

İçindekiler

Hızlı Referans Kılavuzu S. 2

Emniyetli Sürüş S. 29

Gösterge Paneli S. 81

Kumandalar S. 127

Özellikler S. 195

Sürüş S. 259

Bakım S. 315

Beklenmedik Sorunları Çözme S. 385

Bilgi S. 411

Dizin S. 423

Çocuk Emniyeti S.60

Egzoz Gazı Tehlikesi S.78

Emniyet Etiketleri S.79

Bagajın Açılması ve Kapatılması S.141
Direksiyon Simidinin Etrafındaki Kumanda Düğmeleri S.149
Kabin Lambaları/iç Konfor Özellikleri S.175

Emniyet Sistemi S.144

Camların Açılması ve Kapatılması S.146
Aynaların Ayarlanması S.166
Isıtma ve Soğutma* S.184

Sesli Hata Mesajları S.230

Müzik Sistemi hakkında Genel Bilgiler S.232

Frenleme S.296
Aksesuarlar ve Modifikasyonlar S.307

Aracınızın Park Edilmesi S.300

Kaput Altında Bakım S.333
Lastiklerin Kontrol Edilmesi ve Bakımı S.366
Temizleme S.380

Lamba Ampullerinin Değiştirilmesi S.345
Akü S.371

Uzaktan Kumandanın Bakımı S.375

Motor Çalışmıyor S.394
Sigortalar S.406

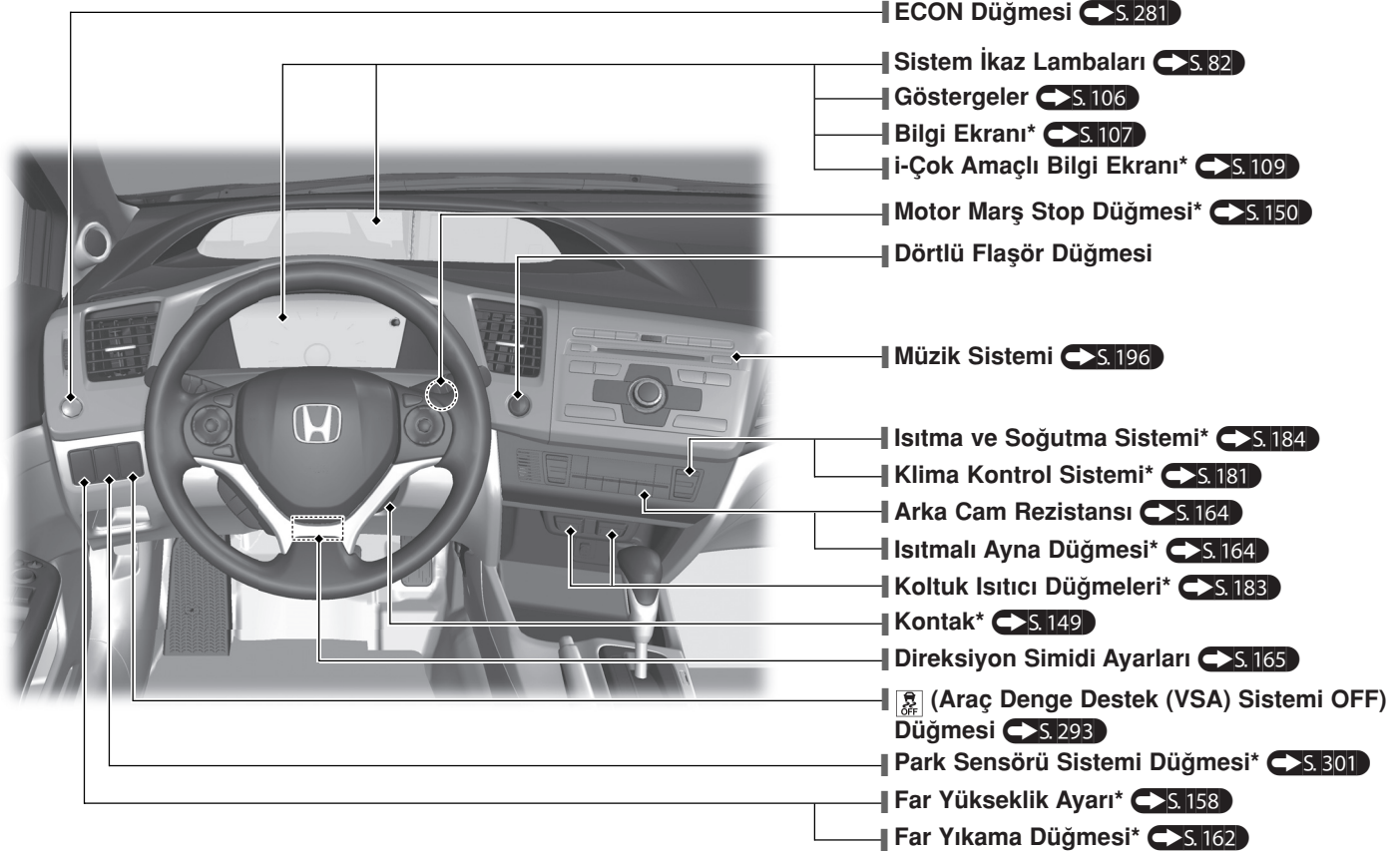
Takviye ile Çalıştırma S.397
Acil Durumda Aracın Çekilmesi S.409

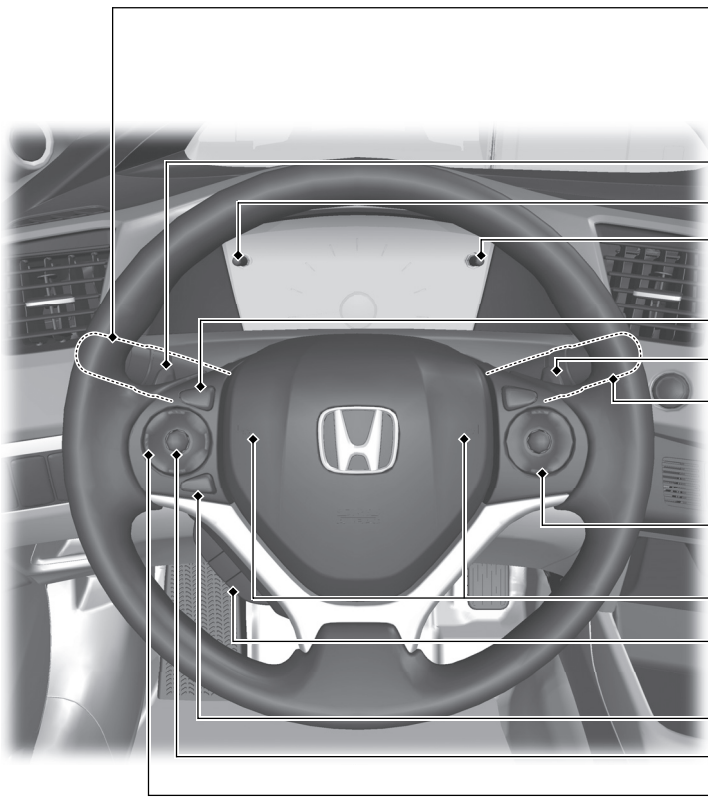
Vites Kolu Hareket Etmiyor S.399

Radio Dalgaları Yayan Cihazlar* S.419
Bilgilendirme S. 431

EC Uygunluk beyanı İçeriğinin Ana hatları* S.422

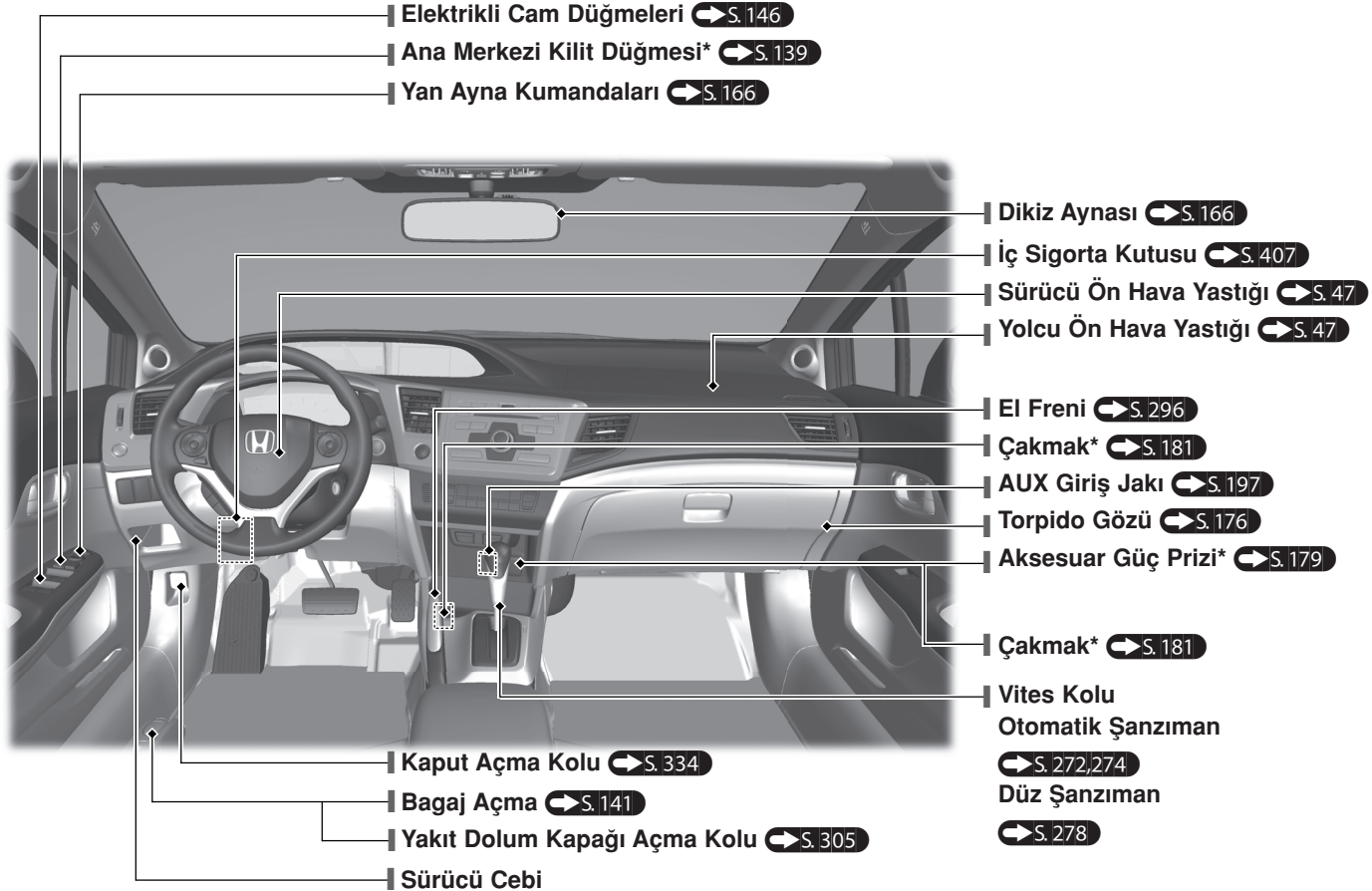
Görsel Dizin

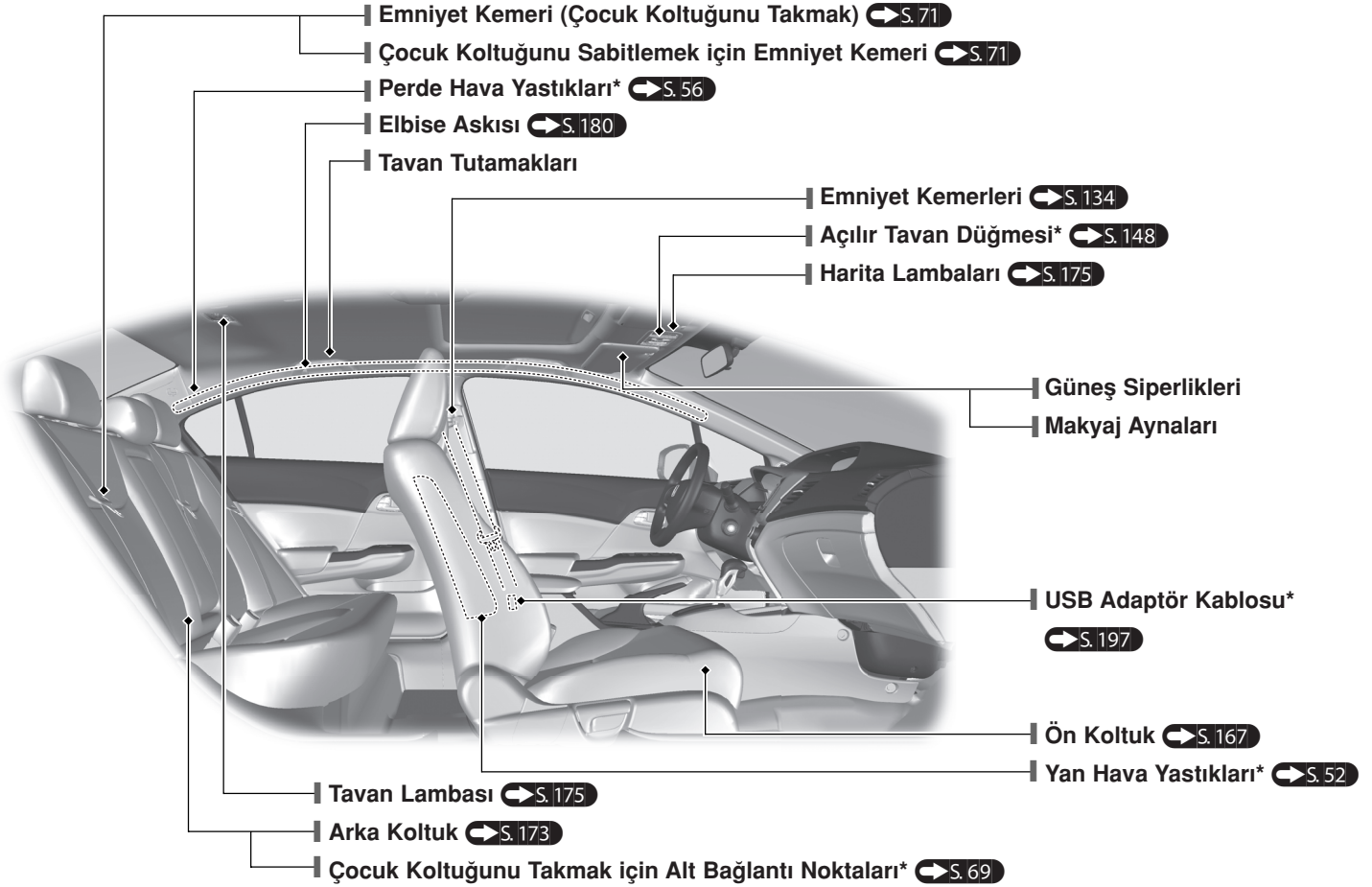




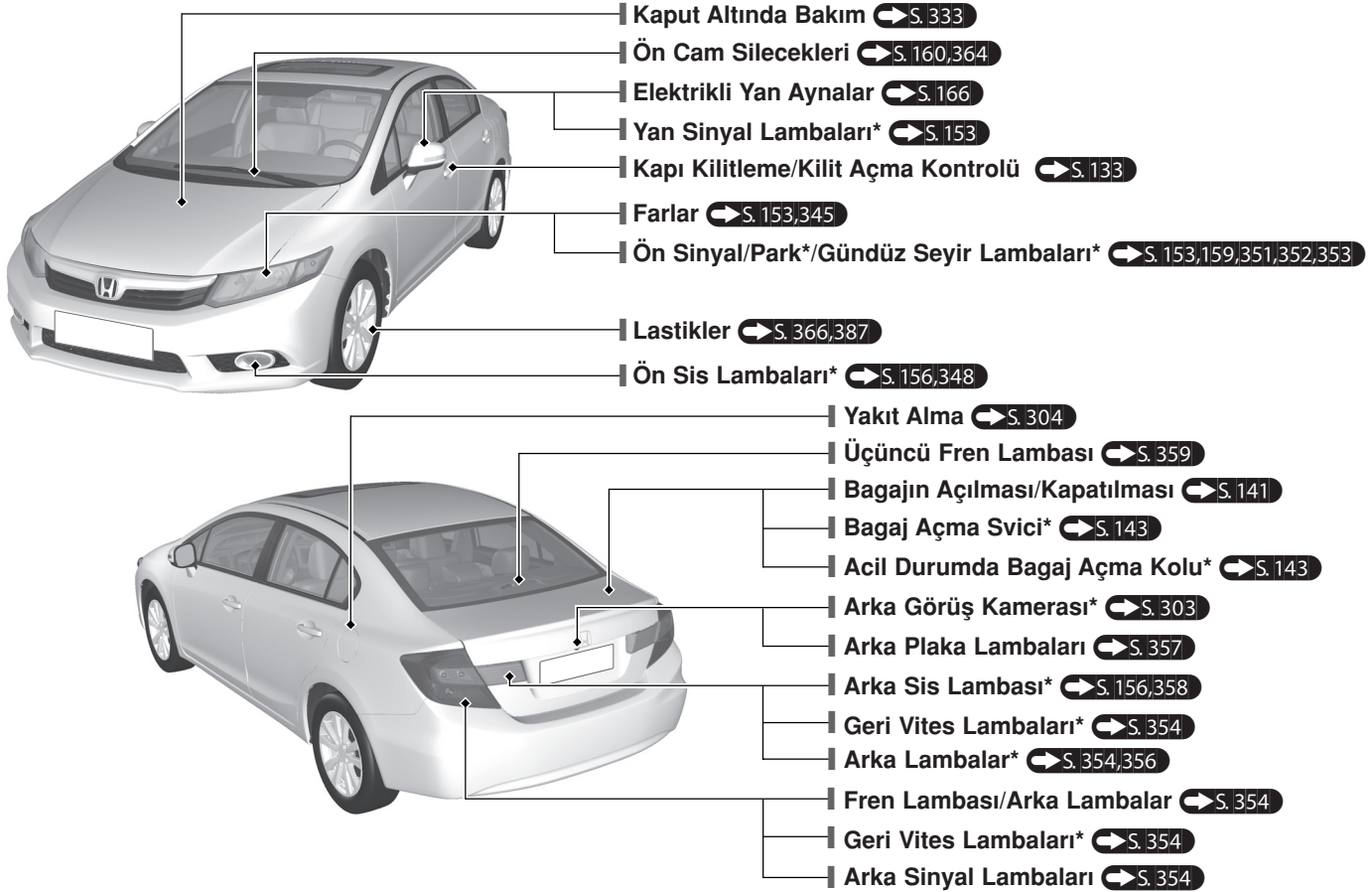
- | Farlar/Sinyaller ➔ S. 153
- | Ön Sis Lambaları* ➔ S. 156
- | Arka Sis Lambası* ➔ S. 156,157
- | Direksiyondan Vites Değiştirme Kolu
 (Vites Küçültme)* ➔ S. 276
- | SAAT Düğmesi* ➔ S. 128
- | (Select/Reset) (Seçme/Sıfırlama) Düğmesi ➔ S. 107,109
- | Parlaklık Kontrolü ➔ S. 163
- | (Display/Information) (Ekran/Bilgi) Düğmesi* ➔ S. 109
- | Direksiyondan Vites Değiştirme Kolu (Vites Büyütme)* ➔ S. 276
- | Silecekler/Yıkama* ➔ S. 160
- | Sabit Hız Kontrolü*/Ayarlanabilir Hız Sınırlayıcı
 Düğmeleri* ➔ S. 282,285,288
- | Korna (🔊 etrafındaki alana basın)
- | Hands Free (Eller Serbest) Telefon Sistemi Düğmeleri*
 ➔ S. 235
- | MENU Düğmesi* ➔ S. 113
- | SOURCE Düğmesi* ➔ S. 113
- | + / - / ◀ / ▶ Düğmeleri* ➔ S. 113

Görsel Dizin





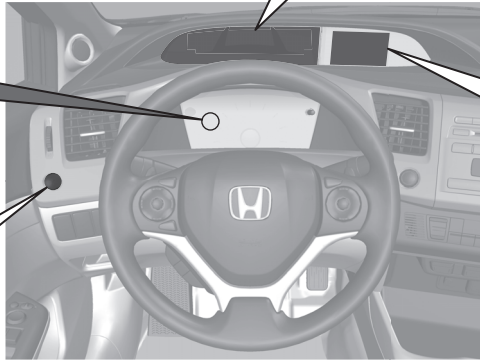
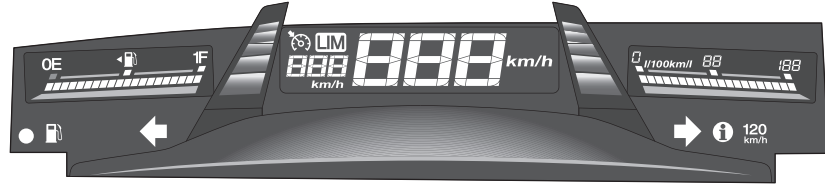
Görsel Dizin



Eco Yardım Sistemi

Ortam Göstergesi

- Sürüş stilinizi yansıtmak için renk değiştirir.
Yeşil: Yakıt verimli sürüş
Mavi yeşil: Orta derecede hızlanma/yavaşlama
Mavi: Agresif hızlanma/yavaşlama
- Ortam göstergesinin rengi, fren veya gaz pedalının kullanımına göre değişir.



ECON Düğmesi ➔ S. 281

Yakıt ekonomisini en üst seviyeye çıkarmaya yardımcı olur.

ECON Modu Göstergesi ➔ S. 95

ECON modu açıldığında yanar.



*Çok amaçlı bilgi ekranına sahip modeller

ECON düğmesine basıldığında birkaç saniyelik mesaj görüntülenir.

Emniyetli Sürüş ↔ S. 29

Hava Yastıkları ↔ S. 45

- Aracınızda, orta-ciddi derecede çarpışmalarda sizi ve yolcularınızı korumaya yardımcı hava yastıkları bulunur.

Çocuk Emniyeti ↔ S. 60

- 12 yaşından küçük tüm çocuklar arka koltukta oturmalıdır.
- Küçük çocuklar öne bakan çocuk koltuğu ile uygun şekilde emniyete alınmalıdır.
- Bebekler, arka koltukta, arkaya bakan çocuk koltuğu ile uygun şekilde emniyete alınmalıdır.

Egzoz Gazı Tehlikesi ↔ S. 78

- Aracınız, karbon monoksit içeren tehlikeli egzoz gazları açığa çıkarır. Motoru karbon monoksit gazının birikebileceği kapalı alanlarda çalıştırmayınız.

Emniyet Kemerleri ↔ S. 34

- Emniyet kemerinizi takınız ve sırtınız koltuğa tam olarak yaslanacak şekilde dik oturunuz.
- Yolcularınızın da emniyet kemerlerini düzgün şekilde taktığından emin olunuz.



Kucak kemerinizi mümkün olduğunca alçaktan bağlayınız.

Sürüş Öncesi Kontrol Edilecekler ↔ S. 33

- Sürüş öncesinde, ön koltukların, kafalıkların, direksiyon simidinin ve aynaların düzgün şekilde ayarlanmış olduğundan emin olunuz.

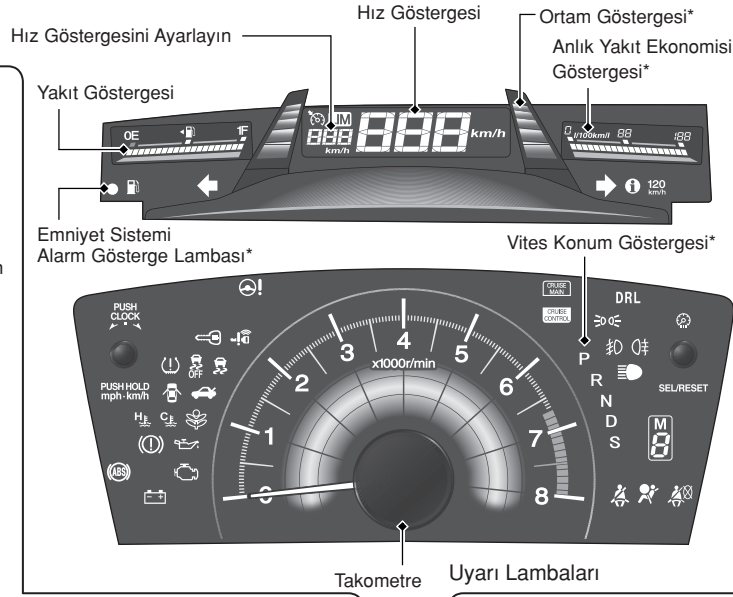
Gösterge Paneli S. 81



Göstergeler  S. 106 / Bilgi Ekranı*  S. 107 /

i-Çok Amaçlı Bilgi Ekranı*  S. 109 / Sistem İkaz Lambaları  S. 82

Sistem İkaz Lambaları

-  Arıza İkaz Lambası
-  Düşük Yağ Basıncı Gösterge Lambası
-  Şarj Sistemi Gösterge Lambası
-  Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS) Gösterge Lambası
-  Araç Denge Destek (VSA) Sistemi Gösterge Lambası
-  VSA OFF Gösterge Lambası*
-  Kapı Açık İkaz Lambası
-  Bagaj Açık İkaz Lambası
-  ECON Modu Gösterge Lambası*
-  İmmobilizer Sistemi Gösterge Lambası
-  El Freni ve Fren Sistemi İkaz Lambası
-  Anahtarsız Giriş Sistemi Gösterge Lambası*



-  Lastik Hava Basıncı İkaz Lambası
-  Elektrikli Hidrolik Direksiyon (EPS) Sistemi Gösterge Lambası

-  Lambalar Açık İkaz Lambası
-  Uzun Far Gösterge Lambası
-  Ön Sis Lambası Gösterge Lambası*
-  Arka Sis Lambası Gösterge Lambası*

Sistem İkaz Lambaları

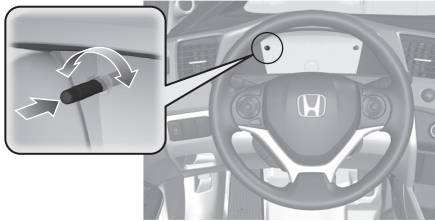
-  Sinyal ve Dörtlü Flaşör İkaz Lambaları
-  Yüksek Sıcaklık İkaz Lambası
-  Düşük Sıcaklık İkaz Lambası
-  Düşük Yakıt İkaz Lambası
-  Emniyet Kemer İkaz Lambası
-  Hava Yastığı Sistemi Gösterge Lambası
-  Yan Hava Yastığı Kapalı İkaz Lambası*
-  SABİT HIZ Gösterge Lambası*
-  SABİT HIZ KONTROLÜ Gösterge Lambası*
-  Sabit Hız Ana Gösterge Lambası*
-  Ayarlanabilir Hız Sınırlayıcı Gösterge Lambası
-  Hız Alarmı Uyarı Lambası*
-  Sistem Mesajı Gösterge Lambası*
-  Vites Yükseltme/ Küçültme Gösterge Lambası*
-  Gündüz Seyir Lambaları Gösterge Lambası*

* Tüm modellerde bulunmuyor

Kumandalar ↔ S. 127

Saat ↔ S. 128

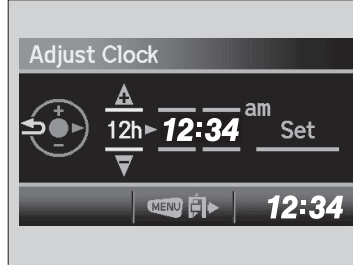
Bilgi ekranı bulunan modeller



- 1 Saat ayarlama modu ekranına gitmek için CLOCK düğmesine basınız.
- 2 Saati ayarlamak için CLOCK düğmesini çeviriniz.
- 3 CLOCK düğmesine basınız. Ekran dakika ayarına geçer.
- 4 Dakikayı ayarlamak için CLOCK düğmesini çeviriniz.
- 5 Saat ayarını tamamlamak için CLOCK düğmesine basınız.

Saat ↔ S. 129

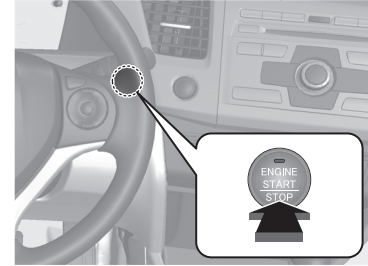
i-Çok amaçlı bilgi ekranı bulunan modeller



- 1 MENU düğmesine basınız.
- 2 \oplus / \ominus düğmeleri ile Adjust Clock ögesini seçiniz, ardından SOURCE düğmesine basınız.
- 3 Ayarı 12 H (12 Saat) ile 24 H (24 Saat) arasında değiştirmek için \oplus / \ominus düğmesine basınız.
- 4 \triangleleft / \triangleright düğmesiyle saati ve dakikayı seçiniz.
- 5 Sayıları azaltmak veya artırmak için \oplus / \ominus düğmesini kullanınız.
- 6 \triangleleft / \triangleright düğmesiyle Set ögesini seçiniz, ardından seçiminizi girmek için SOURCE düğmesine basınız.

MOTOR MARŞ/STOP Düğmesi* ↔ S. 150

Aracın güç modunu değiştirmek için düğmeye basınız.



Sinyaller S.153

Sinyal Kontrol Kolu

Sağ

Sol



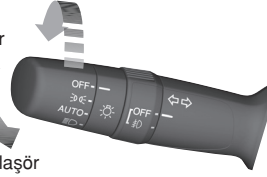
Lambalar S.153

Lamba Kontrol Düğmeleri

Uzun Far

Kısa Far

Flaşör



Silecekler ve Yıkama S.160

 S.160

Silecek/Yıkama Kontrol Kolu

Ayar Halkası

☾ : Düşük Hassasiyet*¹
☼ : Uzun Gecikme*²

☼ : Yüksek Hassasiyet*¹
☾ : Kısa Gecikme*²



Yıkama suyu püskürtmek için kendinize doğru çekiniz.

MIST
OFF

AUTO*¹: Silecek hızı otomatik olarak değişir

INT*²: Fasıllı düşük hız

LO: Düşük hızda silme

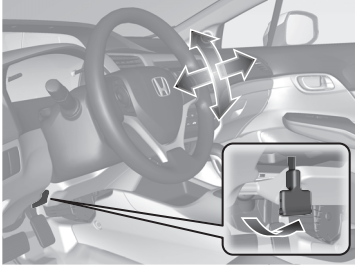
HI: Yüksek hızda silme

*1: Otomatik silecek bulunan modeller

*2: Otomatik silecek bulunmayan modeller

Direksiyon Simidi S.165

- Ayarlamak için, ayarlama kolunu kendinize doğru çekiniz, istenen konuma getiriniz, ardından kolu tekrar yerine sabitleyiniz.

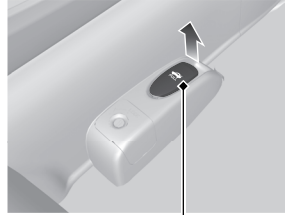


Ön Kapıların İçeriden Açılması* S.138

- Kilidi açmak için ön kapılardan birinin iç kapı kolunu çekiniz ve aynı anda kapıyı açınız.




Bagaj S.141

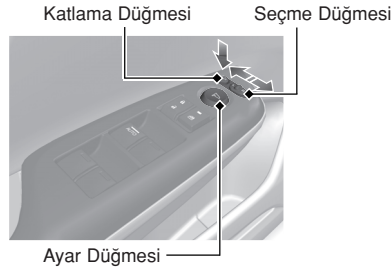


Bagaj Açma


- Bagaj kilidini açmak ve bagaj kapağını açmak için.
- Bagaj açma kolunu çekiniz.
- Bagaj açma düğmesine* basınız.
- Bagaj kapağındaki bagaj açma düğmesine* basınız.

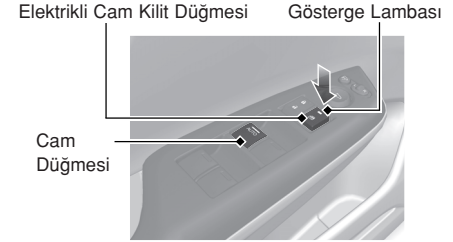
Elektrikli Yan Aynalar S.166

- Kontak ON *1 konumundayken seçme düğmesini **L** (Sol) veya **R** (Sağ) konumuna getiriniz.
- Aynayı ayarlamak için ayar düğmesinin uygun kenarına basınız.
- Yan aynaları içe ve dışa katlamak için, katlama düğmesine* basınız.



Elektrikli Camlar S.146







- Kontak ON *1 konumundayken, elektrikli camları açıp kapatınız.
- Eğer elektrikli cam kilit düğmesi off (kapalı) konumdaysa, her bir yolcu camı kendi düğmesiyle açıp kapatılabilir.
- Eğer elektrikli cam kilit düğmesi on (açık) konumdaysa (gösterge lambası yanık), yolcu camı düğmeleri devre dışı bırakılır.

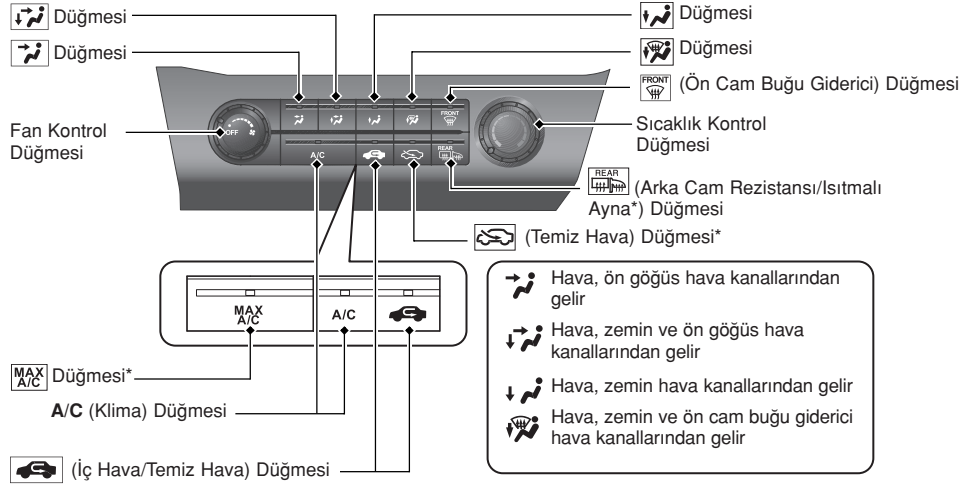


*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip araçlarda kontak yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesi bulunur.

Isıtma ve Soğutma Sistemi* S.184







Avrupa, Türkiye, Mısır ve Ürdün modelleri

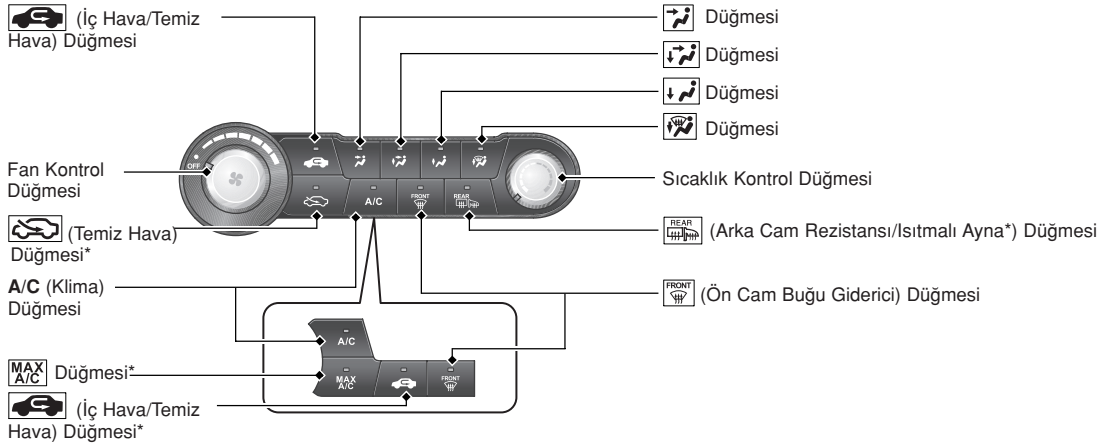
- Fan hızını ayarlamak için fan kontrol düğmesini çeviriniz.
- Hava akım kanallarını seçmek için Mod düğmelerine ( /  /  / ) basınız.
- Sıcaklığı ayarlamak için sıcaklık kontrol düğmesini çeviriniz.
- Maksimum soğuk ayarı için () düğmesini kullanınız.
- Sistemi kapatmak için fan kontrol düğmesini OFF konumuna çeviriniz.
- Ön camdaki buzlanmayı gidermek için () düğmesine basınız.







Isıtma ve Soğutma Sistemi* S.184

Mısır ve Ürdün modelleri hariç Rusya ve Orta Doğu modelleri



- Fan hızını ayarlamak için fan kontrol düğmesini çeviriniz.
- Hava akım kanallarını seçmek için Mod düğmelerine ( /  /  / ) basınız.
- Sıcaklığı ayarlamak için sıcaklık kontrol düğmesini çeviriniz.
- Maksimum soğuk uyarı için () düğmesini kullanınız.
- Sistemi kapatmak için fan kontrol düğmesini OFF konumuna çeviriniz.
- Ön camdaki buzlanmayı gidermek için () düğmesine basınız.

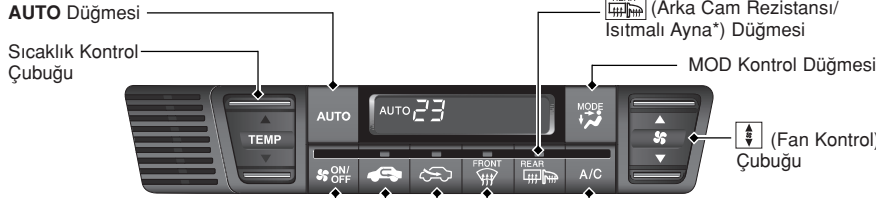






-  Hava, ön göğüs hava kanallarından gelir
-  Hava, zemin ve ön göğüs hava kanallarından gelir
-  Hava, zemin hava kanallarından gelir
-  Hava, zemin ve ön cam buğu giderici hava kanallarından gelir





Klima Kontrol Sistemi* S.191

Avrupa, Türkiye, Mısır ve Ürdün modelleri

- Klima kontrol sistemini devreye sokmak için **AUTO** düğmesine basınız.
- Sistemi açıp kapatmak için  **ON/OFF** düğmesine basınız.
- Ön camdaki buzlanmayı gidermek için  **FRONT** düğmesine basınız.





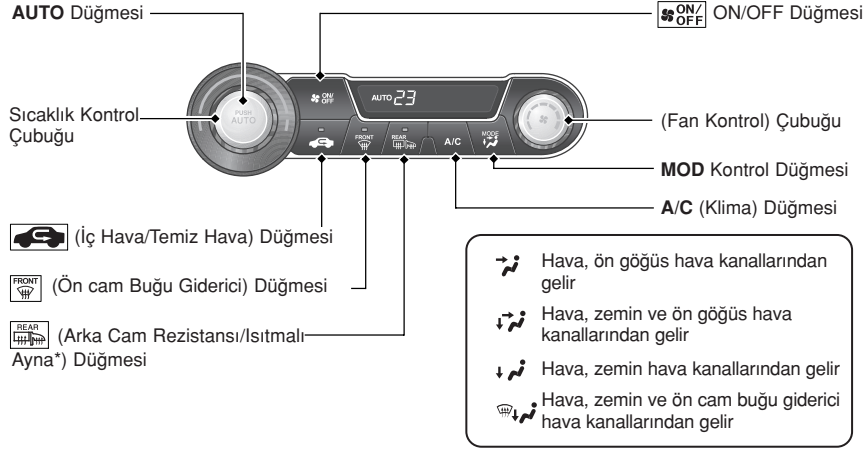
-  **ON/OFF** Düğmesi
-  (İç Hava/Temiz Hava) Düğmesi
-  (Temiz Hava) Düğmesi
-  (Ön cam Buğu Giderici) Düğmesi

-  Hava, ön göğüs hava kanallarından gelir
-  Hava, zemin ve ön göğüs hava kanallarından gelir
-  Hava, zemin hava kanallarından gelir
-  Hava, zemin ve ön cam buğu giderici hava kanallarından gelir

Klima Kontrol Sistemi* S. 191


Mısır ve Ürdün modelleri hariç Rusya ve Orta Doğu modelleri

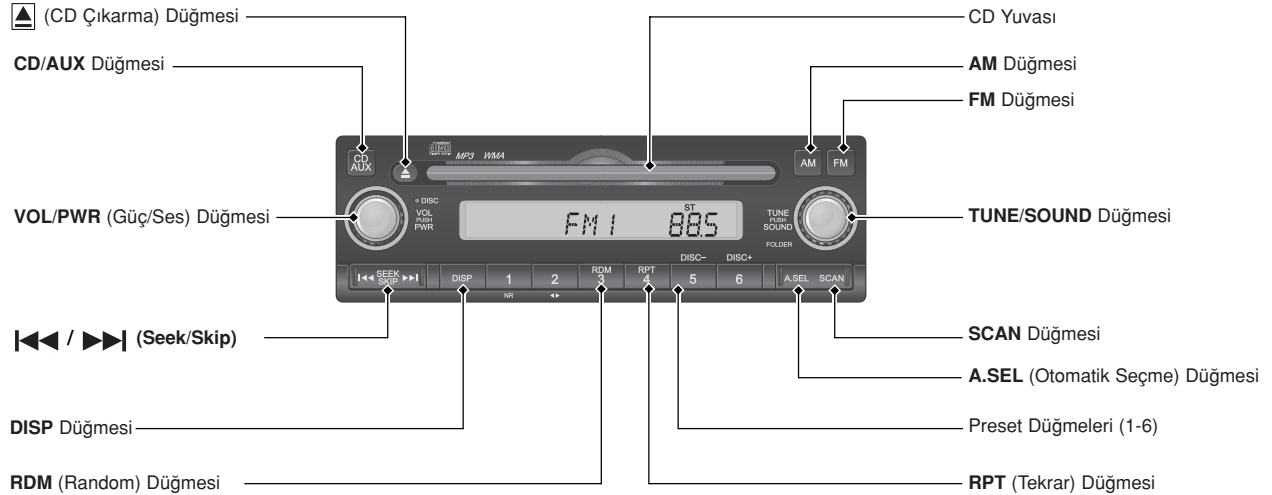
- Klima kontrol sistemini devreye sokmak için **AUTO** düğmesine basınız.
- Sistemi açıp kapatmak için  **ON/OFF** düğmesine basınız.
- Ön camdaki buzlanmayı gidermek için  düğmesine basınız.

