon sistemi kılavuzuna bakınız

Yakıt Dolumu Tavsiyesi*

Yakıt Dolumu Tavsiyesi özelliğini açıp kapatabilirsiniz.

Değiştirilebilir Özellikler S. 383

Bu özelliği kapattığınızda, yakıt ikmal tavsiyesi bildirimini görüntülenmez.

Bu özellik yalnızca yakıt deposundaki yakıt seviyesi %30'un altında olduğunda kullanılabilir.

Benzin İstasyonunu Bul öğesini seçerseniz veya yakıt deposuna 5 litreden fazla benzin koyarsanız, yakıt doldurma bildirimini kaybolur. Bildirim almak istemiyorsanız, Yakıt Dolumu Tavsiyesi ayarlarında KAPALI konumunu seçiniz.

Bozuk bir yolda araç kullandığınızda veya uzun bir yokuş çıktığınızda veya indiğinizde, bildirim kaybolabilir veya hiç görüntülenmeyebilir.

Sürüş

Bu bölümde sürüş ve yakıt alma ile ilgili bilgiler bulunur.

Aracı Sürmeden Önce	454
Römork Çekme	458
Sürüş Sırasında	
Motorun Çalıştırılması.....	459
Sürüş Sırasında Dikkat Edilecek Noktalar.....	464
Sürekli Değişken Şanzıman.....	466
Vites Değişirme.....	467, 469
ECON Modu*.....	474
Sürüş Modu Düğmesi*.....	475
Sabit Hız Kontrolü*.....	478
Araç Denge Sistemi (VSA).....	482
Çevik Yol Tutuş Destek Sistemi.....	484
Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi*.....	485

LaneWatch*.....	493
LED far bulunan modeller	
Far Ayarı.....	495
Honda Sensing*	496
Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemi (CMBS).....	499
Düşük Hızda Takip Özellikli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC).....	511
Şerit Takip Sistemi (LKAS).....	533
Trafik Sıkışıklığı Desteği*.....	546
Yoldan Ayrılmayı Önleyen Sistem.....	555
Geniş Ön Görüş Kamerası.....	565

Frenleme	
Fren Sistemi.....	567
Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS).....	573
Fren Destek Sistemi.....	574
Meksika modelleri hariç	
Acil Durdurma Sinyali.....	575
Aracınızı Park Etme	576
Çok Görüntülü Arka Kamera*	583
Yakıt Alma	585
Yakıt Ekonomisi ve CO₂ Emisyonları	591
Turbo Motorlu Araç*	592

* Tüm modellerde bulunmuyor

Sürüşe Hazırlık

Sürüşe başlamadan önce aşağıdakileri kontrol ediniz.

■ Dış Kontroller

- Camlarda, yan aynalarda, dış lambalarda veya aracın diğer parçalarında herhangi bir engel olmadığından emin olunuz.
 - ▶ Buzu ve karı temizleyiniz.
 - ▶ Sürüş esnasında kayabileceği ve görüş alanınızı engelleyebileceği için tavanda bulunan karları temizleyiniz. Katı halde donmuş ise, yumuşadığında buzu temizleyiniz.
 - ▶ Tekerleklerin etrafındaki buzu temizlerken, janta ve jant bileşenlerine zarar vermemeye dikkat ediniz.
- Kaputun sağlam şekilde kapanmış olduğundan emin olunuz.
 - ▶ Eğer kaput sürüş esnasında açılırsa, görüşünüz engellenecektir.
- Lastiklerin iyi durumda olduğundan emin olunuz.
 - ▶ Lastik basınçlarını kontrol ediniz, hasar ve aşırı aşınma olup olmadığını kontrol ediniz.
 - **Lastiklerin Kontrol Edilmesi ve Bakımı** S. 639
- Aracın arkasında veya etrafında kimsenin olmadığından emin olunuz.
 - ▶ Araç içinde kör noktalar vardır.

» Dış Kontroller

DİKKAT

Kapılar donma yüzünden kapalı kaldığında, buzu eritmek için kapıların kenarlarına ılık su dökünüz. Kapıları zorla açmaya çalışmayınız, bu, kapıların etrafındaki lastiklere zarar verebilir. Açıldığında, yine donmasını önlemek için silip kurulayınız.

Kapı kilitlerine ılık su dökmeyiniz. Eğer su delik içerisinde donarsa anahtarı sokmanız mümkün olmayacaktır.

Motordan ve egzozdan kaynaklanan ısı kaputun altındaki yanıcı malzemeleri tutuşturup bir yangına sebep olabilir. Eğer aracınızı uzun süreliğine park edecekseniz, kurumuş otlar ve dökülmüş yapraklar gibi birikebilecek veya küçük hayvanlar tarafından yuva olarak kullanılacak şekilde bir araya toplanabilecek herhangi bir birikintiyi kontrol edip temizleyiniz. Ayrıca, siz veya başka birisi araca bakım yaptıktan sonra kaput altında kalmış olabilecek yanıcı malzemeler olup olmadığını da kontrol ediniz.

İç Kontroller

- Tüm eşyaları araç içerisine düzgün şekilde yerleştiriniz ve emniyete alınız.
 - ▶ Çok fazla eşya taşımak veya yanlış şekilde yüklemek aracınızın yol tutuşunu, dengesini, durma mesafesini ve lastiklerini olumsuz yönde etkileyebilir ve aracınızı güvenliksiz bir konuma getirebilir.
 - 📌 **Yük Sınırı** S. 457
- Koltuktan daha yüksek eşyalar yerleştirmeyiniz.
 - ▶ Görüşünüzü engelleyebilir ve ani fren durumunda ileri doğru fırlayabilirler.
- Ön koltuk ayak bölgesine herhangi bir şey yerleştirmeyiniz. Zemin paspasını sabitlediğinizden emin olunuz.
 - ▶ Bir nesne veya sabitlenmemiş zemin paspası sürüş esnasında fren ve gaz pedalı kullanımınızı engelleyebilir.
- Araç içinde hayvan taşıyorsanız, araç içinde dolaşmalarına izin vermeyiniz.
 - ▶ Sürüşünüze mani olabilir ve bir kazaya yol açabilirler.
- Tüm kapıları ve bagajı sağlam şekilde kapatınız.
- Koltuk pozisyonunuzu düzgün şekilde ayarlayınız.
 - ▶ Ön kafalığı da ayarlayınız.
 - 📌 **Koltuklar** S. 233
 - 📌 **Ön Kafalıkların Ayarlanması** S.239
- Aynaları ve direksiyonu kendinize uygun şekilde ayarlayınız.
 - ▶ Bunları, uygun sürüş pozisyonunda otururken ayarlayınız.
 - 📌 **Aynalar** S. 231
 - 📌 **Direksiyon Simidinin Ayarlanması** S. 230

İç Kontroller

Far ayarı fabrikada ayarlanmıştır ve başka bir ayarlama gerektirmez. Ancak, bagajda sürekli ağır eşyalar taşıyorsanız far ayarını bir servise veya kalifiye bir teknisyene yeniden yaptırınız.

Manuel far ayarı bulunan modeller

Kısa far açısını kendiniz ayarlayabilirsiniz.

📌 **Far Ayarlayıcısı*** S. 221

Otomatik far ayarı bulunan modeller

Aracınızda, kısa farların dikey açısını otomatik olarak ayarlayan otomatik far ayar sistemi bulunur.

- Ön koltukların arkasında, zemine yerleştirilen eşyaların koltukların altından yuvarlanmayacaklarından emin olun.
 - Sürücünün pedalları veya koltukları kumanda etme kabiliyetini engelleyebilirler.
- Araç içindeki herkes emniyet kemerini takmalıdır.
 - **Emniyet Kemerinin Takılması** S.47
- Gösterge panelindeki lambaların aracı çalıştırdığınızda yandıklarından ve hemen ardından söndüklerinden emin olunuz.
 - Eğer bir sorun tespit edilirse aracı mutlaka bir servise kontrol ettiriniz.
 - **İkaz Lambaları** S.94

Yük Sınırı

Eşya yüklediğinizde, aracın toplam ağırlığı, bütün yolcular ve bagaj ağırlığı, izin verilen azami ağırlığı geçmemelidir.

📄 **Teknik Özellikler** S. 724, 726

Yük Sınırı

⚠ UYARI

Aşırı ya da düzensiz yükleme aracınızın yol tutuşunu ve dengesini etkileyebilir ve yaralanma ya da hayati riskin ortaya çıkmasıyla sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir.

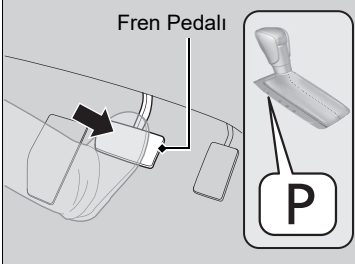
Bu kitapta verilmiş olan bütün yükleme sınırlarına ve diğer yükleme bilgilerine uyunuz.

Aracınız römork çekmek için dizayn edilmemiştir. Römork çekmeye çalışmak garantilerinizi geçersiz kılabilir.

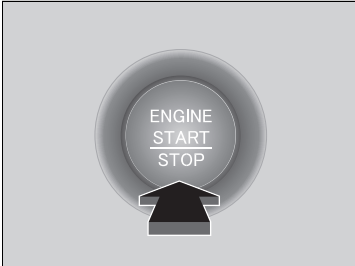
Motorun Çalıştırılması



1. Park freninin çekildiğinden emin olunuz.
 - ▶ Elektrikli park freni svicini yukarı çektiğinizde park freni veya fren sistemi uyarı lambası (kırmızı) 30 saniye kadar yanar.



2. Vites kolunu **P** konumunda olduğundan emin olup fren pedalına basınız.
 - ▶ Motoru **N** konumunda çalıştırmak da mümkün olsa da, **P** konumunda çalıştırmak daha güvenlidir.



3. Gaz pedalına basmadan **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine basınız.

Motorun Çalıştırılması

Motoru çalıştırırken ayağınızı sıkıca fren pedalına bastırınız.

Soğuk havalarda ve daha az havanın bulunduğu 2400 metrenin üzerindeki rakımlarda motorun çalıştırılması zordur.

Soğuk havalarda motoru çalıştırırken, akü boşlamasını azaltmak için, lambalar, klima kontrol sistemi ve arka rezistans gibi elektrikli aksesuarların tümünü kapatınız.

Eğer egzoz sisteminden anormal sesler geliyorsa veya araç içinde egzoz dumanı kokusu alıyorsanız, aracınızı servise kontrol ettiriniz. Motorda veya egzoz sisteminde bir problem olabilir.

Eğer uzaktan kumandanın pili zayıfsa, uzaktan kumandayı **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesinin yakınına getiriniz.

▶ **Uzaktan Kumandanın Pili Zayıfsa S. 693**

Eğer uzaktan kumanda güçlü radyo dalgalarına maruz kalıyorsa motor çalışmayabilir.

Motoru çalıştırmak için **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesini basılı tutmayınız.

Eğer motor çalışmazsa, yeniden denemeden önce en az 30 saniye bekleyiniz.

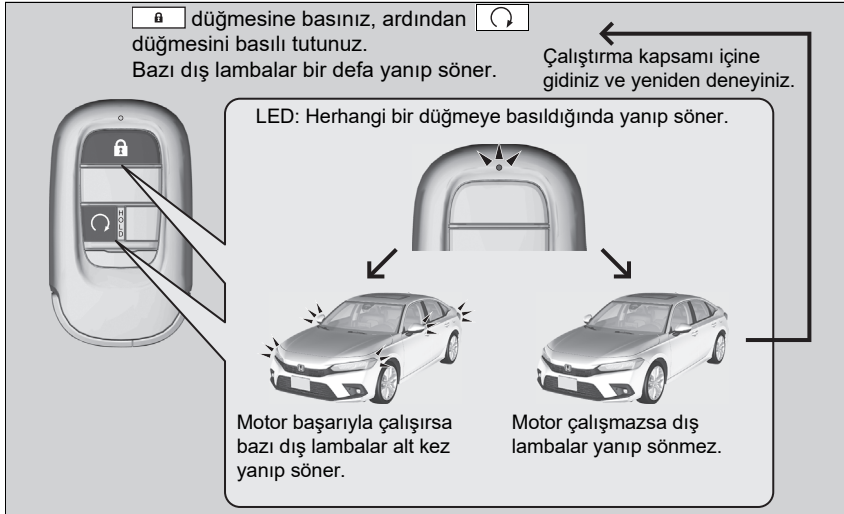
İmmobilizer sistemi aracınızı çalınmaya karşı korur. Eğer yanlış koda sahip bir cihaz kullanılırsa, motorun yakıt sistemi devreden çıkar.

▶ **İmmobilizer Sistemi S. 202**

■ Motoru Uzaktan Kumandayla Çalıştırma*

kumandayı kullanarak motoru uzaktan çalıştırabilirsiniz.

■ Motoru çalıştırmak için



Motor uzaktan kumanda ile çalıştırıldıktan sonra 10 dakika rölantide tutulursa ve aynı anda fren pedalına ve **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine basılmazsa motor otomatik olarak kapanır.

İlk çalıştırma sırasında çalışma süresini 10 dakika daha uzatmak için, düğmesine basınız ve düğmesini basılı tutunuz.

► 10 dakikalık uzatma talebi başarıyla aktarılırsa bazı dış lambalar altı kez yanıp söner.

►►Motoru Uzaktan Kumandayla Çalıştırma*

⚠UYARI

Motor egzoz dumanı zehirli karbon monoksit içerir.

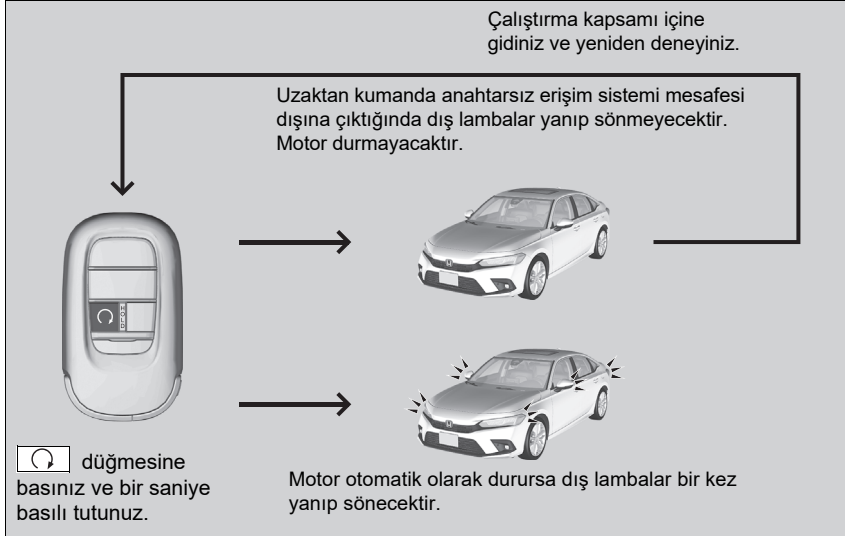
Karbon monoksitin solunması ölüme veya bilinç kaybına yol açabilir.

Asla araç garajda veya diğer sınırlı havalandırılmalı alanlarda park edilmişken asla uzaktan kumandalı marş motorunu kullanmayınız.

Uzaktan kumandalı motor yerel yasaları ihlal edebilir. Uzaktan kumanda ile motor çalıştırma özelliğini kullanmadan önce, yerel yasaları inceleyiniz.

Araç ile uzaktan kumanda arasında bina veya engel varsa, mesafe kısıllacaktır. Bu mesafe, harici elektriksel parazite göre değişiklik gösterebilir.

■ Motoru durdurmak için



►► Motoru Uzaktan Kumandayla Çalıştırma*

Aşağıdaki durumlarda motor uzaktan kumanda ile çalıştırılmayabilir:

- Ses/bilgi ekranını kullanarak uzaktan kumanda ile motoru çalıştırma ayarını devre dışı bıraktığınızda.
- **Değiştirilebilir Özellikler S. 383**
- Güç modu VEHICLE OFF konumunda olmadığına.
- Vites **P** dışındaki bir konumda olduğunda.
- Kaput açık veya herhangi bir kapının veya bagajın kilidi açıldığında.
- Motoru çalıştırmak için uzaktan kumanda iki kez kullanıldı.
- Diğer uzaktan kumanda aracın içinde.
- Bir anten arızası var.
- Kapının kilidi dahili anahtar ile açıldı.
- Motor yağ basıncı düşük.
- Motor soğutma suyu sıcaklığı çok yüksek.
- Telematik ünitesi* arızalandığında.
- Güvenlik sistemi alarmı ayarlanmadı.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Motoru Uzaktan Kumandayla Çalıştırma*

Aşağıdaki durumlarda motor çalışırken durabilir:

- Motoru uzaktan kumandayla çalıştırdıktan 10 dakika sonra araç başlatmazsa.
- Motor uzaktan kumanda kullanılarak durdurulursa.
- Güvenlik sistemi alarmı ayarlanmamışsa.
- Dahili anahtarla kapının kilidi açılır.
- Motor kaputu açık veya herhangi bir kapı veya bagaj kilidi açık ise.
- Vites kolu serbest bırakma düğmesine basarsınız.
- Motor soğutma suyu sıcaklığı aşırı derecede yüksek ise.
- Akü zayıfsa.
- Motor yağı basıncı düşükse.
- Emisyon kontrol sistemlerinde sorun meydana geldiğinde Arıza İkaz Lambası yanar.

Motor çalışırken, araç otomatik olarak klimayı devreye sokacaktır.

Dışarısı sıcak olduğunda:

- Klima, devridaim modunda etkinleştirilir.

Dışarısı soğuk olduğunda:

- Buz çözücü, orta derecede ılık bir sıcaklıkta etkinleştirilir.
- Arka buğu çözücü, kapı aynası ısıtıcıları* ve koltuk ısıtıcıları* etkinleştirilir.

► **Arka Cam Rezistansı/Isıtmalı Yan Ayna* Düğmesi** S. 227



► **Ön Koltuk Isıtıcıları*** S. 255

Sürüşe Başlama

Motor uzaktan kumandadaki  düğmesi kullanılarak çalıştırıldığında





1. Fren pedalına basınız ve basılı tutunuz ve aynı anda **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine basınız.

Motor herhangi bir şekilde çalıştırıldığında

2. Sağ ayağınızı fren pedalı üzerinde tutunuz ve vites kolunu  konumuna alınız. Geri giderken  konumunu seçiniz.
3. Park freni uygulanmışken fren pedalını bırakınız ve gaz pedalına hafif basınız.
 - Park freni ve fren sistemi uyarı lambasının (kırmızı) söndüğünden emin olunuz.
 - **Park Feni** S. 567


Yokuşta kalkış destek sistemi

Yokuşta kalkış desteği özelliği, eğimli yollarda ayağınızı fren den çekip gaz pedalına götürürken aracın geri kaymasını önlemeye yardımcı olmak için freni kısa süreliğine kavramış halde tutar.


Yokuş yukarı bakarken vitesi , *, veya * konumuna veya yokuş aşağı bakarken  konumuna getiriniz, ardından fren pedalını bırakınız.


Motorun Durdurulması

Araç tamamen durduğunda motoru stop edebilirsiniz.

1. Vitesi  konumuna alınız.
2. **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine basınız.

Sürüşe Başlama

Motor uzaktan kumandadaki  düğmesi kullanılarak çalıştırıldığında*

MOTOR MARŞ/STOP düğmesine basılmadan önce vites kolu  konumundan çıkarılırsa motor durur. Sürüşe başlamak için 1. adımı izleyiniz.

Fren pedalı basılı iken elektrikli park freni düğmesine basarak da el frenini çözebilirsiniz. Yokuş aşağı bakarken aracı, elektrikli park freni düğmesi ile manuel olarak çözerek gaz pedalı ile çözmekten daha kolay bir şekilde çalıştırabilirsiniz.

Yokuşta kalkış destek sistemi

Yokuşta kalkış desteği aracın yokuş aşağı veya çok dik ya da kaygan yollarda geri kaymasını önlemeyebilir ve sistem düşük eğimlerde çalışmayacaktır.


Yokuşta kalkış desteği park freninin yerine geçmez.

Yokuşta kalkış desteği VSA kapatıldığında bile çalışacaktır.

Motorun Durdurulması

Meksika modelleri

Aşağıdaki koşullar karşılandıktan yaklaşık 20 dakika sonra güç modu otomatik olarak VEHICLE OFF konumuna geçişecektir:

- Araçtan ayrılırken olduğu gibi bir kapı açıldığında.
- Vites  konumuna alındığında.
- Sürücü emniyet kemeri bağlı olmadığında.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Sürüş Sırasında Dikkat Edilecek Noktalar

■ Sisli Havalarda

Sisli havalarda görüş mesafesi düşer. Aracı kullanırken, gündüz bile olsa kısa farları yakınız. Yavaşlayınız ve sürüş kılavuzu olarak yolun ortasındaki çizgiyi, korkulukları ve önünüzdeki aracın arka lambalarını kullanınız.

■ Şiddetli Rüzgarda

Eğer şiddetli rüzgar sürüş esnasında aracınızı yalpalıyorsa, direksiyon simidini sıkıca tutunuz. Yavaşlayınız ve aracınızı yolun ortasında tutunuz. Özellikle tünelden, köprünün üstünden veya nehir kıyısından ve taş ocağı gibi açık bir alandan geçerken ya da yanınızdan büyük bir kamyon geçerken ani rüzgara karşı dikkatli olunuz.

■ Yağmurlu Havalarda

Yağmurlu havalarda yol kaygan olacaktır. Sert frenlemeden, ani hızlanmadan ve keskin dönüşten kaçınınız ve sürüş sırasında daha dikkatli olunuz. Aracı çakıl yollarda kullanırken lastiklerin yol ile teması zayıflayabilir. Aracınızı derin suda ve üzerini su kaplamış yollarda sürmeyiniz. Bu durum motora veya tahrik organlarına zarar verebilir veya elektrikli bileşenlerin arıza yapmasına sebep olabilir.

■ Diğer Tedbirler

Eğer aracın alt tarafına güçlü bir darbe gelirse, emniyetli bir yerde durunuz. Aracın altında hasar veya herhangi bir sıvı kaçağı olup olmadığını kontrol ediniz.

►Sürüş Sırasında Dikkat Edilecek Noktalar

DİKKAT: Aracınızı çok derin su birikintilerinde kullanmayınız. Böyle bir durumda motor ve elektrik aksam hasar görebilir ve aracınız stop edebilir.

DİKKAT

Gaz pedalına basarken vites kolunu kullanmayınız. Şanzımana zarar verebilirsiniz.

DİKKAT

Eğer direksiyonu çok düşük bir hızla çevirirseniz veya direksiyonu tam sağ veya tam sol pozisyonda tutarsanız elektrikli hidrolik direksiyon (EPS) sistemi ısınır. Sistem koruma moduna girer ve performansı sınırlanır. Direksiyonun kullanımı sertleşir. Sistem soğuduktan sonra EPS sistemi normale döner.

Bu koşullar altında sürekli kullanma sisteme zarar verebilir.

Eğer kontak sürüş esnasında ACCESSORY konumuna getirilirse, motor stop edecek ve aracın kontrolünü zorlaştıracak şekilde tüm kontrol ve fren gücü destek fonksiyonları duracaktır.

Motor freni (ve hızlanması) performansından mahrum kalacağınız için vites kolunu **N** konumuna getirmeyiniz.

İlk 1000 km'lik kullanım boyunca, ani hızlanmalardan veya tam gaz kullanımdan kaçınınız, yoksa motora veya güç aktarma organlarına zarar verebilirsiniz.

►►Sürüş Sırasında Dikkat Edilecek Noktalar

İlk 300 km'de sert frenlemeden kaçınınız.
Bu kurala ayrıca fren balataları değiştirildiğinde de uymalısınız.

DİKKAT

Aşağıdakiler alt spoilere zarar verebilir:

- Aracın bir takoz ile park edilmesi
- Yolun banketine paralel park etme
- Yokuşun dibine doğru sürme
- Farklı bir yüzey seviyesine yukarı veya aşağı doğru sürme (yolun banketi gibi)
- Bozuk veya engebeli bir yolda sürme
- Çukur yollarda sürme

►►Yağmurlu Havalarda

Lastiklerin yerle teması azaldığında dikkatli olunuz. Aracı yüksek hızda suyla kaplı bir yolda sürdüğünüzde, lastik ile yol yüzeyi arasında bir su katmanı oluşur. Bu durumda, araç direksiyon ve fren gibi kumanda komutlarına yanıt veremez.

Vitesi küçülttüğünüzde yavaşlayınız. Yol kaygan ise, ani motor freni lastiklerin kaymasına sebep olabilir.

Sürekli Değişken Şanzıman

■ Sürtünme

Motor daha yüksek rölanti devirlerinde çalıştığında, sürtünme kuvveti artar. Durduğunuzda fren pedalını sıkıca basılı tutunuz.

■ Kickdown (Vites küçültme)

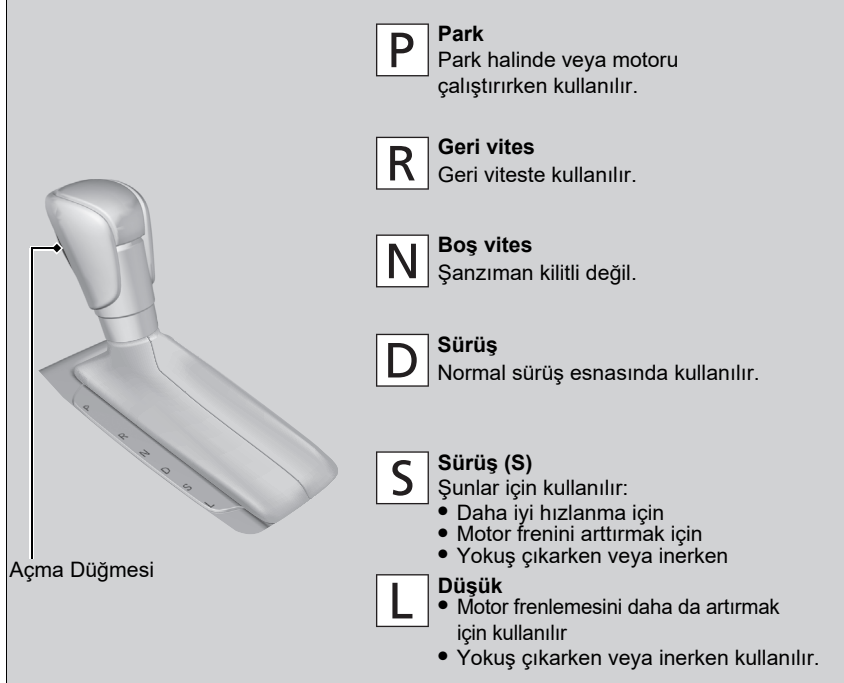
Yokuş yukarı çıkarken gaz pedalına hızlı basmak, araç hızını aniden artıracak şekilde şanzımanın bir alt vitesine düşmesine neden olabilir. Özellikle kaygan yollarda ve virajlarda gaz pedalına dikkatlice basınız.

Direksiyondan vites değiştirme bulunmayan modeller

Vites Değiştirme

Vites konumunu, sürüş gereksinimlerinize göre değiştiriniz.

■ Vites kolu konumları

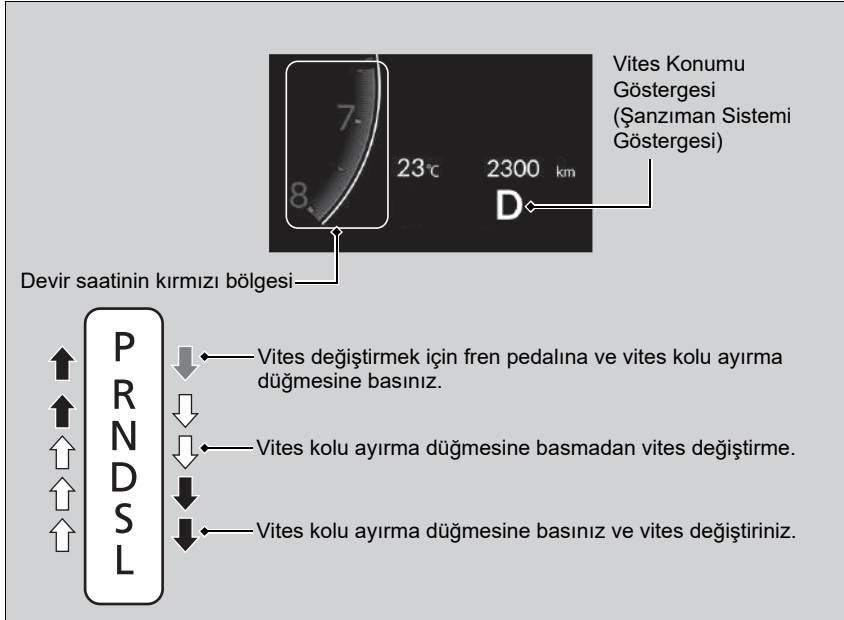


►►Vites Değiştirme

Vites kolu **P** konumunda olmadıkça güç modunu ON konumundan VEHICLE OFF konumuna değiştiremezsiniz.

Motor soğuksa, **N** konumunda olursa bile araç hafif şekilde ileri hareket edebilir. Fren pedalına iyice basınız ve gerektiğinde el frenini çekiniz.

■ Vites Değişirme İşlemi



►►Vites Değişirme İşlemi

DİKKAT

Vites kolunu [D] konumundan [R] konumuna getirdiğinizde veya tersini yaptığınızda, tamamen durunuz ve fren pedalına basınız. Araç tamamen durmadan vites kolunun kullanılması şanzımana zarar verebilir.

Vites konum göstergesini, çekmeden önce kol pozisyonunu kontrol etmek için kullanınız.

Sürüş esnasında vites kolu hangi konumda olursa olsun, yanıp sönen vites kolu konum göstergeleri bir şanzıman problemine işaret eder. Ani hızlanmadan kaçınınız ve mümkün olduğunca kısa bir süre içinde şanzımanı bir servise kontrol ettiriniz.

Motor devri devir saatinin kırmızı bölgesinde veya üzerinde (motor devir limiti) olduğu motor devirlerinde sürüş yapıyorsanız yakıt beslemesi kesilebilir. Bu durumda, hafif bir sarsıntı hissedebilirsiniz.

Vites kolu ayırma düğmesi basılıyken, fren pedalına basılırsa vites kolunu kullanmak mümkün olmayabilir. İlk olarak fren pedalına basınız.

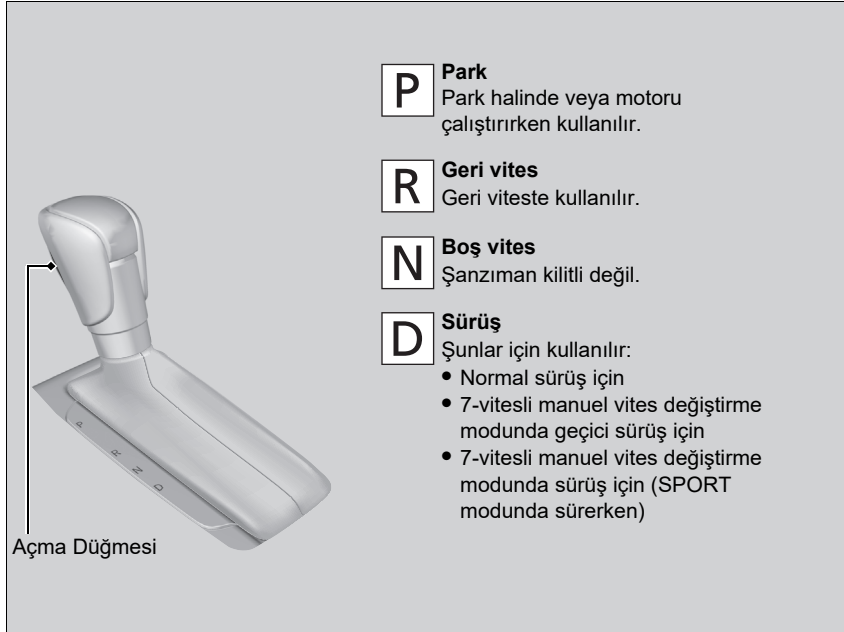
Çok düşük sıcaklıklarda (-30°C) vites konumlarını değiştirirken, vites konumunun görünmesi biraz gecikmeli olabilir. Aracı sürmeden önce doğru vites konumunda olduğunuzdan emin olunuz.

Direksiyondan vites değiştirme bulunan modeller

Vites Değiştirme

Vites konumunu, sürüş gereksinimlerinize göre değiştiriniz.

■ Vites kolu konumları

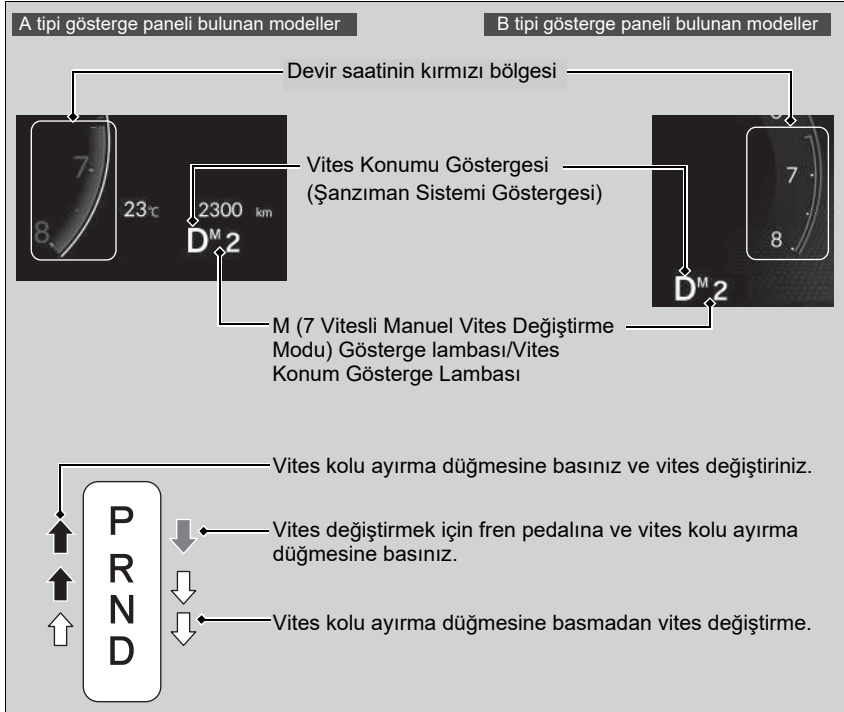


►Vites Değiştirme

Vites kolu **P** konumunda olmadıkça güç modunu ON konumundan VEHICLE OFF konumuna değiştiremezsiniz.

Motor soğuksa, **N** konumunda olursa bile araç hafif şekilde ileri hareket edebilir. Fren pedalına iyice basınız ve gerektiğinde el frenini çekiniz.

■ Vites Değişirme İşlemi



►►Vites Değişirme İşlemi

DİKKAT

Vites kolunu [D] konumundan [R] konumuna getirdiğinizde veya tersini yaptığınızda, tamamen durunuz ve fren pedalına basınız. Araç tamamen durmadan vites kolunun kullanılması şanzımana zarar verebilir.

Vites konum göstergesini, çekmeden önce kol pozisyonunu kontrol etmek için kullanınız.

Sürüş esnasında vites kolu hangi konumda olursa olsun, yanıp sönen vites kolu konum göstergeleri bir şanzıman problemine işaret eder. Ani hızlanmadan kaçınınız ve mümkün olduğunca kısa bir süre içinde şanzımanı bir servise kontrol ettiriniz.

Motor devri devir saatinin kırmızı bölgesinde veya üzerinde (motor devir limiti) olduğu motor devirlerinde sürüş yapıyorsanız yakıt beslemesi kesilebilir. Bu durumda, hafif bir sarsıntı hissedebilirsiniz.

Vites kolu ayırma düğmesi basılıyken, fren pedalına basılırsa vites kolunu kullanmak mümkün olmayabilir. İlk olarak fren pedalına basınız.

Çok düşük sıcaklıklarda (-30°C) vites konumlarını değiştirirken, vites konumunun görünmesi biraz gecikmeli olabilir. Aracı sürmeden önce doğru vites konumunda olduğunuzdan emin olunuz.

■ 7 Vitesli Manuel Vites Değiştirme Modu

Ellerinizi direksiyondan ayırmadan 1 – 7 arasında vites değiştirmek için direksiyondan vites değiştirme kollarını kullanınız. Sürüş sırasında bir direksiyondan vites değiştirme kolunu çekerseniz şanzıman 7 vitesli manuel vites değiştirme moduna geçer. Bu mod, motor freni gerekli olduğu zaman faydalıdır.

■ Vites kolu **D** konumunda olduğunda:

Vites değiştirme modu geçici olarak 7 vitesli manuel vites değiştirme moduna geçer ve vites değiştirme göstergesinde numara görünür. Aracı sabit hızda kullandığınızda veya hızlandığınızda 7 vitesli manuel vites değiştirme modu otomatik olarak iptal olur ve vites değiştirme göstergesindeki numara kaybolur. **+** direksiyondan vites değiştirme kolunu birkaç saniye çekerek bu modu iptal edebilirsiniz. 7 vitesli manuel vites değiştirme modu özellikle dönüş yapmadan önce hızınızı düşürürken faydalıdır.

■ Vites kolu **S** konumunda olduğunda:

Vites değiştirme modu 7 vitesli manuel vites değiştirme moduna geçer. **M** göstergesi ve vitesin numarası vites göstergesinde görünür. Araç yavaşladıkça vites de ona göre otomatik olarak küçültülür. Araç tamamen durduğunda vites otomatik olarak 1. vitese büyütülür.

Araç hızı artarsa ve motor devri takometrenin kırmızı alanına yaklaşırsa, vites otomatik olarak büyütülür.

Sadece 1. viteste hareket edebilirsiniz.

7 vitesli manuel vites modunu iptal ederken, SPORT modu dışındaki bir modu seçmek için sürüş modu düğmesine basınız veya **+** direksiyondan vites kolunu birkaç saniye kadar çekiniz. 7 vitesli manuel vites değiştirme modu iptal edildiğinde, **M** göstergesi ve vites konum göstergesi söner.

►7 Vitesli Manuel Vites Değiştirme Modu

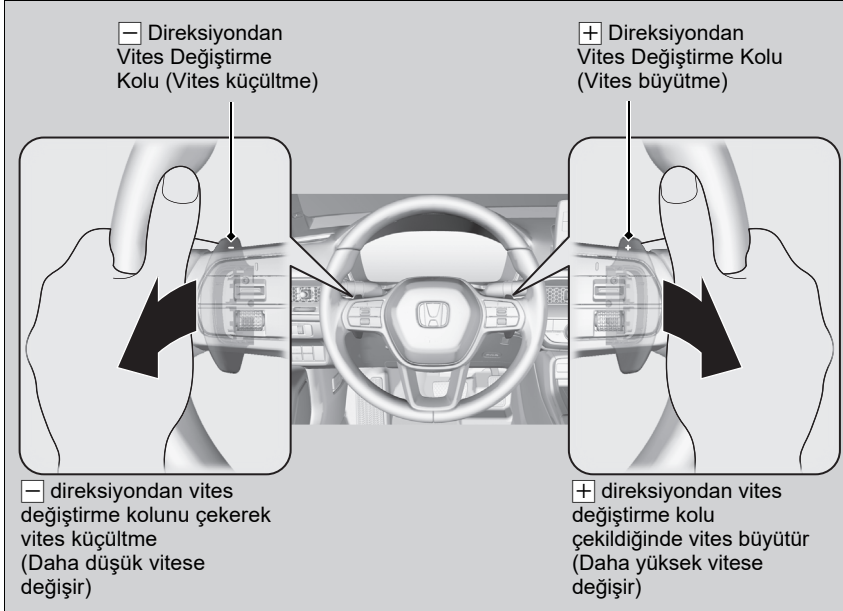
7 vitesli manuel vites değiştirme modunda, aşağıdaki koşullarda direksiyondan vites değiştirme kolu kullanılarak vites büyütülür veya küçültülür:

Vites büyütme: Motor devri daha yüksek bir vites konumunun en düşük eşiğine ulaşır.
Vites Küçültme: Motor devri daha düşük bir vites konumunun en yüksek eşiğine ulaşır.

Motor devri takometrenin kırmızı alanına yaklaşırsa, vites otomatik olarak büyütülür.
Motor devri seçilen vites konumunun en düşük eşiğine ulaşır, vites otomatik olarak küçültülür.

Direksiyondan vites değiştirme kollarını kaygan zeminlerde kullanmak tekerleklerin kilitlenmesine sebep olabilir. Bu durumda, 7 vitesli manuel vites değiştirme modu iptal edilir ve tekrar normal **D** sürüş moduna dönülür.

■ 7 Vitesli Manuel Vites Değişirme Modunun Kullanımı

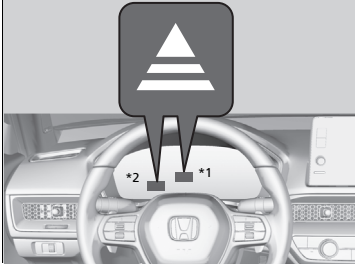


►7 Vitesli Manuel Vites Değişirme Modunun Kullanımı

Direksiyondan vites değişirme kolunun her hareketi tek bir vites değişimi yapar. Sürekli vites değişirmek istiyorsanız, bir sonraki vites değişimi için çekmeden önce kolu serbest bırakınız.

Vitesi büyütemediğinizde veya küçültemediğinizde vites konum göstergesi yanıp söner. Bu, aracınızın hızının izin verilen vites değişirme aralığında olmadığını belirtir. Gösterge yanıp sönerken vites büyütme için hafifçe hızlanınız ve vites küçültme için yavaşlayınız.

■ Vites Büyütme Göstergeleri*



Araç 7 vitesli manuel vites değiştirme modundayken, en yakıt tasarruflu sürüş stilini korumak için bir vites değişimi uygun olduğunda yanar.

Vites büyütme göstergesi: Vites büyütmeniz önerildiğinde yanar.

*1: A tipi gösterge paneli bulunan modeller

*2: B tipi gösterge paneli bulunan modeller

* Tüm modellerde bulunmuyor

►►Vites Büyütme Göstergeleri*

⚠UYARI

Vites göstergesi sadece daha iyi bir yakıt ekonomisi sağlamada yardımcı bir kılavuzdur.

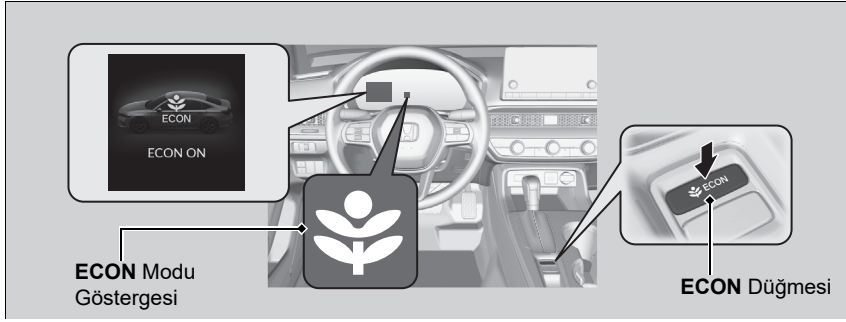
Yol ve trafik koşulları uygun olmadığında veya dikkatinizi dağıtıyorsa Vites Değişirme Göstergelerine kesinlikle bakmayınız.

Vites küçültme göstergesi, motor frenlemesini artırmak için sizden vites küçültmenizi isteyecektir. Yokuş inerken, motor frenlemesini artırmak için vites küçültmek size kalmıştır.

Daima uygun araç hızında vites küçültünüz.

Yol ve trafik durumu belirtilenin dışındaki zamanlarda vites değiştirmenizi gerektirebilir.

ECON Düğmesi*



ECON düğmesi, ECON modunu açıp kapatır.

ECON modu, motorun, şanzımanın, klima kontrol sisteminin ve sabit hız kontrolünün* performansını ayarlayarak yakıt ekonominizi geliştirmeye yardımcı olur.

►►ECON Düğmesi*

ECON modunda iken, klima kontrol sisteminde büyük sıcaklık dalgalanmaları olur.

Acil fren çalışması veya sürüş koşulları nedeniyle modu değiştiremeyebilirsiniz.

Sürüş Modu Düğmesi*

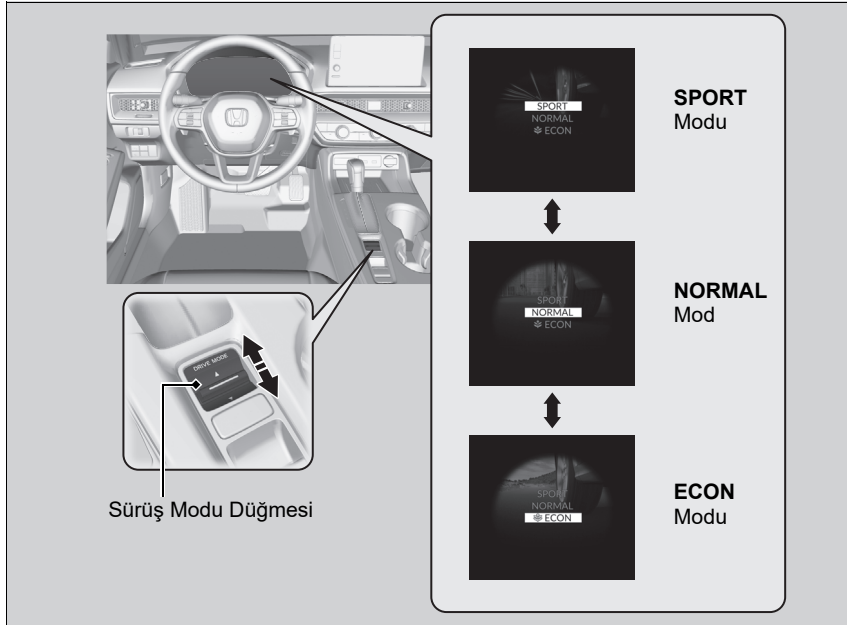
Seçmiş olduğunuz moda göre aracınızın motorunu, şanzımanını, EPS sistemini, frenlerini ve VSA sistemini sürekli olarak kontrol eder.

Sürüş modu düğmesini kullanarak **SPORT**, **NORMAL** ve **ECON** modu arasından seçim yapabilirsiniz.

Geçerli mod, sürücü bilgi arayüzünde belirtilir ve her mod farklı şekilde görünür.

En son aracı **SPORT** veya **NORMAL** modunda kullandıysanız, güç modunu ON konumuna ayarladığınızda **NORMAL** mod seçilir.

En son aracı **ECON** modunda kullandıysanız, güç modunu ON konumuna ayarladığınızda **ECON** mod seçilir.



► Sürüş Modu Düğmesi*

Mod aşağıdaki durumlarda değiştirilemeyebilir:

- Araç dönüş yaparken.
- VSA sistemi devrede iken.
- Motor, şanzıman, VSA ve EPS sistemi ile ilgili bir sorun olduğunda.

■ SPORT Modu



Artırılan gaz tepkisini iyileştirir.

■ NORMAL Mod



Tüm koşullarda yol tutuşu ve sürüşü dengeler.

ECON Modu



ECON modu, motorun, şanzımanın, klima kontrol sisteminin ve sabit hız kontrolünün* performansını ayarlayarak yakıt ekonominizi geliştirmeye yardımcı olur.

* Tüm modellerde bulunmuyor

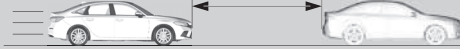
Sabit Hız Kontrolü*

Gaz pedalına basmadan sabit bir araç hızını muhafaza eder. Sabit hız kontrolünü çok hafif hızlanma ve yavaşlama ile sabit hızda seyrettiğiniz otoyollarda veya açık yollarda kullanınız.

Ne zaman kullanılmalı

- Sabit hız için araç hızı:
İstlenen hız aralığı kabaca 40 km/s'nin üstüdür.
- Sabit hız için vites pozisyonları:
D veya S* konumu

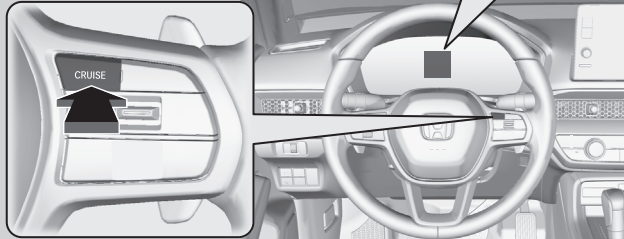
Önünüzdeki araç ile aranızda daima yeterli takip mesafesini bırakınız.



Nasıl kullanılmalı

Göstergedeki **CRUISE MAIN** lambası yanar.
Sabit hız kontrolü kullanıma hazırdır.

- Direksiyon üzerindeki **CRUISE** düğmesine basınız.



►►Sabit Hız Kontrolü*

UYARI

Sabit hız kontrolünün yanlış kullanılması bir kazaya sebep olabilir.

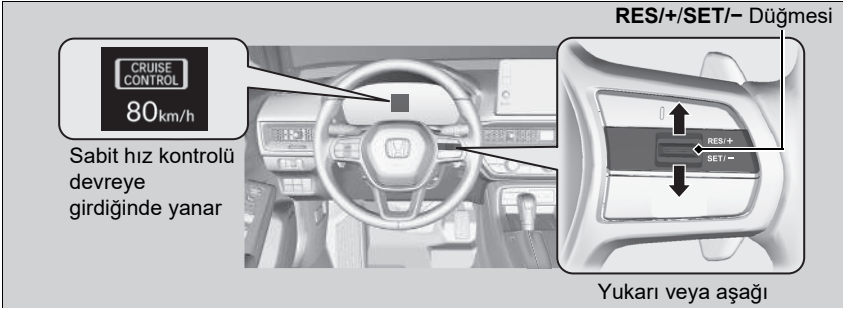
Sabit hız kontrolünü sadece iyi havalarda, açık yollarda seyrederken kullanınız.

Yokuş çıkarken veya inerken sabit hızı korumak mümkün olmayabilir.

Sabit hız kontrolünü kullanmadığınız zamanlarda: **CRUISE** düğmesine basarak, sabit hız kontrolünü kapatınız.

ECON modundayken, ayarlanan hızı muhafaza etmek için hızlanmak göreceli olarak daha uzun süre alabilir.

■ Araç Hızını Ayarlamak İçin



Ayağınızı gaz pedalından çekiniz ve istediğiniz hıza ulaştığınızda **RES/+SET/-** düğmesine basınız.

RES/+SET/- düğmesini bıraktığınız an ayar hızı sabitlenir ve sabit hız kontrolü başlar. Ayarlanan hız görüntülenir. Sürücü bilgi arayüzünde **SABİT HIZ KONTROL** göstergesi görünür.

Hız kontrolünü kullandığınızda, Düz Sürüş Destek Fonksiyonu (Elektrikli Hidrolik Direksiyon Sisteminin bir özelliği) etkinleştirilir. Direksiyonun doğal çekmesini otomatik olarak dengelemek için direksiyon sistemi devreye alındığında, Düz Sürüş Destek Fonksiyonu aracınızı düz bir çizgide tutmanızı kolaylaştırır.

▶▶ Araç Hızını Ayarlamak İçin

Araç hız birimi değiştirme fonksiyonlu modeller

Sürücü bilgi arayüzünde veya ses/bilgi ekranında görüntülenen ayarlı hız birimlerini km/sa ve mil/s arasında değiştirebilirsiniz.

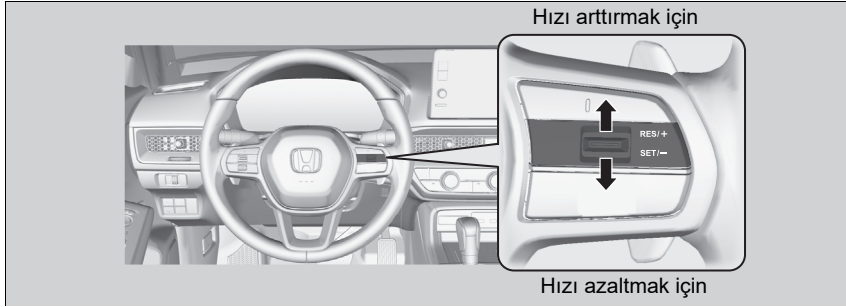
▶ **Hız/Mesafe Birimleri*** S. 144

▶ **Ayarlar*** S. 145

▶ **Değiştirilebilir Özellikler** S. 383

■ Araç Hızını Ayarlamak İçin

Direksiyon simidindeki **RES/+SET/-** düğmelerini kullanarak araç hızını arttırıp azaltabilirsiniz.



- **RES/+SET/-** düğmesine her yukarı veya aşağı doğru basışınızda, araç hızı yaklaşık 1 km/s artar veya azalır.

Meksika modelleri

- **RES/+SET/-** düğmesini yukarı veya aşağı doğru basılı tutarsanız, araç hızı yaklaşık 5 km/s artar veya azalır.

Meksika modelleri hariç

- **RES/+SET/-** düğmesini yukarı veya aşağı doğru basılı tutarsanız, araç hızı yaklaşık 10 km/s artar veya azalır.

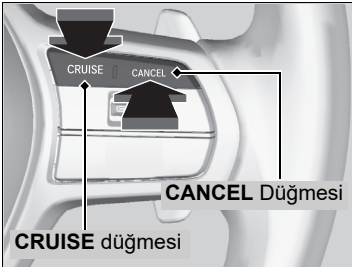
Tüm modeller

- Araç, ayarlı hıza ulaşıncaya kadar hızlanabilir veya yavaşlayabilir.

►►Araç Hızını Ayarlamak İçin

Hızı, gaz ve fren pedalları ile ayarlarken, direksiyon simidindeki **RES/+SET/-** düğmesini kullanarak araç hızını sabitleyebilirsiniz.

İptal Etmek için



Sabit hız kontrolünü iptal etmek için, aşağıdakilerden biri yapınız:

- **CANCEL** düğmesine basınız.
- **CRUISE** düğmesine basınız.
- Fren pedalına basınız.

CRUISE CONTROL göstergesi söner.

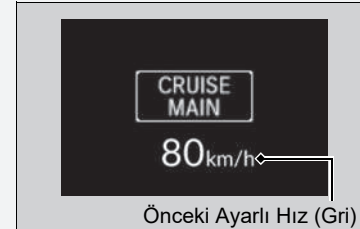
İptal Etmek için

Önceki ayarlı hıza dönmek için:

Sabit hız kontrolünün iptal edilmesinin ardından, sabit hız kontrolünü en az 40 km/s veya daha yüksek hızda seyrederken **RES/+SET/-** düğmesine basarak göstergede (gri olarak) görünen önceden ayarlanmış hız ile yeniden etkinleştirilebilir.

CANCEL düğmesine basarak veya fren pedalına basarak sabit hız kontrolünü kapattığınızda, önceden ayarlanan hız göstergede gri olarak görüntülenir. **RES/+SET/-** düğmesine basıldığında, sabit hız kontrolü görüntülenen hız ile etkinleştirilir.

CRUISE MAIN göstergesi görüntülenirse ve **RES/+SET/-** düğmesine bastığınız halde önceden ayarlanmış hız (gri renkte) görüntülenmezse, hız aracınızın mevcut hızına ayarlanacaktır.



Aşağıdaki durumlarda ayarlama yapamazsınız veya önceki ayarlama yapamazsınız:

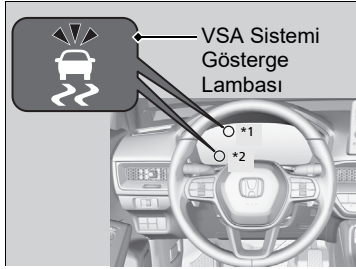
- Araç hızı 40 km/s'den daha düşük olduğunda.
- **CRUISE** düğmesi kapatıldığında

35 km/s veya daha düşük hızlarda sabit hız kontrolü otomatik olarak iptal edilir.

Araç Denge Destek (VSA) Sistemi

Viraj alırken eğer araç istenilenden daha çok veya daha az dönerse VSA aracı dengelemeye yardımcı olur. Ayrıca kaygan yüzeylerde çekişi muhafaza etmeye de yardımcı olur. Bunu, motor çıkışını düzenleyerek ve seçici olarak frenleri uygulayarak yapar.

VSA'nın Çalışması



VSA devreye girdiğinde, motorun gaz pedalına tepki vermediğini fark edebilirsiniz. Ayrıca hidrolik fren sistemden bir takım seslerin geldiğini de fark edebilirsiniz. Ayrıca, gösterge lambası da yanıp sönecektir.

Araç Denge Destek (VSA) Sistemi

Lastik tipi ve ebadı karışık olduğunda VSA düzgün şekilde çalışmayabilir. Aynı tipte ve ebatta lastik ve belirtilen hava basınçlarını kullandığınızdan emin olunuz.

Sürüş esnasında VSA sistemi gösterge lambası yandığında ve yanık kaldığında, sistemde bir sorun olabilir. Normal sürüşünüzü etkilemiyor olsa bile, aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.

Aküyü yeniden bağladıktan sonra güç modunu ON konumuna ayarladığınızda gösterge panelinde bir mesajla birlikte Araç Denge Destek (VSA) sistemi, Araç Denge Destek (VSA) **OFF**, Düşük Hızda Takip özellikli Ayarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)*, lastik havası inik uyarı sistemi ve güvenlik desteği* gösterge lambaları sarı renkte yanabilir. Aracı 20 km/s'den daha düşük bir hızla kısa bir mesafe sürünüz. Gösterge lambaları sönmelidir. Aksi halde, aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.

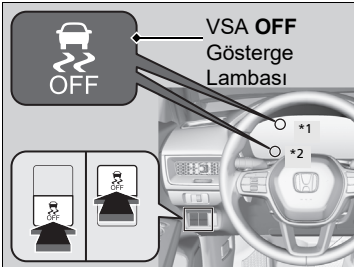
VSA, tüm sürüş koşullarında dengeyi artıramaz ve tüm frenleme sistemini kontrol edemez. Aracı koşullara uygun hızlarda kullanmalı ve virajları uygun hızlarda almalısınız ve her zaman yeterli emniyet payını bırakmalısınız.

VSA sisteminin ana işlevi genellikle Elektronik Denge Kontrolü (ESC) olarak bilinir. Sistem ayrıca bir çekiş kontrol işlevi de içerir.

*1: A tipi gösterge paneli bulunan modeller


*2: B tipi gösterge paneli bulunan modeller

■ VSA'yı Açma ve Kapatma



Bu düğme sürücü tarafı kontrol panelinin üzerindedir. VSA fonksiyonlarını/ özelliklerini kısmen devre dışı bırakmak için, bir bip sesi duyuncaya kadar düğmeye basınız ve basılı tutunuz.

Aracınızın normal frenleme ve viraj alma performansı olacak, ancak çekiş kontrol fonksiyonu daha az etkili olacaktır.

VSA fonksiyonlarını/özelliklerini yeniden devreye sokmak için, bir bip sesi duyana kadar  (VSA OFF) düğmesine basınız.


Aracı son kullandığınızda kapatmış olsanız bile, motoru her çalıştırdığınızda VSA açılır.

*1: A tipi gösterge paneli bulunan modeller

*2: B tipi gösterge paneli bulunan modeller

►►Araç Denge Destek (VSA) Sistemi

Belli olağandışı koşullar altında, aracınızın derin çamur birikintilerine veya gevşek kara saplandığında, VSA'yı geçici olarak kapatarak kurtulmak çok daha kolay olabilir.

 düğmesine basıldığında çekiş kontrol fonksiyonu daha az etkili olur. Bu, tekerleklerin düşük hızda daha serbest patinaj yapmasına izin verecektir. Aracı VSA'yı kapatarak kurtarmayı sadece VSA açıkken kurtarmanız mümkün olmazsa denemelisiniz.

Aracınızı kurtarmanın hemen ardından, VSA'yı tekrar açtığınızdan emin olunuz. Aracınızı, VSA sistemi kapalı halde kullanmanızı önermiyoruz.

Motoru çalıştırdıktan hemen sonra veya sürüş esnasında sistem kontrolleri gerçekleştirilirken motor bölmesinden gelen bir motor sesi duyabilirsiniz. Bu normaldir.

Çevik Yol Tutuş Destek Sistemi

Direksiyonu çevirdiğinizde ön tekerleklere gerektiğinde hafif fren uygular ve viraj dönme sırasında aracın dengesine ve performansına destek verir.

►Çevik Yol Tutuş Destek Sistemi

Çevik yol tutuş destek sistemi tüm sürüş koşullarında dengeyi iyileştiremez. Hala aracı koşullara uygun hızlarda kullanmalı ve virajları uygun hızlarda almalısınız ve her zaman yeterli emniyet payını bırakmalısınız.

Sürüş esnasında VSA sistemi gösterge lambası yanarak yanık kalırsa, çevik yol tutuş destek sistemi devreye girmez.

Sistem devreye girdiğinde motor bölmesinden sesler duyabilirsiniz. Bu normaldir.

Lastik Havaı İnik Uyarı Sistemi*

Araçtaki lastik havaı inik uyarı sistemi, her bir lastiğın basıncını doğrudan ölçmek yerine, lastiklerden birisinin veya birkaçının havaının belirgin şekilde inip inmediğini belirlemek için sürüş esnasında her bir tekerleğın ve lastiğın dönme yarıçapını veya dönme karakteristiklerini izler ve karşılaştırır.



Bu, düşük lastik basıncı/lastik havaı inik uyarı sistemi ikaz lambasının yanmasına ve sürücü bilgi arayüzünde* bir mesaj görünmesine sebep olacaktır.

- *1: Latin Amerika modelleri
 *2: Latin Amerika modelleri hariç
 *3: A tipi gösterge paneli bulunan modeller
 *4: B tipi gösterge paneli bulunan modeller

* Tüm modellerde bulunmuyor

►► Lastik Havaı İnik Uyarı Sistemi*

Sistem, araç düşük hızda kullanılırken lastikleri izlemez.

Düşük ortam sıcaklığı ve rakım değişikliği gibi koşullar doğrudan lastik basıncını etkiler ve düşük lastik basıncı/lastik havaı inik uyarı sistemi ikaz lambasının yanmasına sebep olabilir.

Lastik basıncı aşağıdaki koşullarda kontrol edilir ve ayarlanır:

- Sıcak hava, soğuk havada inik hale gelebilir.
- Soğuk hava, sıcak havada aşırı şişirilmiş hale gelebilir.

Düşük Lastik Basıncı/Lastik Havaı İnik Uyarı Sistemi ikaz lambası, aşırı şişirme sonucunda yanmayacaktır.

Lastik havaı inik uyarı sistemi, lastik tipi ve ebadı karışık olduğunda düzgün çalışmayabilir. Aynı tipte ve ebatla lastik kullandığınızdan emin olunuz.

►► Lastiklerin Kontrol Edilmesi ve Bakımı S. 639

Düşük lastik basıncı/lastik havaı inik uyarı sistemi ikaz lambası aşağıdaki durumlarda geç yanabilir veya hiç yanmayabilir:

- Aniden hızlandığınızda, yavaşladığınızda veya direksiyonu çevirdiğinizde.
- Aracı karlı veya buzlu yollarda kullandığınızda.
- Kar zincirleri kullandığınızda.

►►Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi*

Düşük lastik basıncı/lastik havası inik uyarı sistemi ikaz lambası aşağıdaki durumlarda yanar:

- Bir kompakt stepne* kullanıldığında.
- Lastiklerin üzerinde, kalibrasyon anına kıyasla daha ağır ve dengesiz yük varken.
- Kar zincirleri kullandığınızda.

Aküyü yeniden bağladıktan sonra güç modunu ON konumuna ayarladığınızda gösterge panelinde bir mesajla birlikte Araç Denge Destek (VSA) sistemi, Araç Denge Destek (VSA) **OFF**, Düşük Hızda Takip özellikli Ayarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)*, lastik havası inik uyarı sistemi ve güvenlik desteği* gösterge lambaları sarı renkte yanabilir.