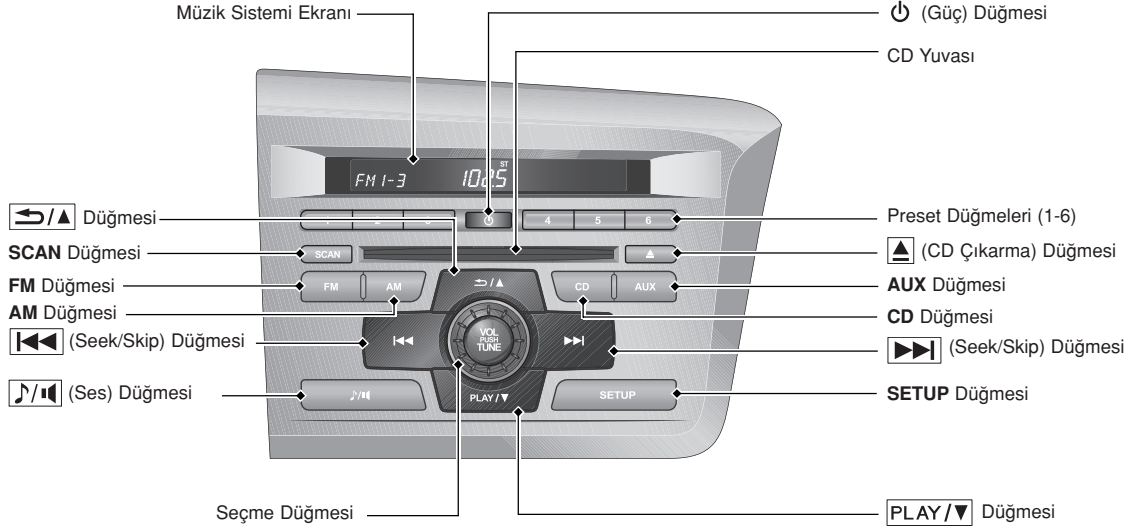


Özellikler S.195

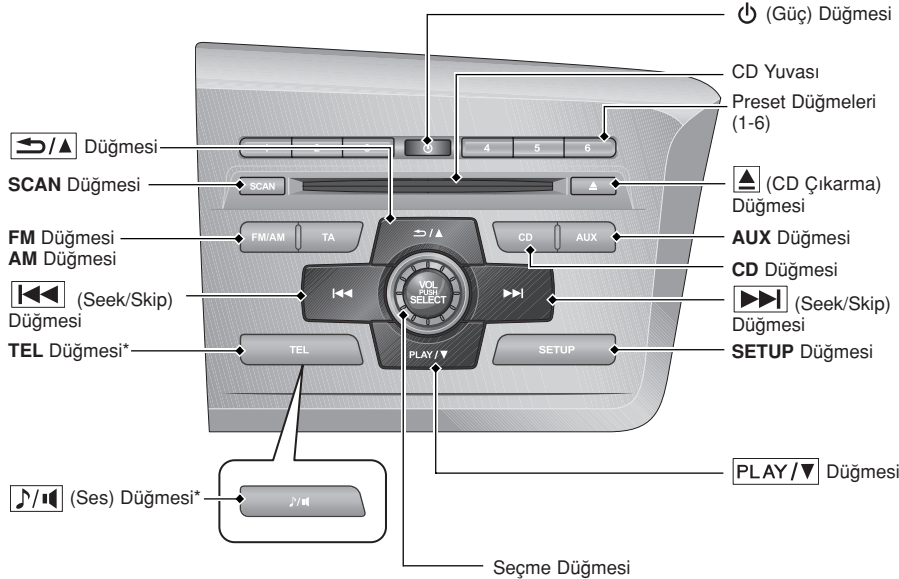
Müzik Sistemi S.196

Seçme düğmesi bulunmayan modeller  S.199

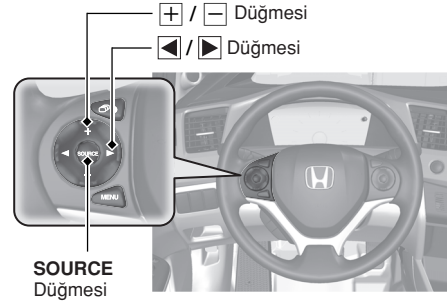




i-Cok Amaçlı Bilgi Ekranı



Ses Uzaktan Kumandaları* S.211



SOURCE Düşmesi

- **+** / **-** Düşmesi
Sesi aç/kısmak için basıp bırakınız.
 - **SOURCE** Düşmesi
Ses modunu değiştirmek için basıp bırakınız.
FM1/FM2/AM/CD/AUX.
 - **◀** / **▶** Düşmesi
Radyo: Kayıtlı istasyonu değiştirmek için basıp bırakınız.
Bir sonraki veya bir önceki güçlü istasyonu seçmek için basıp basılı tutunuz.
- CD/USB * aygıtı:
Bir sonraki şarkının başına atlamak veya çalmakta olan şarkının başına geri dönmek için basıp bırakınız.
Klasörü değiştirmek için basıp basılı tutunuz.

Sürüş

↔ S. 259

Düz Şanzıman

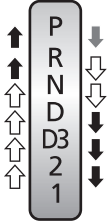
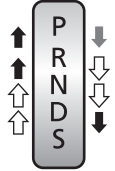
↔ S. 278

Otomatik Şanzıman

↔ S. 272,274

- **P** konumuna geçiniz ve motoru çalıştırırken fren pedalına basınız.

Vites Değiştirme



Fren pedalına basınız ve **P** konumundan çıkmak için ayırma düğmesine basınız.

Ayırma düğmesine basmadan vites kolunu hareket ettiriniz.

Vites kolunu hareket ettirmek için ayırma düğmesine basınız.

Direksiyondan vites değiştirme bulunan modeller

Direksiyondan vites değiştirme bulunmayan modeller

Vites Kolu



Ayırma Düğmesi

P **Park**
Motoru stop ediniz veya çalıştırınız. Şanzıman kilidi.

R **Geri vites**
Geri geri giderken kullanılır.

N **Boş**
Şanzıman kilidli değil.

D **Drive/Sürüş**
Normal sürüş
Direksiyondan vites değiştirme bulunan modellerde, D-direksiyondan vites değiştirme modu kullanılabilir.

S **Direksiyondan vites değiştirme bulunan modeller**
S Konumu
Sıralı vites değiştirme modu kullanılabilir.

D3

Direksiyondan vites değiştirme bulunmayan modeller

İleri (D3)

Aşağıdaki durumlarda kullanılır:

- Yokuş çıkarken veya inerken
- İnişli çıkışlı yollarda römork çekerken

2

İkinci

Motor frenlemesini artırmak için kullanılır (şanzıman 2. Viteste kilitletir)

1

Birinci

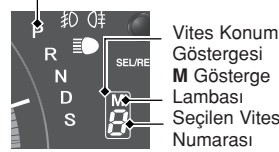
Motor frenlemesini daha da artırmak için kullanılır (şanzıman 1. Viteste kilitletir)

Direksiyondan Vites Değiştirme Kolları

↔ S. 276

- Direksiyondan vites değiştirme kolları size düz şanzımana çok benzer vites değiştirme imkanı verir (1'den 5'e). Bu, motor frenlemesi için kullanışlıdır.
- D-direksiyondan vites değiştirme modu: Aracın sabit hızda seyrettiğini algıladığında şanzıman otomatik moda geri dönecektir.
- Sıralı vites değiştirme modu: Seçilen vitesi tutar ve **M** gösterge lambası yanar.

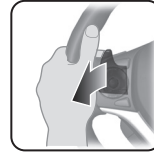
Vites Konum Göstergesi



Vites Konum Göstergesi
M Gösterge Lambası
Seçilen Vites Numarası

Direksiyondan Vites Değiştirme Kolu (-)

Direksiyondan Vites Değiştirme Kolu (+)



- Seçilen vites konum gösterge panelinde gösterilir.



VSA OFF Düğmesi* S. 293

- Araç denge (VSA) sistemi, dönüşlerde aracın dengede kalmasına ve gevşek veya kaygan yol yüzeylerinde hızlanırken çekişi korumaya yardımcı olur.
- Motoru her çalıştırdığınızda VSA otomatik olarak yanar.
- VSA'yı açıp kapatmak için, düğmeye basıp bir bip sesi duyana kadar basılı tutunuz.

Sabit Hız Kontrolü* S. 282

- Sabit hız kontrolü, ayağınızı gaz pedalında tutmadan aracınızı sabit bir hızla kullanmanıza imkan sağlar.
- Sabit hız kontrolünü kullanmak için, **CRUISE** düğmesine basınız, ardından araç hızı 40 km/s'nin üzerine çıktığında **[-SET]** düğmesine basınız.

Ayarlanabilir hız sınırlayıcıya sahip modeller

- Sabit hız kontrolünü kullanmak için, **MAIN** düğmesine basınız. **LIM** düğmesine basarak sabit hız kontrolünü seçiniz, ardından araç hızı 30 km/s'nin üzerine çıktığında **[-SET]** düğmesine basınız.

Ayarlanabilir Hız

Sınırlayıcı* S. 288

- Bu sistem, gaz pedalına bassanız bile aşamaya-çağınız bir azami hız ayarlamasını mümkün kılar.
- Ayarlanabilir hız sınırlayıcıyı kullanmak için, **MAIN** düğmesine basınız. **LIM** düğmesine basarak ayarlanabilir hız sınırlayıcıyı seçin, ardından aracınız istenen hıza ulaştığında **[-SET]** düğmesine basınız.
- Araç hız sınırı 30 km/s ile 250 km/s arasında ayarlanabilir.

Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi (DWS)* S. 294

DWS lastik devrindeki değişimi lastik basıncındaki azalma olarak algılar.

Yakıt Alma S. 304

Yakıt Önerisi:

Avrupa, Türkiye ve Rusya modelleri

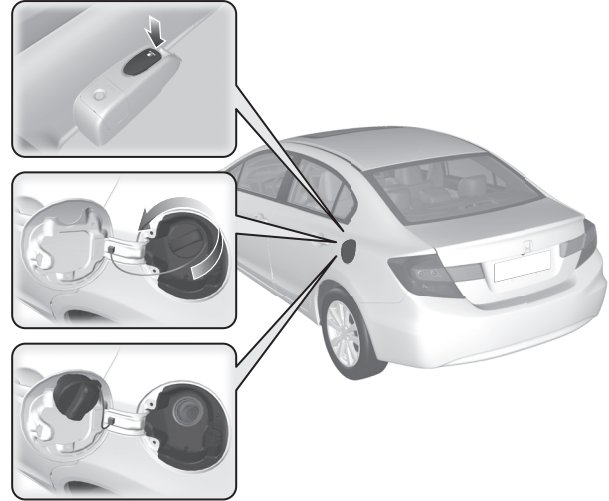
95 veya daha yüksek araştırma oktanlı premium kurşunsuz benzin gereklidir.

Diğer modeller

91 veya daha yüksek araştırma oktanlı kurşunsuz benzin gereklidir.

Yakıt deposu kapasitesi: 50 L

- 1** Yakıt doldurma kapağı açma koluna bastırınız.
- 2** Çıkmak için yakıt doldurma kapağını yavaşça çeviriniz.
- 3** Kapağı yakıt doldurma kapağı üzerindeki tutucuya yerleştiriniz.
- 4** Yakıt dolununun ardından, kapağı yerine takıp en az bir klik sesi duyana kadar çeviriniz.



Bakım

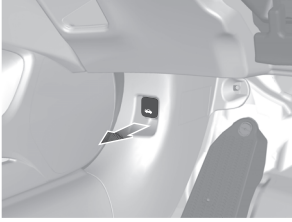
↔ S. 315

Kaput Altında

↔ S. 333

- Motor yağını, motor soğutma suyunu ve ön cam yıkama suyunu kontrol ediniz. Gerekteğinde ekleyiniz.
- Fren hidroliğini ve debriyaj hidroliğini kontrol ediniz*.
- Aküyü düzenli olarak kontrol ediniz.

1 Ön göğsün köşesinde bulunan kaput açma kolunu çekiniz.



2 Kaput kilit kolunu bulup yukarı doğru çekiniz ve kaputu kaldırınız.



3 Bitirdiğinizde, kaputu kapatınız ve yerine sağlam şekilde oturduğundan emin olunuz.

Silecek Lastikleri

↔ S. 364

- Eğer ön cam üzerinde izler bırakıyorsa lastikleri değiştiriniz.



Lastikler

↔ S. 366

- Lastikleri ve jantları düzenli olarak kontrol ediniz.
- Lastik basınçlarını düzenli olarak kontrol ediniz.
- Kış aylarında sürüş için kış lastiklerini takınız.

Lambalar

↔ S. 345

- Tüm lambaları düzenli olarak kontrol ediniz.

Beklenmedik Sorunları Çözme ↔ S. 385

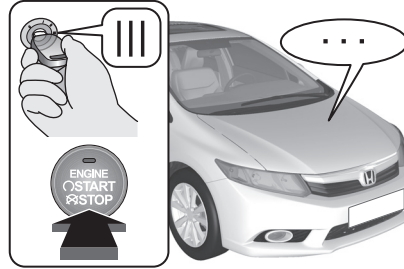
Patlak Lastik ↔ S. 387

- Güvenli bir alana park ediniz ve patlak lastiği bagajda bulunan stepne ile değiştiriniz.



Motor Çalışmıyor ↔ S. 394

- Eğer akü boşalmışsa, takviye akü ile çalıştırın.



Hararet ↔ S. 400

- Güvenli bir alana park ediniz. Kaputun altında buhar görmüyorsanız, kaputu açınız ve motorun soğumasını bekleyiniz.



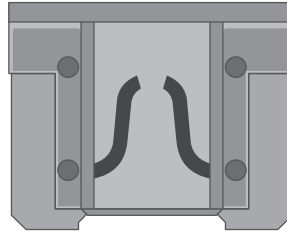
İkaz Lambaları Yanıyor ↔ S. 402

- İkaz lambasını belirleyiniz ve kullanım kılavuzuna bakınız.



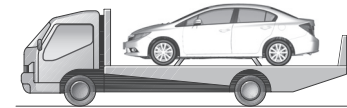
Yanmış Sigorta ↔ S. 406

- Eğer elektrikli bir cihaz çalışmıyorsa, yanmış bir sigorta olup olmadığını kontrol ediniz.



Acil Durumda Aracın Çekilmesi ↔ S. 409

- Aracınızın çekilmesi gerekiyorsa profesyonel bir çekiciyi arayınız.



Ne Yapmalıyım

S

Kontak 0 konumundan I*1 konumuna gelmiyor, Neden?

C

- Direksiyon simidi kilitlenmiş olabilir.
- Kontak anahtarını çevirirken direksiyon simidini sağa ve sola döndürmeye çalışınız.
- **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine bastıktan sonra direksiyon simidini sola ve sağa hareket ettiriniz.



S

Kontak I*1 konumundan 0 konumuna gelmiyor ve anahtarı çıkaramıyorum. Neden?

C

Vites kolu **P** konumuna getirilmeli.



S

Frene bastığımda neden fren pedalı hafif şekilde titriyor?

C

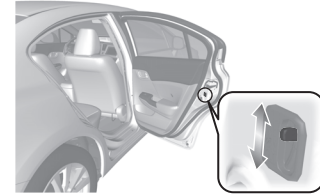
Bu durum ABS çalışırken ortaya çıkar ve bir sorun olduğu anlamına gelmez. Fren pedalına sıkıca, sabit bir basınçla basınız. Fren pedalını asla pompalamayınız.

S

Arka kapı aracın içerisinden açılmıyor. Neden?

C

Çocuk koruma kilidinin kilit pozisyonunda olup olmadığını kontrol ediniz. Öyleyse, arka kapıyı dış kapı kolunu kullanarak açınız. Bu işlevi iptal etmek için, kolu kilit açma pozisyonuna bastırınız.



*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modellerde, kontak yerine **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesi bulunur.

S Uzaktan kumanda ile açtıktan sonra kapılar neden kilitleniyor?

C Eğer bir kapıyı 30 saniye içinde açmazsanız, güvenlik açısından kapılar otomatik olarak yeniden kilitlenir.

S Sürücü kapısını açtığımda neden bir bip sesi geliyor?

C Bip sesi şu durumlarda gelir:

- Anahtar kontakta bırakılmışsa*.
- Farlar yanık bırakılmışsa.
- Güç ACCESSORY modunda ise*.

S Sürüşe başladığımda neden bip sesi geliyor?

C Bip sesi şu durumlarda gelir:

- Sürücü ve/veya ön yolcu emniyet kemerini takmamışsa.
- El freni kolu tamamen indirilmemişse.

S Fren pedalına bastığımda neden bir gıcırtı sesi duyuyorum?

C Fren balatalarının değiştirilmesi gerekebilir. Aracınızı bir serviste kontrol ettiriniz.

S Avrupa, Türkiye ve Rusya modelleri
Bu araçta, Araştırma Oktan Sayısı (RON) 91 veya daha yüksek olan kurşunsuz benzin kullanmam mümkün mü?

C Aracınız 95 veya daha yüksek araştırma oktanlı (RON) kurşunsuz premium benzinle çalışmak üzere tasarlanmıştır. Eğer bu oktan derecesi bulunamazsa, geçici olarak araştırma oktanı 91 veya daha yüksek olan normal kurşunsuz benzin kullanılabilir. Normal kurşunsuz benzinin kullanılması motorda metalik vuruntu seslerine sebep olabilir ve bu durum motor performansının azalmasına yol açar. Normal benzinin uzun süre kullanılması motor hasarına yol açabilir.

Olay Veri Kaydedicileri

Aracınızda yaygın şekilde Olay Veri Kaydedicisi olarak adlandırılan birkaç alet bulunur. Bunlar, SRS hava yastığının açılması ve SRS sistemi bileşenleri arızası gibi çeşitli tipteki gerçek zamanlı araç verilerini kaydeder.

Bu veri araç sahibine aittir ve yasal bir zorunluluk veya araç sahibinin izni olmadıkça başka herhangi birisi tarafından erişilemez.

Ancak bu verilere Honda, onun yetkili servisleri ve yetkili tamir teknisyenleri, çalışanları, temsilcileri ve üstlenicileri, teknik arıza teşhis, araca yönelik araştırma ve geliştirme amaçlı olarak erişilebilir.



Servis Arıza Teşhis Kaydedicileri

Aracınızda, güç aktarma organlarının performansı ve sürüş koşulları hakkındaki bilgileri kaydeden bakım ile ilgili cihazlar bulunmaktadır.

Veriler, teknisyenlere araç üzerinde arıza teşhis, tamir ve bakım işlemleri yapmada yardımcı olması için kullanılabilir. Bu verilere yasal bir zorunluluk veya araç sahibinin izni olmadıkça başka herhangi birisi tarafından erişilemez.

Ancak bu verilere Honda, onun yetkili servisleri ve yetkili tamir teknisyenleri, çalışanları, temsilcileri ve üstlenicileri, teknik arıza teşhis, araca yönelik araştırma ve geliştirme amaçlı olarak erişilebilir.

Bu kılavuzu okurken baş tarafında bir **UYARI** sembolü olan bazı bilgilere rastlayacaksınız. Bu mesajların amacı, aracınıza, başka bir eşyaya ve çevreye verebileceğiniz zararları önlemek için yardımcı olmaktır.

Aracınıza bulunan etiketler üzerindeki   semboller, aracınızın uygun ve güvenli olarak çalıştırılması için bu kullanım kılavuzunu okumanızı hatırlatmak içindir.


Emniyet Hakkında

Sizin güvenliğinizi ve diğerlerinin güvenliği son derece önemlidir. Ayrıca bu aracı emniyetli bir şekilde kullanmak önemli bir sorumluluktur.

Emniyet ile ilgili hususlarda doğru kararlar almanıza yardımcı olmak amacıyla, bu kitapta ve etiketler üzerinde gerekli bilgiler verilmiştir. Bu bilgiler, size ve başkalarına zarar verecek olası tehlikelere karşı hazır olmanızı sağlamak amacı ile hazırlanmıştır.

Sizin de tahmin edeceğinize gibi, kitapta size, aracınızı kullanırken veya bakımını yaparken meydana gelecek olası bütün tehlikelerden bahsedilmesi mümkün değildir. En doğru kararı kendi sağduyunuzu kullanarak verebilirsiniz.

Aşağıdakiler dahil, önemli güvenlik bilgilerini çeşitli şekillerde bulacaksınız:

- **Emniyet Etiketleri** – araç üstünde.
- **Emniyet Bilgileri** – önünde bir emniyet ikaz sembolü  ve üç ikaz ibaresinden **TEHLİKE**, **UYARI** veya **DİKKAT**, biri bulunur. Bu ikaz ibareleri şu anlama gelmektedir:

TEHLİKE

Eğer talimatlara uymazsanız **ÖLÜRSÜNÜZ** veya çok ciddi bir şekilde **YARALANIRSINIZ**.

UYARI

Eğer talimatlara uymazsanız **ÖLEBİLİR** veya çok ciddi bir şekilde **YARALANABİLİRSİNİZ**.

DİKKAT

Eğer talimatlara uymazsanız **YARALANABİLİRSİNİZ**.

- **Emniyet Konuları** – Önemli Emniyet Tedbirleri gibi
- **Emniyet Bölümü** – Emniyetli Sürüş gibi.
- **Açıklamalar** –Aracınızı nasıl emniyetli ve doğru şekilde kullanmalısınız.

Bu kitap birçok önemli emniyet bilgisi içermektedir – Lütfen bunları dikkatlice okuyunuz.

Emniyetli Sürüş

Bu bölüm ve tüm kılavuz boyunca emniyet hususunda çok sayıda tavsiye bulabilirsiniz.

Emniyetli Sürüş için	
Önemli Emniyet Tedbirleri	30
Aracınızın Emniyet Özellikleri	32
Emniyet Kemerleri	
Emniyet Kemerleriniz Hakkında.....	34
Emniyet Kemerinin Takılması	39
Emniyet Kemerinin Kontrolü	43
Hava Yastıkları	
Hava Yastığı Sistemi Parçaları	45
Hava Yastığı Tipleri	47
Ön Hava Yastıkları (SRS)	47
Yan Hava Yastıkları*	52
Perde Hava Yastıkları*.....	56
Hava Yastığı Sistemi İkaz Lambaları	57
Hava Yastığının Bakımı	59
Çocuk Emniyeti	
Çocuk Yolcuların Korunması	60
Bebeklerin ve Küçük Çocukların Emniyeti.....	64
Büyük Çocukların Emniyeti.....	75
Egzoz Gazı Tehlikesi	
Karbon Monoksit Gazı	78
Emniyet Etiketleri	79
Emniyet Etiketlerinin Yerleri	79

* Tüm modellerde bulunmuyor

Aşağıdaki sayfalar aracınızın emniyet özelliklerini ve bunların düzgün şekilde kullanılmasını açıklar. Aşağıda, en önemlileri arasında gördüğümüz emniyet tedbirleri verilmiştir.

Önemli Emniyet Tedbirleri

■ Daima emniyet kemerinizi takınız

Bir emniyet kemeri, her tür kazada size en iyi korumayı sağlar. Hava yastıkları emniyet kemerlerine destek olması için tasarlanmıştır, yerine kullanmak için değil. Bu nedenle aracınız hava yastıklarıyla donatılmış olsa bile, siz ve yolcularınız, emniyet kemerlerinizi daima doğru şekilde takmalısınız.

■ Bütün çocukları koruyun

12 yaşındaki ve daha küçük çocuklar arka koltukta, ön koltukta değil, uygun şekilde çocuk koltuğuna oturtulmalıdır. Bebekler ve küçük çocuklar, çocuk koltuğunda emniyete alınmalıdır. Daha büyük çocuklar, bir yükseltici koltuğa ihtiyaç duymadan emniyet kemeri kullanana dek yükseltici koltuk ve bir kucak/omuz kemeri kullanmalıdırlar.

■ Hava yastığının tehlikelerinin farkında olun

Hava yastıkları hayat kurtarabildiği gibi, çok yakınlarında oturan veya emniyet tedbirlerini düzgün şekilde almayan kişilerde ciddi veya ölümcül yaralanmalara da sebep olabilir. Bebekler, küçük çocuklar ve kısa boylu yetişkinler büyük tehlike altındadırlar. Bu kitaptaki bütün talimatlara ve uyarılara uymaya özen gösteriniz.

■ Alkollüken araç kullanmayınız

Alkollü iken araç kullanmayınız. Bir kadeh içki bile değişen koşullara cevap verme kabiliyetinizi azaltır ve içtiğiniz fazladan her içki tepki verme sürenizi daha da kötüleştirir. Bu nedenle alkol aldığınızda araç kullanmayınız ve yakınlarınızın da alkollü iken araç kullanmalarına izin vermeyiniz.

» Önemli Emniyet Tedbirleri

Bazı ülkelerde sürüş esnasında hands free aparatlarının haricinde cep telefonu kullanmak yasaktır.

■ Emniyetli sürüşe gereken dikkati verin

Cep telefonu ile konuşmak veya dikkatinizi yola, diğer araçlara ve yayalara vermenizi engelleyen diğer aktiviteler bir kazaya sebep olabilir. Unutmayın, şartlar hızlı bir şekilde değişir ve dikkatinizi sürüşten başka şeylere vermenin ne zaman emniyetli olduğuna sadece siz karar verebilirsiniz.

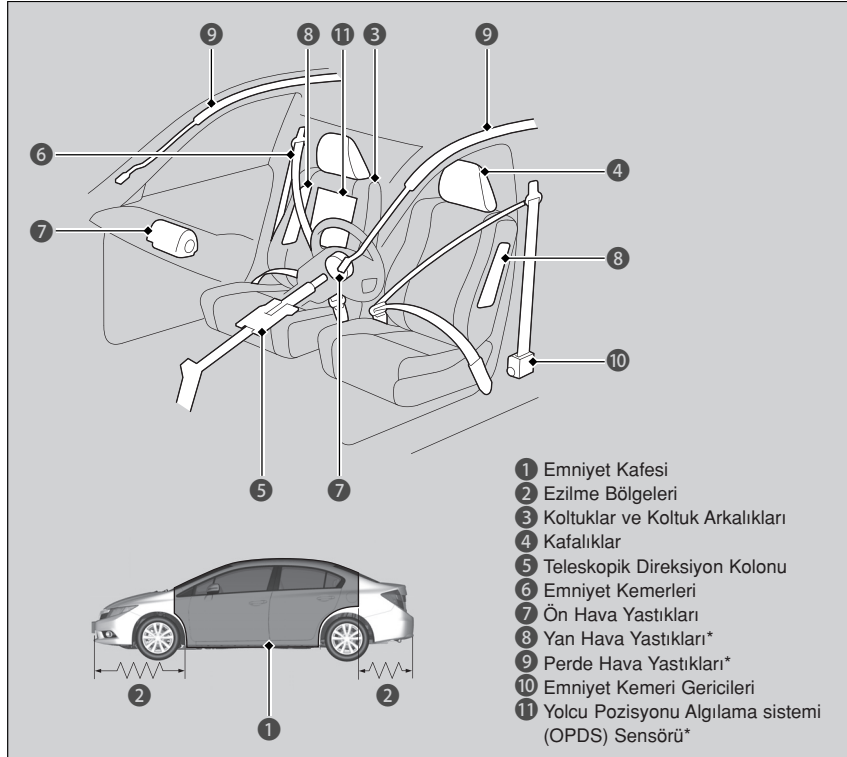
■ Hızınızı kontrol edin

Aşırı hız, yaralanmalara ve ölümlere neden olan en önemli faktörlerinden biridir. Genellikle hız arttıkça tehlike artar ancak düşük hızlarda da ciddi yaralanmalar meydana gelebilir. İzin verilen azami hıza bakmaksızın, asla mevcut koşulların gerektirdiğinden daha hızlı sürüş yapmayınız.

■ Aracınızı iyi durumda tutunuz

Havası inik bir lastik veya bir mekanik arıza son derece tehlikeli olabilir. Böyle sorunların ortaya çıkma olasılığını azaltmak için, lastiklerinizin basınçlarını ve durumlarını sık sık kontrol ediniz ve periyodik bakımlarınızı ihmal etmeyiniz.

Aracınızın Emniyet Özellikleri



Aşağıdaki kontrol listesi, kendinizi ve yolcularınızı korumada aktif rol almanızda size yardımcı olacaktır.

Aracınızın Emniyet Özellikleri

Aracınız bir çarpışma sırasında sizi ve yolcularınızı korumaya yardımcı olmak için birlikte çalışan birçok özellik ile donatılmıştır.

Bazı özellikler sizin herhangi bir müdahalede bulunmanızı gerektirmez. Yolcu bölümünü saran çelik emniyet kafesi; ön ve arka ezilme bölgeleri; teleskopik direksiyon kolunu ve bir çarpışma sırasında ön emniyet kemerlerini otomatik olarak geren emniyet kemeri gerici bu donatılara dahildir.

Bununla birlikte siz ve yolcularınız doğru konumda oturup emniyet kemerlerinizi doğru biçimde takmadıkça bu özelliklerden tam olarak faydalanamazsınız. Eğer doğru şekilde kullanılmazlarsa, bazı emniyet özellikleri yaralanmalara yol açabilirler.

■ Güvenlik Kontrol Listesi

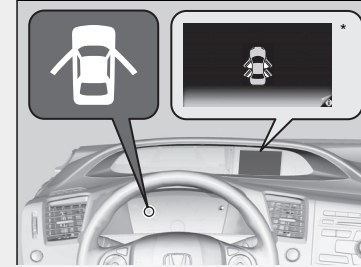
Sizin ve yolcularınızın güvenliği için, her sürüş öncesinde aşağıdaki maddeleri kontrol etmeyi alışkanlık haline getiriniz.

- Koltuğunuzu sürüş için rahat bir pozisyona ayarlayınız. Ön koltukların, sürücünün aracı kontrol etmesine izin verecek mümkün olan en geri pozisyonda olduğundan emin olunuz. Ön hava yastığına çok yakın oturmak bir kaza anında ciddi veya ölümcül yaralanmalara sebep olabilir.
 - **Koltukların Ayarlanması** S.167
- Kafalıkları uygun pozisyona ayarlayınız. Kafalıkların en etkin olduğu pozisyon kafalığın orta kısmının kafanızın ortasıyla aynı hizada olduğu pozisyonudur. Uzun kişiler kafalıklarını en yüksek pozisyona ayarlamalıdır.
 - **Kafalıkların Ayarlanması** S.170
- Her zaman emniyet kemerlerinizi takınız ve doğru takıp takmadığınızdan emin olunuz. Bütün yolcuların emniyet kemerlerini düzgün şekilde taktığını da doğrulayınız.
 - **Emniyet Kemerinin Bağlanması** S.39
- Çocuğun yaşına, kilosuna ve boyuna göre emniyet kemerleri veya çocuk koltuğu kullanarak çocukları koruyunuz.
 - **Çocuk Emniyeti** S.60

▶ Güvenlik Kontrol Listesi

Eğer kapı açık ikaz lambası yanıyor, kapılardan biri tam olarak kapanmamıştır. İkaz lambası söne kadar tüm kapıları sıkıca kapatınız.

➤ Kapı Açık İkaz Lambası S.90



Emniyet Kemerleriniz Hakkında

Emniyet kemerleri en etkili güvenlik aparatıdır çünkü araçta bulunan emniyet özelliklerinden istifade edebileniz için sizi araca bağlı tutar. Emniyet kemerleri ayrıca aracın içinde savrulmamanız, diğer yolculara çarpmanız veya aracın dışına fırlamamanız için sizi tutmaya da yardımcı olur. Uygun şekilde takıldığında, emniyet kemerleri ayrıca bir kaza anında vücudunuzu uygun pozisyonda tutar, böylece hava yastıklarının sağladığı ilave korumadan da tam olarak yararlanabilirsiniz.

Ayrıca, emniyet kemerleri sizi, aşağıdakiler de dahil olmak üzere hemen hemen her kaza türüne karşı korumaya yardımcı olur:

- kafa kafaya çarpışmalar
- yandan alınan darbeler
- arkadan çarpmalar
- devrilmeler

Emniyet Kemerleriniz Hakkında

UYARI

Aracınızda hava yastıkları olsa dahi, emniyet kemerlerinin düzgün şekilde takılmaması, bir çarpışma sırasında ciddi yaralanmalara sebep olabilir.

Kendinizin ve yolcularınızın emniyet kemeri taktığından ve bunun doğru bir şekilde yapıldığından emin olunuz.

UYARI: Emniyet kemerleri beden kemik yapısına uyacak şekilde tasarlanmışlardır ve kemer, omuz ve göğüsten geçerek kalça kemiğinin ön alt kısmında bağlanır; kemerin kucak kısmının, karnın tam üzerinden geçirilmemesine dikkat edilmelidir.

UYARI: Emniyeti sağlayabilmek için tasarlanmış olan emniyet kemerleri mümkün olduğunca sıkı, ancak rahatsız etmeyecek şekilde ayarlanmalıdır. Gevşek takılmış emniyet kemerinin koruyucu etkisi bir hayli azalacaktır.

UYARI: Emniyet kemeri kuşakları bükülmüş olarak kullanılmamalıdır.

UYARI: Her emniyet kemeri bir kişi tarafından kullanılmalıdır; kucağa alınmış bir çocuğun üzerinden kemer takılması oldukça tehlikelidir.

■ Kucak/omuz kemerleri

Beş oturma pozisyonunun hepsinde acil durumda kilitlenen toplayıcılara sahip kucak/omuz emniyet kemeri bulunur. Normal sürüş sırasında mekanizma sizin koltukta rahat hareket etmenizi sağlarken kemerde bir miktar gerginlik bırakır. Bir çarpışma veya ani fren esnasında vücudunuzun hareketini engellemek için toplayıcı kilitletir.

Kilitlenebilir toplayıcı emniyet kemerleri bulunan modeller

Arka emniyet kemerlerinde de çocuk koltuklarında kullanılmak üzere kilitlenebilir toplayıcı vardır.

► **Bir Çocuk Koltuğunun Kucak/Omuz Emniyet Kemeri Kullanılarak Takılması**

S. 71

►► Emniyet Kemerleriniz Hakkında

Emniyet kemerleri her çarpışmada sizi tamamen koruyamazlar. Fakat bir çok durumda ciddi yaralanma tehlikesini azaltırlar.

Çoğu ülke emniyet kemeri takmayı zorunlu kılar. Aracınızı kullanacağınız ülkenin yasal zorunlulukları hakkında bilgi edinmeye çalışınız.

■ Emniyet kemerlerinin uygun kullanımı

Uygun kullanım için aşağıdaki kılavuz bilgileri takip ediniz:

- Tüm yolcular dik oturmalı, arkasına yaslanmalı ve yolculuk süresince o pozisyonda kalmalıdır. Sarkmak ve eğilmek emniyet kemerinin etkinliğini azaltır ve bir kaza anında ciddi şekilde yaralanma riskini artırır.
- Kucak/omuz emniyet kemerinin omuz kısmını asla kolunuzun altından veya sırtınızdan geçirmeyiniz. Bir kaza sırasında ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Asla iki kişi aynı emniyet kemerini kullanmamalıdır. Eğer kullanırlarsa bir kaza sırasında ciddi şekilde yaralanabilirler.
- Emniyet kemerlerine hiçbir aksesuar takmayınız. Kullanıcıların rahatlığı için ve emniyet kemerinin omuz kısmını yeniden konumlandırmak üzere tasarlanmış cihazlar, koruma kabiliyetini ciddi şekilde azaltabilirler ve bir kaza sırasında ciddi şekilde yaralanma riskini arttırabilirler.

► Emniyet Kemerleriniz Hakkında

Eğer arka koltukta oturan yolcu hareket ederse ve emniyet kemerini uzatırsa, kilitlenebilir toplayıcı etkinleşebilir. Eğer bu olursa, emniyet kemerini çözerek toplayıcıyı serbest bırakınız ve kemerin tamamen toplanmasına izin veriniz. Ardından kemeri yeniden takınız.

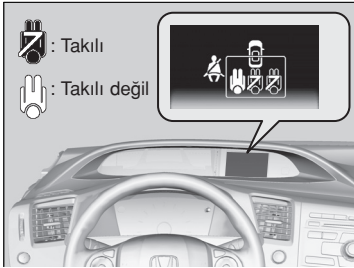
■ Emniyet Kemer Uyarı Sinyali



■ Ön Koltuklar

Aracınız ön emniyet kemeri kullanımını izler. Eğer kontak II^{*1} sürücü emniyet kemeri takmadan konumuna getirilirse, bir bip sesi duyulur ve ikaz lambası yanıp söner. Bip sesi kesilmeden sürücü emniyet kemerini takmazsa, ikaz lambası yanık kalır.

Ayrıca, sürücü emniyet kemerini takana kadar, bip sesi periyodik olarak çalmaya devam edecek ve ikaz lambası yanıp sönecektir.



■ Arka koltuklar*

Aracınız ayrıca arka emniyet kemeri kullanımını da izler. Arka emniyet kemerlerinden herhangi biri kullanılıyorsa, i-çok amaçlı bilgi ekranı sizi bilgilendirir.

Ekranı görmek için:

1. **MENU** (Menü) düğmesine basınız.
2. + / - düğmeleri ile **Vehicle Information** (Araç Bilgisi) öğesini seçiniz, ardından **SOURCE** düğmesine basınız.
3. + / - düğmeleri ile **Rear seatbelt information** (Arka emniyet kemeri bilgisi) öğesini seçiniz, ardından **SOURCE** düğmesine basınız.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

► Emniyet Kemer Uyarı Sinyali

Ön yolcu emniyet kemeri uyarı sinyali bulunan modellerde

ikaz lambası ayrıca, kontak II^{*1} konumuna getirilmesinden sonraki 6 saniye içinde ön koltukta oturan yolcu emniyet kemerini takmadığında da yanacaktır.

Ön yolcu koltuğunda kimse oturmuyorsa veya bir çocuk ya da kısa boylu bir yetişkin oturuyorsa, ikaz lambası yanmayacaktır.

Eğer ön yolcu koltuğunda kimse yokken ikaz lambası yanar ve bip sesi duyulursa, yolcu algılama sensörünü bir şey engelliyordur. Mesela:

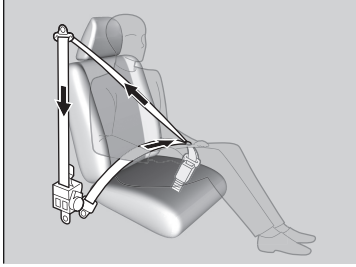
- Koltuk üzerindeki ağır eşyalar.
- Koltuk üzerinde bulunan bir minder.
- Arka koltukta oturan yolcu koltuk arkalığını itiyor veya çekiyordur.
- Ön koltukta düzgün şekilde oturmayan yolcu.

Eğer bu koşullardan hiçbiri yoksa, aracınızı mümkün olan en kısa sürede bir servise kontrol ettiriniz.

■ Otomatik Emniyet Kemerı Gerıcileri

Ön koltuklarda emniyeti artırmak için otomatik emniyet kemerı gerıcileri bulunur.

Orta ila şiddetli önde çarpışmalarda gerıciler ön emniyet kemerlerini otomatik olarak gerer, bazen çarpışmanın şiddeti ön hava yastıklarını şişirmeye yetmese bile.



► Otomatik Emniyet Kemerı Gerıcileri

Emniyet kemerı gerıcileri sadece bir defa çalışabilir. Bir gerici devreye girerse, SRS uyarı lambası yanacaktır. Bir sonraki çarpışmada koruma sağlamayabileceği için bir servisin gericiyi değiştirmesi ve emniyet kemerı sistemini iyice kontrol etmesi gereklidir.

Orta ila şiddetli yandan çarpışmalarda, aracın çarpışma olan tarafındaki gerici de devreye girer.

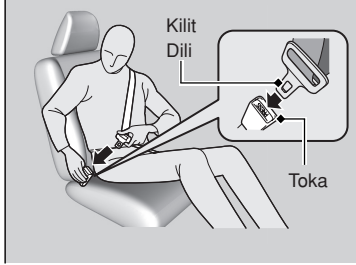
Emniyet Kemerinin Takılması

Ön koltuğu uygun pozisyona ayarlamazınız ve dik şekilde oturup sırtınızı koltuğa yaslamazınız ardından:

► Koltukların Ayarlanması S.167



1. Emniyet kemerini yavaşça dışarı çekiniz.



2. Kilit dilini emniyet kemeri tokasına sokunuz, ardından tokenın kilitletiğinden emin olmak için kemeri çekiniz.

► Emniyet kemerinin kıvrılmadığından ve bir şeye takılmadığından emin olunuz.

► Bir Emniyet Kemerinin Bağlanması

Hiç kimse emniyet kemeri bozuk olan veya düzgün şekilde çalışmayan bir koltuğa oturmamalıdır. Düzgün çalışmayan bir emniyet kemerini kullanmak kaza anında yolcuyu korumayabilir. Böyle bir durumda kemeri en kısa sürede yetkili serviste kontrol ettiriniz.

Tokenın veya germe mekanizmasının içine asla yabancı bir cisim sokmayınız.



3. Kemerin kucağa oturan bölümünü mümkün olduğunca kalça kısmınızdan geçecek şekilde konumlandırınız, sonra kemerin vücudunuza iyice oturmasını sağlamak için omuz kısmından çekiniz. Böylece, bir çarpışmanın etkisi güçlü kalça kemiklerince karşılanır ve yaralanma tehlikesi azalır.
4. Eğer gerekiyorsa, kemeri çekerek gevşekliliğini alınız, sonra kemerin göğsünüzün ortasından ve omzunuzun üzerinde geçip geçmediğini kontrol ediniz. Böylece bir çarpışma anında darbe kuvvetleri, bedeninizin üst kısmındaki güçlü kemiklere yayılmış olur.

► Bir Emniyet Kemerinin Bağlanması

▲ UYARI

Emniyet kemerlerinin yanlış konumlandırılması, bir çarpışma durumunda ciddi yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

Aracınızı kullanmaya başlamadan önce bütün emniyet kemerlerinin doğru konumlandırılmış olmalarına dikkat ediniz.

Kemeri açmak için, kırmızı **PRESS** (Basınız) düğmesine basınız, ardından tamamen toplanana kadar kemeri elinizle yönlendiriniz. Araçtan çıkarken, kemerin toplandığından ve kاپıya sıkışmadığından emin olunuz.

■ Omuz Bağlantısının Ayarlanması

Ön koltuklarda uzun ve kısa yolculara uyum sağlaması için ayarlanabilir omuz bağlantıları vardır.



1. Çözme düğmesine basılı tutarken bağlantıyı yukarı aşağı hareket ettiriniz.
2. Bağlantıyı, emniyet kemerleri göğsünüzü ortasından ve omzunuzun üstünden geçecek şekilde konumlandırınız.

►► Omuz Bağlantısının Ayarlanması

Omuz bağlantısı yüksekliği dört seviyede ayarlanabilir. Eğer kemer boynunuza temas ederse, yüksekliğini bir seviye indiriniz.

Ayarlamanın ardından, omuz bağlantısı pozisyonunun sabitlendiğinden emin olunuz.

■ Omuz Bağlantısının Ayarlanması

Eğer hamileyseniz, araç kullanırken veya araçta seyahat ederken kendinizi ve doğmamış çocuğunuzu korumanın en iyi yolu daima emniyet kemeri takmak ve kemerin kucak kısmını mümkün olduğunca aşağıdan, kalçalarınızı etrafından geçirmektir.

Omuz kemeri karnınızı atlayarak göğsünüzün üzerinden geçirip takınız.



Kemerin kucak kısmını mümkün olduğunca aşağıdan, kalçalarınızın etrafından geçiriniz.

► Hamile Bayanlara Öneriler

Her doktor kontrolüne gidişinizde, araç kullanıp kullanamayacağınızı ve emniyet kemeri nasıl takmanız gerektiğini sorunuz.

Hem kendinizin hem de karnınızdaki çocuğun, şişen ön hava yastığından kaynaklanabilen yaralanma tehlikesini azaltmak için:

- Sürüş esnasında, dik oturunuz ve koltuğu, aracı tam olarak kontrol edebileceğiniz mümkün olan en arka konuma ayarlayınız.
- Ön yolcu koltuğunda otururken, koltuğu mümkün olduğunca geriye ayarlayınız.

Emniyet Kemerinin Kontrolü

Emniyet kemerlerinizin durumunu aşağıdaki şekilde düzenli olarak kontrol ediniz:

- Emniyet kemerini sonuna kadar çekiniz ve yırtılma, kesik, yanma ya da aşınma olup olmadığını kontrol ediniz.
- Kilit dillerinin sorunsuz çalıştığını ve kemerlerin kolayca toplandığını kontrol ediniz.
 - ▶ Eğer bir kemer kolayca toplanmıyorsa, kemeri temizlemek problemi çözebilir. Sadece hafif sabun ve ılık su kullanınız. Ağartıcılar veya temizleyici çözücüler kullanmayınız. Toplamadan önce kemerin tamamen kurduğundan emin olunuz.

İyi durumda olmayan veya düzgün bir şekilde çalışmayan herhangi bir kemer iyi koruma sağlamayacaktır ve mümkün olan en kısa sürede değiştirilmelidir.

Kaza sırasında zarar görmüş olan bir kemer, bir sonraki kazada aynı seviyede koruma sağlamayacaktır. Herhangi bir kazanın ardından emniyet kemerlerinizi bir yetkili servise kontrol ettiriniz.

» Emniyet Kemerinin Kontrolü

⚠ UYARI

İhtiyaç duyulduğunda düzgün çalışmazlarsa, kontrolü veya bakımı yapılmamış emniyet kemerleri ciddi yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

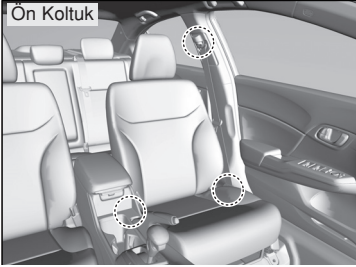
Emniyet kemerlerinizi düzenli olarak kontrol ediniz ve herhangi bir sorun varsa mümkün olan en kısa sürede gidiniz.