Aracı 20 km/s'den daha düşük bir hızla kısa bir mesafe sürünüz. Gösterge lambaları sönmelidir. Aksi halde, aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.

■ Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi Kalibrasyonu

Aşağıdaki durumlarda lastik havası inik uyarı sisteminin kalibrasyonunu başlatmalısınız:

- Bir veya birden çok lastiğin basıncını ayarladığınızda.
- Lastiklerde rotasyon yaptığınızda.
- Bir veya birden çok lastiği değiştirdiğinizde.

Lastik havası inik uyarı sistemini kalibre etmeden önce:

- Her dört lastiğin soğuk lastik basıncını ayarlayınız.

📖 **Lastiklerin Kontrolü** S. 639

Aşağıdaki durumlardan emin olunuz:

- Aracın tamamen durduğundan.
- Vites kolunun **P** konumunda olduğundan.
- Güç modunun ON konumuna alındığından.

►► Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi Kalibrasyonu

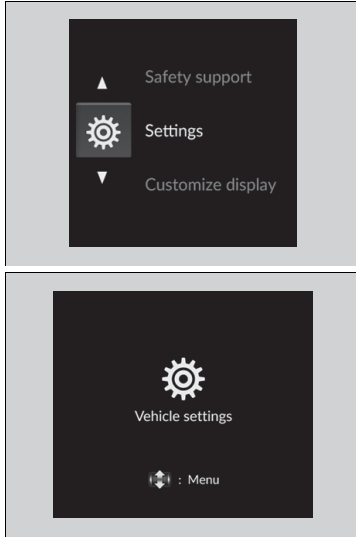
Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi, bir kompakt stepne* takılı iken kalibre edilemez.

Kalibrasyon işlemi, aracın 40-100 km/s arasında toplam 30 dakika kadar sürülmesini gerektirir. Bu süre içinde, kontak açılırsa ve araç 45 saniye içinde hareket ettirilmezse düşük lastik basıncı ikaz lambasının yandığını fark edebilirsiniz. Bu normaldir ve kalibrasyon işleminin henüz başlamadığını belirtir.

Kar zincirleri takılı ise, lastik havası inik uyarı sistemini kalibre etmeden önce zincirleri çıkarınız.


Düzgün bir şekilde şişirilmiş belirtilen normal lastikler takıldığı halde düşük lastik basıncı/lastik havası inik uyarı sistemi uyarı lambası yanarsa, aracı yetkili servise götürerek kontrol ettiriniz.

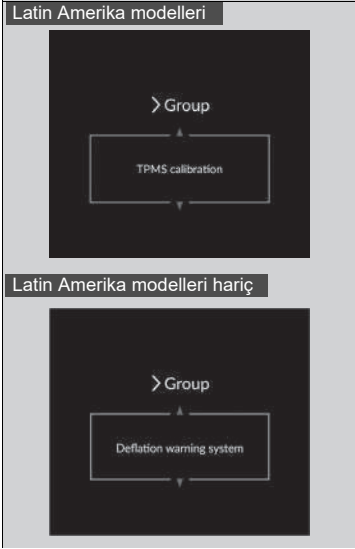
Lastikleri orijinallerle aynı marka, model ve ebada sahip lastiklerle değiştiriniz. Daha fazla bilgi için bayinize danışınız.



Renkli müzik sistemi bulunan modeller

Sürücü bilgi arayüzünde ayarlardan sistemi kalibre edebilirsiniz.

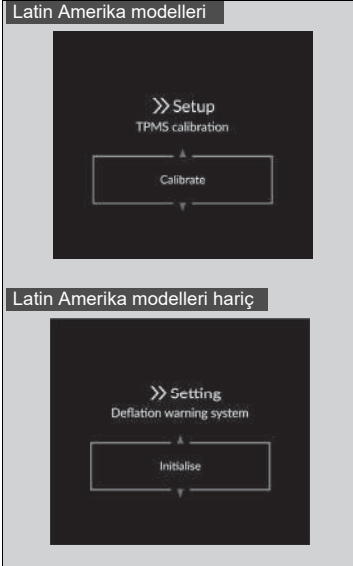
1. **Ayarlar** öğesini seçmek için  (Giriş ekranı) düğmesine, ardından sol seçme düğmesine basınız.
►Ekranada **araç ayarları** görünür.



2. Sol seçme düğmesini çeviriniz.
► **TPMS kalibrasyonu^{*1}/Lastik hava inik uyarı sistemi^{*2}** ekranda görünür.

*1: Latin Amerika modelleri

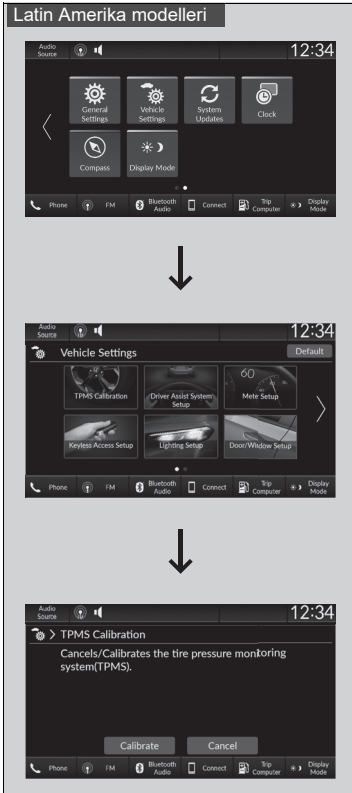
*2: Latin Amerika modelleri hariç



3. Sol seçme düğmesine basınız.
 - Ekran özelleştirme ayar ekranına geçiş ve bu ekranda **İptal Et** veya **Kalibre Et^{*1}/Başlat^{*2}** öğesini seçebilirsiniz.
4. **Kalibre Et^{*1}/Başlat^{*2}** öğesini seçmek için sol seçme düğmesini çeviriniz ve ardından sol seçme düğmesine basınız.
 - **Kalibrasyon başlatıldı^{*1}/Tamamlandı^{*2}** ekranı belirir, ardından ekran özelleştirme menüsü ekranına geri döner.
 - **Kalibrasyon başlatılamadı^{*1}/Başarısız oldu^{*2}** mesajı görünürse, 4. adımı tekrarlayınız.
 - Kalibrasyon işlemi otomatik olarak tamamlanır.

*1: Latin Amerika modelleri

*2: Latin Amerika modelleri hariç



Ekranlı müzik sistemi bulun an modeller

Sistemi, ses/bilgi ekranındaki değiştirilebilir özelliklerden kalibre edebilirsiniz.

1. Güç modunu ON konumuna alınız.
2. düğmesine basınız.
3. **Araç Ayarları** öğesini seçiniz.
4. **TPMS Kalibrasyonu**^{*1}/**Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi**^{**2} öğesini seçiniz.
5. **Kalibre Et** veya **İptal Et** öğesini seçiniz.

- **Kalibrasyon Başlatılmadı** mesajı görünürse, 5. adımı tekrarlayınız.
- Kalibrasyon işlemi otomatik olarak tamamlanır.

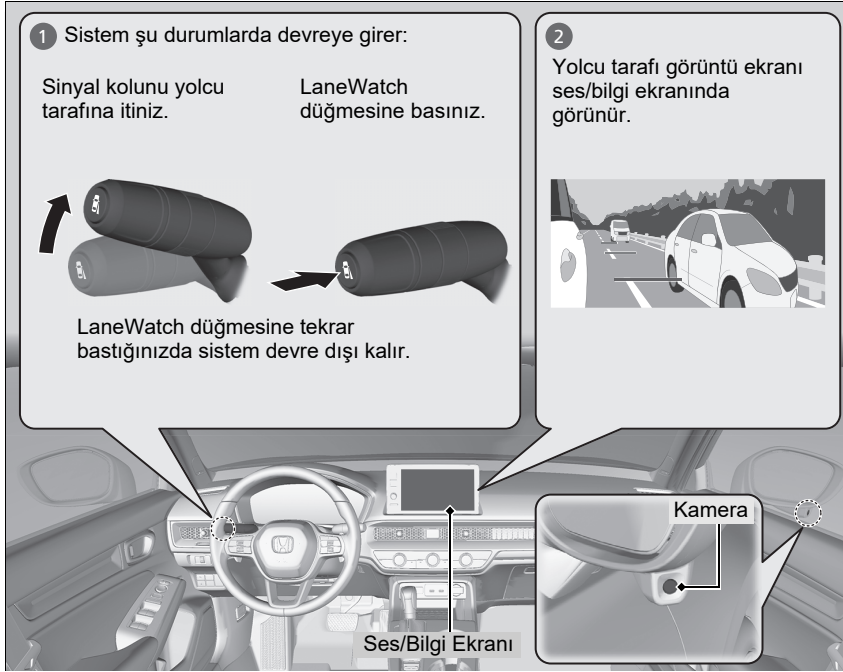
*1: Latin Amerika modelleri

**2: Latin Amerika modelleri hariç



LaneWatch*

LaneWatch, yolcu tarafındaki sinyal etkinleştirildiğinde, ses/bilgi ekranında görüntülenen yolcu tarafı arka alanlarını kontrol etmenizi sağlayan bir destek sistemidir. Yolcu tarafı kapı aynasındaki bir kamera bu alanları izler ve görsel kontrol ile yolcu kapısı aynasının kullanımına ek olarak, araçları kontrol etmenizi sağlar. Araç sürerken sistemi rahatınız için de açık tutabilirsiniz.



►► LaneWatch*

⚠ UYARI

Bunu yapmadan önce şerit değiştirmenin güvenli olduğunu gözle kontrol etmemek kazalara ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Araç kullanırken yalnızca LaneWatch'a güvenmeyin.

Şerit değiştirmeden önce daima aynalarınıza, aracınızın her iki tarafına ve arka tarafa bakınız.

Önemli Emniyet Uyarısı

Tüm destek sistemleri gibi, LaneWatch Sisteminin de sınırlamaları vardır. LaneWatch'a aşırı güvenmek kazalara neden olabilir.

LaneWatch işlevi hava durumu, aydınlatma (farlar ve düşük güneş açısı dahil), ortam karanlığı, kamera durumu ve yükten etkilenebilir.

LaneWatch, aşağıdaki koşullar altında yan ve arka taraftaki öngörülen trafik görüntüsünü sağlayamayabilir.

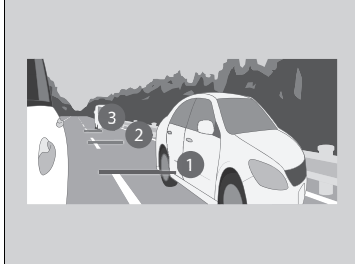
- Aracınızın süspansiyonu değiştirildiğinde, aracın yüksekliği değiştirildiğinde.
- Lastiklerin havası çok fazla veya çok düşük olduğunda.
- Lastiklerinizin veya jantlarınız farklı ebatlarda veya yapıda olduğunda.

■ LaneWatch ayarlarının kişiselleştirilmesi

Ses/bilgi ekranını kullanarak aşağıdaki öğeleri özelleştirebilirsiniz.

- **Sinyal ile göster*¹/Gösterge lambası ile göster*²:** Sinyal kolunu kullandığınızda LaneWatch monitörünün açılıp açılmayacağını seçer.
- **Sinyal Kapandıktan Sonra Görüntüleme Süresi*¹/Gösterge Lambası Kapandıktan Sonra Görüntüleme Süresi*²:** Sinyal kolunu geri çektikten sonra kalan LaneWatch görüntüleme süresini değiştirir.
- **Referans Çizgi ile Gösterme:** Referans çizgilerin LaneWatch monitöründe görünüp görünmeyeceğini seçer.
- **Ekran:** Ekran ayarlarını değiştirir.
► Değiştirilebilir Özellikler S. 383

■ Referans Çizgiler



Ekranında görünen üç çizgi, ekrandaki araçların veya nesnelerin araçtan ne kadar uzakta olduğu konusunda size fikir verebilir. Bir nesne 1 Nolu çizginin yakınındaysa (kırmızı), aracınıza yakın ve 3 Nolu çizginin yakınında ise aracınızdan uzak demektir.

*1: Latin Amerika modelleri

*2: Latin Amerika modelleri hariç

* Tüm modellerde bulunmuyor

►►LaneWatch*

LaneWatch kamerasının görüşü sınırlıdır. Kendine has lensi, ekrandaki nesnelerin olduğundan biraz farklı görünmesini sağlar.

Vites **[R]** konumunda iken LaneWatch ekranı görünmez.

LaneWatch sisteminin düzgün çalışması için:

- Kamera, yolcu tarafı kapı aynasında bulunur. Bu alanı daima temiz tutun. Eğer kameranın lensi kirlenir veya nemlenirse lensleri temizlemek ve kirleri gidermek için yumuşak, nemli bir bez kullanınız.
- Kamera lensini herhangi bir etiket veya çıkartma ile kapatmayınız.
- Kamera lensine dokunmayınız.

►►Referans Çizgiler

Referans çizgi 1'in etrafındaki alan (kırmızı) aracınıza çok yakındır. Her zamanki gibi, şerit değiştirmeden önce şerit değişikliğinin güvenliğinin görsel olarak kontrol ettiğinizden emin olunuz.

Aracınız ile ekrandaki 1, 2 ve 3 numaralı çizgiler arasındaki mesafe, yol koşullarına ve araç yüküne bağlı olarak değişir. Örneğin, ekranın referans çizgileri, aracınızın bagajına daha ağır yük konulduğunda gerçek mesafelerden daha yakın görünebilir.

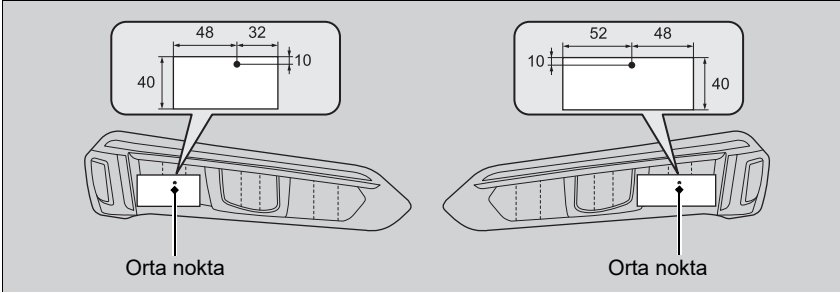
Şu durumlarda servise başvurunuz:

- Yolcu yan kapı aynası veya etrafındaki alan ağı darbe alarak kamera açısının değişmesine neden olduğunda.
- LaneWatch ekranı hiç açılmadığında.

LED farları bulunan modeller

Far Ayarı

Sağdan akan trafikte, sağdan direksiyonlu veya soldan akan trafikte soldan direksiyonlu araç kullanmak karşıdan gelen araçların farlarının parlamasına yol açar. Maskeleyme bandı kullanarak far huzmesi dağılımını değiştirmeniz gereklidir.



1. 40 mm genişliğinde ve 100*1 veya 80*2 mm uzunluğunda iki parça dikdörtgen şekilli maskeleyme bandı hazırlayınız.
 - Sızdırmaz tip su geçirmez vinil benzeri ışığı kesebilecek maskeleyme bandı kullanınız.
2. Bandı, far camına gösterildiği gibi yapıştırınız.

*1: Sürücü tarafındaki far için

*2: Yolcu tarafındaki far için

Far Ayarı

Bandı yanlış yere yapıştırmamaya dikkat ediniz. Eğer far huzmesi yanlış şekilde dağıtılsa, ülkenizin yasal yükümlülüklerine uygun olmayabilir. Daha fazla bilgi için bayinize danışınız.

Honda Sensing, ön camın iç tarafına, dikiz aynasının arkasına monte edilmiş geniş bir ön görüş kamerası kullanan sürücü destek sistemidir.

Honda Sensing Sisteminin aşağıdaki fonksiyonları vardır.

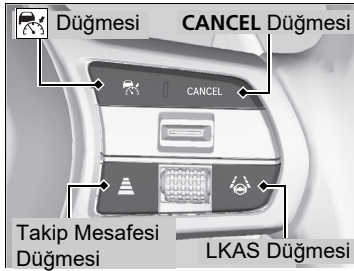
■ Etkinleştirmek için anahtar işlemleri gerektirmeyen fonksiyonlar

- Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemi (CMBS) ➤ S. 499
- Yoldan Ayrılmayı Önleme Sistemi ➤ S. 555

■ Etkinleştirmek için anahtar işlemleri gerektiren fonksiyonlar

- Düşük Hızda Takip Özellikli Ayarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC) ➤ S. 511
- Şerit Koruma Destek Sistemi (LKAS) ➤ S. 533
- Trafik Sıkışıklığı Desteği ➤ S. 546

■ Düşük Hız Takip Özelliği Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)/Şerit Takip Destek Sistemi (LKAS) Düğmeleri/Trafik Sıkışıklığı Desteği*



■ Düğmesi

Düşük Hızda Takip özelliği ACC ve LKAS için bekleme (standby) modunu etkinleştirmek için basınız. Veya bu sistemleri iptal etmek için basınız.

■ LKAS Düğmesi

LKAS ve Trafik Sıkışıklığı Desteği* için bekleme (standby) modunu etkinleştirmek için basınız. Veya bu sistemleri iptal etmek için basınız.

■ RES/+ / SET / - Düğmesi

Düşük Hızda Takip özelliği ACC sistemini yeniden etkinleştirmek veya araç hızını artırmak için RES/+ / SET / - düğmesine basınız.

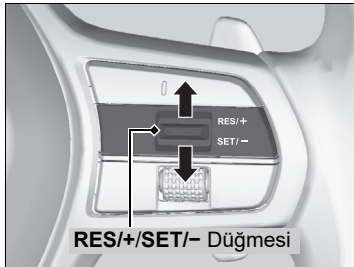
Düşük Hızda Takip özelliği ACC sistemini ayarlamak veya araç hızını düşürmek için RES/+ / SET / - düğmesine basınız.

■ Takip Mesafesi Düğmesi

Düşük Hızda Takip özelliği ACC takip mesafesini değiştirmek için basınız.

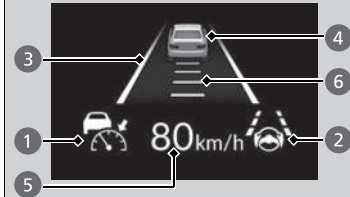
■ CANCEL Düğmesi

Düşük Hızda Takip özelliği ACC sistemini iptal etmek için basınız.

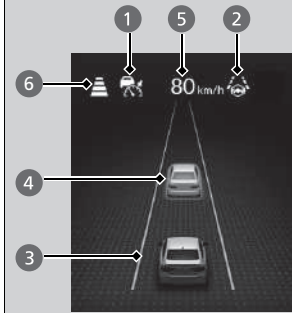


■ Gösterge Paneli İçeriği

A tipi gösterge paneli bulunan modeller



B tipi gösterge paneli bulunan modeller



Düşük Hızda Takip Özellikli Ayarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC) ve Şerit Takip Destek Sisteminin (LKAS) ve Trafik Sıkışıklığı Desteği* mevcut durumunu görebilirsiniz.

- ① Düşük Hızda Takip Özellikli ACC'nin etkinleştirilmeye hazır olduğunu gösterir.
 - Yeşil: Sistem açık.
 - Beyaz: Sistem standby (bekleme) modunda.
 - Sarı: Sistemde bir sorun var.
- ② LKAS sisteminin veya Trafik Şıkışıklığı Desteği'nin* etkinleştirilmeye hazır olduğunu gösterir.
 - Yeşil: Sistem açık.
 - Beyaz: Sistem standby (bekleme) modunda.
 - Sarı: Sistemde bir sorun var.
- ③ LKAS sisteminin veya Trafik Şıkışıklığı Desteği'nin* aktif olduğunu ve trafik şeridi çizgilerinin tespit edilip edilmediğini gösterir.
 - Yeşil çizgiler: Sistem açık.
 - Beyaz çizgiler: Şerit çizgileri algılanır.
 - Sarı çizgi: Şeritten ayrılma tespit edildi.
- ④ Öndeki bir bir aracın tespit edilip edilmediğini belirtir.

B tipi gösterge paneli bulunan modeller

- Hedef araç kontrolü: Beyaz ve yeşil çerçevesi
- Hedef araç kontrolü dışında: Gri
- ⑤ Düşük Hızda Takip Fonksiyonlu ACC'nin ayarlı araç hızını gösterdiğini belirtir.
- ⑥ Düşük Hızda Takip Fonksiyonlu ACC'nin ayarlı araç takip mesafesini gösterdiğini belirtir.

Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemi (CMBS)

Sistem, aracınızın öndeki araca (motosikletler dahil*) arkadan karşıdan gelen bir araca, yayalara veya bisiklete (hareket halindeki bisiklet) çarpma olasılığı olduğunu tespit ettiğinde size yardımcı olabilir. CMBS, bir çarpışma potansiyeli belirlendiğinde sizi uyarmanın yanı sıra hızın düşürülmesine, çarpışmalardan kaçınılmasına ve çarpışma şiddetinin azaltılmasına yardımcı olmak için tasarlanmıştır.

ⓘÇarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemi (CMBS)

Önemli Emniyet Uyarısı

CMBS, kaçınılmaz çarpışmaların etkisini azaltacak şekilde tasarlanmıştır. Çarpışmayı önlemez veya aracı otomatik olarak durdurmaz. Sürüş koşullarına göre fren pedalını ve direksiyonu uygun şekilde kullanmak hala sizin sorumluluğunuzdadır.

CMBS, belirli koşullarda devreye girmeyebilir ya da önünüzdeki aracı algılamayabilir:

➡ **CMBS'nin Koşulları ve Kısıtlamaları** S.504

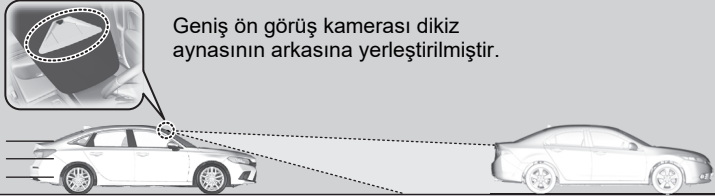
Bu sistemle birlikte verilmiş olan kamera ile ilgili bilgileri okuyabilirsiniz.

➡ **Geniş Ön Görüş Kamerası** S. 565

CMBS etkinleştirildiğinde, gaz pedalına kısmen basılsa bile çalışmaya devam edecektir. Ancak, gaz pedalına sonuna kadar basıldığında iptal olacaktır.

■ Sistemin çalışması

Ne zaman kullanılmalı



Geniş ön görüş kamerası dikiz aynasının arkasına yerleştirilmiştir.

Sistem, aracınızın hızı yaklaşık 5 km/s olduğunda ve önünüzde bir araç, yaya veya hareket halinde bir bisiklet olduğunda önünüzdeki yolu izlemeye başlar.

CMBS aşağıdaki durumlarda devreye girer:

- Aracınız ile önünüzdeki araç, yaya veya hareket halinde bisiklet arasındaki hız farkı yaklaşık 5 km/s olduğunda ve çarpışma riski olduğunda.
- Aracınız yaklaşık 30 km/s veya daha düşük bir hızla gittiğinde ve kavşakta sola dönüş yaparken karşıdan gelen araçla önden çarpışma ihtimali bulunduğu anda.
- Aracınızın hızı 100 km/s veya daha düşük olduğunda ve sistem şunlarla bir çarpışma riski olduğunu belirlediğinde:
 - Önünüzde sabit duran veya karşıdan gelen araç ile.
 - Önünüzde algılanan bir yaya veya hareket halinde bisiklet ile.

Aracınız durduğunda veya olası bir çarpışma tespit edilmediğinde CMBS iptal olur.

CMBS, sürücü çarpışmayı önlemek için direksiyon simidini ve fren veya gaz pedalını kullandığında da iptal edilebilir.

►Sistemin çalışması

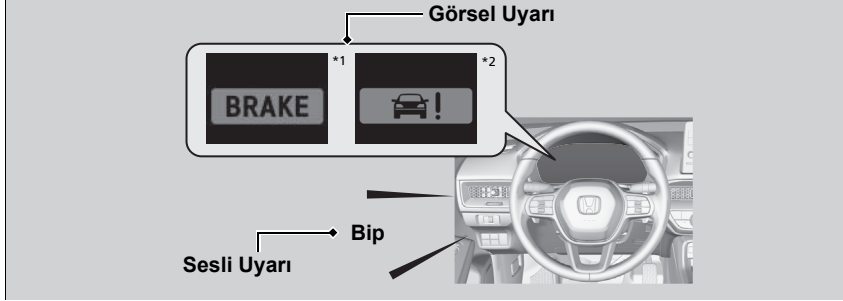
CMBS'deki kamera yayaları da algılayacak şekilde tasarlanmıştır. Ancak, bu yaya algılama özelliği bazı koşullarda devreye girmeyebilir ya da aracınızın önündeki aracı algılamayabilir. Listeden yaya algılama sınırlamalarını belirten kısımlara bakınız.

► **CMBS'nin Koşulları ve Kısıtlamaları S.504**

■ Sistem devreye girdiğinde

Sistem olası çarpışmaya karşı uyararak için görsel ve sesli sinyaller verir ve çarpışma önlemediğinde durur.

- ▶ Çarpışmayı önlemek için uygun önlemleri alınız (frenleri uygulamak, şerit değiştirmek, vs.).



Sistemin en erken çarpışma uyarısı aşamasında, sürücü bilgi arayüzü ayar seçenekleriyle araçlar arasında uyarının verileceği mesafeyi (**Uzun**^{*1}/**Uzak**^{*2}, **Normal** veya **Kısa**^{*1}/**Yakın**^{*2}) değiştirebilirsiniz.

🔧 **Ayarlar*** S. 145

🔧 **Değiştirilebilir Özellikler** S. 383

*1: Latin Amerika modelleri

*2: Latin Amerika modelleri hariç

* Tüm modellerde bulunmuyor

■ Çarpışma Uyarısı Aşamaları

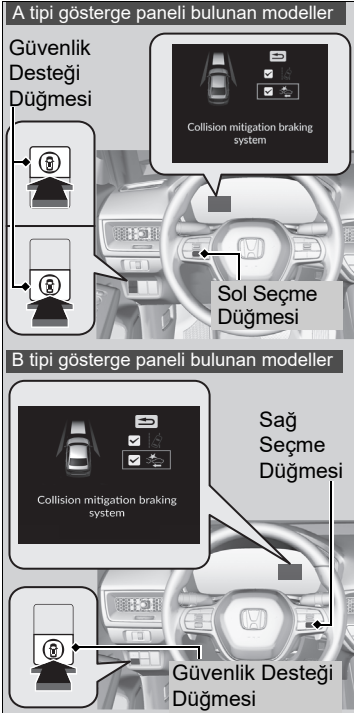
Sistemin olası çarpışmalar için üç alarm kademesi vardır. Ancak, koşullara bağlı olarak, CMBS son aşamaya gelmeden önce bu aşamaların hepsinden geçemeyebilir.

Araçlar arasındaki mesafe		CMBS		
		Sensörler bir araç algılar	Sesli & Görsel UYARILAR	Frenleme
Birinci aşama	<p>Normal Uzun*1/ Uzak*2 Kısa*1/ Yakın*2 Aracınız Öndeki Araç</p>	Önünüzdeki araçla çarpışma riski var.	Uzun *1/ Uzak *2 modunda, sesli ve görsel uyarılar öndeki araçla Normal ayarından daha uzun bir mesafede ve Kısa *1/ Yakın *2 modunda ise, Normal ayarından daha kısa bir mesafede verilir.	—
İkinci aşama	<p>Aracınız Öndeki Araç</p>	Çarpışma riski artmıştır, tepki verme süresi azalır.	Sesli ve görsel uyarılar	Hafifçe uygulanır
Üçüncü aşama	<p>Aracınız Öndeki Araç</p>	CMBS çarpışmanın kaçınılmaz olduğunu algılar.		Sert bir şekilde uygulanır

*1: Latin Amerika modelleri

*2: Latin Amerika modelleri hariç


CMBS Açma ve Kapama




CMBS'yi açıp kapattığınızda aşağıdaki işlemleri yapınız.



1. Güvenlik desteği düğmesine basınız.

A tipi gösterge paneli bulunan modeller

2. Sol seçme düğmesini  sembolüne doğru döndürünüz ve düğmeye basınız.

B tipi gösterge paneli bulunan modeller

2. Sağ seçme düğmesini  sembolüne doğru döndürünüz ve düğmeye basınız.
► Sistem açıldığında veya kapandığında sürücü bilgi arayüzünde ilgili bir mesaj görünür.

► Sistem açıldığında kutuda bir seçim işareti belirir ve  sembolünün rengi yeşile döner. Sistem kapatılığında seçim işareti kaybolur  sembolünün rengi griye döner.

Aracı son kullandığınızda kapatmış olsanız bile, güç sistemini her çalıştırdığınızda bu CMBS sistemi açılır.

Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemi (CMBS)

Sürüş sırasında CMBS'yi kapatamazsınız.

Bazı koşullarda CMBS otomatik olarak kapanabilir ve güvenlik desteği gösterge lambası (Sarı) yanar ve yanık kalır.

► **CMBS'nin Koşulları ve Kısıtlamaları** S.504

Motor çalıştırdıktan sonra CMBS yaklaşık 15 saniye süreyle devreye girmez.

Sürücü bilgi arayüzünden güvenlik desteği içeriğini de seçebilirsiniz.

► **Sürücü Bilgi Arayüzü** S. 127

► **Sürücü Bilgi Arayüzü (Sağ Taraf)** S. 160

Aküyu yeniden bağladıktan sonra güç modunu ON konumuna ayarladığınızda gösterge panelinde bir mesajla birlikte Araç Denge Destek (VSA) sistemi, Araç Denge Destek (VSA) **OFF**, Düşük Hızda Takip özellikli Ayarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC), lastik havası inik uyarı sistemi ve güvenlik desteği* gösterge lambaları sarı renkte yanabilir.

Aracı 20 km/s'den daha düşük bir hızla kısa bir mesafe sürünüz. Gösterge lambaları sönmelidir. Aksi halde, aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.

■ CMBS'nin Koşulları ve Kısıtlamaları

Bazı koşullarda bu sistem otomatik olarak kapanabilir ve güvenlik desteği gösterge lambası (Sarı) yanar. Bu koşulların bazı örnekleri aşağıda listelenmiştir. Diğer koşullar bazı CMBS fonksiyonlarını kısıtlayabilir.

► **Geniş Ön Görüş Kamerası** S. 565

■ Çevre koşulları

- Aracı kötü havalarda (yağmurlu, sisli, karlı, vb.) kullanırken.
- Tünel girişi veya çıkışı veya ağaçların, binaların vb. gölgeleri gibi aydınlık ve karanlık arasında ani bir geçiş olduğunda.
- Aracı alçak güneş ışınlarına doğru kullanırken (örn; gün ağarırken veya hava kararıırken).
- Araçlara, yayalara, hareket halindeki bisikletlere veya yola güçlü ışık yansıdığına.
- Öndeki bir araçtan su püskürtüldüğünde veya kar sıçradığında.
- Araç, gece veya tünel gibi karanlık bir yerde kullanıldığında (düşük aydınlatma koşulları nedeniyle araçlar, yayalar veya hareket halindeki bisikletler algılanamayabilir).

■ Yol koşulları

- Aracı virajlı, dolambaçlı, bozuk veya eğimli yollarda kullanırken.
- Yol yüzeyinde bir su tabakası veya su birikintisi olduğunda.
- Aracı tekerlek izleri olan yollarda kullanırken (karlı veya asfaltsız yollar, vb.).
- Aracınız bozuk yol yüzeylerinde şiddetle sarsıldığında.

►►CMBS'nin Koşulları ve Kısıtlamaları

Sistemde anormal bir durum tespit ederseniz (örn. uyarı mesajının çok sık görünmesi) aracınızı bir yetkili servise kontrol ettiriniz.

■ Araç koşulları

- Araç, bagajdaki veya arka koltukların üstündeki ağır yük nedeniyle yana eğildiğinde.
- Lastik zincirleri takılıyken.
- Araç farlar kapalı olarak gece veya karanlık bir yerde (örneğin bir tünel) kullanıldığında.
- Kameranin ön tarafı kir, sis, yağmur, çamur, ıslak karla kirlendiğinde veya contalar, aksesuarlar, çıkartmalar veya ön camdaki filmle kapatıldığında.
- Ön cam sileceklerinden gelen kirler olduğunda.
- Far camlarını kaplayan kirlere dolaylı aydınlatma zayıf olduğunda veya farların yanlış ayarlanmasından dolayı karanlık bir yerde görüş zayıf olduğunda.
- Anormal lastik veya jant boyutu (yanlış ebatlı, farklı ebatlı veya yapılı, yanlış şişirilmiş, kompakt stepne* vs.)
- Süspansiyon modifiye edildiğinde.

■ **Önünüzdeki aracın, karşıdan gelen araçların, yayaların veya hareket halindeki bisikletlerin durumu nedeniyle kameranın doğru algılamasını engelleyen kısıtlama örnekleri**

- Aracınız ile önünüzdeki araç, karşıdan gelen araç, yaya veya önünüzde hareket halindeki bisiklet arasındaki mesafe çok kısa olduğunda.
- Önünüzdeki araç, karşıdan gelen araç, yaya veya hareket halindeki bisiklet aniden önünüzü kestiğinde.
- Bisiklet durduğunda.
- Karşıdan gelen araç veya önünüzdeki araç yolun kenarlarında olduğunda.
- Önünüzdeki araç, karşıdan gelen araç, yaya veya hareket halindeki bisiklet arka plandan dolayı sistem tarafından tanınmadığında.
- Birkaç yaya veya bisiklet önünüzde grup halinde hareket ettiğinde.
- Yaya veya hareket halindeki bisiklet yolu karşıdan karşıya çok hızlı geçtiğinde.
- Yaya veya hareket halindeki bisiklet karşı yönden yaklaştığında.
- Karanlık bir yerde önünüzdeki aracın veya karşıdan gelen aracın sadece bir tarafındaki farları yandığında veya iki taraftaki farlar da yanmadığında.
- Yayanın vücudunun bir bölümü (kafası, uzuvları vb.) yük ile gizlendiğinde.
- Yaya eğildiğinde veya çömeldiğinde, ellerini kaldırdığında veya koştuğunda.
- Yayanın boyu yaklaşık 1 metreden kısa veya 2 metreden uzun olduğunda.
- Yaya bebek arabası veya bisiklet ittiğinde.

►►Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemi (CMBS)

Tüm lastiklerin aynı boyut, tip ve markalı olduğundan ve eşit şekilde aşındığından emin olunuz. Farklı boyut, tip, marka veya aşınma dereceli lastikler kullanırsanız, sistem düzgün çalışmayabilir.

Süspansiyonu modifiye etmeyiniz. Aracın yüksekliğinin değiştirilmesi sistemin düzgün çalışmasını engelleyebilir.

■ Algılama veya sistem çalışmasıyla ilgili diğer sınırlama örnekleri

Meksika modelleri

- Önünüzdeki araç bir motosiklet, tekerlekli sandalye veya özel şekilli başka bir araç olduğunda.

Meksika modelleri hariç

- Önünüzdeki araç küçük bir motosiklet, yan sepetli bir motosiklet, tekerlekli sandalye veya özel şekilli başka bir araç olduğunda.

Tüm modeller

- Yük taşımayan kamyonlar veya dar bir araçlar gibi arka tarafı ön tarafından daha yüksek araç durumunda.
- Önünüzdeki araç, karşıdan gelen araç, yaya veya hareket halindeki bisiklet aracın önünde olmadığında.
- Aracınız ile önünüzdeki araç, karşıdan gelen araç, yaya veya hareket halindeki bisiklet arasındaki hız farkı belirgin şekilde fazla olduğunda.
- Önünüzdeki araç veya hareket halindeki bisiklet aniden yavaşladığında.
- Sürücü çarpışmayı önlemek için fren pedalını ve direksiyon simidini kullandığında.
- Sert bir şekilde hızlanırken veya direksiyonu kullanırken önünüzdeki araca, karşıdan gelen araca, yayalara veya hareket halindeki bisikletlere yaklaştığınızda (kavşakta sola dönüşler hariç)*1
- Hareket halindeki bisiklet, çocuk bisikleti, katlanır bisiklet, üç tekerlekli veya küçük tekerlekli başka bir bisiklet veya iki kişilik bisiklet gibi uzun bir bisiklet olduğunda.
- Kamera önünüzdeki aracın, karşıdan gelen aracın, yayanın veya hareket halindeki bisikletin şeklini doğru bir şekilde tanımlayamadığında.
- Önünüzdeki aracın minimum yerden yüksekliği çok fazla olduğunda.

*1: Sola dönerken karşıdan gelen araçla önden çarpışma olasılığı olduğunda, CMBS devreye girer. Ancak, direksiyon simidini aniden çevirirseniz sistem devreye girmeyebilir.

■ Otomatik kapanma

Aşağıdaki durumlarda CMBS otomatik olarak kapanabilir ve güvenlik desteği uyarı lambası (sarı) yanıp yanık kalır:

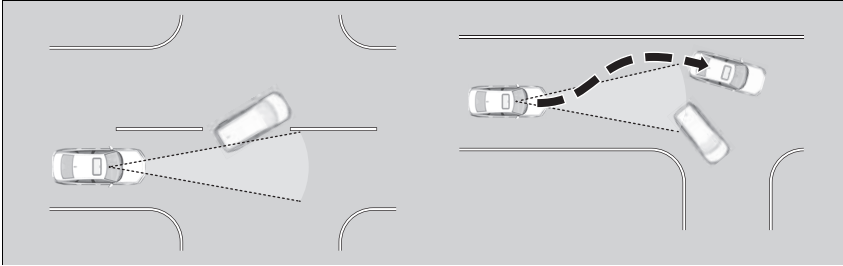
- Arazide veya dağlık yollarda ya da virajlı uzun süre sürüş yaptığınızda.
- Aracı kötü havalarda (yağmurlu, sisli, karlı, vb.) kullanırken.
- Aracı park freni çekili olarak sürdürdüğünüzde.
- Kameranin sıcaklığı çok yüksek olduğunda.
- Kameranin ön tarafı kir, sis, yağmur, çamur, ıslak karla kirlendiğinde veya contalar, aksesuarlar, çıkartmalar veya ön camdaki filmle kapatıldığında.
- Anormal lastik durumu (yanlış lastik boyutu, patlak lastik, vb.) algılanırsa.

CMBS'nin kapanmasına sebep olan koşullar düzeldiğinde veya ortadan kalktığında (örn; temizleme), sistem yeniden açılır.

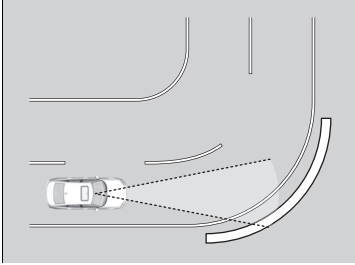
■ Küçük bir Çarpışma İhtimali Olduğunda

Çarpışma ihtimali çok az olsa bile, CMBS aşağıdaki koşullarda devreye girebilir:

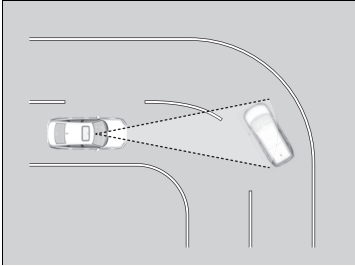
- Sola veya sağa dönerken, aracınız başka bir araca yaklaşır veya onu geçer.
- Aracınız önünüzdeki diğer araca yaklaşır ve geçmek için şerit değiştirirsiniz.
- Aracınız kavşak benzeri yerlerde başka bir araca yaklaştığında.



- Alçak veya dar bir kapıdan hız sınırının oldukça üzerinde bir hızda geçerken.
- Viraj boyunca yol kenarında trafik işaretleri veya korkuluklar gibi yapılar olduğunda.



- Viraj alırken aracınız, karşıdan gelen araç hemen önünüzde olacak bir noktaya geldiğinde.



- Park etme sırasında olduğu gibi sabit araçlara veya duvarlara yaklaşırken.

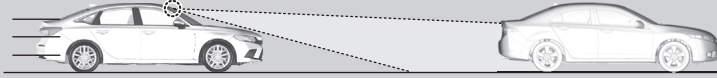
Düşük Hızda Takip Özellikli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)

Fren veya gaz pedalına basmadan sabit bir araç hızını ve aracınız ile önünüzdeki araç arasında aşağıda belirtilen mesafeyi muhafaza etmeye yardımcı olur ve algılanan araç durursa aracınızı yavaşlatabilir ve durdurabilir. Düşük Hızda Takip özellikli ACC frenleri uygulayarak aracınızı yavaşlattığında, aracınızın fren lambaları yanacaktır.

Ne zaman kullanılmalı



Geniş ön görüş kamerası dikiz aynasının arkasına yerleştirilmiştir.



- Düşük Hızda Takip özellikli ACC için araç hızı: **Önünüzde Düşük Hızda Takip özellikli ACC'nin menzili içinde bir araç algılandığında**, Düşük Hızda Takip özellikli ACC 145 km/s¹/180 km/s² hıza kadar çalışır.
- **Düşük Hızda Takip özellikli ACC'nin menzili içinde herhangi bir araç olmadığında**, Düşük Hızda Takip özellikli ACC 40 km/s¹/30 km/s² veya üstündeki bir hızda çalışır.
- Düşük Hızda Takip özellikli ACC için vites konumu: **D** veya **S*** konumu.

*1: Meksika modelleri

*2: Meksika modelleri hariç

* Tüm modellerde bulunmuyor

►► Düşük Hızda Takip Özellikli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)

⚠ UYARI

Düşük Hızda Takip özellikli ACC'nin yanlış kullanılması bir kazaya sebep olabilir.

Düşük Hızda Takip özellikli ACC'yi sadece iyi havalarda ve ana yollarda seyrederken kullanınız.

⚠ UYARI

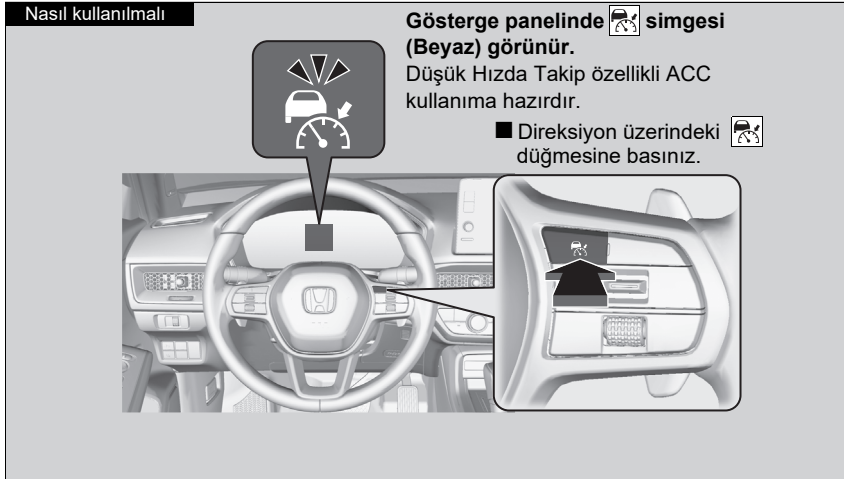
Düşük Hızda Takip özellikli ACC'nin sınırlı bir frenleme kabiliyeti vardır ve önünüzde aniden duran araca çarpmamak için aracınızı zamanında durdurmayabilir.

Koşullar gerektirirse, daima frene basmaya hazır olunuz.

Önemli Hatırlatma

Her sistemde olduğu gibi, Düşük Hızda Takip özellikli ACC'nin de sınırlamaları vardır. Gerektiğinde fren pedalını kullanınız ve aracınız ile önünüzdeki araç arasında güvenli bir mesafe bırakınız.

■ Sistemin devreye alınması




►►Düşük Hızda Takip Özellikli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)

Bu sistemle birlikte verilmiş olan kamera ile ilgili bilgileri okuyabilirsiniz.

► **Geniş Ön Görüş Kamerası** S. 565

Düşük Hızda Takip özellikli ACC bazı koşullarda düzgün çalışmayabilir.

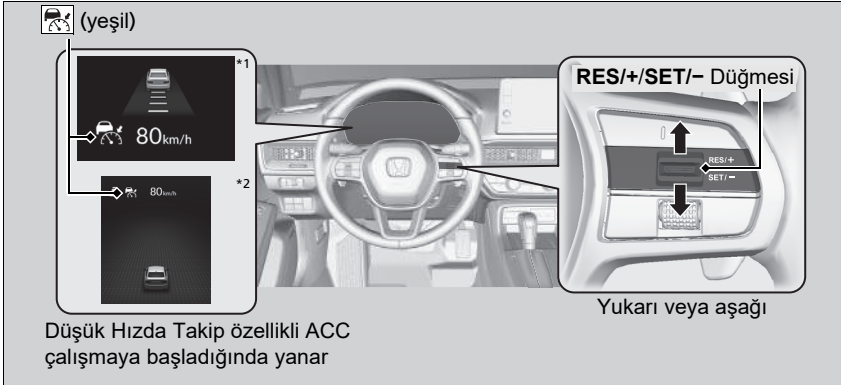
► **Düşük Hızda Takip özellikli ACC'nin Koşulları ve Sınırlamaları** S. 521

Düşük Hızda Takip özellikli ACC kullanılmadığında:  düğmesine basarak, uyarlanabilir sabit hız kontrolünü kapatınız.

Şu koşullar altında Düşük Hızda Takip özellikli ACC'yi kullanmayınız:

- Sık şerit değiştirilen veya sürekli dur kalk yapılan yollarda. Düşük Hızda Takip Özellikli ACC, aracınız ile önünüzdeki araç arasında uygun bir mesafeyi koruyamaz.
- Keskin dönüşlü yollarda.
- Ücret alım noktalarının bulunduğu veya trafik işaretleri arasında diğer cisimlerin olduğu yollarda veya park alanlarında ya da tesislerde.
- Kötü hava koşullarında (yağmur, sis, kar vb.) Düşük Hızda Takip Özellikli ACC, aracınız ile önünüzdeki araç arasındaki mesafeyi doğru algılayabilir.
- Kaygan veya buzlu yüzeyli yollarda. Tekerlekler patinaj yapabilir ve aracınız kontrolü kaybedebilir.
- Dik yokuşlu yollarda.
- Engebeli eğimli yollarda.

Araç Hızını Ayarlamak İçin



Araç 40 km/s^{*3}/30 km/s^{*4} ya da daha yüksek hızda sürerken: Ayağınızı gazdan çekiniz ve istediğiniz hıza ulaştığınızda **RES+/SET-** düğmesine yukarı veya aşağı doğru basınız. Düğmeyi bıraktığınız an ayarlı hız sabitlenir ve Düşük Hızda Takip Özellikli ACC çalışmaya başlar.

Araç 40 km/s^{*3}/30 km/s^{*4}den*4 daha düşük hızda sürerken: Araç hareket ediyorsa ve fren pedalına basılmazsa, düğmeye basmak geçerli araç hızından bağımsız olarak ayarlı hızı yaklaşık 40 km/s^{*3}/30 km/s^{*4}ye*4 sabitler. Aracınız hareket etmiyorsa, fren pedalı basılı olsa bile araç hızını ayarlayabilirsiniz.

*1: A tipi gösterge paneli bulunan modeller

*2: B tipi gösterge paneli bulunan modeller

*3: Meksika modelleri

*4: Meksika modelleri hariç

* Tüm modellerde bulunmuyor

Araç Hızını Ayarlamak İçin

Aküyü yeniden bağladıktan sonra güç modunu ON konumuna ayarladığınızda gösterge panelinde bir mesaja birlikte Araç Denge Destek (VSA) sistemi, Araç Denge Destek (VSA) **OFF**, Düşük Hızda Takip özellikli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC), lastik havası inik uyarı sistemi ve güvenlik desteği* gösterge lambaları sarı renkte yanabilir.

Araç 20 km/s'den daha düşük bir hızla kısa bir mesafe sürünüz. Gösterge lambaları sönmelidir. Aksi halde, aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.

Araç hız birimi değiştirme fonksiyonlu modeller

Sürücü bilgi arayüzünde veya ses/bilgi ekranında görüntülenen ayarlı hız birimlerini km/sa ve mil/s arasında değiştirebilirsiniz.

► **Hız/Mesafe Birimleri*** S. 144, 176

► **Ayarlar*** S. 145

► **Değiştirilebilir Özellikler** S. 383

A tipi gösterge paneli bulunan modeller

Ayarlı Araç Mesafesi

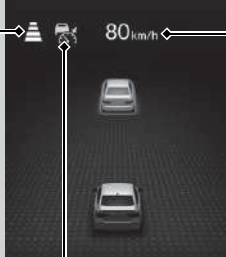


(yeşil)

Ayarlı Araç Hızı

B tipi gösterge paneli bulunan modeller

Ayarlı Araç Mesafesi



(yeşil)

Ayarlı Araç Hızı

Düşük Hızda Takip özellikli ACC çalışmaya başladığında, araç simgesi, mesafe çubukları ve ayarlı hız gösterge görünür.

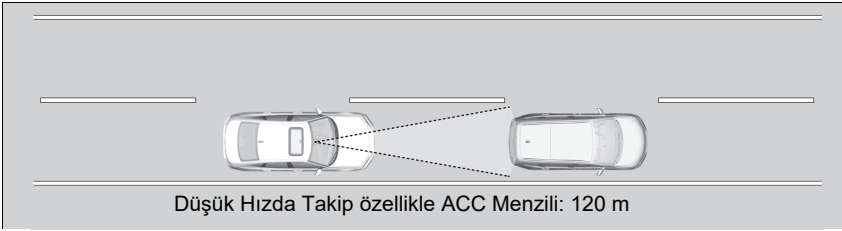
Düşük Hızda Takip özellikli ACC'yi kullandığınızda, Düz Sürüş Destek Fonksiyonu (Elektrikli Hidrolik Direksiyon sisteminin bir özelliği) devreye girer. Direksiyon sisteminin direksiyon dönme direncini otomatik olarak dengelemesini sağlayarak, Düz Sürüş Destek Fonksiyonu aracınızı düz bir çizgide tutmanızı kolaylaştırır.

■ Çalışırken

■ Önde araç var

Düşük Hızda Takip özellikli ACC, önünüzdeki aracın Düşük Hızda Takip özellikli ACC menziline girip girmediğini izler. Eğer algılanan araç bunu menzil içine giriyorsa, Düşük Hızda Takip özellikli ACC sistemi aracınızın öndeki araçla ayarlı takip mesafesini korumak için aracın hızını korur veya düşürür.

🔍 Takip Mesafesini Ayarlamak veya Değiştirmek için S. 526

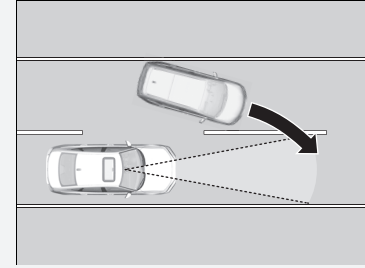


*1: Latin Amerika modelleri

*2: Latin Amerika modelleri hariç

☒ Çalışırken

Önünüzdeki araç aniden durursa veya bir başka araç önünüze geçerse, sizi uyarmak için bir sesli uyarı verilir ve sürücü bilgi arayüzünde bir mesaj belirir.



Fren pedalına basınız ve önünüzdeki araçla aranızda uygun bir mesafe bırakınız.



A tipi gösterge paneli bulunan modeller



Gösterge panelinde bir araç simgesi görünür.

B tipi gösterge paneli bulunan modeller

Hedef araç kontrolü



Hedef araç kontrolü dışında

Gösterge panelinde bir araç simgesi görünür.

Hedef araç kontrolü:
Beyaz ve yeşil çerçeveli
Hedef araç kontrolü dışında:
Gri

Ayarlı hızınızdan daha düşük bir hızda giden bir araç önünüzü keserse ve kamera tarafından algılanırsa, aracınız yavaşlamaya başlar.

■ Önde araç yok

A tipi gösterge paneli bulunan modeller



Gösterge panelinde kesik çizgili bir araç simgesi görünür.

B tipi gösterge paneli bulunan modeller



■ Gaz pedalına bastığınızda

Araç hızını geçici olarak artırabilirsiniz. Bu durumda, Düşük Hızda Takip özellikli ACC menziline bir araç olsa bile sesli veya görsel uyarı verilmez. Siz iptal edene kadar Düşük Hızda Takip özellikli ACC devreden çıkmaz. Gaz pedalını bıraktığınızda, sistem ayarlanan hızda seyretmeye devam eder. Gaz pedalına hafifçe basıldığında araç hızının düşeceği zamanlar vardır.

Araçınız fren veya gaz pedalına basmadan ayarlı hızı muhafaza eder.

Eğer önünüzde aracınızın ayarlı hızda gitmesine sebep olan başka bir araç varsa, Düşük Hızda Takip özellikli ACC aracınızı ayarlı hızı çıkarır ve bu hızı muhafaza eder.

Düşük Hızda Takip Fonksiyonlu ACC devrede iken yokuş indiğinizde, ayarlı hızı muhafaza etmek için frenleri uygulayarak aşırı hızlanmayı engeller. Ancak araç hızı ayarlanan değer üzerine çıkabilir.

► Çalışırken

Araçınız ile önünüzde algılanan araç arasındaki mesafe kısa olsa bile, aşağıdaki durumlarda ACC aracınızı hızlandırmaya başlayabilir:

- Önünüzdeki araç sizinle aynı hızda veya sizden daha hızlı seyrediyorsa.
- Önünüzü kesen araç sizden hızlı seyrediyorsa, araçlar arasındaki mesafe gittikçe açılıyorsa.

Ayrıca, önünüzdeki araç Düşük Hızda Takip özellikli ACC'nin algılama menzili içine giriyorsa veya menzilden çıkıyorsa sistem sesli uyarı verir. Araç algılama uyarı sesi açık ve kapalı olarak ayarlanabilir.

► **Ayarlar*** S. 145

► **Değiştirilebilir Özellikler** S. 383

Sınırlamalar

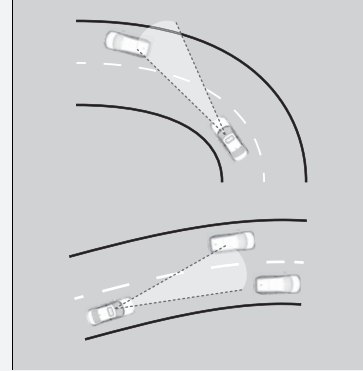
Düşük Hızda Takip özellikli ACC'yi kullanırken bile güvenli bir mesafeyi korumak için freni kullanmanız gerekebilir. Ayrıca, Düşük Hızda Takip özellikli ACC bazı koşullarda düzgün çalışmayabilir.

► **Düşük Hızda Takip özellikli ACC'nin Koşulları ve Sınırlamaları** S. 521

* Tüm modellerde bulunmuyor

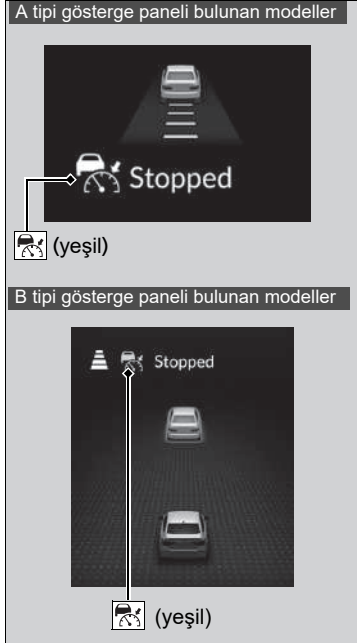
►►Çalışırken

- Düşük Hızda Takip özellikli ACC, yol koşullarına (örneğin, virajlar) veya araç koşullarına (örneğin, direksiyonun kullanımı veya şeritteki aracın konumu) bağlı olarak, aracınız ile bitişik şeritte veya aracınızın çevresinde bulunan araç arasındaki mesafeyi geçici olarak kontrol edebilir.



- Bir kavşağa veya dinlenme alanına girerken olduğu gibi önünüzdeki araç uzaklaştığında, Düşük Hızda Takip özellikli ACC kısa bir süre için ayarlı takip mesafesini korumaya devam edebilir.

■ Önde algılanan araç Düşük Hızda Takip özellikli ACC menzili içinde ve yavaşlayarak duruyor



Aracınız da otomatik olarak durur. Gösterge panelinde **Durdu** mesaj görünür. Önünüzdeki araç tekrar hareket etmeye başladığında, gösterge panelindeki araç simgesi yanıp söner. **RES/+ / SET/-** düğmesine yukarı veya aşağı doğru ya da gaz pedalına basarsanız, Düşük Hızda Takip Fonksiyonlu ACC tekrar önceki ayarlı hız içinde çalışmaya başlar.

► Çalışırken

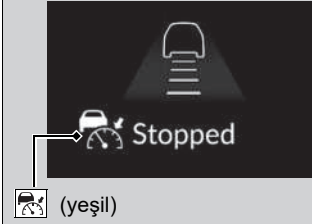
UYARI

Düşük Hızda Takip özellikli ACC çalışırken durmuş bir araçtan çıkmak aracın kontrolsüz bir şekilde hareket etmesine yol açabilir.

Araç kontrolsüz bir şekilde hareket ederse ciddi yaralanma veya ölümlü sonuçlanabilecek kazalara sebep olabilir.

Düşük Hızda Takip özellikli ACC ile durdurulan bir araçtan asla çıkmayınız.

A tipi gösterge paneli bulunan modeller



B tipi gösterge paneli bulunan modeller



Yeniden sürüşe başlamadan önce önünüzde herhangi bir araç yoksa, gaz pedalına basılması Düşük Hızda Takip Fonksiyonlu ACC'nin önceden ayarlanmış hız içinde yeniden çalışmasını sağlayacaktır.

■ Düşük Hızda Takip özellikli ACC'nin Koşulları ve Sınırlamaları

Bazı koşullarda sistem otomatik olarak kapanabilir. Bu koşulların bazı örnekleri aşağıda listelenmiştir. Diğer koşullar bazı Düşük Hızda Takip özellikli ACC fonksiyonlarını kısıtlayabilir.

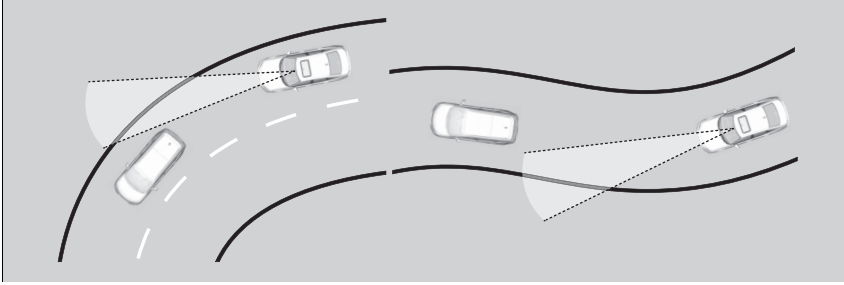
📷 **Geniş Ön Görüş Kamerası** S. 565

■ Çevre koşulları

- Aracı kötü havalarda (yağmurlu, sisli, karlı, vb.) kullanırken.
- Tünel girişi veya çıkışı veya ağaçların, binaların vb. gölgeleri gibi aydınlık ve karanlık arasında ani bir geçiş olduğunda.
- Araçlara veya yola güçlü ışık yansıdığı anda.
- Öndeki bir araçtan su püskürtüldüğünde veya kar sıçradığında.
- Araç tünel gibi karanlık bir yerde kullanıldığında (düşük aydınlatma koşulları nedeniyle aracın tamamı algılanamayabilir).
- Aracı alçak güneş ışınlarına doğru kullanırken (örn; gün ağarırken veya hava kararırken).

■ Yol koşulları

- Aracı virajlı, dolambaçlı, bozuk veya eğimli yollarda kullanırken.



- Aracı tekerlek izleri olan yollarda kullanırken (karlı veya asfaltsız yollar, vb.).
- Yol yüzeyinde su tabakası veya su birikintisi olduğunda.
- Aracınız bozuk yol yüzeylerinde şiddetle sarsıldığında.

■ Araç koşulları

- Araç, bagajdaki veya arka koltukların üstündeki ağır yük nedeniyle yana eğildiğinde.
- Lastik zincirleri takılıyken.
- Kameranın ön tarafı kir, sis, yağmur, çamur, ıslak karla kirlendiğinde veya contalar, aksesuarlar, çıkartmalar veya ön camdaki filmle kapatıldığında.
- Araç farlar kapalı olarak gece veya karanlık bir yerde (örneğin bir tünel) kullanıldığında.
- Ön cam sileceklerinden gelen kirler olduğunda.
- Far camlarını kaplayan kirlere dolayı aydınlatma zayıf olduğunda veya farların yanlış ayarlanmasından dolayı karanlık bir yerde görüş zayıf olduğunda.
- Anormal bir lastik veya jant boyutu (yanlış ebatlı, farklı ebatlı veya yapılı, yanlış şişirilmiş, kompakt stepne* vs.)
- Süspansiyon modifiye edildiğinde.

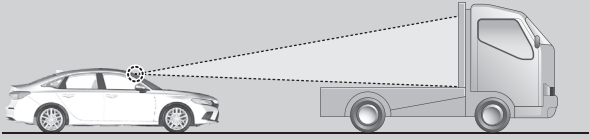
■ **Kameranin önünüzdeki aracı doğru şekilde algılayamayacağı koşullara örnekler**

- Bir araç aniden önünüzü kestiğinde.
- Aracınız ile önünüzdeki araç arasındaki mesafe çok kısa olduğunda.
- Önünüzdeki araç arka plandan dolayı sistem tarafından tanınmadığında.
- Karanlık bir yerde önünüzdeki aracın sadece bir tarafındaki farları yandığında veya iki taraftaki farlar da yanmadığında.

■ Sistemin düzgün çalışmayabileceği koşullara örnekler

- Önünüzdeki araç durduğunda ve aracınız ile önünüzdeki araç arasındaki hız farkı büyük olduğunda.
- Önünüzdeki araç aniden yavaşladığında.
- Önünüzdeki araç özel şekilli bir araç olduğunda.
- Yük taşımayan kamyonlar veya dar bir araçlar gibi arka tarafı ön tarafından daha yüksek araç durumunda.

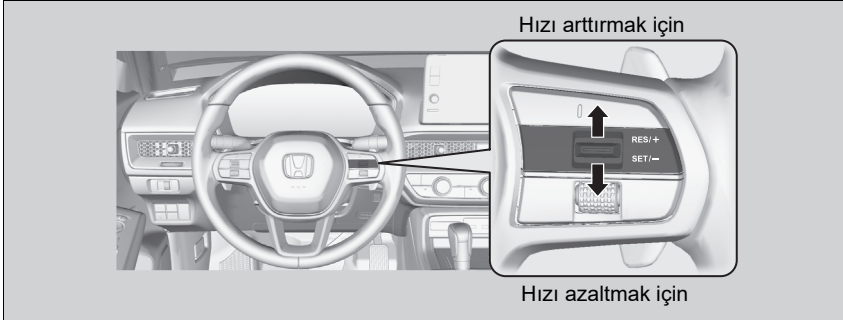
Kamera boş bir taşıyıcı kamyonun üst kısmını tespit eder.



- Aracınız veya önünüzdeki araç şeridin bir kenarı üzerinde giderken.
- Önünüzdeki araç motosiklet gibi eni dar bir araç olduğunda.
- Önünüzdeki aracın minimum yerden yüksekliği çok fazla olduğunda.
- Kamera önünüzdeki aracın, şeklini doğru bir şekilde tanımlayamadığında.

■ Araç Hızını Ayarlamak İçin

Direksiyon simidindeki **RES/+ / SET/-** düğmesini kullanarak araç hızını arttırıp azaltabilirsiniz.



- **RES/+ / SET/-** düğmesine her yukarı veya aşağı doğru basışınızda, araç hızı yaklaşık 1 km/s artar veya azalır.

Meksika modelleri

- **RES/+ / SET/-** düğmesini yukarı veya aşağı doğru basılı tutarsanız, araç hızı yaklaşık 5 km/s artar veya azalır.