UYARI: Kullanıcı tarafından gevşekliği gideren emniyet kemeri ayarlama mekanizmalarını engelleyecek ya da kemerin ayarlanmasını zorlaştıracak değişiklikler ya da ilaveler yapılmamalıdır.

UYARI: Şiddetli bir çarpışmadan sonra kemerde gözle görülür hiç bir hasar olmasa da bu kemerin ve parçalarının tamamının değiştirilmesi gereklidir.

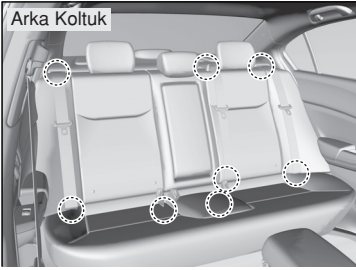
UYARI: Kayışın cila, yağ, kimyasal madde, özellikle de akü asidi ile temas etmemesi gerekir. Temizlik işlemi yumuşak deterjan ve su kullanılarak yapılabilir. Eğer kemer yıpranmış, çok pislenmiş veya hasar görmüşse bir yenisi ile değiştirilmelidir.

■ Bağlantı noktaları



Ön Koltuk

Emniyet kemerlerini değiştirirken resimlerde gösterilen bağlantı noktalarını kullanınız. Ön koltukta bir kucak/omuz kemeri vardır.



Arka Koltuk

Arka koltukta üç tane kucak/omuz kemeri vardır.

Hava Yastığı Sistemi Parçaları

Ön, ön yan ve perde hava yastıkları* çarpışmanın yönüne ve şiddetine göre açılırlar. Hava yastığı sisteminde şunlar bulunur:

- İki SRS (Hava Yastığı Sistemi) ön hava yastığı Sürücü hava yastığı direksiyon simidinin ortasındadır; yolcu hava yastığı ön panelde bulunur. Her ikisinin üzerinde de **SRS AIRBAG** uyarı yazısı vardır.

Yan hava yastığı bulunan modeller

- Biri sürücü diğeri ön yolcu için olmak üzere iki yan hava yastığı. Hava yastıkları koltuk arkalıklarının dış kenarında bulunur. Her ikisinin üzerinde de **SIDE AIRBAG** uyarı yazısı vardır.

Perde hava yastığı bulunan modeller

- Aracın her tarafı için bir tane olmak üzere iki perde hava yastığı. Hava yastıkları yan camların üzerinde, tavanda bulunur. Ön ve arka direklerde **SIDE CURTAIN AIRBAG** uyarı yazısı vardır.

- Kontak anahtarı ON **II***1 konumuna alındığında sensörleri, hava yastığı aktivatörlerini, emniyet kemeri gericiğini ve sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri kullanım durumunu sürekli olarak izleyen ve kaydeden bir elektronik kontrol ünitesi.
- Otomatik ön emniyet kemeri gericiğini.
- Orta ila şiddetli önden ya da yandan çarpışmaları algılayabilen darbe sensörleri.
- Gösterge panelinde, hava yastığı sistemindeki veya emniyet kemeri gericiğindeki olası sorunlara karşı sizi uyaran ikaz lambası.

Yan hava yastığı devre dışı bırakma sistemine sahip modeller

- Ön yolcu hava yastığının açılma bölgesinde bir çocuğun veya ufak yapılı bir yetişkinin bulunduğunu algılayabilen sensörler.
- Gösterge panelinde ön yolcu yan hava yastığının kapatıldığı konusunda sizi uyaran bir ikaz lambası.

Yolcu ön hava yastığı devredışı bırakma sistemine sahip modeller

- Ön göğüs üzerinde yolcu ön hava yastığının kapatıldığı konusunda sizi uyaran bir ikaz lambası.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

■ Hava yastıklarınız hakkındaki önemli gerçekler

Hava yastıkları ciddi tehlikeler yaratabilirler. Hava yastıkları görevlerini yerine getirebilmek için, büyük bir güçle şişerler. Bu nedenle, eğer aracı içindekiler emniyet kemerlerini düzgün şekilde takmamışsa veya doğru şekilde oturmuyorsa, hava yastıkları hayat kurtarmaya yardımcı olurken küçük bazen de ölümcül yaralanmalara sebep olabilir.

Yapmanız gerekenler: Daima emniyet kemerinizi düzgün takınız ve dik olarak, direksiyon simidinden aracı tam olarak kontrol etmenize izin verecek kadar uzakta oturmaya dikkat ediniz. Bir ön yolcu koltuğunu ön göğüsten mümkün olduğu kadar geriye ayarlamalıdır.

Unutmayınız ki, emniyet kemerleri doğru şekilde takılsa ve hava yastıkları açılrsa bile, hiçbir emniyet sistemi ciddi boyutlu bir çarpışmada her türlü yaralanmayı ve hayati riskin ortaya çıkmasını önleyemez.

Vücutunuzla ön hava yastığı arasına sert veya keskin nesnelere koymayınız. Sert veya keskin bir cismi kucağınızda taşımak veya pipo içerken ya da ağızınızda keskin bir şey varken araç kullanmak, hava yastığının şişmesi durumunda ciddi yaralanmalara yol açabilir.

Ön hava yastığı kapaklarına herhangi bir şey takmayınız ya da yerleştirmeyiniz. SRS AIRBAG yazısının bulunduğu kapakların üstünde yer alan nesnelere hava yastıklarının düzgün çalışmasını engelleyebilir ya da hava yastığı açılırsa araç içinde savrulmuş birini yaralayabilir.

▣ Hava yastıklarınız hakkındaki önemli gerçekler

Hava yastıklarınızı devre dışı bırakmaya çalışmayınız. Hava yastıkları ve emniyet kemerleri en iyi korumayı birlikte sağlarlar.

Sürüş esnasında, direksiyon simidini her iki tarafından tutarak ellerinizi ve kollarınızı hava yastıklarının açılma alanından uzak tutunuz. Kolunuzu hava yastığı kapağının üstüne yaslamayınız.

Hava Yastığı Tipleri

Aracınızda üç tip hava yastığı bulunmaktadır:

- **Ön hava yastıkları:** Sürücü ve ön yolcu koltuklarının önünde bulunan hava yastıkları.
- **Yan hava yastıkları*:** Sürücü ve ön yolcu koltuk arkalıklarında bulunan hava yastıkları.
- **Perde hava yastıkları*:** Yan camların üstündeki hava yastıkları.

Her biri aşağıdaki sayfalarda anlatılmaktadır.

Ön Hava Yastıkları (SRS)

Ön SRS hava yastıkları, sürücünün ve/veya ön yolcunun kafa ve boyun bölgesinin korunmasına yardımcı olmak için orta ila şiddetli çarpışmalarda açılır.

SRS (Hava Yastığı Sistemi), hava yastıklarının emniyet kemerlerinin yerine kullanılmak amacıyla değil onlara destek olmak için, tasarlandığını belirtir. Emniyet kemerleri yolcuların birincil emniyet sistemleridir.

Yerleri

Sürücü ön hava yastığı direksiyon simidinin göbeğinde ve ön yolcu hava yastığı ön göğüste bulunur. Her iki hava yastığının üzerinde de **SRS AIRBAG** uyarı yazısı vardır.

►► Hava Yastığı Tipleri

Kontak ON **II***1 konumuna getirildikten sonra hava yastıkları şişebilir.

Kaza sırasında hava yastığı açıldıktan sonra, bir miktar duman görebilirsiniz. Bu duman, şişirici malzemenin yanma işleminden kaynaklanır ve zararlı değildir. Solunum problemleri olan kişilerde geçici bir rahatsızlığa sebep olabilir.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modellerde kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

►► Ön Hava Yastıkları (SRS)

İki Aşamalı, Çok Eşikli Ön Hava Yastıkları (SRS)

Aracınızda iki aşamalı, çok eşikli ön hava yastıkları (SRS) bulunur.

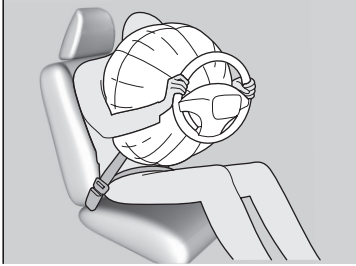
Hava yastıkları, ön hava yastıklarının birinin veya her ikisinin de açılmasına yetecek şiddetteki önden çarpışmalar sırasında, çarpışmanın şiddetine bağlı olarak, emniyet kemerlerinin takılı olup olmasına ve/veya diğer faktörlere bakmaksızın farklı derecelerde şişebilirler. Ön hava yastıkları, önden çarpışmalarda baş ve boyun bölgesi yaralanmalarını azaltmaya yardımcı olmak için emniyet kemerleri ile birlikte çalışacak şekilde tasarlanmıştır.

■ Çalışması

Ön hava yastıkları orta ila şiddetli önden çarpışmalarda açılacak şekilde tasarlanmıştır. Araç aniden yavaşladığında, sensörler kontrol ünitesine ön hava yastıklarının birinin veya her ikisinin açılması sinyalinin veren bilgi gönderirler.

Bir önden çarpışma kafa kafaya da olabilir iki aracın belli bir açıyla çarpışmasıyla da olabilir veya aracın beton bir duvar gibi sabit bir nesneye çarpmasıyla da olabilir.

■ Ön Hava Yastıklarının Çalışması



Emniyet kemeriniz bedeninizi korurken, ön hava yastıkları baş ve boyun bölgenize ilave koruma sağlar.

Ön hava yastıkları hızlıca sönerler, böylece sürücünün görüşünü ya da direksiyonu veya diğer kumandaları kullanmasını engellemezler.

Şişme ve sönmeye işlemi o kadar hızlı gerçekleşir ki, yolcuların çoğu hava yastıklarının açıldığını sönmüş hava yastıklarını kucaklarında görünceye kadar fark etmezler.

☒ Ön Hava Yastıklarının Çalışması

Her ne kadar sürücü ve ön yolcu hava yastıkları normalde saniye farkla birbirinden ayrı açılabilir, sadece bir hava yastığının açılması da olasıdır. Hava yastığının açılıp açılmaması darbe şiddetinin belirli bir sınır değeri aşıp aşmamasına bağlıdır. Bu gibi durumlarda emniyet kemeri yeterli koruma sağlayacaktır, hava yastığının sağladığı ek koruma düşük bir seviyede kalacaktır.

■ Ön hava yastıklarının açılmaması gereken zamanlar

Ufak önden çarpışmalar: Ön hava yastıkları emniyet kemerlerine destek ve hayat kurtarmaya yardımcı olması için tasarlanmıştır, orta ila şiddetli ön çarpışmalardan daha hafif çarpışmalarda ortaya çıkabilen ufak çizikleri veya kemik kırılmalarını önlemek için değil.

Yandan gelen darbeler: Ön hava yastıkları, sürücünün veya ön yolcunun aracın önüne doğru hareketlenmesine sebep olan ani yavaşlama durumlarında koruma sağlayabilir. Yan hava yastıkları ve perde hava yastıkları özellikle, sürücünün veya yolcunun aracın yan tarafına doğru savrulduğu yandan alınan orta ila şiddetli darbelerde ortaya çıkan yaralanmaların ciddiyetini azaltmaya yardımcı olması için tasarlanmıştır.

Arka darbeler: Arkadan alınan bir darbede en iyi korumayı kafalıklar ve emniyet kemerleri sağlar. Ön hava yastıkları dikkate değer herhangi bir koruma sağlayamaz ve bu tür çarpışmalarda açılacak şekilde tasarlanmamıştır.

Devrilmeler: Emniyet kemerleri ve bir devrilme sensörü bulunan araçların içinde yer alan yan hava yastıkları ve perde hava yastıkları bir devrilme sırasında en iyi korumayı sağlarlar. Ön hava yastıkları çok az koruma sağladığı veya hiç koruma sağlamadığı için, bir devrilme sırasında açılacak şekilde tasarlanmamışlardır.

■ Ön hava yastıklarının çok az hasar durumunda veya görülebilir hiçbir hasar olmadığına açılması

Hava yastığı sistemi ani yavaşlamaları algıladığı için, araç şasisine veya süspansiyonuna gelen güçlü bir darbe hava yastıklarından birinin veya her ikisinin açılmasına sebep olabilir. Mesela araç şasisinde ani yavaşlamaya sebep olacak şekilde bir kasisten, bir çukurun kenarından veya diğer alçak nesnelere üzerinden geçmek gibi. Araç alt kısmından darbe aldığı için, hasar ilk anda görülmeyebilir.

■ Dış hasar ciddi gibi görünmesine rağmen ön hava yastıklarının açılmaması

Darbe emici gövde parçaları darbe sırasında açığa çıkan enerjiyi absorbe ettiği için, gözle görülen hasarın büyüklüğü her zaman hava yastığının devreye girmesi için bir gösterge değildir. Aslında, bazı çarpışmalar ciddi hasarlara sebep olabilirken, hava yastığının açılmasına sebep olmazlar çünkü hava yastıklarına ihtiyaç yoktur ya da açılırsalar bile koruma sağlamayacaklardır.

■ Yolcu Ön Hava Yastığı Kapatma Sistemi*

Arkaya bakan bir çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğuna yerleştirmekten başka çareniz yoksa, kontak anahtarını kullanarak yolcu ön hava yastığı sistemini manuel olarak devre dışı bırakmalısınız.

■ Yolcu ön hava yastığı AÇMA/KAPAMA düğmesi



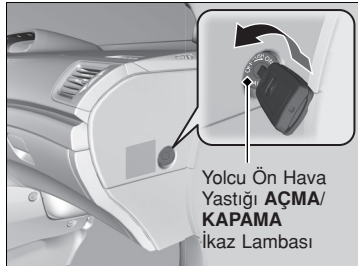
Yolcu ön hava yastığı **AÇMA/KAPAMA** svicinin konumları:


OFF (KAPALI): Yolcu ön hava yastığı devre dışıdır. Yolcu ön hava yastığı, sürücü ön hava yastığının açılmasına yetecek büyüklükteki şiddetli önden çarpışmalarda açılmaz.

Yolcu ön hava yastığı kapalı ikaz lambası hatırlatma amaçlı olarak yanık kalır.

ON (AÇIK): Yolcu ön hava yastığı devrededir. Yolcu ön hava yastığı açık ikaz lambası yanar ve yaklaşık 60 saniye boyunca yanık kalır.

■ Yolcu ön hava yastığı sistemini devre dışı bırakmak için



1. El frenini çekiniz ve kontağı **LOCK** *1 konumuna getiriniz. Anahtarı çıkarınız.
2. Ön yolcu kapısını açınız.
3. Kontak anahtarını yolcu ön hava yastığının **ON/OFF** svicine sokunuz.
 - Sviç ön yolcu tarafı gösterge panelinin yan panelinde yer alır.
4. Anahtarı **OFF** konumuna getiriniz ve sviçten çıkarınız.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

► Yolcu Ön Hava Yastığı Kapatma Sistemi*

▲ UYARI

Eğer ön yolcu koltuğuna arkaya bakan bir çocuk koltuğu yerleştirmek kaçınılmazsa, yolcu ön hava yastığı sistemi kapatılmalıdır.


Eğer yolcu ön hava yastığı şişerse, bebeğin ölümüne veya ciddi bir şekilde yaralanmasına sebep olabilecek bir kuvvetle çocuk koltuğuna çarpabilir.

▲ UYARI

Ön yolcu koltuğunda bir arkaya bakan çocuk koltuğu yoksa, yolcu ön hava yastığı sistemini devreye sokmak için yolcu ön hava yastığı kapalı ikaz lambasının söndüğünden emin olunuz.

Yolcu ön hava yastığı sisteminin devre dışı bırakılması, bir çarpışma sırasında ciddi biçimde yaralanmaya veya hayati riskin ortaya çıkmasına neden olabilir.

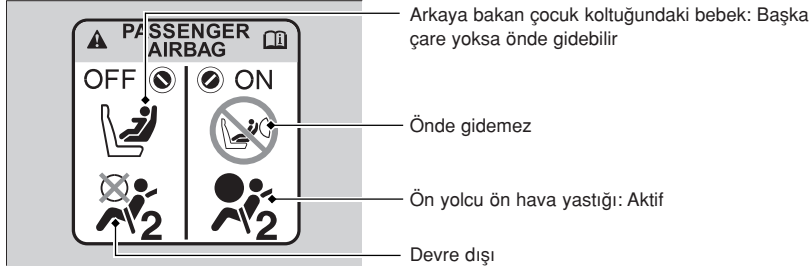
■ Yolcu ön hava yastığı kapalı ikaz lambası

Yolcu ön hava yastığı sistemi etkinleştirildiğinde, kontağın ON *1 konumuna getirilmesinin ardından ikaz lambası birkaç saniye içinde söner.

Yolcu ön hava yastığı sistemi devre dışı bırakıldığında, ikaz lambası yanık kalır veya anlık olarak sönüp tekrar yanar.

■ Yolcu ön hava yastığı kapatma sistemi etiketi

Etiket ön yolcu tarafı gösterge panelinin yan panelinde yer alır.



*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarını yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

► Yolcu Ön Hava Yastığı Kapatma Sistemi*

UYARI

- Yolcu ön hava yastığı **AÇMA/KAPAMA** svicini çevirmek için aracınıza ait kontak anahtarını kullanınız. Farklı bir anahtar kullanırsanız, sviç zarar görebilir veya yolcu ön hava yastığı sistemi düzgün şekilde çalışmayabilir.
- Kapıyı kapatmayınız veya yolcu ön hava yastığı **AÇMA/KAPAMA** svici içindeyken kontak anahtarına aşırı kuvvet uygulamayınız. Sviç veya anahtar zarar görebilir.

Ön yolcu koltuğuna, bir arkaya bakan çocuk koltuğu yerleştirmenizi şiddetle öneririz.

► **Bebeklerin Korunması** S.64

Ön yolcu koltuğuna bir arkaya bakan çocuk koltuğu yerleştirdiğinizde yolcu ön hava yastığı sistemini **OFF** (KAPALI) konumuna getirmek sizin sorumluluğunuzdadır.

Ön yolcu koltuğunda bir arkaya bakan çocuk koltuğu yoksa, sistemi tekrar açınız.

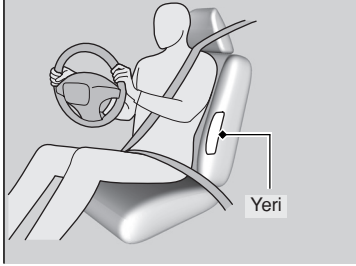
Yan Hava Yastıkları*

Yan hava yastıkları, orta ila şiddetli yan darbelerde sürücünün ve ön yolcunun gövdesinin üst kısmını korumaya yardımcı olur.

Aracınızda, ön kapı pervazında size yan hava yastığının tehlikelerini hatırlatmak üzere bir emniyet etiketi vardır.

Yan hava yastıkları özellikle, ön koltukta bir çocuk oturuyorsa tehlikelidir.

■ Yerleri



Yan hava yastıkları sürücü ve yolcu koltuğu arkalıklarının dış kenarında bulunur.

Her ikisinin üzerinde de **SIDE AIRBAG** uyarı yazısı vardır.

► Yan Hava Yastıkları*

Yan hava yastığı devre dışı bırakma sistemi bulunmayan modeller

▲ UYARI



Ön cama doğru eğilmek, yan hava yastıklarının açılması durumunda ciddi yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

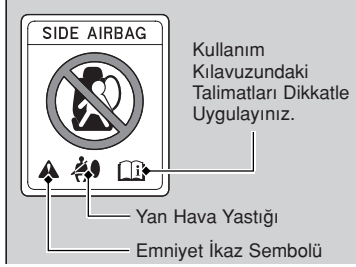
Daima sırtınızı koltuğa yaslayarak, dik konumda oturunuz.

Yan hava yastıklarının üzerindeki veya yakınındaki aksesuarlara dokunmayınız. Hava yastıklarının düzgün şekilde çalışmasını engelleyebilirler veya açılmaları halinde birini yaralayabilirler.

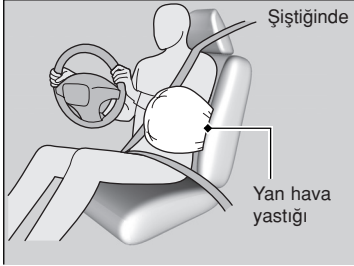
Darbe yolcu tarafından gelmişse, ön yolcu koltuğunda yolcu olmasa bile hava yastığı açılacaktır.

■ Yan Hava Yastığı Etiketi

Bu etiket her ön kapı pervazına yapıştırılmıştır.



■ Çalışması



Sensörler orta ila şiddetli bir darbe algıladığında, kontrol ünitesi darbenin geldiği taraftaki yan hava yastığına derhal açılması için sinyaller gönderir.

■ Yan hava yastığının çok az hasar durumunda veya görülebilir hiç hasar olmadığına açılması

Hava yastığı sistemleri ani hızlanmayı algıladığı için, araç şasisine yandan gelen güçlü bir darbe yan hava yastığının açılmasına sebep olabilir. Bu gibi durumlarda, çok az hasar olabilir veya hiç hasar olmayabilir, ancak yan darbe sensörleri hava yastığının açılmasına yetecek şiddetteki bir darbeyi algılar.

■ Gözle görülür hasar ciddi gibi görünmesine rağmen yan hava yastıklarının açılmaması

Bir yan hava yastığının görünürde araca ciddi hasar veren bir darbe neticesinde açılmaması muhtemeldir. Bu durum, darbenin alındığı noktanın aracın önünden veya arkasından uzak olması veya aracın darbeyi emen parçalarının çarpışma enerjisinin çoğunu emmesi durumunda ortaya çıkar. Her iki durumda da, koruma sağlaması için yan hava yastığına, açılmış olsa bile, gerek duyulmaz.

► Yan Hava Yastıkları*

Yetkili servise danışmadan ön koltuk arkalıklarını kaplamayınız veya değiştirmeyiniz. Ön koltuk arkalığının doğru olmayan bir şekilde kaplanması veya kılıfın değiştirilmesi yandan alınan darbelerde yan hava yastıklarının düzgün şekilde açılmasını engelleyebilir.

Avrupa, Türkiye ve Rusya modelleri

Ön yolcunun, kafası yan hava yastığının açılma bölgesine denk gelecek şekilde yana doğru eğilmesine izin vermeyiniz. Açılan bir yan hava yastığı yolcuya büyük bir kuvvetle çarpabilir ve onu ciddi şekilde yaralayabilir.

■ Yan Hava Yastığı Devreden Çıkarma Sistemi*

Ön yolcunun, açılan yan hava yastığından kaynaklanan yaralanma ihtimalini azaltmak için, yolcu yan hava yastığı aşağıdaki durumlarda otomatik olarak devre dışı bırakılır:

- Yükseklik sensörleri ön yolcu koltuğunda bir çocuğun veya ufak yapılı bir yetişkinin oturduğunu algıladığında.
- Konum sensörleri, ön koltukta oturan yolcunun yan hava yastığının açılma alanına doğru eğildiğini algıladığında.

Yan hava yastığı devre dışı bırakma sistemi etkinleştirildiğinde, yan hava yastığı kapalı ikaz lambası yanar.

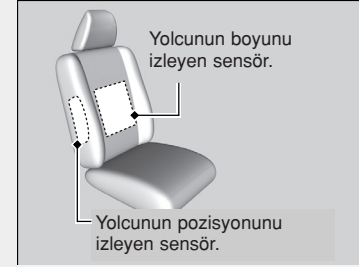
► **Yan Hava Yastığı Kapalı İkaz Lambası*** S. 58

■ Yan Hava Yastığı Kapalı İkaz Lambası

Yan hava yastığı kapalı ikaz lambasının yanması durumunda, ön koltuktaki yolcunun dik oturmasını sağlayınız. Ön koltukta oturan yolcunun oturuşunu düzeltmesinden birkaç saniye sonra, yan hava yastığı otomatik olarak devreye girecek ve ikaz lambası sönecektir.

Eğer ön koltukta bir çocuk oturuyorsa, güvenlik açısından sakınca yoksa aracı durdurunuz ve çocuğu emniyetli bir şekilde arka koltuğa oturtunuz.

► Yan Hava Yastığı Devre Dışı Bırakma Sistemi*



Ön yolcunun boyunu ve pozisyonunu izleyen sensörler aşağıdaki durumlarda çalışmayabilir:

- Koltuk arkılığı ıslaksa
- Yolcu metal veya diğer iletken nesnelere dokunuyorsa
- Koltukta bir koltuk minderi varsa
- Yolcu son derece kalın kıyafetler giyiyorsa

Perde Hava Yastıkları*

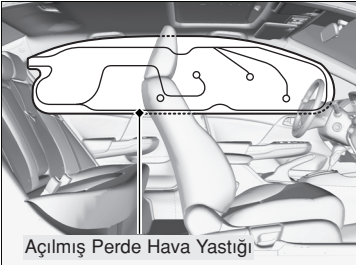
Perde hava yastıkları sürücünün ve cam kenarlarında oturan yolcuların orta ila şiddetli yan darbelerde baş bölgelerinin korunmasında yardımcı olur.

■ Yerleri



Perde hava yastıkları aracın her iki tarafında yan camların üzerinde tavanın içinde bulunur.

■ Çalışması



Perde hava yastıkları orta ila şiddetli yan darbelerde açılacak şekilde tasarlanmıştır.

■ Önden çarpışmalarda perde hava yastıklarının açılması

Orta ila şiddetli önden çarpışmalarda perde hava yastıklarının biri veya her ikisi de açılabilir.

Bu durumda, perde hava yastıkları ön hava yastıklarından hemen sonra açılacaktır.

► Perde Hava Yastıkları*

Perde hava yastıkları en iyi korumayı yolcunun koltukta emniyet kemeri bağlı halde arkasına yaslanıp dik bir şekilde oturması halinde sağlar.

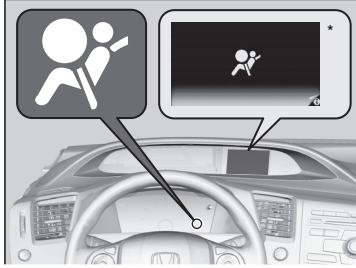
Perde hava yastıklarının düzgün şekilde çalışmasını engelleyebileceği için yan camlara veya tavan direklerine herhangi bir nesne asmayınız.


Elbise kancasına bir elbise askısı veya sert nesnelere asmayınız. Bunun yapılması, perde yastıklarının açılması durumunda yaralanmalara sebep olabilir.

Hava Yastığı Sistemi İkaz Lambaları

Eğer hava yastığı sisteminde bir sorun olursa, SRS ikaz lambası yanacak ve i-çok amaçlı bilgi ekranında bir mesaj görüntülenecektir*.

■ SRS (Hava Yastığı Sistemi) İkaz Lambası



■ **Kontak ON** *1 **konumuna getirildiğinde** İkaz lambası birkaç saniyelik yanar, ardından söner. Bu, size sistemin düzgün çalıştığını gösterir.

Bu ikaz lambası başka bir zaman yanarsa ya da hiç yanmazsa sistemi mümkün olan en kısa süre içinde bir yetkili servise kontrol ettirmeniz gerekir. Kontrol ettirmezseniz, hava yastıklarınız ve emniyet kemeri gericileriniz ihtiyaç olduğunda düzgün şekilde çalışmayabilir.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

► SRS (Hava Yastığı Sistemi) İkaz Lambası

⚠ UYARI

SRS ikaz lambasının dikkate alınmaması, hava yastığı sistemleri veya emniyet kemeri gericileri düzgün bir biçimde çalışmazsa ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Eğer SRS ikaz lambası olası bir sorunla ilgili olarak sizi uyarırsa en kısa sürede aracınızı bir yetkili serviste kontrol ettiriniz.

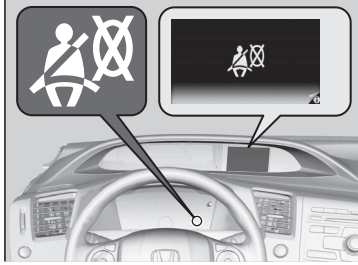
Yolcu ön hava yastığı kapatma sistemine sahip modeller

⚠ UYARI

SRS ikaz lambası yanarsa arkaya bakan çocuk koltuğunu derhal ön yolcu koltuğundan kaldırınız. Yolcu ön hava yastığı devreden çıkarılmış olsa bile, SRS ikaz lambasını görmezden gelmeyiniz.

SRS sisteminde, ciddi yaralanmalara ya da ölüme yol açabilecek şekilde yolcu ön hava yastığının etkinleştirilmesine sebep olabilecek bir arıza olabilir.

■ Yan Hava Yastığı Kapalı İkaz Lambası*

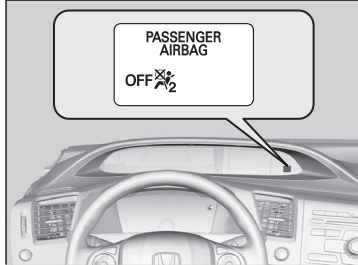


■ Yan hava yastığı ikaz lambası yandığında

Ön koltukta oturan kişinin çok küçük olmasından dolayı yolcu yan hava yastığı devre dışı bırakılırsa veya yolcu dik oturmuyorsa ya da hava yastığının açılma alanına doğru eğilmişse bu ikaz lambası yanar.

Ön koltukta oturan yolcu ufak yapılı bir yetişkin veya bir çocuk olmadığı sürece yolcu dik konumda uygun oturma pozisyonuna gelince ikaz lambası sönmelidir.

■ Yolcu Ön Hava Yastığı Devre Dışı İkaz Lambası*




■ Yolcu hava yastığı kapalı ikaz lambası yandığında

Yolcu ön hava yastığı sistemi devre dışı kaldığı sürece ikaz lambası yanık kalır.

Ön yolcu koltuğunda arkaya bakan bir çocuk koltuğu yoksa sistemi manuel olarak tekrar açınız. İkaz lambası sönmelidir.

☒ Yan Hava Yastığı Kapalı İkaz Lambası*

Kontak anahtarını ON *1 konumuna getirdiğinizde, ikaz lambası birkaç saniye için yanar ve sonra söner. Şayet lamba yanmazsa, yanık kalırsa ya da sürüş sırasında ön koltukta yolcu yokken yanmaya başlarsa, mümkün olan en kısa sürede sistemi bir yetkili serviste kontrol ettirmeniz gerekir.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modellerde kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Hava Yastığının Bakımı

Hava yastığı sisteminin parçaları üzerinde kendi başınıza herhangi bir bakım veya değiştirme işlemi gerçekleştirmenize gerek yoktur. Ancak, aşağıdaki durumlarda aracınızı bir yetkili servise göstermelisiniz:

■ Hava yastıkları açıldığında

Eğer hava yastıklarından biri açılırsa, kontrol ünitesi ve ilgili diğer parçalar değiştirilmelidir. Benzer şekilde, otomatik emniyet kemeri gericisi bir kere devreye girmişse, değiştirilmelidir.

■ Araç orta ile şiddette bir kazaya karıştığında

Hava yastıkları açılmamış olsa bile, servisimize aşağıdakileri kontrol ettiriniz: Ön emniyet kemeri gericileri ve kaza sırasında zarar görmüş olan emniyet kemerleri.

► Hava Yastığının Bakımı

Hava yastığı parçalarının araçtan çıkarılması yasaktır.

Bir arıza veya kapanma durumunda ya da hava yastığının açılması/emniyet kemeri gericisinin kullanılması halinde kalifiye personelden bunlarla ilgilenmelerini isteyiniz.

Hava yastığı, gericiler, sensörler ve kontrol ünitesinin de dahil olduğu kurtarılmış hava yastığı sistemlerinin kullanımını önermiyoruz.

Çocuk Yolcuların Korunması

Her yıl, korunmadıkları veya araç içerisinde doğru şekilde emniyete alınmadıkları için birçok çocuk kazalarda yaralanmakta veya hayatını kaybetmektedir. Gerçekten de trafik kazaları, 12 yaş ve altı çocuk ölümlerinin bir numaralı nedenidir.

Çocuk ölümlerinin ve yaralanmalarının sayısını azaltmak için bebekler ve çocuklar, araç içinde taşınırken daima doğru şekilde emniyete alınmalıdır.

Çocuk Yolcuların Korunması

⚠ UYARI

Hiç korunmaya alınmamış olan ya da araç içinde düzgün şekilde emniyete alınmamış çocuklar bir kaza sırasında ciddi şekilde yaralanabilir veya hayatlarını kaybedebilirler.

Emniyet kemeri kullanamayacak kadar küçük çocuklar, özel çocuk koltuğuna uygun şekilde oturtulmalıdır. Daha büyük çocuklar daima emniyet kemeri takarak, gerekirse yükseltici koltuk kullanılarak korunmalıdırlar.

Birçok ülkede, kanunlar gereği 12 yaşındaki ve daha küçük ve boyu 150 cm'den daha kısa olan çocuklar arka koltukta uygun şekilde korunmalıdırlar.

Birçok ülkede, bir çocuğun aracın herhangi bir koltuğunda seyahat etmesi için resmi olarak onaylanmış ve uygun bir çocuk koltuğunun kullanılması gerekmektedir. Ülkenizdeki yasal düzenlemelerle ilgili bilgi edininiz.

Avrupa modelleri

Çocuk koltuklarının Avrupa Birliği'nin ECE44 yönetmeliğine uygun olması gerekmektedir.

➡ **Çocuk Koltuğu Seçimi** S. 67

Avrupa modelleri hariç

Biz, çocuk koltuklarının ECE 44 yönetmeliğindeki özelliklere uygun olmasını öneriyoruz.

Çocuklar arka koltukta uygun şekilde emniyete alınmış halde oturmalarıdır. Çünkü:



- Açılan bir ön veya yan hava yastığı, ön koltukta oturmakta olan çocuğu yaralayabilir veya ölümüne sebep olabilir.
- Ön koltukta oturan bir çocuğun, sürücünün aracı emniyetli şekilde kontrol etme kabiliyetini engelleme ihtimali daha yüksektir.
- İstatistikler, boyu ve yaşı ne olursa olsun arka koltukta uygun şekilde emniyete alınan çocukların daha güvenli seyahat ettiklerini göstermektedir.

► Çocuk Yolcuların Korunması

Kilitlenebilir toplayıcı bulunan modeller

▲ UYARI

Çocuğun emniyet kemeri ile oynamasına veya boynuna dolmasına izin vermek ciddi yaralanmalara veya ölüme sebebiyet verebilir.

Çocuklara herhangi bir emniyet kemeri ile oynamalarını söyleyiniz ve çocuğun ulaşabileceği kullanılmayan emniyet kemerlerinin tokaya takılmış, tamamen toplanmış ve kilitlenmiş olduğundan emin olunuz.

Güneş siperliği

▲ UYARI



Arkaya bakan çocuk koltuğunu hava yastığı bulunan bu koltuğa YERLEŞTİRMEYİNİZ.

ÖLÜME VEYA CİDDİ YARALANMALARA sebep olabilir.

Devam ediyor

- Emniyet kemeri takamayacak kadar küçük bir çocuk, kucak/omuz kemerinin kucak kısmıyla araca emniyetli şekilde sabitlenmiş olan çocuk koltuğuna oturtularak korunmalıdır.
- Bir çocuğu asla kucağınıza almayınız çünkü bir kaza anında onu korumanız mümkün değildir.
- Emniyet kemeri asla hem kendinizin hem de kucağınızdaki çocuğun üzerinden geçecek şekilde takmayınız. Bir kaza sırasında kemer çocuğu sıkıştırabilir ve ciddi veya ölümcül bir şekilde yaralanmasına neden olabilir.
- Asla iki çocuğun aynı kemeri kullanmasına izin vermeyiniz. Her iki çocuk da bir kaza anında ciddi şekilde yaralanabilir.

► Çocuk Yolcuların Korunması

Güneş siperliği

Yolcu ön hava yastığı kapatma sistemine sahip modeller

⚠ UYARI



Arkaya bakan çocuk koltuğunu etkin bir hava yastığı bulunan bu koltuğa **YERLEŞTİRMEYİNİZ**.
ÖLÜME VEYA CİDDİ YARALANMALARA sebep olabilir.

Bazı modellerde

⚠ UYARI



Arkaya bakan bebek veya çocuk koltuğunu **ASLA** önünde **AKTİF HAVA YASTIĞI** bulunan bir koltuğa yerleştirmeyiniz, **ÇOCUKTA ÖLÜM** veya **CİDDİ YARALANMA** tehlikesi olabilir.

- Çocukların kapılarla, camlarla veya koltuk ayarlarıyla oynamasına izin vermeyiniz.
- Çocukları, özellikle araç içi sıcaklığının onları öldürmeye yetecek kadar yükseldiği sıcak havalarda araç içinde yalnız bırakmayınız. Çocuklar ayrıca kazara hareket etmesine sebep olacak şekilde araç kumandalarını da çalıştırabilirler.

► Çocuk Yolcuların Korunması

UYARI: Çocukların camları açmalarını önlemek için elektrikli cam ana kumanda düğmesini kullanınız. Bu özelliğin kullanılması, çocukların camlarla oynayarak sürücünün dikkatini dağıtma olasılığını ya da diğer tehlikeli durumlara yol açma riskini ortadan kaldıracaktır.

► **Elektrikli Camların Açılması/Kapatılması** S.146

UYARI: Araçtan çıkarken (diğer yolcularla birlikte) kontak anahtarını daima yanınıza alınız.

Kilitlenebilir toplayıcıyı devreden çıkarmak için, tokayı açınız ve emniyet kemerinin sonuna kadar toplanmasına izin veriniz.

Bebeklerin ve Küçük Çocukların Emniyeti

■ Bebeklerin Korunması

Çocuk koltuğu üreticilerinin ağırlık ve boy sınırlamalarına erişinceye ve en az bir yaşına gelinceye kadar bir bebek, arkaya bakan, yatık çocuk koltuğuyla emniyete alınmalıdır.



■ Arkaya bakan bir çocuk koltuğunun yerleştirilmesi

Çocuk koltuğu arka koltuğa yerleştirilmeli ve sabitlenmelidir.

► Bebeklerin Korunması

⚠ UYARI

Arkaya bakan bir çocuk koltuğunun ön koltuğa yerleştirilmesi, ön yolcu hava yastığının açılması durumunda ciddi yaralanmaya veya hayati riskin ortaya çıkmasına sebep olabilir.

Arkaya bakan çocuk koltuğunu daima arka koltuğa yerleştiriniz, ön koltuğa değil.

Avrupa Birliği'nin E.C.E. 94 numaralı hükmüne göre:

⚠ UYARI



Arkaya bakan bebek veya çocuk koltuğunu asla önünde hava yastığı bulunan bir koltuğa yerleştirmeyiniz.

ÖLÜME VEYA CİDDİ YARALANMALARA sebep olabilir.

Arkaya bakan çocuk koltuğu doğru şekilde takıldığında, sürücünün veya ön yolcunun koltuğunu sonuna kadar geriye itmesine veya koltuk arkalıklarının istenen konumda sabitlemesine engel olabilir.

► Bebeklerin Korunması

Bazı modellerde

⚠ UYARI



AIRBAG

Arkaya bakan bebek veya çocuk koltuğunu ASLA önünde AKTİF HAVA YASTIĞI bulunan bir koltuğa yerleştirmeyiniz, **ÇOCUKTA ÖLÜM** veya **CİDDİ YARALANMA** tehlikesi olabilir.

Yolcu hava yastığı herhangi bir nedenle açılırsa, yerinden hareket ettirecek veya çıkaracak ve çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına sebep olacak şekilde büyük bir kuvvetle arkaya bakan çocuk koltuğuna vuracaktır.

Arkaya bakan çocuk koltukları asla öne bakar konumda takılmamalıdır.

Takmadan önce daima koltuk üreticisinin kullanım talimatlarına bakınız.

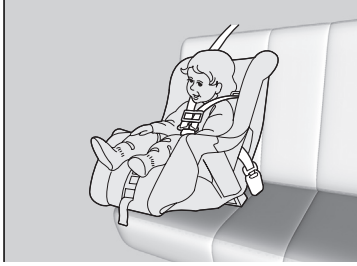
Arkaya bakan bir çocuk koltuğunun ön yolcu koltuğuna yerleştirilmesi kaçınılmazsa, yolcu ön hava yastığı sistemini manuel olarak devre dışı bırakınız.

► **Yolcu Ön Hava Yastığı Kapatma Sistemi*** S.50

* Tüm modellerde bulunmuyor

■ Küçük Çocukların Korunması

Eğer çocuk en az bir yaşındaysa ve çocuk koltuğu üreticisinin belirttiği ağırlık aralığındaysa, çocuk, öne bakan bir çocuk koltuğunda uygun şekilde emniyete alınmalıdır.



■ Öne bakan çocuk koltuğunun yerleştirilmesi

Öne bakan çocuk koltuğunun arka koltuğa yerleştirilmesini şiddetle tavsiye ederiz.

Öne bakan çocuk koltuğunun ön koltuğa yerleştirilmesi tehlikeli olabilir. Bir çocuk için en güvenli yer arka koltuktur.

☒ Küçük Çocukların Korunması

⚠ UYARI

Öne bakan bir çocuk koltuğunun ön koltuğa yerleştirilmesi, ön hava yastıklarının şişmesi durumunda ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Eğer öne bakan bir çocuk koltuğunu ön tarafa yerleştirmeniz gerekiyorsa, aracın koltuğunu olabildiğince geriye çekiniz ve çocuğu doğru şekilde koruyunuz.

Sürüş yaptığımız yerdeki çocuk koltuklarının kullanımı ile ilgili kanunları ve düzenlemeleri öğreniniz ve çocuk koltuğu üreticisinin talimatlarına uyunuz.

Uzmanların çoğu, eğer çocuğun boyu ve kilosu arkaya bakan çocuk koltuğu için uygunsa iki yaşına kadar arkaya bakan çocuk koltuğunun kullanımını önermektedir.

■ Çocuk Koltuğu Seçimi

Bazı çocuk koltukları alt bağlantı noktası* uyumludur. Bazıları esnek tip bağlantıya sahipken bazılarıysa sabit tip bağlantıya sahiptir. Her ikisinin kullanımı da eşit derecede kolaydır. Halen kullanılan ve önceden kullanılmakta olan bazı çocuk koltukları sadece emniyet kemeri kullanılarak sabitlenebilir. Hangi tipi seçerseniz seçin, bu kılavuzdaki talimatların yanı sıra çocuk koltuğu üreticisinin kullanım ve bakım talimatlarına uyunuz. Çocuğun emniyetini maksimuma çıkarmanın anahtarı koltuğun düzgün şekilde takılmasıdır.

Esnek tip sizin ülkenizde bulunmayabilir.

Alt bağlantı noktası bulunmayan oturma pozisyonlarında ve araçlarda, ilave güvenlik sağlamak için çocuk koltuğunu emniyet kemeri ve bir üst bağlantı kayışı kullanarak takınız. Bu, alt bağlantı sistemi kullanılmadığında tüm çocuk koltuklarının bir kucak kemeri veya kucak/omuz kemerinin kucak kısmı ile emniyete alınması gerekmesinden dolayıdır. Ayrıca, çocuk koltuğu üreticisi, çocuk belli bir kiloya ulaştıktan sonra ISO FIX* sistemini takmak için bir emniyet kemerinin kullanılması gerektiğini de önerebilir. Uygun takma talimatları için lütfen çocuk koltuğunun kullanım kılavuzunu okuyunuz.

■ Bir çocuk koltuğu seçerken dikkat edilmesi gerekenler

Çocuk koltuğunun aşağıdaki gereklilikleri karşıladığından emin olunuz:

- Çocuk koltuğu, çocuk için doğru tipte ve ebatta olmalıdır.
- Çocuk koltuğu, oturma pozisyonu için doğru tipte ve ebatta olmalıdır.
- Çocuk koltuğu emniyet standartlarına uygun olmalıdır. Biz, çocuk koltuğunun ECE 44 düzenlemesindeki şartlara uygun olmasını öneriyoruz. Alacağınız koltukta ve kutusunda bu yönetmeliğe uygun olduğunu gösteren onay işaretini ve üreticinin uygunluk bildirimini arayınız.

►► Çocuk Koltuğu Seçimi

Alt bağlantı* uyumlu bir çocuk koltuğunun takılması basittir.

Alt bağlantı uyumlu çocuk koltukları takma işlemini kolaylaştırmak ve yanlış takmadan kaynaklanan yaralanmaları azaltmak için geliştirilmiştir.