Meksika modelleri hariç

- **RES/+ / SET/-** düğmesini yukarı veya aşağı doğru basılı tutarsanız, araç hızı yaklaşık 10 km/s artar veya azalır.

► Araç Hızını Ayarlamak İçin

Eğer algılanan araç sizin ayarlanmış hızınızdan daha düşük hızda seyrediyorsa Düşük Hızda Takip özellikli ACC aracınızı hızlandırmayabilir. Bu, aracınız ile önünüzdeki araç arasındaki mesafeyi korumak içindir.

Gaz pedalına bastığınızda ve daha sonra **RES/+ / SET/-** düğmesine basıp bıraktığınızda, aracın geçerli hızı ayarlanır.

■ Takip Mesafesini Ayarlamak veya Değiştirmek için







Düşük Hızda Takip özellikli ACC'nin takip mesafesini değiştirmek için mesafe düğmesine basınız.

Düğmeye her bastığınızda, takip mesafesi (önünüzde algılanan aracın arkasındaki mesafe) ayarı çok uzun, uzun, normal ve kısa takip mesafeleri arasında değişir.

Mevcut sürüş koşullarınıza göre en uygun takip mesafesi ayarını belirleyiniz. Yerel düzenlemelerce belirlenmiş takip mesafesi gerekliliklerine uyunuz.

Aracınızın takip hızı ne kadar fazla olursa kısa, orta, uzun ve çok uzun takip mesafe ayarları da o kadar uzun olur. Referans almak için aşağıdaki örneklere bakınız.

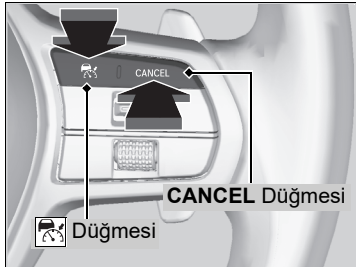
Takip mesafesi		Ayarlanan hız:	
		80 km/sa (50 mil/s)	104 km/sa (65 mil/s)
Kısa		26.6 metre 1.2 san.	33.7 metre 1.2 san.
Orta		34.6 metres 1.6 san.	44.9 metre 1.6 san.
Uzun		44.0 metre 2.0 san.	57.1 metre 2.0 san.
Çok Uzun		53.6 metre 2.4 san.	70.0 metre 2.4 san.

Önünüzdeki araç durduğundan dolayı aracınız otomatik olarak durursa, iki araç arasındaki mesafe Düşük Hızda Takip özellikli ACC mesafe ayarına göre değişecektir.







► Takip Mesafesini Ayarlamak veya Değiştirmek için

Sürücü takip ettiği araç ile arasındaki yeterli fren mesafesini her koşulda muhafaza etmelidir ve yerel Otoyol Kurallarının izin verdiği minimum mesafelerden veya takip sürelerinden haberdar olmalıdır ve bu kurallara uymak sürücünün sorumluluğundadır.


■ İptal Etmek için



Düşük Hızda Takip özellikli ACC'yi iptal etmek için, aşağıdakilerden birini yapınız:

- **CANCEL** düğmesine basınız.
 - Gösterge panelindeki  gösterge lambası (yeşil),  gösterge lambasına (beyaz) değişir.
-  düğmesine basınız.
 -  gösterge lambası (yeşil) söner.
- Araç ileri doğru hareket ederken fren pedalına basınız.
 - Gösterge panelindeki  gösterge lambası (yeşil),  gösterge lambasına (beyaz) değişir.

►►İptal Etmek için

Önceki ayarlı hızla dönmek için: Düşük Hızda Takip Özellikli ACC'yi iptal ettikten sonra, araç durdurulmuş olsa bile **RES/+SET/-** düğmesine yukarı doğru basarak göstergede görüntülenen (gri renkte) Düşük Hızda Takip Özellikli ACC'yi önceden ayarlanmış hız ile etkinleştirebilirsiniz. **CANCEL** düğmesine basarak veya fren pedalına basarak Düşük Hızda Takip özellikli ACC'yi kapattığınızda, önceden ayarlanan hız göstergede gri olarak görüntülenir. **RES/+SET/-** düğmesine basıldığında, Düşük Hızda Takip özellikli ACC görüntülenen hız ile etkinleştirilir.  gösterge lambası (beyaz) görünürse ve **RES/+SET/-** düğmesine bastığınız halde önceden ayarlanmış hız (gri renkte) görüntülenmezse, hız aracınızın mevcut hızına ayarlanacaktır.

■ Otomatik iptal etme

Düşük Hızda Takip özellikli ACC otomatik olarak iptal edildiğinde, bir bip sesi duyulur ve sürücü bilgi arayüzünde bir mesaj belirir. Aşağıdaki durumlardan herhangi biri Düşük Hızda Takip özellikli ACC'nin iptal edilmesine yol açabilir:

- Kötü havalarda (yağmurlu, sisli, karlı, vb.)
- Önünüzdeki araç algılanamadığında.
- Anormal lastik durumu algılandığında veya lastikler patinaj yaptığında.
- Uzun süre dağlık yollarda veya arazi koşullarında sürüş yapıldığında.
- Ani direksiyon simidi hareketi olduğunda.
- ABS, VSA veya CMBS devreye girdiğinde.
- VSA sistemi uyarı lambası yandığında.
- Araç çok dik bir yokuşta durdurulduğunda.
- Park frenini manuel olarak uyguladığınızda.
- Öndeki bir araçtan su püskürtüldüğünde veya kar sıçradığında.
- Aracı alçak güneş ışınlarına doğru kullanırken (örn; gün ağarırken veya hava kararırken).
- Düşük Hızda Takip özellikli ACC'nin menzili içinde algılanan araç aracınıza çok yakın olduğunda.
- Araç aniden hızlandığında.
- Kameranın ön tarafı kir, sis, yağmur, çamur, ıslak karla kirlendiğinde veya contalar, aksesuarlar, çıkartmalar veya ön camdaki filmle kapatıldığında.
- Bagaja veya arka koltukların üstüne ağır yükler yüklendiğinde.
- Tünel gibi karanlık bir yerden geçerken.
- Park freni ve fren sistemi uyarı lambası (sarı) yandığında.
- Ayarlanan hızı korumak için art arda fren yapıldığında (örneğin, uzun bir yokuş inildiğinde).
- Sistem, LKAS devrede iken belirli bir süre sürücüdün herhangi bir sürüş komutu algılamadığında.

Düşük Hızda Takip özellikli ACC'nin otomatik olarak iptali aşağıdaki nedenlerden dolayı kaynaklanabilir. Bu tip durumlarda, elektrikli park freni otomatik olarak uygulanacaktır.

- Araç sabit durumda iken sürücü emniyet kemeri açıldığında.
- Araç 10 dakikadan daha uzun süre durduğunda.
- Motor durdurulduğunda.

► Iptal etmek için

A tipi göstergesi bulunan modeller



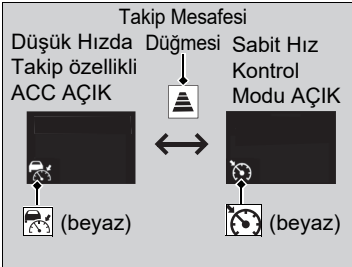
B tipi göstergesi bulunan modeller



Düşük Hızda Takip özellikli ACC, düğmesi kullanılarak kapatıldığında ayarlı hız kaydedilemez veya ayarlı hızı geri dönülemez. Sistemi yeniden devreye almak için düğmesine basınız ve ardından istenen hızı ayarlayınız.

Meksika modelleri

■ Düşük Hızda Takip özellikli ACC'yi Sabit Hız Kontrol Moduna Değiştirmek İçin



Takip mesafesi düğmesine basınız ve bir saniye basılı tutunuz. Sürücü bilgi arayüzünde **Sabit Hız Kontrol Modu Seçildi** mesajı iki saniye boyunca belirir ve ardından mod Sabit Hız moduna değişir.

 göstergesi görünür.

- Yeşil: Sistem açık.
- Beyaz: Sistem standby (bekleme) modunda.

Tekrar Düşük Hızda Takip özellikli ACC'ye geçmek için, takip mesafesi düğmesine basınız ve bir saniye kadar basılı tutunuz.

►►Düşük Hızda Takip özellikli ACC'yi Sabit Hız Kontrol Moduna Değiştirmek İçin

Her zaman hangi modda olduğunuzu biliniz. Aracı Sabit Hız modunda sürerken, sistem önünüzdeki araç ile takip mesafenizi korumanıza yardımcı olmaz.

Aşağıdaki durumlarda Düşük Hızda Takip Fonksiyonlu ACC'yi Sabit Hız Kontrolüne değiştiremezsiniz:

- Araç hızı ayarlandığında.
- Düşük Hızda Takip özellikli ACC devrede olmadığına.

Sürücü bilgi arayüzünde veya ses/bilgi ekranında görüntülenen ayarlı hız birimlerini km/sa ile m/sa arasında değiştirebilirsiniz.

► **Hız/Mesafe Birimleri*** S. 176


► **Değiştirilebilir Özellikler** S. 383

■ Ne zaman kullanılmalı

İstenen hız aralığı kabaca 40 km/s'nin üstüdür.

■ Araç Hızını Ayarlamak İçin

Ayağınızı gazdan çekiniz ve istediğiniz hıza ulaştığınızda **RES/+ /SET/-** düğmesine yukarı veya aşağı doğru basınız.

RES/+ /SET/- düğmesini bıraktığınız an ayar hızı sabitlenir ve sabit hız kontrolü başlar.  göstergesi lambasının rengi beyazdan yeşile değişir.

Hız hız kontrolünü kullandığınızda, Düz Sürüş Destek Fonksiyonu (Elektrikli Hidrolik Direksiyon Sisteminin bir özelliği) etkinleştirilir. Direksiyonun doğal çekmesini otomatik olarak dengelemek için direksiyon sistemi devreye alındığında, Düz Sürüş Destek Fonksiyonu aracınızı düz bir çizgide tutmanızı kolaylaştırır.







* Tüm modellerde bulunmuyor

Araç Hızını Ayarlamak İçin

- **RES/+ / SET/-** düğmesine her yukarı veya aşağı doğru basışınızda, araç hızı yaklaşık 1 km/s artar veya azalır.
- **RES/+ / SET/-** düğmesini yukarı veya aşağı doğru basılı tutarsanız, araç hızı yaklaşık 5 km/s artar veya azalır.

İptal Etmek İçin


Sabit hız kontrolünü iptal etmek için, aşağıdakilerden birini yapınız:

- **CANCEL** düğmesine basınız.
 - ▶ Gösterge panelindeki  gösterge lambası (yeşil),  gösterge lambasına (beyaz) değişir.
-  düğmesine basınız.
 - ▶  gösterge lambası (yeşil) söner.
- Fren pedalına basınız.
 - ▶ Gösterge panelindeki  gösterge lambası (yeşil),  gösterge lambasına (beyaz) değişir.

İptal Etmek İçin

Önceki ayarlı hıza dönmek için: Sabit hız kontrolünün iptal edilmesinin ardından, sabit hız kontrolünü en az 40 km/s veya daha yüksek hızda seyrederken **RES/+ / SET/-** düğmesine yukarı doğru basarak göstergede (gri olarak) görünen önceden ayarlanmış hız ile yeniden etkinleştirilebilir.


CANCEL düğmesine basarak veya fren pedalına basarak sabit hız kontrol modunu kapattığınızda, önceden ayarlanan hız göstergede gri olarak görüntülenir. **RES/+ / SET/-** düğmesine basıldığında, sabit hız kontrol modu görüntülenen hız ile etkinleştirilir.

 gösterge lambası (beyaz) görünürse ve **RES/+ / SET/-** düğmesine bastığınız halde önceden ayarlanmış hız (gri renkte) görüntülenmezse, hız aracınızın mevcut hızına ayarlanacaktır.

►►İptal Etmek için



Aşağıdaki durumlarda ayarlama yapamazsınız veya önceki ayarlama yapamazsınız:

- Araç hızı 40 km/s'den daha düşük olduğunda.
- Sabit hız kontrolü  düğmesine basılarak iptal edildiğinde.

35 km/s veya daha düşük hızlarda sabit hız kontrolü otomatik olarak iptal edilir.

Şerit Takip Sistemi (LKAS)

İsrail ve Türkiye modelleri hariç

Aracı algılanan şeridin ortasında tutmaya yardımcı olmak için direksiyon girdisi sağlar ve aracın şeritten çıktığı tespit edilirse dokunsal ve görsel uyarılar sağlar.

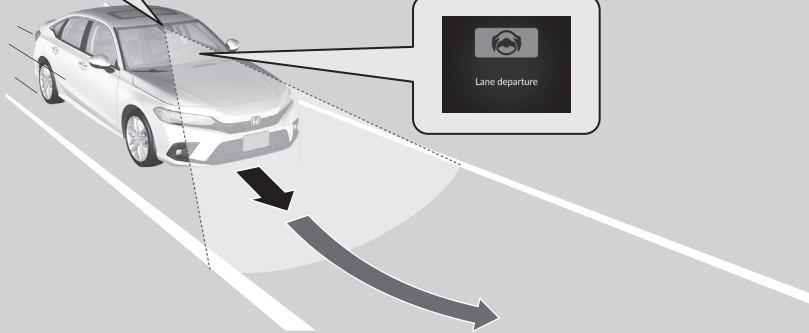
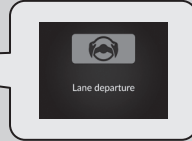
■ Direksiyon girdisi desteği

Sistem, aracı sol ve sağ şerit çizgileri arasında tutmak için direksiyona tork uygular. Araç şerit çizgilerinden birisine yaklaştığında uygulanan tork artar.



■ Geniş Ön Görüş Kamerası
Şerit çizgilerini izler.

■ Dokunsal ve görsel uyarılar
Aracın algılanan şeritten çıkmakta olduğunu belirtmek direksiyon hızlı bir şekilde titreştirilir ve bir uyarı göstergesi görülür.



Şerit değiştirmek için sinyal verdiğinizde, sistem devreden çıkar ve sinyaller kapatıldığında yeniden devreye girer.

Sinyal vermeden şerit değiştirirseniz, LKAS uyarısı verilir ve direksiyona tork uygulanır.

▶Şerit Takip Sistemi (LKAS)

Önemli Emniyet Uyarıları

LKAS sistemi sadece konforunuz içindir. Otonom bir sürüş sistemi değildir ve her zaman sürücünün dikkatini ve kontrolünü gerektirir. Ellerinizi direksiyondan çekerseniz veya aracı döndürmezseniz sistem çalışmaz.

▶ Sürücü Bilgi Arayüzü Uyarı ve Bilgi Mesajları S. 112

LKAS sistemi, otoyollarda veya çift şeritli yolda kullanıldığında yararlıdır.

Gösterge panelinin üzerine cisim yerleştirmeyiniz. Cisimler ön camda yansıma yapabilir ve trafik şeritlerinin doğru algılanmasını engelleyebilir.

LKAS sadece sinyal verilmeden şeritten ayrılma gerçekleştiğinde sizi uyarır. LKAS tüm şerit çizgilerini veya şeritten ayrılmaları algılamayabilir; doğruluk hava, hız ve şerit çizgilerinin durumuna göre değişiklik gösterecektir. Aracınızı güvenli bir şekilde kullanmak ve çarpışmalardan kaçınmak sizin sorumluluğunuzdadır.

LKAS, belli koşullar altında düzgün çalışmayabilir:

▶ LKAS Koşulları ve Sınırlamaları S.542

Bu sistemle donatılmış kameranın kullanım bilgilerini okuyabilirsiniz.

▶ Geniş Ön Görüş Kamerası S. 565

İsrail ve Türkiye modelleri

Aracı algılanan şeridin ortasında tutmaya yardımcı olmak için direksiyon girdisi sağlar ve aracın şeritten çıktığı tespit edilirse dokunsal, sesli ve görsel uyarılar sağlar.

■ **Direksiyon girdisi desteği**
Sistem, aracı sol ve sağ şerit çizgileri arasında tutmak için direksiyona tork uygular. Araç şerit çizgilerinden birisine yaklaştığında uygulanan tork artar.

■ **Geniş Ön Görüş Kamerası**
Şerit çizgilerini izler.

■ **Dokunsal, sesli ve görsel uyarılar**
Aracın algılanan şeritten çıkmakta olduğunu belirtmek için direksiyon simidi hızlı bir şekilde titremeye başlar, sesli uyarı verilir ve bir uyarı göstergesi görülür.



Şerit değiştirmek için sinyal verdiğinizde, sistem askıya alınır ve sinyaller kapatıldığında yeniden çalışmaya başlar. Sinyal vermeden şerit değiştirirseniz LKAS ikazı verilir ve direksiyona tork uygulanır.

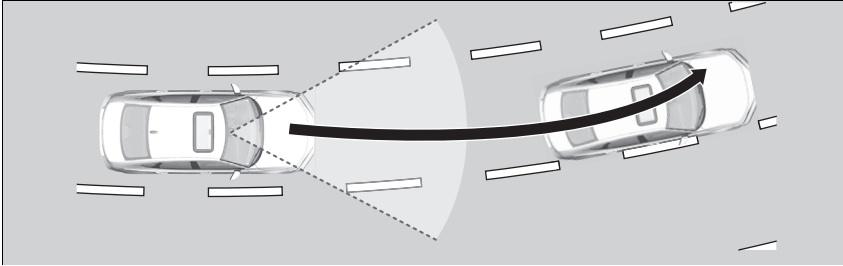
►►Şerit Takip Sistemi (LKAS)

Şeritleri tespit edemediğinde, sistem geçici olarak iptal edilecektir. Şerit algılandığında, sistem otomatik olarak yeniden devreye girecektir.

LKAS, dur-kalk trafikte veya keskin virajlı yollarda istenildiği gibi çalışmayabilir.

■ Şerit Takip Sistemi Fonksiyonu

Araç şeridin ortasında tutmaya yardımcı olur. Araç beyaz veya sarı çizgiye yaklaştığında, elektrikli hidrolik direksiyonun döndürme kuvveti artar.



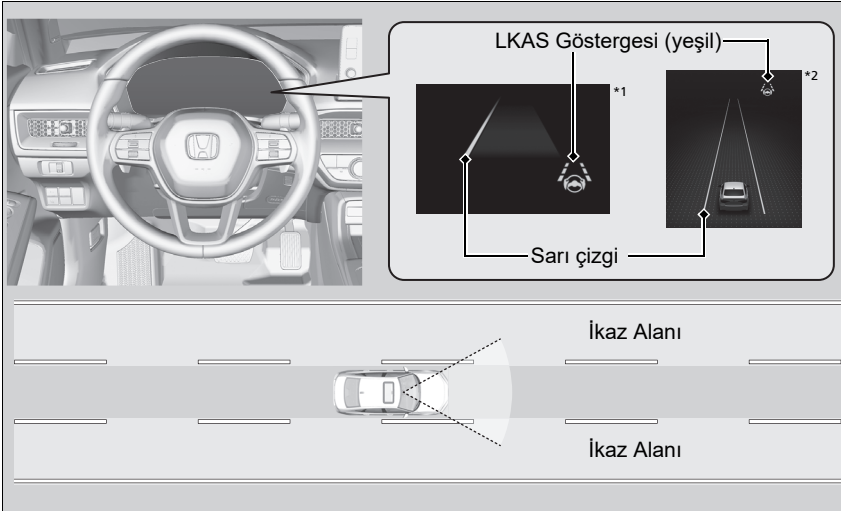
■ Şeritten Ayrılma Uyarısı Fonksiyonu

İsrail ve Türkiye modelleri hariç

Araç ikaz alanına girdiğinde LKAS, bir ikaz ekranı ile birlikte direksiyonu hafif titreterek sizi uyarır.

İsrail ve Türkiye modelleri

Araç ikaz alanına girdiğinde, LKAS sistemini hafif direksiyon simidi titreşiminin yanı sıra sesli ve görsel ikazlarla sizi uyarır.



*1: A tipi gösterge paneli bulunan modeller

*2: B tipi gösterge paneli bulunan modeller

■ Sistem Ne Zaman Kullanılabilir

Sistem, aşağıdaki koşullar karşılandığında kullanılabilir.

- Aracı kullandığınız şeridin her iki tarafında algılanabilir şerit çizgileri olduğunda ve aracınız şeridin ortasında iken.

Meksika modelleri

- Araç hızı yaklaşık 72 ile 145 km/s arasında olduğunda.

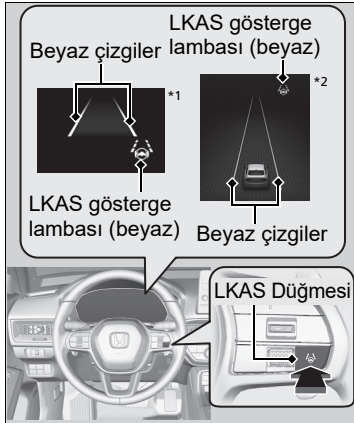
Meksika modelleri hariç

- Araç hızı yaklaşık 72 ile 180 km/s arasında olduğunda.

Tüm modeller

- Aracı düz veya hafif kavisli bir yolda kullanırken.
- Sinyaller kapalı iken.
- Fren pedalına basılmadığında.

■ Sistemin devreye alınması



*1: A tipi gösterge paneli bulunan modeller

*2: B tipi gösterge paneli bulunan modeller

1. LKAS düğmesine basınız.

- ▶ LKAS gösterge lambası (beyaz) gösterge panelinde görünür. Sistem standby (bekleme) modunda.
- ▶ Şerit çizgileri algılanırsa, gösterge panelinde beyaz çizgiler belirir.

⌘Sistem Ne Zaman Kullanılabilir

Sistemin tork uygulamasından dolayı araç sola ya da sağa kayarsa, LKAS sistemini kapatın ve aracı yetkili servise götürerek kontrol ettirin.

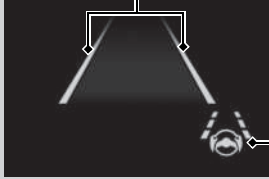
Sistemin düzgün şekilde çalışması için aşağıdakilere uyduğunuzdan emin olunuz:

- Ön camın kameranin çevresindeki alanı daima temiz tutunuz.
- Ön camı temizlerken, kamera lensine ön cam temizleme maddesi uygulamamaya dikkat ediniz.
- Kamera lensine dokunmayınız.
- Kameranin etrafına etiket yapıştırmayınız.

Sistem kullanılabilir durumdayken LKAS düğmesine basılırsa, LKAS bekleme moduna girmeden açılır.

A tipi gösterge paneli bulunan modeller

Yeşil çizgiler



LKAS gösterge lambası (yeşil)

B tipi gösterge paneli bulunan modeller

LKAS gösterge lambası (yeşil)

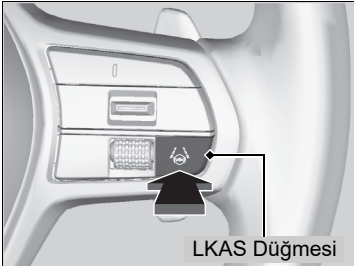


Yeşil çizgiler

2. Sürüş esnasında aracınızı şeridin ortasına yakın tutunuz.

- Sol ve sağ şerit işaretlerini algıladıktan sonra sistem çalışmaya başladığında LKAS göstergesi beyazdan yeşile ve beyaz çizgiler yeşile döner.

■ İptal Etmek için

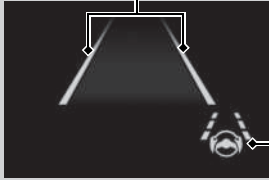


LKAS düğmesine basınız.

Aracı son kullandığınızda açmış olsanız bile, güç sistemini her kapattığınızda LKAS kapanır.

A tipi gösterge paneli bulunan modeller

Beyaz çizgiler



LKAS gösterge lambası (beyaz)

B tipi gösterge paneli bulunan modeller

LKAS gösterge lambası (beyaz)



Beyaz çizgiler

LKAS devreden çıktığında, gösterge panelindeki yeşil çizgiler beyaz çizgilere değişir ve sesli uyarı duyulur (devrede ise).

■ Aşağıdaki durumlarda sistemin çalışması durur:

- Araç hızını yaklaşık 64 km/s ya da altına düşürdüğünüzde.
 - Araç hızını yaklaşık 72 km/s ya da üstüne çıkarmak LKAS'ı yeniden çalıştırır.
- Fren pedalına basınız.
 - Fren pedalını bıraktığınızda LKAS devreye girer ve şerit çizgilerini tekrar algılamaya başlar.
- Aracınız şeridin sağına veya soluna doğru kaydığında.

►İptal Etmek için

LKAS'ın ayarını değiştirebilirsiniz. LKAS durdurulduğunda duyulan bip sesi açık ve kapalı olarak seçilebilir.

► **Ayarlar*** S. 145

► **Değiştirilebilir Özellikler** S. 383

■ Aşağıdaki durumlarda LKAS otomatik olarak durabilir:

- Sistem şerit çizgilerini algılayamadığında.
- Direksiyon simidi hızlı çevrildiğinde.
- Aracı döndüremediğinizde.
- Keskin bir viraj alındığında.

Meksika modelleri

- Araç hızı yaklaşık 150 km/s'den yüksek olduğunda.

Meksika modelleri hariç

- Araç hızı yaklaşık 185 km/s'den yüksek olduğunda.

Bu koşullar ortadan kalktığında, LKAS otomatik olarak yeniden devreye girer.

■ Aşağıdaki durumlarda LKAS otomatik olarak iptal olabilir:

Aşağıdaki durumlarda, ekranda çift şeritli çizgiler görünebilir, sesli uyarı duyulabilir ve LKAS otomatik olarak iptal edilebilir:

- Kameranın sıcaklığı çok yüksek olduğunda.
- Dikiz aynasından arkasındaki kamera ya da ön cam dahil, kameranın çevresindeki alan kirlendiğinde.
- ABS veya VSA sistemi devreye girdiğinde.

■ LKAS'ın Koşulları ve Sınırlamaları

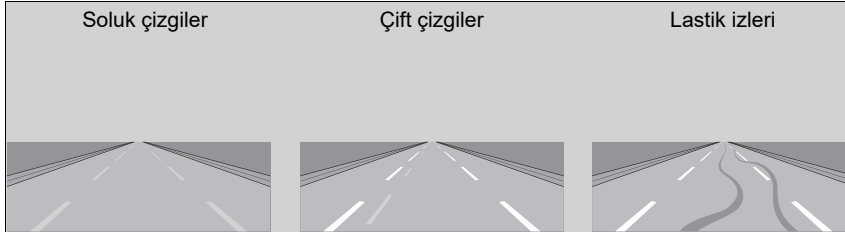
Sistem, aşağıdakiler dahil, belli koşullar altında şerit işaretlerini algılamayabilir ve dolayısıyla aracı şeridin ortasında tutamayabilir:

■ Çevre koşulları

- Şerit çizgileri ile yol yüzeyi arasında çok az kontrast olduğunda.
- Aracı kötü havalarda (yağmurlu, sisli, karlı, vb.) kullanırken.
- Aracı karlı veya ıslak bir yolda kullanırken.
- Aracı alçak güneş ışınlarına doğru kullanırken (örn; gün ağarırken veya hava kararırken).
- Yakındaki nesnelerin gölgeleri (ağaçlar, binalar, korkuluklar, araçlar vb.) beyaz çizgilere (veya sarı) paralel olduğunda.
- Tünel girişi veya çıkışı veya ağaçların, binaların vb. gölgeleri gibi aydınlık ve karanlık arasında ani bir geçiş olduğunda.
- Araç tünel gibi karanlık bir yerde kullanıldığında (düşük aydınlatma koşulları nedeniyle şerit çizgileri veya yolun yüzeyi alınılanmayabilir).
- Aracınız ile önünüzdeki araç arasındaki mesafe çok kısa olduğunda ve şerit çizgileri ve yol yüzeyi görünmediğinde.
- Güçlü bir ışık yola yansıdığına.

■ Yol koşulları

- Aracı geçici şerit çizgili bir yolda kullanırken.
- Yol çalışmasından veya eski şerit çizgilerinden dolayı yolda silik, birden çok veya farklı şerit çizgileri görüldüğünde.



- Yolda birleştirme, yaya çizgileri veya diğer çizgiler olduğunda (örn; kavşaktaki, yaya geçidindeki gibi).
- Şerit çizgileri aşırı dar, geniş veya değişken olduğunda.



- Şerit işaretlerinin bir kısmı, araç gibi bir nesne tarafından gizlendiğinde.
- Yokuşlu yolda veya araç yokuşun zirvesine yaklaştığında.
- Aracınız bozuk yol yüzeylerinde şiddetle sarsıldığında.

- Yoldaki cisimler (kasis, parmaklık, direkler vs.) beyaz çizgiler (veya sarı) olarak algılandığında.
- Aracı engebeli veya asfalt olmayan yollarda veya tümsekli yüzeylerde kullandığınızda.
- Aracı çift şerit çizgili yollarda kullandığınızda.
- Aracı karlı veya buzlu yollarda kullandığınızda.
- Yol üzerindeki kar veya su birikintileri nedeniyle kaldırım kısmen görüldüğünde.
- Yol yüzeyinde bir su tabakası veya su birikintisi olduğunda.
- Virajlar veya kasisler gibi yol koşulları nedeniyle beyaz çizgiler (veya sarı) doğru algılanmadığında.
- Aracı asfaltsız veya bozuk yollarda kullandığınızda.
- Kavşaktan geçerken.



■ Araç koşulları

- Far camlarını kaplayan kirlerden dolayı aydınlatma zayıf olduğunda veya farların yanlış ayarlanmasından dolayı karanlık bir yerde görüş zayıf olduğunda.
- Kameranın ön tarafı kir, sis, yağmur, çamur, ıslak karla kirlendiğinde veya contalar, aksesuarlar, çıkartmalar veya ön camdaki filmle kapatıldığında.
- Araç farlar kapalı olarak gece veya karanlık bir yerde (örneğin bir tünel) kullanıldığında.
- Ön cam sileceklerinden gelen kirler olduğunda.
- Anormal lastik veya jant boyutu (yanlış ebatlı, farklı ebatlı veya yapılı, yanlış şişirilmiş, kompakt stepne* vs.)
- Araç, bagajdaki veya arka koltukların üstündeki ağır yük nedeniyle yana eğildiğinde.
- Süspansiyon modifiye edildiğinde.
- Lastik zincirleri takılıyken.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Trafik Sıkışıklığı Desteği*

Trafik sıkışıklığı destek sistemi, sol ve sağ beyaz (veya sarı) şerit çizgilerini algılamak ve izlemek için ön camın üst kısmına monte edilmiş bir kamera kullanır. Sistem, kameradan alınan verilere dayanarak, aracınızı algılanan şeridin ortasında tutmak için direksiyon torqu uygulayabilir.

■ Trafik Sıkışıklığı Desteği Nasıl Çalışır

Yoğun trafikte ve LKAS devrede iken, trafik sıkışıklığı destek sistemi, şerit çizgilerini algılayarak aracınızı şeridin ortasında tutmaya yardımcı olmak için direksiyon torqu uygular.



Sürücü direksiyonun hakimiyetini tamamen aldığıında, direksiyon desteği fonksiyonu geçici olarak iptal edilir.

Direksiyon hakimiyeti tamamen sürücüde olduğunda veya yol yüzeyi bozuk veya engebeli olduğunda direksiyona uygulanan torqu fark edilmeyebilir.

▶▶Trafik Sıkışıklığı Desteği*

Önemli Emniyet Uyarıları

Trafik Sıkışıklığı Desteği sadece rahatınız içindir. Otonom bir sürüş sistemi değildir ve her zaman sürücünün dikkatini ve kontrolünü gerektirir. Ellerinizi direksiyondan çekerseniz veya aracı döndürmezseniz sistem çalışmaz.

Trafik Sıkışıklığı Desteği, otoyollarda veya çift şeritli yolda kullanıldığında yararlıdır.

Bu sistemle birlikte verilmiş olan kamera ile ilgili bilgileri okuyabilirsiniz.

▶▶ Geniş Ön Görüş Kamerası S. 565

Trafik Sıkışıklığı Desteği sadece sinyal verilmeden şeritten ayrılma gerçekleştiğinde sizi uyarır. Trafik Sıkışıklığı Desteği tüm şerit çizgilerini veya şeritten ayrılmaları algılamayabilir; doğruluk hava, hız ve şerit çizgilerinin durumuna göre değişiklik gösterecektir.

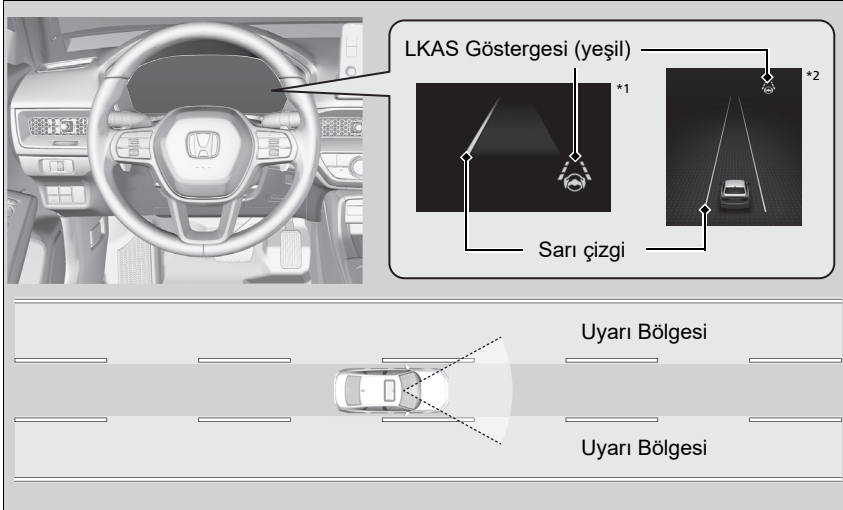
Aracınızı güvenli bir şekilde kullanmak ve çarpışmalardan kaçınmak sizin sorumluluğunuzdadır.

Trafik Sıkışıklığı Desteği belirli koşullarda düzgün çalışmayabilir:

▶▶ Trafik Sıkışıklığı Desteği: Koşulları ve Sınırlamaları S.551

■ Şeritten Ayrılma Uyarısı Fonksiyonu

Araç uyarı bölgesine girdiğinde, Trafik Sıkışıklığı Desteği, direksiyon simidini hafif titreterek veya sesli uyarının yanı sıra uyarı ekranı ile sizi uyarır.



*1: A tipi gösterge paneli bulunan modeller

*2: B tipi gösterge paneli bulunan modeller

Devam ediyor

■ Trafik Sıkışıklığı Desteğini Aktif Hale Getirme

Aşağıdaki koşulların tümü mevcut olduğunda Trafik Sıkışıklığı Desteği devreye girer:

- LKAS devrede.
- Aracı kullandığınız şeridin her iki tarafında algılanabilir şerit çizgileri olduğunda ve aracınız şeridin ortasında iken.
- Araç hızı yaklaşık 0 ile 72 km/s arasında olduğunda.
- Aracı düz veya hafif kavisli bir yolda kullanırken.
- Sürücü direksiyon simidini kavradığında.
- Vites **D** konumunda olduğunda.

Trafik Sıkışıklığı Desteğini aşağıdaki koşulların herhangi birinde kullanmayın:

- Aracı keskin virajlı bir yolda kullanırken.
 - Sistem, aracınızın yol koşullarına en iyi şekilde yanıt vermesine izin vermeyebilir.
- Gişe, kavşak, servis alanı veya park alanına girdiğinizde.
- Aracı kötü hava koşullarında (yağmurlu, sisli, karlı, vb.) kullandığınızda.
- Yolun yüzeyi kaygan olduğunda; örneğin, buzlu veya karla kaplı.
 - Lastikler kayarak aracın kontrolünü kaybetmenize neden olabilir.

►► Trafik Sıkışıklığı Desteğini Aktif Hale Getirme

şerit Takip Sisteminin (LKAS) doğru kullanımı için aşağıdaki sayfaya bakın:

► **şerit Takip Sistemi (LKAS)** S.533

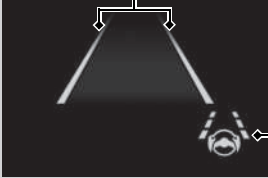
Direksiyon düğmeleri ve ekranlar için aşağıdaki sayfaya bakın:

- **Düşük Hızda Takip Özellikli Ayarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)/şerit Takip Sistemi (LKAS)/Trafik Sıkışıklığı Desteği* için İşlem Düğmeleri** S. 497
- **Gösterge Paneli İçeriği** S. 498

■ Trafik Sıkışıklığı Desteği Nasıl Çalışır

A tipi gösterge paneli bulunan modeller

Yeşil çizgiler



LKAS Göstergesi (yeşil)

A tipi gösterge paneli bulunan modeller

LKAS Göstergesi (yeşil)



Yeşil çizgiler

Sürüş esnasında aracınızı şeridin ortasına yakın tutunuz.

- ▶ Sol ve sağ şerit işaretlerini algıladıktan sonra sistem çalışmaya başladığında LKAS göstergesi beyazdan yeşile ve beyaz çizgiler yeşile döner.

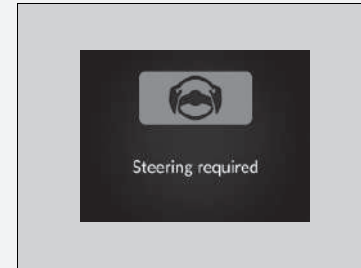
▶▶ Trafik Sıkışıklığı Desteği Nasıl Çalışır

Trafik Sıkışıklığı Desteği devrede iken aracınız beyaz (veya sarı) şerit çizgilerinin sağına veya soluna çok yaklaşırsa, Trafik Sıkışıklığı Desteğini devre dışı bırakınız ve aracınızı yetkili bir Honda bayisine kontrol ettiriniz.

Bazı durumlarda sistem şerit çizgilerini doğru şekilde algılayamaz ve sonuç olarak direksiyon desteği sağlamaz.

▶ Trafik Sıkışıklığı Desteği: Koşulları ve Sınırlamaları S.551

Sürücü ellerini direksiyondan çekerse veya direksiyona yeterince hakim değilse, aşağıdaki uyarı görünür.



Sürücü, yukarıdaki uyarı art arda görüntüledikten sonra direksiyon simidini tutmazsa, bir uyarı sesi duyulacak ve Trafik Sıkışıklığı Desteği iptal olacaktır.

■ Trafik Sıkışıklığı Desteğini İptal Etme

Trafik Sıkışıklığı Desteğini iptal etmek için LKAS düğmesine basınız.

■ Trafik Sıkışıklığı Desteği şu durumlarda otomatik olarak durdurulur:

Aşağıdaki durumlarda sistem otomatik olarak geçici iptal edilir.

- Sistem şerit çizgilerini algılayamadığında.
- Direksiyon simidi keskin bir şekilde çevrildiğinde.
- Aracı döndüremediğinizde.
- Keskin bir viraj alırken.
- Fren pedalına basıldığında.

Bu koşullar ortadan kalktığında, Trafik Sıkışıklığı Desteği otomatik olarak yeniden devreye girer.

■ Trafik Sıkışıklığı Desteği şu durumlarda otomatik olarak iptal edilir:

Aşağıdaki durumlarda şerit çizgileri ekrandan kaybolur, sesli uyarı duyulabilir ve Trafik Sıkışıklığı Desteği iptal edilir:

- Kameranın sıcaklığı çok yüksek olduğunda.
- Dikiz aynasından arkasındaki kamera veya kameranın çevresindeki alan kirlendiğinde.

►►Trafik Sıkışıklığı Desteği şu durumlarda otomatik olarak durdurulur:

Aracı 72km/s'nin üzerindeki bir hızda kullandığınızda.

►Aracın hızı 72 km/s'ye ulaştığında, Trafik Sıkışıklığı Desteği devre dışı bırakılır ve bunun yerine LKAS etkinleştirilir. Aracın hızı 64 km/s'nin altına düştüğünde, Trafik Sıkışıklığı Desteği yeniden devreye girer.

■ Trafik Sıkışıklığı Desteği: Koşulları ve Sınırlamaları

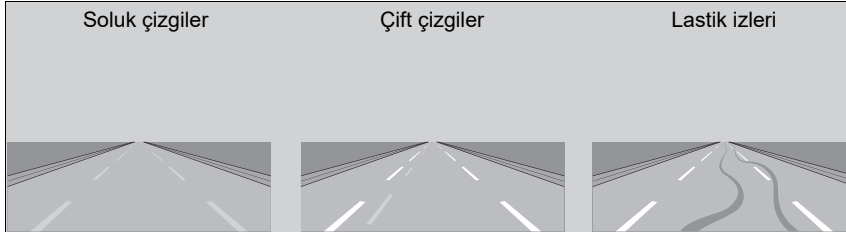
Sistem, aşığıdakiler dahil, belli koşullar altında şerit işarelerini algılamayabilir ve dolayısıyla aracı şeridin ortasında tutamayabilir:

■ Çevre koşulları

- Şerit çizgileri ile yol yüzeyi arasında çok az kontrast olduğunda.
- Aracı kötü havalarda (yağmurlu, sisli, karlı, vb.) kullanırken.
- Aracı karlı veya ıslak bir yolda kullanırken.
- Aracı alçak güneş ışınlarına doğru kullanırken (örn; gün ağarırken veya hava kararırken).
- Yakındaki nesnelerin gölgeleri (ağaçlar, binalar, korkuluklar, araçlar vb.) beyaz (veya sarı) çizgilere paralel olduğunda.
- Tünel girişı veya çıkışı veya ağaçların, binaların vb. gölgeleri gibi aydınlık ve karanlık arasında ani bir geçiş olduğunda.
- Araç tünel gibi karanlık bir yerde kullanıldığında (düşük aydınlatma koşulları nedeniyle şerit çizgileri veya yolun yüzeyi alдынlanmayabilir).
- Önünüzdeki araca olan mesafenin çok kısa olduğu durumlarda veya bir kavşakta olduğu gibi, şerit çizgileri veya yol yüzeyi görünmediğinde.
- Güçlü bir ışık yola yansıdığında.

■ Yol koşulları

- Aracı geçici şerit çizgili bir yolda kullanırken.
- Yol çalışmasından veya eski şerit çizgilerinden dolayı yolda silik, birden çok veya farklı şerit çizgileri görüldüğünde.

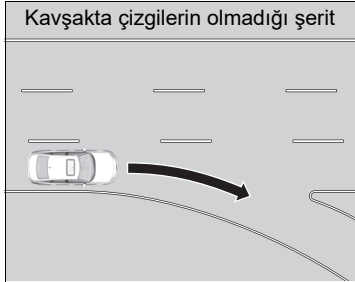


- Yolda birleştirme, yaya çizgileri veya diğer çizgiler olduğunda (örn; kavşaktaki, yaya geçidindeki gibi).
- Şerit çizgileri aşırı dar, geniş veya değişken olduğunda.



- Şerit işaretlerinin bir kısmı, araç gibi bir nesne tarafından gizlendiğinde.
- Yokuşlu yolda veya araç yokuşun zirvesine yaklaştığında.
- Aracınız bozuk yol yüzeylerinde şiddetle sarsıldığında.

- Yoldaki cisimler (kasis, parmaklık, direkler vs.) beyaz (veya sarı) çizgiler olarak algılandığında.
- Aracı engebeli veya asfalt olmayan yollarda veya tümsekli yüzeylerde kullandığınızda.
- Aracı çift şerit çizgili yollarda kullandığınızda.
- Aracı karlı veya buzlu yollarda kullandığınızda.
- Yol üzerindeki kar veya su birikintileri nedeniyle kaldırım sadece kısmen görüldüğünde.
- Yol yüzeyinde bir su tabakası veya su birikintisi olduğunda.
- Virajlar veya kasisler gibi yol koşulları nedeniyle beyaz (veya sarı) çizgiler doğru algılanmadığında.
- Aracı asfaltsız veya bozuk yollarda kullandığınızda.
- Kavşaktan geçerken.



■ Araç koşulları

- Far camlarını kaplayan kirlerden dolayı aydınlatma zayıf olduğunda veya farların yanlış ayarlanması dolaylı karanlık bir yerde görüş zayıf olduğunda.
- Kameranın ön tarafı kir, sis, yağmur, çamur, ıslak karla kirlendiğinde veya contalar, aksesuarlar, çıkartmalar veya ön camdaki filmle kapatıldığında.
- Araç farlar kapalı olarak gece veya karanlık bir yerde (örneğin bir tünel) kullanıldığında.
- Ön cam sileceklerinden gelen kirlere olduğunda.
- Anormal bir lastik veya jant durumu (yanlış ebatlı, farklı ebatlı veya yapılı, düzgün şişirilmemiş, kompakt stepne* vs.)
- Araç, bagajdaki veya arka koltukların üstündeki ağır yük nedeniyle yana eğildiğinde.
- Süspansiyon modifiye edildiğinde.
- Lastik zincirleri takıldığında.

Yoldan Ayrılmayı Önleme Sistemi

Meksika, İsrail ve Türkiye modelleri

Sistem, aracınızın algılanan şerit işaretlerinin üzerinden geçme veya kaldırımın dış kenarına (çim veya çakıl sınırına) veya karşıdan gelen bir araca yaklaşma olasılığını tespit ettiğinde size yardımcı olmaya çalışır ve sizi uyarır.

Meksika, İsrail ve Türkiye modelleri hariç

İkazlar ve yardımlar, sistem aracınızın istem dışı bir şekilde yol şeritlerinden dışarı çıkması ve/veya karayolundan tamamen ayrılması ihtimalini tespit ettiğinde size yardımcı olur.

Yoldan Ayrılmayı Önleme Sistemi

Önemli Emniyet Uyarısı

Tüm destek sistemleri gibi, Yoldan Ayrılmayı Önleyen Sistemin de sınırlamaları vardır. Yoldan Ayrılmayı Önleyen Sisteme çok fazla güvenmek çarpışmaya sebep olabilir. Aracınızın şerit çizgileri içinde tutmak her zaman sizin sorumluluğunuzdadır.

Meksika, İsrail ve Türkiye modelleri

Yoldan Ayrılmayı Önleme Sistemi, aracınızın kaldırımın dış kenarına (çim veya çakılla kaplı), karşıdan gelen araca yaklaştığını veya sinyal vermeden başka bir şeride kaydığını algıladığında sizi uyarır.

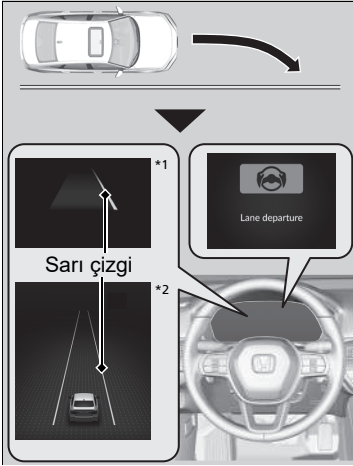
Yoldan Ayrılmayı Önleyen Sistem tüm şerit çizgilerini veya şeritten ayrılmaları algılamayabilir. Yoldan Ayrılmayı Önleme sistemi, kaldırımın dış kenarına (çim veya çakılla kaplı) veya karşıdan gelen bir araca yaklaştığınızı algılamayabilir. Yoldan Ayrılmayı Önleme sistemi hava, hız veya yol koşullarına bağlı olarak size yardımcı olamayabilir.

Meksika, İsrail ve Türkiye modelleri hariç

Yoldan Ayrılmayı Önleyen Sistem, sadece sinyal verilmeden şeritten ayrılma gerçekleştiğinde sizi uyarır. Yoldan Ayrılmayı Önleyen Sistem tüm şerit çizgilerini veya şeritten ya da yoldan ayrılmaları algılamayabilir; doğruluk hava, hız ve şerit çizgilerinin durumuna göre değişiklik gösterecektir. Aracınızı güvenli bir şekilde kullanmak ve çarpışmalardan kaçınmak sizin sorumluluğunuzdadır.

■ Sistemin Çalışması


Meksika, İsrail ve Türkiye modelleri



Dikiz aynasının arkasındaki ön kamera, beyaz veya sarı renkli sol ve sağ şerit işaretlerini, kaldırımın dış kenarını (çimen veya çakılla kaplı) veya karşıdan gelen araçları izler. Aracınız algılanan şerit işaretlerine, kaldırımın dış kenarına (çimen veya çakılla kaplı) veya karşıdan gelen araçlara sinyal verilmeden yaklaşırsa, sistem devreye girer.

► Sistem şerit işaretlerini (beyaz veya sarı) tespit edemezse, karşıdan gelen araçlara yaklaşımdan kaçınmak için herhangi bir destek sağlanmayacaktır. Sistem, görsel uyarıya ek olarak direksiyon hakimiyetini kaybetmemenize yardımcı olur ve direksiyon simidinde hızlı titreşimlerle sizi uyararak algılanan şerit içinde kalmanıza yardımcı olur.

► **Değiştirilebilir Özellikler** S.383

Bir görsel uyarı olarak, sürücü bilgi arayüzünde  **Şeritten Ayrılma** mesajı görünür.

Sistem, algılanan şerit çizgilerinin üzerinden geçmeyi veya kaldırımın dış kenarına (çimen veya çakılla kaplı alana) veya karşıdan gelen araca yaklaşmayı önlemek için direksiyonu çevirdiğinizde destekleme işlemlerini iptal eder.

*1: A tipi gösterge paneli bulunan modeller

*2: B tipi gösterge paneli bulunan modeller

►►Yoldan Ayrılmayı Önleme Sistemi

Yoldan Ayrılmayı Önleme sistemi, motor çalıştırdıktan sonra yaklaşık 15 saniye süreyle devreye girmez.

Bu sistemle birlikte verilmiş olan kamera ile ilgili bilgileri okuyabilirsiniz.

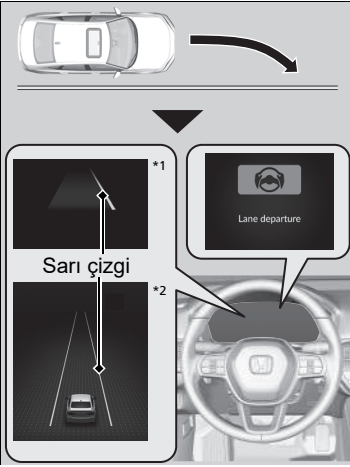
► **Geniş Ön Görüş Kamerası** S. 565

Yoldan Ayrılmayı Önleme sistemi belirli koşullarda düzgün çalışmayabilir:

► **Yoldan Ayrılmayı Önleme Sisteminin Koşulları ve Sınırlamaları** S. 561

Aracın çalışması veya yol yüzeyi koşulları nedeniyle Yoldan Ayrılmayı Önleme sisteminin çalışmasını fark edemeyebileceğiniz zamanlar olabilir.


Meksika, İsrail ve Türkiye modelleri hariç



Dikiz aynasının arkasındaki ön kamera sol ve sağ şerit çizgilerini (beyaz veya sarı) izler. Aracınızın sinyal verilmeden sağ veya sol şerit çizgilerine çok yaklaşırsa sistem, görsel bir uyarının yanında, bir direksiyon torku uygular ve algılanan şerit içinde kalmanıza yardımcı olmak için direksiyonu hızlı bir şekilde titreştirerek sizi uyarır.

► **Ayarlar*** S. 145

► **Değiştirilebilir Özellikler** S. 383

Bir görsel uyarı olarak, sürücü bilgi arayüzünde  **Şeritten Ayrılma** mesajı görünür.

Algılanan şerit çizgilerini geçmeyi önlemek için direksiyonu çevirdiğinizde sistem, destek işlemini iptal eder.

*1: A tipi gösterge paneli bulunan modeller

*2: B tipi gösterge paneli bulunan modeller

*3: Latin Amerika modelleri

*4: Latin Amerika modelleri hariç

* Tüm modellerde bulunmuyor

►►Yoldan Ayrılmayı Önleme Sistemi

Meksika, İsrail ve Türkiye modelleri

LKAS kapalıysa ve ses/bilgi ekranını kullanarak değiştirilebilir seçeneklerden **Dar**³/**Erken**⁴ ögesini seçtiyseniz sistem, aracınızın algılanan şerit çizgilerini veya kaldırımın dış kenarını (çim veya çakıl sınırın içine) ya da karşıdan gelen aracı geçme olasılığının bulunduğunu belirlediğinde aşağıdaki mesaj görüntülenir. Ancak, **Normal** veya **Geniş**³/**Gecikmeli**⁴ ögesini seçtiyseniz, sadece araç kaldırımın dış kenarını veya karşıdan gelen aracı geçmek üzereyse mesaj görünür.

► **Değiştirilebilir Özellikler** S. 383

Meksika, İsrail ve Türkiye modelleri hariç

LKAS kapalıysa ve sürücü bilgi arayüzünü kullanarak değiştirilebilir seçeneklerden **Dar**³/**Erken**⁴ ögesini seçtiyseniz sistem, aracınızın algılanan şerit çizgilerini geçme olasılığının bulunduğunu belirlediğinde aşağıdaki mesaj görüntülenir.

► **Ayarlar*** S. 145

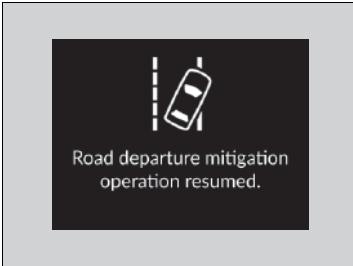
► **Değiştirilebilir Özellikler** S. 383



İsrail ve Türkiye modelleri hariç

Eğer sistem sürücünün yanıt alınmadan birkaç kez çalışırsa, sizi uyarmak için sesli uyarı verir.

İsrail ve Türkiye modelleri



Sistem, sürücünün tepkisini algılamayarak birkaç kez çalışırsa, sizi uyarmak için ötmeye başlar. Bundan sonra, Yoldan Ayrılmayı Önleme Sisteminin sağladığı direksiyon desteği geçici olarak durdurulur ve yalnızca uyarı sesi verilir.

Birkaç dakika sonra, sol tarafta gösterilen mesaj görüntülenir ve Yoldan Ayrılmayı Önleme Sistemi tamamen çalışır duruma geçer.

Sistemin Devreye Girmesi

Sistem, aşağıdaki koşulların hepsi karşılandığında devreye girer:

- Şerit işaretleri beyaz (sarı) olduğunda.
Araç hızı yaklaşık 72 ile 145 km/s¹/72 ve 180 km/s² arasında olduğunda.

Meksika, İsrail ve Türkiye modelleri

- ▶ Karşıdan gelen araçlar olduğunda.

Araç hızı yaklaşık 72 ile 145 km/s¹/30 ve 180 km/s² arasında olduğunda.

Meksika, İsrail ve Türkiye modelleri

- Kaldırımın dış kenarı çim veya çakılla kaplı olduğunda.
Araç hızı yaklaşık 72 ile 145 km/s¹/30 ve 180 km/s² arasında olduğunda.

Tüm modeller

- Aracı düz veya hafif kavisli bir yolda kullanırken.
- Sinyaller kapalı iken.
- Sistem, sürücünün aktif bir şekilde hızlanma, frenleme veya dönüş yapmadığını tespit ettiğinde.

*1: Meksika modelleri

*2: Meksika modelleri hariç

⌘ Sistemin Devreye Girmesi

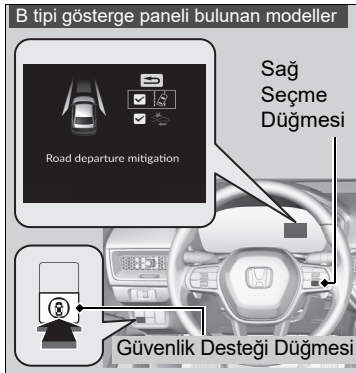
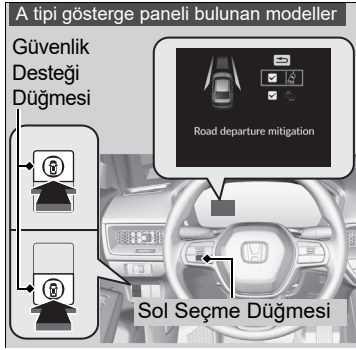
Yoldan Ayrılmayı Önleme Sistemi otomatik olarak kapanabilir ve güvenlik desteği göstergesi (sarı) yanarak yanık kalabilir.

📌 **Gösterge Lambaları S.94**

Yoldan Ayrılmayı Önleme Sistemi fonksiyonu, araç aşağıdaki koşullarda iken etkilenebilir:

- Araç virajın iç kısmında veya şeridin dışında kullanıldığında.
- Araç dar bir şerit içinde sürüldüğünde.


■ Yoldan Ayrılmayı Önleme Sistemini Açma ve Kapatma






Yoldan Ayrılmayı Önleme sistemini açıp kapattığınızda aşağıdaki işlemleri yapınız.

1. Güvenlik desteği düğmesine basınız.

A tipi gösterge paneli bulunan modeller

2. Sol seçme düğmesini  sembolüne doğru döndürünüz ve düğmeye basınız.

B tipi gösterge paneli bulunan modeller

2. Sağ seçme düğmesini  sembolüne doğru döndürünüz ve düğmeye basınız.
 - Sistem açıldığında veya kapandığında sürücü bilgi arayüzünde ilgili bir mesaj görünür.
 - Sistem açıldığında kutuda bir seçim işareti belirir ve  sembolünün rengi yeşile döner. Sistem kapatıldığında seçim işareti kaybolur ve  sembolünün rengi griye döner.

Yoldan Ayrılmayı Önleme Sistemi, motoru her çalıştırdığınızda önceden seçilmiş (işaretili) veya kapalı (işaretili değil) ayar konumunda olacaktır.

►►Yoldan Ayrılmayı Önleme Sistemini Açma ve Kapatma

Sürücü bilgi arayüzünden güvenlik desteği içeriğini de seçebilirsiniz.

- Sürücü Bilgi Arayüzü S. 127
- Sürücü Bilgi Arayüzü (Sağ taraf) S. 160

Renkli müzik sistemi bulunan modeller

Sürücü bilgi arayüzünü kullanarak özelleştirilen seçeneklerden **Sadece Uyarı***1/**Sadece uyarı***2 öğesini seçerseniz, sistem direksiyonu ve freni kullanmaz.

- Ayarlar* S. 145

Ekranlı müzik sistemi bulunan modeller

Ses/bilgi ekranını kullanarak özelleştirilen seçeneklerden **Sadece Uyarı***1/**Sadece uyarı***2 öğesini seçerseniz, sistem direksiyonu ve freni kullanmaz.

- Değiştirilebilir Özellikler S. 383

Aküyü yeniden bağladıktan sonra güç modunu ON konumuna ayarladığınızda gösterge panelinde bir mesajla birlikte Araç Denge Destek (VSA) sistemi, Araç Denge Destek (VSA) **OFF**, Düşük Hızda Takip özellikli Ayarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC), lastik havası inik uyarı sistemi ve güvenlik desteği* gösterge lambaları sarı renkte yanabilir.

Aracı 20 km/s'den daha düşük bir hızla kısa bir mesafe sürünüz. Gösterge lambaları sönmelidir. Aksi halde, aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.

*1: Latin Amerika modelleri

*2: Latin Amerika modelleri hariç

* Tüm modellerde bulunmuyor

Yoldan Ayrılmayı Önleyen Sistemin Koşulları ve Sınırlamaları

Meksika, İsrail ve Türkiye modelleri

Sistem belirli koşullarda şerit çizgilerini (beyaz veya sarı), kaldırımın dış kenarını (çimen veya çakılla kaplı) veya karşıdan gelen aracı doğru algılayabilir. Bu koşulların bazı örnekleri aşağıda listelenmiştir.

Meksika, İsrail ve Türkiye modelleri hariç

Sistem bazı koşullarda şerit çizgilerini ve aracınızın pozisyonunu düzgün bir şekilde tespit etmeyebilir. Bu koşulların bazı örnekleri aşağıda listelenmiştir.

■ Çevre koşulları

- Şerit çizgileri ile yol yüzeyi arasında çok az kontrast olduğunda.
- Aracı kötü havalarda (yağmurlu, sisli, karlı, vb.) kullanırken.
- Aracı karlı veya ıslak bir yolda kullanırken.
- Aracı alçak güneş ışınlarına doğru kullanırken (örn; gün ağarırken veya hava kararırken).
- Yakındaki nesnelere gölgeleri (ağaçlar, binalar, korkuluklar, araçlar vb.) beyaz çizgilere (veya sarı) paralel olduğunda.
- Tünel girişi veya çıkışı veya ağaçların, binaların vb. gölgeleri gibi aydınlık ve karanlık arasında ani bir geçiş olduğunda.
- Güçlü bir ışık yola yansıdığı anda.
- Araç tünel gibi karanlık bir yerde kullanıldığında (düşük aydınlatma koşulları nedeniyle şerit çizgileri, yolun yüzeyi veya karşıdan gelen araç aydınlanmayabilir).
- Aracınız ile önünüzdeki araç arasındaki mesafe çok kısa olduğunda ve şerit çizgileri ve yol yüzeyi görünmediğinde.

Meksika, İsrail ve Türkiye modelleri

- Yolun dış kenarı çimen veya çakıl dışındaki nesnelere, malzemeler vb. ile kaplandığında.

■ Yol koşulları

- Aracı geçici şerit çizgili bir yolda kullanırken.
- Yol çalışmasından veya eski şerit çizgilerinden dolayı yolda silik, birden çok veya farklı şerit çizgileri görüldüğünde.
- Yolda birleştirme, yaya çizgileri veya diğer çizgiler olduğunda (örn; kavşaktaki, yaya geçidindeki gibi).
- Şerit çizgileri aşırı dar, geniş veya değişken olduğunda.
- Şerit işaretlerinin bir kısmı, araç gibi bir nesne tarafından gizlendiğinde.
- Yokuşlu yolda veya araç yokuşun zirvesine yaklaştığında.
- Aracınız bozuk yol yüzeylerinde şiddetle sarsıldığında.
- Yoldaki cisimler (kasis, parmaklık, direkler vs.) beyaz çizgiler (veya sarı) olarak algılandığında.
- Aracı engebeli veya asfalt olmayan yollarda veya tümsekli yüzeylerde kullandığınızda.
- Aracı çift şerit çizgili yollarda kullandığınızda.
- Aracı karlı veya buzlu yollarda kullandığınızda.
- Bir çıkıştan veya kavşaktan geçerken.
- Yol üzerindeki kar veya su birikintileri nedeniyle kaldırım sadece kısmen görüldüğünde.
- Aracı asfaltsız veya bozuk yollarda kullandığınızda.
- Virajlar veya kasisler gibi yol koşulları nedeniyle beyaz çizgiler (veya sarı) doğru algılanmadığında.

■ Araç koşulları

- Far camlarını kaplayan kirlere dolaylı aydınlatma zayıf olduğunda veya farların yanlış ayarlanmasından dolayı karanlık bir yerde görüş zayıf olduğunda.
- Kameranın ön tarafı kir, sis, yağmur, çamur, ıslak karla kirlendiğinde veya contalar, aksesuarlar, çıkartmalar veya ön camdaki filmle kapatıldığında.
- Araç farlar kapalı olarak gece veya karanlık bir yerde (örneğin bir tünel) kullanıldığında.
- Sürücü fren pedalını ve direksiyon simidini kullandığında.
- Ön cam sileceklerinden gelen kirlere dolaylı.
- Anormal lastik veya jant boyutu (yanlış ebatlı, farklı ebatlı veya yapılı, yanlış şişirilmiş, kompakt stepne* vs.)
- Araç, bagajdaki veya arka koltukların üstündeki ağır yük nedeniyle yana eğildiğinde.
- Lastik zincirleri takılıyken.
- Süspansiyon modifiye edildiğinde.

Meksika, İsrail ve Türkiye modelleri

■ Karşıdan gelen araçların durumu nedeniyle algılama sınırlamalarına örnekler

- Karşıdan gelen araç veya önünüzdeki araç yolun kenarlarında olduğunda.
- Karşıdan gelen araç aniden önünüzü keserse.
- Karşıdan gelen araç arka plandan dolayı sistem tarafından tanınmadığında.
- Karanlık bir yerde karşıdan gelen aracın sadece bir tarafındaki farları yandığında veya iki taraftaki farlar da yanmadığında.
- Aracınız ile karşıdan gelen araç arasındaki mesafe çok kısaysa.
- Karşıdan gelen aracın bir kısmı önünüzdeki araç nedeniyle görünmediğinde.
- Birden fazla karşıdan gelen araç şeridi veya dönüş şeridi olduğunda.
- Bitişik şeritteki araç park halinde veya çok yavaş hızda ilerlediğinde.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Meksika, İsrail ve Türkiye modelleri

■ **Algılama veya sistem çalışmasıyla ilgili diğer sınırlama örnekleri**

- Karşıdan gelen araç özel şekilli olduğunda.
- Kamera karşıdan gelen aracın şeklini doğru bir şekilde tanımlayamadığında.

Meksika, İsrail ve Türkiye modelleri

■ **Küçük bir Çarpışma İhtimali Olduğunda**

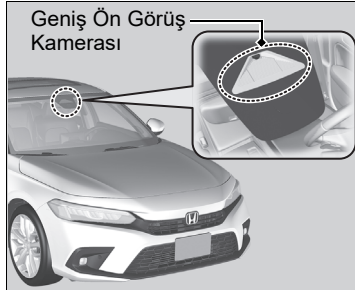
Yoldan Ayrılmayı Önleme sistemi aşağıdaki koşullarda devreye girebilir.

- Viraj alırken aracınız, karşıdan gelen araç hemen önünüzde olacak bir noktaya geldiğinde.

Geniş Ön Görüş Kamerası

Şerit Takip Sistemi (LKAS), Yoldan Ayrılmayı Önleme Sistemi, Düşük Hızda Takip Özellikli Ayarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC), Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemi (CMBS) ve Trafik Sıkışıklığı Desteği* gibi sistemlerde kullanılan kamera, sistemlerin devreye girmesini sağlayan cismi algılamak için tasarlanmıştır.

■ Kameranın Konumu ve Kullanımı İle İlgili İpuçları



Bu kamera dikiz aynasının arkasına yerleştirilmiştir.

Yüksek iç sıcaklıkların kamera algılama sisteminin kapanmasına sebep olma olasılığını azaltmaya yardımcı olmak için, aracı park ederken gölgelik bir yer bulunuz veya aracın ön tarafını güneş almayacak şekilde ayarlayınız. Yansıtıcı bir güneş siperliği kullanıyorsanız, kamera muhafazasını kapatmasına izin vermeyiniz. Kameranın örtülmesi ısının kamera üzerine yoğunlaşmasına sebep olabilir.

☒Geniş Ön Görüş Kamerası

Asla ön cama, kaputa veya ön ızgaraya kameranın görüş alanını ve sistemin normal çalışmasını engelleyecek film veya herhangi bir nesne takmayınız.

Kameranın görüş alanı içindeki çizikler, oyuklar veya diğer hasarlar sistemin normal çalışmasını engelleyebilir. Böyle bir durumda, ön camı orijinal Honda yedek camı ile değiştirmenizi tavsiye ederiz. Kameranın görüş alanı içinde küçük tamirler bile yapmak veya bir yan sanayi ön camı takmak da sistemin düzgün çalışmamasına sebep olabilir.

Ön camı değiştirdikten sonra, kamerayı yetkili serviste kalibre ettiriniz. Kameranın düzgün kalibre edilmesi, sistemin düzgün çalışması için gereklidir.

Gösterge panelinin üstüne herhangi bir nesne yerleştirmeyin. Ön camda yansıma yapabilir ve sistemin şerit çizgilerini düzgün algılamasını engelleyebilir.

►►Geniş Ön Görüş Kamerası



Bazı sürücü destek sistemleri


çalışmıyorsa: Kamera sıcaklığı çok yüksek mesajı görüntüleniyor:

- İçeriği soğutmak için klima kontrol sistemini ve gerekirse, hava kameraya doğru üflenecek şekilde buğu giderme modunu kullanınız.
- Kamera çevresindeki alanı soğutan ön cam sıcaklığını düşürmek için aracı sürmeye başlayınız.



Bazı sürücü destek sistemleri

çalışmıyorsa: Ön camı temizleyiniz veya sürüşü olumsuz etkileyen engelleri

kaldırınız.*1/  Bazı sürücü destek sistemleri çalışmıyor: Ön camı temizleyiniz veya sürüşü olumsuz etkileyen engelleri kaldırınız.*2 mesajı görüntüleniyor:

- Aracı emniyetli bir yere park ediniz ve ön camı temizlediğinizden emin olunuz. Kirli ise ön camı temizleyiniz. Aracı bir süre kullandıktan sonra mesaj kaybolmazsa, aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.

*1: Latin Amerika modelleri

*2: Latin Amerika modelleri hariç

Fren Sistemi

■ El Freni

Aracı, park halindeyken hareket etmemesi için elektrikli park frenini kullanınız. El freni çekildiğinde, el frenini manuel veya otomatik olarak serbest bırakabilirsiniz.



■ El frenini çekmek için

Elektrikli park freni, güç modunun konumundan bağımsız olarak, aracın aküsü olduğu takdirde uygulanabilir.

Elektrikli park freni düğmesini yavaşça ve güvenli bir şekilde yukarı doğru çekiniz.

- ▶ Düğmedeki lamba yanar.
- ▶ El freni ve fren sistemi göstergesi (kırmızı) yanar.

■ Devreden çıkarmak için

Elektrikli park frenini devreden çıkarmak için güç modu ON konumunda olmalıdır.

1. Fren pedalına basınız.
2. Elektrikli park freni svicine basınız.
 - ▶ Düğmedeki lamba söner.
 - ▶ El freni ve fren sistemi göstergesi (kırmızı) söner.



Manuel olarak el frenini indirdiğinizde araç yokuş yukarı yavaş ve kolayca kalkacaktır.

⊗ El Freni

Elektrikli park frenini çektiğinizde veya bıraktığınızda elektrikli park freni sistemi motorunun çalıştığını arka tekerlek bölgesinden duyabilirsiniz. Bu normaldir.

Elektrikli park frenini uyguladığınızda veya devreden çıkardığınızda elektrikli park freni sisteminin çalışmasından dolayı fren pedalı hafif hareket edebilir. Bu normaldir.

Akü biterse park frenini uygulayıp devreden çıkaramazsınız.

▶ Akü Bitmişse S. 696

Sürüş esnasında elektrikli park frenini çekip çekili tutarsanız, araç tamamen duruncaya kadar her dört tekerlekteki fren VSA sistemi tarafından uygulanacaktır. Daha sonra elektrikli park freni uygulanır ve düğmenin serbest bırakılması gerekir.

Aşağıdaki durumlarda, park freni otomatik olarak çalışır.

- Araç otomatik fren tutma sistemi 10 dakikadan daha uzun süre devrede iken durdurulduğunda.
- Araç durduğunda ve fren tutma sistemi devrede iken sürücünün emniyet kemeri çözüldüğünde.
- Fren tutma sistemi devrede iken motor kapatıldığında.
- Fren tutma özelliği devrede iken fren tutma sisteminde bir sorun olduğunda.

Düşük Hızda Takip özellikli ACC bulunan modeller

- Düşük Hızda Takip Özellikli ACC devrede iken araç 10 dakikadan fazla durduğunda.
- Araç Düşük Hızda Takip Özellikli ACC tarafından otomatik olarak durdurulduğunda sürücünün emniyet kemeri çözüldüğünde.
- Düşük Hızda Takip Özellikli ACC devrede iken motor durdurulduğunda.

■ Otomatik olarak devreye almak için

Otomatik park freni özelliği devrede ise:

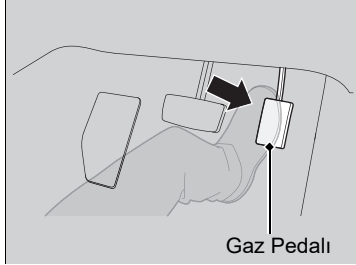
- Güç modu VEHICLE OFF olarak ayarlandığında park freni otomatik olarak uygulanır.
- Park freninin uygulandığını doğrulamak için, park freninin ve fren sistemi göstergesinin (kırmızı) açık olduğunu kontrol ediniz.

► **Otomatik park freni özelliğinin etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması** S. 569

■ Otomatik olarak devreden çıkarmak için

Gaz pedalına basmak park frenini devreden çıkarır.

Yokuş çıkmaya başladığınızda veya trafik sıkışıklığında elektrikli park frenini çözmek için gaz pedalını kullanınız.



Gaz pedalına yavaşça basınız.

Araç yokuş yukarı çıkarken, elektrikli park frenini otomatik olarak devreden çıkarmak için gaz pedalına biraz daha basmak gerekebilir.

► El freni ve fren sistemi uyarı lambası (kırmızı) söner.

Park frenini şu durumlarda otomatik olarak devreden çıkarabilirsiniz:

- Sürücü emniyet kemerini taktığınızda.
- Motor çalışırken.
- Vites **P** veya **N** konumunda değilken.

►► El Freni

Elektrikli park freni otomatik olarak devreden çıkarılamıyorsa, manuel olarak devreden çıkarınız.

Araç yokuş yukarı çıkarken, elektrikli park frenini otomatik olarak devreden çıkarmak için gaz pedalına biraz daha basmak gerekebilir.

Aşağıdaki gösterge lambaları yanarken elektrikli park freni otomatik olarak devreden çıkarılamaz:

- Arıza ikaz lambası
- Şanzıman gösterge lambası

Aşağıdaki gösterge lambaları yanarken elektrikli park freni otomatik olarak devreden çıkarılamayabilir:

- Fren sistemi ikaz lambası (kırmızı)
- VSA sistemi gösterge lambası
- **ABS** uyarı lambası
- Hava yastığı sistemi gösterge lambası

■ Otomatik park freni özelliğinin etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması

Güç modu ON konumunda iken, otomatik park freni özelliğini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için aşağıdaki adımları uygulayınız.

1. Vitesi [P] konumuna alınız.
2. Fren pedalına basmadan, elektrikli park freni düğmesini yukarı çekiniz ve o konumda tutunuz.
 - Park freninin ve fren sisteminin (kırmızı) çalıştığını kontrol ediniz.
3. Park freni düğmesini yukarı çekiniz ve o konumda tutunuz. Bir bip sesi duyduğunuzda, düğmeyi bırakınız ve 3 saniye içinde düğmeyi tekrar yukarı çekiniz ve o konumda tutunuz.
4. Prosedürün tamamlandığını gösteren bir ses duyduğunuzda, düğmeyi serbest bırakınız.
 - İki bip sesi, özelliğin devreye girdiğini gösterir.
 - Bir bip sesi, özelliğin devreden çıktığını gösterir.
 - Bu özelliği etkinleştirmeyi tamamladığınızda, güç sistemini durdurduktan sonra park freni devrede kalır.
 - Park freninin uygulandığını doğrulamak için, park freninin ve fren sisteminin açık olduğunu kontrol ediniz.

Özelliği geçici olarak devre dışı bırakmanız gerekirse, aşağıda açıklanan prosedürü takip edebilirsiniz.

1. Fren pedalına basınız ve aracı durdurunuz.
2. Güç modunu VEHICLE OFF konumuna getiriniz ve ardından 2 saniye içinde elektrikli park freni düğmesine basınız.
 - Özelliği etkinleştirme ve devre dışı bırakma ayarları etkilenmeyecektir.
 - Bu özelliği geçici olarak devre dışı bırakmadan önce, hem LSF özellikli ACC'yi hem de otomatik fren tutma sistemini kapattığınızdan emin olunuz.
 - Park freninin uygulandığını doğrulamak için, park freninin ve fren sisteminin (kırmızı) açık olduğunu kontrol ediniz.

☒ El Freni

Soğuk iklimlerde, park freni uygulanırsa donabilir. Aracı park ederken, tekerleklerle takoz takınız ve otomatik park freninin devreden çıkarıldığından emin olunuz.

Ayrıca, aracınızı bir konveyör tipi araç yıkamaya sokarken veya aracınızı çekerken, otomatik park freni özelliğini devre dışı bırakınız ve park frenini çözünüz.

■ Ayak Freni

Aracınızın dört tekerleğinde de disk frenler vardır. Bir vakum güç desteği, fren pedalına basılması için gereken kuvveti azaltmaya yardımcı olur. Fren destek sistemi, acil durumda fren pedalına sert şekilde bastığınızda durdurma kuvvetini artırır. ABS fren sistemi, sert frenlemelerde direksiyon hakimiyetini korumanıza yardımcı olur.

➤ **Fren Destek Sistemi** S. 574

➤ **Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS)** S.573

►► Ayak Freni

Derin su içerisinde veya yol yüzeyindeki su birikintilerinden geçtikten sonra frenlerinizi kontrol ediniz. Gerekliyse, fren pedalına birkaç kere hafifçe basarak frenleri kurutunuz.

Frene bastığınızda sürekli olarak metalik bir sürtünme sesi duyuyorsanız, fren balatalarının değiştirilmesi gerekmektedir. Aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.

Uzun yokuşlardan inerken frenlerin sürekli kullanılması frenlerin ısınmasına sebep olur, bu da frenin etkinliğini düşürür. Ayağınızı gaz pedalından çekip vitesi küçülterek motor frenlemesini uygulayınız.

Sürüş esnasında ayağınızı fren pedalının üzerinde tutmayınız, bu, frenleri hafifçe uygulayacak ve zaman içerisinde etkinliklerini kaybetmelerine ve balata ömrünün azalmasına sebep olacaktır. Ayrıca arkanızdaki sürücülerini de şaşırtacaktır.

■ Otomatik Fren Tutma

Fren pedalı bırakıldıktan sonra gaz pedalına basılıncaya kadar freni devrede tutar. Trafik ışıkları ve ağır trafik gibi durumlarda araç geçici olarak durmuşken, bu sistemi kullanabilirsiniz.

■ Sistemin açılması

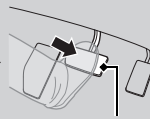


Otomatik Fren Tutma Düğmesi

Emniyet kemerinizi düzgün bir şekilde takınız, daha sonra motoru çalıştırınız. Otomatik fren tutma düğmesine basınız.

- Otomatik fren tutma sistemi gösterge lambası yanar. Sistem devreye girer.

■ Sistemin devreye girmesi

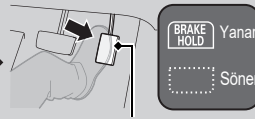


Fren Pedalı

Aracı tamamen durdurmak için fren pedalına basınız. Şanzıman **P** veya **R** konumunda olmamalıdır.

- Otomatik fren tutma gösterge lambası yanar. Frenleme 10 dakika kadar korunur.
- Otomatik fren tutma gösterge lambası yandıktan sonra fren pedalını bırakınız.

■ Sistemin iptal edilmesi



Gaz Pedalı

Şanzıman **P** veya **N** dışındaki bir konumda iken gaz pedalına basınız. Fren tutma devren çıkar ve araç hareket etmeye başlar.

- Otomatik fren tutma gösterge lambası söner. Sistem otomatik olarak freni çözer.

⊠ Otomatik Fren Tutma

⚠ UYARI

Otomatik fren tutma sistemi dik yokuşlarda veya kaygan yollarda devre olsa bile, ayağınızı fren pedalından çektiğinizde araç hareket edebilir.

Araç beklenmedik şekilde hareket ederse ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilecek kazalara sebep olabilir.

Araç dik yokuşa veya kaygan yollarda durdurulduğunda asla otomatik fren sistemini devreye sokmayınız ya da aracın hareket etmesini önlemek için bu sisteme güvenmeyiniz.

⚠ UYARI

Otomatik fren tutma sistemini aracı park etmek için kullanmak aracın beklenmedik şekilde hareket etmesine yol açabilir.

Araç beklenmedik şekilde hareket ederse ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilecek kazalara sebep olabilir.

Asla aracı otomatik fren tutma sistemi tarafından geçici olarak tutulmuş şekilde bırakmayınız ve daima vitesi **P** konumuna alarak ve el frenini çekerek aracı park ediniz.

■ **Aşağıdaki durumlarda sistem otomatik olarak devreden çıkar:**

- Park frenini uyguladığınızda.
- Fren pedalına bastığınızda ve vites kolunu **P** veya **R** konumuna aldığınızda.

■ **Sistem otomatik olarak iptal edilir ve şu durumlarda park freni çekilir:**

- Frenleme 10 dakikadan daha uzun sürdüğünde.
- Sürücü emniyet kemeri açıldığında.
- Motor durdurulduğunda.
- Otomatik fren tutma sisteminde bir problem olduğunda.

■ **Otomatik fren tutma sisteminin kapatılması**



Sistem açıkken, otomatik fren tutma düğmesine bir daha basınız.

- Otomatik fren tutma sistemi gösterge lambası söner.

Sistem çalışırken otomatik fren tutma özelliğini kapatmak isterseniz, fren pedalı basılı iken otomatik fren tutma düğmesine basınız.

►►Otomatik Fren Tutma

Sistem devreye girdiğinde, normal prosedürü izleyerek motoru durdurabilir veya aracı park edebilirsiniz.

► **Araç Durduğunda S. 576**

Sistem açık ya da devrede iken, motor durdurulduğunda otomatik fren tutma sistemi kapanır.

►►Otomatik fren tutma sisteminin kapatılması

Otomatik araç yıkama sistemlerini kullanmadan önce otomatik fren tutma sistemini kapatınız.

Otomatik fren tutma sistemi çalışırken araç hareket ederse bir çalışma sesi duyabilirsiniz.

Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS)

■ ABS

Frenlerin kilitlenmesine ve sizden çok daha hızlı biçimde frenleri pompalayarak direksiyon hakimiyetini korumanıza yardımcı olur.

ABS'nin bir parçası olan elektronik fren gücü dağıtım (EBD) sistemi de araç yüküne göre ön-arka fren gücü dağıtımını dengeler.

Fren pedalını asla pompalamamalısınız. Fren pedalı üzerinde daima sağlam, sabit basınç tutarak ABS'nin sizin için çalışmasına izin veriniz. Bu durum bazen "bas ve sür" olarak adlandırılır.

■ ABS'nin çalışması

ABS çalışırken fren pedalı hafifçe titretilir. Fren pedalına basınız ve pedalı iyice basılı tutmaya devam ediniz. Kuru yollarda ABS'yi devreye sokmak için fren pedalına oldukça sert basmalısınız. Ancak, karlı veya buzlu yollarda durmaya çalışırsanız ABS'nin derhal devreye girdiğini hissedebilirsiniz.

Sürüş sırasında fren pedalına bastığınızda ABS devreye girebilir:

- Islak veya karla kaplı yollar.
- Taşla kaplı yollar.
- Derin çukurlar, çatlaklar, rögar kapakları gibi pürüzlü yüzeye sahip yollar.

Araç hızı 10 km/s'nin altına düştüğünde ABS durur.

►► Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS)

⚠ DİKKAT

Yanlış tipte ve ebatta bir lastik kullanırsanız ABS düzgün çalışmayabilir.

Sürüş esnasında **ABS** uyarı lambası yandığında, sistemde bir sorun olabilir. Normal frenleme etkilenmemesine karşın, ABS'nin çalışmama ihtimali vardır. Aracınızı derhal bir servise kontrol ettiriniz.

ABS, aracın durması için gerekli süreyi veya mesafeyi azaltmak amacıyla tasarlanmamıştır. Patinaja ve direksiyon hakimiyetinin kaybolmasına neden olabilen fren kilitlenmesini sınırlamak için tasarlanmıştır.

Aşağıdaki durumlarda, aracınızın durması için, ABS bulunmayan bir araca göre daha uzun mesafeye ihtiyacı vardır:

- Çakıl veya karla kaplı engebeli yüzeyler gibi bozuk yollarda sürüş yaparken.
- Lastiklere zincir takılı iken.

ABS sistemi ile aşağıdakiler gözlemlenebilir:

- Frenler uygulandığında veya motorun çalıştırılmasından sonra ve araç hızlanırken gerçekleştirilen sistem kontrolleri sırasında motor bölmesinden gelen motor sesleri.
- ABS etkinleştirildiğinde fren pedalı ve/veya araç gövdesi titreşimi.

Bu titreşimler ve sesler ABS sistemleri için normaldir ve endişe nedeni değildir.

Fren Destek Sistemi

Acil durumlarda frene aniden bastığınızda büyük bir frenleme kuvveti üreterek sürücüyü yardımcı olması için tasarlanmıştır.

■ Fren destek sisteminin çalışması

Daha güçlü frenleme için fren pedalına sert bir şekilde basınız.

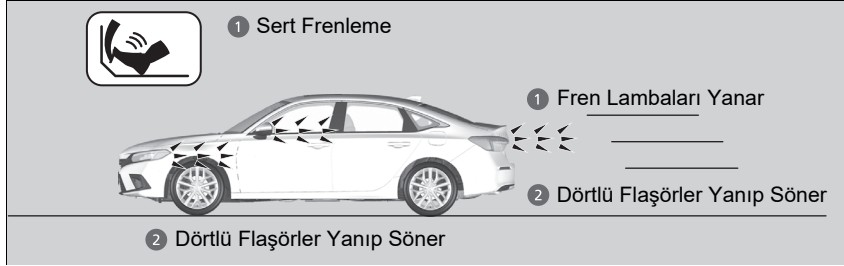
Fren desteği çalıştığında, pedal hafifçe titretebilir ve çalışma sesi duyulabilir. Bu normaldir. Fren pedalına sert bir şekilde basmaya devam ediniz.

Meksika modelleri hariç

Acil Durdurma Sinyali

60 km/s veya üstünde bir hızla giderken sert frenleme yaptığınızda dörtlü flaşörleri hızlı yakıp söndürerek arkanızdaki sürücülerini ani frenlemeye karşı uyararak için devreye girer. Bu, arkanızdaki sürücülerin size çarpmamak için gerekli önlemleri almalarına yardımcı olabilir.

■ Sistem devreye girdiğinde



Dörtlü flaşörler şu durumlarda yanıp sönmeyi durdurur:

- Fren pedalını bıraktığınızda.
- ABS devreden çıktığında.
- Aracınızın yavaşlama hızı normale döndüğünde.
- Dörtlü flaşör düğmesine bastığınızda.

► Acil Durdurma Sinyali

Acil durum durma sinyali, sert frenlemenin sebep olduğu olası arkadan çarpışmaları önleyebilen bir sistem değildir. Sert frenleme yaptığınızda dörtlü flaşörleri yakıp döndürür. Çok gerekmedikçe her zaman sert frenlemeden kaçınmanızı tavsiye ederiz.

Acil durum durma sinyali, dörtlü flaşör düğmesine basıldığında devreye girmez.

Frenleme sırasında ABS belli bir süre çalışmayı durdurursa, acil durum durma sinyali hiç devreye giremeyebilir.

Araç Durduğunda

1. Fren pedalına iyice basınız.
2. Fren pedalı basılı iken, elektrikli park freni svicini yavaşça ve sonuna kadar yukarı doğru çekiniz.
3. Vites kolunu **P** konumuna alınız.
4. Motoru durdurunuz.
 - El freni ve fren sistemi uyarı lambası (kırmızı) 30 saniye içinde söner.

Özellikle yokuşta park ederken, park frenininin her zaman devrede olduğundan emin olunuz.

»Aracınızı Park Etme

UYARI

Park freni devreye alınmazsa, araçtan inildiğinde araç kayabilir.

Araç kayarsa ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilecek kazalara sebep olabilir.

Vites konumu Göstergesinde **P**'nin görüldüğünü doğrulayınca kadar ayağınızı daima fren pedalında tutunuz.

»Araç Durduğunda

DİKKAT

Aşağıdakiler şanzımana zarar verebilir:

- Gaz ve fren pedallarına aynı anda basmak.
- Aracı, yokuş yukarı bakar durumda gaz pedalına basarak tutmak.
- Araç tamamen durmadan vites kolunu **P** konumuna almak.

Aracınızı, kuru ot, yağ veya odun gibi yanıcı nesnelerin yanına park etmeyiniz. Egzozdan kaynaklanan ısı bir yangına sebep olabilir.

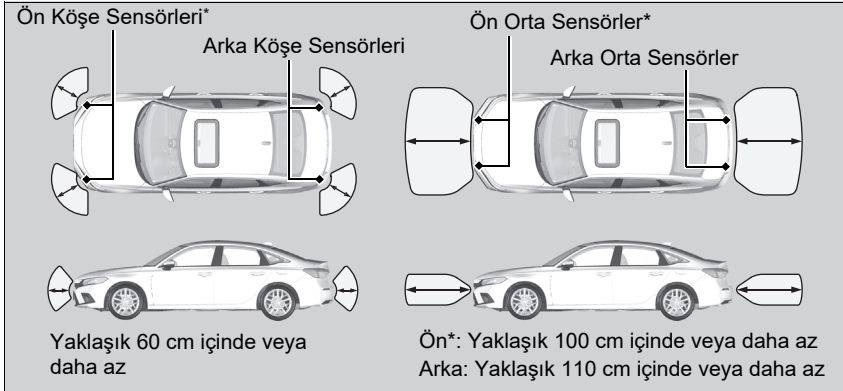
► Araç Durduğunda

Aşırı soğuk havalarda el freni, çekilirse donabilir. Bu tip sıcaklıkların beklendiği havalarda el frenini çekmeyiniz, bunun yerine yokuşta park ediyorsanız ve aracın kayma riski varsa ön tekerlekleri kaldırım taşına temas edecek şekilde döndürünüz veya tekerleklere takoz takınız. Bu önlemlerden birisini almazsanız, araç beklenmedik şekilde hareket ederek kazaya sebep olabilir.

Park Sensörü Sistemi*

Köşe ve orta sensörler aracın yakınındaki engelleri izler. Sesli uyarı sürücü bilgi arayüzü ve ses/bilgi ekranı araç ile engel arasındaki yaklaşık mesafeyi bilmenizi sağlar.

■ Sensörün yeri ve kapsamı



►►Park Sensörü Sistemi*

Sistem açık olsa dahi, park etmeden önce daima aracınızın yakınlarında hiçbir engel olmadığından emin olunuz.

Aşağıdaki durumlarda sistem düzgün çalışmayabilir:

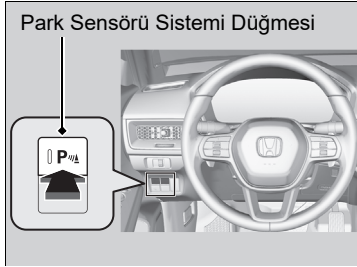
- Sensörler kar, buz, çamur veya kir vs. ile kaplı olduğunda.
- Araç çimen, tümsek veya yokuş gibi dengesiz yüzey üzerinde olduğunda.
- Araç sıcak veya soğuk havadan çıktığında.
- Sistem ultrasonik dalgalar yanan cihazlardan etkilendiğinde.
- Kötü hava koşullarında sürüş durumunda.

Sistem şunları algılamayabilir:

- İnce veya alçak nesnelere.
- Kar, pamuk veya sünger gibi ses emen materyaller.
- Tamponun altında kalan nesnelere.

Sensörlerin üzerine veya etrafına herhangi bir aksesuar koymayınız.

■ Park sensörü sisteminin açılması ve kapatılması



Güç modu ON konumundayken, park sensörü sistemi düğmesine basınız ve sistemi kapatınız. Sistem açıldığında düğmedeki gösterge lambası yanar.

Vites kolu **R** konumunda olduğunda ve araç hızı 8 km/s'nin altında olduğunda ön köşe*, arka köşe ve arka orta sensörleri engelleri algılamaya başlar.

Ön sensör bulunan modeller

Vites kolu **P** veya **R** konumunda olmadığında ve araç hızı 8 km/s'nin altında olduğunda ön köşe ve ön orta sensörleri engelleri algılamaya başlar.

▶▶ Park Sensörü Sistemi*

Güç modunu ON konumuna getirdiğinizde, sistem önceden seçilmiş olan duruma geçecektir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

■ Ekranın Kullanımı*





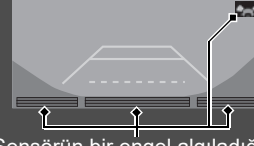


Bölünmüş ekran sekmesine dokunarak bölünmüş ekranı açıp kapatabilirsiniz.

►► Ekranın Kullanımı*

Aşağıdaki koşullarda bölünmüş ekran sekmesi kaybolur ve bölünmüş ekran, son kamera görüntüleme moduna döner:

- Sistemde bir arıza olduğunda.

■ Aracınız ile engeller arasındaki mesafe azaldığında

Uyarı sesleri arasındaki mesafe	Tampon ile engel arasındaki mesafe		Gösterge Lambası	Sürücü Bilgi Arayüzü	Ses/bilgi ekranı
	Köşe Sensörleri	Orta Sensörler			
Orta	—	Ön*: Yaklaşık 100-60 cm Arka: Yaklaşık 110-60 cm	Yanar* ¹ /Sarı* ³ renkte yanıp söner* ²	<p>Sensörün bir engel algıladığı yerdeki gösterge lambaları</p>  <p>*4</p>  <p>*5</p>	 <p>Sensörün bir engel algıladığı yerdeki gösterge lambaları</p>  <p>WARNING: APPROACHING OBJECT</p> <p>Sensörün bir engel algıladığı yerdeki gösterge lambaları</p> <p>Ekranlı müzik sistemi bulunan modeller</p>  <p>Sensörün bir engel algıladığı yerdeki gösterge lambaları</p>
Kısa	Yaklaşık 60-45 cm	Yaklaşık 60-45 cm	Yanar* ¹ /Sarı renkte yanıp söner* ²		
Çok kısa	Yaklaşık 45-35 cm	Yaklaşık 45-35 cm			
Sürekli	Yaklaşık 35 cm veya daha az	Yaklaşık 35 cm veya daha az	Yanar* ¹ / Kırmızı renkte yanıp söner* ²		

*1:Sürücü bilgi arayüzünde

*2:Ses/bilgi ekranında

*3:Bu aşamada, sadece orta sensörler engelleri algılar.

*4:Latin Amerika modelleri

*5:Latin Amerika modelleri hariç

* Tüm modellerde bulunmuyor

■ Tüm Arka Sensörlerin Kapatılması

1. Park sensörü sisteminin devrede olmadığından emin olunuz. Güç modunu VEHICLE OFF konumuna alınız.
2. Park sensörü sistemi düğmesini basılı tutunuz ve güç modunu ON konumuna alınız.
3. 10 saniye daha düğmeye basmaya devam ediniz. Düğme üzerindeki lamba yanıp söndüğünde düğmeyi bırakınız.
 - Bir sesli uyarı duyulur
4. Düğmeye tekrar basınız. Düğmedeki lamba söner.
 - İki defa sesli uyarı duyulur. Arka sensörler artık kapatılmıştır.

Arka sensörleri tekrar açmak için, yukarıdaki prosedürü takip ediniz. Arka sensörler tekrar açıldığında üç defa sesli uyarı duyulur.

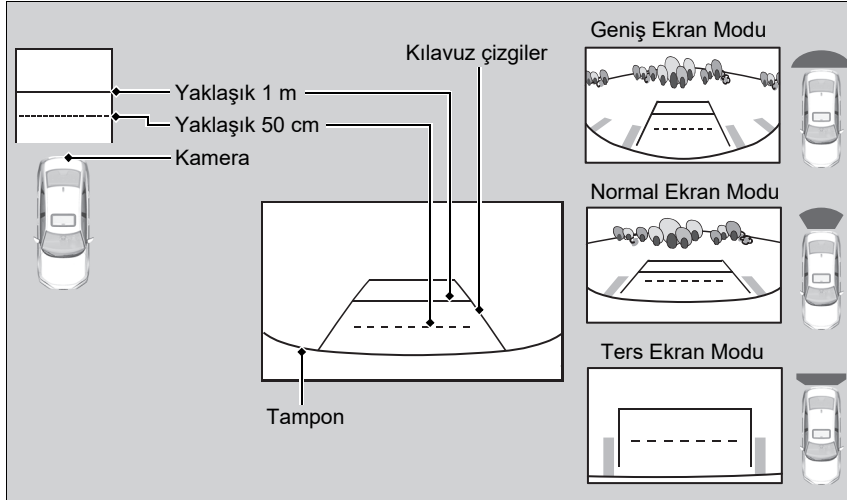
►► Tüm Arka Sensörlerin Kapatılması

Aracı geri vitese [R] taktığınızda, arka sensörlerin kapatıldığını hatırlatmak üzere park sensörü sistemi düğmesindeki lamba yanıp söner.

Çok Görüntülü Arka Kamera Hakkında




Ses/bilgi ekranı aracınızın arkasını görüntüleyebilir.
Vites **R** konumuna getirildiğinde ekran otomatik olarak arka görüşe geçer.

Çok Görüntülü Arka Kamera Gösterim Alanı



Ses/bilgi ekranında üç farklı kamera açısını görebilirsiniz.

Açıyı değiştirmek için uygun simgeye tıklayınız.

-  : Geniş ekran modu
-  : Normal ekran modu
-  : Ters ekran modu

* Tüm modellerde bulunmuyor

Çok Görüntülü Arka Kamera Hakkında

Arka kameranın görüşü sınırlıdır. Tamponun köşe uçlarını veya tamponun altında ne olduğunu göremezsiniz. Ayrıca benzersiz lensi nesnelere olduğundan yakında veya uzakta gösterir.

Geri gitmeden önce emniyetli olup olmadığını gözle kontrol ediniz. Belli koşullar da (örn., hava, aydınlık ve yüksek sıcaklıklar) arka görüşü kısıtlar. Size aracınızın arka tarafındaki koşullar ile ilgili tüm bilgileri vermeyen arka görüş ekranına güvenmeyiniz.

Eğer kameranın lensi kirlenir veya nemlenirse lensleri temizlemek ve kirleri gidermek için yumuşak, nemli bir bez kullanınız.

Sabit Kılavuz Çizgi ve Dinamik Kılavuz Çizgi ayarlarını değiştirebilirsiniz.
Değiştirilebilir Özellikler S. 373, 383

Sabit Kılavuz Çizgi

Açık: Vitesi **R** konumuna aldığınızda kılavuz çizgiler görünür.

Kapalı: Kılavuz çizgiler görünmez.

Dinamik Kılavuz Çizgiler

Açık: Kılavuz çizgiler direksiyonun yönüne göre hareket eder.

Kapalı: Kılavuz çizgiler hareket etmez.

- Eğer en son kullanılan ekran modu Geniş veya Normal ise, daha sonra vitesi [R] konumuna aldığınızda aynı mod seçilir.
- Motoru en son durdurduğunuzda ters ekran modu kullanılmışsa, sonraki güç modunu ON konumuna ve vitesi [R] konumuna aldığınızda Geniş ekran modu seçilir.
- Vitesi [R] konumundan çıkarttıktan sonra Ters ekran modu en az 10 saniye kullanılmışsa, vitesi yeniden [R] konumuna aldığınızda Geniş ekran modu seçilir.
- Ters ekran modunu kullanıyorsanız ve vitesi [R] konumundan çıkarıp 10 saniye içinde tekrar [R] konumuna koyarsanız, Ters ekran modu etkinleştirilecektir.

Yakıt Bilgisi

■ Yakıt Önerisi

İsrail ve Türkiye modelleri

95 ya da daha yüksek oktanlı premium kurşunsuz benzin/E10'a kadar gasohol (%90 benzin ve %10 etanol)

Aracınız oktanı 95 veya daha yüksek olan premium kurşunsuz benzinle çalışmak üzere tasarlanmıştır.

Eğer bu oktan derecesi bulunamazsa, geçici olarak araştırma oktan sayısı 91 veya daha yüksek olan normal kurşunsuz benzin kullanılabilir.

Normal kurşunsuz benzinin kullanılması motorda metalik vuruntu seslerine sebep olabilir ve bu durum motor performansının azalmasına yol açar. Normal benzinin uzun süre kullanılması motor hasarına yol açabilir.

» Yakıt Bilgisi

DİKKAT

Kurşun içeren benzin kullanımının şöyle riskleri vardır:

- Katalik konvertör de dahil olmak üzere egzoz sistemi hasarı
- Motor ve yakıt sistemi hasarı
- Motor ve diğer sistemler üzerinde olumsuz etkiler

İsrail ve Türkiye modelleri



Peru modelleri

95 ya da daha yüksek oktanlı premium kurşunsuz benzin

Aracınız oktanı 95 veya daha yüksek olan premium kurşunsuz benzinle çalışmak üzere tasarlanmıştır.

Eğer bu oktan derecesi bulunamazsa, geçici olarak araştırma oktan sayısı 91 veya daha yüksek olan normal kurşunsuz benzin kullanılabilir.

Normal kurşunsuz benzinin kullanılması motorda metalik vuruntu seslerine sebep olabilir ve bu durum motor performansının azalmasına yol açar. Normal benzinin uzun süre kullanılması motor hasarına yol açabilir.

Diğer ülke modelleri

91 ya da daha yüksek oktanlı kurşunsuz benzin

Daha düşük oktanlı benzin kullanımı motorda, mekanik hasara yol açabilen, sürekli ağır metalik vuruşlu gürültüye sebep olabilir.

■ **Yakıt deposu kapasitesi:**

Meksika modelleri

46.9 L

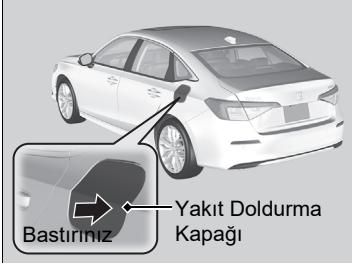
Meksika modelleri hariç

47 L

Meksika modelleri

Yakıtın Alınması

Yakıt deponuzda yakıt dolum kapağı bulunmaz. Yakıt dolum tabancasını direkt olarak yakıt dolum boğazına yerleştirebilirsiniz. Yakıt dolum tabancasını geri çektiğinizde depo kendi kendini yalıtacaktır.



1. Aracınızı benzin istasyonunun pompası sol tarafta kalacak şekilde durdurunuz.
2. Motoru durdurunuz.
3. Sürücü kapısının kilidini açınız.
 - ▶ Aracın dış tarafındaki yakıt dolum kapağı açılacaktır.
4. Yakıt deposu kapağını açmak için okla gösterilen alana basıp bırakınız. Bir klik sesi duyacaksınız ve kapak hafifçe açılacaktır.
5. Yakıt deposu kapağını elle çekerek tamamen açınız.

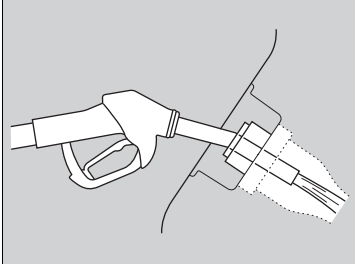
Yakıtın Alınması

UYARI

Benzin son derece yanıcı ve patlayıcıdır. Yakıt alırken yanabilir veya ciddi bir şekilde yaralanabilirsiniz.

- Motoru durdurunuz ve ısıyı, kıvılcımları ve ateşi depodan uzak tutmaya dikkat ediniz.
- Yakıt doldurma işlemini yalnızca açık havada yapınız.
- Sıçrayan benzini derhal siliniz.

Yakıt dolum ağızı, sadece benzin istasyonu yakıt dolum tabancasını alacak şekilde tasarlanmıştır. Daha küçük çaplı boruların (örn; başka amaçlı kullanımlar için yakıtı çekmek üzere kullanılanlar) veya benzin istasyonuna ait olmayan diğer aygıtlar dolum ağızının içine ve çevresine zarar verebilir.



6. Yakıt dolum tabancasının ucunu dolum ağzının alt kısmı üzerine yerleştiriniz, daha sonra yavaşça ve iyice yerleştiriniz.
 - Yakıt dolum tabancasının ucunun dolum borusundan aşağı indiğinden emin olunuz.
 - Yakıt tabancasını düz tutunuz.
 - Depo dolduğunda, yakıt dolum tabancası otomatik olarak atar.
 - Yakıt aldıktan sonra yakıt doldurma tabancasını çıkartmadan 5 saniye bekleyiniz.
7. Yakıt dolum kapağını elle kapatınız.

►►Yakıtın Alınması

Yakıt dolum kapağını açmak için merkezi kilit ana kumanda düğmesini veya kilitleme tırnağını kullanınız.

Uzaktan kumanda kilit açma fonksiyonu kullanılırsa, aracın kapıları ve yakıt dolum kapağı otomatik olarak yeniden kilitletir. Bu özellik, sürücü kapısı açılıp kapatılarak devreden çıkarılabilir.

Pompa tabancası, yakıt deposunda boşluk bırakmak için otomatik olarak durur böylece yakıt hava sıcaklıklarındaki değişikliklerden dolayı taşmaz.

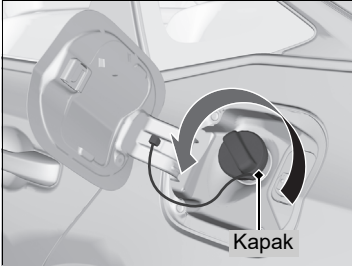
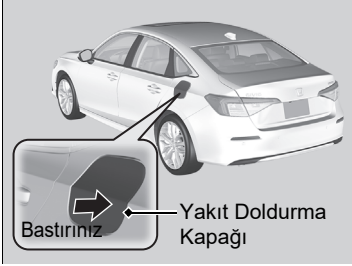
Tabancanın otomatik olarak durmasının ardından yakıt eklemeye devam etmeyiniz. İlave yakıt, yakıt deposunun kapasitesini aşabilir.

Eğer aracınıza taşınabilir bir kaptan yakıt dolduruyorsanız, araç ile birlikte verilen huniyi kullanınız.

► **Taşınabilir Bir Kaptan Yakıt Alma**
S. 721

Meksika modelleri hariç

Yakıtın Alınması



1. Aracınızı benzin istasyonunun pompası sol tarafta kalacak şekilde durdurunuz.
2. Motoru durdurunuz.
3. Sürücü kapısının kilidini açınız.
 - ▶ Aracın dış tarafındaki yakıt dolum kapağı açılacaktır.
4. Yakıt deposu kapağını açmak için okla gösterilen alana basıp bırakınız. Bir klik sesi duyacaksınız ve kapak hafifçe açılacaktır.
5. Yakıt deposu kapağını elle çekerek tamamen açınız.
6. Yakıt depo kapağını yavaşça çıkarınız. Hava çıktığını duyarsanız, durana kadar bekleyiniz, ardından yakıt deposu kapağını açmak için düğmeyi yavaşça çeviriniz.

Yakıtın Alınması

UYARI

Benzin son derece yanıcı ve patlayıcıdır. Yakıt alırken yanabilir veya ciddi bir şekilde yaralanabilirsiniz.

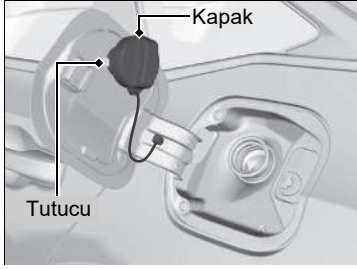
- Motoru durdurunuz ve ısıyı, kıvılcımları ve ateşi depodan uzak tutmaya dikkat ediniz.
- Yakıt doldurma işlemini yalnızca açık havada yapınız.
- Sıçrayan benzini derhal siliniz.

Pompa tabancası, yakıt deposunda boşluk bırakmak için otomatik olarak durur böylece yakıt hava sıcaklıklarındaki değişikliklerden dolayı taşmaz.

Tabancanın otomatik olarak durmasının ardından yakıt eklemeye devam etmeyiniz. İlave yakıt, yakıt deposunun kapasitesini aşabilir.

Yakıt dolum kapağını açmak için merkezi kilit ana kumanda düğmesini veya kilitleme tırnağını kullanınız.

Uzaktan kumanda kilit açma fonksiyonu kullanılırsa, aracın kapıları ve yakıt dolum kapağı otomatik olarak yeniden kilitletir. Bu özellik, sürücü kapısı açılıp kapatılarak devreden çıkarılabilir.



7. Yakıt deposu kapağını tutucuya yerleştiriniz.
8. Yakıt doldurma tabancasını tamamen sokunuz.
 - Depo dolduğunda, pompa tabancas otomatik olarak atar. Bu, sıcaklıktaki değişiklikten dolayı yakıtın genişleşebilmesi için yakıt deposunda boşluk bırakır.
9. Dolumun ardından, yakıt deposu kapağını takınız, en az bir klik sesi duyana kadar sıkınız.
 - Yakıt dolum kapağını elle kapatınız.

Yakıt Ekonomisinin İyileştirilmesi ve CO₂ Emisyonlarının Düşürülmesi

Yakıt ekonomisinin iyileştirilmesi ve CO₂ emisyonlarının düşürülmesi sürüş koşulları, yük ağırlığı, rölanti süresi, sürüş alışkanlıkları ve aracın durumu gibi birkaç faktöre bağlıdır. Bunlara ve diğer faktörlere bağlı olarak, bu araçtan nominal yakıt ekonomisi elde edemeyebilirsiniz.

Bakım ve Yakıt Ekonomisi

Aracınızın bakımını düzgün yaparak yakıt ekonomisini iyileştirebilirsiniz. Bakım programına uyunuz ve gerekirse, garanti kitapçığına bakınız.

➤ Bakım Programı S. 608

- Tavsiye edilen viskoziteye sahip motor yağı kullanınız.
 - **Tavsiye Edilen Motor Yağı** S. 620
- Belirtilen lastik basıncını koruyunuz.
- Araca fazla bagaj yüklemeyiniz.
- Aracınız temiz tutunuz. Aracınızın alt kısmında biriken kar veya çamur aracınıza ağırlık bindirir ve rüzgar direncini artırır.

➤ Yakıt Ekonomisinin İyileştirilmesi ve CO₂ Emisyonlarının Düşürülmesi

Sürüş sırasında tüketilen gerçek yakıtı belirlemek için direkt hesaplama yapmanız önerilir.

100	×	Yakıt litresi	÷	Katedilen kilometre	=	100 km / litre
Katedilen kilometre	÷	Yakıt litresi	=	Kilometre / litre		
Katedilen mil	÷	Yakıt galonu	=	Mil / Galon		

GCC ülke modeller

Aşağıdaki ipuçlarını izleyerek yakıt tasarrufu sağlayabilir ve CO₂ emisyonlarını düşürebilirsiniz:

- Aracınızı doğru çalıştırarak.
- Aracınıza düzenli bakım yaparak.
- Lastik basıncını uyun şekilde tutarak.
- Aşırı yük taşımaktan kaçınarak.
- Düşük hızlarda sürüş, rölanti süresini azaltma ve agresif sürüşten kaçınma gibi etkili sürüş tekniklerini benimseyerek.

Kullanım Önlemleri

Turbo kompresör, motorun egzoz gazı basıncı ile çalıştırılan bir türbin kullanarak büyük miktarda basınçlı havayı motora vererek büyük bir güç elde etmeye yarayan çok hassas bir cihazdır.


- Motor çalıştırdıktan hemen sonra soğukken, motora gaz vermekten veya ani hızlanmadan kaçınınız.
- Motor yağını ve motor yağı filtresini daima Yağ Monitörü sistemine göre değiştiriniz. Türbin, 100,000 dev/dak üstündeki çok yüksek devirlerde döner ve sıcaklığı 700°C'nin üstüne çıkar. Motor yağı ile yağlanır ve soğutulur. Motor yağını ve motor yağı filtresini belirtilen mesafede veya aralıkta değiştirmezseniz, bozulan motor yağı tutukluk yapma ve anormal türbin yatağı gürültüsü gibi arızalara yol açabilir.


▶▶ Turbo Motorlu Araç*


Yağ ve filtreyi değiştirmek için programlı bakım aralıkları sürücü bilgi arayüzünde belirtilir. Değiştirmek için bilgileri izleyiniz.

▶ Yağ Monitörü Sistemi* S. 601

▶ Tavsiye Edilen Motor Yağı S.620


 **Motor sıcaklığı çok yüksek. Aracı sürmeyiniz. Motorun soğumasını bekleyiniz.**

Veya  Motor sıcaklığı sınıra yakın. Ani hızlanmadan ve yüksek hızdan kaçınınız.*1/

 Motor sıcaklığı sınıra yakın. Ani hızlanmadan ve yüksek hızdan kaçınınız.*2

Aracı yüksek hız veya engebeli arazi gibi ağır yük koşullarında kullandıktan sonra motoru yeniden çalıştırdığınızda sürücü bilgi arayüzünde mesaj görünebilir. Bu normaldir. Aracı yaklaşık bir dakika rölantide çalıştırdıktan veya sürdükten sonra mesaj söner.

B tipi gösterge paneli bulunan modeller

Aracı yüksek hız veya engebeli arazi gibi ağır yük koşullarında kullandıktan sonra motoru yeniden çalıştırdığınızda hararet göstergesi ibresi  sembolünü gösterecektir. Bu normaldir. Aracı yaklaşık bir dakika rölantide çalıştırdıktan veya sürdükten sonra ibre aşağı iner.

*1: Latin Amerika modelleri

*2: Latin Amerika modelleri hariç

* Tüm modellerde bulunmuyor

Bakım

Bu bölümde temel bakım işlemleri açıklanmıştır.



Bakım Yapmadan Önce

Kontrol ve Bakım.....	594
Bakım Esnasında Emniyet.....	595
Bakımda Kullanılan Parçalar ve Sıvılar.....	596
Bakım Hatırlatma Uyarı Lambası*	597
Yağ Monitörü Sistemi*	601
Bakım Programı	608
Bakım Kaydı.....	615
Kaput Altında Bakım	
Kaputun Altındaki Parçaların Bakımı.....	616
Kaputun Açılması.....	618
Tavsiye Edilen Motor Yağı.....	620

Yağ Kontrolü.....	622
Motor Yağı Ekleme.....	624
Motor Soğutma Suyu.....	625
Şanzıman Yağı.....	627
Fren Hidroliği.....	627
Ön Cam Yıkama Suyunun Doldurulması.....	628
Yakıt Filtresi.....	628
Lamba Ampullerinin Değiştirilmesi	629
Silecek Lastiklerinin Kontrolü ve Bakımı	637
Lastiklerin Kontrol Edilmesi ve Bakımı	
Lastiklerin Kontrol Edilmesi.....	639
Aşınma Göstergeleri.....	640
Lastik Servis Ömrü.....	640

Lastik ve Jant Değiştirme.....	641
Lastik Rotasyonu	642
Kar Lastikleri ve Zincirleri	643
Akü	645
Uzaktan Kumandanın Bakımı	
Uzaktan Kumanda Pilinin Değiştirilmesi	650
Klima Kontrol Sisteminin Bakımı	652
Temizleme	
İç Bakım	655
Dış Bakım.....	657
Aksesuarlar ve Modifikasyonlar	
Aksesuarlar.....	660
Modifikasyonlar.....	660

* Tüm modellerde bulunmuyor

Kontrol ve Bakım

Güvenliğiniz için, aracınızı iyi durumda tutmak amacıyla listelenen tüm kontrolleri ve bakımları yapınız. Herhangi bir anormallik (ses, koku, yetersiz fren hidroliği, yerde yağ izi vs.) fark ederseniz, aracınızı yetkili servise kontrol ettiriniz. Detaylı bakım ve kontrol bilgileri için araçla birlikte verilen bu kullanım kılavuzunun bakım programı kısmına bakınız.

➤ **Bakım Programı** S. 608

Kontrol ve Bakım Tipleri

■ Rutin kontroller

Uzun yolculuklardan önce, aracı yıkarken veya yakıt alırken kontrolleri yapınız.

■ Periyodik kontroller

- Fren hidroliği seviyesini her ay kontrol ediniz.
 - **Fren Hidroliği** S. 627
- Lastiklerin havalarını her ay kontrol ediniz. Dişlerde aşınma veya yabancı madde olup olmadığını kontrol ediniz.
 - **Lastiklerin Kontrol Edilmesi ve Bakımı** S. 639
- Dış lambaların çalışmasını her ay kontrol ediniz.
 - **Lamba Ampullerinin Değiştirilmesi** S. 629
- Silecek lastiklerinin durumunu en az her altı ayda bir kontrol ediniz.
 - **Silecek Lastiklerinin Kontrol Edilmesi ve Bakımı** S. 637

Bakım Esnasında Emniyet

En önemli emniyet tedbirlerinden bazıları burada verilmiştir. Ancak, bakım yaparken ortaya çıkabilecek her tehlikeye karşı sizi uyaramayız. Yapılması istenen işlemi yapıp yapmamanız gerektiğine sadece siz karar verebilirsiniz.

Bakım Emniyeti

- Yangın veya patlama olasılığını azaltmak için sigaraları, kıvılcımları ve açık alevleri aküden ve yakıtla ilgili tüm parçalardan uzak tutunuz.
- Asla kaputun altında bez parçaları, havlular veya diğer yanıcı nesnelere bırakmayınız.
 - Motorun ve egzozun ısısı alev almalarına sebep olarak yangına yol açabilir.
- Parçaları temizlemek için piyasadan temin edilebilir yağ çıkarıcı veya parça temizleyici kullanınız; benzin kullanmayınız.
- Akü üzerinde çalışırken veya basınçlı hava kullanırken göz koruması takınız ve koruyucu giysi giyiniz.
- Motor egzozu, zehirli ve öldürücü bir gaz olan karbon monoksit içerir.
 - Motoru çalıştırdığınızda aracın yeterince havalandırıldığından emin olunuz.

Araç Emniyeti

- Araç sabit durumda olmalıdır.
 - Aracınızın düz bir zemine park edilmiş, el freninin çekilmiş ve motorun kapatılmış olmasına dikkat ediniz.
- Sıcak parçaların yanmanıza sebep olabilir.
 - Herhangi bir parçaya dokunmadan önce motor ve egzoz soğuyana kadar bekleyiniz.
- Hareketli parçaları yaralanmanıza sebep olabilir.
 - Bu yönde bir talimat verilmediği sürece motoru çalıştırmayınız ve ellerinizle ayaklarınızı hareketli parçalardan uzak tutunuz.

►► Bakım Esnasında Emniyet

⚠ UYARI

Bu aracın bakımının düzgün yapılmaması veya sürüşten önce mevcut bir sorunun giderilmemesi ciddi yaralanmalara ya da hayati riskin ortaya çıkmasına yol açabilecek kazalara neden olabilir.

Daima bu kullanım kılavuzundaki kontrol ve bakım tavsiyelerine ve programlarına uyunuz.

⚠ UYARI

Bakım talimatlarına ve tedbirlerine uymamanız ciddi şekilde yaralanmanıza veya ölmenize sebep olabilir.

Daima kullanım kılavuzundaki prosedürleri ve tedbirleri takip ediniz.

Bakımda Kullanılan Parçalar ve Sıvılar

Bakım sırasında orijinal Honda parçaları ve yağları kullanmanızı öneriyoruz. Orijinal Honda parçaları aracınızın orijinal parçaları ile aynı yüksek kalitedeki parçalardır.

►► Bakımda Kullanılan Parçalar ve Sıvılar

2.0 L motor modelleri

DİKKAT

Motor kapağına bastırmayın. Motor kapağı ve motor bileşenlerine zarar verebilir.

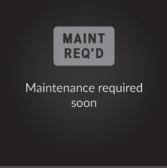



Aracınızın kat ettiği mesafesi belirli bir değer ulaştığında, aracınızı planlı bakıma götürme zamanınızın geldiğini hatırlatan bir mesaj göreceksiniz.

➤ **Bakım Programı** S.608

Gerekli Bakım Yaklaştığında

Güç modunu her ON olarak ayarladığınızda sürücü bilgi arayüzünde bir mesaj görünür.

■ Sürücü Bilgi Arayüzündeki Hatırlatma Mesajı

Hatırlatma Mesajı	Açıklama	Bilgi
	Aracınızın toplam mesafesi 8.500 km ile 10.000 km arasındadır.  (Giriş Ekranı) düğmesine basarak ekranı değiştirdiğinizde, bu mesaj kaybolacaktır.	Aracınızın kontrolü ve bakımı en kısa zamanda yapılmalıdır.
	Planlı bakım yapılmadan aracınızın toplam mesafesi 10.000 km'yi aştı. Başka bir ekrana geçmek için  (Giriş Ekranı) düğmesine basınız.	En kısa zamanda planlı bakımı yaptırınız.


Sistem mesaj göstergesi () , servis hatırlatma bilgisi ile birlikte görünür.

Ekranın Sıfırlanması

Bakımı yaptıktan sonra bakım hatırlatma ekranını sıfırlayınız.

Renkli müzik sistemi bulunan modeller



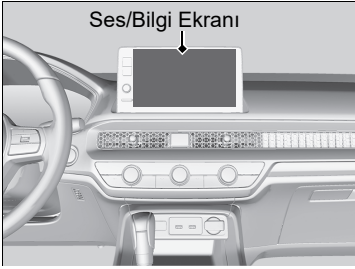
1. Güç modunu ON konumuna getiriniz.
2. **Ayarlar** ögesini seçmek için  (Giriş Ekranı) düğmesine, ardından sol seçme düğmesine basınız.
3. **Ekran**da **Bakım sıfırlama** ögesi görünene kadar sol seçme düğmesini döndürünüz, ardından sol seçme düğmesine basınız.
4. Sol seçme düğmesini döndürünüz ve **Sıfırla** ögesini seçiniz (İşlemi sonlandırmak için **İptal** ögesini de seçebilirsiniz).
5. Sıfırlamak için sol seçme düğmesine basınız.


Ekranın Sıfırlanması

Yetkili servis, gerekli bakım işlemlerini yaptıktan sonra bakım hatırlatma ekranını sıfırlayacaktır. Eğer yetkili servis dışındaki birisi bakım işlemini gerçekleştirirse, göstergeyi kendiniz sıfırlayınız.

Ekranlı müzik sistemi bulunan modeller

Ses/bilgi ekranını kullanarak bakım hatırlatma ekranını sıfırlayabilirsiniz.

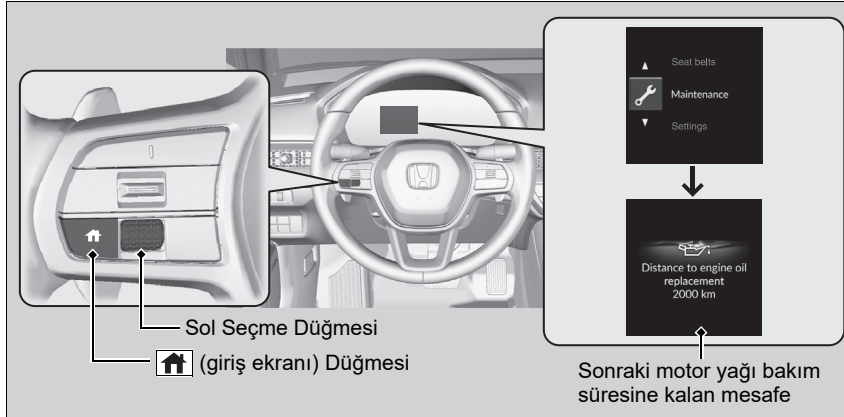


1. Güç modunu ON konumuna getiriniz.
2.  düğmesine basınız.
3. **Araç Ayarları** öğesini seçiniz.
4. **Bakım Bilgisi** öğesini seçiniz.
5. **Sıfırla** öğesini seçiniz.

Uyarı mesajı, motor yağını ne zaman değiştirmeniz gerektiğini veya belirtilen bakım hizmetleri için aracınızı ne zaman bir servise getirmeniz gerektiğini size bildirir.

Yağ Monitörü Sistemi Bilgilerinin Görüntülenmesi

A tipi göstergeler paneli bulunan modeller



1. Güç modunu ON konumuna getiriniz.
2. ↑ (giriş ekranı) düğmesine basınız
3. ⚙️ görüntüleninceye kadar sol seçme düğmesini döndürünüz.
4. Yağ izleme sistemi bilgi ekranına gitmek için sol seçme düğmesine basınız.
Motor yağı ömrü sürücü bilgi arayüzünde görüntülenir.

Bakım süresine ulaşıldıktan sonra sistem mesajı gösterge lambası (ⓘ) gösterge panelinde kalmaya devam eder. Belirtilen bakımı derhal bir servise yaptırınız.

Yağ Monitörü Sistemi Bilgilerinin Görüntülenmesi

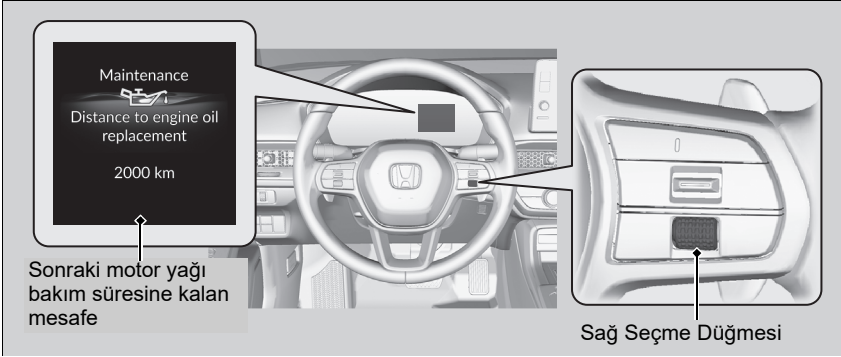
Motorun çalışma koşullarına ve motorun yağ durumuna göre, sonraki bakım zamanı hesaplanır ve görüntülenir.

Sürüş koşullarına göre, gerçek sürüş mesafesi gösterilen mesafeden kısa olabilir.


Yağ monitörü sistemi bilgisinden bağımsız olarak, son yağ değişiminden 1 yıl sonra bakım yapınız.

* Tüm modellerde bulunmuyor

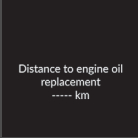



B tipi gösterge paneli bulunan modeller



1. Güç modunu ON konumuna getiriniz.
2. Yağ izleme sistemi bilgi ekranı görüntüleninceye kadar sağ seçme düğmesini çeviriniz. Sürücü bilgi arayüzünde motor yağı ömrü görünüyor.










Bakım süresine ulaşıldıktan sonra sistem mesajı gösterge lambası () gösterge panelinde kalmaya devam eder. Belirtilen bakımı derhal bir servise yaptırınız.