■ Avrupa Birliği Ülkeleri İçin Tavsiye Edilen Çocuk Koltukları

Çeşitli tiplerde çocuk koltukları mevcuttur. Bunların hepsi aracınız için uygun değildir. Her bir oturma pozisyonunda hangi kategoriye ait çocuk koltuğunun kullanılabileceğini seçmek için lütfen aşağıdaki tabloya bakınız.

Kilo grupları		Oturma pozisyonu			
		Yolcu ön hava yastığı AÇMA/KAPAMA svici pozisyonu		Arka yolcu	
		KAPALI	AÇIK	Arka kenarlar	Arka orta
Grup 0	10 kg'ye kadar	U*1	X	U	U
grup 0+	13 kg'ye kadar	U*1	X	IL (Honda BABY-SAFE ISO FIX) veya U	U
grup I	9 – 18 kg	U*1	U*1.*2	IUF (Ebat sınıfı A, B1, B) veya U	U
grup II	15 – 25 kg	U*1	U*1.*2	L (Honda KID FIX) veya U	U
grup III	22 – 36 kg	U*1	U*1.*2	L (Honda KID FIX) veya U	U

IL: Bu listede verilmiş olan belli ISO FIX çocuk koltuğu sistemleri (CRS) için uygundur.

IUF: Bu kilo grubu için kullanımı onaylanmış üniversal kategorideki öne bakan ISO FIX çocuk koltuğu sistemleri için uygundur.

U: Bu kilo grubu için kullanımı onaylanmış "üniversal" kategorideki çocuk koltukları için uygundur.

L: Bu tabloda verilmiş olan belli tipteki çocuk koltukları için uygundur. Bu koltuklar "spesifik araç", "sınırlı" veya "yarı-üniversal" kategoride olabilir.

UF: Bu kilo grubu için kullanımı onaylanmış öne bakan "üniversal" kategorideki çocuk koltukları için uygundur.

X: Bu kilo grubundaki çocuklar için uygun koltuk pozisyonu değildir.

*1: Ön koltuğu mümkün olduğunca geriye çekiniz.

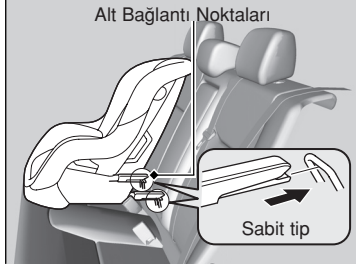
*2: Ön koltuk arkalığını dik konuma getiriniz (en dik konumdan iki kademe hareket ettirme dahilinde).

A ebat sınıfı bazı çocuk koltuklarına özgüdür. Ebat sınıfını üreticinin talimatlarında, ambalajda ve çocuk koltuğunun üzerindeki etiketlerde belirtildiği şekilde kontrol ettiğinizden emin olunuz.

Tabloda verilen çocuk koltukları Orijinal Honda Parçalarıdır. Bayiinizden temin edebilirsiniz. Doğru şekilde takmak için, lütfen Çocuk Koltuğunun Kullanım Kılavuzuna bakınız.

■ Alt Bağlantı* Uyumlu Bir Çocuk Koltuğunun Takılması

Alt bağlantı uyumlu bir çocuk koltuğu, arka koltuğun cam kenarı konumlarının ikisine de takılabilir. Bir çocuk koltuğu alt bağlantı noktalarına hem sabit hem de esnek tip bağlantılar ile takılabilir.



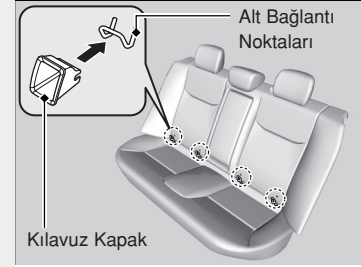
1. Alt bağlantı noktalarını işaretlerin altına getiriniz.

2. Çocuk koltuğunu araç koltuğuna yerleştiriniz ve koltuk ile birlikte verilen talimatlara uygun olarak çocuk koltuğunu alt bağlantı noktalarına bağlayınız.

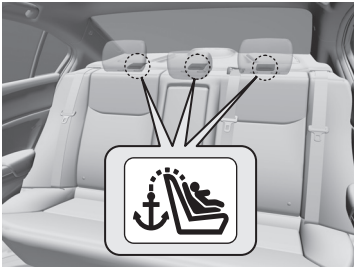
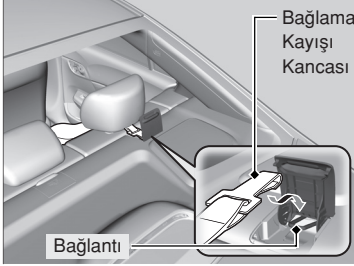
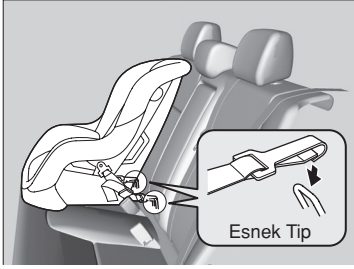
► Çocuk koltuğunu takarken, alt bağlantı noktalarının emniyet kemeri veya başka nesnelere tarafından engellenmediğinden emin olunuz.

► Alt Bağlantı* Uyumlu Bir Çocuk Koltuğunun Takılması

Bazı çocuk koltukları, koltuk yüzeyinin görebileceği muhtemel zararları önlemek için opsiyonel kılavuz kapakları ile birlikte gelir. Kılavuz kapaklarını kullanırken üreticinin talimatlarına uyunuz ve kapakları alt bağlantı noktalarına şekilde gösterildiği gibi takınız.



* Tüm modellerde bulunmuyor



3. Kafalığın arkasındaki bağlantı kapağını açınız.
4. Kafalığı en yukarı kaldırınız, ardından bağlantı kayışını kafalık ayaklarının arasından geçiriniz ve bağlantı kayışı kancasını bağlantıya takınız.
5. Bağlantı kayışını, çocuk koltuğu üreticisinin talimatları doğrultusunda sıkınız.
6. Sağa sola ve ileri geri sallayarak çocuk koltuğunun sıkı şekilde sabitlendiğinden emin olunuz, en ufak bir sallantı hissedilmemelidir.
7. Çocuğun ulaşabileceği kullanılmayan herhangi bir emniyet kemerinin tokaya takılmış olduğundan, kilitlenebilir toplayıcının çalıştığından ve kemerin tamamen toplanmış ve kilitlemiş olduğundan emin olunuz.

Alt Bağlantı Uyumlu Bir Çocuk Koltuğunun Takılması

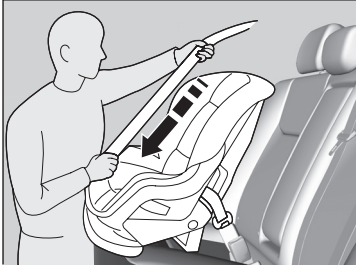
Çocuğunuzun emniyeti için, alt bağlantı noktalarına bağlı bir çocuk koltuğu kullanırken, çocuk koltuğunun araca sıkıca sabitlendiğinden emin olunuz. Uygun şekilde bağlanmamış bir çocuk koltuğu bir kaza anında yeterli korumayı sağlamayacak ve çocuğun veya diğer yolcuların yaralanmasına sebep olacaktır.

Esnek tip ülkenizde bulunmayabilir.

■ Bir Çocuk Koltuğunun Kucak/Omuz Emniyet Kemerini Kullanılarak Takılması



1. Çocuk koltuğunu araç koltuğunun üzerine yerleştiriniz.
2. Çocuk koltuğu üreticisinin talimatları doğrultusunda emniyet kemerini çocuk koltuğundan geçiriniz ve kilit dilini kemer tokasına sokunuz.
 - Kilit dilini klik sesi gelene kadar sokunuz.



Kilitlenebilir toplayıcıya sahip modeller

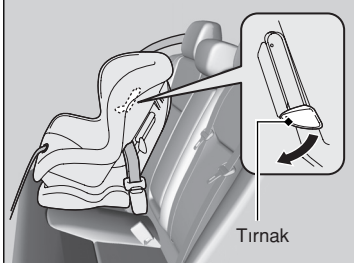
3. Kemerin omuz kısmını durana kadar yavaşça çekiniz. Bu, kilitlenebilir toplayıcıyı devreye sokacaktır.
4. Kemerin toplayıcıya tamamen sarılmasına izin veriniz, ardından toplayıcının kilitletiğinden emin olmak için çekmeyi deneyiniz.
 - Omuz kemerini çekebilirseniz, kilitlenebilir toplayıcı çalışmamıştır. Kemer tamamen dışarı çekip, 2 – 4 adımları tekrar ediniz.

☒ Bir Çocuk Koltuğunun Kucak/Omuz Emniyet Kemerini Kullanılarak Takılması

Kucak/omuz kemerinin kilitlenebilir toplayıcıya sahip olup olmadığını kontrol etmek için, kucak/omuz kemerinin omuz kısmını tamamen dışarı çekiniz, kemerin yavaşça toplanmasını bekleyiniz, ardından kemeri tekrar hafifçe çekiniz. Eğer kemer kilitlenirse, kemerde kilitlenebilir toplayıcı var demektir.

Kilitlenebilir toplayıcıya sahip emniyet kemeri resimde gösterilen etikete sahiptir.





- Emniyet kemerinin omuz kısmını tokanın yakınlarından tutunuz ve kemerin kucak kısmındaki gevşekliği almak için çekiniz.
 - Bunu yaparken, ağırlığınızı çocuk koltuğuna veriniz ve çocuk koltuğunu araç koltuğuna doğru bastırınız.

Kilitlebilir toplayıcı bulunmayan modeller

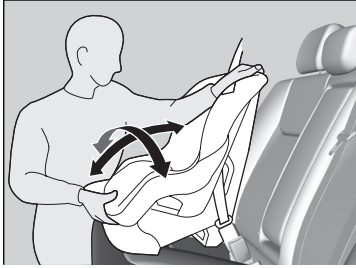
- Tırnağı aşağı doğru bastırınız. Kemerin omuz kısmını çocuk koltuğunun yanındaki yarıktan geçirin.
- Emniyet kemerinin omuz kısmını tokanın yakınlarından tutunuz ve kemerin kucak kısmındaki gevşekliği almak için çekiniz.
 - Bunu yaparken, ağırlığınızı çocuk koltuğuna veriniz ve çocuk koltuğunu araç koltuğuna doğru bastırınız.
- Kemeri uygun şekilde yerleştirip tırnağa bastırınız. Kemerin kıvrılmadığından emin olunuz.
 - Tırnağa bastırırken, kemerde bulunabilecek gevşekliği almak için üst omuz kısmını çekiniz.

► Bir Çocuk Koltuğunun Kucak/Omuz Emniyet Kemeri Kullanılarak Takılması

Uygun şekilde bağlanmamış bir çocuk koltuğu bir kaza anında yeterli korumayı sağlamayacak ve çocuğun veya diğer yolcuların yaralanmasına sebep olacaktır.

Kilitlebilir toplayıcı bulunan modeller

Çocuk koltuğunun düzgün şekilde takılmasının ardından, kilitlebilir toplayıcının çalışıp çalışmadığını ve kemerin tamamen toplanıp kilitletiğini kontrol ediniz. Kilitlebilir toplayıcıyı devreden çıkarmak için, tokayı açınız ve emniyet kemerinin sonuna kadar toplanmasına izin veriniz.



Tüm modeller

6. Sağa sola ve ileri geri sallayarak çocuk koltuğunun sıkı şekilde sabitlendiğinden emin olunuz, en ufak bir sallantı hissedilmemelidir.
7. Çocuğun ulaşabileceği mesafedeki kullanılmayan herhangi bir emniyet kemerinin tokaya takılmış olduğundan emin olunuz.

Kilitlenebilir toplayıcı bulunmayan modeller

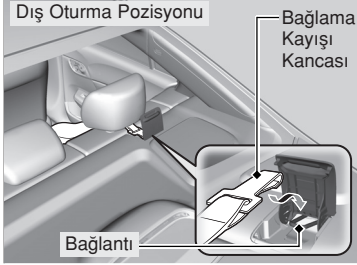
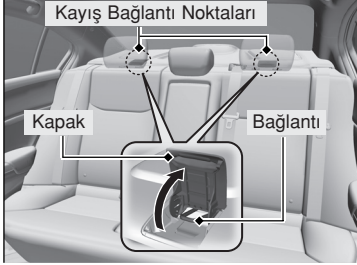
Avrupa modelleri hariç

Eğer çocuk koltuğunuzda kemer sabitleme mekanizması yoksa, emniyet kemerine bir kilitleme klipsi takınız.



1. ve 2. Adımları geçmenizin ardından, kucak kısmında gevşeklik olmadığından emin olmak için kemerin omuz kısmını çekiniz.
3. Kilit dilinin kenarından kemeri sıkıca kavrayınız. Kilit dilinden kaymayacak şekilde kemerin her iki kısmını bir arada sıkıştırınız. Emniyet kemerini kilit yuvasından çıkarınız.
4. Kilitleme klipsini resimde gösterildiği gibi takınız. Klipsi kilit diline olabildiğince yakın konumlandırınız.
5. Kilit dilini yuvasına sokunuz. 6. ve 7. Adımlara gidiniz.

■ Bir Kayış ile Güvenliği Artırmak*



Her bir arka dış oturma pozisyonunun arkasında bir kayış bağlantı noktası bulunur. Bir emniyet kemeri ile sabitlenen ve beraberinde kayış bulunan çocuk koltuğu ilave güvenlik için kayışı kullanabilir.

1. Uygun kayış bağlantı noktasını bulup kapağını kaldırınız.
2. Kafalığı en yukarı pozisyona kaldırınız, ardından kayışı kafalığın ayaklarının arasından geçiriniz. Kayışın kıvrılmadığından emin olunuz.
3. Kayış kancasını bağlantının üzerinde sabitleyiniz.
4. Bağlantı kayışını, çocuk koltuğu üreticisinin talimatları doğrultusunda sıkınız.

► Bir Kayış ile Güvenliği Artırmak*

UYARI: Çocuk koltuğu bağlantı noktaları, sadece doğru bir şekilde yerleştirilmiş çocuk koltuklarının tatbik edeceği yükü taşıyacak şekilde tasarlanmıştır. Bu bağlantı noktalarının hiçbir şekilde yetişkinlerin emniyet kemerlerini, kablo demetlerini ya da diğer tip malzeme ve ekipmanı araca bağlamak için kullanılmaması gerekir.

Kayış, kucak/omuz kemeri ile takmaya ilave bir güvenlik sağladığı için, kullanma imkanı olduğunda bağlantı kayışı kullanılmasını önermekteyiz.

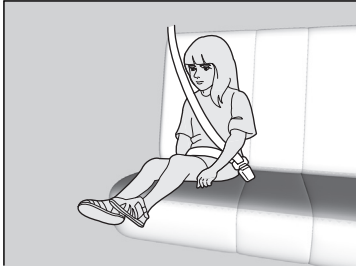
Büyük Çocukların Emniyeti

■ Büyük Çocukların Korunması

İzleyen sayfalarda, emniyet kemerinin doğru takılmasının kontrolü, ne tür yükseltici koltuk kullanılması gerektiği ile ilgili talimatlar ve ön koltukta oturması gereken bir çocukla ilgili önemli bilgiler verilmektedir.

■ Emniyet Kemerinin Doğru Takıldığıнын Kontrol Edilmesi

Çocuk, çocuk koltuğu kullanmak için çok büyükse, çocuğu arka koltukta kucak/omuz kemeri kullanarak emniyete alınız. Çocuğu dik konumda ve arkasına yaslanmış halde oturtunuz, ardından aşağıdaki sorulara cevap veriniz.



■ Kontrol listesi

- Çocuğun dizleri koltuğun kenarında rahat bir şekilde bükülüyor mu?
- Omuz kemeri çocuğun boynu ile kolu arasından mı geçiyor?
- Kemerin kucak kısmı mümkün olan en alçak konumunda mı, çocuğun kalçalarına temas ediyor mu?
- Çocuk koltukta, tüm yolculuk boyunca o pozisyonda oturabilecek mi?

Bu soruların tümüne evet cevabını verebiliyorsanız, çocuk kucak/omuz kemerini doğru şekilde takmaya hazırdır. Eğer sorulardan herhangi birisine hayır cevabı veriyorsanız, bir yükseltici koltuk kullanmaksızın emniyet kemeri vücuduna tam olarak oturana dek çocuk bir yükseltici koltukta yolculuk yapmalıdır.

► Büyük Çocukların Emniyeti

⚠ UYARI

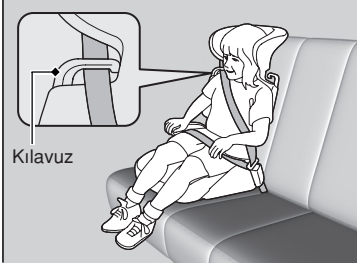
12 yaşındaki veya daha küçük bir çocuğu ön koltuğa oturtmak, yolcu ön hava yastığının açılması durumunda yaralanmaya ve ölüme sebep olabilir.

Eğer büyük bir çocuğun ön koltukta oturması gerekiyorsa, koltuğu mümkün olduğunca geriye kaydırınız, çocuğu düzgün şekilde oturtup emniyet kemerini uygun şekilde bağlayınız, gerekiyorsa yükseltici koltuk kullanınız.

■ Yükseltici Koltuklar



Eğer kucak/omuz kemeri düzgün şekilde kullanılamıyorsa, çocuğu arka koltukta bir yükseltici koltuğa oturtunuz. Çocuğun emniyeti için, çocuğun, yükseltici koltuk üreticisinin tavsiyelerini karşıladığından emin olunuz.



Belli bir yükseltici koltuk için sırtlık vardır. Sırtlığı yükseltici koltuğa takınız ve sırtlığı yükseltici koltuk üreticisinin talimatları uyarınca araç koltuğuna göre ayarlayınız. Emniyet kemerinin, sırtlığın omuz kısmındaki kılavuzdan düzgün bir şekilde geçtiğinden ve kemerin çocuğun boynuna değmediğinden emin olunuz.

▣ Yükseltici Koltuklar

Bir yükseltici koltuk takarken, beraberindeki talimatları okuduğunuzdan emin olunuz ve koltuğu buna uygun şekilde takınız. Yüksek ve düşük tip yükseltici koltuklar mevcuttur. Çocuğun emniyet kemerini doğru şekilde takmasına izin veren bir yükseltici koltuk seçiniz.

■ Daha Büyük Çocukların Korunması – Son Kontroller

Aracınızda çocukların uygun şekilde emniyete alınabileceği arka koltuklar vardır. Aracınızda bir grup çocuğu taşımak zorundaysanız ve çocuklardan biri önde oturmak durumundaysa:

- Bu kılavuzda yer alan talimatları ve emniyet bilgilerini okuyup anladığınızdan emin olunuz.
- Ön yolcu koltuğunu olabildiğince geriye çekiniz.
- Çocuğun dik oturmasını ve sırtını koltuğa dayamasını sağlayınız.
- Emniyet kemerinin düzgün şekilde takıldığından, çocuğun koltukta emniyette olduğundan emin olunuz.

■ Çocuk yolcuların izlenmesi

Gözünüzün sürekli çocuk yolcuların üzerinde olmasını şiddetle tavsiye ederiz. Daha büyük çocuklara dahi kimi zaman emniyet kemerini bağlamasını veya düzgün şekilde oturmasını hatırlatmak gerekebilir.


Karbon Monoksit Gazı

Aracın motor egzozu, renksiz, kokusuz ve son derece zehirli bir gaz olan karbon monoksit içerir. Aracınızın bakımını gerektirdiği şekilde yaptığınız sürece, karbon monoksit aracın içine girmeyecektir.

■ Aşağıdaki durumlarda egzoz sisteminizde kaçak kontrolü yaptırınız

- Egzoz sisteminden olağandışı sesler geldiğinde.
- Egzoz sisteminin hasar görmesi durumunda.
- Araç yağ değişimi için kaldırıldığında.

Aracı bagaj kapısı açıkken çalıştırdığınızda, hava akımı egzoz gazını aracın içine itebilir ve tehlikeli bir duruma neden olabilir. Eğer aracınızı bagaj kapısı açık olarak kullanmanız gerekiyorsa, bütün pencereleri açınız ve havalandırma sistemini aşağıda belirtilen şekilde ayarlayınız.

1. Temiz hava modunu seçiniz
2.  modunu seçiniz.
3. Fan hızını en yükseğe getiriniz.
4. İç sıcaklığı uygun bir seviyeye getiriniz.

Park edilmiş bir araç içerisinde, motor çalışır halde bekliyorsanız ısıtma ve soğutma sistemini*/klima kontrol sistemini* aynı şekilde ayarlayınız.

⊠ Karbon Monoksit Gazı

⚠ UYARI

Karbon monoksit gazı zehirlidir. Solunması bilinç kaybına hatta ölümünüze sebep olabilir

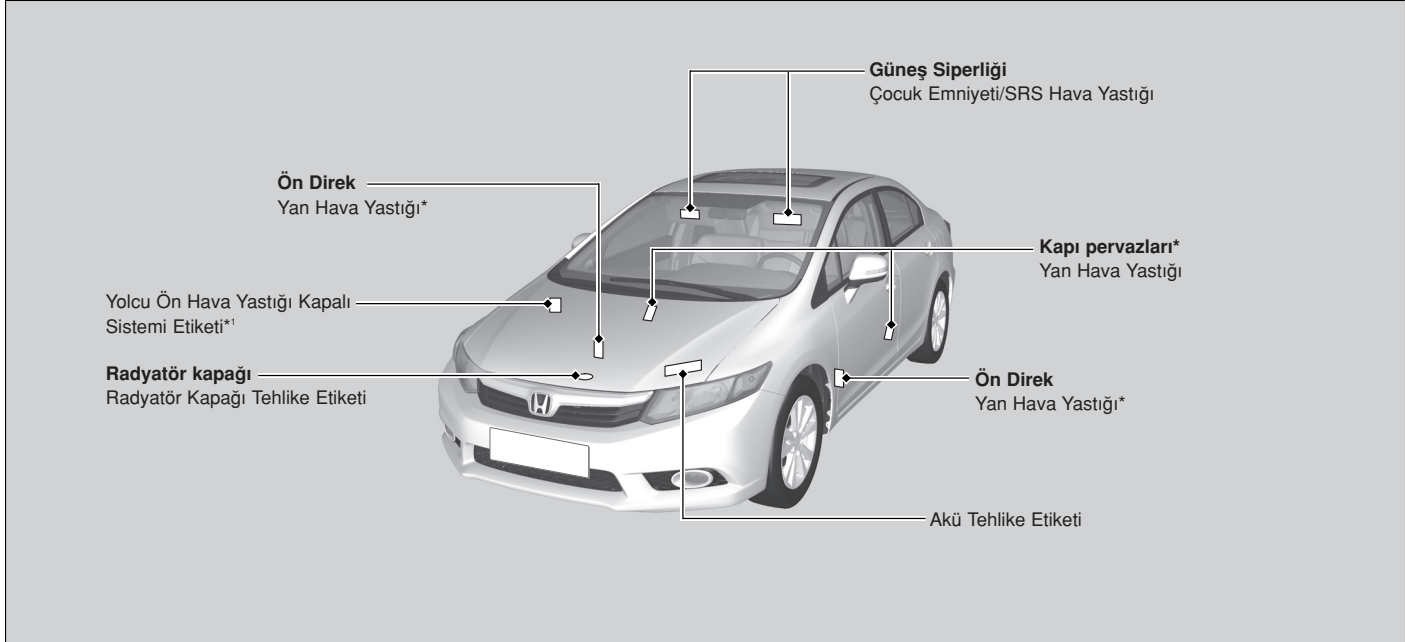
Karbon monoksit solumanıza sebep olacak herhangi bir kapalı alandan veya aktiviteden uzak durunuz.

Garaj gibi kapalı alanlar çok çabuk bir şekilde karbon monoksit gazıyla dolabilirler. Garaj kapısı kapalıyken motoru çalıştırmayınız. Garaj kapısı açık olsa bile, motoru çalıştırdığınızın hemen ardından garajdan çıkınız.

Emniyet Etiketlerinin Yerleri

Burada aracınızdaki etiketlerin yerleri gösterilmektedir. Bu etiketler, ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilecek tehlikelere karşı sizi uyarırlar. Bu etiketleri dikkatle okuyunuz.

Eğer bir etiket yerinden çıkarsa ya da okunmaz hale gelirse, değiştirilmesi için bir yetkili servise başvurunuz








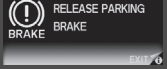
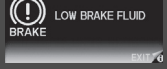
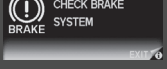



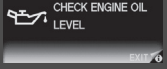
*1: Avrupa, Türkiye ve Rusya modelleri

* Tüm modellerde bulunmuyor



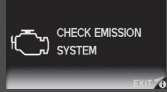
Gösterge Paneli

Bu bölüm, sürüş esnasında kullanılan düğmeleri, ikaz lambalarını ve göstergeleri açıklar.





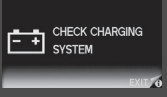






Göstergeler	82
i-Çok Amaçlı Bilgi Ekranı Uyarı ve Bilgi Mesajları*	98
Göstergeler ve Ekranlar	
Göstergeler	106
Bilgi Ekranı*	107
i-Çok Amaçlı Bilgi Ekranı*	109

Gösterge lambası	İsim	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama	Mesaj	
				Avrupa, Türkiye ve Rusya modelleri	Avrupa, Türkiye ve Rusya modelleri hariç
	El Freni ve Fren Sistemi İkaz Lambası (Kır)	<ul style="list-style-type: none"> Kontakt ON *1 konumuna getirildiğinde birkaç saniyelik yanar, ardından söner. El freni çekildiğinde yanar ve indirildiğinde söner. Fren hidroliği seviyesi düşük olduğunda yanar. Fren sisteminde herhangi bir sorun olduğunda yanar. El freni tam indirilmemiş olduğu halde aracı kullanırsanız bir bip uyarı sesi verilir ve ikaz lambası yanar. 	<ul style="list-style-type: none"> Sürüş esnasında yanar – El freninin indirildiğinden emin olunuz. Fren hidroliği seviyesini kontrol ediniz. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Sürüş esnasında yanarsa ne yapılmalı S.403 ABS ikaz lambası ile birlikte yanıyor – Aracı servise kontrol ettiriniz. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Fren Sistemi İkaz Lambası Yanarsa S.403 	  	  
	Düşük Yağ Basıncı Gösterge Lambası	<ul style="list-style-type: none"> Kontakt anahtarını ON *1 konumuna aldığınızda yanar ve motor çalıştıktan hemen sonra söner. Motor yağı basıncı düşük olduğunda yanar. 	<ul style="list-style-type: none"> Sürüş esnasında yanıyor – Derhal emniyetli bir yerde durunuz. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Düşük Yağ Basıncı İkaz Lambası Yanarsa S.402 		










*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Gösterge lambası	İsim	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama	Mesaj	
				Avrupa, Türkiye ve Rusya modelleri	Avrupa, Türkiye ve Rusya modelleri hariç
	Arıza İkaz Lambası	<ul style="list-style-type: none"> • Kontak ON II*1 konumuna getirildiğinde yanar ve motor çalıştıktan ya da motor çalışmadıysa birkaç saniye sonra söner. • Emisyon kontrol sisteminde herhangi bir sorun olduğunda yanar. • Motor silindirlerinde tekleme algılandığında yanıp söner. <p>Kore modelleri</p> <ul style="list-style-type: none"> • Yakıt dolmu kapağı gevşek veya kayıpsa yanar. 	<ul style="list-style-type: none"> • Sürüş esnasında yanıyor – Aracı bir serviste kontrol ettiriniz. • Emisyon kontrol sistemlerinin kendi kendini arıza teşhis durumunda olduğunu gösterir. • Sürüş esnasında yanıp sönüyor – Yanıcı nesnelerin bulunmadığı emniyetli bir yerde durunuz. Moturun 10 dakika veya daha uzun süre stop edip soğumasını bekleyiniz. Ardından, aracı bir servise götürünüz. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Arıza İkaz Lambası Yanıyor veya Yanıp Sönüyorsa S.403 <p>Kore modelleri</p> <ul style="list-style-type: none"> • Yanıyor – Aracınızı servise götürmeden önce yakıt deposu kapağını kontrol ediniz. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Arıza İkaz Lambası Yanıyor veya Yanıp Sönüyorsa S.403 		

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarını yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Gösterge lambası	İsim	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama	Mesaj	
				Avrupa, Türkiye ve Rusya modelleri	Avrupa, Türkiye ve Rusya modelleri hariç
	Şarj Sistemi Gösterge lambası	<ul style="list-style-type: none"> Kontak anahtarını ON *1 konumuna aldığınızda yanar ve motor çalıştıktan hemen sonra söner. Akü şarj olmuyorsa yanar. 	<ul style="list-style-type: none"> Sürüş esnasında yanıyor – Elektrik tüketimini azaltmak için ısıtma ve soğutma sistemini*/klima kontrol sistemini* ve arka rezistansı kapatınız  Şarj Sistemi İkaz Lambası Yanarsa S.402 		
	Vites Konum Göstergesi*	<ul style="list-style-type: none"> Geçerli vites konumunu gösterir. 	 Vites Değiştirme S.272,274	—	
	Şanzıman Gösterge Lambası*	<ul style="list-style-type: none"> Kontak ON *1 konumuna getirildiğinde birkaç saniyelik yanar, ardından söner. Şanzıman sisteminde bir problem varsa yanar. 	<ul style="list-style-type: none"> Sürüş esnasında yanıyor – Ani kalkışlardan ve hızlanmalardan kaçınınız ve aracı derhal bir servise kontrol ettiriniz. 		








*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Gösterge lambası	İsim	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama	Mesaj	
				Avrupa, Türkiye ve Rusya modelleri	Avrupa, Türkiye ve Rusya modelleri hariç
	M (Sıralı vites değiştirme modu) Gösterge lambası/ Vites Konum Gösterge Lambası*	<ul style="list-style-type: none"> Manuel sıralı vites değiştirme modu kullanıldığında yanar. Şanzıman sisteminde bir problem varsa yanar. 	 Sıralı Vites Değiştirme Modu S.276	—	
	Emniyet Kemerini İkaz Lambası	<ul style="list-style-type: none"> Kontak anahtarını ON *1 konumuna getirdiğinizde emniyet kemerinizi takmıyorsanız yanar ve bir bip sesi* işittir. Ön yolcu emniyet kemeri hatırlatıcısı bulunan modellerde Ön yolcu emniyet kemerini takmıyorsa, ikaz lambası birkaç saniye içinde yanar. Sürücü veya ön yolcu emniyet kemerini takmamışsa sürüş esnasında yanar. Düzenli aralıklarla bip sesleri duyulur ve ikaz lambası yanıp söner. 	<ul style="list-style-type: none"> Sürücü ve ön yolcu emniyet kemerini taktığında bip sesi kesilir ve ikaz lambası söner. Sürücü ve ön yolcu* emniyet kemerini takmasına rağmen yanık kalıyor – Sensörde bir algılama arızası ortaya çıkmış olabilir. Aracı bir servise kontrol ettiriniz.  Emniyet Kemerini Uyarı Sinyali S.37 		 FASTEN SEAT BELT EXIT
					 FASTEN PASSENGER SEAT BELT EXIT



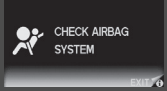
*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

* Tüm modellerde bulunmuyor




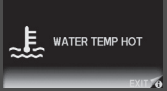
Devam ediyor

Gösterge lambası	İsim	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama	Mesaj	
				Avrupa, Türkiye ve Rusya modelleri	Avrupa, Türkiye ve Rusya modelleri hariç
	Düşük Yakıt İkaz Lambası	<ul style="list-style-type: none"> Depodaki yakıt miktarı azaldığında yanar. (yaklaşık 7,5 litre/1,65 Imp gal kaldığında). Yakıt göstergesinde bir problem olduğunda yanıp söner. 	<ul style="list-style-type: none"> Yanıyor – Mümkün olan en kısa sürede yakıt alınız. Yanıp sönüyor – Aracı bir servise kontrol ettiriniz. Depoda kalan yakıtla gidebileceğiniz tahmini mesafeyi gösterir. 		
	ABS (Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi) İkaz Lambası	<ul style="list-style-type: none"> Kontak ON *1 konumuna getirildiğinde birkaç saniyelğine yanar, ardından söner. Başka zaman bu lamba yanarsa, ABS'de bir sorun var demektir. 	<ul style="list-style-type: none"> Sürekli yanıyor – Aracı bir servise kontrol ettiriniz. Lamba yanarken aracınızın frenleri normal bir şekilde çalışır fakat kilitlenmeyi önleme fonksiyonu devre dışı kalmıştır. ➤ ABS (Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi) S. 298 		





*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Gösterge lambası	İsim	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama	Mesaj	
				Avrupa, Türkiye ve Rusya modelleri	Avrupa, Türkiye ve Rusya modelleri hariç
	Hava Yastığı Sistemi Gösterge Lambası	<ul style="list-style-type: none"> Kontak ON II*1 konumuna getirildiğinde birkaç saniye yanar, ardından söner. Aşağıdaki sistemlerde herhangi bir arıza algılandığında yanar: <ul style="list-style-type: none"> Hava Yastığı Sistemi Yan hava yastığı sistemi Perde hava yastığı sistemi Emniyet kemeri gerici 	<ul style="list-style-type: none"> Sürekli yanıyor veya hiç yanmıyor – Aracı bir servise kontrol ettiriniz. 		










*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Gösterge lambası	İsim	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama	Mesaj	
				Avrupa, Türkiye ve Rusya modelleri	Avrupa, Türkiye ve Rusya modelleri hariç
	Yolcu Ön Hava Yastığı Açma/Kapama İkaz Lambası*	<ul style="list-style-type: none"> Her iki ikaz lambası da kontak ON II*1 konumuna getirildiğinde birkaç saniyelikliğine yanar, sistem kontrolünün ardından söner. Yolcu ön hava yastığı devrede olduğunda: Açık ikaz lambası tekrar yanar ve yaklaşık 60 saniye boyunca yanık kalır. Yolcu ön hava yastığı devre dışı olduğunda: Kapalı ikaz lambası yanar ve yanık kalır. Bu, yolcu ön hava yastığının devre dışı olduğunu hatırlatır. 	<p>➤ Yolcu Ön Hava Yastığı Kapatma Sistemi* S.50</p>	—	
	Yüksek Sıcaklık İkaz Lambası	<ul style="list-style-type: none"> Kontak ON II*1 konumuna getirildiğinde birkaç saniyelikliğine yanar ardından söner. Motor soğutma suyu sıcaklığı yükseldiğinde yanıp söner ve sıcaklık yükselmeye devam ederse yanık kalır. 	<ul style="list-style-type: none"> Sürüş esnasında yanıp sönmüyor – Harareti önlemek için aracı yavaş kullanınız. Sürüş esnasında yanıyor – Motorun soğuması için derhal emniyetli bir yerde durunuz. <p>➤ Hararet S.400</p>		






*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARS/STOP** düğmesine sahiptir.

Gösterge lambası	İsim	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama	Mesaj	
				Avrupa, Türkiye ve Rusya modelleri	Avrupa, Türkiye ve Rusya modelleri hariç
	VSA (Araç Denge Destek) Sistemi Gösterge Lambası	<ul style="list-style-type: none"> • Kontak ON II^{*1} konumuna getirildiğinde birkaç saniye yanar, ardından söner. • VSA devrede olduğunda yanıp söner. • VSA sisteminde herhangi bir sorun olduğunda yanar. <p>Yokuşta kalkış destek sistemi bulunan modellerde</p> <ul style="list-style-type: none"> • Yokuşta kalkış destek sisteminde herhangi bir sorun olduğunda yanar. 	<ul style="list-style-type: none"> • Sürekli yanıyor – Aracı bir servise kontrol ettiriniz. <ul style="list-style-type: none"> ☒ VSA (Araç Denge Destek) Sistemi S.292 		
	VSA (Araç Denge Destek) OFF (Kapalı) İkaz Lambası	<ul style="list-style-type: none"> • Kontak ON II^{*1} konumuna getirildiğinde birkaç saniyelik yanar, ardından söner. • VSA devreden çıktığında yanar. 	☒ VSA Açık ve Kapalı S. 293	—	

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarını yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Gösterge lambası	İsim	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama	Mesaj	
				Avrupa, Türkiye ve Rusya modelleri	Avrupa, Türkiye ve Rusya modelleri hariç
	Kapı Açık İkaz Lambası	<ul style="list-style-type: none"> • Kontak ON II*1 konumuna getirildiğinde birkaç saniyelığıne yanar, ardından söner. • Herhangi bir kapı tam olarak kapanmadığında yanar. • Sürüş esnasında herhangi bir kapı açılırsa bip sesi duyulur ve ikaz lambası yanar. 	<ul style="list-style-type: none"> • Tüm kapılar kapatıldığında söner. 		
	Bagaj Açık İkaz Lambası	<ul style="list-style-type: none"> • Kontak ON II*1 konumuna getirildiğinde birkaç saniyelığıne yanar, ardından söner. • Bagaj tam olarak kapanmadığında yanar. 	<ul style="list-style-type: none"> • Bagaj kapatıldığında söner. 		
	EPS (Elektrikli Hidrolik Direksiyon) Sistemi Gösterge Lambası	<ul style="list-style-type: none"> • Kontak anahtarını ON II*1 konumuna aldığınızda yanar ve motor çalıştıktan hemen sonra söner. • EPS (Elektrikli Hidrolik Direksiyon) Sisteminde herhangi bir sorun olduğunda yanar. 	<ul style="list-style-type: none"> • Sürekli yanıyor veya hiç yanmıyor – Aracı bir servise kontrol ettiriniz. ➤ EPS Sistemi İkaz Lambası Yanarsa S.404 		

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Gösterge lambası	İsim	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama	Mesaj	
				Avrupa, Türkiye ve Rusya modelleri	Avrupa, Türkiye ve Rusya modelleri hariç
DRL	Gündüz Seyir Lambaları Gösterge Lambası*	<ul style="list-style-type: none"> Kontak II*1 konumuna getirildiğinde birkaç saniyelik yanar ve sonra söner. DRL sisteminde bir sorun olduğunda yanar. 	<ul style="list-style-type: none"> Aracı bir servise kontrol ettiriniz. Gündüz Seyir Lambaları* S.159 		
	Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi İkaz Lambası	<ul style="list-style-type: none"> Kontak ON II*1 konumuna getirildiğinde birkaç saniyelik yanar. Herhangi bir lastiğin basıncı düşük olduğunda yanar. Lastik havası inik uyarı sisteminde bir problem varsa yaklaşık bir dakika boyunca yanıp söner ve ardından yanık kalır. 	<ul style="list-style-type: none"> Sürüş esnasında yanarsa veya yanıp sönerse – Emniyetli bir yerde durunuz, hangi lastiğin basıncının düşük olduğunu bulup sebebini belirleyiniz. Lastik havası İnik Uyarı Sistemi Lambası Yanıyor veya Yanıp Sönüyorsa S.404 Lastikler önerilen hava basıncında şişirildikten sonra yanık kalıyor – Sistemin yeniden başlatılması gereklidir. Lastik Havası İnik Uyarı Sisteminin Yeniden Başlatılması S.294 Yanıp sönüyor ve yanık kalıyor – Aracı bir servise kontrol ettiriniz. 	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">Lastik Basıncını Kontrol Ediniz</div>  <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">Sistemi Konmtrol Ediniz</div> 	

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

Gösterge lambası	İsim	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama	Mesaj	
				Avrupa, Türkiye ve Rusya modelleri	Avrupa, Türkiye ve Rusya modelleri hariç
	Sistem Mesajı Gösterge Lambası	<ul style="list-style-type: none"> • Kontak ON *1 konumuna getirildiğinde birkaç saniyelik yanar, ardından söner. • Bir problem algılandığında bip sesi ile birlikte yanar. Aynı anda i-çok amaçlı bilgi ekranında bir sistem mesajı belirir. 	<ul style="list-style-type: none"> • Gösterge lambası yanarken, mesajı tekrar görmek için  (ekran/bilgi) düğmesine basınız. • i-Çok amaçlı bilgi ekranında bir sistem mesajı belirmediğinde bu bölümdaki Göstergeler bilgilerine bakınız. Mesaja göre uygun eylemi gerçekleştiriniz. • Uyarı iptal edilmedikçe veya  düğmesine basılmadıkça i-çok amaçlı bilgi ekranı normal ekrana dönmez. 	—	—
	Sinyal Gösterge Lambaları	<ul style="list-style-type: none"> • Sinyal kolunu kullandığınızda sinyal gösterge lambaları yanıp söner. • Dörtlü flaşör düğmesine basarsanız, hem gösterge lambaları hem de sinyal lambaları aynı anda yanıp söner. 	<ul style="list-style-type: none"> • Yanıp sönmüyor veya hızlıca yanıp sönüyor – Bir sinyal lambası ampülü patlamıştır. Ampülü derhal değiştiriniz.  Lamba Ampullerinin Değiştirilmesi S. 352, 354, 355 	—	—



*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARS/STOP** düğmesine sahiptir.

Gösterge lambası	İsim	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama	Mesaj	
				Avrupa, Türkiye ve Rusya modelleri	Avrupa, Türkiye ve Rusya modelleri hariç
	Uzun Far Gösterge Lambası	<ul style="list-style-type: none"> Uzun farlar kullanıldığında yanar. 	—	—	
	Lambalar Açık İkaz Lambası	<ul style="list-style-type: none"> Dış lambalar yanarken, lamba düğmesi açıldığında veya AUTO* konumuna getirildiğinde yanar. 	<ul style="list-style-type: none"> Lambalar yanırken anahtar kontak*1 çıkarırsanız, sürücü kapısı açıldığında bir ses duyulur. 	—	
	Ön Sis Farı Gösterge Lambası*	<ul style="list-style-type: none"> Sis farları yakıldığında yanar. 	—	—	
	Arka Sis Lambası Gösterge Lambası*	<ul style="list-style-type: none"> Arka sis lambası yakıldığında yanar. 	—	—	
	Yan Hava Yastığı Kapalı İkaz Lambası*	<ul style="list-style-type: none"> Kontak ON *1 konumuna getirildiğinde birkaç saniye yanar, ardından söner. Yolcu yan hava yastığı sistemi otomatik olarak kapatıldığında yanar. 	<ul style="list-style-type: none"> Bu durum, yan hava yastıklarınızla ilgili bir sorun bulunduğunu göstermez. Ön koltukta hiç kimse oturmuyorken yanıyor – Aracı bir servise kontrol ettiriniz. Koltukta biri otururken yanıyor – Yolcunun düzgün oturmasını sağlayınız. 		



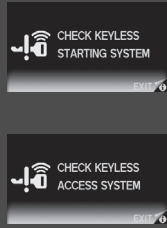






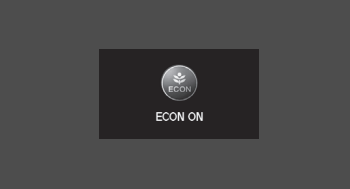
*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Devam ediyor




* Tüm modellerde bulunmuyor

Gösterge lambası	İsim	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama	Mesaj	
				Avrupa, Türkiye ve Rusya modelleri	Avrupa, Türkiye ve Rusya modelleri hariç
	İmmobilizer Sistemi Lambası	<ul style="list-style-type: none"> • Kontak ON II*1 konumuna getirildiğinde kısa süreliğine yanar, ardından söner. • İmmobilizer sistemi anahtar bilgilerini tanıyamadığında yanar. 	<ul style="list-style-type: none"> • Yanıp sönüyor – Motoru çalıştıramazsınız. Kontakı LOCK 0*1 konumuna getiriniz, anahtarı çıkarınız ve anahtarı yeniden sokup kontakı ON II*1 konumuna getiriniz. • Sürekli yanıp sönüyor – Sistemde bir arıza olabilir. Aracı bir servise kontrol ettiriniz. • Bu sistemde bir değişiklik yapmaya ya da sisteme başka cihazlar eklemeye çalışmayınız. Elektrik problemleri ortaya çıkabilir. 	—	—
	Güvenlik Sistemi Alarm İkaz Lambası	<ul style="list-style-type: none"> • Güvenlik sistemi alarmı ayarlandığında yanıp söner. 	<p>➤ Güvenlik Sistemi Alarmı* S.144</p>	—	—











*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Gösterge lambası	İsim	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama	Mesaj	
				Avrupa, Türkiye ve Rusya modelleri	Avrupa, Türkiye ve Rusya modelleri hariç
	Anahtarsız Giriş Sistemi Gösterge Lambası*	<ul style="list-style-type: none"> Güç modunu ON (Açık) konumuna getirdiğinizde birkaç saniyeliğine yanar. Anahtarsız giriş veya anahtarsız çalıştırma sistemlerinde bir sorun algılanır algılanmaz yanar. 	<ul style="list-style-type: none"> Aracı bir servise kontrol ettiriniz. 		
	Düşük Sıcaklık Gösterge Lambası	<ul style="list-style-type: none"> Kontak ON *1 konumuna getirildiğinde birkaç saniyeliğine yanar. Motor soğutma suyu sıcaklığı düşük olduğunda yanar. 	<ul style="list-style-type: none"> Motor normal çalışma sıcaklığına ulaştığında gösterge lambası yanıyorsa, sıcaklık sensörlerinde bir sorun olabilir. Aracı bir servise kontrol ettiriniz. 		
	ECON Modu Gösterge Lambası	<ul style="list-style-type: none"> Kontağı ON *1 konumuna getirdiğinizde yanar ve motor çalıştığında söner. ECON modu açık olduğunda yanar. 	<p> ECON Düğmesi S. 281</p>		

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.