■ Sürücü Bilgi Arayüzündeki Yağ Monitörü Sistemi Bilgileri











Uyarı Mesajı	Yağ Ömrü Göstergesi	Bilgi
Normal	 *1 Distance to engine oil replacement ----- km	Yağı değiştirdikten sonra kalan mesafeyi sıfırladığınızda, yağ ömrü göstergesinde bir dizi nokta görünecektir. Sistem, sürüş koşullarına göre, bir sonraki yağ değişimine veya bir sonraki yağ ve filtre değişimine kadar kalan mesafeyi belirleyinceye kadar bu noktalar görünmeye devam edecektir.
	 *1 Distance to engine oil and filter replacement ----- km	
Normal	 *1 Distance to engine oil replacement 2000 km	Yağ izleme sistemi bilgi ekranını seçtiğinizde, kalan motor yağı ömrü veya kalan motor yağı ve yağ filtresi ömrü görüntülenir.
	 *1 Distance to engine oil and filter replacement 2000 km	

*1:A tipi gösterge paneli bulunan modeller

*2:B tipi gösterge paneli bulunan modeller

Uyarı Mesajı	Yağ Ömrü Göstergesi	Bilgi
<p>Değişirme Zamanı Yakın</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  *3 Engine oil replacement due soon </div> <div style="text-align: center;">  *4 A </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;">  *3 Engine oil and filter replacement due soon </div> <div style="text-align: center;">  *4 B </div> </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  *1 Distance to engine oil replacement 1490 km </div> <div style="text-align: center;">  *2 Maintenance Distance to engine oil replacement 1490 km </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;">  *1 Distance to engine oil and filter replacement 1490 km </div> <div style="text-align: center;">  *2 Maintenance Distance to engine oil and filter replacement 1490 km </div> </div>	<p>Motor yağı veya motor yağı ve yağ filtresi kullanım ömrünün sonun yaklaşiyor.</p>
<p>Değişirme Zamanı</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  *3 Engine oil replacement due now </div> <div style="text-align: center;">  *4 A </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;">  *3 Engine oil and filter replacement due now </div> <div style="text-align: center;">  *4 B </div> </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  *1 Distance to engine oil replacement 490 km </div> <div style="text-align: center;">  *2 Maintenance Distance to engine oil replacement 490 km </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;">  *1 Distance to engine oil and filter replacement 490 km </div> <div style="text-align: center;">  *2 Maintenance Distance to engine oil and filter replacement 490 km </div> </div>	<p>Motor yağı veya motor yağı ve yağ filtresi kullanım ömrünün sonuna ulaşmak üzere ve bakım maddesi/maddeleri mümkün olan en kısa sürede kontrol edilmeli ve gerekli bakım yapılmalıdır.</p>

- *1:A tipi gösterge paneli bulunan modeller
- *2:B tipi gösterge paneli bulunan modeller
- *3:İsrail ve Türkiye modelleri hariç
- *4:İsrail ve Türkiye modelleri

Uyarı Mesajı	Yağ Ömrü Göstergesi	Bilgi
<p style="text-align: center;">Değiştirme Zamanı Geçti</p> <div style="display: flex; flex-wrap: wrap;"> <div style="width: 33%; text-align: center;">  Engine oil replacement past due *3 </div> <div style="width: 33%; text-align: center;">  Engine oil replacement overdue *4 </div> <div style="width: 33%; text-align: center;">  A *5 </div> <div style="width: 33%; text-align: center;">  Engine oil and filter replacement past due *3 </div> <div style="width: 33%; text-align: center;">  Engine oil and filter replacement overdue *4 </div> <div style="width: 33%; text-align: center;">  B *5 </div> </div>	<div style="display: flex; flex-wrap: wrap;"> <div style="width: 50%; text-align: center;">  Distance to engine oil replacement -10 km *1 </div> <div style="width: 50%; text-align: center;">  Maintenance Distance to engine oil replacement -10 km *2 </div> <div style="width: 50%; text-align: center;">  Distance to engine oil and filter replacement -10 km *1 </div> <div style="width: 50%; text-align: center;">  Maintenance Distance to engine oil and filter replacement -10 km *2 </div> </div>	<p>Motor yağı veya motor yağı ve yağ filtresinin kullanım ömrü dolmuş. Bakım maddesi/maddeleri hemen sürede kontrol edilmeli ve gerekli bakım yapılmalıdır.</p>

- *1:A tipi gösterge paneli bulunan modeller
- *2:B tipi gösterge paneli bulunan modeller
- *3:Latin Amerika modelleri
- *4:Latin Amerika, İsrail ve Türkiye modelleri hariç
- *5:İsrail ve Türkiye modelleri

■ Ekranın Sıfırlanması

Bakımı yaptıktan sonra motor yağ monitör sistemi bilgilerini sıfırlayınız.

A tipi gösterge paneli bulunan modeller



1. Güç modunu ON konumuna getiriniz.
2. (giriş ekranı) düğmesine basınız
3. görüntüleninceye kadar sol seçme düğmesini döndürünüz.
4. Yağ monitörü sistemi bilgi ekranına gitmek için sol seçme düğmesine basınız.
5. Sıfırlama moduna girmek için 10 saniye kadar sol seçme düğmesini basılı tutunuz.
6. Sol seçme düğmesini döndürünüz ve Sıfırla öğesini seçiniz (İşlemi sonlandırmak için İptal öğesini de seçebilirsiniz).
7. Seçilen öğeyi sıfırlamak için sol seçme düğmesine basınız.
 - Yağ monitörü sistem bilgi ekranı sıfırlandığında, motor yağı kullanım ömrü ----- km

» Ekranın Sıfırlanması

⚠ DİKKAT

Bir bakım işlemi yapıldıktan sonra motor yağ ömrü bilgisinin sıfırlanmaması sistemin yanlış bakım aralıklarını göstermesine sebep olarak ciddi mekanik sorunlara yol açabilir.

Sürücü bilgi arayüzünü veya ses/bilgi ekranını kullanarak yağ monitörü sistemi bilgi ekranını sıfırlayabilirsiniz.

Renkli müzik sistemi bulunan modeller

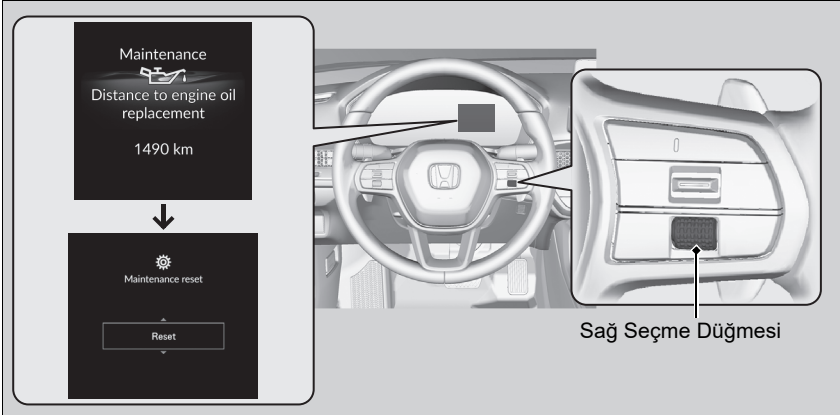
► Ayarlar* S. 145

Ekranlı müzik sistemi bulunan modeller

► Değiştirilebilir Özellikler P. 383

Yetkili servis, gerekli bakım işlemi yaptıktan sonra motor yağ ömrü bilgi ekranını sıfırlayacaktır. Eğer yetkili servis dışındaki birisi bakım işlemi gerçekleştirirse, motor yağı ömrü ekranını kendiniz sıfırlayınız.

B tipi gösterge paneli bulunan modeller



1. Güç modunu ON konumuna getiriniz.
2. Yağ izleme sistemi bilgi ekranı görüntüleninceye kadar sağ seçme düğmesini çeviriniz.
3. Sıfırlama moduna girmek için 10 saniye kadar sağ seçme düğmesini basılı tutunuz.
4. Sol seçme düğmesini döndürünüz ve **Sıfırla** ögesini seçiniz (İşlemi sonlandırmak için **İptal** ögesini de seçebilirsiniz).
5. Seçilen öğeyi sıfırlamak için sol seçme düğmesine basınız.
 - Yağ monitörü sistem bilgi ekranı sıfırlandığında, motor yağı kullanım ömrü ---- km

Bu bakım programı, aracınızın sorunsuz bir şekilde çalışması için gerçekleştirilmesi gereken asgari bakım işlemlerini gösterir. Bölgesel farklılıklara ve iklim farklılıklarına bağlı olarak bazı ilave bakım işlemleri gerekebilir. Ayrıntılı açıklama için garanti kitapçığına bakın.

Bakım işlemi, eğitilmiş ve uygun aletleri olan teknisyenler tarafından yapılmalıdır. Honda yetkili servisiniz bütün bu özelliklere sahiptir.

Meksika modelleri

Belirtilen kilometre ya da süreden hangisi önce dolarsa bakımı ona göre yapın		km X 1,000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	
		Ay	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	
Motor yağı değişimi	2.0 L motor modelleri	Normal	Her 10.000 km'de ya da yılda bir										
		Ağır	Her 5.000 km'de ya da 6 ayda bir										
	1.5 L motor modelleri		Gösterge lambası yandığında ya da yılda bir										
Motor yağ filtresi değişimi	2.0 L motor modelleri	Normal	Her 20.000 km'de ya da 2 yılda bir										
		Ağır	Her 10.000 km'de ya da yılda bir										
	1.5 L motor modelleri		Gösterge lambası yandığında ya da 2 yılda bir										
Hava filtresinin değişimi			Her 30.000 km'de bir										
Supap boşluğu kontrolü*1			Her 120.000 km'de bir										
Buji değişimi			Her 100.000 km'de bir										
Tahrik kayışlarının kontrolü				•			•		•		•		•

*1: Duyusal Yöntem
Gürültülü ise, 120.000 km'deki bakımda sırasında supapları ayarlayınız.

Belirtilen kilometre ya da süreden hangisi önce dolarsa bakımı ona göre yapın	km X 1,000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	Ay	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Motor soğutma suyu değişimi		200,000 km veya 10 yılda bir, ardından her 100,000 km'de veya 5 yılda bir									
Orijinal enjektör temizleme maddesi ekleyin	1.5 L motor modelleri	Her 10.000 km'de ya da yılda bir									
Şanzıman yağı değişimi			•		•		•		•		•
Toz ve polen filtresi değişimi		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Ön ve arka fren kontrolü		Her 10.000 km'de ya da yılda bir									
Yakıt filtresinin değişimi	Normal	Her 140.000 km'de bir									
	Ağır	Her 90.000 km'de bir* ¹									
Fren hidroliği değişimi		Her 3 yılda bir									
Lastik rotasyonu (Lastik basıncını ve durumunu en az ayda bir kez kontrol ediniz)		Her 10.000 km'de bir									
Aşağıdaki noktaları gözle kontrol ediniz:											
Aks mili toz lastikleri		Her 10.000 km'de ya da yılda bir									
Rot başları, direksiyon dişli kutusu ve toz lastikleri											
Süspansiyon parçaları											
Fren hortumları ve boruları (ABS/VSA dahil)											
Egzoz sistemi											
Yakıt boruları ve bağlantıları		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Tüm sıvı seviyeleri ve sıvıların durumu											

*1: Eğer yakıt filtresinin tozla vs. kirlendiğinden şüphe ediyorsanız, filtreyi değiştirmeniz önerilir. Çünkü filtre kısa süre içinde tıkanabilir.

Körfez ülkeleri modelleri

Belirtilen kilometre ya da süreden hangisi önce dolarsa bakımı ona göre yapın	km X 1,000 Ay	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	
Motor yağı değişimi		Gösterge lambası yandığında ya da yılda bir										
Motor yağ filtresi değişimi		Gösterge lambası yandığında ya da 2 yılda bir										
Hava filtresinin değişimi		Her 30.000 km'de bir										
Supap boşluğu kontrolü*1		Her 120.000 km'de bir										
Buji değişimi		Her 100.000 km'de bir										
Tahrik kayışlarının kontrolü			•		•		•		•		•	
Motor soğutma suyu değişimi		200.000 km'de ya da 10 yılda bir, ardından her 100.000 km'de ya da 5 yılda bir										
Orijinal enjektör temizleme maddesi ekleyin*2		Her 10.000 km'de ya da yılda bir										
Şanzıman hidroliği değişimi			•		•		•		•		•	
Toz ve polen filtresi değişimi		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Ön ve arka frenlerin kontrolü		Her 10.000 km'de ya da yılda bir										
Fren hidroliği değişimi		Her 3 yılda bir										
Yakıt filtresinin değişimi	Normal	Her 120.000 km'de bir										
	Ağır	Her 60.000 km'de bir*3										
Lastik rotasyonu (Lastik basıncını ve durumunu en az ayda bir kez kontrol ediniz)		Her 10.000 km'de bir										

*1:Duyusal yöntem

Ses geliyorsa, supapları 120,000 km'lik bakım sırasında ayarlayınız.

*2: Bahreyn, Suudi Arabistan için üretilen modeller için düzenli olarak enjektör temizleyici kullanılması gerekir.

Aşağıdaki ülkeler için belirlenen modellerde düzenli olarak enjektör temizleme maddesi kullanılması gerekebilir; bu durum kullanılan yakıtın kalitesine bağlı olacaktır. Daha fazla bilgi için bayinize danışınız: Umman.

*3: Eğer yakıt filtresinin tozla vs. kirlendiğinden şüphe ediyorsanız, filtreyi değiştirmeniz önerilir.

Çünkü filtre kısa süre içinde tıkanabilir.

Belirtilen kilometre ya da süreden hangisi önce dolarsa bakımı ona göre yapın	km X 1,000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	Ay	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120

Aşağıdaki parçaları gözle kontrol ediniz:

Rot başları, direksiyon dişli kutusu ve toz lastikleri Süspansiyon parçaları Aks mili toz lastikleri	Her 10.000 km'de ya da yılda bir										
Akü elektrolit seviyesi	Her 10.000 km'de ya da 6 ayda bir										
Fren hortumları ve boruları (ABS/VSA dahil) Tüm sıvı seviyeleri ve durumları Egzoz sistemi Yakıt boruları ve bağlantıları	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Türkiye modelleri

Belirtilen kilometre ya da süreden hangisi önce dolarsa bakımı ona göre yapın	km x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	mil x 1000	12.5	25.0	37.5	50.0	62.5	75.0	87.5	100.0	112.5	125.0
	Aylar	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Motor yağı değişimi	Her 10.000 km'de ya da yılda bir										
Motor yağ filtresi değişimi	Her 10.000 km'de ya da yılda bir										
Hava filtresi değişimi	Her 10.000 km'de bir										
Supap boşluğu kontrolü*1	Her 120.000 km'de bir										
Buji değişimi	Her 100.000 km'de bir										
Tahrik kayışı kontrolü		•		•		•		•		•	
	Değişim	Her 120.000 km'de bir									
Motor soğutma suyu değişimi	Her 200.000 km'de ya da 10 yılda bir, ardından her 100.000 km'de ya da 5 yılda bir										
Şanzıman yağı değişimi	CVT		•		•		•		•		•

*1: Duyusal Yöntem

Gürültülü ise, 120.000 km'deki bakımda supapları ayarlayınız.

Belirtilen kilometre ya da süreden hangisi önce dolarsa bakımı ona göre yapın	km x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	mil x 1000	12.5	25.0	37.5	50.0	62.5	75.0	87.5	100.0	112.5	125.0
	Aylar	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Toz ve polen filtresi değişimi	Her 20.000 km'de ya da yılda bir										
Ön ve arka frenlerin kontrolü	Her 10.000 km'de ya da yılda bir										
Yakıt filtresi değişimi*1	Her 90.000 km'de ya da 5 yılda bir										
Fren hidroliği değişimi	3 yılda bir										
Geçici lastik tamir kiti tüpünün son kullanım tarihinin kontrolü (bazı modellerde)	Her yıl										
Lastik rotasyonu (Lastik havasını ve durumunu ayda en az bir kez kontrol edin)	Her 10.000 km'de bir										
Aşağıdaki parçaları gözle kontrol ediniz											
Rot başları, direksiyon dişli kutusu ve toz lastikleri Süspansiyon parçaları Aks mili körükleri	Her 10.000 km'de ya da yılda bir										
Fren hortumları ve boruları (ABS dahil) Tüm sıvı seviyeleri ve durumları Egzoz sistemi Yakıt boruları ve bağlantıları	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

*1: Eğer yakıt filtresinin tozla vs. kirlendiğinden şüphe ediyorsanız, filtreyi değiştirmeniz önerilir.
Çünkü filtre kısa süre içinde tıkanabilir.

2.0 L motor modelleri

Aracınızı ağır koşullarda kullanıyorsanız, aşağıdaki bakım maddelerini Ağır olarak belirtilmiş bakım programına göre yapmalısınız.

Maddeler	Koşullar
Motor yağı ve filtresi	A, B, C, D and E

►► Bakım Programı

Aşağıdaki durumlarda çalışma koşulu ağır olarak düşünülür:

- A. Araç 8 km'den daha kısa ya da sıfırın altındaki sıcaklıklarda 16 km'den daha kısa mesafelerde kullanılıyorsa.
- B. 35°C'nin üstündeki çok sıcak havalarda kullanılıyorsa.
- C. Uzun süre rölantide bırakılıyor ya da sürekli dur-kalklı trafikte kullanılıyorsa.
- D. Portbagaj taşıyorsa ya da dağlık yollarda kullanılıyorsa.
- E. Çamurlu, tozlu ya da tuzlanmış yollarda kullanılıyorsa.

Bakım Kaydı

Servisinizin tüm gerekli bakımları aşağıdaki forma kaydetmesi gerekir. Yapılan bütün çalışmaların makbuzlarını aracınızda saklayınız.

Km veya Ay	Tarih	İmza ve Mühür
20,000 km (veya 12 Ay)		
40,000 km (veya 24 Ay)		
60,000 km (veya 36 Ay)		
80,000 km (veya 48 Ay)		
100,000 km (veya 60 Ay)		
120,000 km (veya 72 Ay)		
140,000 km (veya 84 Ay)		
160,000 km (veya 96 Ay)		
180,000 km (veya 108 Ay)		
200,000 km (veya 120 Ay)		

Kaputun Altındaki Parçaların Bakımı

1.5 L motor modelleri

Motor Yağı Doldurma
Kapağı

Yıkama Suyu
(Mavi Kapak)

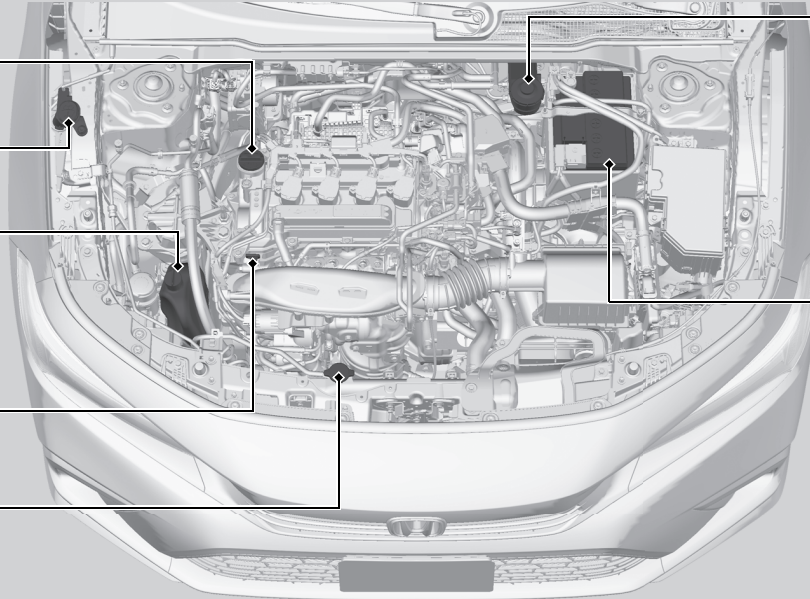
Motor Soğutma
Suyu Yedek
Deposu

Motor Yağ Çubuğu
(Turuncu)

Radyatör Kapağı

Fren Hidroliği
(Siyah Kapak)

Akü



2.0 L motor modelleri

Motor Yağ Çubuğu
(Turuncu)

Motor Yağı Doldurma
Kapağı

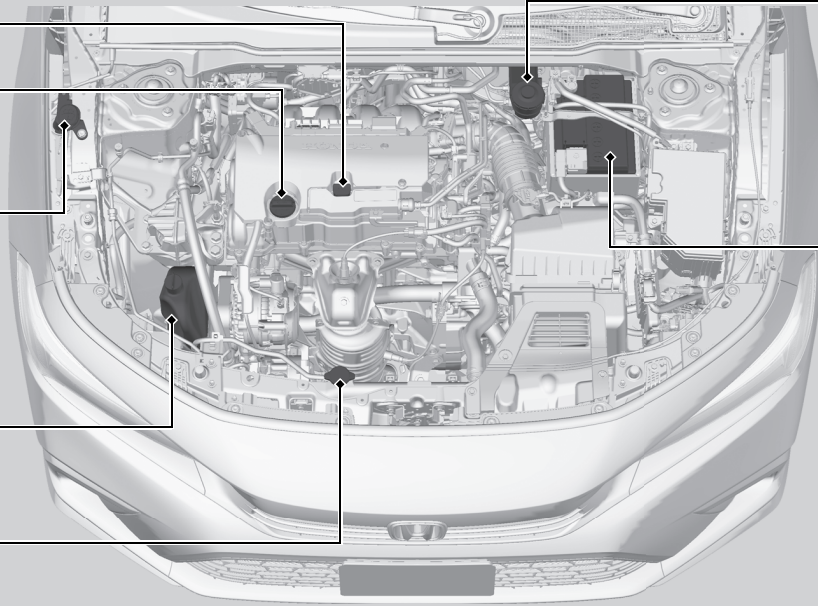
Yıkama Suyu
(Mavi Kapak)

Motor Soğutma
Suyu Yedek
Deposu

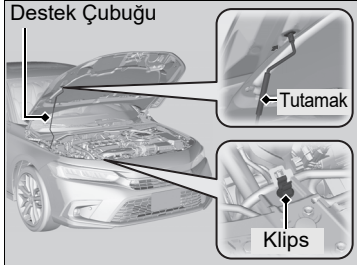
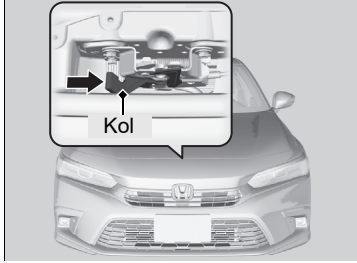
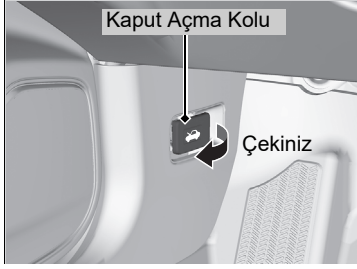
Radyatör Kapağı

Fren Hidroliği
(Siyah Kapak)

Akü



Kaputun Açılması



1. Aracı düz bir zemine park ediniz ve el frenini çekiniz.
2. Ön göğsün sürücü tarafı alt dış köşesinde bulunan kaput açma kolunu çekiniz.
► Kaput hafifçe açılacaktır.
3. Kaput mandalı kolunu yana (kaputun ön kenarının altındaki kolu ortaya doğru) itiniz ve kaputu kaldırmaz. Kaputu hafifçe kaldırdıktan sonra kolu bırakabilirsiniz.
4. Tutamağı kullanarak destek çubuğunu klipsden sökünüz. Destek çubuğunu kaputa takınız.

Kapatırken, destek çubuğunu çıkarıp klipse oturtunuz ve daha sonra kaputu yavaşça indiriniz. Elinizi yaklaşık 30 cm yükseklikte iken çıkarınız ve kaputun kapanmasına izin veriniz.

►► Kaputun Açılması

⚠ UYARI

Motor ısısından dolayı kaput destek çubuğu çok sıcak olabilir.

Olası yangınları önlemek için, çubuğun metal kısmını ellemeyiniz: Bunun yerine köpük tutamağı kullanınız.

DİKKAT

Silecek kolları havada iken kaputu açmayınız. Kaput sileceklere çarpacak ve kaput ve/veya silecekler hasar görecektir.

2.0 L motor modelleri

DİKKAT

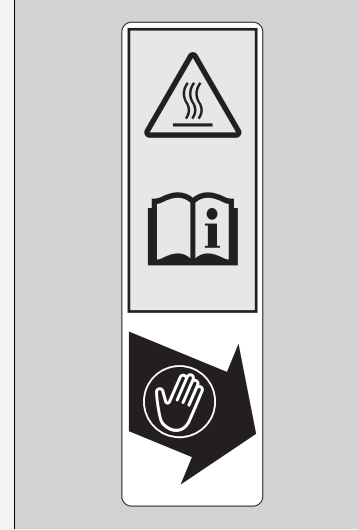
Motor kapağına güçlü şekilde bastırmayınız. Bunu yapmanız motor kapağına ve bileşen parçalara hasar verebilir.

Kaputu kapatırken kilitleyip kilitlemediğini kontrol ediniz.

Kaput mandal kolu zor hareket ediyor ya da kol yukarı kaldırılmadan kaput açılıyorsa, mandal mekanizması temizlenmeli ve yağlanmalıdır.

►► Kaputun Açılması

Piktogram etiketli modeller



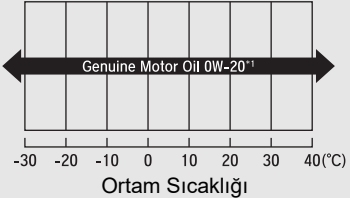
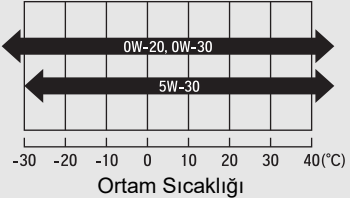
- Köpükten tutunuz.
- Destek çubuğu çok ısınır.
- Kullanıcı kılavuzuna bakınız.

Tavsiye Edilen Motor Yağı

Aşağıdaki resimde gösterildiği gibi ortam sıcaklığı için uygun bir viskoziteye sahip orijinal bir motor yağı veya başka piyasada bulunan bir yağ kullanın.

Yağ, motorunuzun uzun ömürlü olmasına ve performansına katkıda bulunan önemli bir etkidir. Eğer aracınızı eksik veya bozulmuş yağ ile kullanırsanız, motor arızası veya hasarı meydana gelebilir.

İsrail ve Türkiye modelleri

Orijinal Motor Yağı	Piyasada bulunan yağ
<ul style="list-style-type: none">Honda Orijinal Motor Yağı	<ul style="list-style-type: none">ACEA C2/C3/C5
	

*1: Yakıt tasarrufunu iyileştirmek için formüle edilmiştir.

►Tavsiye Edilen Motor Yağı

Motor Yağı Katkıları

İsrail ve Türkiye modelleri

Motor Yağı Katkılarını kullanamazsınız.

İsrail ve Türkiye modelleri hariç

Honda'nızın hiçbir yağ katkı maddesine ihtiyacı yoktur. Katkı maddeleri motorunuzun performansını ve ömrünü olumsuz etkileyebilir.

İsrail ve Türkiye modelleri hariç

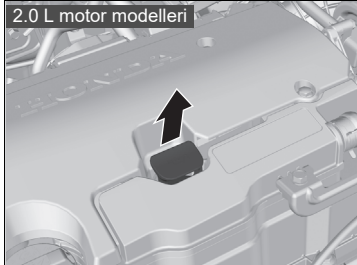
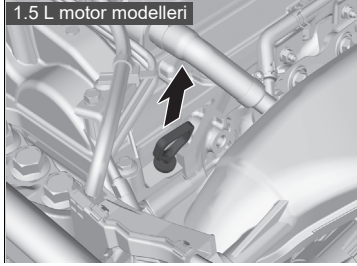
Orijinal Motor Yağı	Piyasada bulunan yağ
<ul style="list-style-type: none"> Honda Orijinal Motor Yağı 	<ul style="list-style-type: none"> API servis sınıfı SM veya daha yüksek dereceli yakıt tasarruflu yağ ACEA A5/B5
<p>Ortam Sıcaklığı</p>	<p>Ortam Sıcaklığı</p>

*1: Yakıt tasarrufunu iyileştirmek için formüle edilmiştir.

Yağ Kontrolü

Her yakıt alımında motor yağı seviyesini kontrol etmenizi tavsiye ediyoruz. Aracı düz bir zemine park ediniz.

Yağ seviyesini kontrol etmeden önce motoru stop ettikten sonra yaklaşık 3 dakika bekleyiniz.



1. Yağ seviye çubuğunu (turuncu) çıkarınız.
2. Yağ çubuğunu temiz bir bezle veya kağıt havluyla temizleyiniz.
3. Yağ çubuğunu sonuna kadar deliğine yerleştiriniz.

Yağ Kontrolü

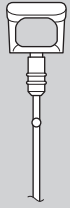
Eğer yağ seviyesi alt işaretin yakınında veya altında ise, fazla doldurmamaya dikkat ederek yavaşça yağ ilave ediniz.

1.5 L motor modelleri



Üst İşareti
Alt İşareti

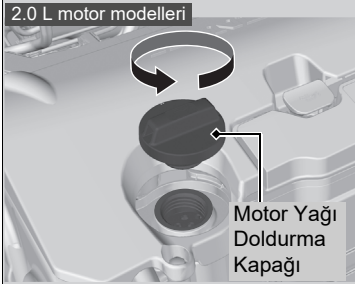
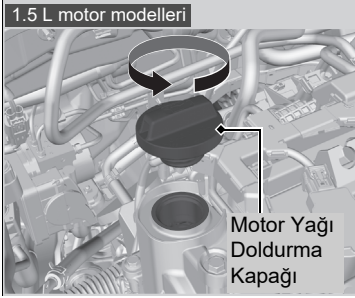
2.0 L motor modelleri



Üst İşareti
Alt İşareti

4. Yağ çubuğunu tekrar çıkarınız ve seviyeyi kontrol ediniz. Yağ seviyesi üst ve alt işaretler arasında olmalıdır. Gerekliyorsa, yağ ilave ediniz.

Motor Yağı Ekleme



1. Motor yağı doldurma kapağını sökünüz.
2. Yağı yavaşça ekleyiniz.
3. Motor yağı doldurma kapağını tekrar yerine takınız ve iyice sıkınız.
4. Üç dakika bekleyiniz ve motor yağı çubuğunu tekrar kontrol ediniz.

►► Motor Yağı Ekleme

DİKKAT

Üst sınır işaretini geçecek şekilde motor yağı doldurmuyunuz. Çok fazla yağ doldurma sızıntıya ve motor hasarına yol açabilir.

Dökülen yağı derhal siliniz. Dökülen yağ motor bölmesindeki parçalara zarar verebilir.

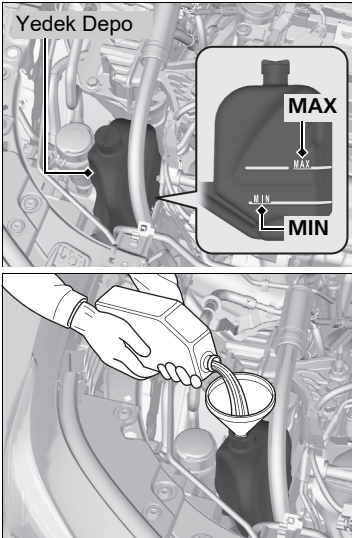
Motor Soğutma Suyu

Belirtilen soğutma suyu: Honda Her Mevsim Antifriz/Soğutma Suyu Tip 2

Bu soğutma suyunda %50 antifriz, %50 su kullanılmıştır. Kesinlikle tek başına antifriz ya da su eklemeyiniz.

Her yakıt alımında motor soğutma suyu seviyesini kontrol etmenizi tavsiye ediyoruz. İlk önce yedek depoyu kontrol ediniz. Eğer tamamen boş ise, radyatördeki soğutma suyu seviyesini de kontrol ediniz. Gerekli kadar motor soğutma suyu ekleyiniz.

Yedek Depo



1. Motor ve radyatör kapağının soğuk olduğundan emin olunuz.
2. Yedek depodaki soğutma suyu miktarını kontrol ediniz.
 - ▶ Eğer soğutma suyu seviyesi **MIN** işaretinin altındaysa, **MAX** işaretine gelene kadar belirtilen soğutma suyu ekleyiniz.
3. Soğutma sisteminde kaçak kontrolü yapınız.

Motor Soğutma Suyu

UYARI

Motor sıcakken radyatör kapağının çıkarılması soğutma suyunun fışkırmasına ve ciddi şekilde yanmanıza sebep olabilir.

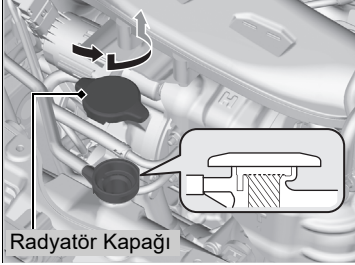
Radyatör kapağını açmadan önce mutlaka motorun ve radyatörün soğumasını bekleyiniz.

DIKKAT

Eğer sürekli -30°C'nin altındaki sıcaklıklar bekleniliyorsa, soğutma suyu karışımı daha yüksek bir konsantrasyona değiştirilmelidir. Uygun soğutma suyu karışımı ile ilgili detaylar için Honda yetkili servisimize danışınız.

Eğer Honda antifriz/soğutma suyu yoksa, geçici olarak başka bir büyük marka silikatsız soğutma suyu kullanabilirsiniz. Alüminyum motorlar için önerilen yüksek kaliteli bir soğutma suyu olduğundan emin olunuz. Honda ürünü olmayan soğutma suyu sürekli kullanımı paslanmaya neden olarak sistemin arızalanmasına yol açabilir. En kısa zamanda soğutma sisteminizi yıkayınız ve Honda antifriz/soğutma suyu ile doldurunuz.

■ Radyatör



1. **Motor ve radyatör kapağının soğuk olduğundan emin olunuz.**
2. Radyatör kapağını saatin aksi yönünde 1/8 tur çeviriniz ve soğutma sistemindeki basıncı alınız.
3. Radyatör kapağını çıkarmak için aşağı doğru bastırınız ve saatin aksi yönünde çeviriniz.
4. Doldurma boşasının altına gelinceye kadar soğutma suyu ekleyiniz. Eğer seviye düşükse soğutma suyu ekleyiniz.
5. Radyatör kapağını takınız ve sonuna kadar sıkınız.

■ Radyatör Kapağı



- Sıcakken asla açmayınız.
- Sıcak soğutma suyu yanmanıza neden olacaktır.
- Tahliye basıncı valfi 108 kPa'da açılmaya başlar.

►►Motor Soğutma Suyu

Aracınızın soğutma sistemine hiçbir pas önleyici veya katkı maddesi eklemeyiniz. Bu tip maddeler motor veya soğutma sistemi parçalarına uygun olmayabilirler.

►►Radyatör

DİKKAT

Soğutma suyunu yavaşça dökünüz ve sıçramamasına dikkat ediniz. Dökülen soğutma suyunu derhal temizleyiniz; motor bölmesindeki parçalara zarar verebilir.

Şanzıman Yağı

■ Sürekli Değişken Şanzıman (CVT) Yağı

Belirtilen yağ: Honda HCF-2

Yağ seviyesini yetkili serviste kontrol ettiriniz ve gerekirse değiştiriniz. Sürekli değişken şanzıman yağının değiştirilme zamanı için aracın bakım programını takip ediniz.

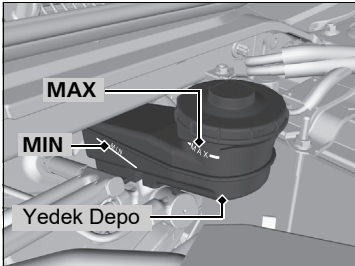
📖 **Bakım Programı** S. 608

Sürekli değişken şanzıman yağınızı kendiniz kontrol etmeye veya değiştirmeye kalkışmayınız.

Fren Hidroliği

Belirtilen yağ: DOT 3 veya DOT 4 fren hidroliği

■ Fren Hidroliği Kontrolü



Hidrolik seviyesi, yedek deponun yanında bulunan **MIN** ve **MAX** işaretleri arasında olmalıdır.

▶▶Sürekli Değişken Şanzıman (CVT) Yağı

⚠DİKKAT

Honda HCF-2'yi diğer şanzıman yağlarıyla karıştırmayınız.

Honda HCF-2 dışındaki bir şanzıman yağınızı kullanmak şanzımanınızın çalışmasını ve ömrünü olumsuz etkileyebilir ve hatta hasar görmesine bile yol açabilir.

Honda HCF-2'ye eşdeğer olmayan bir şanzıman yağının kullanımı sonucu meydana gelen hasarlar Honda'nın yeni araç sınırlı garantisi kapsamına girmez.

▶▶Fren Hidroliği

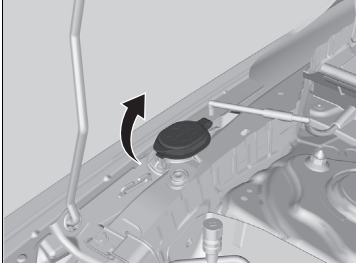
⚠DİKKAT

DOT 5 olarak işaretli fren hidroliği aracınızın fren sistemiyle uyumlu değildir ve ciddi hasara yol açabilir.

Orijinal bir ürün kullanmanızı tavsiye ederiz.

Eğer fren hidrolik seviyesi **MIN** işaretinin altındaysa, kaçaklar ve fren balata aşınması için aracınızı en kısa zamanda kontrol ettiriniz.

Ön Cam Yıkama Suyunun Doldurulması



Ön cam yıkama suyu seviyesini kontrol ediniz.

Eğer seviye düşükse, cam suyu kabını doldurunuz.

Dikkatlice yıkama suyu ekleyiniz.
Kabı fazla doldurmayınız.

Yakıt Filtresi

Yakıt filtresini, bakım programında belirtilen zaman ve mesafe aralıklarına göre değiştiriniz.

Yakıt filtresini usta bir teknisyene değiştiriniz. Yakıt hattı bağlantıları üzerinde doğru işlem yapılmazsa yakıt fışkırtabilir ve tehlike oluşturabilir.

►► Ön Cam Yıkama Suyunun Doldurulması

DİKKAT

Cam yıkama deposunda motor antifrizi veya sirke/su karışımı kullanmayınız. Antifriz aracınızın boyasına zarar verebilir. Sirke/su solüsyonu ön cam yıkama suyu pompasına zarar verebilir. Yalnızca piyasada satılan cam yıkama sularını kullanınız. Kireç oluşumunu önlemek için uzun süre sert su kullanmaktan kaçınınız.

Far Ampulleri

Değiştirmek için aşağıdaki ampulleri kullanınız.

Uzun far: 60 W (halojen ampul tipi için HB3)*

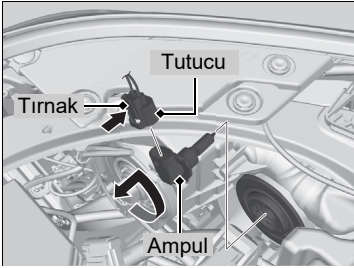
LED tipi*

Kısa far: 55 W (halojen ampul tipi için H11)*

LED tipi*

Uzun Far

Halojen farları bulunan modeller



1. Tutucuyu çıkarmak için tırnağı itiniz.
2. Eski ampulü çıkarmak için saatin aksi yönünde çeviriniz.
3. Yeni ampulü farın yuvasına yerleştiriniz ve saat yönünde çeviriniz.
4. Tutucuyu ampul konektörüne yerleştiriniz.

Far Ampulleri

Far ayarı fabrikada ayarlanmıştır ve başka bir ayarlama gerektirmez. Ancak, bagajda sürekli ağır eşyalar taşıyorsanız far ayarını bir servise veya kalifiye bir teknisyene yeniden yaptırınız.

Halojen farları bulunan modeller

DİKKAT

Halojen ampuller yandıkları zaman çok ısınır. Camda bulunan yağ, ter veya bir çizik ampulün aşırı ısınmasına ve patlamasına neden olabilir.

Halojen ampulleri değiştirirken tabanından tutunuz ve cam kısmının cildinizle veya sert maddelerle temas etmesini önleyiniz. Eğer cama dokunursanız, camı alkol ve temiz bir bezle temizleyiniz.

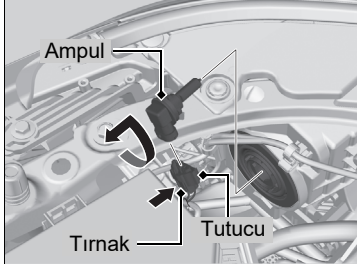
LED tipi farları bulunan modeller

Farlar LED tipidir. Lamba grubunu yetkili bir Honda servisine kontrol ettirip değiştirtiniz.

* Tüm modellerde bulunmuyor

■ Kısa Farlar

Halojen farları bulunan modeller



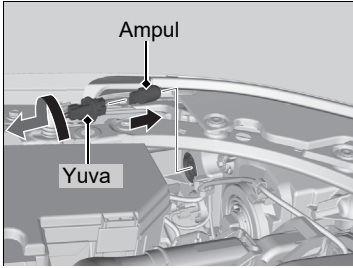
1. Tutucuyu çıkarmak için tırnağı itiniz.
2. Eski ampulü çıkarmak için saatin aksi yönünde çeviriniz.
3. Yeni ampulü farın yuvasına yerleştiriniz ve saat yönünde çeviriniz.
4. Tutucuyu ampul konnektörüne yerleştiriniz.

Ön Sinyal Lambası Ampulleri

Değiştirmek için aşağıdaki ampulleri kullanınız.

**Ön Sinyal Lambası: 21 W (Sarı)*
LED tipi***

Halojen farları bulunan modeller



1. Yuvaı saatin aksi yönünde çevirerek çıkarınız.
2. Eski ampülü çıkarıp yenisini takınız.

Ön Sis Farı Ampulleri*

Ön sis farı ampülleri LED tipidir. Lamba grubunu yetkili bir Honda servisine kontrol ettirip değiştirtiniz.

Ön Yan Park Lambası Ampulleri*

Ön yan park lambası ampülleri LED tipidir. Lamba grubunu yetkili bir Honda servisine kontrol ettirip değiştirtiniz.

Park Lambası ve Gündüz Seyir Lambası Ampulleri

Park Lambası ve Gündüz Seyir Lambası ampulleri LED tipidir. Lamba ampullerini yetkili bir Honda servisine kontrol ettirip değiştirtiniz.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Ön Sinyal Lambası Ampulleri

LED tipi farları bulunan modeller

Ön sinyal lambaları LED tipidir. Lamba grubunu yetkili bir Honda servisine kontrol ettirip değiştirtiniz.

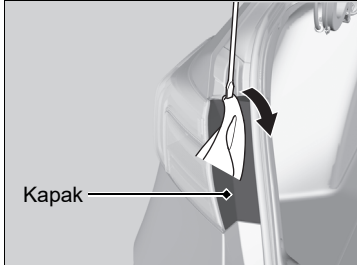
Yan Sinyal/Acil Durum Gösterge Lambaları*

Kapı aynası yan sinyal lambaları LED tipidir. Lamba grubunu yetkili bir Honda servisine kontrol ettirip değiştirtiniz.

Fren Lambası, Arka Lamba, Arka Yan Park Lambası* ve Arka Sinyal Lambası

Değiştirmek için aşağıdaki ampulleri kullanınız.

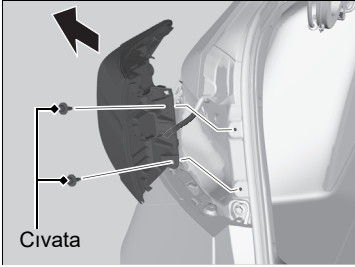
Fren Lambası: LED
Arka Lamba: LED
Arka Yan Park Lambası*: LED
Arka Sinyal Lambası: 21 W (Sarı)



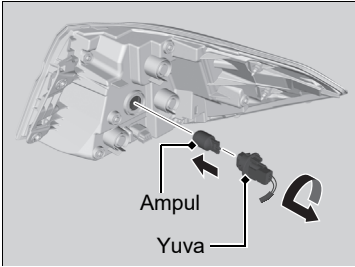
1. Açmak için düz uçlu bir tornavida kullanarak kapağın kenarını esnetiniz.
► Çizilmeleri önlemek için düz uçlu bir tornavidayı bir bezle sarınız.

►Fren Lambası, Arka Lamba, Arka Yan Park Lambası* ve Arka Sinyal Lambası

Fren Lambası, Arka Lamba, Arka Yan Park Lambası* LED tipidir. Lamba grubunu yetkili bir Honda servisine kontrol ettirip değiştirtiniz.



2. Civataları sökünüz.
3. Lamba grubunu arka direktten çekip çıkarınız.

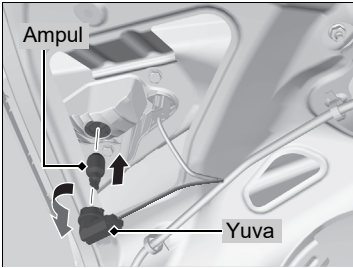
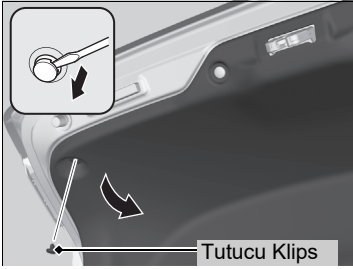


4. Yuvayı saatin aksi yönünde çevirerek çıkarınız.
5. Eski ampulü çıkarıp yenisini takınız.
6. Pimleri gövde grometleriyle hizalayınız, daha sonra iyice oturuncaya kadar itiniz.

Arka Lambalar, Arka Sis Farı* ve Geri Vites Lambası Ampulleri

Değiştirmek için aşağıdaki ampulleri kullanınız.

Arka Lamba: LED
Arka Sis Farı*: LED
Geri Vites Lambası: 16 W

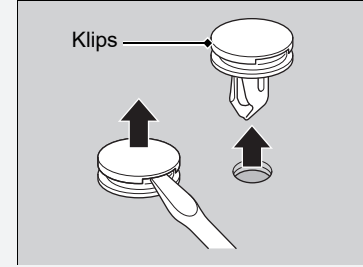


1. Düz uçlu bir tornavidayı kullanarak tutma klipsini sökünüz, daha sonra kaplamayı geriye doğru çekiniz.
2. Yuvayı saatin aksi yönünde çevirerek çıkarınız.
3. Eski ampulü çıkarıp yenisini takınız.

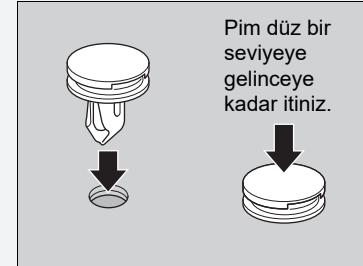
►►Arka Lambalar, Arka Sis Farı* ve Geri Vites Lambası Ampulleri

Arka lambalar ve arka sis farı LED tipidir. Lamba grubunu yetkili bir Honda servisine kontrol ettirip değiştiriniz.

Düz uçlu bir tornavidayı yerleştiriniz ve klipsi sökmek için pimi yukarı kaldırarak çıkarınız.



Pimi yukarı kaldırarak klipsi yerleştiriniz ve düz bir hizaya gelinceye kadar itiniz.



Arka Plaka Lambası

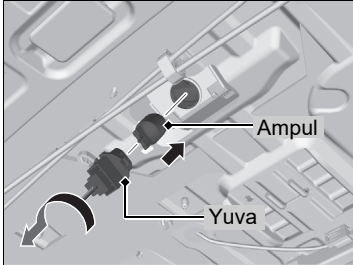
Arka plaka lambası LED tipidir. Lamba grubunu yetkili bir Honda servisine kontrol ettirip değiştirtiniz.

Arka Cam Fren Lambası Ampulü

Arka cam fren lambası ampulü LED tipi olmayan modeller

Değiştirmek için aşağıdaki ampulü kullanınız.

Arka Cam Fren Lambası: 21 W



1. Bagaj kapısını açınız.
2. Yuvayı saatin aksi yönünde çevirerek çıkarınız.
3. Eski ampulü çıkarıp yenisini takınız.

▶▶Arka Cam Fren Lambası Ampulü

Arka cam fren lambası ampulü LED tipi olan modeller

Arka cam fren lambası ampulü LED tipidir. Lamba grubunu yetkili bir Honda servisine kontrol ettirip değiştirtiniz.

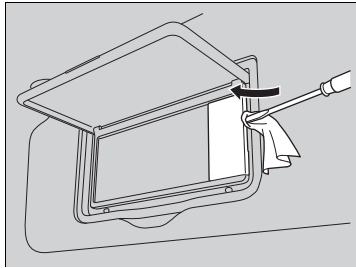
Diğer Lamba Ampulleri

■ Makyaj Aynası Lambası Ampulleri*

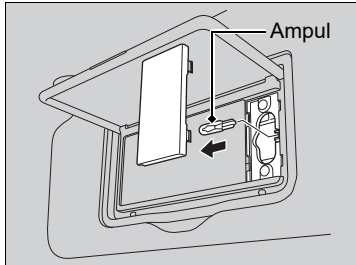
Meksika modelleri

Değiştirmek için aşağıdaki ampulü kullanınız.

Makyaj Aynası Lambası 2.3 W



1. Açmak için düz uçlu bir tornavida kullanarak kapağın kenarını esnetiniz.
► Çizilmeleri önlemek için düz uçlu bir tornavidayı bir bezle sarınız.

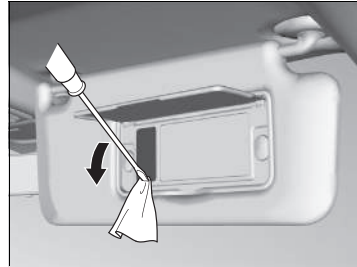


2. Eski ampulü çıkarıp yenisini takınız.

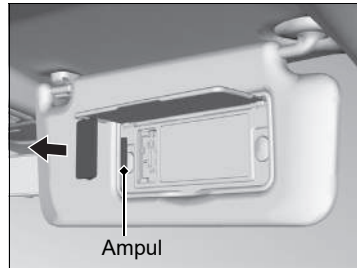
Meksika modelleri hariç

Değiştirmek için aşağıdaki ampulü kullanınız.

Makyaj Aynası Lambası 2 W



1. Açmak için düz uçlu bir tornavida kullanarak kapağın kenarını esnetiniz.
► Çizilmeleri önlemek için düz uçlu bir tornavidayı bir bezle sarınız.



2. Eski ampulü çıkarıp yenisini takınız.

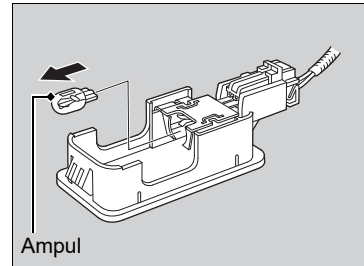
■ Bagaj Lambası Ampulü

Değiştirmek için aşağıdaki ampulü kullanınız.

Bagaj Lambası: 5 W



1. Açmak için düz uçlu bir tornavida kullanarak kapağın kenarını esnetiniz.
► Çizilmeleri önlemek için düz uçlu bir tornavidayı bir bezle sarınız.

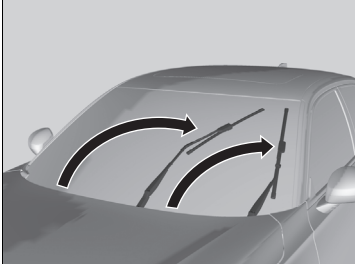


2. Eski ampulü çıkarıp yenisini takınız.

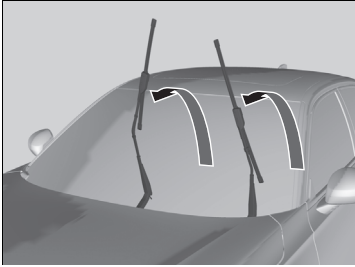
Silecek Lastiklerinin Kontrol Edilmesi

Silecek lastiği hasar gorsa iz bırakacak, ses çıkaracak ve lastiğin sert yüzeyleri n camı çizecektir.

Silecek Lastiğinin Değiştirilmesi



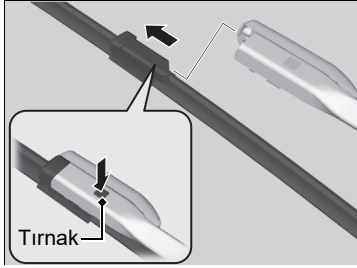
1. Güç modu VEHICLE OFF konumuna alınız.
2. G modunu VEHICLE OFF olarak ayarladıktan sonraki 10 saniye içinde, silecek kolunu iki saniyeden fazla **MIST** konumunda tutunuz.
 - Her iki silecek kolu, Şekilde gösterildiği gibi bakım konumuna ayarlanmıştır.
3. Her iki silecek kolunu kaldırınız.



⌘Silecek Lastiğinin Değiştirilmesi

DIKKAT

Silecek kolunun n cama çarpmasına izin vermeyiniz; silecek kolu ve/veya ön cam zarar görebilir.



4. Kilit tırnağına basınız, ardından silecek lastiğini silecek kolundan kaydırarak çıkarınız.
5. Yeni silecek lastiğini, yerine oturana kadar silecek koluna kaydırınız.
6. Her iki silecek kolunu indiriniz.
7. Güç uç modunu ON konumuna aldıktan sonra silecek kolunu bir kez **MIST** konumuna alınız.
 - Silecek kolları standart konuma geri döner.

Lastiklerin Kontrol Edilmesi

Güvenli bir kullanım için lastikleriniz uygun tip ve ebatta olmalı ve lastiklerinizin dış derinliği ve hava basıncı uygun seviyede olmalıdır.

■ Şişirme talimatları

Doğru şişirilmiş lastikler uzun ömür, konfor ve üstün hakimiyet sağlar. Belirtilen basınç için sürücü tarafı kapı pervazı üzerindeki etikete bakınız.

İnik lastikler, farklı noktalarda aşınmaya, yakıt tüketiminin artmasına yol açarlar ve aşırı ısınmadan dolayı daha fazla tehlike yaratırlar.

Fazla şişirilmiş lastikler aracınızın sürüşünü sertleştirir, bozuk yollardan etkilenecek aracın hasar görme riskini artırır ve düzensiz aşınırlar.

Lastiklerinizi her gün gözle kontrol etmeyi önermekteyiz. Eğer lastiklerinizden birinin inik olduğunu düşünüyorsanız basınç ölçer kullanarak hemen kontrol ediniz.

En az ayda bir veya her yolculuktan önce basınç ölçer ile stepne* dahil, tüm lastiklerinizin basıncını ölçünüz. Lastikler ne kadar iyi koşullarda olursa olsunlar, ayda 110-20 kPa (0.1- 0.2 kgf/cm², 1-2 psi) hava kaybederler.

■ Kontrol talimatları

Hava basıncını her kontrol ettiğinizde, lastikleri ve subap millerini de inceleyiniz. Şunlara dikkat ediniz:

- Lastiklerin yola temas eden kısımlarında ve yanaklarında baloncuklar ve kabarmalar. Lastiğin yanağındaki kesikler, çatlaklar ve yırtıklar varsa lastiği değiştiriniz. Eğer lastiğin alt tabakalarını veya tellerini görüyorsanız lastiği değiştiriniz.
- Yabancı cisimleri çıkarınız ve hava sızıntısı kontrolü yapınız.
- Düzensiz dış aşınması. Yetkili serviste ön düzen ayarını yaptırınız.
- Fazla miktarda aşınma.
 - Dış aşınma göstergeleri S. 640
- Subap mili çevresindeki çatlaklar veya diğer hasarlar.

* Tüm modellerde bulunmuyor

» Lastiklerin Kontrol Edilmesi

⚠ UYARI

Çok fazla aşınmış veya düzgün şişirilmemiş lastikler ciddi yaralanma ya da ölümlle sonuçlanabilecek çarpışmayla sonuçlanabilir.

Lastiğin şişirilmesi ve bakımı ile ilgili olarak bu kitapta verilmiş olan talimatlara uyunuz.

Lastiklerdeki hava basıncını lastikler soğukken ölçünüz. Aracınızın en az üç saat parkta kalmış ya da 1.6 km'den daha az yol gitmiş olması gerekir. Gerekirse, belirtilen basınca ulaşıncaya kadar hava basınız ya da lastiklerin havasını alınız.

Eğer lastik basıncını lastikler sıcakken kontrol ederseniz elde edeceğiniz sonuç soğuk halden 30–40 kPa (0.3–0.4 kgf/cm², 4–6 psi) daha fazla çikabilir.

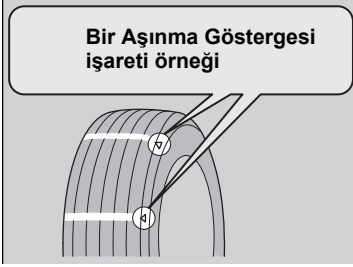
» Lastik havası inik uyarı sistemi bulunan modeller

Lastik basıncı her ayarlandığında, lastik havası inik uyarı sistemini kalibre etmelisiniz.

➤ Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi S. 487

Aracınızı sürerken devamlı bir titreşim hissediyorsanız servisinize lastiklerinizi kontrol ettiriniz. Yeni lastiklerin ve sökölüp yeniden takılan lastiklerin balansı düzgün bir şekilde yapılmalıdır.

Aşınma Göstergeleri



Aşınma göstergesinin bulunduğu oluk, lastiğin diğer yerlerinden 1.6 mm daha sıdır. Eğer lastiğin dişi aşınma göstergesi görünecek şekilde aşınmışsa, lastiği değiştiriniz.

Aşınmış lastiklerin yağışlı havalarda yol tutma yeteneği çok azalır.

Lastik Servis Ömrü

Lastiklerinizin ömrü sürüş alışkanlıkları, yol durumu, aracın yükü, hava basıncı, bakım, hız ve çevre koşulları gibi birçok etkene bağlıdır (lastikler kullanılmadıkları halde).

Düzenli bakıma ve hava basıncı kontrolünün yakında, lastiklerin ömrü 5 yıla yaklaştığında yıllık kontroller yapmanız önerilir. Durumlarına veya aşınma seviyelerine bakılmadan, stepne* dahil tüm lastiklerin kullanımına, üretim tarihinden 10 yıl sonra son verilmelidir.

►► Lastiklerin Kontrol Edilmesi

Yüksek hızda kullanım

Meksikalı modeller hariç 17 inç lastikli modeller

Aracı izin verilen hız sınırlarını aşacak hızda kullanmamanızı tavsiye ediyoruz. Eğer aracı uzun süreli olarak yüksek hızda kullanırsanız (160 km/s'nin üstü) aşırı ısınmayı ve ani lastik arızasını önlemek için soğuk lastik basınçlarını aşağıda gösterildiği gibi ayarlayınız.

Lastik Ebatı	215/50R17 91V
Basınç	Ön: 240 kPa (2.4 bar, 35 psi) Arka: 230 kPa (2.3 bar, 33 psi)

Lastik ve Jant Değiştirme

Lastiklerinizi, aynı ebat, yük grubu, hız grubu ve maksimum soğuk lastik basıncı oranına sahip (lastiklerin yan yüzlerinde gösterilen) radyal lastiklerle değiştiriniz. Farklı ebat veya yapıya sahip lastikleri kullanmak ABS ve Araç Denge Destek (VSA) sistemi gibi bazı araç sistemlerinin düzgün çalışmasını engelleyebilir.

En iyisi dört lastiği birlikte değiştirmektir. Eğer bu mümkün değilse ön iki veya arka iki lastiği birlikte değiştiriniz.

Jantın orijinal jantlarla aynı özelliklere sahip olduğundan emin olunuz.

► Lastik ve Jant Değiştirme

UYARI

Aracınıza yanlış lastiklerin takılması aracın kontrolünü ve dengesini etkiler. Bu yaralanmanıza veya ölmenize neden olabilecek bir kazaya yol açabilir.

Her zaman aracınızdaki lastik bilgi etiketinde önerilen ebat ve tipte lastik kullanınız.

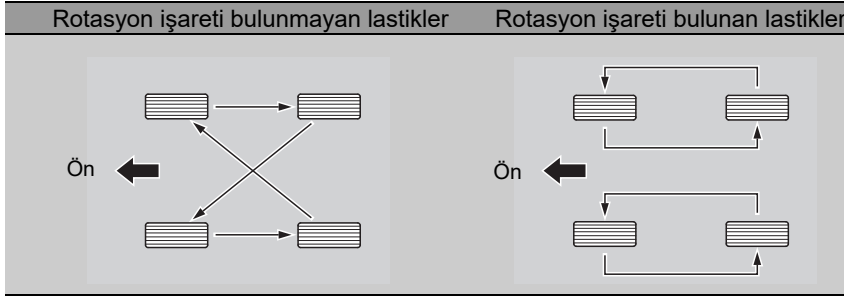
Lastik Rotasyonu

Bakım programına göre lastik rotasyonunun yapılması lastik ömrünü arttırmaya ve aşınmayı eşit hale getirmeye yardımcı olur.

■ Aracınızın Lastik Rotasyon Biçimi

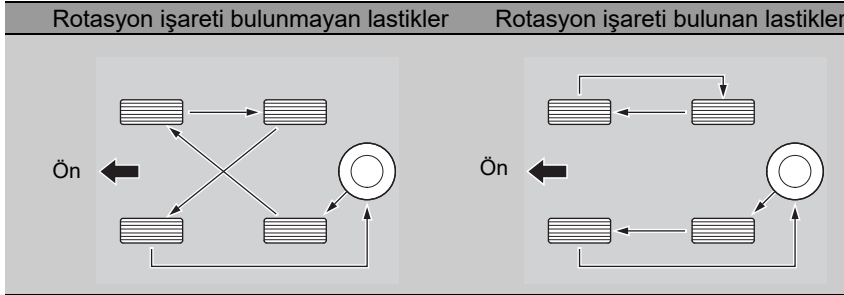
Kompakt stepne veya lastik tamir kiti bulunan modeller

Lastikleri burada gösterildiği gibi yer değiştiriniz.



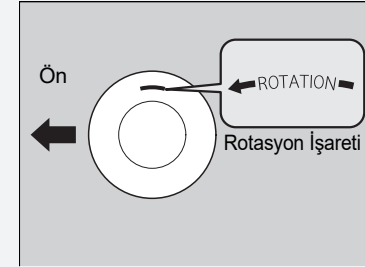
Büyük stepneli modeller

Yedek lastik dahil, tüm lastikleri burada gösterildiği gibi yer değiştiriniz.



►► Lastik Rotasyonu

Yönlü lastiklerde sadece ön ve arka tekerleklerinizin yerini değiştiriniz (yandakileri birbirleriyle değiştirmeyiniz). Yönlü lastikler, aşağıda gösterildiği gibi, rotasyon işareti ön tarafa bakacak şekilde takılmalıdır.



Lastiklerin yeri değiştirildiğinde, hava basınçlarının kontrol edildiğinden emin olunuz.

Lastik havası inik uyarı sistemi bulunan modeller

Lastik basıncı her ayarlandığında, lastik havası inik uyarı sistemini kalibre etmelisiniz.

► Lastik Havası İnık Uyarı Sistemi S. 487

Kar Lastikleri ve Zincirleri

Buzlu veya karlı yollarda, kış lastikleri veya lastik zincirleri takınız, hızınızı düşürünüz ve araçlarla aranızda yeterli mesafe bırakınız.

Kaymayı önlemek için direksiyonu veya frenleri kullanırken çok dikkatli olunuz.

Gerektiğinde veya yasalarca zorunlu olduğunda lastik zincirleri, kış lastikleri veya her mevsim lastikler kullanınız.

Takariken aşağıdaki noktalara dikkat ediniz.

Kış lastikleri için:

- Orijinal lastiklerle aynı ebat ve yük kapasitesini seçiniz.
- Her dört janta lastik takınız.

►► Kar Lastikleri ve Zincirleri

⚠ UYARI

Yanlış zincirlerin kullanılması veya zincirlerin düzgün takılmaması fren hatlarına zarar verebilir ve ciddi yaralanma ya da ölümler sonuçlanabilecek çarpışmalarla sonuçlanabilir.

Bu kitapta yer alan lastik zincirlerinin seçimi ve kullanımı ile ilgili tüm talimatlara uyunuz.

DİKKAT

Yanlış ebatlı veya düzgün takılmamış yol tutuş donanımları aracınızın fren hatlarına, süspansiyona, gövdeye ve jantlara zarar verebilir. Aracın herhangi bir parçasına temas ettiklerinde aracı durdurunuz.

Türkiye modelleri

Avrupa Birliği düzenlemelerine göre, kış lastiği kullanıldığı zaman aracın azami hızı lastiğin azami hızından yüksekse sürücünün görebileceği bir yere kar lastiklerinin en fazla çıkabileceği hız sınırının yazılı olduğu bir uyarı etiketi yapıştırmak gereklidir. Lastik satıcınızdan böyle bir etiket almanız mümkündür. Eğer herhangi bir sorun olursa yetkili servisinizle görüşünüz.

Lastik zincirleri için:

- Aracınız için herhangi bir zincir almadan önce Honda yetkili servisimize danışınız.
- Yalnız ön lastiklere takınız.
- Aracınızın sınırlı lastik boşluğu olduğundan, aşağıda listelenen zincirleri şiddetle önermekteyiz:

Meksika modelleri

Orijinal Lastik Ebatı ^{*1}	Zincir Tipi
215/55R16	SCC Radial Chain SC1032
215/50R17	SCC Radial Chain SC1032
235/40R18	SCC Radial Chain SC1034

*1: Orijinal lastik ebatı sürücü kapısının pervazındaki lastik bilgileri etiketinde verilmiştir.

Meksika modelleri hariç

Orijinal Lastik Ebatı ^{*1}	Zincir Tipi
215/55R16	RUD-matic classic 48489
215/50R17	RUD-matic classic 48489

*1: Orijinal lastik ebatı sürücü kapısının pervazındaki lastik bilgileri etiketinde verilmiştir.

- Takarken zincir üreticisinin talimatlarını izleyiniz. Mümkün olduğunca sıkı takınız.
- Zincirlerin fren hatlarına veya süspansiyona temas etmediğini kontrol ediniz.
- Aracı yavaş sürünüz.

►► Kar Lastikleri ve Zincirleri

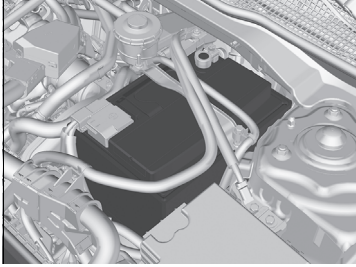
Lastik zincirleri takıldığında, lastik üreticisinin aracın kullanım sınırları ile ilgili talimatlarını izleyiniz.

Kar zincirlerini yalnızca acil durumlarda veya bel bir bölgeden geçerken yasal zorunluluk varsa takınız.

Buz veya kar üzerinde kar zincirleri ile giderken her zamankinden daha dikkatli olunuz. Zincirli araç kullanmak kış lastikli araç kullanmaktan daha tehlikelidir.

Aracınızda yaz lastikleri varsa, bu lastiklerin kış sürüş koşulları için tasarlanmadığına dikkat ediniz. Daha fazla bilgi için yetkili servisimize danışınız.

Akünün Kontrolü



Akünün durumu, negatif kutup başı üzerinde bulunan bir sensör tarafından izlenilir. Sensörde bir sorun olduğunda, sürücü bilgi arayüzünde bir uyarı mesajı görünür. Bu durumda, aracınızı yetkili servise kontrol ettiriniz.

Aylık olarak akü terminallerini korozyona karşı kontrol ediniz.

Eğer aracınızın aküsü ayrılırsa veya boşalırsa:

Latin Amerika, İsrail ve Türkiye modelleri

- Müzik sistemi devreden çıkar.
➔ Müzik sisteminin yeniden devreye sokulması S. 267

➔ Akü

⚠ UYARI

Akü, normal çalışma sırasında patlayıcı bir gaz olan hidrojen gazı çıkarır.

Bir kıvılcım veya alev akünün ölüme veya yaralanmaya neden olacak bir güçle patlamasına neden olabilir.

Her tür kıvılcım, alev ve sigara benzeri malzemeleri aküden uzak tutunuz.

Akü bakımını yapmak için koruyucu elbise giyiniz ve yüzünüze koruyucu maske takınız ya da bu bakımı tecrübeli bir teknisyene yaptırınız.

⚠ UYARI

Akü aşındırıcı ve zehirleyici özelliği olan sülfürik asit (elektrolit) içerir.

Elektrolitin gözlerinize veya cildinize temas etmesi ciddi yanıklara yol açabilir. Akünün yakınında çalışırken koruyucu elbise giyiniz ve gözlük takınız.

Elektrolitin yutulması, eğer çok çabuk müdahale edilmezse, öldürücü zehirlenmeye neden olur.

**ÇOCUKLARIN ERİŞEBİLECEĞİ
YERLERDEN UZAK TUTUNUZ**

Akünün Şarj Edilmesi

Aracınızın elektrik sisteminin zarar görmemesi için her iki akü kablosunu ayırınız. Her zaman (-) negatif kabloyu önce çıkarınız ve en son yerine bağlayınız.

► Akü

Acil Durumda Yapılacak İşlemler

Gözler: Bir kaba su koyup en az on beş dakika gözlerinizi bol suyla yıkayınız. (Basınçlı su gözlerinize zarar verebilir). Hemen bir doktora başvurunuz.

Cilt: Kirlenen giysilerinizi çıkarınız. Cildinizi bol suyla yıkayınız. Hemen bir doktora başvurunuz.

Yutma: Su veya süt içiniz. Hemen bir doktora başvurunuz.

Korozyon varsa, kabartma tozu ve su solüsyonu kullanarak akü kutup başlarını temizleyiniz. Kutup başlarını nemli bir bezle temizleyiniz. Aküyü bez/havlula ile kurulayınız. Daha sonra korozyon oluşmasını önlemek için kutup başlarına gres sürünüz.

Aküyü değiştirirken, yedek akü aynı özelliklere sahip olmalıdır.

Daha fazla bilgi için bir servise danışınız.

Aküyü yeniden bağladıktan sonra güç modunu ON konumuna ayarladığınızda gösterge panelinde bir mesajla birlikte Araç Denge Destek (VSA) sistemi, Araç Denge Destek (VSA) **OFF**, Düşük Hızda Takip özellikli Ayarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC), lastik havası inik uyarı sistemi ve güvenlik desteği* gösterge lambaları sarı renkte yanabilir.

Aracı 20 km/s'den daha düşük bir hızla kısa bir mesafe sürünüz. Gösterge lambaları sönmelidir. Aksi halde, aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.

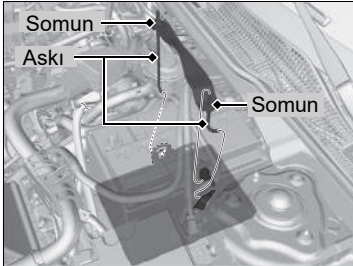
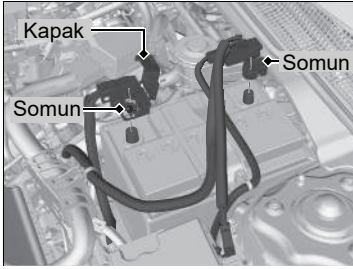
Türkiye modelleri

Akünün Değiştirilmesi

Aküyü söküp değiştireceğiniz zaman daima bakım emniyetinde verilen talimatları uygulayınız ve olası tehlikeleri önlemek için verilen uyarılara dikkat ediniz.

▶ **Bakım Emniyeti** S. 595

▶ **Akünün Kontrol Edilmesi** S. 645



1. Güç modunu VEHICLE OFF konumuna ayarlayınız. Kaputu açınız.
2. Negatif akü kablosundaki civatayı sökünüz, ardından kabloyu negatif (-) kutup başından çıkarınız.
3. Pozitif akü kutup başı kapağını açınız. Pozitif akü kablosundaki civatayı sökünüz, ardından kabloyu pozitif (+) kutup başından çıkarınız.
4. Bir anahtarla akü brakentinin her iki tarafındaki somunları gevşetiniz.
5. Akü desteklerinin alt uçlarını akü tabanındaki delikten çekerek akü braketi ve desteklerini sökünüz.

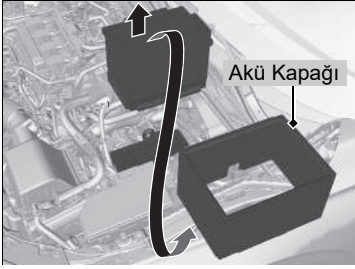
▶▶ Akünün Değiştirilmesi

DİKKAT

Akü'nün uygun olmayan bir yere atılması çevreye ve insan sağlığına zarar verebilir. Pili atmanız gerektiğinde yerel düzenlemelerin gerektirdiklerini uygulayınız.

Akü üzerindeki sembol bu ürünün çöpe atılmaması gerektiğini belirtir.





6. Akü kapağını çıkarınız.
7. Aküyü dikkatli bir Şekilde ıkarınız.

►► Akünün Değiştirilmesi

Yeni bir akü takmak için, bu işlemi tersi sırayla yapınız.

Her zaman (-) negatif kabloyu önce çıkarınız ve en son takınız.

Akü Etiketleri*



▶▶ Akü Etiketleri*

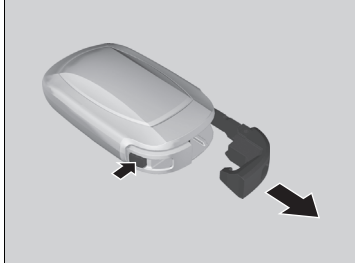
Tehlike

- Kıvılcımları ve ateşi aküden uzak tutunuz. Akü, patlamaya sebep olabilecek patlayıcı gaz çıkarır.
- Akü üzerinde çalışırken göz koruması ve kauçuk eldiven takınız, aksi halde akü elektroliti yanmanıza ve gözlerinizi kaybetmenize sebep olabilir.
- Hiç bir koşulda çocukların aküyü ellemelerine izin vermeyiniz. Aküyle ilgilenen herkesin akünün düzgün kullanımı ve tehlikeleri ile ilgili bilgi sahibi olduğundan emin olunuz.
- Seyreltilmiş sülfürik asit içerdiğinden akü elektrolitine çok dikkat ediniz. Cildinizle ve gözlerinizle temas yanmalara veya gözlerinizi kaybetmenize sebep olabilir.
- Akü üzerinde çalışmadan önce bu kılavuzu dikkatlice okuyup anlayınız. Talimatlara uyulmaması yaralanma ve araç hasarıyla sonuçlanabilir.
- Elektrolit seviyesi önerilen seviyede veya daha altındaysa aküyü kullanmayınız. Aküyü düşük elektrolit seviyesi ile kullanmak patlamaya ve ciddi yaralanmaya yol açabilir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Uzaktan Kumanda Piliinin Değiştirilmesi

Bir düğmeye bastığınızda gösterge lambası yanmıyorsa, pili değiştiriniz.



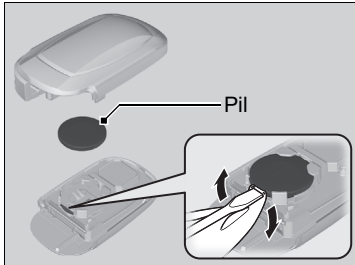
Pil tipi: CR2032

1. Dahili anahtarı çıkarınız.



2. Anahtar ile yuvayı dikkatlice esneterek kapağın üst yarısını çıkarınız.

- ▶ Uzaktan kumandanın çizilmesini önlemek için anahtarı bir bezle sarınız.
- ▶ Düğmeleri kaybetmemek için dikkatlice çıkarınız.



3. Düz uçlu bir tornavida ile kenarını esneterek pili çıkarınız. Pili, kutuplarını doğru ayarlayarak yerleştirdiğinizden emin olunuz.

- ▶ Uzaktan kumandanın çizilmesini önlemek için düz uçlu yornavidayı bir bezle sarınız.

Uzaktan Kumanda Piliinin Değiştirilmesi

⚠⚠UYARI

KİMYASAL YANIK TEHLİKESİ

Uzaktan kumandaya güç sağlayan pil, ciddi iç yanıklara neden olabilir ve yutulduğunda ölüme bile yol açabilir. Yeni ve eski pilleri çocuklardan uzak tutunuz.

Pilin bir çocuk tarafından yutulduğundan şüpheleniyorsanız, derhal doktora başvurunuz.

DİKKAT: Pilin yanlış yerleştirilmesi patlama tehlikesi yaratır. Yalnızca aynı veya eşdeğer tipte pil ile değiştiriniz.

DİKKAT: Kullanım, saklama veya taşıma sırasında patlamaya veya yanıcı sıvı veya gaz kaçağına neden olabilecek güneş ışığı, ateş veya benzeri aşırı ısıya maruz bırakmayınız.

DİKKAT: Pili ateşe veya sıcak fırına atmayınız veya patlamaya neden olabilecek şekilde ezmeyiniz veya kesmeyiniz.

DİKKAT: Patlamaya veya yanıcı sıvı veya gaz sızıntısına neden olabilecek yüksek rakımda aşırı düşük hava basıncına maruz bırakmayınız.

► Uzaktan Kumanda Piliinin Değiştirilmesi

Düğme tipi pilin* yanında bir uyarı işareti bulunur.

DİKKAT

Pilin düzgün Şekilde atılmaması çevreye zarar verebilir. Pili atmanız gerektiğinde yerel düzenlemelerin gerektirdiklerini uygulayınız.

Yedek pilleri piyasadan veya yetkili servisten temin edebilirsiniz.

Türkiye modelleri

Pil üzerindeki sembol bu ürünün çöpe atılmaması gerektiğini belirtir.



* Tüm modellerde bulunmuyor

Klima*

Klima kontrol sisteminin düzgün ve güvenli çalışması için, soğutma gazı sisteminin bakımının sadece yetkili bir teknisyen tarafından yapılması gerekir.

Asla klima evaporatörünü (soğutma bobini) tamir etmeyiniz veya eski ya da yeniden değerlendirilen bir araçta çıkarılan bir evaporatör ile değiştirmeyiniz.

»Klima*

DİKKAT

Atmosfere salınan soğutucu gaz çevre için zararlıdır. Soğutucu gazın atmosfere salınmasını önlemek için asla evaporatörü eski ya da yeniden değerlendirilen bir araçta çıkarılan bir evaporatör ile değiştirmeyiniz.

Aracınızın klima sistemindeki soğutucu gaz yanıcıdır ve servis sırasında uygun prosedürlerin izlenmemesi durumunda alev alabilir.

Klima etiketi kaputun altındadır:

» **Emniyet Etiketleri** S. 92

» **Teknik Özellikler** S. 725, 727



⚠ : Dikkat

🔥 : Yanıcı Soğutucu Gaz

👤 : Servis için yetkili bir teknisyen gereklidir

⚙ : Klima Sistemi

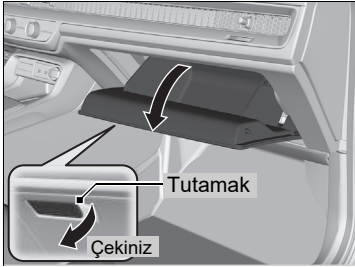
Toz ve Polen Filtresi

■ Toz ve Polen Filtresi Ne Zaman Değiştirilmeli

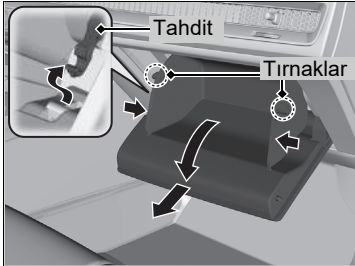
Toz ve polen filtresi bakım aracınızın önerilen programı dahilinde değiştirilmelidir. Eğer aracınızı tozlu bir ortamda kullanıyorsanız filtreyi daha kısa aralıklarla değiştirmenizi tavsiye ederiz.

📖 **Bakım Programı S. 608**

■ Toz ve Polen Filtresinin Değiştirilmesi



1. Torpido gözünü açınız.



2. Torpido gözünden ayırmak için torpido gözünün sürücü tarafındaki tahditi itiniz.

3. Panelin iki yanını bastırarak iki tırnağı ayırınız.

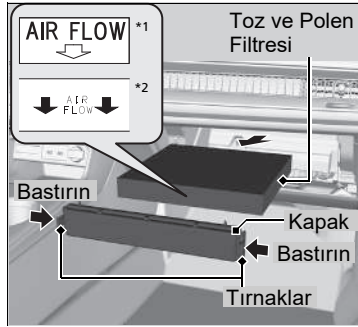
4. Torpido gözünü çıkarınız.

☒ Toz ve Polen Filtresi

Eğer klima kontrol sisteminden gelen hava miktarı alışıldandan az ise ve camlar kolayca buğulanıyorsa filtreyi değiştiriniz.

Toz ve polen filtresi havadaki polen, toz ve diğer maddeleri tutar.

Eğer toz ve polen filtresinin nasıl değiştirileceğini bilmiyorsanız değiştirme işlemini Honda yetkili servisinde yaptırınız.



5. Filtre muhafazası kapağının yanlarındaki tırnakları bastırarak kapağı çıkarınız.
6. Filtreyi muhafazasından çıkarınız.
7. Yeni filtreyi muhafazasına takınız.
 - "AIR FLOW" ok'unun aşağı doğru baktığından emin olunuz.

*1: İsrail ve Türkiye modelleri hariç

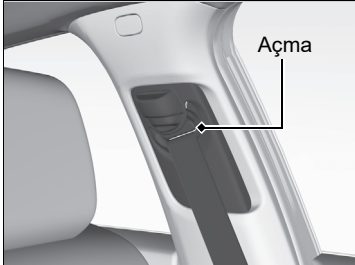
*2: İsrail ve Türkiye modelleri

İç Bakım

Bez kullanmadan önce tozu almak için bir elektrikli süpürge kullanınız. Kirleri temizlemek için yumuşak deterjan ve ılık su karışımıyla ıslatılmış bir bez kullanınız. Deterjan kalıntılarını temizlemek için temiz bir bez kullanınız.

Emniyet Kemerlerinin Temizlenmesi

Emniyet kemerlerini temizlemek için sabunlu suyla yumuşak bir fırça kullanınız. Emniyet kemerlerini kendi kendine kurumaya bırakınız. Emniyet kemeri bağlantılarının halkalarını temiz bir bezle siliniz.



İç Bakım

Aracın içine sıvı dökmeyiniz. Üzerlerine sıvı sıçraması halinde elektrikli cihazlar ve sistemler arızalanabilir.

Müzik sistemleri ve düğmeler gibi elektrik aksamı üzerinde silikon bazlı spreyler kullanmayınız. Aksi halde, parçalar arızalanabilir veya araçta yangın meydana gelebilir.

Eğer elektrikli cihazlar üzerinde kazayla silikon bazlı sprey kullanılırsa, yetkili servisimize başvurunuz.

İçeriklerine bağlı olarak kimyasallar ve sıvı kokular reçine esaslı parçalarda ve kumaşlarda renk solmasına, kırıxıklıklara ve çatlaklara sebep olabilirler. Alkalın solventler veya benzin ya da petrol gibi organik solventler kullanmayınız.

Kimyasalları kullandıktan sonra, kuru bir bezle sildiğinizden emin olunuz.

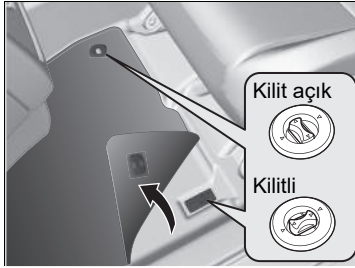
Kullanılmış bezleri reçine parçaların veya kumaşların üzerinde uzun süre bırakmayınız.

Sıvı kokuları dökmemeye dikkat ediniz.

■ Camların Temizlenmesi

Bir cam temizleyici kullanarak siliniz.

■ Paspaslar*



Sürücü paspası, ileri doğru kaymasını engelleyen zemin kancalarına takılmalıdır. Paspası temizlemek üzere çıkarmak için, kanca düğmelerini kilit açık konumuna çeviriniz. Temizledikten sonra paspası yeniden takarken, düğmeleri kilit konumuna çeviriniz.

Paspasın üzerine ek paspaslar koymayınız.

■ Deri Döşemelerin Bakımı

Deriyi düzgün bir şekilde temizlemek için:

1. Kiri veya tozu temizlemek için ilk önce elektrikli süpürge veya yumuşak, kuru bir bez kullanınız.
2. Deriyi %90 su ve %10 doğal sabun ile hazırlanmış solüsyona batırılmış yumuşak bir bezle temizleyiniz.
3. Temiz, nemli bir bezle kalan sabun artıklarını siliniz.
4. Kalan suyu siliniz ve derinin gölgede doğal yolla kurummasını sağlayınız.

* Tüm modellerde bulunmuyor

► Camların Temizlenmesi

Kablolar arka camın iç tarafına takılmıştır. Zarar vermeme için yumuşak bir bezle tellerle aynı yönde siliniz.

Düşük Hızda Takip Özellikli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC) bulunan modeller

Otomatik fasıllı silecek bulunan modeller

Su ve cam temizleyici gibi sıvıları geniş ön görüş kamerası* ve yağmur/ışık sensörünün üstüne veya çevresine dökmemeye dikkat ediniz.

► Paspaslar*

Eğer aracınızla birlikte verilmeyen paspasları kullanırsanız, paspasın aracınız için tasarlandığından, uygun olduğundan ve zemin kancalarına takılabilecek tipte olduğundan emin olunuz.

Arka koltuk paspaslarını düzgün yerleştiriniz. Aksi halde, zemin paspasları ön koltuğun hareketini engelleyebilir.

► Deri Döşemelerin Bakımı

Kirleri ve tozları en kısa zamanda silmek veya temizlemek önemlidir. Dökülen sıvılar derinin içine emilerek lekeler yol açabilir. Kir veya toz deride aşınmalara yol açabilir. Ayrıca, bazı koyu renkli giysilerin deri koltuklara sürtünerek renk solmasına veya lekeler sebep olduğunu unutmayınız.

Dış bakım

Kullanımdan sonra aracın gövdesi üzerindeki tozu alınız. Aracınızı boyalı yüzeylerde çizilme bakımından düzenli olarak kontrol ediniz. Boyalı yüzeydeki bir çizilme gövdenin paslanmasına neden olabilir. Bir çizik görürseniz, hemen tamir ediniz.

Aracın Yıkanması

Aracı düzenli olarak yıkayınız. Aracı aşağıdaki koşullarda kullanıyorsanız daha sık yıkayınız:

- Tuzlu yollarda kullandığınızda.
- Sahilde kullandığınızda.
- Boyalı yüzeylere zift, kurum, kuş pisliği, böcekler veya reçine yapıştığı anda.

Otomatik Yıkamanın Kullanılması

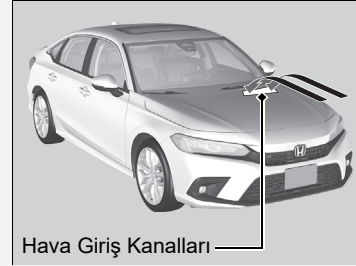
- Otomatik yıkama üzerinde belirtilen talimatları izlediğinizden emin olunuz.
- Kapı aynalarını katlayınız.
- Otomatik fasıllı silecekle donatılmış araçlarda, silecekleri kapatınız.

Tazyikli Yıkama Makinelerinin Kullanılması

- Temizleme başlığı ile araç gövdesi arasında yeterli mesafe bırakınız.
- Camların çevresine çok dikkat ediniz. Çok yakın durma suyun aracın içine girmesine neden olabilir.
- Motor bölmesine doğrudan tazyikli su püskürtmeyiniz. Bunun yerine, düşük basınçlı su ve yumuşak bir deterjan kullanınız.

Aracın Yıkanması

Hava giriş kanallarına su püskürtmeyiniz. Arızaya yol açabilir.



Suyu doğrudan yakıt dolm kapağına püskürtmeyiniz. Tazyikli su açılmasına sebep olabilir.

Meksika modelleri

Suyu, yakıt dolm kapağı açık iken, kapaksız üniteye püskürtmeyiniz. Yakıt sisteminde veya motorda hasar meydana gelebilir.

Silecek kollarını ön camdan kaldırmamız gerekiyorsa, önce silecek kollarını bakım konumuna getiriniz.

▶ **Ön Silecek Lastiğinin Değiştirilmesi S. 637**

■ Cilalama

İyi bir otomobil gövde cilası aracın boyasını korumaya yardımcı olur. Cila zamanla aşınacak ve aracın boyasını dış etkenlere maruz bırakacaktır, bu yüzden aracınızı yeniden cilalayınız.

■ Tamponların ve Diğer Reçine Kaplı Parçaların Bakımı

Reçine kaplı parçaların üzerine, benzin, yağ, motor soğutma suyu veya akü sıvısı dökülürse, paslanma meydana gelebilir veya kaplamaları çıkabilir. Yumuşak bir bez ve temiz su kullanarak derhal siliniz.

■ Camların Temizlenmesi

Bir cam temizleyici kullanarak siliniz.

■ Alüminyum Jantların Bakımı

Alüminyum, tuzun ve diğer yol kirleticilerinin sebep olduğu bozulmaya duyarlıdır. Gerekirse, en kısa zamanda bu kirleticileri temizlemek için sünger ve yumuşak deterjan kullanınız. Tel fırça veya sert kimyasallar (bazı ticari tekerlek temizleyiciler dahil) kullanmayınız. Bunlar alüminyum jantların koruyucu kaplamasına zarar vererek paslanmaya yol açabilir. Kaplamanın tipine göre, tekerleklerin parlaklığı kaybolabilir ve parıltılı görünebilir. Su lekelerini önlemek için, ıslak iken tekerlekleri bir bezle siliniz.

» Cilalama

DİKKAT

Kimyasal çözücüler ve güçlü temizleme maddeleri aracınızın boyasına, metal ve plastik aksamına zarar verebilir. Sıçramaları derhal siliniz.

» Tamponların ve Diğer Reçine Kaplı Parçaların Bakımı

Reçineden yapılmış parçaların boyalı yüzeylerini tamir etmek istediğinizde, doğru kaplama malzemesi için yetkili servisimize danışınız.

■ Buğulanmış Dış Lamba Camları

Dış lambaların içindeki camlar (farlar, fren lambaları vs.), aracı otomatik yıkamada yıkadıktan sonra veya yağmurda kullandığınızda geçici olarak buğulanabilirler. Buğulanma ayrıca ortam sıcaklığı ile camın iç sıcaklığı arasında belirgin bir fark olduğunda da meydana gelebilir (yağmurlu havalarda araç camlarının buğulanması gibi). Bunlar doğal durumlardır ve dış lambalardaki bir yapısal problem değildir.

Camın tasarım özellikleri, lamba camının çerçevesi yüzeylerinde nemlenme oluşmasıyla sonuçlanabilir. Bu da bir arıza değildir.

Ancak, camların içinde çok miktarda su toplandığını veya büyük su damlaları olduğunu görürseniz, aracınızı yetkili servise kontrol ettiriniz.

Aksesuarlar

Aksesuarları takarken aşağıdaki hususları kontrol ediniz:

- Aksesuarları ön cama takmayınız. Görüşünüz engellenebilir ve sürüş koşullarına tepkiniz geciktirilebilir.
- **SRS AIRBAG** (SRS Hava Yastığı) ile işaretli alanlara, ön koltukların yanlarına veya arkalarına, arka koltukların yanlarına, ön veya yan direklere veya yan camların yakınına herhangi bir aksesuar takmayınız. Bu alanlara takılan aksesuarlar aracın hava yastıklarının çalışmasını engelleyebilir veya hava yastıklarının açılması durumunda size ya da diğer yolculara çarpabilir.
- Elektronik aksesuarların elektrik devrelerine aşırı yük bindirmediklerinden veya aracın düzgün kullanımını engellemediklerinden emin olunuz.
❏ **Sigortalar S. 708**
- Herhangi bir elektronik aksesuarı taktirmeden önce bu işi yapacak kişinin Honda yetkili servisinizle temas kurmasını sağlayınız. Eğer mümkünse, montaj sonrasında aracınızı Honda yetkili servisinde kontrol ettiriniz.

Modifikasyonlar

Aracınızı yol tutuşu, dengeyi ve güvenilirliği etkilenecek şekilde değiştirmeyiniz ya da aynı etkiye sahip olabilecek orijinal Honda ürünü olmayan parçalar veya aksesuarlar takmayınız.

Araç sistemlerindeki küçük değişiklikler bile aracın tüm performansını etkileyebilir. Daima tüm donanımın düzgün takılmalarına, bakımlarının yapılmasına dikkat ediniz ve aracın bulunduğu ülkenin düzenlemelerine uygun olmasını engelleyecek şekilde araçta veya sistemlerinde değişiklik yapmayınız.

Bu araca monte edilen araç üstü arıza teşhis portu (OBD-II/SAE J1962 konnektörü), otomobil sistemi teşhis cihazları veya Honda'nın onayladığı diğer cihazlarla birlikte kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Herhangi bir başka cihazın kullanılması, aracın elektronik sistemlerini olumsuz şekilde etkiler veya tehlikeye yol açabilir; bu da muhtemelen sistemin arızalanmasına, akünün boşalmasına veya diğer beklenmedik sorunlara neden olabilir.

Elektrik aksamında değişiklik veya tamir yapmaya kalkışmayınız.

❏ Aksesuarlar ve Modifikasyonlar

⚠ UYARI

Uygun olmayan aksesuarlar ve modifikasyonlar aracınızın yol tutuşunu, dengesini ve performansını etkileyebilir; ciddi yaralanma ya da hayati riskin ortaya çıkmasıyla sonuçlanabilecek kazalara neden olabilir.

Aksesuarlar ve modifikasyonlarla ilgili olarak bu kitapta verilmiş olan talimatlara uyunuz.

Cep telefonları, alarmlar, iki yönlü telsizler, radyo antenleri ve düşük güçlü müzik sistemleri doğru olarak takıldıklarında, aracınızdaki hava yastıkları ve kilitlemeyi önleyen frenler gibi bilgisayar kontrollü sistemleri etkilemezler.

Aracınızın düzgün çalışmasını sağlamak için orijinal Honda aksesuarları önerilir.

Beklenmedik Sorunların Çözümü

Bu bölümde, beklenmedik sorunların çözümü ele alınmıştır.

Aletler

Aletlerin Tipleri.....662

Lastik Patladığında

Lastik tamir kit'i bulunan modeller

Patlak Lastiğin Geçici Olarak Onarılması...664

Stepne bulunan modeller

Patlak Lastiğin Değiştirilmesi.....682

Krikonun Kullanılması.....690

Motor Çalışmazsa

Motorun Kontrol Edilmesi.....691

Uzaktan Kumandanın Pili Zayıfsa.....693

Acil Durumda Motorun Çalıştırılması.....694

Acil Durumda Motorun Durdurulması...695

Akü Bitmişse

Akü Takviyesi ile Çalıştırma İşlemi.....696

Vites Kolu Hareket Etmiyorsa.....699

Hararet

Motorun Hararet Yapması
Durumunda.....700

Uyarı Lambası Yanıyor/Yanıp Sönüyorsa

Düşük Yağ Basıncı Uyarısı Görünürse.....702

Şarj Sistemi Uyarı Lambası Yanıyorsa.....703

Arıza İkaz Lambası Yanıyor veya
Yanıp Sönüyorsa.....703

Fren Sistemi Uyarı Lambası (Kırmızı)
Yanıyor veya Yanıp Sönüyorsa.....704

Fren Sistemi Uyarı Lambası (Sarı) Yanarken
Fren Sistemi Uyarı Lambası (Kırmızı) aynı
anda yanıyorsa veya yanıp sönüyorsa.....705

Elektrikli Hidrolik Direksiyon (EPS)

Sistemi Uyarı Lambası Yanıyorsa.....706

Düşük Lastik Basıncı/Lastik Havaşı
İnik Sistemi Uyarı Lambası Yanıyor
veya Yanıp Sönüyorsa.....707

Sigortalar

Sigorta Yerleri.....708

Kontrol Edilmesi ve Değiştirilmesi.....716

Acil Durumda Aracın Çekilmesi.....718

Yakıt Dolum Kapağı Açılmıyorsa.....719

Bağaj Kapağı Açılmıyorsa.....720

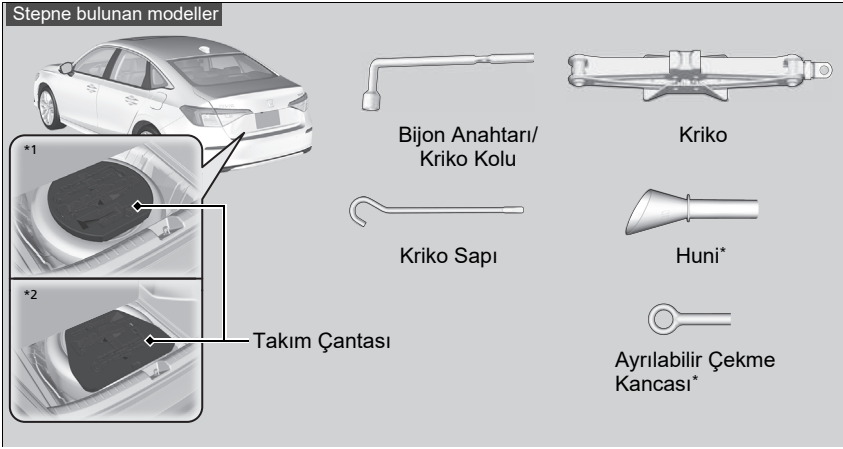
Yakıt Alma*

Taşıyabilir Bir Kaptan Yakıt

Alma.....721

* Tüm modellerde bulunmuyor

Aletlerin Tipleri



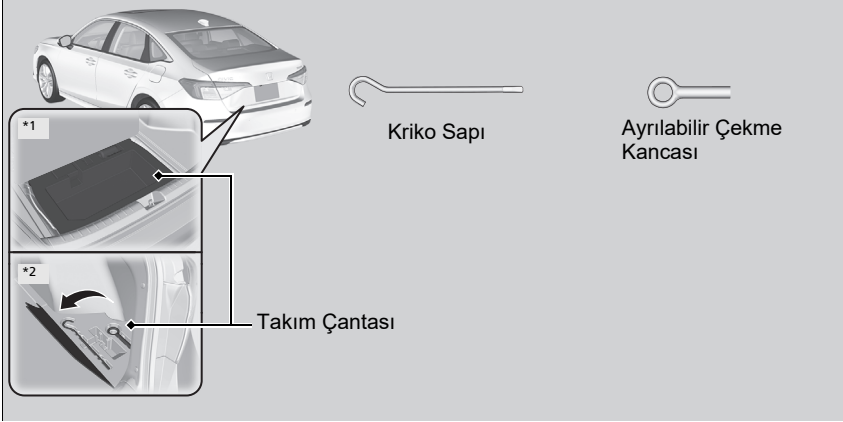
»Aletlerin Tipleri

Aletler bagajda saklanır.

*1: Kompakt stepneli modeller

*2: Büyük stepneli modeller

Lastik tamir kiti bulunan modeller



*1: Takım çantasında lastik tamir kiti bulunan modeller

*2: Alet çantasında lastik tamir kiti bulunan modeller

Lastik tamir kiti bulunan modeller

Patlak bir Lastiğin Geçici Olarak Onarılması

Eğer lastikte büyük bir kesik varsa veya başka bir şekilde ciddi hasar görmüşse, aracı çektiğimiz gerekecektir. Eğer lastikte küçük bir delik varsa, çivi batması gibi, kalıcı bir tamir işlemi uygulanması amacıyla en yakın servis istasyonuna gidebilmek için lastik tamir kiti kullanabilirsiniz.

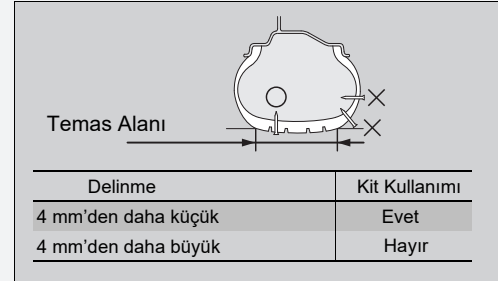
Sürüş esnasında lastik patlarsa, direksiyon simidini sıkıca tutunuz ve kademeli olarak fren yaparak hızı düşürünüz. Daha sonra, aracı güvenli bir yere çekiniz.

1. Aracınızı sert, kaygan olmayan düz bir zeminde park ediniz ve el frenini çekiniz.
2. Vitesi **P** konumuna alınız.
3. Flaşörleri yakınınız ve güç modunu VEHICLE OFF konumuna alınız.

Patlak bir Lastiğin Geçici Olarak Onarılması

Tamir kiti aşağıdaki durumlarda kullanılmamalıdır. Bunun yerine, bir servise gidiniz veya aracın çekilmesi için yol yardımı alınınız.

- Lastik sızdırmazlık maddesinin kullanım ömrü dolmuşsa.
- Birden fazla lastik delinmişse.
- Deliğin veya kesikğin çapı 4 mm'den daha büyükse.
- Lastik yanağı hasar görmüşse ya da delik lastik alanının dışında ise.

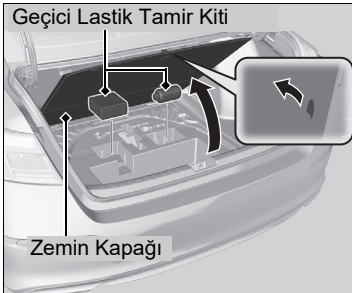
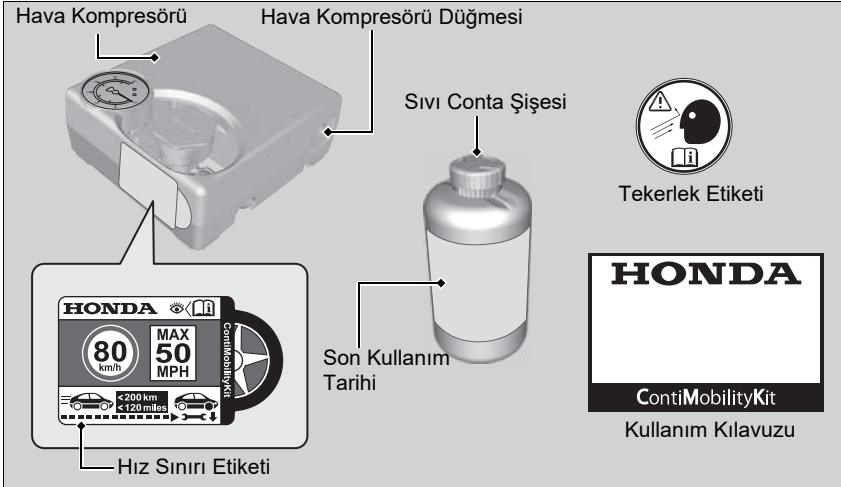


- Hasar, düşük basınçlı lastiklerle sürüş yapmaktan kaynaklanmışsa.
- Lastik teli yerinde değilse.
- Jant hasar görmüşse.

Lastiğe saplanmış olan çiviği veya vidayı çıkarmayınız. Çıkarırsanız, kit kullanarak lastiği tamir etmenizi mümkün olmayabilir.

Takım çantasında lastik tamir kiti bulunan modeller

Patlak Lastiği Geçici Olarak Onarma Hazırlıkları



1. Zemin kapağındaki kayışı çekiniz ve kapağı açınız.
2. Kiti takım çantasından çıkarınız.
3. Kiti, yukarı bakacak şekilde, patlak lastiğin yakınına, trafikten uzak bir noktaya yerleştiriniz. Kiti yan koymayınız.

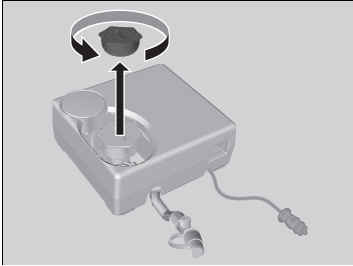
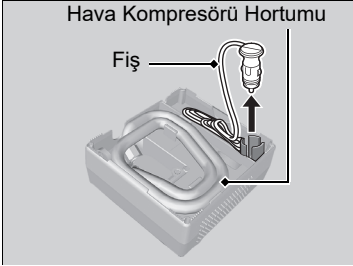
Patlak Lastiği Geçici Olarak Onarma Hazırlıkları

Geçici lastik tamir kitinin yan tarafına hız sınırı etiketi yapıştırılmıştır.

Geçici onarım yaparken, kit ile birlikte verilen kullanım kılavuzunu dikkatlice okuyunuz.

Takım çantasında lastik tamir kiti bulunan modeller

■ Sıvı Conta ve Hava Enjekte Edilmesi



1. Hava kompresörü hortumunu ve fişi hava kompresörünün arkasından çıkarınız.

2. Kapağı hava kompresöründen çıkarınız.

►► Sıvı Conta ve Hava Enjekte Edilmesi

⚠ UYARI

Lastik sıvı contası yutulması halinde zararlı ve ölümcül olabilen maddeler içerir.

Kazayla yutulursa, kusmaya çalışmayınız. Bolca su içiniz ve derhal bir doktora başvurunuz.

Cilde veya göze temas etmesi durumunda, soğuk su ile yıkayınız ve gerekliyse bir doktora başvurunuz.

Sıvı conta şişesini çocuklardan uzak tutunuz.

Soğuk havalarda, sıvı conta kolayca akmayabilir. Bu durumda, kullanmadan önce şişeyi yolcu bölümünde tutarak ısıtınız.

Sıvı conta lateks bazlıdır ve kıyafetlerinizi ve diğer malzemeleri kalıcı olarak boyayabilir. Kullanırken dikkatli olunuz ve dökülürse derhal siliniz.

Sıvı contayı enjekte ettikten sonra boş şişeyi çıkarmayınız.

Yedek sıvı conta şişesinin temin edilmesi ve boş şişelerin uygun şekilde atılması için bir Honda yetkili servisine başvurunuz.

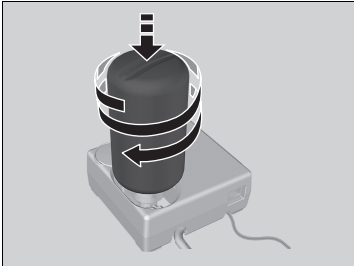


3. Şişeyi iyice çalkalayınız.



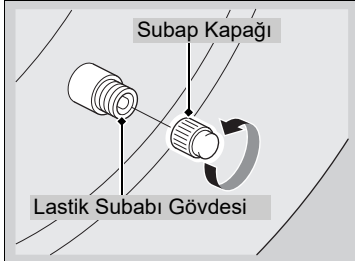
4. Şişe kapağını açınız.

► Sızdırmaz kapağı sökmeyiniz.

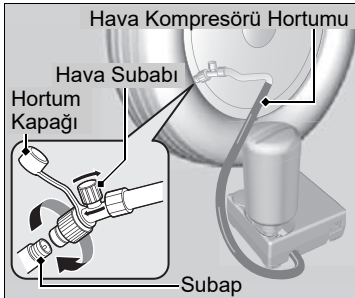


5. Sızdırmaz şişeyi hava kompresörüne vidalayınız.

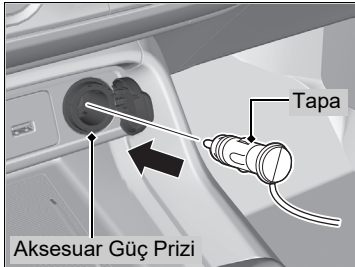
► Şişeyi gevşemeyecek şekilde sıkıca vidalayınız.



6. Lastik subap gövdesinin subap kapağını çıkarınız.



7. Hava kompresörü hortumunu çevirerek lastik subabına takınız.
- Hava subaplarının kapalı ve hava kompresörünün kapatıldığından emin olunuz.



8. Hava kompresörünü, aksesuar güç prizine takınız.
- Kabloyu kapağıya veya cama sıkıştırmamaya dikkat ediniz.
 - **Aksesuar Güç Prizi** S. 250
9. Motoru çalıştırınız.
- **Karbon Monoksit Gazı** S.91

► Sıvı Conta ve Hava Enjekte Edilmesi

UYARI

Motorun araç kapalı alandayken veya kısmen kapalı alandayken çalıştırılması zehirli karbon monoksit gazının hızlıca birikmesine sebep olabilir.

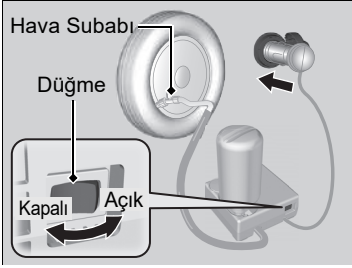
Bu renksiz, kokusuz gazı solumak bilinç kaybına ve hatta ölüme yol açabilir. Motoru sadece araç açık havadayken hava kompresörüne güç vermek için kullanınız.

Hava kompresörü hortumunu takarken hava kompresörünü kapatınız.

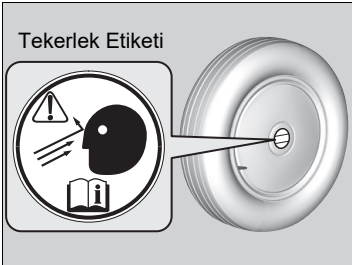
Çalışan hava kompresöründen motor sesi duyabilirsiniz. Bu normaldir.

Belirlenen hava basıncına 10 dakika içerisinde ulaşılmazsa, lastik tamir kitinin gereken yalıtımı sağlayamayacağı kadar çok ciddi hasar görmüş olabilir ve aracınızın çekilmesi gerekebilir.

Bir ölçü aleti kullanarak hava basıncını ölçmek isterseniz, ilk olarak hava kompresörünü kapatınız.



10. Lastiği şişirmek için hava kompresörünü açınız.
 - Kompresör lastiğe sıvı conta ve hava enjekte etmeye başlar.
 - Belirtilen basınç için sürücü tarafı kapı pervazı üzerindeki etikete bakınız.
11. Hava basıncı belirtilen basınca ulaştığında, kompresörü kapatınız.
 - Hava kompresörünün üzerindeki hava basıncı göstergesini kontrol ediniz.
 - Aşırı şişirilmişse, hava subabını çevirerek havayı alınız. Sıvı contayı dökmemeye dikkat ediniz.
12. Fişi aksesuar güç prizinden çıkarınız.
13. Hava kompresörü hortumunu çevirerek lastik supabından çıkarınız. Hortum kapağını ve subap kapağını takınız.
 - Hortumu ayırdığınızda sıvı contanın dökülmediğinden emin olunuz. Dökülen sıvı contayı temizleyiniz.



14. Tekerleğin düz yüzeyine tekerlek etiketi yapıştırınız.
 - Etiket düzgün şekilde yapışması için tekerlek yüzeyi temiz olmalıdır.
15. Lastik tamir kitini bagajda saklayınız.
 - Sıvı conta şişesini hava kompresöründen çıkarmayınız.

►Sıvı Conta ve Hava Enjekte Edilmesi

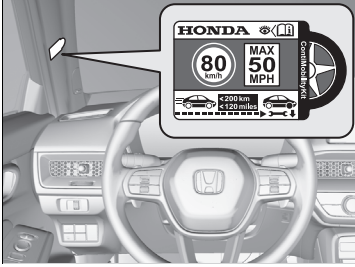
Honda servisine veya yol yardımına patlak lastiği tamir etmek veya değiştirmek için lastik contası kullandığınızı söyleyiniz.

Bu hava kompresörü otomotiv lastiği için tasarlanmıştır. Şunları kontrol ediniz:

- Hava kompresörünün güç beslemesi aracınızın 12 voltluk DC aksesuar güç prizi ile sınırlıdır.
- Lastik tamir kiti kompresörünü 15 dakikadan daha uzun süre çalıştırmayınız. Kompresör aşırı ısınabilir ve kalıcı olarak zarar görebilir. Kompresörü sürekli kullandığınızda soğumasını sağlayınız.

Takım çantasında lastik tamir kiti bulunan modeller

■ Sıvı Contanın Lastik İçerisinde Dağıtılması



1. Gösterilen yere hız sınırı etiketi yapıştırınız.
2. Aracı 10 dakika veya 3-10 kilometre boyunca kullanınız.
 - 80 km/sa hızı aşmayınız.
3. Aracı güvenli bir yerde durdurunuz.

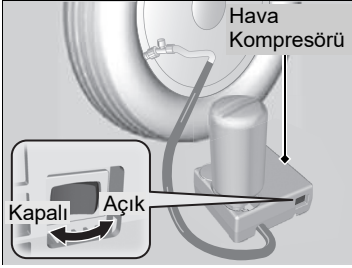
►► Sıvı Contanın Lastik İçerisinde Dağıtılması

⚠ UYARI

Motorun araç kapalı alandayken veya kısmen kapalı alandayken çalıştırılması zehirli karbon monoksit gazının hızlıca birikmesine sebep olabilir.

Bu renksiz, kokusuz gazı solumak bilinç kaybına ve hatta ölüme yol açabilir. Motoru sadece araç açık havadayken hava kompresörüne güç vermek için kullanınız.

Belirtilen basınç için sürücü tarafı kapı pervazı üzerindeki etikete bakınız.



4. Hava kompresörünün üzerindeki göstereği kullanarak hava basıncını kontrol ediniz.

► Basıncı ölçmek için hava kompresörünü açmayınız.

5. Hava basıncı

- 130 kPa'dan (1.3 bar, 19 psi) daha düşükse: Hava basmayınız veya sürüşe devam etmeyiniz. Kaçak çok büyüktür. Yardım çağırınız ve aracınızı çektiriniz.

► **Acil Durumda Aracın Çekilmesi** S.718

- Gerekli hava basıncı (sürücü kapısının pervazındaki etikete bakınız) veya daha fazlası: En yakın servis istasyonuna kadar aracı sürmeye devam ediniz. 80 km/s hızı aşmayınız.
- 130 kPa'dan (1.3 bar, 19 psi) daha yüksek ancak belirtilen basınçtan daha düşük (sürücü kapısı pervazındaki etikete bakınız): Lastiği belirtilen hava basıncına şişiriniz.

► **Havasız İnmis bir Lastiğin Şişirilmesi**
S. 672

Ve en yakın servis istasyonuna varıncaya kadar 2-4. adımları tekrarlayınız. 80 km/s hızı aşmayınız.

► En yakın servis istasyonuna olan mesafe yaklaşık 200 kilometre içinde olmalıdır.

6. Kiti yeniden paketleyiniz ve kaldırınız.

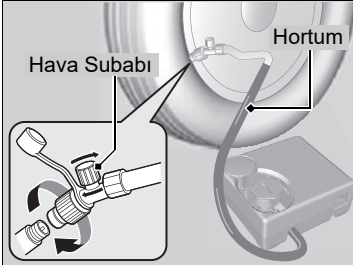
► Sıvı Contanın Lastik İçerisinde Dağıtılması

Hava kompresörünü bagajda boş şişeye sakladığınızdan emin olunuz.

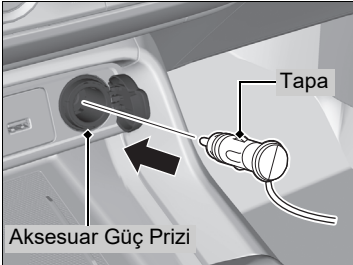
Takım çantasında lastik tamir kiti bulunan modeller

■ Havası İnmiş bir Lastiğin Şişirilmesi

Kiti delinmemiş havası inik bir lastiği şişirmek için kullanabilirsiniz.



1. Bagaj zemini kapağını açınız.
► **Patlak Lastiği Geçici Olarak Onarma Hazırlıkları S. 665**
2. Kiti, yukarı bakacak şekilde, patlak lastiğin yakınına düz bir zemine, trafikten uzak bir noktaya yerleştiriniz. Kiti yan koymayınız.
3. Subap kapağını açınız.
4. Hava hortumunu lastik subabı gövdesine takınız. Sıkılıncaya dek çeviriniz.
► Hava subabının kapalı olduğundan emin olunuz.
5. Hava kompresörünü, aksesuar güç prizine takınız.
► Kabloyu kapiya veya cama sıkıştırmamaya dikkat ediniz.
► **Aksesuar Güç Prizi S. 250**
6. Motoru çalıştırınız.
► **Karbon Monoksit Gazı S.91**

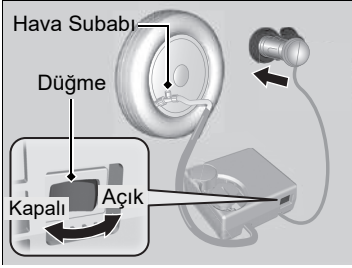


►► Havası İnmiş bir Lastiğin Şişirilmesi

⚠ UYARI

Motorun araç kapalı alandayken veya kısmen kapalı alandayken çalıştırılması zehirli karbon monoksit gazının hızlıca birikmesine sebep olabilir.

Bu renksiz, kokusuz gazı solumak bilinç kaybına ve hatta ölüme yol açabilir. Motoru sadece araç açık havadayken hava kompresörüne güç vermek için kullanınız.



7. Lastiği şişirmek için hava kompresörünü açınız.
 - Kompresör lastiğe hava vermeye başlar.
 - Motoru çalıştırdıysanız, hava verilirken çalışır halde bırakınız.
8. Lastiği belirtilen hava basıncına şişiriniz.
9. Hava kompresörünü kapatınız.
 - Hava kompresörünün üzerindeki hava basıncı göstergesini kontrol ediniz.
 - Aşırı şişirilirse, havayı almak için hava subabını çeviriniz.
10. Motoru kapatınız, daha sonra hava kompresörünü aksesuar güç prizinden çıkarınız.
11. Hava kompresörü hortumunu çevirerek lastik subabı gövdesinden çıkarınız. Subap kapağını tekrar takınız.
12. Kiti yeniden paketleyiniz ve kaldırınız.

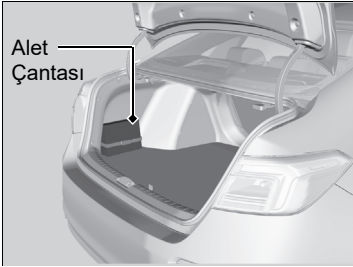
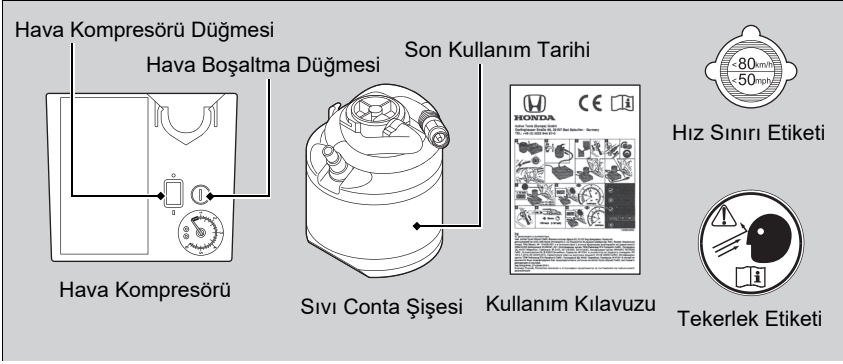
►►Havasız İnmiş bir Lastiğin Şişirilmesi

DİKKAT

Lastik tamir kiti kompresörünü 10 dakikadan daha uzun süre çalıştırmayınız. Kompresör aşırı ısınabilir ve kalıcı olarak zarar görebilir.

Alet çantasında lastik tamir kiti bulunan modeller

■ Patlak Lastiği Geçici olarak Onarma Hazırlıkları



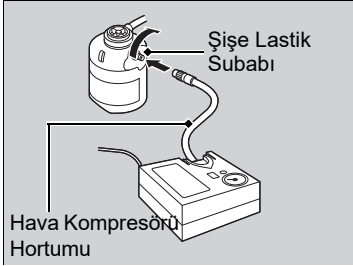
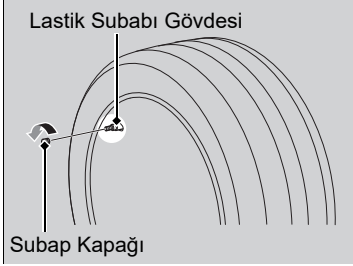
1. Kiti alet çantasından çıkarınız.
2. Kiti, yukarı bakacak şekilde, patlak lastiğin yakınına, trafikten uzak bir noktaya yerleştiriniz. Kiti yan koymayınız.

►► Patlak Lastiği Geçici olarak Onarma Hazırlıkları

Geçici onarım yaparken, kit ile birlikte verilen kullanım kılavuzunu dikkatlice okuyunuz.

Alet çantasında lastik tamir kiti bulunan modeller

Sıvı Conta ve Hava Enjekte Edilmesi



1. Lastik subap gövdesinin subap kapağını çıkarınız.
2. Sıvı conta şişesini çalkalayınız.
3. Hava kompresörü hortumunu şişe lastik subabına takınız. Sıkılıncaya dek çeviriniz.

⊠ Sıvı Conta ve Hava Enjekte Edilmesi

⚠ UYARI

Lastik sıvı contası yutulması halinde zararlı ve ölümcül olabilen maddeler içerir.

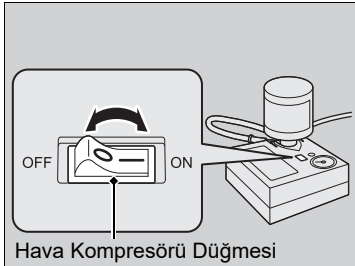
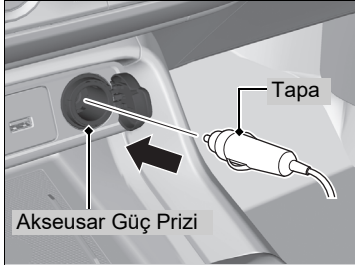
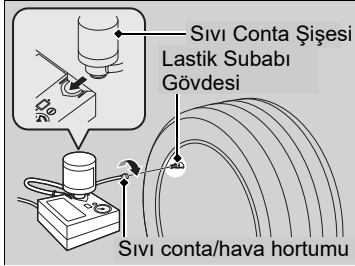
Kazayla yutulursa, kusmaya çalışmayınız. Bolca su içiniz ve derhal bir doktora başvurunuz.

Cilde veya göze temas etmesi durumunda, soğuk su ile yıkayınız ve gerekliyse bir doktora başvurunuz.

Sıvı conta şişesini çocuklardan uzak tutunuz.

Soğuk havalarda, sıvı conta kolayca akmayabilir. Bu durumda, kullanmadan önce beş dakika ısıtınız.

Sıvı conta lateks bazlıdır ve kıyafetlerinizi ve diğer malzemeleri kalıcı olarak boyayabilir. Kullanırken dikkatli olunuz ve dökülürse derhal siliniz.



4. Sıvı conta şişesini ters çeviriniz, daha sonra şişeyi hava kompresörünün keşiğine takınız.
5. Sıvı contayı/hava hortumunu lastik subabı gövdesine takınız. Sıkılıncaya dek çeviriniz.
6. Kompresörü, aksesuar güç prizine takınız.
 - Kabloyu kapiya veya cama sıkıştırmamaya dikkat ediniz.
 - **Aksesuar Güç Prizi** S. 250
7. Motoru çalıştırınız.
 - **Karbon Monoksit Gazı** S.91
8. Lastiği şişirmek için hava kompresörünü açınız.
 - Kompresör lastiğe sıvı conta ve hava enjekte etmeye başlar.
9. Hava basıncı belirtilen basınca ulaştığında, kiti kapatınız.
 - Hava kompresörünün üzerindeki hava basıncı göstergesini kontrol ediniz.
 - Belirtilen basınç için sürücü tarafı kapı pervazı üzerindeki etikete bakınız.

►► Sıvı Conta ve Hava Enjekte Edilmesi

⚠UYARI

Motorun araç kapalı alandayken veya kısmen kapalı alandayken çalıştırılması zehirli karbon monoksit gazının hızlıca birikmesine sebep olabilir. Bu renksiz, kokusuz gazı solunmak bilinç kaybına ve hatta ölüme yol açabilir. Motoru sadece araç açık havadayken hava kompresörüne güç vermek için kullanınız.

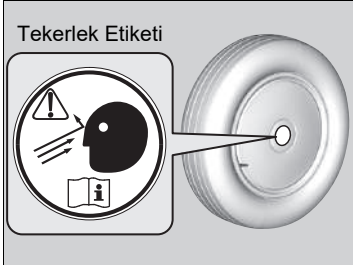
DİKKAT

Lastik tamir kiti kompresörünü 15 dakikadan daha uzun süre çalıştırmayınız. Kompresör aşırı ısınabilir ve kalıcı olarak zarar görebilir.

Sıvı conta enjeksiyonu tamamlanana kadar, basınç göstergesinde gösterilen basınç gerçek değerden daha yüksek olarak görünecektir. Sıvı conta enjeksiyonunun tamamlanmasının ardından basınç düşecek ve ardından lastik hava ile dolduğça yeniden yükselmeye başlayacaktır. Bu normaldir. Gösterge kullanarak hava basıncını doğru şekilde ölçmek için, sıvı conta enjeksiyonunun tamamlanmasının ardından hava kompresörünü kapatınız.

Eğer gereken hava basıncına 10 dakika içerisinde ulaşılamamışsa, lastik tamir kitinin gereken yalıtımı sağlayamayacağı kadar çok ciddi hasar görmüş olabilir ve aracınızın çekilmesi gerekebilir.

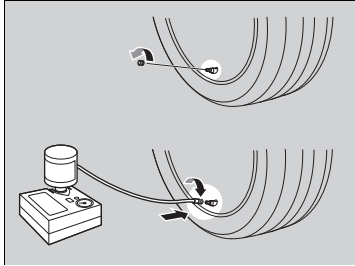
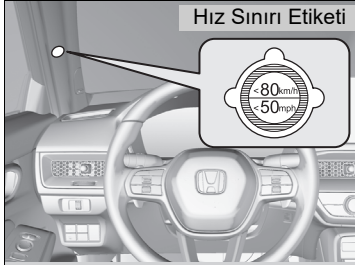
Yedek sıvı conta şişesi temin etmek ve boş şişelerin uygun şekilde atılması için bir Honda yetkili servisine başvurunuz.



10. Kiti aksesuar güç prizinden çıkarınız.
11. Sıvı conta/hava hortumunu lastik subabı gövdesinden çıkarınız. Subap kapağını tekrar takınız.
12. Gösterge 0 kPa'ya (0 bar, 0 psi) dönene kadar hava boşaltma düğmesine basınız.
13. Tekerleğin düz yüzeyine tekerlek etiketi yapıştırınız.
 - Etiket düzgün şekilde yapışması için tekerlek yüzeyi temiz olmalıdır.

Alet çantasında lastik tamir kiti bulunan modeller

■ Sıvı Contanın Lastik içerisinde Dağıtılması



1. Gösterilen yere hız sınırı etiketi yapıştırınız.
2. Aracı 10 dakika boyunca kullanınız.
► 80 km/s hızı aşmayınız.
3. Aracı güvenli bir yerde durdurunuz.
4. Hava kompresörünün üzerindeki göstereyi kullanarak hava basıncını yeniden kontrol ediniz.
► Basıncı ölçmek için hava kompresörünü açmayınız.
5. Hava basıncı:
 - 130 kPa'dan (19 psi) daha düşükse: Hava basmayınız veya sürüşe devam etmeyiniz. Kaçak çok büyüktür. Yardım çağırınız ve aracınızı çektiriniz.
► **Aracın Çekilmesi S. 718**
 - Belirtilen basınçtan fazla: Daha sonra 10 dakika veya en yakın servis istasyonuna ulaşana dek aracı sürmeye devam ediniz. 80 km/s hızı aşmayınız.
► 10 dakikalık sürüşün ardından hava basıncı düşmezse, artık basıncı kontrol etmenize gerek yoktur.

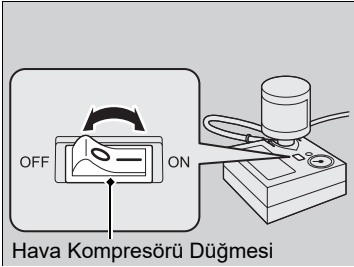
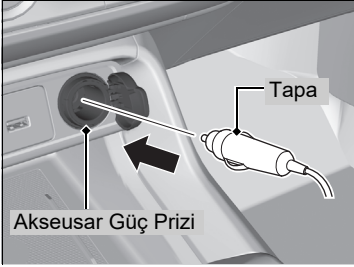
►► Sıvı Contanın Lastik içerisinde Dağıtılması

⚠ UYARI

Motorun araç kapalı alandayken veya kısmen kapalı alandayken çalıştırılması zehirli karbon monoksit gazının hızlıca birikmesine sebep olabilir.

Bu rensiz, kokusuz gazı solumak bilinç kaybına ve hatta ölüme yol açabilir. Motoru sadece araç açık havadayken hava kompresörüne güç vermek için kullanınız.

Belirtilen basınç için sürücü tarafı kapı pervazı üzerindeki etikete bakınız.

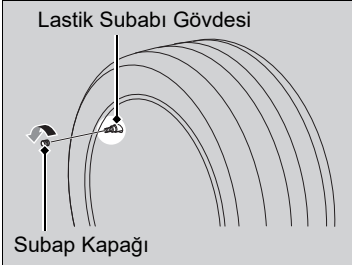


- 130 kPa'dan (19 psi) daha yüksek ancak belirtilen basınçtan daha düşük: Lastiği, lastik basıncı belirtilen basınca ulaşana kadar şişirmek için hava kompresörünü açınız.
 - ▣ **Havasız İnmış bir Lastiğin Şişirilmesi**
S. 680
- 10 dakika daha veya en yakın servis istasyonuna ulaşana dek aracı dikkatlice sürünüz.
80 km/s hızı aşmayınız.
- Hava basıncı bu aralık içinde olduğu sürece bu prosedürü tekrarlamalısınız.
- En yakın servis istasyonuna olan mesafe yaklaşık 200 kilometre içinde olmalıdır.
- 6. Kiti aksesuar güç prizinden çıkarınız.
- 7. Sıvı conta/hava hortumunu lastik supabı gövdesinden çıkarınız. Supap kapağını tekrar takınız.
- 8. Gösterge 0 kPa'ya (0 bar, 0 psi) dönene kadar hava boşaltma düğmesine basınız.
- 9. Kiti yeniden paketleyiniz ve kaldırınız.