Gösterge lambası	İsim	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama	Mesaj	
				Avrupa, Türkiye ve Rusya modelleri	Avrupa, Türkiye ve Rusya modelleri hariç
	Hız Alarmı İkaz Lambası*	<ul style="list-style-type: none"> Aracınızın hızı 120 km/s'yi aştığında yanar. 	<ul style="list-style-type: none"> Aracınızın hızı 120 km/s'yi geçtiğinde, bir defa bir hatırlatma sesi duyulur ve hız alarmı ikaz lambası yanıp sönmeye başlar. Aracı 120 km/s'den yüksek hızda kullandığınız sürece ikaz lambası yanıp sönecektir. 	—	—
	CRUISE MAIN Göstergesi*	<ul style="list-style-type: none"> CRUISE düğmesine bastığınızda yanar. 	➤ Sabit Hız Kontrolü* S.282	—	—
	CRUISE CONTROL Göstergesi*	<ul style="list-style-type: none"> Sabit hız kontrolü için bir hız ayarladığınızda yanar. 	➤ Sabit Hız Kontrolü* S.282	—	—
	Vites Büyütme Gösterge Lambası*	<ul style="list-style-type: none"> Kontak anahtarını ON *1 konumuna getirdiğinizde kısa süreliğine yanar. Vites büyütmeniz önerildiğinde yanar. 	➤ Vites Büyütme/Küçültme Gösterge Lambaları* S.279	—	—

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.





Gösterge lambası	İsim	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama	Mesaj	
				Avrupa, Türkiye ve Rusya modelleri	Avrupa, Türkiye ve Rusya modelleri hariç
	Vites Küçültme Gösterge Lambası*	<ul style="list-style-type: none"> • Kontak anahtarını ON *1 konumuna getirdiğinizde kısa süreliğine yanar. • Vites küçültmeniz önerildiğinde yanar. 	<ul style="list-style-type: none"> •  Vites Büyütme/Küçültme Gösterge Lambaları* S.279 	—	—
	Sabit Hız Ana Göstergesi*	<ul style="list-style-type: none"> • MAIN düğmesine ve bu göstereyi seçmek için LIM düğmesine bastığınızda yanar. 	<ul style="list-style-type: none"> •  Sabit Hız Kontrolü S.285 	—	—
	Ayarlanabilir Hız Sınırlayıcı Göstergesi*	<ul style="list-style-type: none"> • MAIN düğmesine ve bu göstereyi seçmek için LIM düğmesine bastığınızda yanar. 	<ul style="list-style-type: none"> •  Ayarlanabilir Hız Sınırlayıcı * S. 288 	—	—
	Sabit Hız Kontrolü ve Ayarlanabilir Hız Sınırlayıcı Göstergesi*	<ul style="list-style-type: none"> • Sabit hız için bir hız ayarladığınızda yanar. • Ayarlanabilir hız sınırlayıcı için bir hız ayarladığınızda yanar. 	<ul style="list-style-type: none"> •  Sabit Hız Kontrolü S. 286 •  Ayarlanabilir Hız Sınırlayıcı* S. 289 	—	—


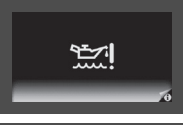
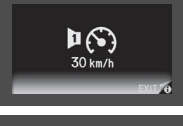

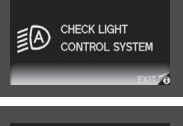



*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.



i-Çok Amaçlı Bilgi Ekranı Uyarı ve Bilgi Mesajları*

Aşağıdaki mesajlar sadece i-çok amaçlı bilgi ekranında belirir. Sistem mesajı ikaz lambası yanırken mesajı tekrar görmek için  (ekran/bilgi) düğmesine basınız.

Mesaj		Durum	Açıklama
Avrupa, Türkiye ve Rusya modelleri	Avrupa, Türkiye ve Rusya modelleri hariç		
		<ul style="list-style-type: none"> Kontak anahtarı ACCESSORY I konumundayken sürücü kapısını açtığınızda görünür. 	<ul style="list-style-type: none"> Kontağı LOCK 0 konumuna getiriniz, ardından anahtarı çıkarınız.
		<ul style="list-style-type: none"> Kontak anahtarı LOCK 0 konumundayken sürücü kapısını açtığınızda görünür. 	<ul style="list-style-type: none"> Kontak anahtarını kontakdan çıkarınız.
		<ul style="list-style-type: none"> Fren destek sisteminin yokuşta kalkış destek sisteminde bir problem varsa görünür. 	<ul style="list-style-type: none"> Sürekli yanıyor – Aracı bir servise kontrol ettiriniz. Normal frenleme etkilenmez.


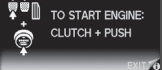
Mesaj		Durum	Açıklama
Avrupa, Türkiye ve Rusya modelleri	Avrupa, Türkiye ve Rusya modelleri hariç		
 Arka görüş kamerası bulunan modeller	 Arka görüş kamerası bulunan modeller	<ul style="list-style-type: none"> Park sensörü sisteminde bir problem varsa görünür. 	<ul style="list-style-type: none"> Sensörün/sensörlerin etrafındaki alanda çamur, buz, kar, vb. maddeler olup olmadığını kontrol ediniz. Alanı temizlemenize rağmen ikaz lambaları yanıyorsa, sistemi bir servise kontrol ettiriniz.
 Arka görüş kamerası bulunan modeller	 Arka görüş kamerası bulunan modeller	<ul style="list-style-type: none"> Eğer sensörlerin herhangi birinde problem varsa, ilgili sensör ikaz lambası kırmızı renkte yanar. 	


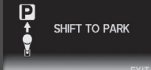


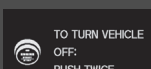

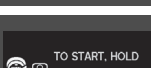

Mesaj		Durum	Açıklama
Avrupa, Türkiye ve Rusya modelleri	Avrupa, Türkiye ve Rusya modelleri hariç		
	—	<ul style="list-style-type: none"> Motor çalışırken, motor yağı seviyesi düşük olduğunda görünür. 	<ul style="list-style-type: none"> Sürüş esnasında görünüyor – Derhal emniyetli bir yerde durunuz. <ul style="list-style-type: none"> ► Eğer Düşük Yağ Seviyesi İkaz Lambası* Yanarsa S.405
	—	<ul style="list-style-type: none"> Motor çalışırken, motor yağ seviye sensöründe bir problem olduğunda görünür. 	<ul style="list-style-type: none"> Aracı bir servise kontrol ettiriniz.
	—	<ul style="list-style-type: none"> Araç ayarlanan hıza ulaştığında görünür. Alarm için iki farklı hız ayarlayabilirsiniz. 	<ul style="list-style-type: none"> ► Hız alarmını ayarlamak için S.118
		<ul style="list-style-type: none"> Otomatik aydınlatma kontrol sisteminde* bir problem varsa görünür. 	<ul style="list-style-type: none"> Sürüş esnasında yanıyor – Lambaları manuel olarak yakınız ve aracı bir servise kontrol ettiriniz.
		<ul style="list-style-type: none"> Kontak ON ^{*1} konumundayken, dış hava sıcaklığı 3°C'nin altına düşerse bir defa görünür. 	<ul style="list-style-type: none"> Yol yüzeyinde buzlanma tehlikesi vardır.



Mesaj		Durum	Açıklama
Avrupa, Türkiye ve Rusya modelleri	Avrupa, Türkiye ve Rusya modelleri hariç		
		<ul style="list-style-type: none"> Arka kapı açılıp kapatıldığında görünür. Arka emniyet kemerlerinden herhangi biri çözümlenip takıldığında görünür. 	<ul style="list-style-type: none"> Arka Emniyet Kemer Hatırlatıcısı S.37
		<ul style="list-style-type: none"> Yıkama suyu azaldığında görünür. 	<ul style="list-style-type: none"> Yıkama suyu doldurulması. Cam Yıkama Suyunun Doldurulması S.344

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarını yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.




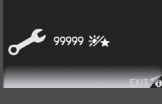
Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller

Mesaj		Durum	Açıklama
Avrupa, Türkiye ve Rusya modelleri	Avrupa, Türkiye ve Rusya modelleri hariç		
		<ul style="list-style-type: none"> Güç modu açık, uzaktan kumanda aracın içinde değilken kapıyı kapattığınızda görünür. 	<ul style="list-style-type: none"> Uzaktan kumandayı aracın içine aldığınızda ve kapıyı kapattığınızda kaybolur. ➤ Uzaktan Kumanda Hatırlatıcısı S.151
		<ul style="list-style-type: none"> Uzaktan kumandanın pilleri zayıfladığında görünür. 	<ul style="list-style-type: none"> Pili en kısa sürede değiştiriniz. ➤ Uzaktan Kumanda* S.377
		<ul style="list-style-type: none"> Sürücü kapısının kilidini açıp, kapıyı açtığınızda görünür. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Motorun Çalıştırılması S.267
			
		<ul style="list-style-type: none"> TO START ENGINE (MOTORU ÇALIŞTIRMAK İÇİN) mesajının görünmesinin ardından üç saniyelikğine belirir. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Motorun Çalıştırılması S.267

Mesaj		Durum	Açıklama
Avrupa, Türkiye ve Rusya modelleri	Avrupa, Türkiye ve Rusya modelleri hariç		
		<ul style="list-style-type: none"> Direksiyon simidi kilitlendiğinde görünür. 	<ul style="list-style-type: none"> MOTOR MARŞ/STOP düğmesine basmanızın ardından direksiyon simidini sağa ve sola çeviriniz.
		<ul style="list-style-type: none"> Vites kolu P konumunda değilken, motoru stop etmek için MOTOR MARŞ/STOP düğmesine basarsanız görünür. 	<ul style="list-style-type: none"> Vites kolunu P konumuna getirmenizin ardından MOTOR MARŞ/STOP düğmesine iki kere basınız.
		<ul style="list-style-type: none"> Güç modu ACCESSORY konumunda olduğunda görünür. 	—
		<ul style="list-style-type: none"> Güç modu ACCESSORY modundayken, sürücü kapısı açıldıktan sonra görünür. 	<ul style="list-style-type: none"> Güç modunu VEHICLE OFF (ARAÇ KAPALI) (KİLİTLİ) moduna getirmek için ayağınızı fren pedalından (otomatik şanzıman) veya debriyaj pedalından (düz şanzıman) çekerek MOTOR MARŞ/STOP düğmesine iki kez basınız.
		<ul style="list-style-type: none"> Uzaktan kumandanın pili motoru çalıştıramayacak kadar zayıfsa veya motoru çalıştırırken anahtar yanınızda değilse görünür. Altı defa bip sesi duyulur. 	<ul style="list-style-type: none">  Uzaktan Kumandanın Pili Zayıfsa S.395

Mesaj		Durum	Açıklama
Avrupa, Türkiye ve Rusya modelleri	Avrupa, Türkiye ve Rusya modelleri hariç		
		<ul style="list-style-type: none">Marş sisteminde bir problem varsa yanar.	<ul style="list-style-type: none">Geçici bir tedbir olarak, fren pedalına basarken MOTOR MARŞ/STOP düğmesine basıp 15 saniye süreyle basılı tutunuz. Aracı bir servise kontrol ettiriniz.

Servis hatırlatma sistemi bulunan modeller

Mesaj		Durum	Açıklama
Avrupa ve Türkiye modelleri	Avrupa ve Türkiye modelleri hariç		
	—	<ul style="list-style-type: none"> Herhangi bir servis işleminin 30 günden veya toplam tahmini yaklaşık 30 güne karşılık gelen sürüş mesafesinden daha kısa sürede yapılması gerektiğinde görünür. 	<ul style="list-style-type: none"> Kalan mesafe her 10 kilometrede geriye doğru sayılacaktır. Kalan gün sayısı, her gün geriye doğru sayılacaktır. ► Servis Uyarı Sistemi* S.319
	—	<ul style="list-style-type: none"> Herhangi bir servis işleminin 10 günden veya toplam tahmini yaklaşık 10 güne karşılık gelen sürüş mesafesinden daha kısa sürede yapılması gerektiğinde görünür. 	<ul style="list-style-type: none"> Belirtilen bakımı en kısa zamanda yapınız. ► Servis Uyarı Sistemi* S.319
 	—	<ul style="list-style-type: none"> Kalan mesafe veya zaman 0'a ulaştığı halde belirtilen bakım işlemi henüz yapılmadığında görünür. 	<ul style="list-style-type: none"> Aracınız gerekli bakım noktasını geçmiştir. Servis işlemini derhal yaptırınız ve servis uyarısını sıfırladığınızdan emin olunuz. ► Servis Uyarı Sistemi* S.319

* Tüm modellerde bulunmuyor

Göstergeler

Göstergeler arasında kilometre saati, takometre, yakıt göstergesi ve ilgili ikaz lambaları bulunur. Kontak anahtarı ON **[II]***1 konumuna getirildiğinde görünürler.

■ Kilometre Saati

Sürüş hızını km/s cinsinden gösterir.

■ Yakıt Göstergesi

Yakıt deposunda kalan yakıt miktarını gösterir.

■ Takometre

Dakikadaki motor devrini gösterir.

■ Anlık Yakıt Ekonomisi Göstergesi

Tüketilen anlık yakıt miktarını bir çubuk grafik olarak l/100 km veya km/l cinsinden gösterir.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

☒ Yakıt Göstergesi

DİKKAT

Gösterge okuması **[0]** veya **[E]**'ye gelmeden yakıt almalsınız.

Depoyu sıfırlamaya çalışmak motorun tekleme yapmasına ve katalitik konvertörün hasar görmesine neden olabilir.

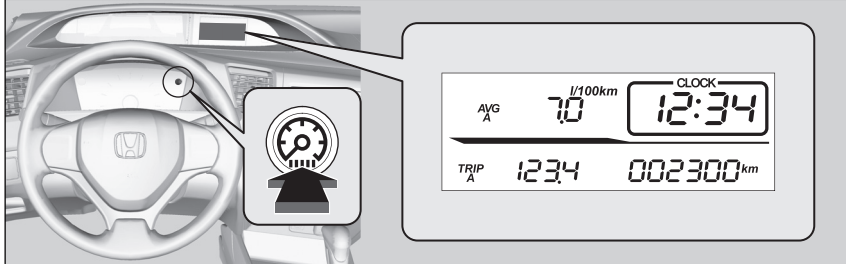
Kalan gerçek yakıt miktarı yakıt göstergesinin gösterdiğinden farklı olabilir.

Bilgi Ekranı*

Bilgiler, mesafe ölçer, günlük mesafe ölçer ve diğer göstergeleri görüntüler.

■ Ekranın Değişmesi

Ekranı değiştirmek için  (Seçme/Sıfırlama) düğmesine basınız.




■ Mesafe Ölçer

Aracınızın bugüne kadar kat ettiği toplam kilometreyi gösterir.


■ Günlük Mesafe Ölçer

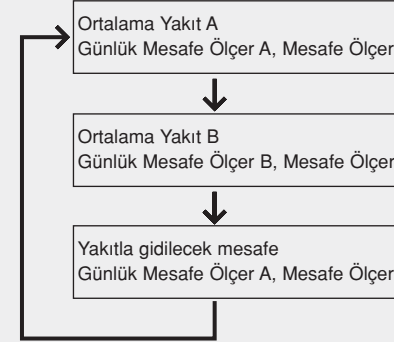
Son sıfırlamadan bu yana kat edilen toplam kilometreyi gösterir. Ölçer A ve B iki ayrı yolculuğu ölçmek için kullanılabilir.

■ Günlük mesafe ölçerin sıfırlanması


Günlük mesafe ölçeri sıfırlamak için, görüntüleyiniz, ardından  düğmesine basınız. Günlük mesafe ölçer 0.0'a sıfırlanır.

► Ekranın Değiştirilmesi

 düğmesine her basışınızda bilgi ekranı aşağıdaki şekilde değişir:



► Günlük Mesafe Ölçer

 düğmesine basarak mesafe ölçer A ile B arasında geçiş yapınız.

■ Anlık Yakıt Ekonomisi Göstergesi

Her bir günlük mesafe ölçerin tahmini ortalama yakıt ekonomisini l/100 km veya km/l cinsinden gösterir. Bu ekran ayarlanan aralıklarla güncellenir. Bir günlük mesafe ölçer sıfırlandığında, ortalama yakıt ekonomisi de sıfırlanır.

■ Kalan Yakıtla Gidilebilecek Mesafe

Depoda kalan yakıtla gidebileceğiniz tahmini mesafeyi gösterir. Bu mesafe, geçmişte yapmış olduğunuz yolculuklarınızdaki yakıt ekonomisi baz alınarak tahmin edilir.

i-Çok Amaçlı Bilgi Ekranı*



i-Çok amaçlı bilgi ekranı, mesafe ölçer, günlük mesafe ölçer, dış sıcaklık göstergesi ve diğer göstergeleri görüntüler. Uyarılar ve diğer yardımcı bilgiler gibi önemli mesajları da görüntüler.

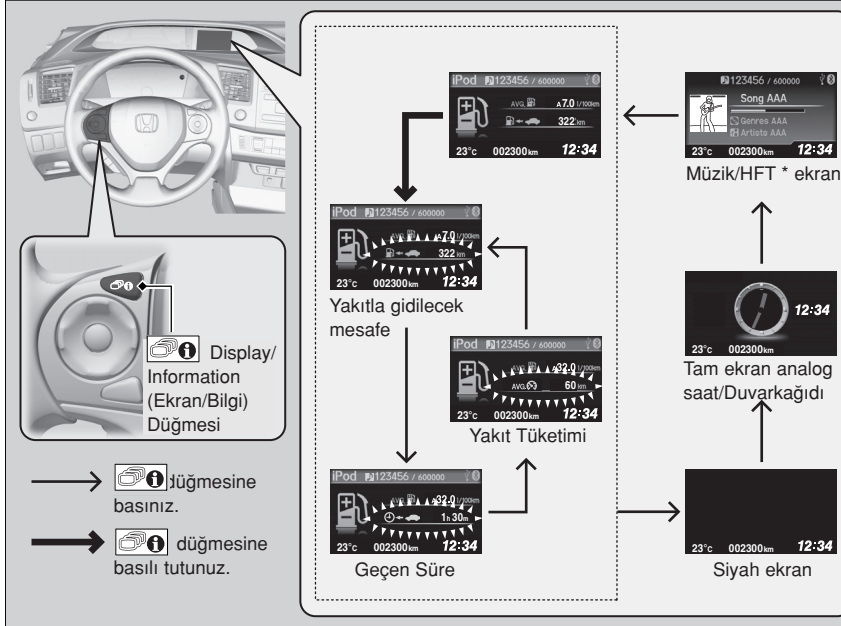
■ Ekranın Değişmesi

Ekranı değiştirmek için  (ekran/bilgi) düğmesine basınız.

■ Ekranın Değişmesi

Yakıt tüketim ekranındaki gösterilen öğeyi değiştirmek için:

1. Öğe yanıp sönene kadar  düğmeye basınız ve basılı tutunuz.
2. Yaklaşık 6 saniye öge yanıp sönerken görüntülemek istediğiniz öge seçmek için  düğmeye basınız. Süre bittiğinde ekran sabitlenir.

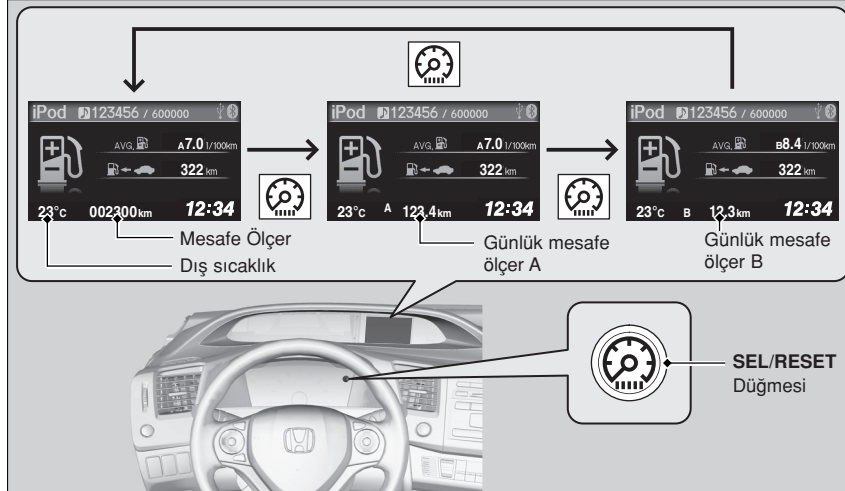


Devam ediyor

* Tüm modellerde bulunmuyor

■ Günlük mesafe ölçer

Ekranı değiştirmek için  (Seçme/Sıfırlama) düğmesine basınız.




■ Mesafe Ölçer

Aracınızın kat ettiği toplam mesafeyi gösterir.

■ Günlük Mesafe Ölçer


Son sıfırlamadan bu yana kat edilen toplam kilometreyi gösterir. Mesafe ölçer A ve B iki farklı yolculuğu ölçmek için kullanılabilir.

► Günlük Mesafe Ölçer

 düğmesine basarak veya i-çok amaçlı bilgi ekranındaki değiştirilebilir özellikleri kullanarak günlük mesafe ölçer A ile B arasında geçiş yapınız.

► **Değiştirilebilir Özellikler** S.113

■ Bir günlük mesafe ölçerin sıfırlanması

Bir günlük mesafe ölçeri sıfırlamak için, görüntüleyiniz, ardından  düğmesine basınız. Günlük mesafe ölçer 0.0'a sıfırlanır.

■ Ortalama Yakıt Ekonomisi

Her bir günlük mesafe ölçerin tahmini ortalama yakıt ekonomisini l/100 km veya km/l cinsinden gösterir. Ekran belirlenen aralıklarla güncellenir. Bir günlük mesafe ölçer sıfırlandığında, ortalama yakıt ekonomisi de sıfırlanır.

■ Kalan Yakıtla Gidilebilecek Mesafe

Depoda kalan yakıtla gidebileceğiniz tahmini mesafeyi gösterir. Mesafe, önceki yolculuklarındaki ortalama yakıt tüketiminizden yola çıkılarak tahmin edilir.

■ Geçen Zaman

Günlük mesafe ölçer A veya B'nin en son sıfırlandığı zamandan bu yana geçen zamanı gösterir.

■ Ortalama Hız

Günlük mesafe ölçer A veya B'nin en son sıfırlandığı zamandan bu yana olan ortalama hızı km/s cinsinden gösterir.

☒ Ortalama Yakıt Ekonomisi

Yakıt alırken, isterseniz Günlük mesafe ölçer A'yı isterseniz de yakıt ekonomisi A'yı sıfırlayabilirsiniz.

- ☒ **Değiştirilebilir Özellikler** S.113
- ☒ **Ekranın Değişmesi** S.109


☒ Kalan Yakıtla Gidilebilecek Mesfa

Yakıt tüketimi ekranında görüntülenecek parametreyi seçebilirsiniz. Kalan yakıtla gidilebilecek mesafe, geçen zaman veya ortalama hız seçilebilir.

- ☒ **Değiştirilebilir Özellikler** S.113
- ☒ **Ekranın Değişmesi** S.109

■ Dış Sıcaklık

Dış sıcaklığı Celsius cinsinden gösterir.

Kontak anahtarını ON *1 konumuna getirdiğinizde dış hava sıcaklığı 3°C'nin altındaysa, dış sıcaklık gösterge lambası on saniye boyunca yanıp söner.

■ Dış sıcaklık ekranının ayarlanması

Sıcaklık okuması yanlış gibi görünüyorsa, sıcaklık okumasını en fazla $\pm 3^{\circ}\text{C}$ değerinde ayarlayınız.

☒ Dış Sıcaklık

Sıcaklık sensörü ön tamponda yer alır. Araç hızı 30 km/s'den daha düşük olduğunda yoldan kaynaklanan ısı ve diğer araçlardan çıkan egzoz gazı sıcaklık okumasını etkileyebilir.

Sıcaklık okumasının stabilize edilmesinin ardından ekranın güncellenmesi birkaç dakikayı bulabilir.

Sıcaklığı düzeltmek için i-çok amaçlı bilgi ekranının değiştirilebilir özelliklerini kullanınız.

☒ **Değiştirilebilir Özellikler S.111**

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

■ Değiştirilebilir Özellikler

Belli özellikleri değiştirmek için i-çok amaçlı bilgi ekranını kullanınız.

■ Değiştirme

Kontakt ON **II***1 konumunda ve araç tamamen duruyorken **MENU** (Menü) düğmesine basarak **Vehicle Menu** (Araç Menüsü) ekranını seçiniz. **Customize settings** (Ayarları değiştir) öğesini seçip, ardından **SOURCE** düğmesine basınız.



*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modellerde kontakt anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

▣ Değiştirilebilir Özellikler

Diğer özellikleri değiştirmek için **+** / **▢** düğmesini kullanınız.

- **Değiştirilebilir seçeneklerin listesi** S.118
- **Duvar kağıtlarının değiştirilmesi örneği*** S.123

Ayarları değiştirdiğinizde:

Otomatik şanzımanlı modeller

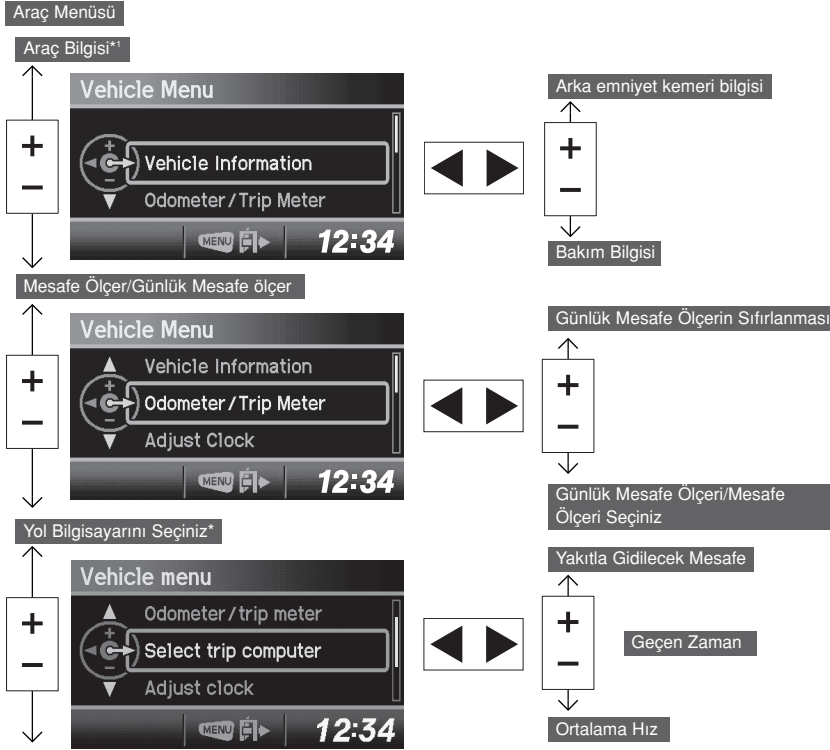
P konumuna alınız.

Düz Şanzımanlı modeller

El frenini çekiniz.

■ Özelleştirme akışı

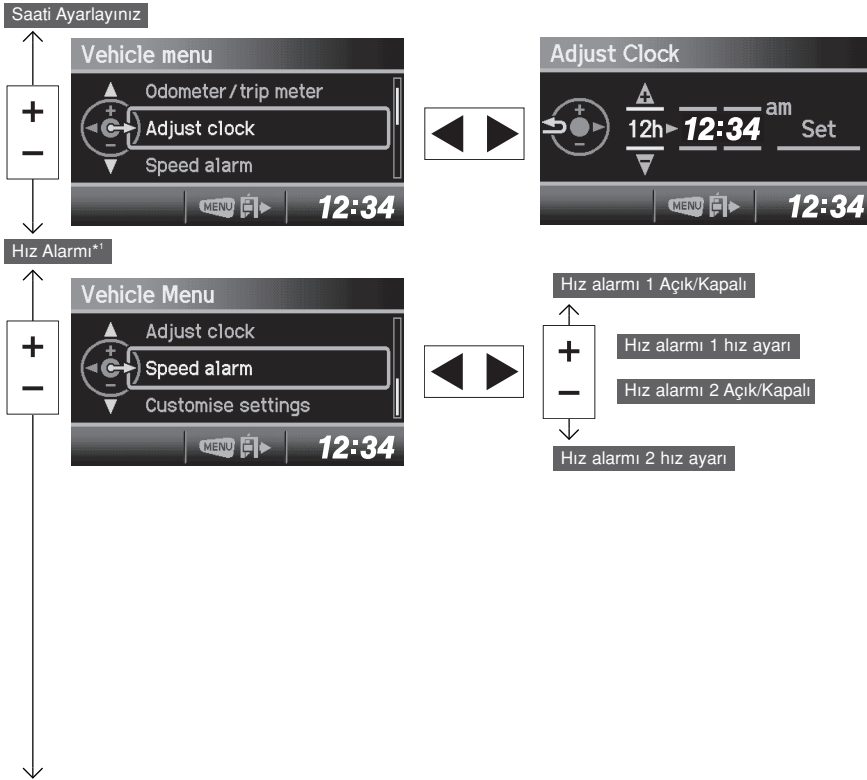
MENU (Menü) düğmesine basınız.



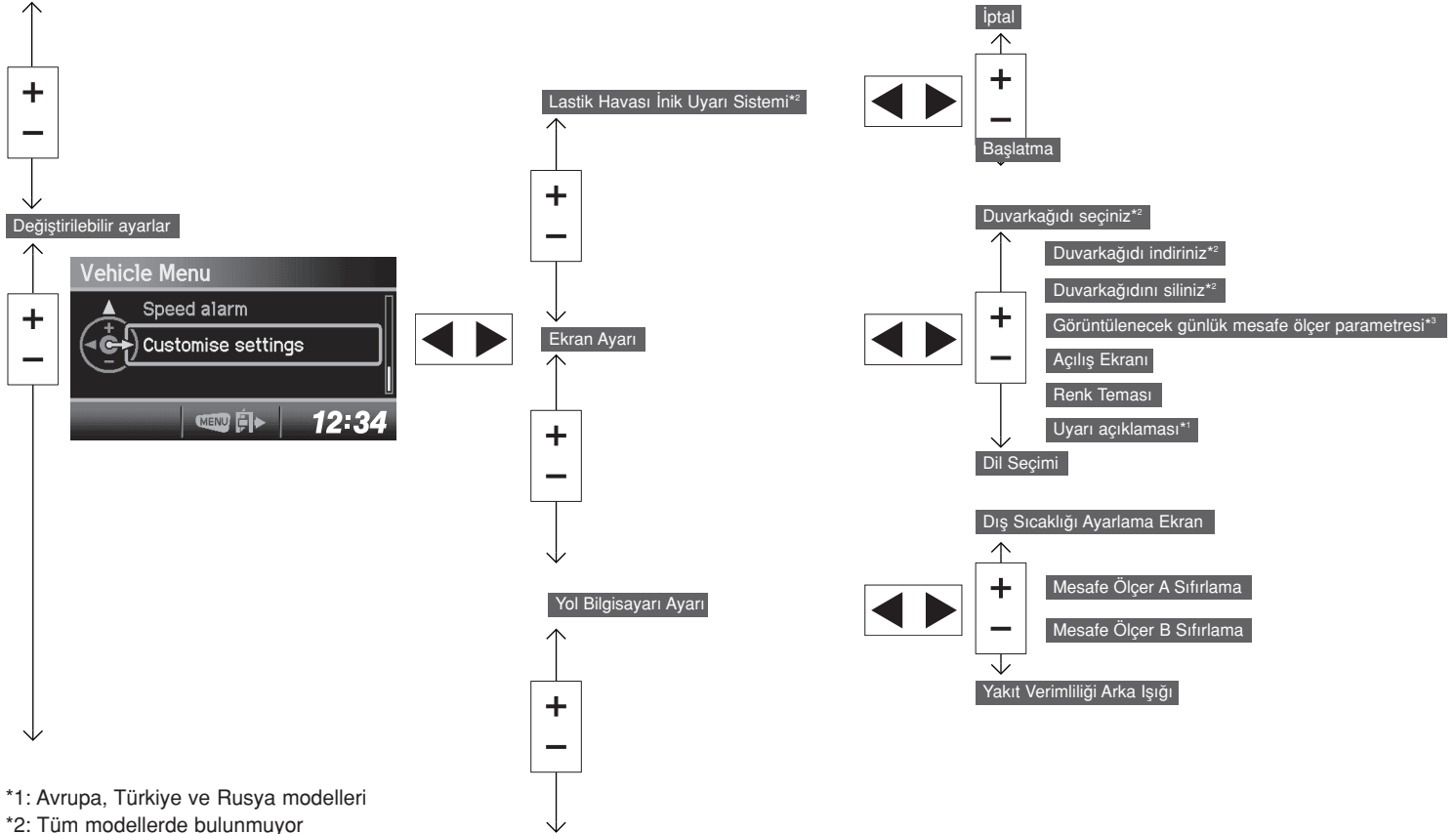
*1: Avrupa, Türkiye ve Rusya modelleri

► Değiştirilebilir Özellikler

MENU düğmesine basarak özelleştirme ekranından istediğiniz zaman çıkabilirsiniz.



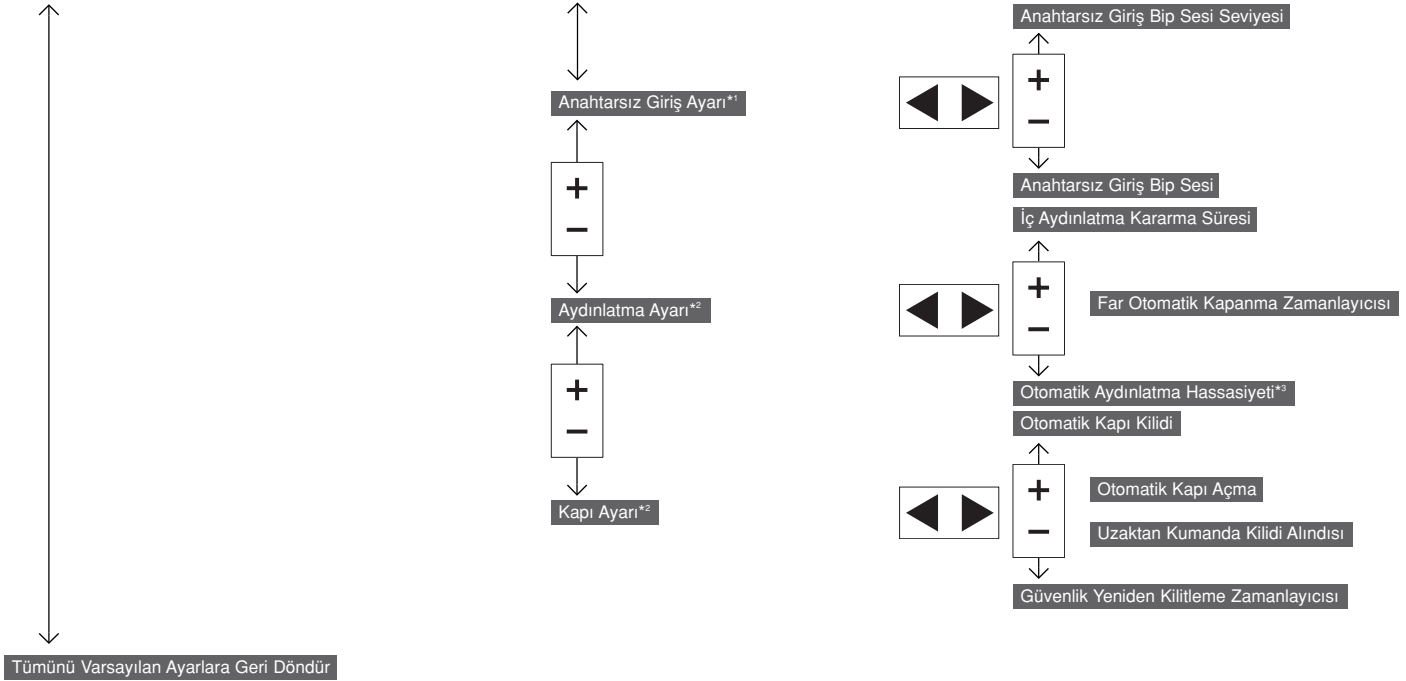
*1: Avrupa, Türkiye ve Rusya modelleri



*1: Avrupa, Türkiye ve Rusya modelleri

*2: Tüm modellerde bulunmuyor

*3: Avrupa, Türkiye ve Rusya modelleri hariç



*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip Avrupa ve Türkiye modelleri hariç

*2: Avrupa, Türkiye ve Rusya modelleri hariç

*3: Tüm modellerde bulunmuyor

■ Değiştirilebilir seçeneklerin listesi

Ayar Grubu	Değiştirilebilir Özellikler	Açıklama	Seçilebilir ayarlar
Araç Bilgisi*¹	Arka emniyet kemeri bilgisi	—	—
	Bakım Bilgisi	Servis uyarısını sıfırlayınız.	Hayır/Evet
Mesafe Ölçer/ Sıfırlanabilir Mesafe Ölçer	Günlük Mesafe Ölçerin Sıfırlanması	Günlük mesafe ölçeri sıfırlayınız.	Günlük mesafe ölçer A/ Günlük mesafe ölçer B
	Günlük Mesafe Ölçeri/Mesafe Ölçeri Seçiniz	Mesafe ölçer, günlük mesafe ölçer A ve günlük mesafe ölçer B arasında geçiş yapar	Mesafe ölçer*²/Günlük mesafe ölçer A/Günlük mesafe ölçer B
Yol bilgisayarını*¹ Seçiniz		Ortalama yakıt ekonomisi ile birlikte görüntülenecek bir madde seçiniz.	Kalan yakıtla gidilebilecek mesafe*²/Geçen zaman/Ortalama hız
Saati Ayarlayınız*		Saat ekranını 12 saat veya 24 saat formatına göre ayarlayıp saati ayarlayınız.	12 s*²/24 s
Hız Alarmı*¹	Hız alarmı ayarı	Hız alarmını ayarlayınız ve hız alarmı ayarını değiştiriniz.	Hız alarmı 1 Açık/Kapalı*²
			Hız alarmı 1 hız ayarı (50 km/s* ²)
			Hız alarmı 2 Açık/Kapalı*²
			Hız alarmı 2 hız ayarı (80 km/s* ²)
Değiştirilebilir ayarlar	Lastik Havası İnük Uyarı Sistemi*³	Lastik havası inik uyarı sistemini başlatır.	İptal/Başlat

*1: Avrupa, Türkiye ve Rusya modelleri

*2: Varsayılan Ayar

*3: Avrupa ve Türkiye modelleri

Ayar Grubu	Değiştirilebilir Özellikler	Açıklama	Seçilebilir ayarlar	
Değiştirilebilir ayarlar	Ekran Ayarı	Duvarkağıdı seçiniz* ⁴	Tam ekran analog saati veya duvarkağıdını seçiniz.	Saat*², Görüntü 1/Görüntü 2/Görüntü 3
		Duvarkağıdı indiriniz* ⁴	Yeni duvarkağıdı için bir görüntü dosyası indiriniz.	Üç görüntü saklanabilir. ☑ Duvarkağıtlarının USB'den alınması S.123
		Duvarkağıdını siliniz* ⁴	Bir duvarkağıdı için bir görüntü dosyası siliniz.	Görüntü 1/Görüntü 2/Görüntü 3
		Görüntülenecek günlük mesafe ölçer parametresi* ⁵	Yakıt ekonomisi ile birlikte görüntülenecek bir madde seçiniz.	Kalan yakıtla gidilebilecek mesafe*² /Geçen zaman/Ortalama hız
		Açılış Ekranı	Kontağı ON <input type="checkbox"/> * ¹ konumuna getirdiğinizde açılış ekranının gelip gelmeyeceğini seçiniz.	Açık*²/Kapalı
		Renk Teması	Ekranın rengini değiştirir	Mavi*²/Kırmızı/Sarı/Gri
		Anahtarsız Çalıştırma Kılavuz Ekranları* ⁴	Koşullar güç modunu değiştirmeyi karşıladığında anahtarsız çalıştırma kılavuzunu görüntüler.	Açık*²/Kapalı
		Uyarı Açıklaması* ¹	Uyarı mesajının görüntülenip görüntülenmeyeceğine dair ayarı değiştirir.	Açık/Kapalı*²
	Dil Seçimi	Görüntülenen dili değiştirir.	İngilizce*²/Fransızca/İspanyolca Avrupa, Türkiye ve Rusya modelleri İngilizce*²/Almanca/İtalyanca/ Fransızca/İspanyolca/Portekizce/ Hollandaca/Danca/İsveççe/ Norveççe/Fince/Rusça	

*1: Avrupa, Türkiye ve Rusya modelleri

*2: Varsayılan Ayar

*3: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

*4: Tüm modellerde bulunmuyor

*5: Avrupa, Türkiye ve Rusya modelleri hariç

Ayar Grubu	Değiştirilebilir Özellikler	Açıklama	Seçilebilir ayarlar	
Değiştirilebilir ayarlar	Dış Sic. Ekranını Ayarlama	Sıcaklık okumasını birkaç derece ayarlayınız.	-3°C ~ ±0°C*2 ~ +3°C	
	Yol Bilgisayarı Ayarı	Mesafe Ölçer A Sıfırlama	Günlük mesafe ölçer A, ortalama yakıt ekonomisi A, ortalama hız A ve geçen süre A'nın hesaplanması ayarını değiştirir.	Yakıt alma/Kontak kapalı/Manuel sadece*2
		Mesafe Ölçer B Sıfırlama	Günlük mesafe ölçer B, ortalama yakıt ekonomisi B, ortalama hız B ve geçen süre B'nin hesaplanması ayarını değiştirir.	Yakıt alma/Kontak kapalı/Manuel sadece*2
		Yakıt Verimliliği Arka Işığı	Ortam göstergesi özelliğini açıp kapatır.	Açık*2/Kapalı
	Anahtarsız Giriş Ayarı*1	Anahtarsız Giriş Bip Sesi Seviyesi	Ön kapı kollarından herhangi birini tuttuğunuzda bip sesi seviyesini değiştirir.	Yüksek*2/Düşük
		Anahtarsız Giriş Bip Sesi	Ön kapı kollarından herhangi birini tuttuğunuzda bip sesinin çıkıp çıkmayacağını ayarlar.	Açık*2/Kapalı

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip Avrupa ve Türkiye modelleri hariç

*2: Varsayılan Ayar

Ayar Grubu	Değiştirilebilir Özellikler	Açıklama	Seçilebilir ayarlar
Değiştirilebilir ayarlar	Aydınlatma Ayarı* ¹	İç Aydınlatma Kararma Süresi	Kapıları kapatmanızın ardından iç lambaların yanık kalma süresini değiştirir. 60san/30san*²/15san
		Far Otomatik Kapanma Zamanlayıcısı	Sürücü kapısını kapatmanızın ardından dış lambaların yanık kalma süresini değiştirir. 60san/30san/15san*²/0san
		Otomatik Aydınlatma Hassasiyeti* ³	Farların yanma zamanlamasını değiştirir. Maks/Yüksek/Orta*²/Düşük/Min

*1: Avrupa, Türkiye ve Rusya modelleri hariç

*2: Varsayılan Ayar

*3: Tüm modellerde bulunmuyor

Ayar Grubu	Değiştirilebilir Özellikler	Açıklama	Seçilebilir ayarlar
Değiştirilebilir ayarlar	Otomatik Kapı Kilitleme	Otomatik kilitleme özelliğine yönelik ayarları değiştirir.	Kapalı/Araç Hızına Göre*²/ [P] konumundan çıkma
	Otomatik Kapı Açma	Kapıların otomatik olarak açılmasına yönelik ayarı değiştirir.	Kapalı/ [P] konumuna alınız*³/ Kontak Kapalı*⁴
	Uzaktan Kumanda Kilidi Alındısı	KİLİTLEME/KİLİT AÇMA – Dış lambalar yanıp söner. KİLİTLEME (2. basma) – Bip sesi duyulur* ⁵	Açık*²/Kapalı
	Güvenlik Yeniden Kilitleme Zamanlayıcısı	Herhangi bir kapıyı açmadan aracın kilitletlerini açtığınızda kapıların yeniden kilitlenmesi ve alarm sisteminin ayarlanması için gereken süreyi değiştirir.	90san/60san/30san*²
	Tümünü Varsayılan Ayarlara Geri Döndür	İptal eder/Değiştirilen tüm ayarları varsayılan ayarlara geri döndürür.	İptal Tümünü Varsayılan Ayarlara Geri Döndür

*1: Avrupa, Türkiye ve Rusya modelleri hariç

*2: Varsayılan Ayar

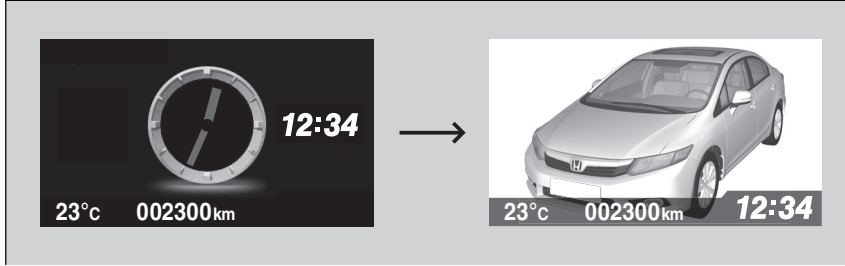
*3: Otomatik şanzıman için Varsayılan Ayar

*4: Düz şanzıman için Varsayılan Ayar

*5: Kore modelleri

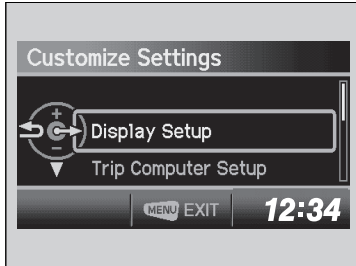
■ **Duvarkağıtlarının değiştirilmesi örneği***

Ekran görüntüsünü saatten duvarkağıdına değiştirebilirsiniz.

■ **Duvarkağıtlarının USB'den indirilmesi**

USB flaş bellekten duvarkağıdı olarak tek seferde en fazla üç görüntü alabilirsiniz.

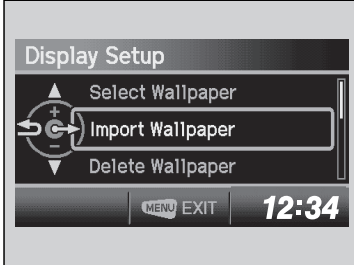
Customize Settings (Değiştirilebilir Ayarlar) menüsünden **Import Wallpaper** (Duvarkağıdı İndir) öğesini seçiniz ve bir görüntü saklamak için USB belleği düzgün şekilde bağlayınız.





1. USB flaş belleği adaptör kablosuna bağlayınız.
► **USB Adaptör Kablosu*** S.197
2. **MENU** (Menü) düğmesine basınız.
3. **+** / **-** düğmeleri ile **Customize Settings** (Değiştirilebilir Ayarlar) öğesini seçiniz, ardından **SOURCE** düğmesine basınız.
4. **+** / **-** düğmeleri ile **Display Setup** (Ekran Ayarı) öğesini seçiniz, ardından **SOURCE** düğmesine basınız.


■ **Değiştirilebilir Özellikler**

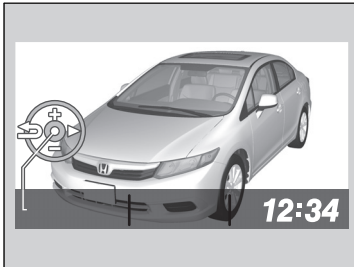
- Duvarkağıdı dosyalarını indirirken, görüntü USB flaş belleğin kök dizininde olmalıdır. Klasör içindeki görüntüler indirilemez.
- İndirilebilmesi için görüntünün dosya formatı BMP (bmp) veya JPEG (jpg) olmalıdır.
- Her bir dosya için büyüklük limiti 2 MB'dir.
- Maksimum görüntü büyüklüğü 1.920 x 936 pikseldir. Eğer görüntünün büyüklüğü 480 x 234 pikselden daha küçükse, görüntü ekranın ortasında, açıkta kalan alanlar siyah görünecek şekilde görüntülenir.
- Seçilebilecek olan dosyaların sayısı en fazla 255'tir.
- Dosya isminde en fazla 64 karakter görüntülenebilir.



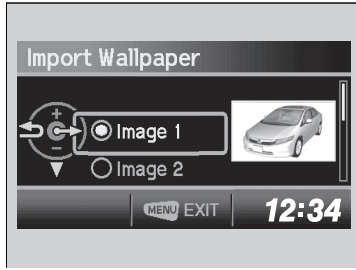
5.  /  düğmeleri ile Import Wallpaper (Duvarkağıdı İndir) öğesini seçiniz, ardından **SOURCE** düğmesine basınız.
► Dosya isimleri ekranda görüntülenir.





6. Saklamak istediğiniz dosyanın adı ekranın ortasında belirene kadar  düğmesine basınız, ardından **SOURCE** düğmesine basınız.

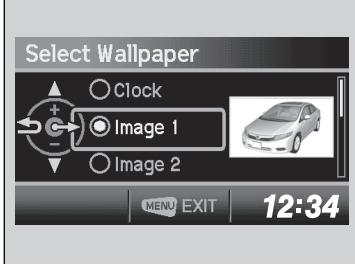
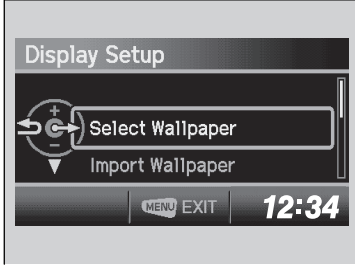


7. İndirilen verinin ön izlemesi görüntülenir. Eğer tamamsa **SOURCE** düğmesine basınız.
8. Görüntü dosyasını kaydetmek için **SOURCE** düğmesine basınız.



9.  /  düğmesi ile görüntü dosyasını saklamak istediğiniz yeri seçiniz, ardından **SOURCE** düğmesine basınız.
10. Özelleştirme ekranından çıkmak için **MENU** düğmesine basınız.

Bir duvarkağıdı seçmek



1. **MENU** (Menü) düğmesine basınız.
2. **+** / **-** düğmeleri ile **Customize Settings** (Değiştirilebilir Ayarlar) ögesini seçiniz, ardından **SOURCE** düğmesine basınız.
3. **+** / **-** düğmeleri ile **Display Setup** (Ekran Ayarı) ögesini seçiniz, ardından **SOURCE** (Kaynak) düğmesine basınız.
4. **+** / **-** düğmeleri ile **Select Wallpaper** (Duvarkağıdı Seçiniz) ögesini seçiniz, ardından **SOURCE** düğmesine basınız.
5. **+** / **-** düğmeleri ile istediğiniz görüntü dosyasını seçiniz, ardından **SOURCE** düğmesine basınız.
 - Kaydırma durdurulduğunda, küçük resim görüntülenir.
6. Özelleştirme ekranından çıkmak için **MENU** düğmesine basınız.

Kumandalar

Bu bölüm sürüş esnasında gereken çeşitli kumandaları nasıl kullanacağınızı açıklar.

Saatin Ayarlanması	128
Kapıların Kilitlenmesi ve Açılması	
Anahtar Tipleri ve İşlevleri	130
Kapıların Dışarıdan Kilitlenmesi/Açılması	133
Kapıların İçeriden Kilitlenmesi/Açılması	138
Çocuk Kilitleri	139
Otomatik Kapı Kilitleme/Açma*	140
Bagajın Açılması ve Kapatılması	141
Güvenlik Sistemi	144
İmmobilizer Sistemi	144
Güvenlik Sistemi Alarmı*	144
Camların Açılması ve Kapatılması	146
Açılır Tavanın Açılması ve Kapatılması*	148


Direksiyon Simidinin Etrafındaki Kumanda Düğmeleri	
Kontak	149
ENGINE START/STOP (Motor Marş/Stop) Düğmesi*	150
Kontak ve Güç Modu Karşılaştırması	152
Sinyaller	153
Lamba Düğmeleri	153
Sis Lambaları*	156
Far Ayarlayıcı*	158
Gündüz Seyir Lambaları*	159
Silecekler ve Yıkama	160
Parlaklık Kontrolü	163
Arka Rezistans/Isıtmalı Yan Ayna* Düğmesi	164
Direksiyonun Ayarlanması	165

Aynaların Ayarlanması	166
Dikiz Aynası	166
Elektrikli Yan Aynalar	166
Koltukların Ayarlanması	167
Koltuk Pozisyonlarının Ayarlanması	167
İç Lambalar/İç Konfor Parçaları	175
İç Lambalar	175
İç Konfor Parçaları	176
Isıtma ve Soğutma*	184
Hava Kanallarının, Kaloriferin ve Klimaların kullanılması*	184
Klima Kontrol Sistemi*	191
Otomatik Klima Kontrolünün Kullanılması	191
Otomatik Klima Kontrol Sensörleri	194

* Tüm modellerde bulunmuyor

Saat

Bilgi ekranına sahip modeller

Saat ekranında, kontak ON *1 konumundayken **CLOCK** (SAAT) düğmesi ile zamanı ayarlayabilirsiniz.






1. Saat ayarlama modu ekranına gitmek için **CLOCK** düğmesine basınız.
2. Saati ayarlamak için **CLOCK** düğmesini çeviriniz.
3. **CLOCK** düğmesine basınız. Ekran dakika ayarına geçer.
4. Dakikayı ayarlamak için **CLOCK** düğmesini çeviriniz.
5. Saat ayarını tamamlamak için **CLOCK** düğmesine basınız.

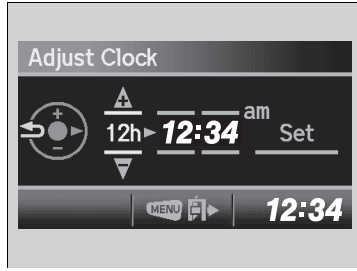
Saat







Zamanı, araç hareket halindeyken ayarlayamazsınız.

i-Çok amaçlı bilgi ekranına sahip modeller

Saat ekranında, kontak ON *1 konumundayken zamanı ayarlayabilirsiniz.

1. **MENU** (Menü) düğmesine basınız.
2.  /  düğmeleri ile **Adjust Clock** (Saati Ayarla) ögesini seçiniz, ardından **SOURCE** düğmesine basınız.



3. Ayarı **12 H** (12 Saat) ile **24 H** (24 Saat) arasında değiştirmek için  /  düğmesine basınız.
4.  /  düğmesiyle saati ve dakikayı seçiniz.
5. Sayıları azaltmak veya artırmak için  /  düğmesini kullanınız.
6.  /  düğmesiyle **Set** (Ayarla) ögesini seçiniz, ardından seçiminize girmek için **SOURCE** düğmesine basınız.
 - Ekran **Adjust Clock** (Saati Ayarla) ekranına geri dönecektir.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

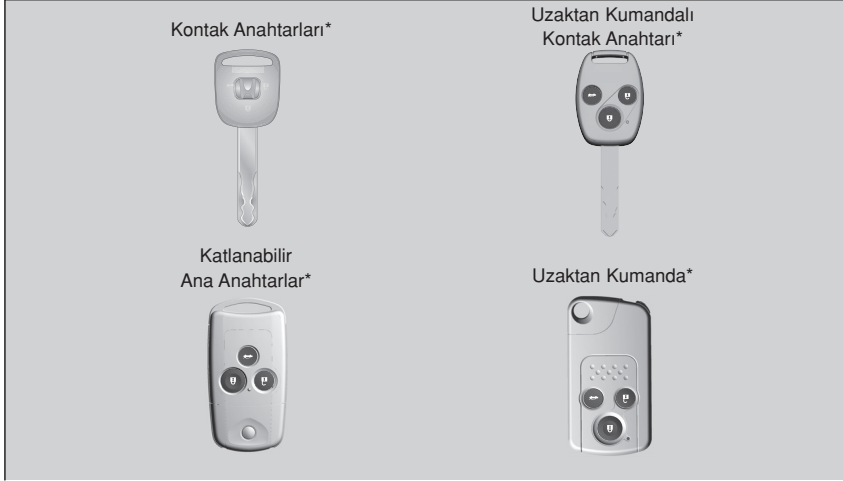
► Saat

Zamanı, araç hareket halindeyken ayarlayamazsınız.

Anahtar Tipleri ve İşlevleri

Bu araç aşağıdaki anahtarlar birlikte gelir:

■ Ana Anahtarlar



Anahtarları motoru çalıştırmak ve stop etmek ve kapıları kilitleyip açmak için kullanınız. Ayrıca uzaktan kumandayı kapıları kilitleyip açmak ve bagajı açmak için de kullanabilirsiniz.

☒ Anahtar Tipleri ve İşlevleri

Anahtarların hepsi immobilizer sistemine sahiptir. Immobilizer sistemi araç hırsızlığına karşı korumaya yardımcı olur.

☒ **İmmobilizer Sistemi S. 144**

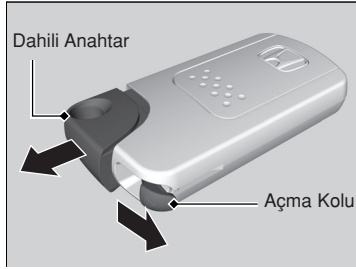
Anahtarlar hassas elektronik düzenekler içerir. Elektronik düzeneklerin zarar görmesini önlemek için aşağıdaki önerilere sıkı sıkıya uyunuz.

- Anahtarları direk güneş ışığı alan veya yüksek sıcaklığa ya da yüksek neme maruz kalan yerlere koymayınız.
- Anahtarları düşürmemeye ve üzerleri ne ağır nesnelere koymamaya dikkat ediniz.
- Anahtarları sıvılardan uzak tutunuz.
- Pillerini değiştiriyor olmanın haricinde anahtarları ayırmayınız.

Eğer anahtarların içindeki devreler zarar görürse, motor çalışmayabilir ve uzaktan kumanda ya da anahtarsız giriş sistemi çalışmayabilir.

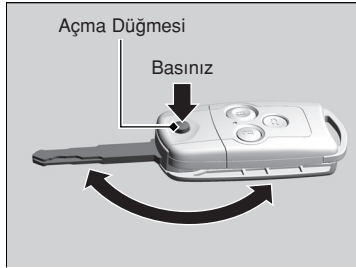
Anahtarlar düzgün şekilde çalışmazsa, bir servise kontrol ettiriniz.

■ Uzaktan Kumanda*



Dahili anahtar, uzaktan kumanda pilinin zayıf ve merkezi kilitleme/kilit açma işlevinin devre dışı olduğu durumlarda kapıların kilitlemesi/açılması için kullanılabilir. Dahili anahtarı çıkarmak için, açma kolunu çekerken dışarı doğru çekiniz. Dahili anahtarı tekrar takmak için, bir klik sesi duyana kadar dahili anahtarı uzaktan kumandanın içine bastırınız.

■ Katlanabilir ana anahtarlar*



Ana anahtar uzaktan kumandanın içine katlanır.

1. Anahtarı uzaktan kumandanan çıkarmak için açma düğmesine basınız.
 - Anahtarı tamamen çıkardığınızdan emin olunuz.
2. Anahtarı kapatmak için, açma düğmesine basınız ardından bir klik sesi duyana kadar anahtarı uzaktan kumandanın içine doğru bastırınız.

☒ Katlanabilir ana anahtarlar*

Eğer anahtar tamamen çıkarılmazsa, immobilizer sistemi düzgün işlemeyebilir ve motor çalışmayabilir. Açarken veya toplarken anahtara dokunmaktan kaçınınız.

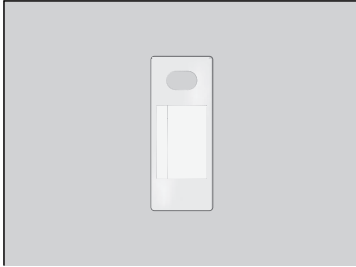
* Tüm modellerde bulunmuyor

■ Vale Anahtarı



Motoru çalıştırmak ve stop etmek ve sürücü kapısını kilitleyip açmak için kullanılabilir.

■ Anahtar Numara Etiketi



Bir yedek anahtar almak istediğinizde ihtiyaç duyacağınız bir numara içerir.

☒ Vale Anahtarı

Anahtarı üçüncü kişilere vermeniz gerekiyorsa, vale anahtarını veriniz.

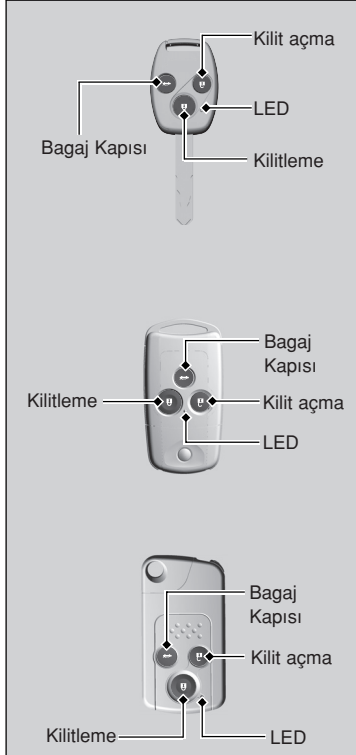
☒ Anahtar Numara Etiketi

Anahtar numara etiketini, anahtardan ayrı olarak araç dışında güvenli bir yerde saklayınız. İlave bir anahtar almak istiyorsanız, servisimize danışınız.

Eğer anahtarınızı kaybederseniz ve motoru çalıştıramazsanız, yetkili servise başvurunuz.

Kapıların Dışarıdan Kilitlemesi/Açılması

■ Uzaktan Kumandanın Kullanılması*



■ Kapıların kilitlemesi

Lock (kilitleme) düğmesine basınız.

- Sinyal lambaları ve gösterge lambaları üç defa yanıp söner, tüm kapılar kilitletir ve alarm sistemi* etkinleşir.

■ Kore modelleri

Bir defa:

- Bazı dış lambalar yanıp söner, tüm kapılar kilitletir ve alarm sistemi etkinleşir.

İki defa (ilk basmanın ardından beş saniye içinde):

- Bip sesi duyulur ve alarm sisteminin etkinleştiğini doğrular.

■ Kapıların Dışarıdan Kilitlemesi/Açılması

■ Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller

Kapıları uzaktan kumanda veya anahtarsız giriş sistemi ile sadece güç modu VEHICLE OFF (ARAÇ KAPALI) ise kilitleyip açabilirsiniz.

■ Anahtarsız giriş sistemine sahip olmayan modeller

Uzaktan kumanda anahtar kontaktaiken çalışmaz. Kapılardan biri açıkken uzaktan kumanda aracı kilitlemeyecektir.

■ Uzaktan Kumandanın Kullanılması*

Eğer uzaktan kumanda ile açılmış bir aracın kapılarından birisini 30 saniye içinde açmazsanız, kapılar otomatik olarak yeniden kilitletir. Tekrar kilitletme zamanlayıcısı ayarını değiştirebilirsiniz.

■ Değiştirilebilir Özellikler S.113

Eğer iç lamba düğmesi, kapının kapanmasıyla etkinleşiyorsa, kilit açma düğmesine bastığınızda iç lambalar yanar.

Hiçbir kapı açılmıyor: Lambalar 30 saniye sonra kararır. Kapılar uzaktan kumanda ile tekrar kilitletir: Lambalar hemen söner.

■ İç Lambalar S.175

Uzaktan kumanda düşük güç sinyalleri kullanır, böylece çalışma aralığı çevrenin durumuna göre değişiklik gösterebilir.

Kapılardan biri açıkken uzaktan kumanda aracı kilitlemeyecektir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

■ Kapıların açılması

Unlock (kilit açma) düğmesine basınız.

- Sinyal lambaları yanar ve gösterge lambaları bir defa yanıp söner ve tüm kapılar açılır.

Kore modelleri

- Bazı dış lambalar iki defa yanıp söner ve tüm kapılar açılır.

☒ Uzaktan Kumandanın Kullanılması*

Çalıştığı mesafe farklılık gösteriyorsa, muhtemelen pili zayıflamıştır.

Bir düğmeye bastığınızda LED yanmıyorsa, pili bitmiştir.

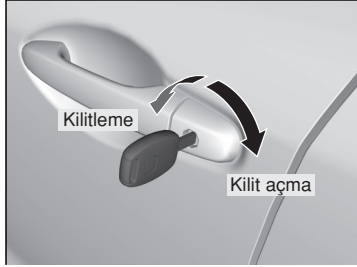
- ☒ **Düğme Pilin Değiştirilmesi** S.375

i-Çok amaçlı bilgi ekranına sahip modeller

Kapı açma modu ayarını özelleştirebilirsiniz.

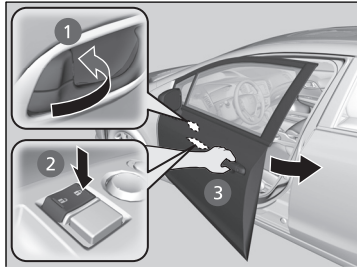
- ☒ **Değiştirilebilir Özellikler** S.113

■ Kapıların Anahtar Kullanılarak Kilitlemesi/Açılması



Anahtarı tamamen sokup çeviriniz.

■ Bir Kapının Anahtar Kullanılmadan Kilitlemesi



■ Sürücü kapısının kilitlemesi

Kilit mandalını ileri doğru bastırınız ❶ veya merkezi kilit düğmesini kilitleme yönünde itiniz ❷, ardından dış kapı kolunu çekip çekili tutunuz ❸. Kapıyı kapatınız, ardından kolu bırakınız.

■ Yolcu kapısının kilitlemesi

Kilit mandalını ileri doğru bastırınız ve kapıyı kapatınız.

■ Kilitlemeyi önleme sistemi

Anahtar kontaklayken*1 veya uzaktan kumanda aracın içindeyken ya da kapılardan herhangi biri açıkken kapılar kilitlemez.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

► Kapıların Anahtar Kullanılarak Kilitlemesi/Açılması

Sürücü kapısını anahtarla kilitlediğinizde/açtığınızda, diğer tüm kapılar aynı anda kilitletir/açılır.

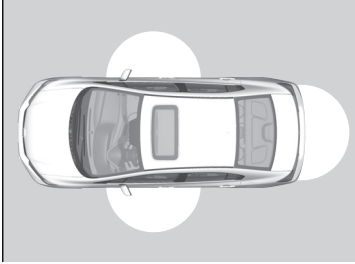
Avrupa, Türkiye ve Rusya modelleri

Kapıları anahtar ile açmak emniyet sistemi alarminin çalmasına neden olacaktır. Kapıları daima uzaktan kumanda ile açınız.

► Bir Kapının Anahtar Kullanılmadan Kilitlemesi

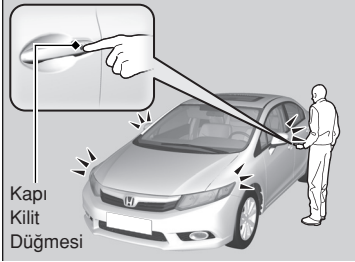
Sürücü kapısını kilitlediğinizde diğer tüm kapılar da aynı anda kilitletir.
Aracın içinde kalmaması için kapıyı kilitlemeden önce anahtarın elinizde olduğundan emin olunuz.

■ Anahtarsız Giriş Sisteminin Kullanılması*



Uzaktan kumanda yanınızdayken, kapıları kilitleyebilir/açabilir ve bagajı açabilirsiniz.

Kapıları, dış kapı kolundan yaklaşık 80 cm'lik bir yarım daire içerisinde kilitleyebilir/açabilirsiniz. Bagaj kapısını, bagaj açma düğmesinden yaklaşık 80 cm'lik bir yarım daire içerisinde açabilirsiniz.



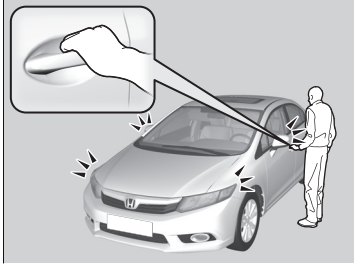
■ Aracın kilitlemesi

Ön kapı üzerindeki kapı kilitleme düğmesine basınız.

- Sinyal lambaları ve gösterge lambaları üç defa yanıp söner, üç defa bip sesi duyulur; tüm kapılar kilitletir ve alarm sistemi etkinleşir.

▣ Anahtarsız Giriş Sisteminin Kullanılması*

- Sürücü uzaktan kumandayı yanında bulundurmalıdır ve çıkarken aracın içinde bırakmamalıdır.
- Üzerinde uzaktan kumanda olmayan kişi, eğer uzaktan kumandayı taşıyan kişi etki alanı içindeyse kapıları kilitleyebilir/açabilir.
- Eğer ön kapı kolunu tutarken eldiven takıyorsanız, kapı sensörü yavaş cevap verebilir veya kapıları açarak cevap vermeyebilir.
- Eğer kapı kolu yoğun yağış altında veya araç yıkama istasyonunda su ile kaplanmışsa, uzaktan kumanda etki aralığı içindeyse kapı açılabilir.
- Kapı kolunu tutar tutmaz çekerseniz kapı açılmayabilir. Kolu yeniden tutunuz ve kolu çekmeden önce kapının kilitli olmadığından emin olunuz.



■ Aracın açılması

Ön kapı kolunu tutunuz.

- Sinyal lambaları yanar ve gösterge lambaları bir defa yanıp söner, bip sesi duyulur*; tüm kapılar açılır.

Kore modelleri

- Sinyal lambaları ve gösterge lambaları bir defa yanıp söner; bir bip sesi duyulur.

☒ Anahtarsız Giriş Sisteminin Kullanılması

- 80 cm'lik yarım daire içinde olsanız bile, dış kapı kolunun yukarısında veya aşağısında olduğu takdirde kapıları uzaktan kumanda ile kilitlemek/açmak mümkün olmayabilir.
- Kapiya ve kapı camına çok yakın duruyorsa uzaktan kumanda çalışmayabilir.

Eğer kapılarının kilidi açılmış bir aracın kapılarından birisini 30 saniye içinde açmazsanız, kapılar otomatik olarak yeniden kilitlenir.

Lamba yanıp söner, bir sesi duyulur ve kilit açma ayarları i-çok amaçlı bilgi ekranı kullanılarak değiştirilebilir.

► **Değiştirilebilir Özellikler S.113**

☒ Zayıf Uzaktan Kumanda Sinyal Kuvveti*

Uzaktan kumanda ile araç arasındaki iletişim uzaktan kumandanın pilini tüketir. Pil ömrü yaklaşık iki yıldır, ancak bu, kullanım sıklığına göre değişiklik gösterir.

Uzaktan kumanda güçlü radyo dalgaları alırken pil tükenir. Kumandayı televizyon ve bilgisayar gibi elektrikli cihazların yakınına koymaktan kaçınınız.

Zayıf Uzaktan Kumanda Sinyal Kuvveti*

Kapıları kilitlerken/açarken, bagajı açarken veya motoru çalıştırırken araç uzaktan kumandayı bulmak için radyo dalgaları yayar.

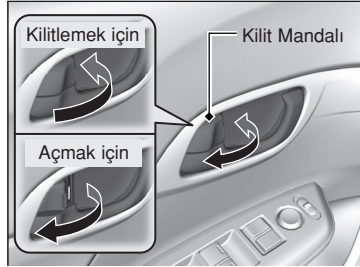
Aşağıdaki durumlarda, kapıların kilitlenmesi/açılması, bagajın açılması, motorun çalıştırılması engellenebilir veya işlem dengesiz olabilir.

- Yakındaki bir aygıt tarafından yayılan güçlü radyo sinyalleri.
- Uzaktan kumandayı dizüstü bilgisayarlar, cep telefonları veya kablosuz cihazlar gibi telekomünikasyon ekipmanları ile bir arada taşıyor olmak.
- Uzaktan kumandaya temas eden veya üzerini kapatan metal bir nesne.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Kapıların İçeriden Kilitlemesi/Açılması

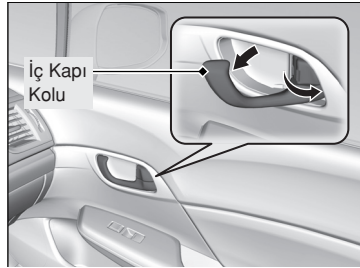
■ Kilit Mandalının Kullanılması



■ **Bir kapının kilitlemesi**
Kilit mandalını ileri bastırınız.

■ **Bir kapının açılması**
Kilit mandalını geri çekiniz.

■ Ön Kapıların İç Kapı Kolunu Kullanarak Kilit Açma



Ön kapı iç kolunu çekiniz.
► Kapının kilidi açılır ve tek hareketle açılabilir.

Kore modelleri

Kapı kilidi sadece sürücü kapısından açılır ve kapı tek hareketle açılır.

☒ Kilit Mandalının Kullanılması

Kapıyı, sürücü kapısındaki kilit mandalıyla kilitletiğinizde/açtığınızda, diğer tüm kapılar aynı anda kilitletir/açılır.

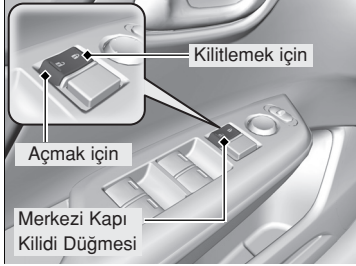
☒ Ön Kapıların İç Kapı Kolunu Kullanarak Kilit Açma

Ön kapı iç kolları, ön koltukta oturan yolcuların kapıyı tek hareketle açmasına izin verecek şekilde tasarlanmıştır. Ancak, bu özellik ön koltukta oturan yolcunun ön kapı iç kolunu araç hareket halindeyken asla çekmemesini gerektirir.

Çocuklar daima çocuk kilitlelerinin bulunduğu arka koltuklarda yolculuk yapmalıdır.

☒ **Çocuk Kilitleri** S.139

■ Merkezi Kapı Kilidi Düğmesinin Kullanılması*

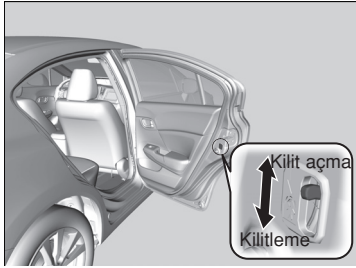


Tüm kapıları kilitlemek veya açmak için merkezi kapı kilit düğmesine gösterildiği gibi basınız.

Çocuk Kilitleri

Çocuk kilitleri, kilit mandalının pozisyonuna bakmaksızın arka kapıların aracın içinden açılmasını önler.

■ Çocuk Kilitlerinin Ayarlanması



Arka kapıdaki kolu kilit pozisyonuna kaydırınız ve kapıyı kapatınız.

■ Kapıyı açarken

Kapıyı dış kapı kolunu kullanarak açınız.

☒ Merkezi Kapı Kilidi Düğmesinin Kullanılması*

Sürücü kapısını merkezi kapı kilidi sviciyle kilitlediğinizde/açtığınızda, diğer tüm kapılar aynı anda kilitletir/açılır.

Kore modelleri

Ön yolcu kapısında da merkezi kilit düğmesi bulunmaktadır.

☒ Çocuk Kilitleri

Çocuk kilidi açıkken kapıyı aracın içerisinden açmak için, kilit mandalını açık pozisyonuna getiriniz, arka camı indiriniz, elinizi camdan çıkararak aracın dış kapı kolunu çekiniz.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Otomatik Kapı Kilitleme/Kilit Açma*

Belli koşullar sağlandığında aracınız tüm kapıları kilitler ve tüm kapıları açar veya sürücü kapısını otomatik olarak açar.

■ Otomatik Kapı Kilitleme

■ Sürüş kilidi modu

Araç hızı yaklaşık 15 km/s'ye ulaştığında bütün kapılar kilitlenir.

■ Otomatik Kapı Açma

Otomatik şanzıman bulunan modellerde

■ Park kilit açma modu

Fren pedalına basılıyken, vites kolu **P** konumuna getirildiğinde tüm kapılar açılır.

Manuel şanzıman bulunan modellerde

■ Kontak anahtarı kilit açma modu

Kontak anahtarı ON **II** konumuna getirildiğinde tüm kapılar açılır.

☒ Otomatik Kapı Kilitleme/Kilit Açma

Sistemi kapatabilirsiniz veya i-çok amaçlı bilgi ekranını kullanarak otomatik kapı kilitleme/açma ayarına geçebilirsiniz.

☒ **Değiştirilebilir Özellikler S.113**

Bagaj Açma/Kapama ile ilgili Tedbirler

■ Bagajın açılması

Bagajı sonuna kadar açınız.

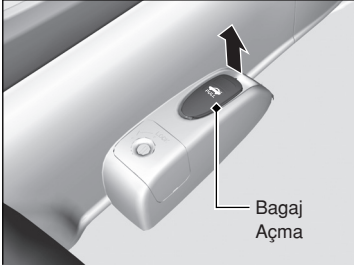
- ▶ Eğer tamamen açılmazsa, bagaj kapağı kendi ağırlığıyla kapanmaya başlayabilir.

■ Bagajın kapanması

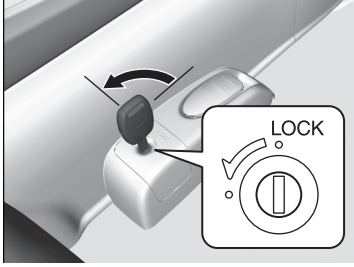
Aşağıdakileri sağlamak için sürüş esnasında bagajı kapalı tutunuz:

- ▶ Muhtemel hasarlardan sakınmak için.
- ▶ Egzoz gazının aracın içine sızmasını önlemek için.
- ▶ **Karbon Monoksit Gazı** S.78

Bagaj Açıcısının Kullanılması



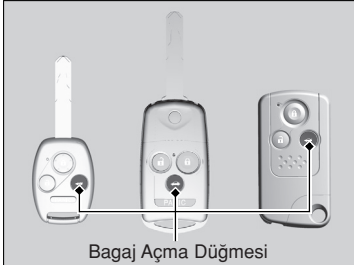
Sürücü koltuğunun dış tarafındaki bagaj açma kolunun çekilmesi bagajı açıp kapatır.



■ Bagaj açma mekanizmasının kilitlenmesi*

Ana anahtar ile bagaj açmayı kilitleyebilirsiniz.

Uzaktan Kumanda Kullanılarak



Kilidini açıp bagajı açmak için bagaj açma düğmesine yaklaşık bir saniye süreyle basınız.

▣ Bagaj açma mekanizmasının kilitlenmesi

Anahtarı başkasına vermeniz gerekiyorsa, vale anahtarını veriniz.

▣ Uzaktan Kumanda Kullanılarak

Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller

Sürücü kapısı kilitlendiğinde:

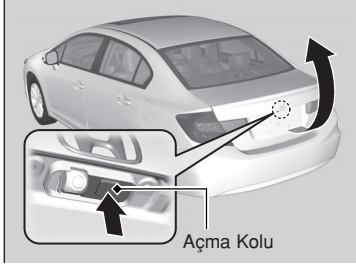
Kapatıldığında bagaj kilitlenecektir.

Sürücü kapısı açıldığında:

Kapatıldığında bagaj kilitlenmeyecektir.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

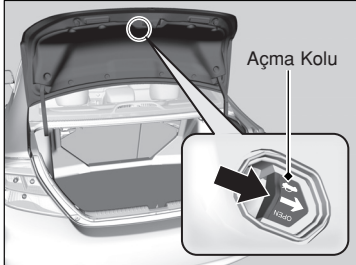
Bagaj Açma Kullanılarak*



Kapılar açıldıktan sonra bagaj kapağındaki açma kolunu yukarı kaldırınız.

Bagaj kilitli olsa bile, uzaktan kumanda yanınızdaysa bagajı açabilirsiniz.

Acil Durum Bagaj Açma Mekanizması*



Bagaj açma kolu, emniyetiniz için bagajı araç içinden açmanıza imkan verir.

Açma kolunu ok yönünde kaydırınız.

Bagaj Açma Kullanılarak*

- Sürücü uzaktan kumandayı yanında bulundurmalıdır ve çıkarken aracın içinde bırakmamalıdır.
- Üzerinde uzaktan kumanda olmayan kişi, eğer uzaktan kumandayı taşıyan kişi etki alanı içindeyse bagajı açabilir.
- Uzaktan kumandayı bagajın içinde bırakıp bagaj kapağını kapatmayınız, bir bip sesi duyulur ve bagaj kapatılamaz.

Acil Durum Bagaj Açma Mekanizması*

Bu özelliğin nasıl kullanılacağını çocuklara gösterip göstermeyeceğine ebeveynler karar vermelidir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

İmmobilizer Sistemi

İmmobilizer sistemi önceden kaydedilmemiş bir anahtarın motoru çalıştırmasını önler. Her anahtar, anahtarı doğrulamak için elektronik sinyalleri kullanan elektronik vericiler içerir.

Anahtarı kontağa sokarken veya **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesi ile ACCESSORY modunu seçerken aşağıdakilere dikkat ediniz:

- Güçlü radyo dalgaları yayan nesnelerin kontağın yanında bulunmasına izin vermeyiniz.
- Anahtarın metal bir nesne tarafından kaplanmadığından veya metal bir nesneye temas etmediğinden emin olunuz.
- Başka bir aracın immobilizer sistemine ait bir anahtar kontağın yakınlarında bulundurmuyunuz.

Güvenlik Sistemi Alarmı*

Güvenlik sistemi alarmı, kapılar, bagaj veya kaput, anahtar, uzaktan kumanda veya anahtarsız giriş sistemi kullanılmadan açılırsa devreye girer.

■ Güvenlik sistemi alarmı devreye girdiğinde

Korna aralıklı olarak çalar ve sinyal lambaları yanıp söner.

Kore modelleri

Korna aralıklı olarak çalar ve dış lambaların hepsi yanıp söner.

■ Güvenlik sistemi alarmını devreden çıkarmak için

Uzaktan kumandayı veya anahtarsız giriş sistemini kullanarak araç kapılarını açınız. Sistem, korna ve yanıp sönen lambalarla birlikte devreden çıkar.

İmmobilizer Sistemi

DİKKAT

Kontak anahtarını aracın içerisinde bırakmanız aracın kazara hareket etmesine neden olabilir. Aracınızdan ayrılırken kontak anahtarınızı daima yanınıza alınız.

Eğer sistem birkaç deneme sonunda anahtarınızın kodunu tanımazsa, yetkili servisle temas kurunuz. Eğer anahtarınızı kaybederseniz ve motoru çalıştıramazsanız, yetkili servisimize başvurunuz.

Sistemde bir değişiklik ya da sisteme ilave yapmayınız. Bunun yapılması sisteme zarar verebilir ve aracınızı kullanılmaz hale getirebilir.

Güvenlik Sistemi Alarmı*

Bu güvenlik alarmı 30 saniye devam eder ve sonra durur. Eğer alarmın sebebi devam ederse, alarm yaklaşık 5 saniyelik aralıklarla birkaç defa tekrar edecektir.

Kore modelleri

Güvenlik sistemi alarmı devreden çıkarılana kadar güvenlik alarmı en fazla iki dakika devam eder.

■ Güvenlik sistemi alarmının etkinleştirilmesi

Aşağıdaki koşullar karşılandığında güvenlik sistemi alarmı otomatik olarak etkinleşir:

- Kontak LOCK $\left[0\right]^{*1}$ konumunda ve anahtar kontakta çıkarılmışsa.
- Kaput ve bagaj kapalıysa.
- Tüm kapılar anahtarla, uzaktan kumandayla veya anahtarsız giriş sistemiyle kilitlemişse.

■ Güvenlik sistemi alarmı etkinleştirildiğinde

Gösterge panelindeki güvenlik sistemi alarmı gösterge lambası yanıp söner. Yaklaşık 15 saniye sonra yanıp sönmeye aralığı değiştiğinde, güvenlik sistemi alarmı etkinleşmiştir.

■ Güvenlik sistemi alarmını iptal etmek için

Aracın kapıları anahtar, uzaktan kumanda, anahtarsız giriş sistemi kullanarak açıldığında veya kontak ON $\left[II\right]^{*1}$ konumuna getirildiğinde güvenlik sistemi alarmı iptal edilir. Güvenlik sistemi alarmı gösterge lambası aynı anda söner.

Avrupa, Türkiye ve Rusya modelleri

Aracın kapıları, uzaktan kumanda, anahtarsız giriş sistemi kullanarak açıldığında veya kontak ON $\left[II\right]^{*1}$ konumuna getirildiğinde güvenlik sistemi alarmı iptal edilir. Güvenlik sistemi alarmı gösterge lambası aynı anda söner.

► Güvenlik Sistemi Alarmı*

Aracın içerisinde birisi varken veya camlardan biri açıkken güvenlik sistemi alarmını etkinleştirmeyiniz. Sistem aşağıdaki durumlarda kazara devreye girebilir:

- Kapının kilit mandalı ile açılması durumunda.
- Bagajın, bagaj açma kolu veya acil durumda bagaj açma mekanizması ile açıldığında.

Güvenlik sistemi alarmını etkinleştirmenizin ardından akü biterse, akünün şarj edilmesinin veya değiştirilmesinin ardından güvenlik alarmı kapanabilir. Eğer bu olursa, uzaktan kumanda veya anahtarsız giriş sistemi ile bir kapıyı açarak güvenlik sistemi alarmını devreden çıkarınız.

Bu sistemi değiştirmeye ya da sisteme ilave yapmaya çalışmayınız.

Avrupa, Türkiye ve Rusya modelleri

Kapıyı anahtar kullanarak açmayınız. Güvenlik sistemi alarmı kapanır.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarını yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Elektrikli Camların Açılması/Kapatılması

Elektrikli camlar, kontak ON **II***1 konumundayken kapılarda bulunan düğmeler kullanılarak açılıp kapatılabilir. Sürücü tarafındaki düğmeler camların hepsini açıp kapatmak için kullanılabilir.

Camların sürücünün dışındaki konumlardan da açılıp kapatılması için, sürücü tarafındaki elektrikli cam kilit düğmesi kapalı konumda (basılı değil, ikaz lambası sönmük) olmalıdır.

Elektrikli cam kilit düğmesi basılı olduğunda, ikaz lambası yanar ve yalnızca sürücü camını kumanda edebilirsiniz. Araçta çocuk olduğunda elektrikli cam kilit düğmesini açınız.

■ Otomatik Açma/Kapama Fonksiyonuna Sahip Camların Açılması/Kapatılması



■ Otomatik çalışma

Açmak için: Düğmeye aşağı doğru sıkıca basınız.

Kapatmak için: Düğmeyi yukarı doğru sıkıca çekiniz.

Cam tamamen açılır veya kapanır. Camı herhangi bir anda durdurmak için, düğmeyi kısaca itiniz veya çekiniz.

■ Manuel Kullanım (El ile Kumanda)

Açmak için: Düğmeye aşağı doğru hafifçe basınız.

Kapatmak için: Düğmeyi yukarı doğru hafifçe çekiniz.

Cam istenen konuma geldiğinde düğmeyi bırakınız.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir

MOTOR MARŞ/STOP düğmesine sahiptir.

■ Elektrikli Camların Açılması/Kapatılması

⚠ UYARI

Bir kişinin elleri ya da parmakları camın hareket alanı içindeyken camların kapatılması ciddi yaralanmalara yol açabilir.

Camları kapatmadan önce, yolcularınızın camlardan uzak durduğundan emin olunuz.

UYARI: Araçtan çıkarken (diğer yolcularla birlikte) kontak anahtarını daima yanınıza alınız.