Alet çantasında lastik tamir kiti bulunan modeller

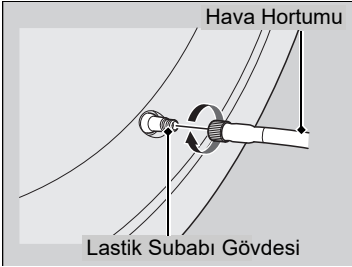
■ Havası İnmiş bir Lastiğin Şişirilmesi

Kiti delinmemiş havası inik bir lastiği şişirmek için kullanabilirsiniz.

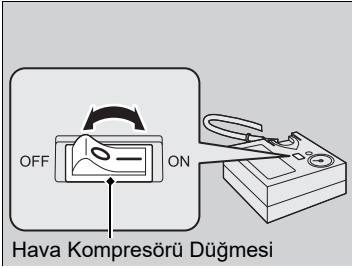
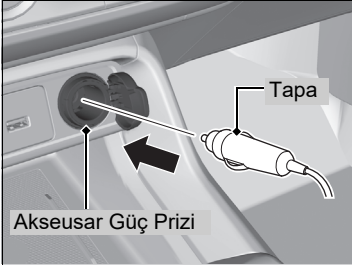


1. Kiti bagajdan çıkarınız.
✘ **Patlak Lastiği Geçici olarak Onarma Hazırlıkları S.674**

2. Kiti, yukarı bakacak şekilde, patlak lastiğin yakınına düz bir zemine, trafikten uzak bir noktaya yerleştiriniz. Kiti yan koymayınız.
3. Subap kapağını açınız.



4. Hava hortumunu lastik subabı gövdesine takınız. Sıkılıncaya dek çeviriniz.



5. Kompresörü, aksesuar güç prizine takınız.

- Kabloyu kapağa veya cama sıkıştırmamaya dikkat ediniz.
- **Akseusar Güç Prizi** P. 250

6. Motoru çalıştırınız.

- **Karbon Monoksit Gazı** S.91

7. Lastiği şişirmek için hava kompresörü svicini açınız.

- Kompresör lastiğe hava enjekte etmeye başlar.
- Motoru çalıştırdıysanız, hava verilirken çalışır halde bırakınız.

8. Lastiği belirtilen hava basıncına şişiriniz.

9. Hava kompresörünü kapatınız.

- Hava kompresörünün üzerindeki basınç göstergesini kontrol ediniz.
- Çok şişirirseniz, hava boşaltma düğmesine basınız.

10. Motorunu kapatınız, daha sonra hava kompresörünü aksesuar güç prizinden çıkarınız.

11. Hava hortumunu lastik subabı gövdesinden çıkarınız. Subap kapağını tekrar takınız.

12. Kiti yeniden paketleyiniz ve kaldırınız.

►►Havasız İnmiş bir Lastiğin Şişirilmesi

UYARI

Motorun araç kapalı alandayken veya kısmen kapalı alandayken çalıştırılması zehirli karbon monoksit gazının hızlıca birikmesine sebep olabilir.

Bu renksiz, kokusuz gazı solumak bilinç kaybına ve hatta ölüme yol açabilir. Motoru sadece araç açık havadayken hava kompresörüne güç vermek için kullanınız.

DİKKAT

Lastik tamir kiti kompresörünü 10 dakikadan daha uzun süre çalıştırmayınız. Kompresör aşırı ısınabilir ve kalıcı olarak zarar görebilir.

Stepne bulunan modeller

Patlak Lastiğin Değiştirilmesi

Sürüş esnasında lastik patlarsa, direksiyon simidini sıkıca tutunuz ve kademeli olarak fren yaparak hızı düşürünüz. Daha sonra, aracı güvenli bir yere çekiniz. Patlak lastiği kompakt stepne*/büyük stepne* ile değiştiriniz. Büyük lastiği tamir ettirmek veya değiştirmek için en kısa zamanda yetkili servisine gidiniz.

1. Aracınızı sert ve kaygan olmayan düz bir zeminde park ediniz ve el frenini çekiniz.
2. Vitesi **P** konumuna alınız.
3. Flaşörleri yakınız ve güç modunu VEHICLE OFF konumuna alınız.

►► Patlak Lastiğin Değiştirilmesi

Kompakt stepne bulunan modeller

Kompakt stepne uyarılarını izleyiniz: Kompakt stepnenin* basıncını düzenli olarak kontrol ediniz. Belirtilen basınçta olmalıdır. Belirtilen Basınç: 420 kPa (4.2 kgf/cm², 60 psi)

Aracınızı kompakt stepne ile kullanıyorsanız, hızı 80 km/s'nin altında tutunuz. En kısa zamanda büyük bir lastikle değiştiriniz.

Aracınızdaki kompakt stepne ve jant bu modele özgüdür. Diğer araçlarla kullanmayınız. Aracınızla başka tip bir kompakt stepne veya jant kullanmayınız.

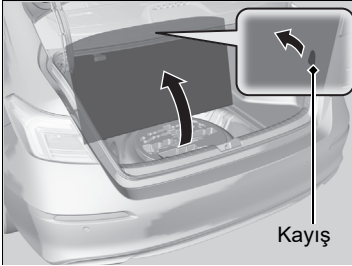
Stepneye zincir takmayınız. Eğer zincir takılı bir ön lastik patlarsa, büyük arka lastiklerden birisini çıkarıp kompakt stepne ile değiştiriniz. Patlak ön lastiği çıkarınız ve arka taraftan çıkarılmış büyük lastikle değiştiriniz. Zincirleri ön lastiğe takınız.

Kompakt stepne bazı yol yüzeylerinde daha sert sürüşe ve daha az çekişe neden olur. Sürüş esnasında çok dikkatli olunuz.

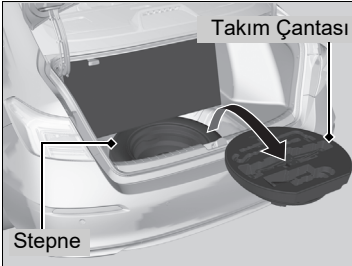
Aynı anda birden fazla stepne lastiği kullanmayınız.

Kompakt stepne normal lastikten daha küçüktür. Stepne lastiği taktığınızda aracınızın yerden yüksekliği azalır. Yoldaki kalıntılardan ve tümseklerden geçerken aracınızın altı hasar görebilir.

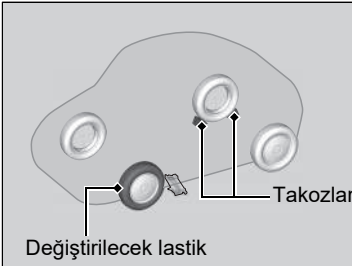
Patlak Lastiği Değiştirme Hazırlıkları



1. Zemin kapağındaki kayışı çekiniz ve kapağı açınız.



2. Takım çantasını bagajdan çıkarınız.
3. Krikoyu ve bijon anahtarını alet çantasından çıkarınız.
4. Kelebek cıvatayı sökünüz ve ara parçası çıkarınız. Daha sonra stepneyi çıkarınız.



5. Değiştireceğiniz lastiğin çaprazındaki lastiğin ön ve arkasına takoz veya taş koyunuz.

Patlak Lastiğin Değiştirilmesi

UYARI: Kriko sadece acil bir araç arızasına yardımcı olmak için kullanılabilir; normal mevsimsel lastiğin değiştirilmesi ya da normal bir bakımın ya da tamir işleminin yapılması için kullanılamaz.

DİKKAT

Düzgün çalışmayan krikoyu kullanmayınız. Yetkili servisi veya profesyonel bir çekici çağırınız.

Takım çantasının şekli modele göre değişir.

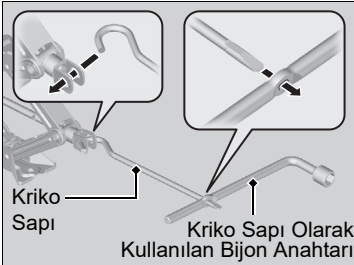
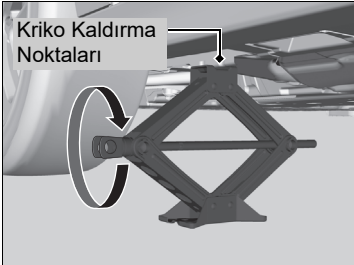
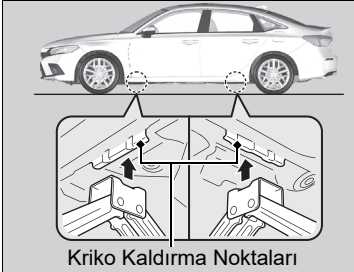


6. Araç gövdesinin altına, değiştirilecek lastiğin yanına kompakt stepneyi yerleştiriniz (jant tarafı yukarıda).



7. Bijon anahtarıyla her bijon civatasını yaklaşık bir tur gevşetiniz.

Krikonun Yerleştirilmesi



1. Krikoyu kriko noktasının altına, değiştirilecek lastiğin en yakınına yerleştiriniz.

2. Krikonun üst kısmı kriko kaldırma noktasına temas edene kadar kriko sapını saat yönünde döndürünüz.

► Kriko plakasının kriko tırnağına yerleşmesine dikkat ediniz.

3. Kriko sapını kullanarak lastik yerden kalkıncaya kadar aracı kaldırınız.

Krikonun Yerleştirilmesi

⚠ UYARI

Araç krikonun üzerinden kolaylıkla kayarak altındaki kişinin yaralanmasına neden olabilir.

Lastiğin değiştirilmesiyle ilgili talimatlara harfiyen uyunuz ve kriko ile desteklenmiş aracın altına hiç kimse girmemelidir.

UYARI: Kriko, araç durdurulmuş olarak düz ve dengeli bir yüzeye yerleştirilmelidir.

İsrail modelleri

Aracınızla birlikte verilen krikonun üzerinde aşağıdaki etiket bulunur.

1.	2.	3.

1. Kullanıcı El Kitabına bakınız.
2. Asla krikoyla desteklemiş bir aracın altına girmeyiniz.
3. Krikoyu sağlam bir noktanın altına yerleştiriniz.

►►Krikonun Yerleştirilmesi

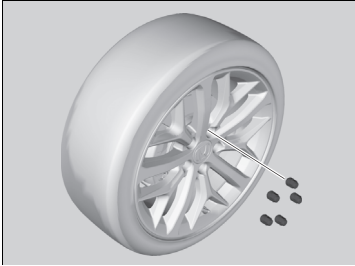
İçinde insan veya bagaj bulunan bir aracı krikoyla kaldırmayınız.

Aracınızdaki krikoyu kullanınız.
Diğer krikolar ağırlığı (“yükü”) kaldırmayabilir veya şekilleri uygun olmayabilir.

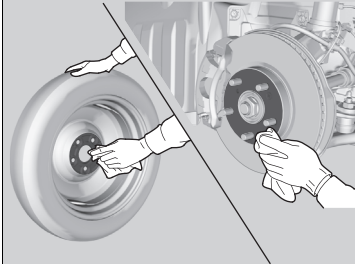
Krikoyu güvenli bir şekilde kullanabilmek için aşağıdaki talimatlar izlenmelidir.

- Motor çalışıyorken kullanmayınız.
- Sadece zeminin sert ve düz olduğu yerlerde kullanınız.
- Sadece kriko kaldırma noktalarında kullanınız.
- Krikoyu kullanırken araca binmeyiniz.
- Krikonun altına veya üstüne herhangi bir nesne yerleştirmeyiniz.

■ Patlak Lastiğin Değiştirilmesi



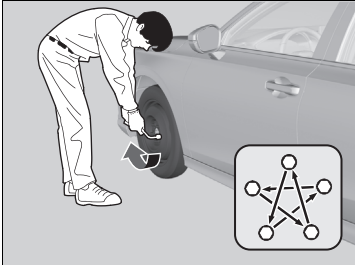
1. Bijonları ve patlak lastiği sökünüz.



2. Jantın montaj yüzeylerini temiz bir bezle siliniz.

3. Kompakt stepneyi takınız.

4. Bijonları, montaj deliklerinin çevresindeki kenarlara temas edinceye ve dönmeyi durduruncaya kadar sıkınız.



5. Aracı yere indiriniz ve krikoyu çıkarınız.
Bijonları şekilde belirtilen sırayla sıkınız.
Bijonları sırayla 2-3 kez sıkınız.

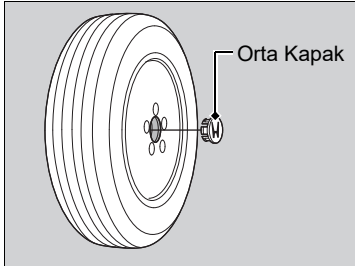
Bijon sıkma torku:

108 N·m (11 kgf·m, 80 lbf·ft)

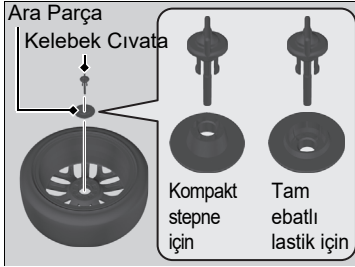
►► Patlak Lastiğin Değiştirilmesi

Ayağınızı veya bir boruyu kullanmak suretiyle ekstra tork uygulayarak bijonları fazla sıkmayınız.

■ Patlak Lastiğin Saklanması



1. Orta kapağı sökünüz.



2. Patlak lastiği yüzü aşağı bakacak şekilde stepne yuvasına koyunuz.

Kompakt stepne bulunan modeller

3. Ara parçayı kelebek cıvata dan çıkarınız, ters çeviriniz ve tekrar cıvata ya takınız. Patlak lastiği kelebek cıvata ile sabitleyiniz.

Tam ebatlı stepne bulunan modeller

3. Patlak lastiği kelebek cıvata ile sabitleyiniz.

Tüm modeller

4. Krikoyu ve bijon anahtarını alet çantasına yerleştiriniz.

5. Çantayı bagajda saklayınız.

►► Patlak Lastiğin Saklanması



⚠ UYARI

Araç içerisinde güvenli şekilde yerleştirilmemiş olan eşyalar kaza sırasında yerinden fırlayarak araç içindekilerin ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir.

Yola çıkmadan önce jantı, krikoyu ve aletlerinizi güvenli bir şekilde yerleştiriniz.

■ Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi ve Yedek Lastik

Kompakt stepne bulunan modeller

Patlak lastiği yedek lastikle değiştirirseniz, sürüş esnasında düşük lastik basıncı/lastik havası inik uyarı sistemi gösterge lambası yanar. Aracı birkaç kilometre sürdükten sonra, sürücü bilgi arayüzünde  **Lastik basıncı izleme sisteminde sorun var. Lastik basıncını kontrol ediniz. Yetkili servisimize başvurunuz.*1/**  **Lastik basıncı izleme sisteminde sorun var*2** mesajı görünecek ve gösterge lambası kısa bir süre yanıp sönmeye başlayacak ve ardından yanık kalacaktır. Bu durum normaldir ve endişelenmeniz gerekmez.

Tüm modeller

Lastiği belirtilen normal bir lastikle değiştirdiğinizde lastik havası inik uyarı sistemini kalibre ediniz.

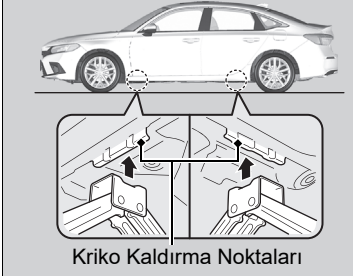
➡ **Lastik Havası İnik Uyarı Sisteminin Kalibrasyonu S.487**

*1: Latin Amerika modelleri

*2: Latin Amerika modelleri hariç

* Tüm modellerde bulunmuyor

Lastik tamir kiti bulunan modeller



Aracınızın gösterildiği gibi kriko kaldırma noktaları vardır. Lastiklerinizi değiştireceğiniz zaman yetkili servisimize danışınız.

Motorun Kontrol Edilmesi

Motor çalışmıyorsa, marş motorunu kontrol ediniz.

Motorun Kontrol Edilmesi

Eğer aracı hemen çalıştırmamız gerekiyorsa, akü takviyesiyle çalıştırınız.

➤ **Akü Bitmişse** S. 696

MOTOR MARŞ/STOP düğmesini 15 saniyeden fazla basılı tutmayınız.


Marş motorunun durumu

Kontrol listesi

Marş motoru dönmüyor veya yavaş dönüyor.

Akü bitmiş olabilir. Sağdaki maddelerin her birini kontrol ediniz ve gerektiği şekilde işlem yapınız.

Sürücü bilgi arayüzündeki mesajı kontrol ediniz.

- Çalıştırmak için  mesaj görünürse, **uzaktan kumandanın amblemleri ile marş düğmesine dokununuz.**

➤ **Uzaktan Kumandanın Pili Zayıfsa** S. 693

- ▶ Uzaktan kumandanın çalıştırma mesafesi içinde olduğundan emin olunuz.

➤ **MOTOR MARŞ/STOP Düğmesinin Çalışma Mesafesi** S. 210

İç lambaların parlaklığını kontrol ediniz.

İç lambaları yakınız ve parlaklıklarını kontrol ediniz.

- İç lambalar sönmük yanıyorsa veya hiç yanıyorsa

➤ **Akü** S. 645


- İç lambalar düzgün yanıyorsa

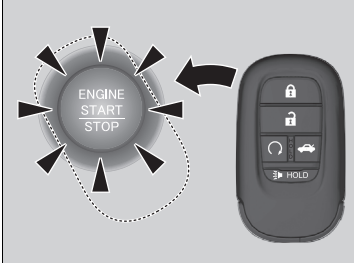
➤ **Sigortalar** S. 708

➤ **Acil Durumda Motorun Çalıştırılması** S. 694

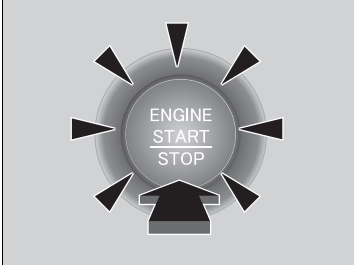
Marş motorunun durumu	Kontrol listesi
Marş motoru normal dönüyor ancak, motor çalışmıyor. Sigorta ile ilgili bir sorun olabilir. Sağdaki maddelerin her birini kontrol ediniz ve gerektiği şekilde işlem yapınız.	Motor çalıştırma prosedürüne göz atınız. Talimatlarını izleyiniz ve motoru yeniden çalıştırmayı deneyiniz. ➤ Motorun Çalıştırılması S. 459
	İmmobilizer sistemi gösterge lambasını kontrol ediniz. İmmobilizer sistemi gösterge lambası yanıp sönerken motor çalıştırılmaz. ➤ İmmobilizer Sistemi S. 202
	Yağ seviyesini kontrol ediniz. Depoda yeterince yakıt olmamalıdır. ➤ Yakıt Göstergesi S. 124
	Sigortayı kontrol ediniz. Tüm sigortaları kontrol ediniz veya aracı servise kontrol ettiriniz. ➤ Sigortaların Kontrol Edilmesi ve Değiştirilmesi S. 716
	Sorun devam ederse: ➤ Acil Durumda Aracın Çekilmesi S. 718

Uzaktan Kumandanın Pili Zayıfsa

Sesli uyarı duyuluyorsa, sürücü bilgi arayüzünde **Çalıştırmak için** , uzaktan kumandanın amblemli tarafı ile **marş düğmesine dokununuz** mesajı görünüyorsa, **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesi ışığı yanıp sönüyorsa ve motor çalışmıyorsa, motoru aşağıdaki şekilde çalıştırınız:



1. **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesi yanıp sönerken uzaktan kumandadaki H logolu **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesinin ortasına basınız. Uzaktan kumandadaki düğmeler size doğru bakmalıdır.
 - ▶ **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesi yaklaşık 30 saniye yanıp söner.



2. Fren pedalına basınız ve sesli uyarı duyulduktan ve **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesi yanıp sönmeye konumundan sürekli yanma konumuna geçtikten sonra 10 saniye içinde **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine basınız.
 - ▶ Pedala basmazsanız, ACCESSORY moduna geçilecektir.

Acil Durumda Motorun Çalıştırılması

Motor, normal motor çalışma prosedürü izlenerek çalıştırlamazsa, aşağıdaki acil çalışma prosedürünü kullanarak motoru çalıştırabilirsiniz.

Durum acil değilse bu prosedürü kullanmayın.

1. El freninin çekildiğinden emin olunuz.
 - Elektrikli park freni düğmesini yukarı çektiğinizde park freni ve fren sistemi uyarı lambası (kırmızı) 30 saniye kadar yanar.
2. Vitesi **P** konumunda olduğunu kontrol ettikten sonra güç modunu ACCESSORY konumuna getiriniz.
3. Fren pedalına iyice basınız, ardından **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine basınız ve en az 15 saniye basılı tutunuz.

Yukarıdaki prosedürü izleyerek motoru çalıştırabilseniz bile, bu bir sistem arızası olarak düşünülmelidir.

Aracınızı derhal bir servise kontrol ettiriniz.

►► Acil Durumda Motorun Çalıştırılması

Vites kolunu **P** konumundan çıkaramıyorsanız aşağıdaki bölüme bakınız.

► **Vites Kolu Hareket Etmiyor** S.699

Acil Durumda Motorun Durdurulması

MOTOR MARŞ/STOP düğmesi, sürüş esnasında bile acil bir durumdan dolayı motoru durdurmak için kullanılabilir. Motoru durdurmanız gerekiyorsa, aşağıdaki işlemlerden birisini yapınız:

- **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine yaklaşık 2 saniye kadar basınız.
- **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine 3 defa iyice basınız.

Direksiyon simidi kilitlenmeyecektir. Ancak, motoru kapatmak motorun direksiyon ve fren sistemlerine sağladığı hidrolik desteği devre dışı bırakacağından, aracı döndürmek ve yavaşlatmak için oldukça daha fazla fiziksel güce ve zamana ihtiyaç duyulacaktır. Aracı hemen yavaşlatmak ve güvenli bir yerde durdurmak için her iki ayağınızla fren pedalına basınız.

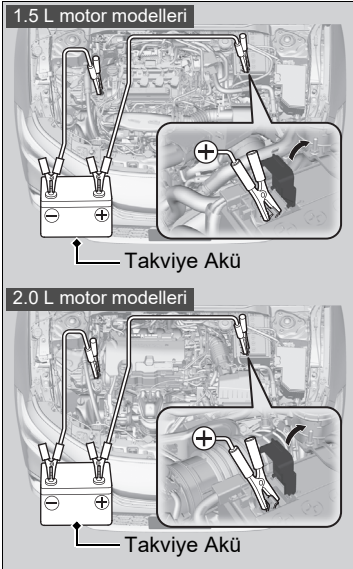
Motor durdurulduğunda güç modu ACCESSORY konumunda olacaktır. Modu VEHICLE OFF konumuna değiştirmek için, araç tamamen durduktan sonra vitesi **[P]** konumuna getiriniz. Daha sonra fren pedalına basmadan **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine iki kez basınız.

Acil Durumda Motorun Durdurulması

Motorun kapatılması kesinlikle gerekli olmadıkça, sürüş esnasında **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine basmayınız. Sürüş esnasında **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine basarsanız, sesli uyarı duyulur.

Akü Takviyesi ile Çalıştırma İşlemi

Müzik sistemi ve lambalar gibi elektrikle çalışan aksesuarları kapatınız. Motoru stop ediniz ve daha sonra kaputu açınız.



1. ⊕ kutup başının kapağını açınız.
2. Birinci takviye kablosunu aracınızın aküsünün ⊕ kutbuna bağlayınız.
3. Birinci takviye kablosunun diğer ucunu takviye yapacak aküdeki ⊕ kutup başına bağlayınız.
 - ▶ Yalnız 12-volt takviye akü kullanınız.
 - ▶ 12-volt akünüze takviye yapmak için otomotiv akü şarj cihazı kullanıyorsanız, 15- volttan daha düşük bir şarj voltajı seçiniz. Uygun ayarlama için şarj cihazının kılavuzuna bakınız.
4. İkinci takviye kablosunu takviye yapacak akünün ⊖ kutbuna bağlayınız.

⚠Akü Bitmişse

⚠UYARI

Doğru yöntemi takip etmezseniz, akü patlayarak etraftakilerin ciddi bir şekilde yaralanmalarına neden olabilir.

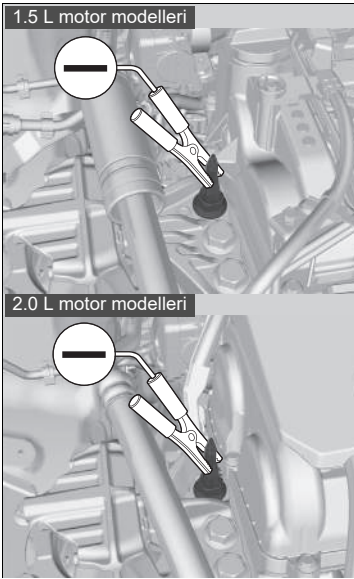
Her tür kıvılcım, alev ve sigara benzeri malzemeleri aküden uzak tutunuz.

DİKKAT

Eğer akü aşırı soğuk bir yerde tutulursa, içindeki elektrolit donabilir. Donmuş aküyle takviye ederek motoru çalıştırmaya çalışmak akünün patlamasına yol açabilir.

Takviye kablolarının klipslerini, motor titrediğinde ayrılmayacak şekilde sabitleyiniz. Takviye kablolarını bağlarken veya ayırırken kabloların düşümlenmemesine veya kablo uçlarının birbirine temas etmemesine dikkat ediniz.

Soğuk havalarda akünün performansı düşebilir ve motorun çalıştırılmasını engelleyebilir.



5. İkinci takviye kablosunun diğer ucunu gösterildiği gibi saplama civatasına bağlayınız. Bu takviye kablosunu başka bir parçaya bağlamayınız.
6. Eğer takviye yapacak akü başka bir araçtaysa, bu aracın motorunu çalıştırınız ve devrini yavaşça artırınız.
7. Aracınızı çalıştırmayı deneyiniz. Eğer marş motoru hala yavaş dönüyorsa, takviye kablolarının metallere iyice temas ettiğini kontrol ediniz.

■ Motor Çalıştırıldıktan Sonra Yapılacaklar

Aracınızın motoru çalıştırıldıktan sonra takviye kablolarını aşağıdaki sırayla sökünüz.

1. Takviye kablosunu aracınızın şasisinden ayırınız.
2. Takviye kablosunun diğer ucunu takviye yapacak akünün ⊖ kutup başından ayırınız.
3. Takviye kablosunu aracınızın aküsünün ⊕ kutup başından ayırınız.
4. Takviye kablosunun diğer ucunu takviye yapacak akünün ⊕ kutup başından ayırınız.

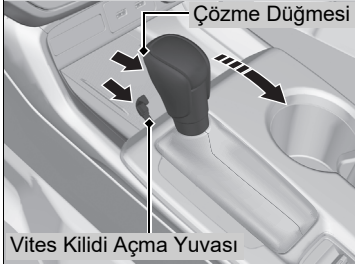
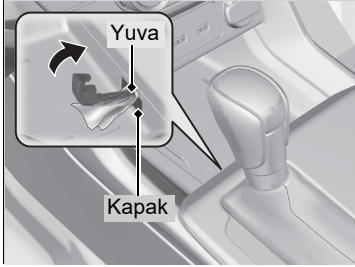
Aracınızı bir servis istasyonunda veya yetkili serviste kontrol ettiriniz.

►► Motor Çalıştırıldıktan Sonra Yapılacaklar

Aküyü yeniden bağladıktan sonra güç modunu ON konumuna ayarladığınızda gösterge panelinde bir mesajla birlikte Araç Denge Destek (VSA) sistemi, Araç Denge Destek (VSA) **OFF**, Düşük Hızda Takip özellikli Ayarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC), lastik havası inik uyarı sistemi ve güvenlik desteği* gösterge lambaları sarı renkte yanabilir.
Aracı 20 km/s'den daha düşük bir hızla kısa bir mesafe sürünüz. Gösterge lambaları sönmelidir. Aksi halde, aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.

Eğer vites kolunu **P** konumundan çıkaramıyorsanız aşağıdaki işlemi takip ediniz.

Kilidin Çözülmesi



1. El frenini çekiniz.
2. Dahili anahtarı uzaktan kumandadan çıkarınız.
3. Dahili anahtarın ucuna bez sarınız. Vites değiştirme kilidi açma yuvasına şekilde gösterildiği gibi yerleştiriniz ve kapağı çıkarınız.
4. Anahtarı vites kilidi açma yuvasına yerleştiriniz.
5. Anahtarı içeri doğru iterken vites kolu çözme düğmesine basınız ve vites kolunu **N** konumuna alınız.
 - Şimdi kilit açılmıştır. Vites kolunu en kısa sürede Honda yetkili servisinizde kontrol ettiriniz.


Motorun Hararet Yapması Durumunda Yapılacaklar

Hararetin belirtileri aşağıdaki gibidir:

B tipi gösterge paneli bulunan modeller

- Hararet göstergesi ibresi üst seviyede ya da motor aniden güç kaybediyor.

Tüm modeller

- Sürücü bilgi arayüzünde  **Motor Sıcaklığı Çok Yüksek. Aracı Sürmeyiniz. Motorun Soğumasını Bekleyin** mesajı görünüyor.
- Motor bölmesinden buhar veya su püskürür.

■ Yapılacak ilk işlem

1. Aracı hemen güvenli bir yerde durdurunuz.
2. Tüm aksesuarları kapatınız ve dörtlü flaşörleri yakınız.
 - ▶ Buhar veya su püskürme yok: Motoru çalışır durumda tutunuz ve kaputu açınız.
 - ▶ **Buhar veya su püskürme var:** Motoru stop ediniz ve buhar ve püskürme kaybolana kadar bekleyiniz. Daha sonra, kaputu açınız.

⚠️ Motorun Hararet Yapması Durumunda Yapılacaklar

⚠️ UYARI

Hararet yapmış motordan çıkan buhar ve fişkıran su ciddi yanmalara neden olabilir.


Eğer buhar çıkıyorsa, kaputu açmayınız.

DİKKAT

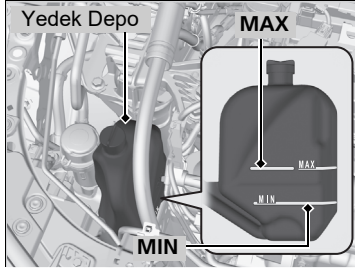
B tipi gösterge paneli bulunan modeller


Hararet göstergesi ibresi üst seviyede iken aracı sürmeye devam etmek motora zarar verebilir.

Tüm modeller

Sürücü bilgi arayüzünde  **Motor Sıcaklığı Çok Yüksek. Aracı Sürmeyiniz. Motorun Soğumasını Bekleyin** mesajı görünürken aracı sürmeye devam etmek motora zarar verebilir.


■ Yapılacak sonraki işlem



1. Soğutma fanının çalıştığını kontrol ediniz ve sürücü bilgi arayüzünde  **Motor sıcaklığı çok yüksek. Aracı sürmeyiniz. Motorun soğumasını bekleyiniz.** mesajı görünüyorsa, motoru durdurunuz.
 - Soğutma fanı çalışmıyorsa motoru derhal stop ediniz.
2. Motor soğuduktan sonra, soğutma suyu seviyesini kontrol ediniz ve soğutma sistemi parçalarında kaçak kontrolü yapınız.
 - Eğer yedek depodaki soğutma suyu seviyesi düşük ise, **MAX** işareatine gelene kadar soğutma suyu ekleyiniz.
 - Eğer yedek depoda soğutma suyu yoksa, radyatörün soğuk olup olmadığını kontrol ediniz. Radyatör kapağını kalın bir bezle sarınız ve kapağı açınız. Gerekirse, doldurma boğazının tabanına kadar soğutma suyu doldurunuz.

■ Yapılacak son işlem

Motor yeterince soğuduktan sonra yeniden çalıştırınız ve sürücü bilgi arayüzünü kontrol ediniz.

 **Motor sıcaklığı çok yüksek. Aracı kullanmayınız. Motorun soğumasını bekleyiniz.** mesajı görünmezse, aracı kullanmaya devam ediniz. Eğer mesaj yeniden görünürse, tamir için yetkili servise başvurunuz.

►►Motorun Hararet Yapması Durumunda Yapılacaklar

⚠UYARI

Motor sıcakken radyatör kapağının çıkarılması soğutma suyunun fıskırmasına ve ciddi şekilde yanmanıza sebep olabilir.

Radyatör kapağını açmadan önce mutlaka motorun ve radyatörün soğumasını bekleyiniz.

Soğutma suyu kaçağı varsa, tamir için yetkili servise başvurunuz.

Suyu sadece acil/geçici bir önlem olarak kullanınız. Sistemi en kısa zamanda yetkili serviste uygun antifrizle yıkayınız.

Düşük Yağ Basıncı Uyarısı Görünürse

İsrail ve Türkiye modelleri hariç



İsrail ve Türkiye modelleri



■ Sembolün görünmesinin sebepleri

Motor yağı basıncı düşük olduğunda görünür.

■ Uyarı görünür görünmez yapılacaklar

1. Aracı hemen güvenli bir yerde düz bir zeminde durdurunuz.
2. Gerekirse, dörtlü flaşörleri yakınız.

■ Araç park edildikten sonra yapılacaklar

1. Güç sistemini durdurunuz ve yaklaşık 3 dakika kadar bekleyiniz.
2. Kaputu açınız ve yağ seviyesini kontrol ediniz.
 - ▶ Gerektiği kadar yağ ekleyiniz.
 - ▶ **Yağ Kontrolü** S. 622
3. Motoru çalıştırarak **Motor yağ basıncı düşük** uyarısını kontrol ediniz.
 - ▶ Uyarı kaybolursa: Aracı tekrar sürmeye başlayınız.
 - ▶ Lamba 10 saniye içinde sönmezse: Motoru durdurunuz ve tamir için hemen yetkili servise başvurunuz.

» Düşük Yağ Basıncı Uyarısı Görünürse

DİKKAT

Motoru düşük yağ basıncıyla çalıştırmak, hemen ciddi bir mekanik arızaya yol açabilir.

Şarj Sistemi Uyarı Lambası Yanıyorsa



■ Uyarı lambasının yanmasının sebepleri

Şarj sisteminde herhangi bir sorun olduğunda yanar.

■ Uyarı lambası yandığı zaman yapılacaklar

Aracınızı güvenli bir yerde durdurunuz ve derhal bir servise kontrol ettiriniz.

Arıza İkaz Lambası Yanıyor veya Yanıp Sönüyorsa



■ İkaz lambasının yanmasının veya yanıp sönmesinin sebepleri

- Motor emisyon kontrol sisteminde herhangi bir sorun olduğunda
- Motor teklediğinde yanıp söner.

■ İkaz lambası yandığı zaman yapılacaklar

Yüksek devirlerden kaçınınız ve aracınızı derhal yetkili servise kontrol ettiriniz.

■ İkaz lambası yanıp söndüğü zaman yapılacaklar

Aracınızı yanıcı maddelerin olmadığı güvenli bir yere park ederek motoru stop ediniz ve motor soğuyuncaya kadar en az 10 dakika veya daha uzun süre bekleyiniz.

►► Şarj Sistemi Uyarı Lambası Yanıyorsa

Eğer geçici olarak durmanız gerekiyorsa, motoru stop etmeyiniz. Motorun tekrar çalıştırılması aküyü çabuk boşaltabilir.

►► Arıza İkaz Lambası Yanıyor veya Yanıp Sönüyorsa

DİKKAT

Aracı arıza ikaz lambası yanık olarak sürerseniz, emisyon kontrol sistemi ve motor hasar görebilir.

Motoru yeniden çalıştırdığınızda arıza ikaz lambası tekrar yanıp sönerse, aracınızı 50 km/s veya daha düşük bir hızla en yakın yetkili servise götürünüz. Aracınızı kontrol ettiriniz.

Fren Sistemi Uyarı Lambası (Kırmızı) Yanıyor veya Yanıp Sönüyorsa



(Kırmızı)

■ Uyarı lambasının yanmasının sebepleri

- Fren hidroliği düşüktür.
- Fren sisteminde bir arıza vardır.

■ Sürüş esnasında uyarı lambası yandığı zaman yapılacaklar

Pedal basıncını kontrol etmek için fren pedalına hafif basınız.

- Normal ise, aracı daha sonra ilk durdurduğunuzda fren hidrolik seviyesini kontrol ediniz.
- Seviye uygun değilse, hemen önlem alınız. Gerekirse, aracı yavaşlatmak için motor frenini kullanarak vitesi küçültünüz.

■ Uyarı lambasının yanıp sönmemesinin sebepleri

Elektrikli park freni sisteminde bir sorun vardır.

■ Uyarı lambası yanıp söndüğü zaman yapılacaklar

El frenini kullanmaktan kaçınınız ve aracınızı derhal yetkili serviste kontrol ettiriniz.

►Fren Sistemi Uyarı Lambası (Kırmızı) Yanıyor veya Yanıp Sönüyorsa

Aracınızı derhal tamir ettiriniz.

Aracı düşük fren hidroliği ile sürmek tehlikelidir. Fren pedalında direnç yoksa, aracı hemen güvenli bir yere alarak motoru stop ediniz. Gerekirse, vitesi küçültünüz.

Eğer fren sistemi uyarı lambası (kırmızı) ve **ABS** uyarı lambası aynı anda yanarsa, elektronik fren dağıtım sistemi çalışmamaktadır. Bu, ani frenlemede aracın dengesinin bozulmasına yol açabilir.

Aracı derhal bir servise kontrol ettiriniz.

Fren Sistemi Uyarı Lambası (Sarı) Yanarken Fren Sistemi Uyarı Lambası (Kırmızı) aynı anda yanıp sönüyorsa park freni çalışmayabilir. El frenini kullanmaktan kaçınınız ve aracınızı derhal yetkili serviste kontrol ettiriniz.

► **Fren Sistemi Uyarı Lambası (Sarı) Yanarken Fren Sistemi Uyarı Lambası (Kırmızı) aynı anda yanıyor veya yanıp sönüyorsa S. 705**

Fren Sistemi Uyarı Lambası (Sarı) Yanarken Fren Sistemi Uyarı Lambası (Kırmızı) aynı anda yanıyor veya yanıp sönüyorsa



(Kırmızı)

- **Fren Sistemi Uyarı Lambası (Sarı) Yanarken Fren Sistemi Uyarı Lambası (Kırmızı) aynı anda yanıyor veya yanıp sönüyorsa, el frenini otomatik ya da manuel olarak indiriniz.**
► El Freni S. 567



(Sarı)

- Fren Sistemi Uyarı Lambası (Sarı) Yanarken Fren Sistemi Uyarı Lambası (Kırmızı) aynı anda yanıyor veya yanıp sönüyorsa aracı emniyetli bir yerde durdurunuz ve derhal servise kontrol ettiriniz.
► Aracın hareket etmesini önlemek için vitesi **P** konumuna alınız.
- Eğer sadece Fren Sistemi Uyarı Lambası (Kırmızı) sönerse, park frenini kullanmaktan kaçınınız ve aracınızı derhal servise kontrol ettiriniz.

►Fren Sistemi Uyarı Lambası (Sarı) Yanarken Fren Sistemi Uyarı Lambası (Kırmızı) aynı anda yanıyor veya yanıp sönüyorsa

Park frenini uygularsanız, devreden çıkaramayabilirsiniz.

Fren Sistemi Uyarı Lambası (Sarı) ve Fren Sistemi Uyarı Lambası (Kırmızı) aynı anda yanarsa park freni çalışıyor demektir.

Fren Sistemi Uyarı Lambası (Sarı) Yanarken Fren Sistemi Uyarı Lambası (Kırmızı) aynı anda yanıp sönüyorsa park freni çalışmayabilir çünkü sistemi kontrol ediyor.

Eğer kısa bir süre içinde elektrikli park frenini art arda kullanırsanız fren, sistemin ısınmasını önlemek için çalışmayı durdurur ve uyarı lambası yanıp söner. Yaklaşık 1 dakika sonra eski durumuna geri döner.


Elektrikli Hidrolik Direksiyon (EPS) Sistemi Uyarı Lambası Yanıyorsa



■ Uyarı lambasının yanmasının sebepleri

EPS sisteminde herhangi bir sorun olduğunda yanar.

■ Uyarı lambası yandığı zaman yapılacaklar

- Aracı güvenli bir yere durdurunuz ve motoru yeniden çalıştırınız. Uyarı lambası yanıyor ve yanık kalıyorsa, aracınızı derhal servise kontrol ettiriniz.
- Sürücü bilgi arayüzünde  **Aracı Sürmeyin** mesajı görüntülenirse, aracı derhal güvenli bir yere çekiniz ve yetkili servis ile irtibata geçiniz.

Düşük Lastik Basıncı/Lastik Havaşı İnik Uyarı Sistemi Lambası* Yanıyor veya Yanıp Sönüyorsa



■ Uyarı lambasının yanmasının/yanıp sönmesinin sebepleri

Lastik basıncı belirgin şekilde düşük veya lastik havaşı inik uyarı sistemi henüz kalibre edilmemiştir. Lastik havaşı inik uyarı sisteminde bir problem varsa veya kompakt stepne* takılmışsa uyarı lambası yaklaşık bir dakika boyunca yanıp söner ve ardından yanık kalır.

■ Uyarı lambası yandığı zaman yapılacaklar

Aracı dikkatli sürünüz ve ani dönüşlerden ve sert frenlemeden kaçınınız. Aracı güvenli bir yerde durdurunuz. Lastik basıncını kontrol ediniz ve gerekliyse basıncı belirtilen seviyeye ayarlayınız. Belirtilen lastik basıncı, sürücü kapı pervazında bulunan bir etikette yazılıdır.

- Lastik basıncı ayarlandıktan sonra lastik havaşı inik uyarı sistemini kalibre ediniz.

▣ Lastik Havaşı İnik Uyarı Sisteminin Kalibrasyonu S.487

Eğer kompakt stepne* uyarı lambasının yanmasına sebep oluyorsa, stepneyi büyük ebatlı bir lastikle değiştiriniz. Lastik havaşı inik uyarı sistemi kalibre edildikten sonra gösterge lambası söner.

■ Uyarı lambasının yanıp söndüğü ve daha sonra yanık kaldığı zaman yapılacaklar

Lastiği en kısa sürede Honda yetkili servisinizde kontrol ettiriniz. Eğer kompakt stepne* uyarı lambasının yanıp sönmesine ve ardından yanık kalmasına sebep oluyorsa, stepneyi büyük ebatlı bir lastikle değiştiriniz. Lastik havaşı inik uyarı sistemi kalibre edildikten sonra gösterge lambası söner.

▣ Lastik Havaşı İnik Uyarı Sisteminin Kalibrasyonu S.487

▣ Düşük Lastik Basıncı/Lastik Havaşı İnik Uyarı Sistemi Lambası* Yanıyor veya Yanıp Sönüyorsa

DİKKAT

Hava basıncı çok düşük bir lastikle sürüş lastiğin ısınmasına neden olabilir. Isınan lastik patlayabilir. Daima lastiklerinizi belirtilen seviyeye şişiriniz.

* Tüm modellerde bulunmuyor

■ Korunan devre ve sigorta değeri

	Korunan Devre	Amper
1	Akü	125 A
	-	-
	-	-
	Sigorta Kutusu Opsiyonel	60 A
2	-	-
	Sigorta Kutusu Opsiyonel 2	40 A
	-	-
	Sigorta Kutusu Ana	60 A
	-	-
	-	-
	-	-
3	Arka Buğu Çözücü	40 A
	-	-
	Üfleyici Fan Motoru	40 A
	-	-
	-	-
	ABS/VSA Motoru	40 A
	-	-
4	-	-
	IG Ana	30 A
	-	-
	Röle Modülü 2	30 A

	Korunan Devre	Amper
	ST Manyetik Anahtar	30 A
	Ön Silecek Motoru	30 A
	EPS	70 A
5	Röle Modülü 1	30 A
	ABS/VSA FSR	40 A
	Ana Fan Motoru	30 A
	Sigorta Kutusu Ana 2	40 A
6	Yardımcı Fan Motoru	30 A
7	IG Ana 2	30 A
8	-	-
9	-	-
10	Audio Sub*	(7.5 A)
11	-	-
12	-	-
13	-	-
14	-	-
15	Ön Sis Farları	10 A
16	MG Debriyaj	10 A
17	Yıkayıcı Motoru	15 A
18	Korna	10 A
19	Geri Vites	15 A
20	Müzik Sistemi	15 A
21	-	-
22	DBW	15 A
23	-	-
24	Geri Vites FI-ECU	10 A
25	IGP	15 A

	Korunan Devre	Amper
26	Şanzıman	15 A
27	Sol Far*	(15 A)
28	Enjektör	15 A
29	Fren Lambaları	10 A
30	Sağ Far*	(15 A)
31	Ateşleme Bobini	15 A
32	-	-
33	Dörtlü Flaşör	15 A
34	-	-
35	-	-
36	-	-
37	-	-
38	-	-
39	-	-
40	VB ACT	10 A
41	IGPS (LAF)	10 A
42	IG1 Monitor 2	7.5 A

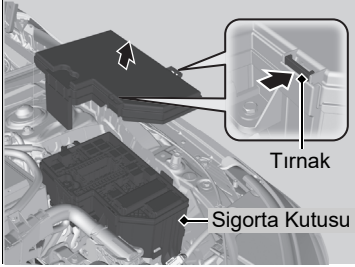
* Tüm modellerde bulunmuyor

Kapağına sigorta numarası basılmış olan modeller












Akünün yakınlarında bulunur. Kutuyu açmak için tırnakları itiniz.




Sigorta yerleri sigorta kutusu kapağı üzerinde gösterilmiştir.











İlgili sigortayı sigorta numarası ve kutu kapağı numarası ile bulunuz.



■ Korunan devre ve sigorta değeri

	Korunan Devre	Amps
1	 Akü	125 A
	-	40 A
	-	40 A
	 Sigorta Kutusu Opsiyonel	60 A
2	-	40 A
	 Sigorta Kutusu Opsiyonel 2'	40 A
	 -	(30 A)
	 Sigorta Kutusu Ana	60 A
	-	40 A
	-	40 A
	-	40 A
3	 Arka Buğu Çözücü	40 A
	-	40 A
	 Üfleyci Fan Motoru	40 A
	-	40 A
	-	30 A
	 ABS/VSA Motoru	40 A
	 -	(30 A)
4	-	30 A
	 IG Ana	30 A
	-	30 A
	 Röle Modülü 2	30 A

	Korunan Devre	Amps
	 ST Manyetik Anahtar	30 A
	 Ön Silecek Motoru	30 A
	 EPS	70 A
5	 Röle Modülü 1	30 A
	 ABS/VSA FSR	40 A
	 Ana Fan Motoru	30 A
	 Sigorta Kutusu Ana 2	40 A
6	 Yardımcı Fan Motoru	30 A
7	 IG Ana 2	30 A
8	-	-
9	 -	(30 A)
10	 Audio Sub*	(7.5 A)
11	-	-
12	-	-
13	 -	(10 A)
14	-	-
15	 Ön Sis Farları*	(10 A)
16	 MG Debriyaj	10 A
17	 Yıkayıcı Motoru	15 A
18	 Korna	10 A
19	 Geri Vites	15 A
20	 Müzik Sistemi	(15 A)
21	-	-
22	 DBW	15 A
23	 -	(20 A)

	Korunan Devre	Amper
24	 Geri Vites FI-ECU	10 A
25	 IGP	15 A
26	 Şanzıman	(15 A)
27	 Sol Far*	(15 A)
28	 Enjektör*	(15 A)
29	 Fren Lambası	10 A
30	 Sağ Far*	(15 A)
31	 Ateşleme Bobini	15 A
32	-	-
33	 Dörtlü Flaşör	15 A
34	 -	(7.5 A)
35	-	-
36	 -	(30 A)
37	 -	(30 A)
38	-	-
39	-	-
40	 VB ACT*	(10 A)
41	 IGPS (LAF)	10 A
42	 IG1 Monitör 2	7.5 A

* Tüm modellerde bulunmuyor

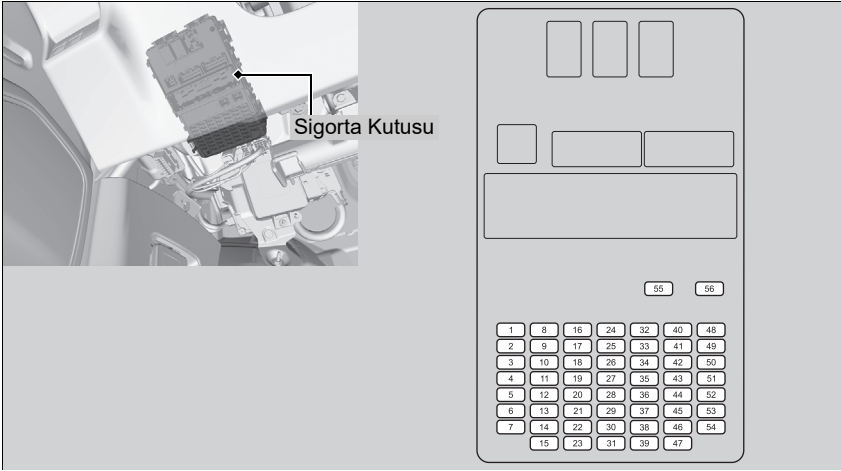
■ İç Sigorta Kutusu

Sigorta etiketi bulunmayan modeller

Ön göğüs altında bulunur.

Sigorta yerleri aşağıdaki şekilde gösterilmiştir.

İlgili sigortayı sigorta numarası ile şekil üzerinde ve tabloda bulunuz.



■ Korunan devre ve sigorta değeri

	Korunan Devre	Amper
1	Sürücü Elektrikli Camı	20 A
2	Ön Yolcu Elektrikli Camı	20 A
3	Arka Yolcu Yan Elektrikli Camı	20 A
4	Sürücü Tarafı Arka Yolcu Elektrikli Camı	20 A
5	Opsiyonel	10 A
6	SRS	10 A
7	Bagaj Kapağı Kilit Aktüatörü	10 A
8	-	-
9	Ön Aksesuar Güç Prizi	20 A
10	Kapı Kilidi	20 A
11	Gösterge Paneli	10 A
12	Opsiyonel 3 (Marş Kesme)	10 A
13	-	-
14	Opsiyonel 6 (VB SOL)	10 A
15	-	-
16	Açılır Tavan*	20 A
17	-	-
18	-	-
19	-	-
20	Arka Sis Farı	10 A
21	-	-
22	SMART	10 A

	Korunan Devre	Amper
23	-	-
24	-	-
25	IMG	10 A
26	SRS	10 A
27	-	-
28	Opsiyonel 5	10 A
29	Yakıt Pompası	15 A
30	Sürücü Tarafı Kapı Kilidini Açma	10 A
31	Yolcu Tarafı Kapı Kilidini Açma	10 A
32	-	-
33	-	-
34	-	-
35	-	-
36	-	-
37	-	-
38	-	-
39	Yolcu Tarafı Arka Kapı Kilidi	10 A
40	-	-
41	-	-
42	-	-
43	Klima	10 A
44	Gündüz Seyir Lambaları	10 A
45	ACC	10 A
46	ACC Anahtar Kilidi	10 A
47	Sürücü Tarafı Kapı Kilidi	10 A
48	Ön Koltuk Isıtıcıları*	20 A
49	-	-

	Korunan Devre	Amper
50	-	-
51	-	-
52	-	-
53	-	-
54	Opsiyonel 1	10 A
55	-	-
56	-	-

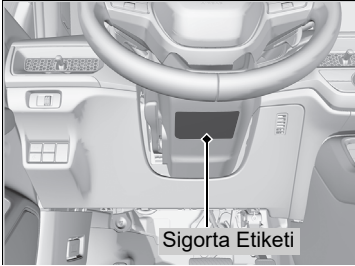
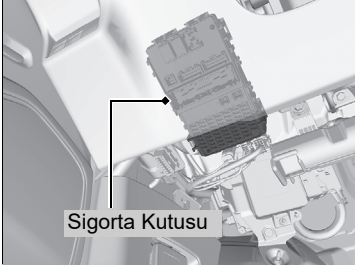
* Tüm modellerde bulunmuyor

Sigorta etiketi bulunan modeller

Ön göğüs altında bulunur.

Sigorta yerleri direksiyon kolunun altındaki etiket üzerinde gösterilmiştir.


















İlgili sigortayı sigorta numarası ve etiket numarası ile bulunuz.
















■ Korunan devre ve sigorta değeri

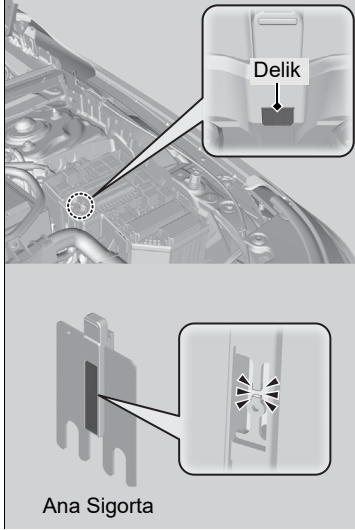
	Korunan Devre	Amper
1	 Sürücü Elektrikli Camı	20 A
2	 Ön Yolcu Elektrikli Camı	20 A
3	 Arka Yolcu Yan Elektrikli Camı	20 A
4	 Sürücü Tarafı Arka Yolcu Elektrikli Camı	20 A
5	 Opsiyonel	10 A
6	 SRS	10 A
7	 Bagaj Kapağı Kilit Aktüatörü	10 A
8	-	-
9	 Ön Aksesuar Güç Prizi	20 A
10	 Kapı Kilidi	20 A
11	 Gösterge Paneli	10 A
12	 Opsiyonel 3 (Marş Kesme)	10 A
13	 -	(10 A)
14	 Opsiyonel 1 (VB SOL)	10 A
15	 Sürücü Kapı Kilidini Açma*	(10 A)
16	 Açılır Tavan*	(20 A)
17	 -	(10 A)
18	-	-
19	-	-
20	Arka Sis Farı*	(10 A)
21	-	(20 A)

* Tüm modellerde bulunmuyor

	Korunan Devre	Amper
22	 SMART	10 A
23	 Sürücü Kapı Kilidi* (10 A)	
24	 -	(7.5 A)
25	 IMG	10 A
26	 SRS	10 A
27	 -	20 A
28	 Opsiyonel 5	10 A
29	 Yakıt Pompası	15 A
30	 Sürücü Tarafı Kapı Kilidini Açma	10 A
31	 Yolcu Tarafı Kapı Kilidini Açma	10 A
32	-	-
33	-	-
34	-	-
35	-	-
36	 -	(20 A)
37	 -	(15 A)
38	-	-
39	 Yolcu Tarafı Kapı Kilidi	10 A
40	 Sürücü Elektrikli Koltuk Yatırma Mekanizması*	(20 A)
41	 Sürücü Elektrikli Koltuk Kaydırma Mekanizması*	(20 A)
42	 -	(10 A)
43	 Klima	10 A

	Korunan Devre	Amper
44	 Gündüz Seyir Lambaları	10 A
45	 ACC	10 A
46	 ACC Anahtar Kilidi	10 A
47	 Sürücü Tarafı Kapı Kilidi	10 A
48	 -	20 A
49	 Ön Yolcu Elektrikli Yatırma Mekanizması*	(20 A)
50	 -	(10 A)
51	 -	(10 A)
52	 -	(20 A)
53	 Ön Yolcu Elektrikli Koltuk Kaydırma Mekanizması*	(20 A)
54	 Opsiyonel 1	10 A
55	 Müzik Sistemi AMP*	(30 A)
56	 -	(30 A)

Sigortaların Kontrol Edilmesi ve Değiştirilmesi



1. Güç modunu VEHICLE OFF konumuna ayarlayınız. Farları ve tüm aksesuarları kapatınız.
2. Sigorta kutusu kapağını açınız.
3. Motor bölümü sigorta kutusundaki ana sigortayı kontrol edin.
 - Delikten sigortaya bakınız.
 - Sigorta yanmışsa, yetkili servise götürerek değiştiriniz.

►► Sigortaların Kontrol Edilmesi ve Değiştirilmesi

DİKKAT

Sigortayı daha yüksek amperli bir sigortayla değiştirmek genellikle elektrik sisteminize zarar verme tehlikesini artırır.

Sigorta etiketi bulunan modeller

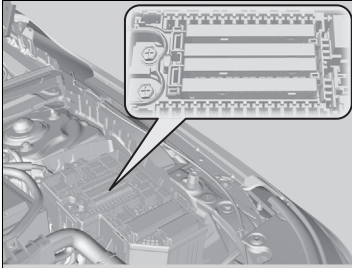
İlgili sigortayı bulmak için tabloları kullanınız ve sigorta etiketi üzerinde belirtilen amper değerini kontrol ediniz.

Sigorta etiketi bulunmayan modeller

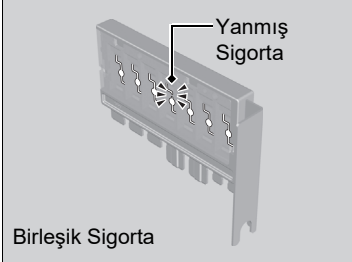
İlgili sigortayı bulmak için tabloları kullanınız ve belirtilen amperajı kontrol ediniz.

► Sigorta Yerleri S. 708

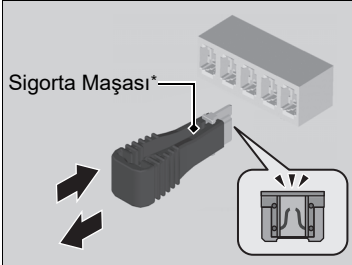
Sigortayı belirtilen amperli yedek sigorta veya yeni bir sigorta ile değiştiriniz.



4. Motor bölümü sigorta kutusundaki kombine sigortaları kontrol ediniz.
- Sigortalar arasındaki boşluklara bakınız.
 - Sigorta yanmışsa, yetkili servise götürerek değiştiriniz.



5. Motor bölümündeki ve araç içindeki küçük sigortaları kontrol ediniz.
- Yanmış bir sigorta varsa, sigorta maşasıyla* çıkarıp yenisiyle değiştiriniz.



►► Sigortaların Kontrol Edilmesi ve Değiştirilmesi

Motor bölümü sigorta kutusu kapağının arka tarafında bir sigorta maşası* bulunur.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Aracınızın çekilmesi gerekiyorsa profesyonel bir çekiciyi arayınız.

■ Çekici üzerinde taşıma

Görevli, aracınızı bir çekicinin arkasına yükler.

Aracınızı taşıtmak için kullanılacak en iyi yol budur.

■ Tekerlek kaldırma teçhizatı

Çekici, ön tekerleklerin altına girerek yerden kaldıran iki adet döner kola sahiptir. Arka lastikler yerde kalır. **Aracınızı çektirmek için bu yöntemi kullanabilirsiniz.**

» Acil Durumda Aracın Çekilmesi

DİKKAT

Aracı tamponlarından kaldırmak ya da çekmek ciddi hasara neden olacaktır. Tamponlar aracın ağırlığını çekecek şekilde tasarlanmamıştır.

El freninin indirilmiş olduğunu kontrol edin. El frenini indiremiyorsanız aracınızı düz tip çekici üzerinde taşımanız gerekir.

➔ **El Freni S. 567**

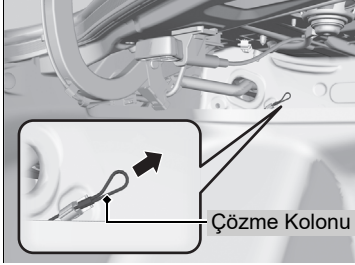
DİKKAT

Bir karavanın veya başka motorlu araçların arkasında yanlış şekilde çekmek şanzımana zarar verebilir.

Aracınızı asla yalnızca bir halat ya da zincir kullanarak çekmeyiniz. Halat veya zincirler yana sallanacağı veya kopabileceği için bu çok tehlikelidir.

■ Yakıt Dolum Kapağı Açılmadığında Yapılacaklar

Yakıt dolum kapağını açamıyorsanız, aşağıdaki prosedürü kullanınız.



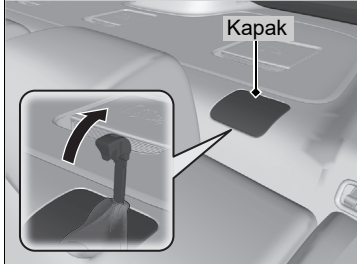
1. Bagajı açınız.
2. Çözme kordonu kendinize doğru çekiniz.
 - ▶ Çözme kordonu çekildiğinde yakıt dolum kapağı kilidini açar.
3. Yakıt deposu kapağını açınız.
 - **Yakıt Alma S. 587, 589**

☒ Yakıt Dolum Kapağı Açılmıyorsa

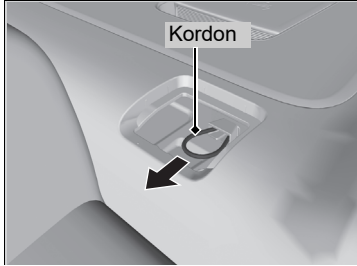
Bu adımları attıktan sonra, aracınızı kontrol ettirmek için bir servise gidiniz.

■ Bagaj Açılmadığında Zaman Yapılacaklar

Bagajı açamıyorsanız, aşağıdaki prosedürü kullanınız.



1. Kapağı bir anahtarla çıkarınız.
▶ Kapağın çizilmesini önlemek için anahtarı bir bezle sarınız.



2. Açma kordonunu çekiniz.
3. Kapağı yerine takınız.

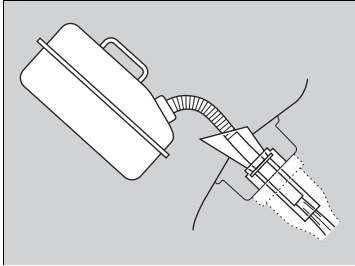
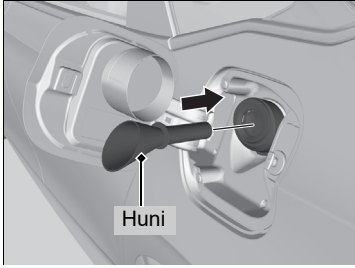
»Bagaj Açılmıyorsa

Yapılacak işlem:

Bu adımları attıktan sonra, aracınızı kontrol ettirmek için bir servise gidiniz.

Taşınabilir Bir Kaptan Yakıt Alma

Eğer yakıtınız bittiyse ve aracınıza taşınabilir bir kaptan yakıt doldurmanız gerekiyorsa, araç ile birlikte verilen huniyi kullanınız.



1. Motoru durdurunuz.
2. Sürücü kapısının kilidi açıldığında, bir klik sesi duyuncaya kadar yakıt deposu kapağının kenarına bastırınız.
▶ Yakıt dolum kapağı açılır.
3. Huniyi bagajdaki alet çantasından alınız.
▶ **Alet Tipleri S. 662**
4. Huninin ucunu dolum ağzının alt kısmı üzerine yerleştirdiniz, daha sonra yavaşça ve iyice yerleştirdiniz.
▶ Huninin ucunun dolum borusundan aşağı indiğinden emin olunuz.
5. Yakıt deposunu taşınabilir yakıt kabından doldurunuz.
▶ Dökmek için yakıtı son derece dikkatlice doldurunuz.
6. Huniyi doldurma boynundan çıkarınız.
▶ Huniyi kaldırmadan önce tamamen yakıttan arındırınız.
7. Yakıt dolum kapağını elle kapatınız.

⚠ Taşınabilir Bir Kaptan Yakıt Alma

⚠ UYARI

Benzin son derece yanıcı ve patlayıcıdır. Yakıt alırken yanabilir veya ciddi bir şekilde yaralanabilirsiniz.

- Motoru durdurunuz ve ısıyı, kıvılcımları ve ateşi depodan uzak tutmaya dikkat ediniz.
- Yakıt doldurma işlemini yalnızca açık havada yapınız.
- Sıçrayan benzini derhal siliniz.

⚠ DİKKAT

Taşınabilir yakıt kabının ucunu veya aracınız ile birlikte verilenin haricinde başka bir huni kullanmayınız. Kullanmanız halinde yakıt sistemi zarar görebilir. Sızdırmaz yakıt deposunu yabancı maddelerle esneterek veya bastırarak açmaya çalışmayınız. Bunu yapmanız yakıt sistemine ve onun sızdırmazlığına zarar verebilir.

Doldurmadan önce taşınabilir yakıt kabının içindeki yakıtın benzin olduğundan emin olunuz.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Bilgi

Bu bölüm aracınızın teknik özelliklerini, kimlik numaralarının yerlerini ve yasaların gerektirdiği diğer bilgileri içerir.

Teknik Özellikler	724
Kimlik Numaraları	
Araç Kimlik Numarası (VIN), Motor Numarası ve Şanzıman Numarası.....	728
Radyo Dalgaları Yayan Cihazlar*	729
Açık Kaynak Lisansı*	
Sayaç Açık Kaynak Lisansı.....	736

1.5 L motor modelleri

■ Aracın Teknik Özellikleri

Model	Civic
Boş Ağırlık	1,270 - 1,342 kg ^{*1}
	1,312 - 1,347 kg ^{*2}
	1,317 - 1,362 kg ^{*3}
	1,343 - 1,356 kg ^{*4}
İzin Verilen Maksimum Ağırlık	Sürücü kapısı pervazındaki teknik özellikler etiketine bakınız ^{*1, *5}
	1,760 kg ^{*2, *6}
	1,790 kg ^{*7} 1,820 kg ^{*4}
İzin Verilen Maksimum Aks Ağırlığı	Sürücü kapısı pervazındaki teknik özellikler etiketine bakınız ^{*1, *5}
	Ön 960 kg ^{*2, *6} 980 kg ^{*4, *7}
	Arka 810 kg ^{*2, *6} 820 kg ^{*7} 850 kg ^{*4}

*1: İsrail ve Türkiye modelleri

*2: Meksika modelleri hariç Latin Amerika modelleri

*3: Afrika ve Orta Doğu modelleri

*4: Meksika modelleri

*5: Lastik havası inik uyarı sistemi bulunmayan Afrika ve Orta Doğu modelleri

*6: Lastik havası inik uyarı sistemi ve 16 inç janti bulunan Orta Doğu modelleri

*7: Lastik havası inik uyarı sistemi ve 17 inç janti bulunan Orta Doğu modelleri

■ Motorun Teknik Özellikleri

Tip	Su soğutmalı sıralı 4 silindirli DOHC
Çap x Strok	73 x 89.5 mm
Silindir hacmi	1,498 cm ³
Kompresyon oranı	10.3 : 1
Bujiler	NGK DILKAR8P8DY ^{*1} DILKAR8P8SY ^{*2}
Maks. Güç ^{*3}	134 kW (180 HP)/6,000 rpm
Maks. Tork ^{*3}	240 N-m (24.5 kgf-m)/4,500 rpm
Maks. Hız ^{*3}	200 km/h

*1: Alet çantasında lastik tamir kiti bulunan Türkiye modelleri

*2: Alet çantasında lastik tamir kiti bulunan Türkiye modelleri

*3: Körfez ülkeleri ve Irak modelleri

■ Yakıt

Yakıt Tipi	-95 ya da daha yüksek oktanlı premium kurşunsuz benzin/ E10'a kadar gasohol (%90 benzin ve %10 etanol) ^{*1}
	-95 ya da daha yüksek oktanlı kurşunsuz premium benzin ^{*2}
	-91 ya da daha yüksek oktanlı kurşunsuz benzin ^{*3}
Yakıt Deposu	46.9 L ^{*4}
Kapasitesi	47 L ^{*5}

*1: İsrail ve Türkiye modelleri

*2: Peru modelleri

*3: İsrail, Türkiye ve Peru modelleri hariç

*4: Meksika modelleri

*5: Meksika modelleri hariç

■ Akü

Kapasite	48AH(5)/60AH(20)
----------	------------------

■ Cam Suyu

Depo Kapasitesi	1.5 L
-----------------	-------

■ Lamba Ampulleri

Farlar (Kısa Far)	55W (H11)* LED*
Farlar (Uzun Far)	60W (HB3)* LED*
Ön Sis Lambaları*	LED
Park/Gündüz Seyir Lambaları	LED
Ön Yan Park Lambaları*	LED
Ön Sinyal Lambaları	21W (San)* LED*
Yan Sinyal Lambaları (Kapı Aynalarında)	LED
Fren Lambası	LED
Arka Yan Park Lambaları*	LED
Arka Sinyal Lambaları	21W (San)
Geri Vites Lambaları	16W
Arka lambalar	LED
Arka Sis Farı*	LED
Arka Cam Fren Lambası	21W* LED*
Arka Plaka Lambası İç Lambalar	LED
Harita Lambaları	LED
Tavan Lambası	LED
Ön Ortam Lambası*	LED
Makyaj Aynası Lambalar*	2.3W* ^{*1} 2W* ^{*2}
Orta Konsol Lambası*	LED
Bagaj Bölmesi Lambası	5W
Ayak Bölmesi Lambaları*	LED
Torpedo Gözü Lambası*	LED

*1: Meksika modelleri

*2: Meksika modelleri hariç

■ Fren Hidroliği

Belirtilen	DOT3 veya DOT4 Fren Hidroliği
------------	-------------------------------

■ Sürekli Değişken Şanzıman Yağı

Belirtilen	Honda HCF-2
------------	-------------

Kapasite	Değişim	2,7 L ¹
		3,7 L ²

- *1: Alet çantasında lastik tamir kiti bulunan Türkiye modelleri
*2: Alet çantasında lastik tamir kiti bulunan Türkiye modelleri hariç

■ Motor Yağı

Tavsiye Edilen	Israil ve Türkiye modelleri
	Honda Orijinal Motor Yağı 0W-20
	ACEA C2/C3/C5 0W-20, 0W-30, 5W-30

Tavsiye Edilen	Israil ve Türkiye modelleri hariç
	Honda Orijinal Motor Yağı 0W-20, 0W-30, 5W-30
	API servis sınıfı SM veya daha yüksek dereceli veya ACEA A5/B5 0W-20, 0W-30, 5W-30

Kapasite	Değişim	3,2 L
	Filtre dahil değişim	3,5 L

■ Motor Soğutma Suyu

Belirtilen	Honda Dört Mevsim Antifriz/Soğutma Suyu Tip 2
------------	---

Oran	5/71 L ¹
	5,72 L ²
	5,84 L ³
	(yedek depoda kalan 0,65 L dahil, değiştirme)

- *1: CVTF soğutucusu bulunan Orta Doğu modelleri
*2: CVTF soğutucusu bulunan Orta Doğu modelleri ve alet çantasında lastik tamir kiti bulunan Türkiye modelleri hariç
*3: Alet çantasında lastik tamir kiti bulunan Türkiye modelleri

* Tüm modellerde bulunmuyor

■ Lastik

Normal	Ebat	215/55R16 93H 215/50R17 91V 235/40R18 91W
	Basınç	Sürücü kapı pervazındaki etikete bakın

Kompakt Stepne*	Ebat	T125/80D16 97M T125/85D16 99M
	Basınç	Sürücü kapı pervazındaki etikete bakın

Stepne* (Tam Ebatlı Lastik)	Ebat	215/55R16 93H 215/50R17 91V
	Basınç	Normal lastik ile aynı. Sürücü kapı pervazındaki etikete bakın

Jant Ebatı	Normal	16 x 7J 17 x 7J 18 x 8J
	Kompakt Stepne*	16 x 4T
	Stepne* (Tam Ebatlı Lastik)	16 x 7J 17 x 7J

Lastik boyutu ve basınç bilgisi için, sürücü kapı pervazındaki etikete bakınız.

■ Honda TRK Hava Kompresörü*

Ağırlıklı emisyon ses basınç seviyesi	75 dB(A) ¹ 81 dB(A) ²
Ağırlıklı ses gücü seviyesi	95 dB(A) ¹ 90 dB(A) ²

- *1: Alet çantasında lastik tamir kiti bulunan modeller
*2: Takım çantasında lastik tamir kiti bulunan modeller

■ Fren

Tip	Hidrolik
Ön	Hava soğutmalı disk
Arka	Yekpare disk
Park	Elektrikli Park Freni

■ Klima

Soğutucu Gaz Tipi	HFO-1234yf (R-1234yf) ¹ HFC-134a (R-134a) ²
Şarj Miktarı	435 - 485 g

- *1: Meksika, İsrail ve Türkiye modelleri
*2: Meksika, İsrail ve Türkiye modelleri hariç

■ Araç Boyutları

Uzunluk	4,673 mm ¹
	4,677 mm ^{2,3,4,5}
	4,687 mm ⁶
Genişlik	1,802 mm
Yükseklik	1,407 mm ²
	1,415 mm ^{1,3}

Dingil mesafesi	2,733 mm ²
	2,735 mm ^{1,3,5,6} 2,736 mm ⁴

İz	Ön	1,537 mm ¹
		1,543 mm ^{2,5,6} 1,547 mm ^{2,3,4}
	Arka	1,565 mm ¹ 1,569 mm ^{5,6} 1,575 mm ³ 1,584 mm ⁴ 1,587 mm ²

- *1: Meksika modelleri
*2: İsrail ve Türkiye modelleri
*3: Orta Doğu modelleri
*4: Tunus, Fas ve Gana modelleri
*5: Nijerya modelleri
*6: Meksika modelleri hariç Latin Amerika modelleri

2.0 L motor modelleri

■ Aracın Teknik Özellikleri

Model	Civic	
Boş Ağırlık	1,274 - 1,293 kg	
İzin Verilen Maksimum Ağırlık	1,770 kg	
İzin Verilen Maksimum Aks Ağırlığı	Ön	945 kg
	Arka	830 kg

■ Motorun Teknik Özellikleri

Tip	Su soğutmalı sıralı 4 silindiri DOHC	
Çap x Strok	86 x 85,9 mm	
Silindir hacmi	1,996 cm ³	
Kompresyon oranı	10.8 : 1	
Bujiler	NGK	DILKAR7H11GS DILKAR7G11GS
	DENSO	DXE22HQR-D11S

■ Yakıt

Yakıt:	91 ya da daha yüksek oktanlı	
Tipi	kurşunsuz benzin	
Yakıt Deposu Kapasitesi	46.9 L	

■ Akü

Kapasite	48AH(5)/60AH(20)
----------	------------------

■ Cam Suyu

Depo Kapasitesi	1.5 L
-----------------	-------

■ Lamba Ampulleri

Farlar (Kısa Far)	LED
Farlar (Uzun Far)	LED
Park/Gündüz Seyir Lambaları	LED
Ön Yan Park Lambaları	LED
Ön Sinyal Lambaları	LED
Fren Lambaları	LED
Arka Yan Park Lambaları	LED
Arka Sinyal Lambaları	21W (Sarı)
Geri Vites Lambaları	16W
Arka lambalar	LED
Arka Cam Fren Lambası	21W
Arka Plaka Lambaları	LED
İç Lambalar	
Harita Lambaları	LED
Tavan Lambası	LED
Bagaj Bölmesi Lambası	5W

■ Fren Hidroliği

Belirlenen	DOT3 veya DOT4 Fren Hidroliği
------------	-------------------------------

■ Sürekli Değişken Şanzıman Yağı

Belirlenen	Honda HCF-2	
Kapasite	Değişim	2.7 L

■ Motor Yağı

Tavsiye Edilen	Honda Orijinal Motor Yağı 0W-20, 0W-30, 5W-30	
	API servis sınıfı SM veya daha yüksek dereceli veya ACEA A5/B5 0W-20, 0W-30, 5W-30	
	Değişim 4.0 L	
Kapasite	Filtre dahil	4.2 L
	değişim	

■ Motor Soğutma Suyu

Belirtilen	Honda Dört Mevsim Antifriz/Soğutma Suyu Tip 2	
Oran	50/50, distile su ile	
	5.90 L	
Kapasite	(yedek depoda kalan 0.65 L dahil, değiştirme)	

■ Lastik

Normal	Ebat	215/55R16 93H 215/50R17 91H
	Basınç	Sürücü kapı pervazındaki etikete bakın
Kompakt Stepne	Ebat	T125/80D16 97M
	Basınç	Sürücü kapı pervazındaki etikete bakın
Jant Ebatı	Normal	16X7J
		17X7J
	Kompakt Stepne	16 x 4T

Lastik boyutu ve basınç bilgisi için, sürücü kapı pervazındaki etikete bakınız.

■ Fren

Tip	Hidrolik
Ön	Hava soğutmalı disk
Arka	Yekpare disk
Park	Elektrikli Park Freni

■ Klima

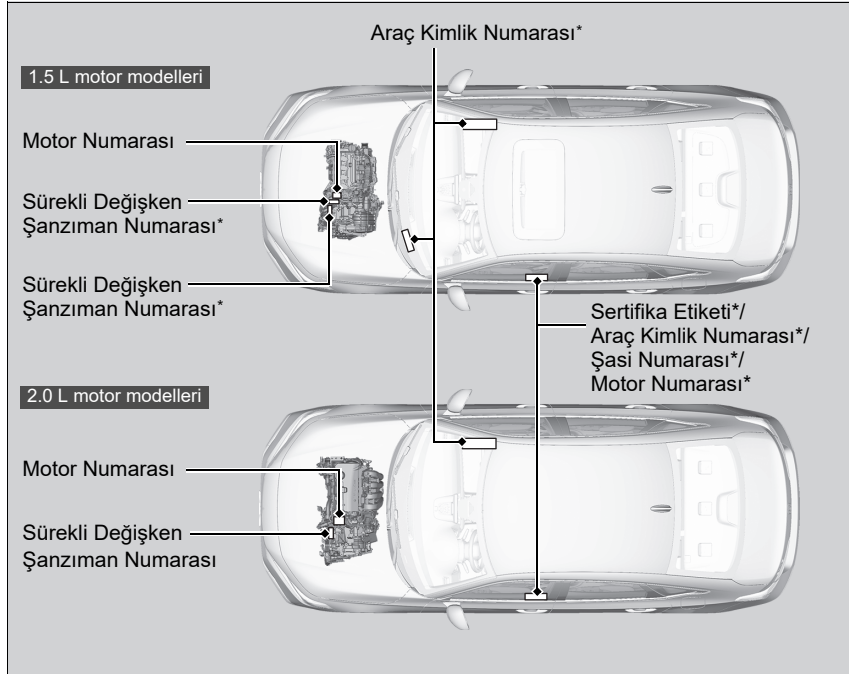
Soğutucu Gaz Tipi	HFO-1234yf (R-1234yf)
Şarj Miktarı	435 - 485 g

■ Araç Boyutları

Uzunluk	4,673 mm	
Genişlik	1,802 mm	
Yükseklik	1,415 mm	
Dingil mesafesi	2,735 mm	
İz	Ön	1,547 mm
	Arka	1,575 mm

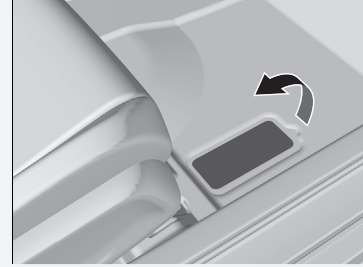
Araç Kimlik Numarası (VIN), Motor Numarası ve Şanzıman Numarası

Aracınızın, garanti tescilli ve lisanslama ve sigortalatma için kullanılan 17 haneli bir kimlik numarası (VIN) vardır. Aracın VIN, motor numarası ve şanzıman numaralarının yerleri aşağıda gösterildiği gibidir.



▶ Araç Kimlik Numarası (VIN), Motor Numarası ve Şanzıman Numarası

İç araç kimlik numarası (VIN) kapağının altında bulunur.



Aracınızdaki aşağıdaki ürünler ve sistemler, çalıştıkları zaman radyo dalgaları yayarlar.

İsrail modelleri

BCM	Anahtarsız Giriş Sistemi*	FOB
<p>א. השימוש במכשיר הוט על בסיס "משגיח" ופסור מרשיון הפעלה אלוהטי. ב. כלומר - לא ניתן מנהרשות חללא הפריעה לערות השוללות כדן. ג. "פעולה בזמן" לשימוש צענו של הלוקח בלבד, החדו פסור מרשיון הפעלה אלוהטי. מתן "שרות בזמן" לעד ג' מרחיב רישיון מיוחד ממשרד התקשורת. ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי סכנו אחר.</p>		<p>א. השימוש במכשיר זהו על בסיס "משגיח" ופסור מרשיון הפעלה אלוהטי, כלומר - לא ניתן מנהרשות חללא. ב. הפריעה למערכות אחרות הפועלות בזמן. ג. אין "פעולות בזמן" לשימוש פסור של הלוקח בלבד, החדו פסור מרשיון הפעלה אלוהטי. פסור מרשיון הפעלה אלוהטי ג' מרחיב רישיון מיוחד ממשרד התקשורת. ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי סכנו אחר. ד. באישור תכיל תקף אך ורק עבור איוד, אלוהטי, הפעלה בתחום חדרים של 433.05-434.78 MHz. אסור הסקו השידור של איוד שולל על 10.0 MHz.</p>

* Tüm modellerde bulunmuyor

Fas modelleri

BCM	Anahtarsız Giriş Sistemi*	FOB
<p>AGREE PAR L'ANRT MAROC</p> <p>Numéro d'agrément :.....MR00025015ANRT2020.....</p> <p>Date d'agrément :.....23/07/2020.....</p>		<p>AGREE PAR L'ANRT MAROC</p> <p>Numéro d'agrément :.....MR 24116 ANRT 2020.....</p> <p>Date d'agrément :.....26/05/2020.....</p>

Fas modelleri

Hands Free Telefon Sistemi (Renkli müzik sistemi bulunan modeller)	Hands Free Telefon Sistemi (Ekranlı müzik sistemi bulunan modeller)
<p>AGREE PAR L'ANRT MAROC</p> <p>Numéro d'agrément: MR 22570 ANRT 2020</p> <p>Date d'agrément: 16/04/2020</p>	<p>AGRÉÉ PAR L'ANRT MAROC</p> <p>Numéro d'agrément: MR 19569 ANRT 2019</p> <p>Date d'agrément: 25/04/2019</p>

Nijerya modelleri

BCM	Anahtarsız Giriş Sistemi*	FOB	Hands Free Telefon Sistemi
<p><u>Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission</u></p>		<p><u>Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission</u></p>	<p>Bu iletişim cihazlarının bağlantı ve kullanımına Nijerya İletişim Komisyonu tarafından izin verilir.</p>

* Tüm modellerde bulunmuyor

BAE modelleri

Anahtarsız Giriş Sistemi	
BCM	FOB
TRA TESCİL No: ER88345/20 BAYİ No: DA36975/14	TRA TESCİL No: ER81325/20 BAYİ No: DA36975/14

BAE modelleri

Hands Free Telefon Sistemi (Renkli müzik sistemi bulunan modeller)	Hands Free Telefon Sistemi (Ekranlı müzik sistemi bulunan modeller)
TRA TESCİL No: ER90542/20 BAYİ No: DA0088122/12	TRA TESCİL No: ER79635/20 BAYİ No: DA0052708/10

Saint Martin, Curacao ve Grand Caymanian modelleri

Anahtarsız Giriş Sistemi* BCM



Continental Automotive GmbH
Adres: Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg,
Almanya

Uzaktan kumanda için kısa menzilli cihaz

- Frekans bandı: 125KHz

- Maksimum verici çıkışı: 10 mW

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300
Aalst - Belçika

Continental Vehicle Networking and Information (VNI)

Continental Automotive GmbH | Siemensstrasse 12 | 93055 Regensburg | Germany

Levinia Carolina Grieser
VNI CE HW EUIZ TSI# CODE HCM
Phone: +49 074 36 4 194
Fax: +49 256 25-3061
Carolina.Grieser@continental-
corporation.com

EU Declaration of Conformity in accordance with Directive 2014/53/EU
Date: 16.07.2020 Your request code: Your reference:

Manufacturer: Continental Automotive GmbH
Address: Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Germany

Product type designation: 41550430
Intended use: Integrated Body Controller

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU, when used for its intended purpose:

Health and safety pursuant to Art. 3(1)(a): Applied standards:
EN 62368-1:2014 + A11:2017
EN 62479:2010
EN 50565:2017

Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b): Applied standards:
EN 301 489-1 V2.2.3(2019-11)
Final draft EN 301 489-3 V2.1.1 (2017-03)

Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(7): Applied standards:
EN 300 220-1 V3.1.1
EN 300 220-2 V3.1.1
EN 300 330 V2.1.1 (2017)

The following marking applies to the above mentioned product:

Continental Automotive GmbH
Regensburg, 16.07.2020

Klaus Binder
Vice President Finance and Controlling
Vehicle Networking and Information

Holbert Müller
Senior Vice President Vehicle Networking and
Information (VNI) Central Engineering (CE)

1/1

Continental Automotive GmbH | Siemensstrasse 12 | 93055 Regensburg | P.O. Box: 10 20 01, 93089 Regensburg | Germany
www.continental-automotive.com
Registered office: Holmer, Registered Court: Local Court Heideck
HRB 26024 | UST-Id No.: DE 256909553
Exclusive Agent: Sanyo Siemens's Heideck Station
Report of Testing Body S.C. Report No.: 08071-202007270001 (MAN, USB, SSB) 001/01/0008 01010

Saint Martin, Curacao ve Grand Caymanian modelleri

Anahtarsız Giriş Sistemi* FOB



Continental Automotive GmbH
Adres: Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Almanya

Uzaktan kumanda için kısa menzilli cihaz

- Frekans bandı: 433.92MHz

- Maksimum verici çıkışı: 1 mW

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300
Aalst - Belçika



Vehicle Networking and Information

Continental Automotive GmbH | Siemensstrasse 12 | 93055 Regensburg | Germany

Morar Petre Bogdan
VNI CE HW EU2 T8R COE HOM
Phone: + 40 374 35-5511
Fax: + 40 374 35-0001
petre-bogdan.morar@continental-
corporation.com

Date: 15.05.2020
Your message dated: 15.05.2020
Our reference: 15.05.2020
Your reference: 15.05.2020

EU Declaration of Conformity in accordance with Directive 2014/53/EU

Manufacturer: Continental Automotive GmbH
Address: Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Germany

Product type designation: TP_4

Intended use: Radio Frequency Transmitter used in vehicle locking/unlocking system

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU, when used for its intended purpose:

Health and safety pursuant to Art. 3(1)(g):

Applied standards:
EN 62368-1:2014+A11:2017
EN 62479:2010
EN 50565:2017

Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b):

Applied standards:
DRAFT EN 301 489-1 V2.2.1(2019-03)

Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(1):

Applied standards:
EN 300 220-1 V3.1.1
EN 300 220-2 V3.1.1
EN 300 300 V2.1.1 2017-02

The following marking applies to the above mentioned product:

Continental Automotive GmbH
Regensburg, 19.05.2020



Klaus Binder
Vice President Finance and Controlling
Central Engineering (CE)
Vehicle Networking and Information (VNI)

Norbert Müller
Senior Vice President
Central Engineering (CE)
Vehicle Networking and Information (VNI)

11

Continental Automotive GmbH | Siemensstrasse 12 | 93055 Regensburg | P.O. Box: 10 8141 | 93069 Regensburg | Germany
www.continental-corporation.com
Registered office: Regensburg | Registered Court: Local Court Regensburg
HRB 163434 | Ust-Id No.: DE 244008033
Responsible Officer: Bernd Kumpfmeyer, Vice President
Account at Deutsche Bank AG, Frankfurt | BIC: BFSW33HAN | IBAN: DE44 2512 0510 0008 0008 0000

Bazı modeller için

Araca takılan her bir radyo frekansı cihazı, aşağıda listelenen yönetmeliğin gerekliliklerine ve standartlarına uygundur:

FCC kurallarına göre:

Bu cihaz FCC kurallarının 15. Bölümüyle uyumludur. Kullanım aşağıdaki iki koşula bağlıdır: (1) Bu cihaz zararlı parazit yaymamalıdır ve (2) bu cihaz, istem dışı kullanıma yol açabilecek parazitler de dahil olmak üzere alınan parazitleri kabul etmelidir.

Uyumluluktan sorumlu makam tarafından açık bir şekilde onaylanmamış olan değişiklikler ya da modifikasyonlar, kullanıcının bu cihazı kullanma iznini geçersiz kılabilir.

Sayaç Açık Kaynak Lisansı

Bu üründeki yerleşik yazılım, açık kaynak yazılımı içerir. Açık kaynak yazılımı ile ilgili ayrıntılar için aşağıdaki web sitesine bakın.

https://www.nippon-seiki.co.jp/business_ic_meter/

Numaralar

7 Vitesli Manuel Vites Değişirme Modu.....	471
Kullanımı	472

A

ABS (Kilitlemeyi Önleyen Fren Sistemi).....	573
Acil Arama (eCall).....	447
Otomatik Acil Arama.....	447
Manuel Acil Arama.....	449
Acil Durdurma Sinyali	575
Acil Durum Bagaj Açma	
Mekanizması.....	201, 720
Acil Durumda	718
Acil Durumda Motorun Durdurulması	695
Açık Kaynak Lisansları	368, 736
Açma/Kapama	
Kapot.....	618
Bagaj.....	199
Elektrikli Camlar	206
Açılır tavan	209
Aha™	338
Aksesuar Güç Prizi	250
Aksesuarlar ve Modifikasyonlar	660
Akü	645
Şarj Sistemi Uyarı Lambası	97, 703
Akü Boşalmışsa	696
Bakım (Akünün Kontrolü).....	645
Bakım (Değişirme)	647, 650
Aletler	662

Alt Bağlantı Noktaları.....	76
AM/FM Radyo.....	276, 328
Ampullerin Değiştirilmesi	629
Bagaj Lambası	636
Fren Lambası, Arka lambalar, Arka Park Lambaları ve Arka Sinyal Lambaları.....	632
Ön Sis Farları.....	631
Ön Yan Park Lambaları.....	631
Ön Sinyal Lambaları	631
Farlar.....	629
Arka Cam Fren Lambası.....	635
Park/Gündüz Seyir Lambaları.....	631
Arka Plaka Lambası.....	635
Yan Sinyal/Acil Durum Gösterge Lambaları	632
Arka Lamba, Arka Sis Lambası ve Geri Vites Lambası.....	634
Makyaj Aynası Lambaları.....	636
Ampulün Teknik Özellikleri.....	724, 726
Anahtar Numarası Etiketleri.....	183
Anahtarlar	182
Anahtar	182
Kilitlemeyi Önleme	193
Numara Etiketleri	183
Arka Kapı Açılmazsa	197
Uzaktan Kumanda	190
Anahtarsız Giriş Sistemi	185
Anahtarsız Giriş Sisteminin Kullanılması.....	185
Anahtarsız Kilitlemeyi Önleme.....	193
Android Auto.....	299, 357

Anlık Yakıt Ekonomisi	131, 165
Apple CarPlay.....	295, 350
Aracınızın Çekilmesi	
Acil Durumda	718
Araç Denge Sistemi (VSA)	482
Kapatma Düğmesi	483
Kapalı Göstergesi	101
Sistem Uyarı Lambası.....	101
Araç Kimlik Numaraları.....	728
Araçtaki Uygulamalar	346
Arıza İkaz Lambası.....	97, 703
Arka Koltukların Aşağı Katlanması	236
Arka Koltukların Katlanması	236
Arka Rezistans Düğmesi	227
Arka Sis Farı Gösterge Lambası	103
Aşınma Göstergeleri (Lastik).....	640
Aşınmış Lastikler	639
Ayak Freni	570
Ayarlama	
Kol Dayama	241
Saat.....	180
Ön Kafalıklar	239
Ön Koltuklar	233
Farlar.....	221, 495
Aynalar.....	231
Arka Kafalıklar.....	240
Arka Koltuklar.....	236
Ses.....	274, 322
Direksiyon Simidi	230
Ayarlar	145

Aydınlatma Kontrolü	
Arama	228, 229
Aynalar	
Ayarlama	231
Kapı	232
Dikiz Aynası	231

B

Bagaj (Yük Sınırı)	457
Bagaj	199
Kapak	199
Lamba Ampülü	636, 724, 726
Açma Kolu	201
Açılmıyor	720
Bagaj Zemin Kutusu	248
Bakım	593
Soğutma Suyu Eklenmesi	625
Akü	645
Fren Hidroliği	627
Temizleme	655, 657
Klima Kontrolü	652
Soğutma Suyu	625
Bakım Hatırlatma Uyarı Lambası	597
Yağ	622
Yağ Monitör Sistemi	601
Önlemler	594
Uzaktan Kumanda	650
Lamba Ampullerinin Değiştirilmesi	629
Emniyet	595
Plan	608
Şanzıman Yağı	627

Lastikler	639
Kapat Altında	616
Bardak Tutucular	246
Belirtilen Yakıt	585, 724, 726
Benzin	
Ekonomi	591
Gösterge	124
Bilgi	585
Anlık Yakıt Ekonomisi	131, 165
Düşük Yakıt Uyarı Lambası	99
Yakıt Doldurma	585, 721
Bijon Anahtar (Kriko Kolu)	685
Bitmiş Akü	696
Bluetooth® Audio	289, 343
Bluetooth® HandsFreeLink®	410, 430
Bluetooth® Müzik Çalma	289, 343
Bujiler	724, 726

C

Cam (bakım)	656, 658
Cam Yıkama	225
Sıvı Ekleme/Doldurma	628
Sviç	225
Camların Açılması ve Kapatılması	206
CMBS (Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemi)	499

Ç

Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemi (CMBS)	499
Çevik Yol Tutuş Destek Sistemi	484
Çocuk Emniyeti	64
Çocuk Kilitleri	197
Acil Durum Bagaj Açma Mekanizması	201
Çocuk Kilitleri	197
Çocuk Koltuğu	64
Yükseltici Koltuklar	89
Bebekler İçin Çocuk Koltukları	67
Küçük Çocuklar İçin Çocuk Koltukları	69
Çocuk Koltuğunun Kucak/Omuz Emniyet Kemerini Kullanılarak Takılması	82
Büyük Çocuklar	88
Arkaya Bakan Çocuk Koltuğu	67
Çocuk Koltuğunun Seçilmesi	70
Bağlantı Kayışının Kullanılması	84
Çocuk Koltuğunun Seçilmesi	70
Çok Görüntülü Arka Kamera	583

D

DAB (Dijital Müzik Yayını)	280, 332
Dahili Anahtar	183
Değiştirilebilir Özellikler	145, 373, 383
Değiştirme	
Akü	647, 650
Ampuller	629
Sigortalar	708, 712
Lastikler	641, 682
Silecek Lastiği	637

Dış Aynalar	232
Dış Bakım (Temizlik)	657
Dış Sıcaklık Göstergesi	125
Dış Temizlik	657
Dijital Müzik Yayını (DAB)	280, 332
Dikiz Aynası	231
Direksiyon	
Ayarlama	230
Direksiyondan Vites Değiştirme Kolları (7 Vitesli Manuel Vites Değiştirme Modu)	471
Dörtlü Flaşör Düğmesi	6
Durdurma	576
Duvar kağıdı	309
Düğmeler (Direksiyon Simidinin Çevresinde)	6, 7, 210
Düşük Akü Şarjı	703
Düşük Hızda Takip Özellikli Ayarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)	108, 511
Düşük Yakıt Göstergesi	99

E

eCall Göstergesi	447
Eco Yardım Sistemi	11
ECON Düğmesi	474
Egzoz Gazı Tehlikesi (Karbon Monoksit)	91
Ekran Ayarı	275, 323
Elbise Askısı	248
Elektrikli Camlar	206
Elektrikli Hidrolik Direksiyon (EPS) Sistemi Uyarı Lambası	100, 706

Emniyet Etiketleri	92
Emniyet Kemerleri	42
Omuz Bağlantısının Ayarlanması	49
Otomatik Emniyet Kemerleri Gericileri	46
Kontrol	51
Bağlama	47
Çocuk Koltuğunun Kucak/Omuz Emniyet Kemerini Kullanılarak Takılması	82
Hamile Kadınlar	50
Hatırlatıcı	44
Uyarı Lambası	44, 99
Emniyet Kontrolü	41
Emniyet Mesajı	0
Emniyetli Sürüş	37
Eşya Taşıma	455, 457

F

Farlar	214
Ayarlayıcı	221
Ayar	629
Otomatik Uzun far	222
Otomatik Çalışma	215
Karartma	214, 220
Kullanım	214
Filtre	
Toz ve Polen Filtresi	653
FM/AM Radyo	276, 328
Fren Sistemi	567
Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS)	573
Otomatik Fren Tutma	571

Fren Destek Sistemi	574
Yağ	627
Ayak Freni	570
Uyarı Lambası (Sarı)	97, 705
Uyarı Lambası (Kırmızı)	96, 704, 705
Park Freni	567

G

Geçen Süre	134, 168
Geniş Ön Görüş Kamerası	565
Gösterge Paneli	93
Parlaklık Kontrolü	228, 229
Gösterge Paneli Göstergeleri	103
Göstergeler	123
Gözlük Bölmesi	249
Gündüz Seyir Lambaları	220
Güvenlik Desteği	142, 175
Güvenlik Sistemi	202
Güvenlik Sistemi Alarmı Gösterge Lambası	106

H

Halojen Ampuller	629
Hamile Kadınlar	50
HandsFreeLink® (HFL)	410, 430
Cep Telefonu Rehberinin ve Arama Geçmişinin Otomatik Olarak İçe Aktarılması	422, 439
Otomatik Aktarma	420, 438
Sık Aranan Numaralar	423, 440
HFL Düğmeleri	410, 430

HFL Menüleri.....	413, 433
HFL Durum Ekranı	412, 432
Manuel Kullanım Sınırlamaları.....	412, 432
Arama Yapma	425, 443
Arama Sırasındaki Seçenekler	429, 446
Telefon Arayışı	415, 435
Çağrı Alma	428, 445
Zil Sesi	420, 438
Hararet	700
Harita Lambaları	243
Hava Basıncı	639, 725, 727
Hava Yastığı Sistemi (SRS).....	55
Hava yastıkları.....	53
Kaza Sonrasında	55
Hava Yastığının Bakımı.....	63
Olay Veri Kaydedicisi	1
Ön Hava Yastıkları (SRS)	55
Uyarı Lambası.....	62, 100
Sensörler.....	53
Yan Hava Yastıkları	58
Yan Perde Hava Yastıkları	61
HFL (HandsFreeLink®).....	410, 430
Hız Alarmı	136, 169
Hız göstergesi.....	123
Hız/Mesafe Birimleri	144, 176
Honda Sensing	29, 496
I	
Isıtıcılar (Ön Koltuk).....	255
Isıtmalı Yan Ayna Düğmesi.....	227

i	
İç Lambalar	242
İç Temizlik	655
İmmobilizer Sistemi	202
Uyarı Lambası.....	106
iPod	283, 335
İzin Verilen Maksimum Ağırlık.....	457, 724, 726
K	
Kablosuz Şarj Cihazı	251
Kapı Aynaları	232
Kapı Kilitlerinin Açılması	185
Kapılar	182
Otomatik Kapı Kilitleme.....	198
Otomatik Kapı Kilit Açma	198
Kapı ve Bagaj Kapağı Açık Mesajı.....	41
Anahtarlar	182
Kapıların İçeriden Kilitlenmesi/Açılması.....	194
Kapıların Dışarıdan Kilitlenmesi/ Açılması.....	185
Kilitlenmeyi Önleme Sistemi	193
Karartma	
Farlar.....	214
Dikiz Aynası	231
Karbon Monoksit Gazı	91
Katkı Maddeleri	
Soğutma Suyu	625
Motor Yağı.....	624
Yıkama Suyu.....	628

Kış Lastikleri	
Kar Zincirleri.....	643
Kilitleme/Kilit Açma	182
Otomatik Kapı Kilitleme/Kilit Açma.....	198
Çocuk Kilitleri	197
İçeriden	194
Dışarıdan	185
Anahtarlar	182
Anahtar Kullanarak	192
Kilitlenmeyi Önleme Sistemi.....	193
Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS).....	573
Uyarı Lambası.....	100
Kimlik Numaraları	
Motor ve Şanzıman.....	728
Araç Kimlik	728
Klima Kontrol Sistemi	256
Mod Değiştirme.....	256, 257
Ön Camın ve Camların Buğusunun Giderilmesi	258
Toz ve Polen Filtresi.....	653
İç Hava/Temiz Hava Modu	257
Sensörler.....	261
Senkronizasyon Modu	260
Otomatik Klima Kontrolünün Kullanılması	256
Klima Sistemi (Klima Kontrol Sistemi).....	256
Mod Değiştirme.....	256, 257
Ön Camın ve Camların Buğusunun Giderilmesi	258
Toz ve Polen Filtresi.....	653

İç Hava/Temiz Hava Modu	257
Sensör.....	261
Senkronizasyon Modu	260
Otomatik Klima Kontrolünün Kullanılması	256
Kol Dayama	241
Koltuk Isıtıcıları	255
Koltuklar.....	233
Ayarlama	233
Ön Koltuk Isıtıcıları.....	255
Ön Koltuklar	233
Arka Koltuklar.....	236
Kompakt Stepne	725, 727
Konsol Bölmesi.....	245
Kriko (Bijon Anahtarı).....	685
Kumandalar	179

L

Lambalar.....	214, 629
Otomatik Uzun far	222
Otomatik Çalışma	215
Ampulün Değiştirilmesi	629
Gündüz Seyir Lambaları	220
Sis Lambaları	218
Uzun Far Gösterge Lambası.....	103
İç	242
Aydınlatma Düğmeleri.....	214
Lambalar Açık Uyarı Lambası	103
Sinyaller	213
LaneWatch	493
Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi.....	485

Uyarı Lambası.....	102
Yeniden Başlatma	487
Lastik Tamir Kiti (LTK).....	664
Lastikler	639
Hava Basıncı.....	639, 725, 727
Kontrol ve Bakım.....	639
Kontrolü.....	639
Patlak (Delik Lastik)	664, 682
Rotasyon.....	642
Stepne.....	725, 727
Kar Zincirleri.....	643
Aşınma göstergeleri	640
Kış.....	643
LTK (Lastik Tamir Kiti).....	664

M

Makyaj Aynaları	9
Mesafe.....	131, 165
Modifikasyonlar (ve Aksesuarlar).....	660
MOTOR MARŞ/STOP Düğmesi	210
Motor Soğutma Suyu.....	625
Soğutma Suyu Eklenmesi	625
Hararet	700
Sıcaklık Göstergesi	124
Motor Yağı	620
Ekleme	624
Kontrol	622
Motor yağı basıncı düşük uyarısı	702
Tavsiye Edilen Motor Yağı.....	620
Motor yağı basıncı düşük uyarısı.....	702
Motor Yağı Katkıları	620

Motor	
Soğutma Suyu	625
Akü Boşalmışsa	696
Yağ	620
Çalıştırma	459
Motorun Çalıştırılması	459
Çalışmıyor.....	691
Akü Boşalmışsa	696
MP3	286, 339
Müzik Sistemi	264, 273, 303
Sesin Ayarlanması	274, 322
Aha™.....	338
Android Auto	299, 357
Ses/Bilgi Ekranı.....	306
Ekran Ayarı	275, 323
Hata Mesajları.....	363
Genel Bilgiler.....	365
Giriş Ekranı	311
Güncelleme Yapma.....	317
Kablosuz Olarak Güncelleme Yapma	320
USB Cihazıyla Güncelleme Yapma.....	321
iPod.....	283, 335
Manuel Kullanım	
Sınırlamaları	324, 412, 432
MP3/WMA/AAC	286, 339
Araçtaki Uygulamalar.....	346
Yeniden Çalıştırma.....	267
Tavsiye Edilen Cihazlar	365
Uzaktan Kumandalar	268
Güvenlik Kodu.....	267
Müzik Kaynağının Seçilmesi	324

Çalıştırma	304
Durum Alanı	316
Sistem Güncellemeleri	317
Sistem Güncelleme Ayarları	318
Hırsızlığa Karşı Koruma	267
USB Flash Bellekler	365
USB Çıkış(lar)ı	265
Duvar Kağıdı Ayarı	309
Müzik Sistemi Uzaktan Kumandaları	268

N

Navigasyon	135, 168
Numaralar (Kimlik)	728

O

Omuz Bağlantısı	49
Ortalama Hız	134, 168
Ortalama Yakıt Ekonomisi	131, 165
Otomatik Aydınlatma	215
Otomatik Fren Tutma	571
Uyarı Lambası	97, 571
Otomatik Fren Tutma Sistemi	
Uyarı Lambası	97, 571
Otomatik Kapı Kilitleme/Kilit Açma	198
Otomatik Uzun far	222
Uyarı Lambası	103

Ö

Ön cam	
Temizleme	656, 658
Buz Çözme	258
Cam Suyu	628
Silecek Lastikleri	637
Silecekler ve Yıkama	225

Ön Camın ve Camların Buğusunun

Giderilmesi	258
Ön Hava Yastıkları (SRS)	55
Ön Kafalıklar	239
Ön Koltuk Isıtıcıları	255
Ön Koltuklar	
Ayarlama	233
Ön Sis Farı Gösterge Lambası	103
Özellikler	263

P

Panik Modu	205
Park etme	576
Park Freni	567
Park Freni ve Fren Sistemi (Sarı)	
Uyarı Lambası	97, 705
Park Freni ve Fren Sistemi Uyarı Lambası	
(Kırmızı)	96, 704, 705
Park Sensörü Sistemi	578
Parlaklık Kontrolü (Gösterge Paneli) ...	228, 229
Paspaslar	656
Patlak bir Lastiğin Geçici Olarak	
Onarılması	664
Patlak Lastik	664, 682

R

Radio (FM/AM)	276, 328
Radio Dalgaları Yayan Cihazlar	729
Radio Veri Sistemi (RDS)	278, 330
RDS (Radio Veri Sistemi)	278, 330

S

Saat ayarı	180
Saatin Ayarlanması	180
Sabit Hız Kontrolü	478
Sayaçlar, Göstergeler	123
Seçme Düğmesi (Müzik)	273
Selektör Göstergeleri	214
Sertifika Plakası	728
Ses Kontrol Sisteminin Çalışması	325
Sesli Komutlar	326
Genel Komutlar	326
Liste Komutları	327
Navigasyon Komutları	327
Telefon Komutları	326
Standart Komutlar	327
Ses Portalı Ekranı	326
Ses Tanıma	325
Araç Denge Sistemi (VSA)	482
Sıcaklık Sensörü	125, 261
Sıcaklık	
Gösterge	124
Dış Sıcaklık Göstergesi	125
Sıfırlanabilir Mesafe Ölçer	131, 164
Sıfırlanabilir Mesafe Ölçerin	
Sıfırlanması	131, 164

Sıvılar	
Fren.....	627
Sürekli Değişken Şanzıman.....	627
Motor Soğutma Suyu	625
Ön Cam Yıkama Suyu	628
Sigortalar	708
Kontrol Etme ve Değiştirme	716
Konumlar.....	708, 712
Silecekler ve Yıkama	225
Silecek Lastiklerinin Kontrol Edilmesi ve	
Değiştirilmesi.....	637
Sinyaller.....	213
Siri Eyes Free	293
Sistem Güncellemeleri.....	317
Sistem Mesajı Gösterge Lambası	104
Soğutma Suyu (Motor)	625
Soğutma Suyu Eklenmesi.....	625
Hararet	700
Soğutma Suyu Eklenmesi	625
Sorun Giderme	661
Yanmış Sigorta.....	708, 712
Fren Pedalı Titriyor	33
Kapı Açılırken Sesli Uyarı Veriliyor.....	34
Acil Durumda Aracın Çekilmesi.....	718
Motor Çalışmıyor.....	691
Fren Yaparken Ses Geliyor	35
Hararet	700
Patlak/Delik Lastik.....	664, 682
Arka Kapı Açılmazsa.....	34
Vites Kolu Hareket Etmiyorsa	699
Uyarı Lambaları	94, 702

SOS Düğmesi.....	449
SOS İptal Düğmesi	449
SRS Hava Yastıkları (Hava Yastıkları).....	55
Stepne	725, 727
Sürekli Değişken Şanzıman	
Sürtünme	466
Yağ.....	627
Vites Küçültme (Kickdown)	466
Vites Kolunun Kullanılması	25, 468, 470
Vites Kolu Hareket Etmiyorsa	699
Vites Değiştirme	467, 469
Sürtünme (Sürekli Değişken Şanzıman)	466
Sürücü Bilgi Arayüzü	127, 157, 160
Ekranın Değiştirilmesi	127, 161
Sürücü Dikkat Seviyesi Monitörü.....	137, 170
Sürüş	453
Fren Yapma.....	567
Sürekli Değişken Şanzıman.....	466
Sabit Hız Kontrolü	478
Vites Değiştirme Konumu	467, 469
Motorun Çalıştırılması.....	459
Sürüş Modu Düğmesi	475
Sürüş Sırasında Dikkat Edilecek Noktalar...464	

Ş

Şanzıman	467, 469
Yağ.....	627
Numara	728
Vites Konumu Gösterge	
Lambası.....	98, 468, 470
Şarj Sistemi Uyarı Lambası.....	97, 703
Şerit Takip Sistemi (LKAS)	533

T

Takometre.....	123
Teknik Özellikler.....	724
Telefon	134
Torpedo Gözü	244
Toz ve Polen Filtresi	653
Trafik Şıkışıklığı Desteği.....	546
Turbo Motorlu Araç	592
Sinyaller	213

U

USB Adaptör Kablosu	264
USB Çıkış(lar)ı.....	265
USB Flash Bellekler.....	286, 339, 365
Uyarı Etiketleri	92
Uyarı Lambaları	94
Düşük Hızda Takip Özellikli Ayarlanabilir	
Sabit Hız Kontrolü (ACC)	108, 511
Düşük Hızda Takip Özellikli Ayarlanabilir	
Sabit Hız Kontrolü (ACC)	109
Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi	
(ABS).....	100

Otomatik Uzun far.....	103
Otomatik Fren Tutma	97, 571
Otomatik Fren Tutma Sistemi	97, 571
Şarj Sistemi.....	97, 703
SABİT HIZ KONTROLÜ.....	107, 479
SABİT HIZ ANA KUMANDASI	107, 478
Sabit Hız Modu	109
ECON Modu.....	105, 474, 475
Elektrikli Hidrolik Direksiyon (EPS) Sistemi.....	100, 706
Ön Sis Farı.....	103
Uzun Far	103
İmmobilizer Sistemi.....	106
Şerit Takip Sistemi (LKAS).....	109, 533
Lambalar Açık	103
Düşük Yakıt.....	99
Düşük Sıcaklık	105
Düşük Lastik Basıncı/Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi	102, 707
M (7-vitesli düz vites konumu) göstergesi/ Vites Değiştirme	98
Arıza Uyarı Lambası	97, 703
NORMAL Mod.....	105, 475
Park Freni ve Fren Sistemi (Sarı)	97, 705
Park Freni ve Fren Sistemi (Kırmızı).....	96, 704, 705
Arka Sis Lambası.....	103
Güvenlik Desteği.....	110, 111
Emniyet Kemerini Uyarı Işığı	99
Güvenlik Sistemi Alarmı	106
Vites Konumu.....	98

Vites Büyütme.....	98
Hız Alarmı	107
SPORT Modu.....	105, 475
Hava Yastığı Sistemi	100
Sistem Mesajı	104
Şanzıman Sistemi	98
Sinyal ve Dörtlü Flaşör İkaz Lambası	103
Araç Denge Destek (VSA) Sistemi KAPALI	101, 483
Araç Denge Destek (VSA) Sistemi ...	101, 482
Uyarı Lambası Yanık/Yanıp Sönüyor.....	702
Uyarı ve Bilgi Mesajları.....	112
Uyarılar.....	144, 176
Uzaktan Kumanda	190
Uzun Far Gösterge Lambası	103

V

Varsayılan Ayarlara Döndürme.....	382, 409
Vites Büyütme Göstergesi.....	473
Vites Değiştirme (Şanzıman).....	467, 469
Vites Kolu	25, 467, 469
Serbest Bırakma	699
Vites Konumu Gösterge Lambası..	98, 468, 470
Vites Küçültme (Kickdown) (Sürekli Değişken Şanzıman)	466

W

Watt	724, 726
Wi-Fi Bağlantısı	348
WMA.....	286, 339

Y

Yağ (Motor).....	620
Ekleme.....	624
Kontrol	622
Motor yağı basıncı düşük uyarısı	702
Tavsiye Edilen Motor Yağı.....	620
Viskozite.....	620
Yağ Monitör Sistemi.....	601
Yağ Özellikleri Tablosu	620
Yağ Seviye Çubuğu (Motor Yağı)	622
Yağ Viskozitesi	620, 725, 727
Yakıt.....	27, 585
Ortalama Yakıt Ekonomisi.....	131, 165
Ekonomi	591
Gösterge	124
Anlık Yakıt Ekonomisi.....	131, 165
Düşük Yakıt Uyarı Lambası.....	99
Mesafe	131, 165
Tavsiye	585
Yakıt Doldurma	585, 721
Yakıt Deposu Kapağı.....	27, 587, 589, 719
Yakıt Doldurma	452, 585, 721
Yakıt Göstergesi.....	124
Düşük Yakıt Uyarı Lambası.....	99
Benzin	585, 724, 726

Yakıt Ekonomisi	591
Yakıt İkmali Tavsiyesi.....	585, 452
Yan Hava Yastıkları	58
Yan Perde Hava Yastıkları.....	61
Yardımcı Akü ile Çalıştırma	696
Yokuşta Kalkış Destek Sistemi	463
Yol Bilgisayarı.....	307
Yoldan Ayrılmayı Önleme Sistemi.....	555
Açma ve Kapatma	560
Yönetmelikler.....	729
Yük Limiti.....	457
Yükseltici Koltuklar (Çocuklar için)	89

Z

Zayıf Uzaktan Kumanda Sinyal Kuvveti	184
--	-----

Bu kullanım kılavuzu aracınızın kalıcı bir parçası olarak düşünölmeli ve aracınız satıldığında, yeni araç sahibine araç ile birlikte teslim edilmelidir.

Bu kullanım kılavuzu aracınızın bütün modellerini kapsayacak şekilde hazırlanmıştır. Kitapta sizin modelinize ait olmayan donanım açıklamalarını ve özelliklerini de bulabilirsiniz.

Bu kullanım kılavuzunda bulunan resimler, tüm modellerde değil, bazı modellerde bulunan özellikleri ve donanımları temsil eder. Sizin araç modeliniz bu özelliklerden bazılarına sahip olmayabilir.

Bu kılavuzda yer alan bilgiler ve teknik özellikler kılavuzun onayladığı tarihte geçerlidir. Bununla beraber, Honda Türkiye A.Ş. hiçbir uyarı yapmaksızın veya yükümlölük altına girmeksizin, her an modelleri ile ilgili ayrıntıları değiştirme veya iptal etme hakkına sahiptir.

Bu kullanım kılavuzu sağdan ve soldan direksiyonlu modeller için kullanılabilir olmasına rağmen, verilen örnekler esas olarak soldan direksiyonlu modellere göre hazırlanmıştır.

Üretici: Honda Motor Co., Ltd.
1-1, 2 Chome, Minami-aoyama
Minato-ku, Tokyo
Japonya

İthalatçı: Honda Türkiye A.Ş.
Sanayi Cad. No:1 Aydınevler
34854 Maltepe / İstanbul
Tel: 0850 549 10 10

Kullanım Ömrü: 10 yıl

Tüketicinin Hakları

1.1- Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;

a-) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,

b-) Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,

c-) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,

d-) İmkan varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme,

seçimlik haklarından birini kullanabilir. Satıcı, tüketicinin tercih ettiği bu talebi yerine getirmekle yükümlüdür.

1.2- Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi hakları üretici veya ithalatçıya karşı da kullanılabilir. Bu fıkradaki hakların yerine getirilmesi konusunda satıcı, üretici veya ithalatçı müteselsilen sorumludur. Üretici veya ithalatçı, malın kendisi tarafından piyasaya sürülmesinden sonra ayıbın doğduğunu ispat ettiği takdirde sorumlu tutulamaz.

1.3-Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesinin satıcı için orantısız güçlükleri beraberinde getirecek olması halinde tüketici, sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim haklarından birini kullanabilir.

1.4-Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi haklarından birinin seçilmesi durumunda bu talebin satıcıya, üreticiye veya ithalatçıya yöneltilmesinden itibaren otuz iş günü içinde yerine getirilmesi zorunludur. Ancak, bu Kanunun 58 inci maddesi uyarınca çıkarılan yönetmelik eki listede yer alan mallara ilişkin, tüketicinin ücretsiz onarım talebi, yönetmelikte belirlenen azami tamir süresi içinde yerine getirilir. Aksi halde tüketici diğer seçimlik haklarını kullanmakta serbesttir.

- 1.5-Tüketici sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim hakkını seçtiği durumlarda, ödemiş olduğu bedelin tümü veya bedelden yapılan indirim tutarı derhal tüketiciye iade edilir.
- 1.6- Seçimlik haklarının kullanılması nedeniyle ortaya çıkan tüm masraflar, tüketicinin seçtiği hakkı yerine getiren tarafça karşılanır. Tüketici bu seçimlik haklarından biri ile birlikte 11/1/2011 tarihli ve 6098 sayılı Türk Borçlar Kanunu hükümleri uyarınca tazminat ta talep edebilir.
- 1.7- Tüketicinin, ücretsiz onarım hakkını kullanması halinde malın; Garanti süresi içinde tekrar arızalanması, Tamiri için gereken azami sürenin aşılması, Tamirinin mümkün olmadığı, yetkili servis istasyonu, satıcı, üretici veya ithalatçı tarafından bir raporla belirlenmesi durumlarında; tüketici malın bedel iadesini, ayıp oranında bedel indirimini veya imkan varsa malın ayıpsız misli ile değiştirilmesini satıcıdan talep edebilir.
- 2- Tüketici şikayet ve itirazları konusunda tüketici mahkemelerine ve tüketici hakem heyetlerine başvurabilir.
- 3- Malın Tanıtma ve Kullanma Kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılması, belirtilenlere uyulmaması halinde malın garantisi geçersizdir.

Honda Türkiye A.Ş. Yetkili Servisleri

	ŞEHİR	BAYI ADI	TELEFON/YOL YARDIM		ADRES	WEB ADRESİ	SERVİS E-MAİL
1	SİVAS	Açılım	TEL	0346 218 14 47 (4 hat)	Şeyhşamil, Erzincan Karayolu 7. km, 58060 Sivas	https://www.hondaacilim.com	servis.acilim@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			
2	MERSİN	Akbayrak	TEL	0324 359 61 11	Fatih Mah. GMK Bulvarı No:44 33170 Mezitli Mersin	https://www.hondaakbayrak.com	servis.akbayrak@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			
3	GAZİANTEP	Akcanlar	TEL	0342 337 20 84	Organize Sanayi Bölgesi Girişi Başpınar	https://www.hondaakcanlar.com	servis.akcanlar@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			
4	KAHRAMAN MARAŞ	Çiftaslan	TEL	0344 235 20 55	Kayseri Yolu Üzeri Gayberli Mahallesi Batı Çevreyolu Üzeri 33/A Onikişubat	https://www.hondaaslan.com	servis.ciftaslan@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			
5	HATAY	Aslanbey	TEL	0326 285 62 52	Güzel Burç Mahallesi E-5 Karayolu Caddesi No: 326/A Antakya	https://www.hondaaslanbey.com	servis.aslanbey@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			
6	ORDU	Ateş	TEL	0546 959 52 00	Karapınar Mah. Atatürk Bulvarı No:18 Ordu	https://www.hondaates.com	servis.ates@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			
7	İSTANBUL	Ayışığı	TEL	0216 559 05 59	Altunizade Kısıklı Cad. No:17 34662 Üsküdar	https://www.hondaayisigi.com	servis.ayisigi@htrdealer.com
			YOL YRD.				
8	TRABZON	Beyazlı	TEL	0462 248 79 63	Adnan Kahveci Bulvarı No.13 A Söğütlü 55200 - Akçaabat	https://www.hondabeyazli.com	servis.cimart@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			
9	ANKARA	Bora	TEL	0312 286 83 83	Oğuzlar Mahallesi Mevlana Bulvarı No: 143 Balgat - Çankaya	https://www.hondabora.com	servis.bora@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			
10	ŞANLIURFA	Canbeyli	TEL	0414 347 90 46	Akpınar Mah. Recep Tayip Erdoğan Bulvarı No:328	https://www.hondacanbeyli.com	servis.canbeyli@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			

11	İSTANBUL	Cem	TEL	0532 643 74 79	Merkez Efendi Mah. Londra Asfaltı Cevizlibağ No:11 34015 - Topkapı	https://www.hondacem.com	servis.cem@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			
12	İZMİR	Çamkiran	TEL	0232 265 55 55	Akçay Cad. No:72 Gaziemir	https://www.hondacamkiran.net	servis.camkiran@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			
13	ERZURUM	Çebi	TEL	0532 799 06 33	Tortum Yolu Üzeri Sanayi Siteleri Karşısı 25200 - Erzurum	https://www.hondacebi.com	servis.cebiler@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			
14	İSTANBUL	Damla	TEL	0216 572 42 02	Ataşehir Atatürk Mh., Vedat Günyol Cd. No:11, 34750 Ataşehir	https://www.honadamlamla.net	servis.damlamla@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			
15	ANKARA	Efe	TEL	0312 397 38 23	İstanbul Yolu Çamlıca Mah. No:8 Yenimahalle	https://www.hondaefe.com	servis.efe@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			
16	ZONGULDAK	Ersavaş	TEL	0372 316 40 00	Kavaklık Mah. Devrek Yolu Cad. No:58 - Karadenizereğlisi	https://www.hondaersavas.com	servis.ersavas@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			
17	ANTALYA	Eysa	TEL	0553 666 61 00	Göksu Mah. Gazi Bulvarı No:501 Honda Plaza 07260 - Kepez	https://www.hondaesay.com	servis.eyasa@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			
18	KOCAELİ	Haldız	TEL	0262 335 37 05	Sanayi Mah. Ömer Türkçakal Blok No:33 41100 - İzmit	https://www.hondahaldiz.com	servis.haldiz@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			
19	MALATYA	İlicak	TEL	0533 672 54 39	Cevatpaşa Mah. Turgut Özal Bulvarı 60/A - Yeşilyurt	https://www.hondailicak.com	servis.ilicak@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			
20	BURSA	İnallar Ovaakça	TEL	0224 267 13 50	İstanbul Yolu Cd. Ovaakça Çeşmebaşı Mh. No: 669 Osmangazi	https://www.hondainallar.com	servis.inallar@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			
21	BURSA	İnallar Özlüce	TEL	0224 275 09 00	İzmir Yolu Cad. Ertuğrul Mah. No:356 Nilüfer	https://www.hondainallar.com	servis.inallar@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			
22	KAYSERİ	İnciroğlu	TEL	0554 590 85 65	Ankara Yolu Üzeri 12 Km. Ambar Mevki 38070 - Kayseri	https://www.hondainciroglu.com	servis.incioglu@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			

23	SAMSUN	Kamer	TEL	0362 438 30 00	Samsun-Ordu Karayolu 8.Km Atatürk Bulvarı No:195 Tekkeköy	https://www.hondakamer.com	servis.cimartsamsun@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			
24	ELAZIĞ	Karabulut	TEL	0424 290 10 10	Hijalkent Mah. Malatya Cad. No:292 Elazığ	https://www.hondakarabulut.com	servis.karabulut@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			
25	DİYARBAKIR	Kardelen	TEL	0412 251 71 00	Mevlana Halit, Şanlıurfa Blv., 21090 Bağlar	https://www.hondakardelen.net	servis.kardelen@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			
26	VAN	Kaval	TEL	0432 227 1444	Eminpaşa, Süphan Mh., İpek Yolu Caddesi, No:687, 65300 Van	https://www.hondakaval.com	servis.vankaval@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			
27	KIBRIS	Levent Motor	TEL	0392 225 56 00	Şehit Mustafa Ahmet Ruso Cad., No. 176, Lefkoşa - KKTC	https://www.hondakibris.com	servis.leventmotor@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			
28	İSTANBUL	Marmara	TEL	0212 422 63 63	Yakuplu, Haramidere Sanayi Sitesi, E-5 Londra Asfaltı Marmara Plaza P Blok, 34524 Beylikdüzü	https://www.marmarahonda.com	servis.marmara@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			
29	ÇORUM	Meroto	TEL	0364 333 10 51	Ankara Yolu 3 Km. 19040 - Çorum	https://www.hondameroto.com	servis.meroto@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			
30	İSTANBUL	Mutluhan	TEL	0216 459 58 58	E-5 Kasacılar Mevki Altayçeşme Mah. İstiklal Cad. No:75 81530 Maltepe	https://www.hondamutluhan.com	servis.mutluhan@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			
31	TEKİRDAĞ	Nitko	TEL	0282 673 41 00	Yeni Sanayi Sitesi Karşısı 59860 Çorlu	https://www.hondanitko.com	servis.nitko@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			
32	İSTANBUL	Park	TEL	0212 496 41 41	Yeni Bosna Merkez, No., Kavak Sk. No:11, 34197 Bahçelievler	https://www.hondapark.net	servis.park@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			
33	SAKARYA	Sandıkçı	TEL	0264 275 20 20	Yeşiltepe Mahallesi D-100 Yanyol Caddesi No:137 P.K:54200 Erenler Adapazarı	https://www.hondasandikci.com	servis.sandikci@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			
34	ADANA	Tekbaş	TEL	0322 441 14 86	Küçükdikili Çınarlı, Turan Cemal Beriker Bul. 652-A, 01430 Seyhan	https://www.hondatekbas.com	servis.tekbas@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			

35	İZMİR	Terakki	TEL	0232 343 38 38	Evka 3, Ankara Asfaltı No:283, 35050 Bornova	https://www.hondaterakki.com	servis.terakki@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			
36	KONYA	Toros	TEL	0332 236 30 03	Ankara Yolu Bölge Jandarma Komutanlığı Karşısı No:27 42060	https://www.hondatoros.net	servis.toros@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			
37	DENİZLİ	Turkuaz	TEL	0258 371 88 66	Bozburun Mh. Menderes Bulv. No:290 20100 Denizli	https://www.hondaturkuaz.com	servis.turkuaz@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			
38	ESKİŞEHİR	Ufuk	TEL	0222 217 42 22	Emek, Cumhuriyet Blv. No:214, 26080 Odunpazarı	https://www.hondaufuk.com	servis.ufuk@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			
39	AYDIN	Yıldırım	TEL	0256 247 09 40	Aydın-İzmir Karayolu Kenarı 3.km Kuyulu Mevkii Aydın	https://www.hondayildirim.com	servis.yildirim@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			

Not: Servis hizmeti ve yedek parça teminini sağlayan Honda Türkiye A.Ş yetkili servisler listesi bu kitapçığın baskı tarihi itibariyle günceldir. Baskı tarihinden sonra gerçekleşebilecek herhangi bir değişiklik olması durumunda güncel servis hizmeti ve yedek parça temini sağlayan yetkili servisler listesi ve iletişim bilgileri için Honda Türkiye A.Ş resmi internet sitesini (www.honda.com.tr) ve Servis Bilgi Sistemini (www.servis.gov.tr) ziyaret edebilirsiniz.