Elektrikli camlar, kontağı kapatmanızın ardından yaklaşık 10 dakika süreyle daha kumanda edilebilir. Ön kapılardan birinin açılması bu fonksiyonu iptal eder.

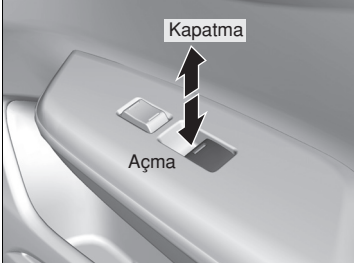
■ Otomatik Geri Açılma

Eğer elektrikli camlardan biri otomatik olarak kapanırken bir engel algılsa, kapanmayı durduracak ve açılacaktır.

Düğmeyi aralıksız çektiğinizde sürücü camının otomatik geri açılma özelliği devre dışı bırakılır.

Cam neredeyse kapanmışken, tamamen kapanmasını sağlamak için otomatik geri açılma özelliği algılamayı durdurur.

■ Otomatik Açma/Kapama Fonksiyonuna sahip olmayan Camların Açılması/Kapatılması



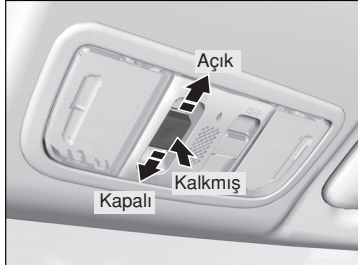
Açmak için: Düğmeyi aşağı bastırınız.

Kapatmak için: Düğmeyi yukarı çekiniz.

Cam arzu ettiğiniz konuma geldiğinde, düğmeyi bırakınız.

■ Açılır Tavanın Açılması/Kapatılması

Açılır tavanı yalnızca kontak ON **II***1 konumundayken kumanda edebilirsiniz. Açılır tavanı açıp kapatmak için tavanın ön tarafında bulunan düğmeyi kullanınız.



■ Otomatik çalışma

Açmak için: Düğmeyi sıkıca geriye çekiniz, ardından bırakınız.

Kapatmak için: Düğmeyi sıkıca ileriye itiniz, ardından bırakınız.

Açılır tavan otomatik olarak tamamen açılır veya kapanır. Açılır tavanı yarıda durdurmak için, düğmeye hafifçe dokununuz.

■ Manuel Kullanım (El ile Kumanda)

Açmak için: Düğmeyi geri çekiniz ve istenen pozisyona gelene kadar tutunuz.

Kapatmak için: Düğmeyi ileri itiniz ve istenen pozisyona gelene kadar tutunuz.

■ Açılır tavanı yukarı kaldırmak

Kaldırmak için: Açılır tavan düğmesinin ortasına basınız.

Kapatmak için: Düğmeyi sıkıca ileriye itiniz, ardından bırakınız.

■ Açılır Tavanın Açılması/Kapatılması

⚠ UYARI

Açılır tavanı açarken ya da kapatırken el ya da parmakların sıkışması ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Açıp kapatmadan önce ellerinizin ve parmaklarınızın açılır tavan üzerinde olmadığından emin olunuz.

UYARI: Araçtan çıkarken (diğer yolcularla birlikte) kontak anahtarını daima yanınıza alınız.

DİKKAT

Açılır tavanı donma noktasının altındaki sıcaklıklarda ya da açılır tavan karla veya buzla kaplıyken açmaya çalıştığınız takdirde, açılır tavan paneli veya motoru zarar görebilir.

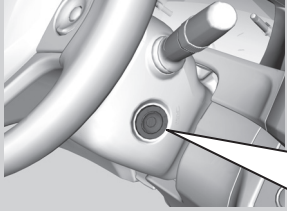
Elektrikli açılır tavan, kontağı kapatmanızın ardından yaklaşık 10 dakika süreyle daha kumanda edilebilir*. Ön kapılardan birinin açılması bu fonksiyonu iptal eder.

Engel algılandığında, otomatik geri açılma özelliği, açılır tavanın yön değiştirmesine ve durmasına sebep olur. Açılır tavan neredeyse kapanmışken, tamamen kapanmasını sağlamak için otomatik geri açılma özelliği algılamayı durdurur. Açılır tavanın açılma alanında parmaklarınız dahil hiçbir nesnenin bulunmadığından emin olunuz.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Kontak



- 0** LOCK: Anahtarı bu konumda sokup çıkarınız.
- I** ACCESSORY: Müzik sistemini ve diğer aksesuarları bu konumda kullanınız.
- II** ON: Bu, sürüş konumudur.
- III** START: Motoru çalıştırma konumudur. Anahtarı bıraktığınızda ON **II** konumuna döner.

Kontak

Düz Şanzımanlı modeller

⚠ UYARI

Sürüş esnasında anahtarı çıkarmak direksiyonu kilitlet. Bu, aracın kontrolünü kaybetmenize neden olabilir.



Kontak anahtarını kontakta yalnızca park halinde çıkarınız.

Otomatik şanzımanlı modeller

Vites kolu **P** konumuna getirilmeden anahtarı çıkaramazsınız.

Tüm modeller

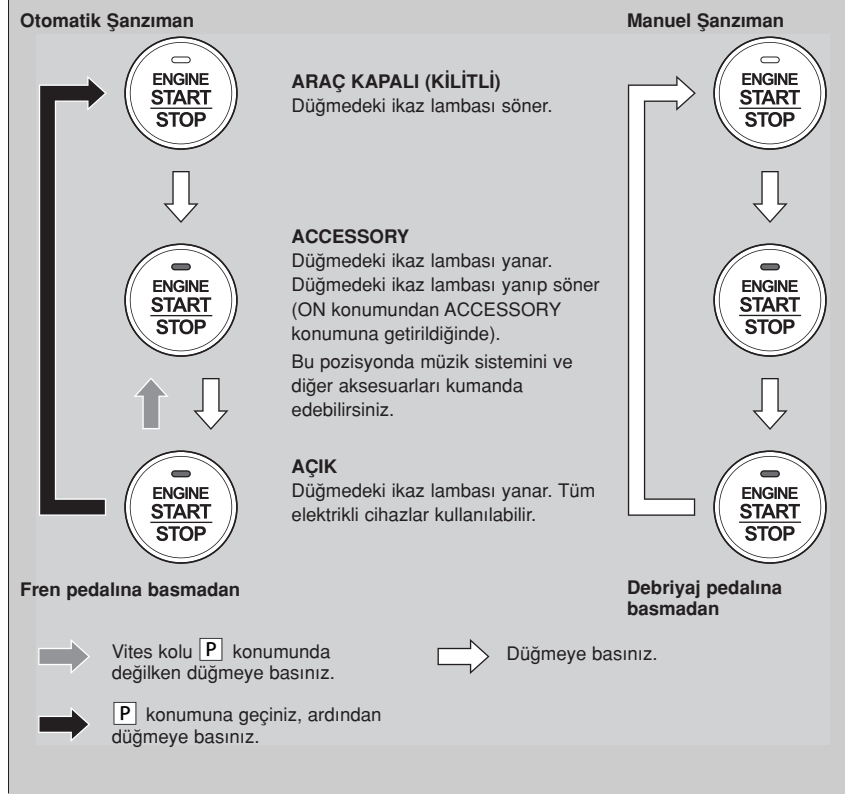
Kontak LOCK **0** veya ACCESSORY **I** konumundayken sürücü kapısını açarsanız, anahtarı çıkarmanızı hatırlatan bir uyarı sesi duyacaksınız. Bu olduğunda, i-çok amaçlı bilgi ekranında aşağıdaki mesajlar belirir:

- LOCK **0** konumunda:  veya **REMOVE KEY** (Anahtarı Çıkarınız) mesajı ile bir sembol
- ACCESSORY **I** konumunda:  veya **RETURN IGNITION SWITCH TO LOCK (0) POSITION** (Kontaklı LOCK (0) Konumuna Getiriniz) mesajı ile bir sembol.

Anahtarı çıkardığınızda uyarı sesi kesilecektir. Eğer anahtar LOCK **0** konumundan ACCESSORY **I** konumuna çevrelemiyorsa, anahtarı direksiyonu sola veya sağa döndürürken çeviriniz. Direksiyon kilidi açılacak ve anahtar çevrilecektir.

MOTOR MARŞ/STOP Düğmesi*

■ Güç Modunun Değiştirilmesi



► MOTOR MARŞ/STOP Düğmesi*

MOTOR MARŞ/STOP Düğmesi Çalışma Mesafesi



Uzaktan kumanda araç içindeyken motoru çalıştırabilirsiniz.

Uzaktan kumanda aracın dışında olsa bile, kapıya veya cama çok yakında motor çalıştırılabilir.

ON modu:

Motor çalışıyorsa, düğmedeki ikaz lambası kapalıdır.

Eğer uzaktan kumandanın pili zayıfsa, bip sesi duyulur ve i-çok amaçlı bilgi ekranında **TO START, HOLD REMOTE NEAR START BUTTON** (Çalıştırmak için, Uzaktan Kumandayı Marş Düğmesinin Yakınında Tutunuz) mesajı görünür.

► **Uzaktan Kumandanın Pili Zayıfsa S.395**

■ Güç Modu Hatırlatıcısı

Mod ACCESSORY moduna ayarlı iken sürücü kapısını açarsanız bir uyarı sesi duyulur.

■ Uzaktan Kumanda Hatırlatıcısı



Sesli uyarılar, size uzaktan kumandanın araç dışında olduğunu hatırlatmak için aracın içinden ve/veya dışından ses verebilir. Uzaktan kumandanın içeri alınmasının ardından dahi sesli uyarı ötmeye devam ederse, çalışma aralığının içerisine yerleştiriniz.

■ Güç modu AÇIK olduğunda

Uzaktan kumanda aracın dışına çıkarılırsa ve sürücü kapısı kapatılırsa, aracın hem içinden hem de dışından uyarı sesleri duyulur. i-çok amaçlı bilgi ekranındaki bir uyarı mesajı araç içindeki sürücüyü uzaktan kumandanın dışarıda olduğu yönünde uyarır.

■ ACCESSORY modu AÇIK olduğunda

Uzaktan kumanda aracın dışına çıkarılırsa ve sürücü kapısı kapatılırsa, aracın dışından uyarı sesi duyulur.

► Uzaktan Kumanda Hatırlatıcısı









Uzaktan kumanda sistemin çalışma aralığı içinde ve sürücü kapısı kapalı olduğunda uyarı fonksiyonu iptal edilir.

Motorun çalıştırılmasının ardından uzaktan kumanda araçtan çıkarılırsa, **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesinin modunu artık değiştiremezsiniz veya motoru yeniden çalıştıramazsınız. **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesini kullanırken her zaman uzaktan kumandanın araç içerisinde olduğundan emin olunuz.

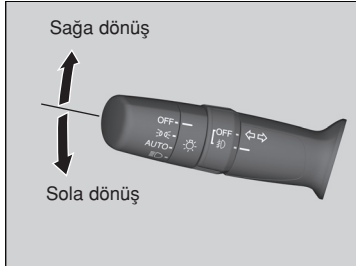
Uzaktan kumandayı camdan araç dışına çıkarmak uyarı sesini etkinleştirmez.

Ön göğüs üzerine veya torpido gözüne uzaktan kumanda koymayınız. Uyarı sesinin kesilmesine sebep olabilir. Aracın uzaktan kumandayı bulmasını önleyebilen bazı koşullar altında, uzaktan kumanda sistemin çalışma aralığı içinde olsa bile uyarı sesi kaybolabilir.

Kontak ve Güç Modu Karşılaştırması

Kontak Pozisyonu	LOCK (0) (Anahtarla/ Anahtarsız) 	ACCESSORY (I) 	ON (II) 	START (III) 
Anahtarsız Giriş Sistemi olmadan	<ul style="list-style-type: none"> • Motor kapanır ve güç kesilir. • Direksiyon simidi kilitlenir. • Hiçbir elektrikli cihaz kullanılamaz. 	<ul style="list-style-type: none"> • Motor kapanır. • Müzik sistemi ve çakmak gibi bazı elektrikli cihazlar kullanılabilir. 	<ul style="list-style-type: none"> • Sürüş esnasındaki normal anahtar pozisyonudur. • Tüm elektrikli cihazlar kullanılabilir. 	<ul style="list-style-type: none"> • Bu konumu motoru çalıştırmak için kullanınız. • Anahtarı bıraktığınızda kontak otomatik olarak ON (II) konumuna geri döner.
Güç Modu	VEHICLE OFF (KİLİTLİ) 	ACCESSORY 	ON   İkaz lambası: Açık Kapalı	START 
Anahtarsız Giriş Sistemi ve MOTOR MARŞ/STOP Düğmesi ile	İkaz Lambası Kapalı <ul style="list-style-type: none"> • Motor kapanır ve güç kesilir. • Direksiyon simidi kilitlenir. • Hiçbir elektrikli cihaz kullanılamaz. 	İkaz Lambası Açık veya Yanıp Sönüyor <ul style="list-style-type: none"> • Motor kapanır. • Müzik sistemi ve çakmak gibi bazı elektrikli cihazlar kullanılabilir. 	İkaz Lambası Açık (motor kapalı) Kapalı (motor çalışıyor) <ul style="list-style-type: none"> • Tüm elektrikli cihazlar kullanılabilir. 	İkaz Lambası Kapalı <ul style="list-style-type: none"> • Motor çalıştıktan sonra mod otomatik olarak ON konumuna geri döner.

Sinyaller



Kontak ON **II**^{*1} konumuna getirildikten sonra sinyaller kullanılabilir.

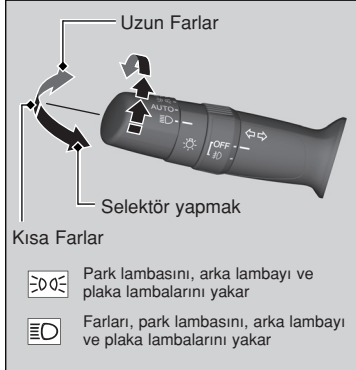
■ Tek basışta sinyal*

Sinyal koluna hafifçe aşağı veya yukarı doğru bastığınızda, dış sinyaller ve sinyal gösterge lambası üç defa yanıp söner.

Bu özellik şerit değişiminde sinyal verirken kullanılabilir.

Lamba Düğmeleri

■ Manuel Kullanım (El ile Kumanda)



Lamba düğmesinin çevrilmesi, kontağın^{*1} konumuna bakmaksızın lambaları yakıp söndürür.

■ Uzun farlar

Bir klik sesi duyana kadar kolu ileri itiniz.

■ Kısa farlar

Uzun farlar yanırken, kısa fara geçmek için kolu geriye çekiniz.

■ Selektör yapmak

Kolu geri çekip bırakınız.

☒ Lamba Düğmeleri

Lambalar yanırken anahtarı kontakta çıkarırsanız, sürücü kapısı açıldığında bir ses duyulur.

Yüksek voltajlı deşarj ampulleri bulunan modeller

Farların sürekli yakılıp söndürülmesi HID farı ampullerinin ömrünü azaltır.

Farların parlaklık seviyesinin anormal olduğunu fark ederseniz, aracı bir servise kontrol ettiriniz.

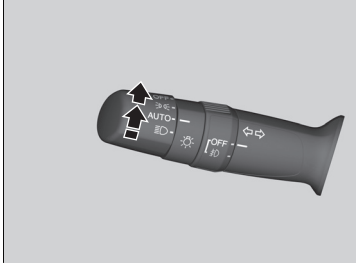
Motor kapalıyken farları yanık bırakmayınız, bu akünün boşalmasına sebep olacaktır.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

■ Otomatik Aydınlatma Kontrolü*



Kontak ON **II***1 konumuna getirildikten sonra otomatik aydınlatma kontrolü kullanılabilir.

Lamba svicini **AUTO** konumuna getirdiğinizde, ortamın ışık durumuna göre farlar ve diğer dış lambalar yanacak ve sönecektir.

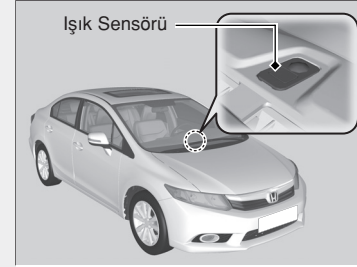
► AUTO (Otomatik) ışık duyarlılığı ayarını değiştirebilirsiniz.

► Değiştirilebilir Özellikler S.113

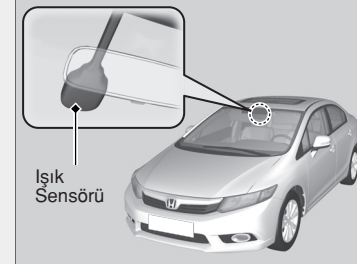
► Otomatik Aydınlatma Kontrolü*

Gece, yoğun sis içinde veya uzun tüneller veya park alanları gibi karanlık bölgelerde araç kullanırken lambaları manuel olarak yakmanızı öneririz.

Işık sensörünün yeri aşağıda gösterilmiştir. Bu ışık sensörünü herhangi bir şey ile kapatmayınız, aksi halde otomatik aydınlatma sistemi düzgün şekilde çalışmayabilir.




Otomatik silecek bulunan modeller



*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

■ Otomatik Aydınlatma Kapatma Özelliği*

Avrupa, Türkiye ve Rusya modelleri


Lamba düğmesini ON veya **AUTO** konumunda bıraktıysanız, anahtarı kontakta çıkarıp sürücü kapısı kapattıktan yaklaşık 15 saniye sonra farlar, diğer tüm dış lambalar ve gösterge paneli lambaları söner. Ancak, düğme , konumunda olduğunda, park lambaları yanık kalır.

Diğer modeller

Anahtarı kontakta çıkarıp sürücü kapısını kapattıktan yaklaşık 15 saniye sonra farlar, diğer tüm dış lambalar ve gösterge paneli lambaları söner.

► Farların otomatik sönme zamanı ayarını değiştirebilirsiniz.

► **Değiştirilebilir Özellikler S.113**

Far düğmesi açıkken, kontağı LOCK *1 konumuna getirirseniz, ancak kapıyı açmazsanız lambalar 10 dakika sonra (eğer düğme **AUTO** konumundaysa üç dakika sonra) söner.


Sürücü kapısının kilidini açtığınızda veya kapıyı açtığınızda lambalar yeniden yanar. Eğer kapının kilidini açar ancak kapıyı 15 saniye içinde açmazsanız, lambalar söner. Sürücü kapısını açarsanız, lambalar yanık uyarı sesi duyarsınız.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

■ Otomatik Aydınlatma Kontrolü*

AUTO ışık duyarlılığını aşağıdaki şekilde ayarlayınız:

Ayar	Ortam ışığının durumuna göre dış lambaların yanması
MAX	 Aydınlık
HIGH	
MID	
LOW	
MIN	

Sis Lambaları*

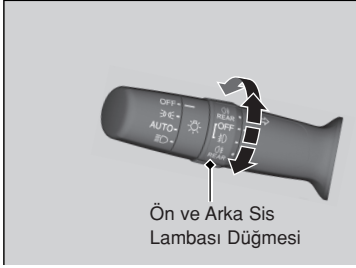
■ Ön Sis Lambaları

Park lambaları veya farlar açıkken kullanılabilir.



■ Arka Sis Lambası

Farlar veya ön sis lambaları açıkken kullanılabilir.




■ Ön ve Arka Sis Lambaları




■ Ön sis lambalarını yakmak için

Düğmeyi **OFF** (kapalı) konumdan  konuma alınız.  ikaz lambası yanar.

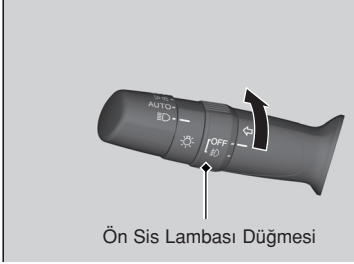
■ Ön ve arka sis lambalarını yakmak için

Düğmeyi bulunduğu konumdan bir  pozisyon yukarı alınız.  ve  ikaz lambaları yanar.

■ Arka sis lambasını yakmak için

Düğmeyi OFF pozisyonundan aşağı çeviriniz.  ikaz lambası yanar.

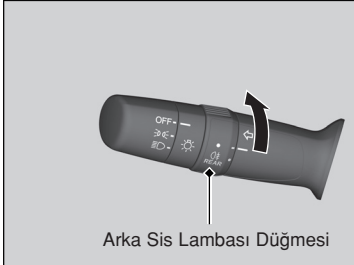
■ Ön Sis Lambaları



■ Ön sis lambalarını yakmak için

Düğmeyi ☀ konumuna çeviriniz. ☀ ikaz lambası yanar.

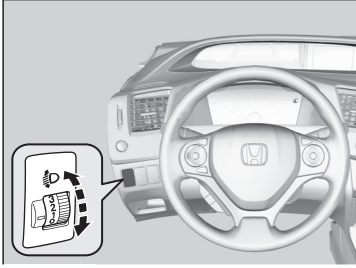
■ Arka Sis Lambası



■ Arka sis lambasını yakmak için

Düğmeyi ☀ konumuna çeviriniz. ☀ ikaz lambası yanar.

Far Ayarlayıcı*



Kontak ON **II***1 konumundayken kısa farların dikey açısını ayarlayabilirsiniz.

Kadranda görülen daha büyük sayı daha dar bir açiya işaret eder.

■ Ayar kadranı pozisyonu seçmek için

Aracınızın sürüş ve yük koşullarına uygun kadrان pozisyonu için aşağıdaki tabloya bakınız.

Koşul	Kadrان pozisyonu
Sürücü	0
Sürücü ve bir ön yolcu	0
Ön ve arka koltuklarda toplam beş kişi	1
İzin verilen azami aks ve araç ağırlığı sınırları içinde ön ve arka koltuklarda toplam beş kişi ve bagajda eşya	2
Sürücü ve bagajda aracın izin verilen azami ağırlığının ve azami dingil ağırlığının sınırları içinde eşya	3

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

▣ Far Ayarlayıcı*

Yüksek voltajlı deşarj ampulleri bulunan modeller

Aracınızda, kısa farların dikey açısını otomatik olarak ayarlayan otomatik far ayar sistemi bulunur. Farların dikey açısında belirgin bir değişiklik görürseniz, sistemde bir sorun olabilir. Aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.


Avrupa ve Türkiye modelleri

Farlar hem sağdan hem de soldan akan trafik için uygundur.

Far huzme dağılımını değiştirmenize gerek yoktur.

Gündüz Seyir Lambaları*

Aşağıdaki koşullar yerine getirildiğinde park lambaları yanar:

- Kontak anahtarı ON *1 konumunda.
- Far düğmesi kapalı konumda

Kontağın* kapatılması gündüz seyir lambalarını kapatacaktır.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Silecekler ve Yıkama



Kontak ON **II***1 konumuna getirildikten sonra ön cam silecekleri ve yıkama kullanılabilir.

■ BUĞU

Silecekler kolu bırakıncaya kadar yüksek hızda çalışacaktır.

■ Silecek düğmesi (OFF, INT, LO, HI)

Silecek svici ayarını yağış miktarına göre değiştiriniz.

■ Gecikmenin ayarlanması*

Silecek gecikmesini ayarlamak için ayar halkasını çeviriniz.



Uzun gecikme

Kısa gecikme

■ Yıkama

Kolu kendinize doğru çektiğinizde püskürtür. Kolu bıraktığınızda, silecekler durmadan önce iki veya üç silme daha yapar.

■ Silecekler ve Yıkama

■ DİKKAT

Silecekleri ön cam kuruyken kullanmayınız. Ön cam çizilebilir veya silecek lastikleri zarar görebilir.

■ DİKKAT

Soğuk havalarda, silecek lastikleri donarak ön cama yapışabilir.

Bu durumdaki sileceklerin çalıştırılması sileceklere zarar verebilir. Camı ısıtmak için buğu gidericiyi kullanınız, silecekleri ardından çalıştırınız.

■ Ayar halkası bulunan modeller

Araç, silecekler fasıllı çalışırken hızlanırsa, silme aralığının süresi kısılır. Araç hareket etmeye başladığında, silecekler tek bir silme yapar.

Araç hızlandığında, sileceğin çalışması en kısa gecikme ayarındadır (🌀) ve LO ayarı da aynıdır olur.

Eğer cam yıkama suyu biterse, yıkamayı kapatınız. Pompa zarar görebilir.

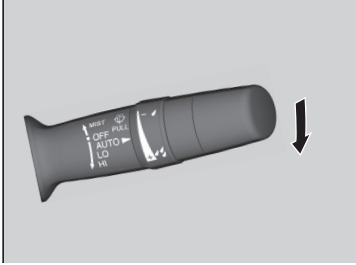
Silecek motorunda bir kesici vardır, bu kesici aşırı yüklemeyi önlemek için motorun çalışmasını geçici olarak durdurabilir. Devrenin normale dönmesinden birkaç dakika sonra sileceğin çalışması normale döner.

Kar birikmesi gibi herhangi bir engelden dolayı silecek durursa, aracı emniyetli bir yere park ediniz.

Silecek düğmesini OFF konuma çeviriniz ve kontağı ACCESSORY **I** veya LOCK **0***1 konumuna getirip engeli kaldırınız.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

■ Otomatik Fasıllı Silecekler*



Kolu aşağı doğru **AUTO** konumuna bastırduğunuzda, ön cam silecekleri bir defa silme yapar ve otomatik moda geçer.

Silecekler düşük veya yüksek hızda fasıllı olarak çalışır ve yağmur sensörünün algıladığı yağış miktarına göre durur.

■ AUTO hassasiyet ayarı

AUTO modundayken, fasıla süresi ayar halkasını kullanarak yağmur sensörünün hassasiyetini de ayarlayabilirsiniz.

Sensör hassasiyeti

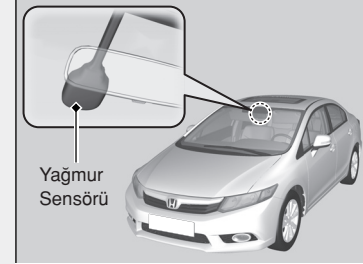


Düşük: Silecekler daha yoğun yağış altında çalışmaya başlar.

Yüksek: Silecekler daha az yağış altında çalışmaya başlar.

■ Otomatik Aydınlatma Kontrolü*

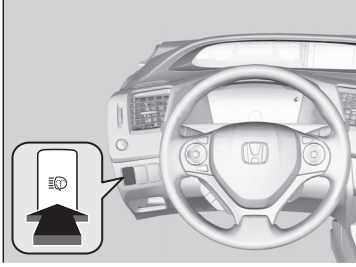
Yağmur sensörünün yeri aşağıda gösterilmiştir.



Ön camı temizlerken veya araç yıkamaya girdiğinizde silecek kolunu **AUTO** konumuna almayınız. Eğer silecek kolu **AUTO** ve kontak ON **II***1 konumunda ise yağmur sensörü camı yıkadığınız veya araç yıkamadaki suya tepki verebilir ve silecekler otomatik olarak çalışmaya başlayabilir.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modellerde kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

■ Far Yıkama*



Farları yakınız ve çalıştırmak için far yıkama düğmesine basınız.

Far yıkama ayrıca, kontağı ON **II***¹ konumuna getirdikten sonra ön cam yıkamayı ilk defa çalıştırdığınızda da çalışır.

▣ Far Yıkama*

Far yıkama, ön cam yıkama ile aynı su deposunu kullanır.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Parlaklık Kontrolü



Kontak ON **[II]***1 konumundayken gösterge panelinin parlaklığını ayarlamak için parlaklık kontrol düğmesini kullanabilirsiniz.

Parlaklığı artırmak için: Düğmeyi sağa doğru çeviriniz.

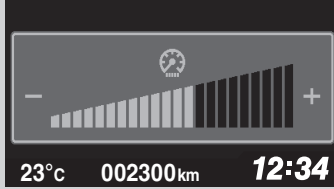
Parlaklığı azaltmak için: Düğmeyi sola doğru çeviriniz.

Parlaklık maksimum ve minimum seviyeye ulaştığında bir ses duyacaksınız. Parlaklığı ayarlamazdan birkaç saniye sonra bilgi ekranı/i-çok amaçlı bilgi ekranı normal durumuna dönecektir.

■ Parlaklık seviyesi gösterge lambası

Ayarlama yaparken, parlaklık seviyesi bilgi ekranında*/i-çok amaçlı bilgi ekranında* gösterilir.

i-Çok amaçlı bilgi ekranında



Bilgi ekranında





*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

▣ Parlaklık Kontrolü


Gösterge panelinin parlaklığı dış lambaların yanıp yanmadığına göre değişiklik gösterir. Açıkken, gözün kamaşmasını azaltmak için gösterge paneli kararır.

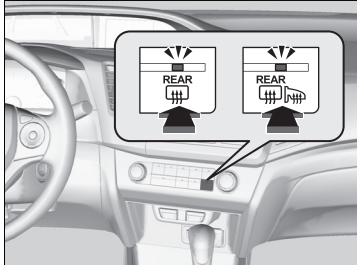
 (Seçme/Sıfırlama) veya  düğmesine (ekran/bilgi) düğmesine basmak ekranı değiştirir.

Parlaklık ekranı maksimum konumuna gelene kadar düğmeyi sağa çevirirseniz, uyarı sesi duyulur. Bu, park lambaları yanarken azaltılmış gösterge paneli parlaklığını iptal eder.

Dış lambalar yanıkken ve kapatıldıklarında parlaklık farklı şekilde ayarlanabilir.

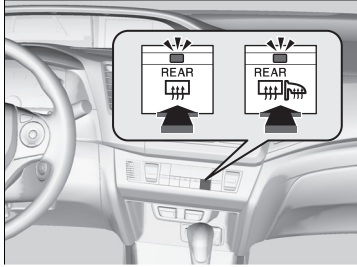
Arka Rezistans/Isıtmalı Yan Ayna* Düğmesi

Arka camdaki ve aynalardaki buğuyu gidermek için, kontak ON *1 konumundayken arka rezistans ve ısıtmalı yan ayna düğmesine basınız.



Isıtma ve soğutma sistemine sahip modeller

Arka rezistans ve ısıtmalı yan aynalar 20 dakika sonra otomatik olarak kapanır. Ancak, eğer dış hava sıcaklığı -8°C veya daha düşükse, otomatik olarak kapanmazlar.



Klima kontrol sistemli modeller

Arka rezistans ve ısıtmalı yan aynalar, dış hava sıcaklığına bağlı olarak 10-30 dakika sonra otomatik olarak kapanırlar. Ancak, eğer dış hava sıcaklığı 0°C veya daha düşükse, otomatik olarak kapanmazlar.

Arka Rezistans/Isıtmalı Yan Ayna * Düğmesi

DİKKAT

Arka camın iç tarafını temizlerken, ısıtma tellerine zarar vermemeye dikkat ediniz.

Camı, rezistans telleri boyunca bir yandan diğer yana silmek önemlidir.

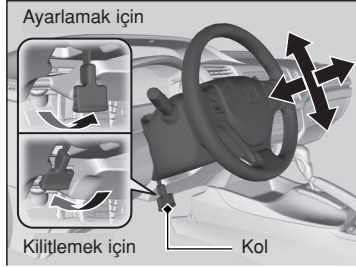
Bu sistem çok büyük miktarda güç çeker, bu sebeple buğu giderilir giderilmez kapatınız.

Ayrıca, sistemi motorun rölantide olduğu süre boyunca kullanmayınız. Bu durum aküyü zayıflatarak, motorun çalıştırılmasını zorlaştırabilir.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Direksiyon Simidinin Ayarlanması

Direksiyon simidinin yüksekliği ve gövdenizden uzaklığı ayarlanabilir, böylece uygun bir sürüş pozisyonunda direksiyon simidini rahat bir şekilde kavrayabilirsiniz.



1. Direksiyon simidi ayar kolunu yukarı çekiniz.
 - Direksiyon simidi ayar kolu direksiyon kolunun altındadır.
2. Direksiyon simidini yukarı veya aşağı ve içeri veya dışarı hareket ettiriniz.
 - Gösterge panelini ve göstergeleri rahatlıkla görebildiğinizden emin olunuz.
3. Direksiyon simidini yerinde sabitlemek için direksiyon simidi ayar kolunu aşağı bastırınız.
 - Direksiyon simidini sürüş esnasında ayarlamak aracın kontrolünü kaybetmenize ve bir kaza anında ciddi şekilde yaralanmanıza sebep olabilir.

► Direksiyon Simidinin Ayarlanması

! UYARI

Pozisyonu ayarlamadan önce, direksiyonu, yukarıya, aşağıya ve yanlara doğru çekerek kilitleyip kilitlemediğini kontrol ediniz.

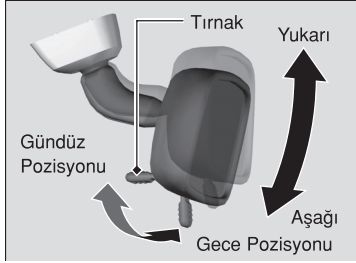
Direksiyon simidini sadece araç dururken ayarlayınız.

Bütün direksiyon ayarlarını, aracı sürmeye başlamadan önce yapınız.

Dikiz Aynası

Dikiz aynasını doğru sürüş pozisyonunda otururken ayarlayınız.

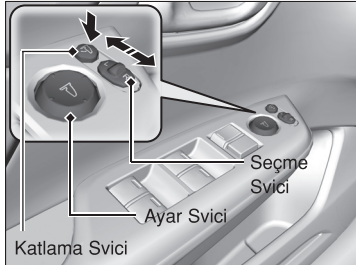
■ Gündüz ve Gece Pozisyonlarına sahip Dikiz Aynası




■ Karartma özelliği

Pozisyonu değiştirmek için tırnağı kaldırınız. Gece pozisyonu, karanlıkta sürüş yaparken arkanızdaki aracın farlarının gözünüzü kamaştırmasını azaltmaya yardımcı olur.

Elektrikli Yan Aynalar



Yan aynaları kontak ON *1 konumuna getirildiğinde ayarlayabilirsiniz.

■ Ayna pozisyon ayarı

Sol/Sağ seçme svici: Sol veya sağ aynayı seçiniz. Aynayı ayarladıktan sonra, svici orta konuma geri getiriniz.

Ayna pozisyon ayar svici: Aynayı hareket ettirmek için svicin sol, sağ, yukarı veya aşağı kısmına basınız.

■ Katlanabilir Yan Aynalar

Yan aynaları içe ve dışa katlamak için, katlama düğmesine* basınız.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

☒ Aynaların Ayarlanması

İç ve dış aynaları temiz tutunuz ve gerekli şekilde ayarlayınız.

Aynaları sürüşe başlamadan önce ayarlayınız.

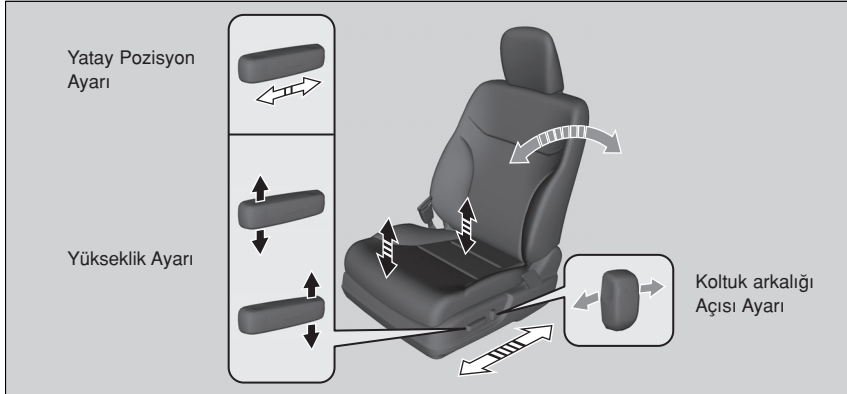
☒ **Koltukların Ayarlanması** S.167

Koltuk Pozisyonlarının Ayarlanması



Sürücü koltuğunu, aracın kontrolünü elinizde bulunduracağınız mümkün olan en geri pozisyona ayarlayınız. Dik olarak oturmalı, sırtınızı iyice koltuğa yaslamalı ve öne eğilmeye gerek olmadan pedallara yeterince basabilmeli ve direksiyonu rahat bir şekilde kavramalısınız. Yolcu koltuğu da aynı şekilde ayarlanmalıdır, böylece koltuk ön göğüste yer alan hava yastığından mümkün olduğunca geride olur.

■ Ön elektrikli koltuğun ayarlanması*



☒ Koltukların Ayarlanması

⚠ UYARI

Ön hava yastığına çok yakın oturmak, yastığın açılması durumunda ciddi yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

Daima ön hava yastıklarından, aracın kontrolünü sağlayabileceğiniz mümkün olan en uzak mesafede oturunuz.

Koltuk ayarına ek olarak, direksiyonu yukarı ve aşağı, içe ve dışa doğru ayarlayabilirsiniz. Direksiyon simidinin ortası ile göğsünüz arasında en az 25 cm mesafe bırakınız.

Koltuk ayarlarını daima sürüşten önce yapınız.

Koltuğunuzu düzgün şekilde ayarladıktan sonra ileri geri çekerek yerine kilitlenmiş olduğunu kontrol ediniz.

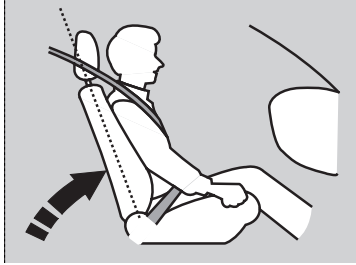
■ Ön manuel koltuğun ayarlanması



▣ Koltukların Ayarlanması

Koltuğunuzu düzgün şekilde ayarladıktan sonra ileri geri çekerek yerine kilitlemiş olduğunu kontrol ediniz.

■ Koltuk Arkalıklarının Ayarlanması



Sürücü koltuğu arkalığını, direksiyon simidinin ortasındaki hava yastığı kapağıyla göğsünüz arasında yeterli boşluk kalacak şekilde rahat ve dik bir konuma ayarlayınız.

Ön yolcu koltuğunun arkalığı da daha rahat, daha dik bir konuma ayarlanmalıdır.

Koltuk arkalığını arkaya yaslariken emniyet kemerinin omuz kısmının yolcunun göğsüne göre fazla uzun ya da gevşek olması, emniyet kemerlerinin koruyucu özelliğini azaltır. Ayrıca bir kaza anında emniyet kemerinden kurtulma ve ciddi şekilde yaralanma ihtimalini de artırır. Koltuk arkalığı ne kadar yatırılırsa, yaralanma riski de o oranda artar.

▣ Koltuk Arkalıklarının Ayarlanması

▲ UYARI

Koltuk arkalığının çok geri yatırılması, bir çarpışma sırasında ciddi biçimde yaralanmaya veya hayati riskin ortaya çıkmasına neden olabilir.

Koltuk arkalığını direksiyona fazlaca yaklaşmadan dik konuma ayarlayınız ve sırtınızı koltuğa tam olarak yaslayarak oturunuz.

Koltuk arkalığı ile sırtınızın arasına minder veya başka bir şey koymayınız.

Koymanız emniyet kemerinin veya hava yastığının düzgün şekilde çalışmasını engelleyebilir.

Direksiyon simidinden yeterli uzaklıkta değilseniz ve hala kumandalara ulaşamıyorsanız, size yardımcı olabilecek belli tipteki adaptasyon ekipmanları olup olmadığını araştırmanızı öneririz.

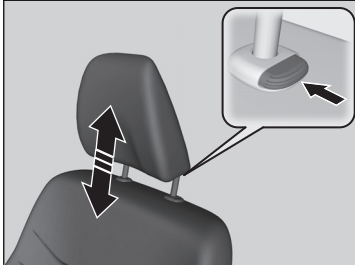
■ Kafalıkların Ayarlanması



Aracınızın tüm oturma pozisyonlarında kafalık bulunur.

Kafalıklar, yolcuların kafası kafalıkların merkezine yerleştirildiğinde boyun travmalarına ve arkadan çarpmalarda meydana gelen diğer yaralanmalara karşı en etkili korumadır. Yolcunun kulaklarının üst kısmı kafalığın orta yüksekliği ile aynı hizada olmalıdır.

■ Ön kafalık pozisyonlarının ayarlanması



Kafalığı yükseltmek için: Yukarı çekiniz.
Kafalığı indirmek için: Açma düğmesine basarken aşağı doğru bastırınız.

▣ Kafalıkların Ayarlanması

▲ UYARI

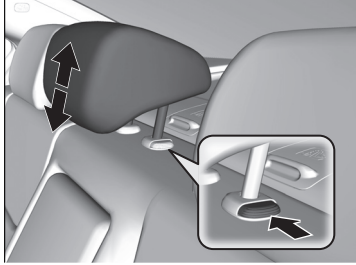
Kafalıkların yanlış şekilde ayarlanması etkinliklerini azaltır ve bir çarpışma sırasında ciddi yaralanma ihtimalini artırır.

Sürüşten önce kafalıkların yerinde olduğundan ve düzgün şekilde yerleştirildiğinden emin olunuz.

Kafalıkların düzgün şekilde çalışması için:

- Kafalıklara veya kafalık ayaklarına herhangi bir eşya asmayınız.
- Yolcu ile koltuk arkılığı arasında herhangi bir eşya yerleştirmeyiniz.
- Her bir kafalığı uygun pozisyona takınız.

■ Arka Koltuk Kafalık Pozisyonunun Değiştirilmesi



Arka koltukta oturan bir yolcu, araç hareket etmeden önce kafalık yüksekliğini kendisine göre en uygun pozisyona ayarlamalıdır.

Kafalığı yükseltmek için:

Yukarı çekiniz.

Kafalığı indirmek için:

Açma düğmesine basarken aşağı doğru bastırınız.

■ Kafalıkların Çıkarılması ve Takılması

Kafalıklar temizlik veya tamir için çıkarılabilir.

Kafalığı çıkarmak için:

Yerinden çıkana kadar kafalığı çekiniz. Ardından açma düğmesine basınız ve kafalığı çekerek çıkarınız.

Kafalığı takmak için:

Ayaklarını yerine yerleştiriniz, ardından açma düğmesine basarken kafalığı uygun yüksekliğe ayarlayınız. Bu konumda kilitlendiğinden emin olmak için kafalığı çekiniz.

▣ Arka Koltuk Kafalık Pozisyonunun Değiştirilmesi

Bir yolcu arka koltukta orta pozisyonda oturduğunda, kafalığının en yüksek pozisyona ayarlandığından emin olunuz.

▣ Kafalıkların Çıkarılması ve Takılması

▲ UYARI

Takılmayan veya düzgün şekilde takılmayan kafalıklar bir kaza anında ciddi yaralanmalara sebep olabilir.

Sürüşten önce kafalıkları mutlaka takınız.

■ Doğru Şekilde Oturunuz

Bütün yolcular koltuklarını ve kafalıklarını ayarladıktan ve emniyet kemerlerini taktıktan sonra, araç park edilip motor durdurulana kadar dik oturmaya, sırtlarını koltuklarına dayamaya ve ayaklarını yerde tutmaya dikkat etmeleri önemlidir.

Yanlış şekilde oturmak bir kaza anında yaralanma riskini artırır. Örneğin, eğilmiş halde oturduğunuzda, yatar vaziyette, öne yakın veya öne yaslanmış durumdaysanız ya da ayaklarınızdan birini veya her ikisini yukarı kaldırmışsanız, bir çarpışma sırasında yaralanma tehlikesi büyük ölçüde artar.

Ayrıca, ön koltukta gereken konumda oturmayan bir kişi, aracın içindeki parçalara veya şişen bir hava yastığına çarparak ciddi bir biçimde veya hayati risk taşıyan şekilde yaralanabilir.

■ Doğru Şekilde Oturunuz

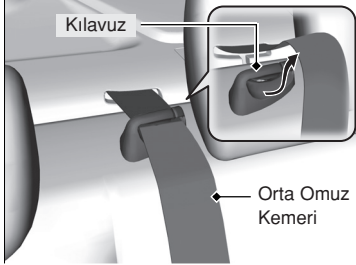
⚠ UYARI

Doğru konumda oturmamak, bir çarpışma sırasında ciddi yaralanmalara veya hayati risk taşıyan tehlikelere yol açabilir.

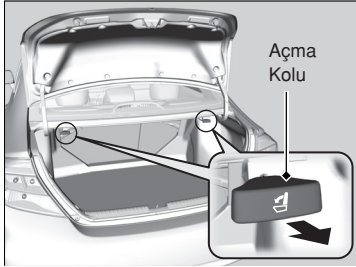
Daima dik olarak sırtınızı koltuğa yaslayacak şekilde ve ayaklarınız yere basar biçimde oturunuz.

Arka Koltuklar

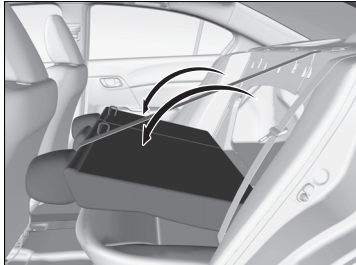
■ Arka Koltukların Katlanması



1. Orta omuz kemerini kılavuzdan çıkarınız.



2. Kilidi açmak için bagajdaki açma kolunu çekiniz.



3. Koltuk arkalığını katlayınız.

Eğer arka kafalıklar ön koltuk arkalıklarına takılıyorsa, kafalıkları çıkarınız.

► **Kafalıkların Çıkarılması ve Takılması** S.171

► Arka Koltukların Katlanması

Arka koltuk arkalıkları, büyük eşyaların bagaja konulabilmesi için katlanabilir.

Bagaj kapısı açık ve arka koltuk katlanmış halde aracınızı sürmeyiniz.

► **Egzoz Gazı Tehlikesi** S.78

Koltuk arkalığını dik konumda kilitlemek için, kilitlemene kadar geriye doğru itiniz.

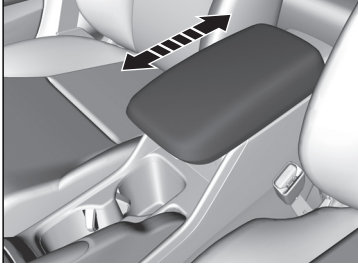
Koltuk arkalığını orijinal konumuna geri getirdiğinizde, sıkı şekilde geriye doğru itiniz. Ayrıca, tüm arka omuz kemerlerinin koltuk arkalıklarının önünde olduğundan ve orta omuz kemerinin kılavuzda yeniden konumlandırıldığından emin olunuz.

Bagaj bölmesindeki veya arka koltuk açıklığından içeri doğru uzanan tüm eşyaların düzgün şekilde sabitlendiğinden emin olunuz. Gevşek eşyalar sert bir fren sırasında ileri doğru fırlayabilir.

Katlandıklarında arka koltukları engellememeleri için ön koltuklar yeterince ileri olmalıdır.

Kol Dayaması

■ Ön Kol Dayamanın Kullanılması

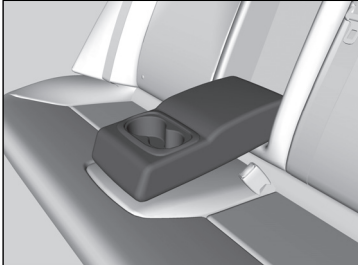


Konsol kapağı bir kol dayama olarak kullanılabilir.

Ayarlamak için:

Kol dayamayı istenen pozisyona kaydırınız.

■ Arka Kol Dayamanın Kullanılması



Orta koltuk arkalığındaki kol dayamayı aşağı indiriniz.

İç Lambalar

■ İç Lamba Düğmeleri



■ AÇIK

İç lambalar, kapıların açık ya da kapalı olmasına bakmaksızın yanar.

■ Kapı kumandalı

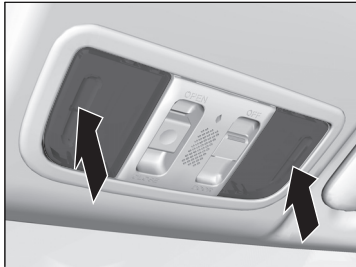
İç lambalar aşağıdaki durumlarda yanar:

- Kapılardan herhangi biri açıldığında.
- Sürücü kapısının kilidini açtığınızda.
- Kontak anahtarı kontakta çıkardığınızda.

■ KAPALI

İç lambalar, kapıların açık ya da kapalı olmasına bakmaksızın kapalı kalır.

■ Harita Lambaları



Harita lambaları camlarına basılarak yakılıp söndürülebilir.

☒ İç Lamba Düğmeleri*

Kapı kumandalı pozisyonda, iç lambalar kapıların kapatılmasından yaklaşık 30 saniye sonra kararır ve söner.

Lambalar aşağıdaki durumlarda 30 saniye sonra söner:

- Sürücü kapısının kilidini açtığınızda ancak kapıyı açmadığınızda.
- Anahtarı kontakta çıkardığınızda ancak kapılardan birini açmadığınızda.

i-Çok amaçlı bilgi ekranına sahip modeller

İç lamba kararırma süresini değiştirebilirsiniz.

☒ Değiştirilebilir Özellikler S.113

Tüm modeller

İç lambalar aşağıdaki durumlarda hemen sönerler:

- Sürücü kapısını kilitlediğinizde.
- Anahtar kontakta ya da kontak ACCESSORY modundayken sürücü kapısı kapattığınızda.
- Kontak ON **II***1 konumuna getirdiğinizde.

Anahtar kontakta değilken kapılardan herhangi birisini açık bırakırsanız, iç lambalar yaklaşık 15 dakika sonra söner.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

☒ Harita Lambaları*

İç lamba düğmesi kapı kumandalı pozisyonda ya da kapılardan herhangi biri açıkken, camına basarsanız bile harita lambası sönmeyecektir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

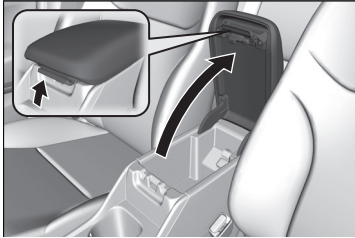
İç Konfor Parçaları

■ Torpido Gözü



Torpido gözünü açmak için kolu çekiniz.

■ Konsol Bölmesi



Konsol bölmesini açmak için kolu çekiniz.

Konsol kapağını kol dayama olarak kullanmak için, istenilen konuma kaydırınız.

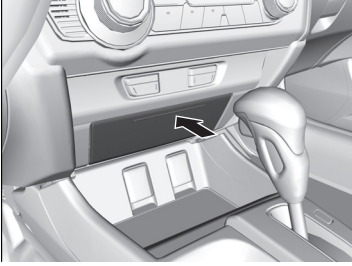
▣ Torpido Gözü

⚠ UYARI

Açık tutulan bir torpido gözü bir kaza sırasında emniyet kemeri bağlı olsa bile yolcunun ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir.

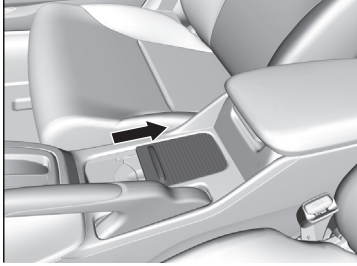
Aracı sürerken torpido gözünü daima kapalı tutunuz.

■ Orta Göz



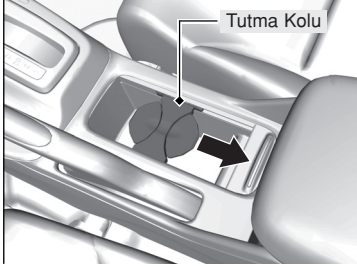
Gözü açmak için üst kenarına bastırınız.

■ Bardak Tutucular

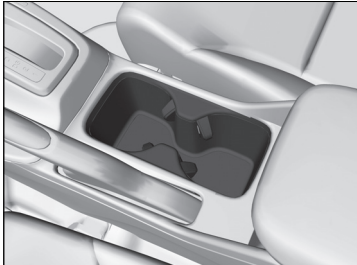


■ Kapaklı ön koltuk bardak tutucuları

Bardak tutucuyu açmak için, kapağı geriye kaydırınız.



Daha fazla alan kazanmak için tutma kolunu geriye kaydırabilirsiniz.



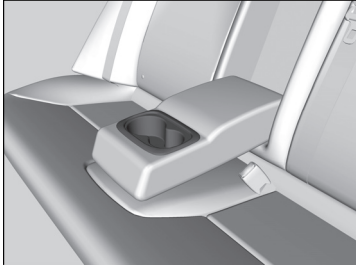
■ Kapaksız ön koltuk bardak tutucuları

☒ Bardak Tutucular

DİKKAT

Dökülen içecekler, döşemelere, halılara ve kabin içindeki elektrikli donanıma hasar verebilir.

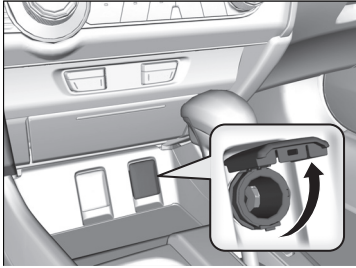
Bardak tutucuları kullanırken dikkatli olunuz. Sıcak içecekler sizi haşlayabilir.



■ Arka koltuk bardak tutucuları*

Arka koltuk bardak tutucularını kullanmak için kol dayamayı açınız.

■ Aksesuar Güç Prizi*



Ön konsol panelinde bir aksesuar güç prizi vardır. Kontak ACCESSORY veya ON *1 konumunda olduğunda kullanılabilir.

Kullanmak için kapağı açınız.

☒ Aksesuar Güç Prizi*

DİKKAT

Otomotiv tipi çakmak sokmayınız.
Bu güç prizinin aşırı ısınmasına sebep olabilir.

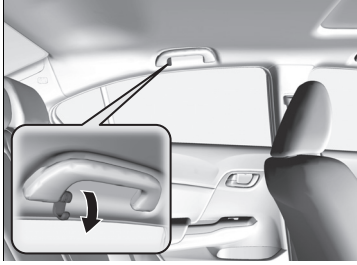
Aksesuar güç prizi, 120 Watt'tan (10 amp) daha düşük güç çeken 12 volt DC (doğru akım) ile çalışan aksesuarları bağlamak üzere tasarlanmıştır.

Akünün boşalmasını önlemek için, güç soketini yalnızca motor çalışırken kullanınız.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

■ Elbise Askısı



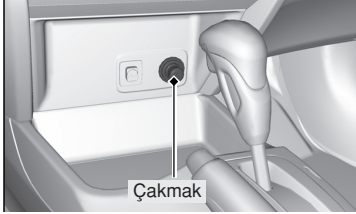
Tutma kolunun sol arkasında, sağ arkasında veya her iki tarafında da bir elbise askısı vardır. Kullanmak için aşağı indiriniz.

☒ Elbise Askısı

Elbise askısı geniş veya ağır eşyaları taşımak üzere tasarlanmamıştır.

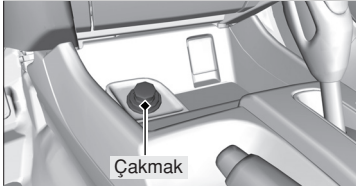
■ Çakmak*

Avrupa, Türkiye, Mısır ve Ürdün modelleri



Çakmak

Mısır ve Ürdün modelleri hariç Kore ve Orta Doğu modelleri



Çakmak

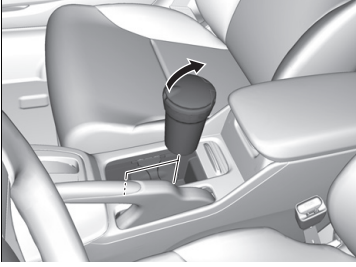
Çakmağa bastırınız ve atana kadar bekleyiniz. Kontak ACCESSORY **I** veya ON **II** konumunda olduğunda kullanılabilir.

☒ Çakmak*

Çakmağı basılı halde tutmayınız. Çakmağın aşırı ısınmasına sebep olabilir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

■ Küllük



Ön bardak tutucuların önündeki küllük çıkarılabilir. Açmak için kapağı kaldırınız.

▣ Küllük

Olası bir yangın veya aracın zarar görmesi tehlikesini önlemek için, sigaraları ve purları atmak için sadece küllüğü kullanınız.

■ Koltuk Isıtıcıları*

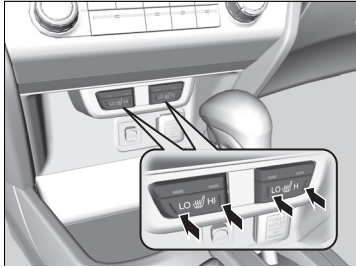


Koltuk ısıtıcılarını kullanmak için kontak ON **II***1 konumunda olmalıdır. **HI** ayarı koltukları **LO** ayarına göre daha hızlı ısıtır.

Yan hava yastığı kapama sisteminden dolayı yolcu koltuk arkasında ısıtıcı bulunmaz.

HI konumundayken, ısıtıcı çevrim yapar ve kapanır.

- Koltuk ısıtıcısı açıkken ilgili ikaz lambası yanacaktır. Isıtıcıyı kapatmak için düğmenin karşı tarafına kısaca basınız. İkaz lambası sönecektir. Uygun bir sıcaklığa ulaşıldığında, koltuğu sıcak tutmak için **LO** ayarını seçiniz.



☒ Koltuk Isıtıcıları*

⚠ UYARI

Koltuk ısıtıcılarını kullanırken ısı kaynaklı yanıklar olması muhtemeldir.

Sıcaklığı tam olarak hissedemeyen kişiler (diyabet hastası olanlar, alt bacakta sinir hasarı olan kişiler veya felçli hastalar) veya hassas ciltli kişiler koltuk ısıtıcılarını kullanmamalıdır.

Motor kapalıyken koltuk ısıtıcılarını **LO** konumunda olsa bile kullanmayınız. Bu tür durumlarda, akü zayıflayabilir, bu da motorum çalıştırılmasını güçleştirebilir.

LO ayarında, ısıtıcı sürekli çalışır ve otomatik olarak kapanmaz.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarını yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Hava Kanallarının, Kaloriferin ve Klimanın kullanılması

Avrupa, Türkiye, Mısır ve Ürdün modelleri

Konum Kontrol Düğmesi

Hava akışını değiştirir.

Zemin ve buğu giderme hava kanalları

Zemin hava kanalları

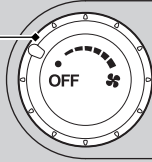
Ön göğüs ve zemin hava kanalları

Ön göğüs hava kanalları

Fan Kontrol Düğmesi

Fan hızını ayarlar.

Her şeyi kapatmak için düğmeyi sonuna kadar OFF konumuna çeviriniz.



Klima Düğmesi*

İçeriye soğutmak veya ısıtma açıkken nemini almak için basınız.

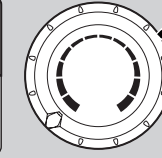
MAX A/C Düğmesi*1

Klimayı açınız, ön göğüs hava kanallarından hava akışını seçiniz ve iç hava/temiz hava moduna geçiniz.



Ön Cam Buğu Giderici Düğmesi

Klimayı açınız, ön camın bitimindeki buğu giderici hava kanallarından hava akışını seçiniz ve modu temiz havaya getiriniz.



Sıcaklık Kontrol Düğmesi

İç sıcaklığı ayarlar.



(Temiz Hava) Düğmesi*

Dış havalandırmayı sabit tutar. Normal durumlarda sistemi temiz hava modunda tutunuz.



(İç Hava/Temiz Hava) Düğmesi

Sistem boyunca havayı aracın içinde dolaştırır.



(İç hava/temiz hava) Düğmesi*1

düğmesine basınız ve çevre koşullarına göre modu değiştiriniz.

İç hava/temiz hava Modu (ikaz lambası yanar):
Sistem boyunca havayı aracın içinde dolaştırır.

Temiz Hava Modu (ikaz lambası söner):
Dış havalandırmayı sabit tutar. Normal durumlarda sistemi temiz hava modunda tutunuz.

*1: MAX A/C düğmesi bulunan modeller

Mısır ve Ürdün modelleri hariç Rusya ve Orta Doğu modelleri



(İç Hava/Temiz Hava) Düğmesi

Sistem boyunca havayı aracın içinde dolaştırır.

Fan Kontrol Düğmesi

Fan hızını ayarlar.
Her şeyi kapatmak için
düğmeyi sonuna kadar
OFF konumuna çeviriniz.



(Temiz Hava) Düğmesi*

Dış havalandırmayı sabit tutar. Normal durumlarda sistemi temiz hava modunda tutunuz.

Klima Düğmesi

İçeri soğutmak veya ısıtma açıkken nemini almak için basınız.



Düğmesi

Klimayı açınız, ön göğüs hava kanallarından hava akışını seçiniz ve iç hava/temiz hava moduna geçiniz.



(İç hava/temiz hava) Düğmesi

düğmesine basınız ve çevre koşullarına göre modu değiştiriniz.

Konum Kontrol Düğmesi

Hava akışını değiştirir.

Ön göğüs ve zemin hava kanalları

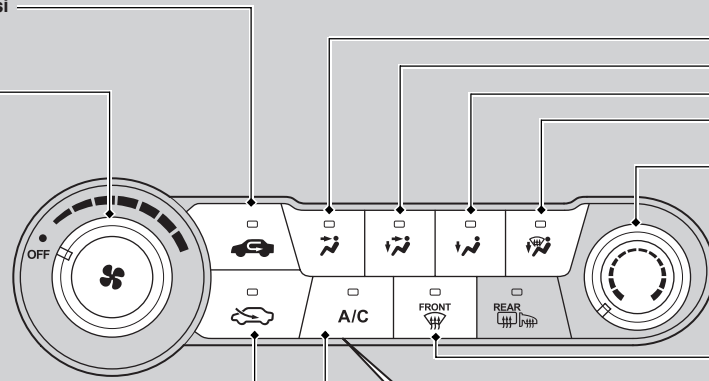
Ön göğüs hava kanalları

Zemin hava kanalları

Zemin ve buğu giderme hava kanalları

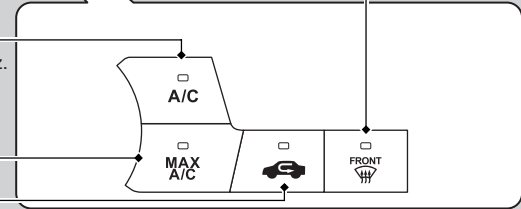
Sıcaklık Kontrol Düğmesi

İç sıcaklığı ayarlar.

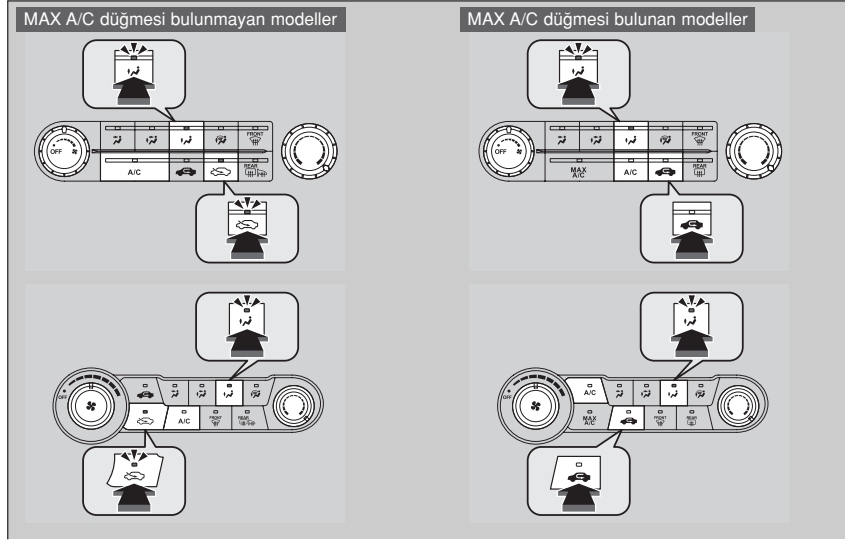


Ön Cam Buğu Giderici Düğmesi


Klimayı açınız, ön camın bitimindeki buğu giderici hava kanallarından hava akışını seçiniz ve modu temiz havaya getiriniz.




■ Isıtma




Kalorifer, havayı ısıtmak için motorun soğutma suyundan gelen ısıyı kullanır.

1. Fan kontrol düğmesini kullanarak fan hızını ayarlayınız.
2.  seçiniz.
3. Sıcaklık kontrol düğmesini kullanarak sıcaklığı ayarlayınız.



MAX A/C düğmesi bulunmayan modeller

4.  düğmesine basınız (ikaz lambası yanar).

MAX A/C düğmesi bulunan modeller


4.  düğmesine basınız (ikaz lambası söner).

■ Kabini hızlıca ısıtmak için

1. Fan hızını en yükseğe ayarlayınız.
2.  seçiniz.
3. Sıcaklığı en yükseğe ayarlayınız.
4.  düğmesine basınız (ikaz lambası yanar).

■ Kabinin nemini almak için*

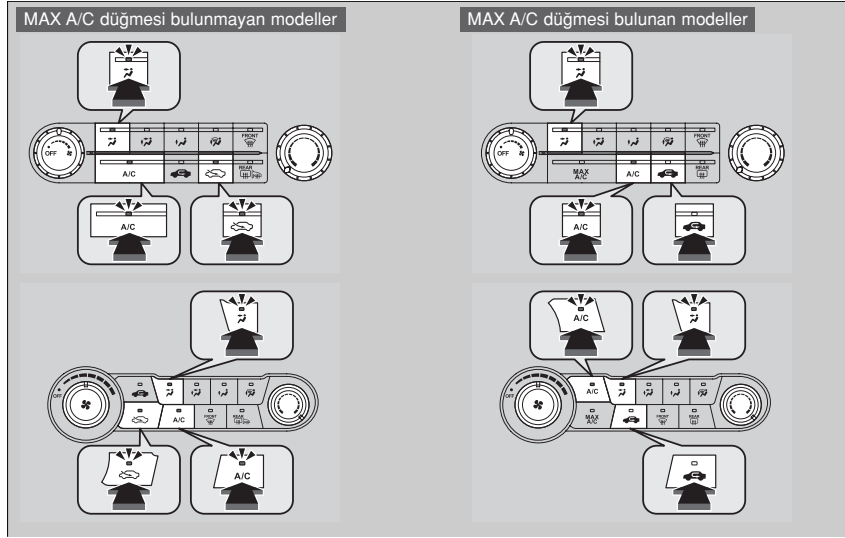
Kalorifer ile birlikte kullanıldığında, klima sistemi kabin içini sıcak ve kuru bir hale getirir ve camların buğulamasını önleyebilir.


1. Fanı açınız.
2. Klimayı açmak için **A/C** düğmesine basınız.
3.  seçiniz.
4. Sıcaklık kontrol düğmesini kullanarak sıcaklığı ayarlayınız.

☒ Kabini hızlıca ısıtmak için


Kabin yeterince sıcak olur olmaz temiz hava moduna geçiniz. Eğer iç hava/temiz hava modunda tutarsanız camlar buğulanabilir.

■ Soğutma*




1. Fan kontrol düğmesini kullanarak fan hızını ayarlayınız.
2.  seçiniz.
3. Sıcaklık kontrol düğmesini kullanarak sıcaklığı ayarlayınız.
4. **A/C** düğmesine basınız (ikaz lambası yanar).



MAX A/C düğmesi bulunmayan modeller

5.  düğmesine basınız (ikaz lambası yanar).


MAX A/C düğmesi bulunan modeller

5.  düğmesine basınız (ikaz lambası söner).

■ Kabini hızlıca soğutmak için

1. Fan hızını en yükseğe ayarlayınız.
2.  seçiniz.
3. Sıcaklığı maksimum soğutmaya ayarlayınız.
4. **A/C** düğmesine basınız (ikaz lambası yanar).
5.  düğmesine basınız (ikaz lambası yanar).


MAX A/C düğmesi bulunan modeller

1. Fan hızını en yükseğe ayarlayınız.
2. Sıcaklığı maksimum soğutmaya ayarlayınız.
3.  düğmesine basınız (ikaz lambası yanar).

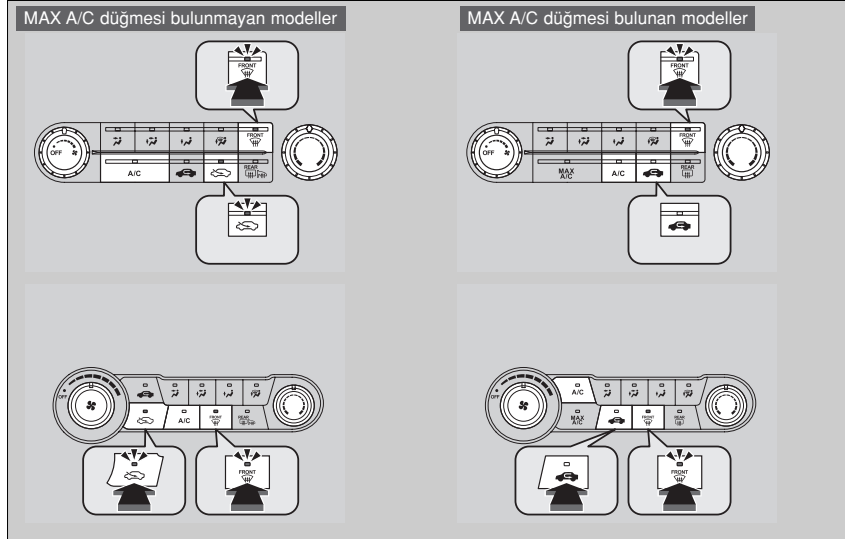
▣ Kabini hızlıca soğutmak için


Eğer kabin çok sıcaksa, camları kısmen açarak çok daha hızlı bir şekilde soğutabilirsiniz.

ECON modunda iken, sistemde büyük sıcaklık dalgalanmaları olur.



 düğmesine basmak ECON modu kontrolünü bypass eder ve kabini çok daha hızlı şekilde soğutur.

■ Ön Camın ve Camların Buğusunun Giderilmesi*



 düğmesine basmak klima sistemini açar ve sistemi otomatik olarak temiz hava moduna alır.

■ Camların buğusunu hızlıca gidermek için

1. Fan hızını en yükseğe ayarlayınız.
2.  düğmesine basınız.
3.  düğmesine basınız.
4. Sıcaklığı maksimum ısıtmaya ayarlayınız.

☒ Ön Camın ve Camların Buğusunun Giderilmesi*

Emniyetiniz açısından, yola çıkmadan önce tüm camların yeterli görüş alanı sağlayacak kadar temiz olduğundan emin olunuz.

Sıcaklığı üst veya alt limitin yakınına ayarlamayınız. Ön cama soğuk hava vurduğunda, ön camın dış yüzeyi buğulanabilir.

Eğer yan camlar buğulanırsa, hava kanallarını, havanın yan camlara vuracağı şekilde ayarlayınız.

☒ Camların buğusunu hızlıca gidermek için

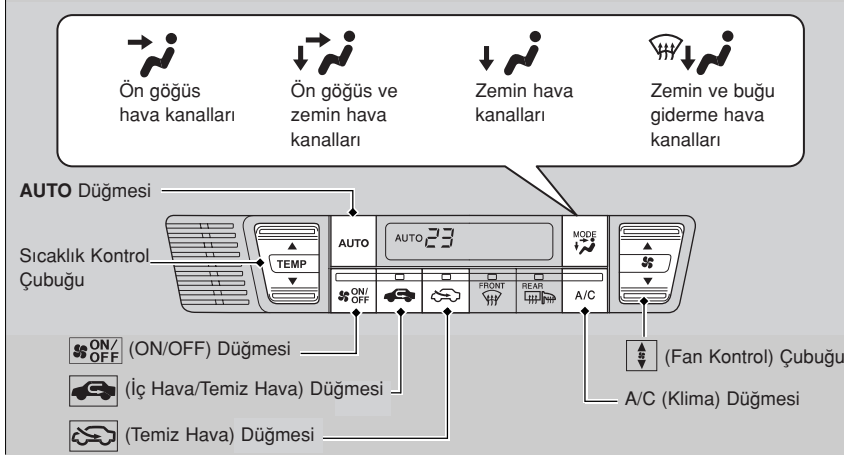
Camların buğusunu giderdikten sonra, temiz hava moduna geçiniz.

Sistemi temiz hava/iç hava modunda tutarsanız, camlar nenden dolayı buğulanabilir. Bu görüşü engeller.

Otomatik Klima Kontrolünün Kullanılması

Otomatik klima sistemi seçtiğiniz iç sıcaklığı muhafaza eder. Sistem ayrıca, tercihinize göre iç sıcaklığı yükseltmek veya düşürmek için mümkün olduğunca hızlı bir şekilde ısıtılmış ve soğutulmuş uygun hava karışımını seçer.



Avrupa, Türkiye, Mısır ve Ürdün modelleri



Sistemi motor çalışır haldeyken kullanınız.

1. **AUTO** Düğmesine basınız.
2. Sıcaklık kontrol çubuğunu kullanarak iç sıcaklığı ayarlayınız.
3. İptal etmek için **ON/OFF** düğmesine basınız.

■ İç hava/temiz hava ile temiz hava modları arasında geçiş yapmak

Çevre koşullarına göre modu değiştirmek için  (iç hava/temiz hava) veya  (temiz hava) düğmesine basınız.

İç hava/Temiz hava Modu: Sistem boyunca havayı araç içinde dolaştırır.

Temiz Hava Modu: Dış havalandırmayı sabit tutar. Normal durumlarda sistemi temiz hava modunda tutunuz.

☒ Otomatik Klima Kontrolünün Kullanılması

Klima kontrol sistemi **AUTO** modunda çalışırken herhangi bir düğmeye basılırsa, basılan düğmenin işlevi öncelikli olacaktır.

AUTO ikaz lambası sönecek, ancak basılan düğme ile ilgili olmayan işlevler otomatik olarak kontrol edilecektir.

Dışarıdan üflenen soğuk havayı önlemek için, **AUTO** düğmesine basıldığında fan hemen çalışmayabilir.

İstenen sıcaklığı ayarlamadan önce, sıcaklık kontrol çubuğunu gerektiğinden fazla kullanmayınız. Bunun yapılması ayar sıcaklığına ulaşmak için gereken süreyi uzatır.

Kabin içi çok sıcaksa, camları kısmen açarak, sistemi **AUTO** moduna alarak ve sıcaklığı en düşük ayara getirerek çok daha çabuk soğutabilirsiniz. Sıcaklık düşüne kadar temiz hava modunu iç hava/temiz hava moduna getiriniz.

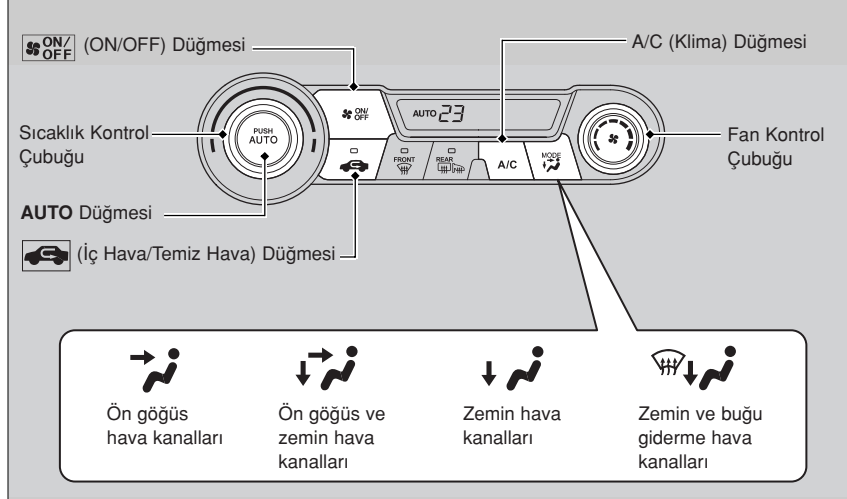
Sıcaklığı alt veya üst limitlere ayarladığınızda, **Lo** veya **Hi** görüntülenir.

ON/OFF düğmesine her basışınızda, klima kontrol sistemi açılıp kapanır. Açıldığında, sistem son seçiminize geri döner.

ECON modunda iken, sistemde büyük sıcaklık dalgalanmaları olur.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Mısır ve Ürdün modelleri hariç Kore, Rusya ve Orta Doğu modelleri



Sistemi motor çalışır haldeyken kullanınız.

1. **AUTO** Düğmesine basınız.
2. Sıcaklık kontrol çubuğunu kullanarak iç sıcaklığı ayarlayınız.
3. İptal etmek için düğmesine basınız.

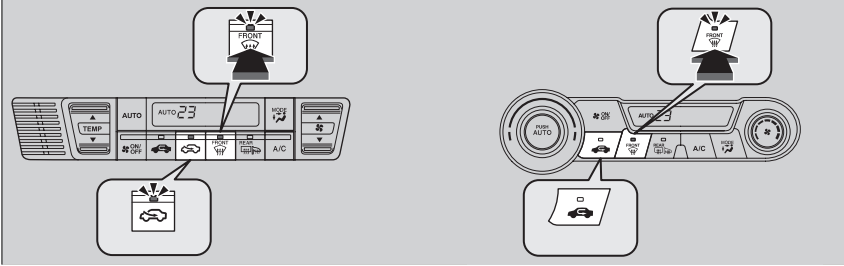
■ İç hava/temiz hava ile temiz hava modları arasında geçiş yapmak


Çevre koşullarına göre modu değiştirmek için (iç hava/temiz hava) düğmesine basınız.

İç hava/Temiz hava Modu (ikaz lambası yanar: Sistem boyunca havayı araç içinde dolaştırır).

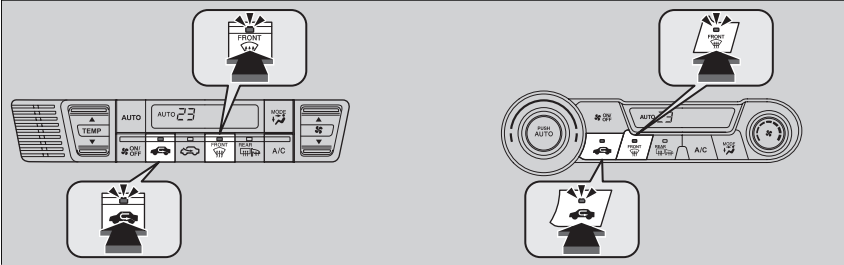
Temiz Hava Modu (ikaz lambası söner): Dış havalandırmayı sabit tutar. Normal durumlarda sistemi temiz hava modunda tutunuz.



■ Ön Camın ve Camların Buğusunun Giderilmesi



 düğmesine basmak klima sistemini açar ve sistemi otomatik olarak temiz hava moduna alır.

■ Camların buğusunu hızlıca gidermek için



1.  düğmesine basınız.
2.  düğmesine basınız.

▣ Ön Camın ve Camların Buğusunun Giderilmesi

Emniyetiniz açısından, yola çıkmadan önce tüm camların yeterli görüş alanı sağlayacak kadar temiz olduğundan emin olunuz.

Sıcaklığı üst veya alt limitin yakınına ayarlamayınız. Ön cama soğuk hava vurduğunda, ön camın dış yüzeyi buğulanabilir.

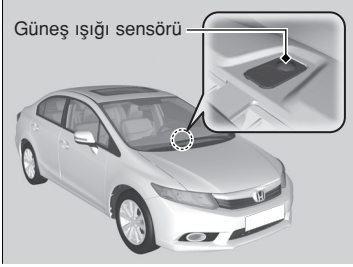
Eğer yan camlar buğulanırsa, hava kanallarını, havanın yan camlara vuracağı şekilde ayarlayınız.

▣ Camların buğusunun hızlıca gidermek için

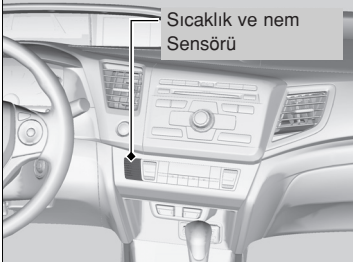
Camların buğusunu giderdikten sonra, temiz hava moduna geçiniz.

Sistemi temiz hava/iç hava modunda tutarsanız, camlar nemden dolayı buğulanabilir. Bu görüşü engeller.

Otomatik Klima Kontrol Sensörleri



Otomatik klima sisteminde bir güneş ışığı sensörü, bir iç sıcaklık ve nem sensörü bulunur. Bu sensörlerin üstüne bir şey koymayınız ve su sıçratmayınız.



Özellikler

Bu bölüm müzik sisteminin ve diğer teknolojik özelliklerin nasıl kullanılacağını açıklar.

Müzik Sistemi

Müzik Sisteminiz Hakkında.....	196
USB Adaptör Kablosu*	197
AUX Giriş Jaki	197
Müzik Sistemi Hırsızlığa Karşı Koruma*	198

Seçme düğmesi bulunmayan modeller

Müzik Sisteminin Temel İşlemleri

Sesin Ayarlanması	199
AM/FM Radyonun Çalınması.....	200
Bir CD'nin Çalınması	201

Seçme düğmesi bulunan modeller

Müzik Sisteminin Temel İşlemleri

Sesin Ayarlanması	203
AM/FM Radyonun Çalınması.....	204
Bir CD'nin Çalınması	206

i-Çok amaçlı bilgi ekranına sahip modeller

Müzik Sisteminin Temel İşlemleri

Müzik Sistemi Uzaktan Kumandası*	211
Sesin Ayarlanması	212
AM/FM Radyonun Çalınması.....	213
Bir CD'nin Çalınması	219
iPod Çalma	222

USB Flaş Bellek Çalma	225
Bluetooth® Müzik Çalma	228

Müzik Hata Mesajları

CD Çalar	230
iPod/USB Flaş Bellek	231

Müzik Sistemi Hakkında Genel Bilgiler

Tavsiye Edilen CD'ler.....	232
Uyumlu iPod ve USB Flaş Bellek	234

Hands Free (Eller Serbest) Telefon Sistemi*

HFT'nin Kullanılması.....	235
HFT Menüleri	237

Müzik Sisteminiz Hakkında

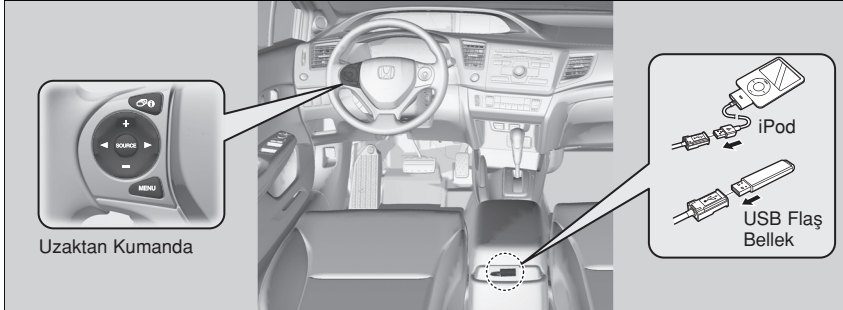
Bilgi ekranına sahip modeller

Müzik sisteminin AM/FM radyo çalma özelliği bulunmaktadır. Ayrıca CD ve WMA/MP3 dosyalarını da çalabilir. Müzik sistemine panelde bulunan düğmeler ile kumanda edebilirsiniz.

i-Çok amaçlı bilgi ekranına sahip modeller

Müzik sisteminin AM/FM radyo çalma özelliği bulunmaktadır. Ayrıca, müzik CD'lerini, WMA/MP3/AAC dosyalarını, iPod, USB flaş bellek ve *Bluetooth*® cihazlarını da çalabilir.

Müzik sistemini paneldeki düğmeler ile ya da direksiyon simidindeki uzaktan kumanda ile kontrol edebilirsiniz.

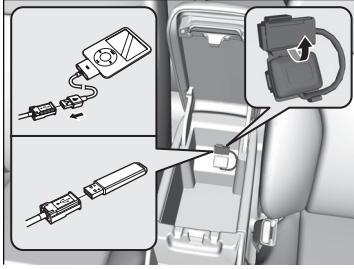


Müzik Sisteminiz Hakkında

Video CD'ler, DVD'ler ve 8-cm (3-inç) mini CD'ler desteklenmez.

iPod, Apple Inc.'e ait tescilli ticari markadır. MP3 ve AAC standart müzik sıkıştırma formatlarıdır. WMA, Microsoft Corporation tarafından geliştirilmiş olan bir müzik sıkıştırma formatıdır.

USB Adaptör Kablosu*



1. USB konnektörünü çıkarınız ve adaptör kablosunu gevşetiniz.
2. USB konnektörüne iPod yuvası konnektörünü veya USB flaş belleğini takınız.

► USB Adaptör Kablosu*

- iPod'u veya USB flaş belleği araçta bırakmayınız. Direkt güneş ışığı ve yüksek sıcaklıklar zarar verebilir.
- USB adaptör kablosu ile birlikte uzatma kablosu kullanmayınız.
- iPod'u veya USB flaş belleği bir hub kullanarak bağlamayınız.
- Kart okuyucusu veya sabit disk gibi aygıtlar kullanmayınız, aygıt ya da dosyalarınız zarar görebilir.
- Aygıtı aracınızda kullanmadan önce verilerinizi yedeklemenizi öneririz.
- Görüntülenen mesajlar aygıtın modeline ve yazılımın versiyonuna göre değişiklik gösterebilir.

Eğer müzik sistemi iPod'u tanımazsa, birkaç defa tekrar bağlamayı deneyiniz ya da aygıtı yeniden başlatınız. Yeniden başlatmak için, iPod ile birlikte verilen üretici talimatlarına bakınız.

► AUX Giriş Jaki

Mod değiştirmek için, herhangi bir müzik modu düğmesine basınız. **AUX** düğmesine basarak AUX moduna geri dönebilirsiniz.

Müzik sistemini değiştirirseniz, AUX giriş jakını kullanamayabilirsiniz.

AUX Giriş Jaki

Standart müzik aygıtlarını bağlamak için jak kullanınız.





1. AUX kapağını açınız.
2. 3,5 mm (1/8 inç) stereo miniplug kullanarak standart müzik aygıtını giriş jakına bağlayınız.
 - Müzik sistemi otomatik olarak AUX moduna geçer.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Müzik Sistemi Hırsızlığa Karşı Koruma*

Güç kaynağından ayrıldığında, mesela akü çıkarıldığında veya bittiğinde, müzik sistemi devre dışı kalır.

Müzik sisteminin yeniden çalıştırılması

1. Konağı ON *1 konumuna getiriniz ve müzik ünitesini açınız.
 - Eğer konağı ACCESSORY *1 konumuna getirirseniz, müzik sistemi güvenlik kodunu girmeniz istenecektir. Adım 3'e bakınız.
2. Güç düğmesine basınız ve iki saniyeden uzun bir süre basılı tutunuz.
 - Sistem kontrolü sistemin aracınızın içinde olduğunu algıladığında müzik sistemi başlatılır.
Eğer kontrol ünitesi algılamada sorun yaşarsa, i-çok amaçlı bilgi ekranında **ENTER CODE** (Kodu Girin) yazısı belirir.
3. Preset düğmelerini kullanarak müzik sistemi güvenlik kodunu giriniz. Yanlış bir rakam girerseniz, son rakama kadar devam edip daha sonra yeniden deneyiniz. 10 denemede doğru kodu giremezseniz, yeniden denemeden önce sisteme bir saat dokunmayınız veya sistemi sıfırlamak için bir servise gidiniz.

🔒 Müzik Sistemi Hırsızlığa Karşı Koruma*

Müzik sisteminin güvenlik kodu ve seri numarası etiketi kullanım kılavuzu kitinde bulunur.

Seri numarasını bu kullanım kılavuzuna yazmanızı öneririz.

Etiketi aracınızda bulundurmayınız. Etiketi kaybederseniz, ilk olarak seri numarasını almalı ardından kodu edinmelisiniz.

Seri numaranızı ve güvenlik kodunuzu bir servisten alabilirsiniz.

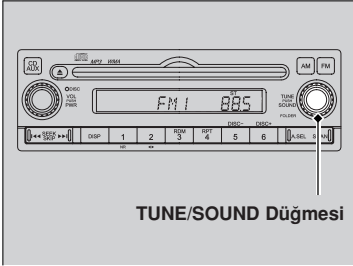
*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Seçme düğmesi bulunmayan modeller

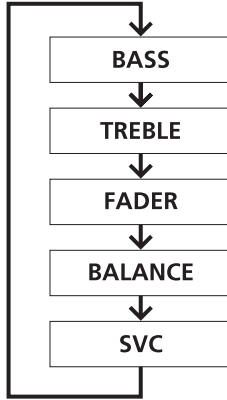
Müzik sisteminin kullanılmak için, kontak anahtarı ACCESSORY **I** veya ON **II** konumunda olmalıdır.

Sesin Ayarlanması



TUNE/SOUND düğmesine basınız ve ayar yapmak için çeviriniz.

TUNE/SOUND düğmesine her bastığınızda ses modu aşağıdaki gibi değişir



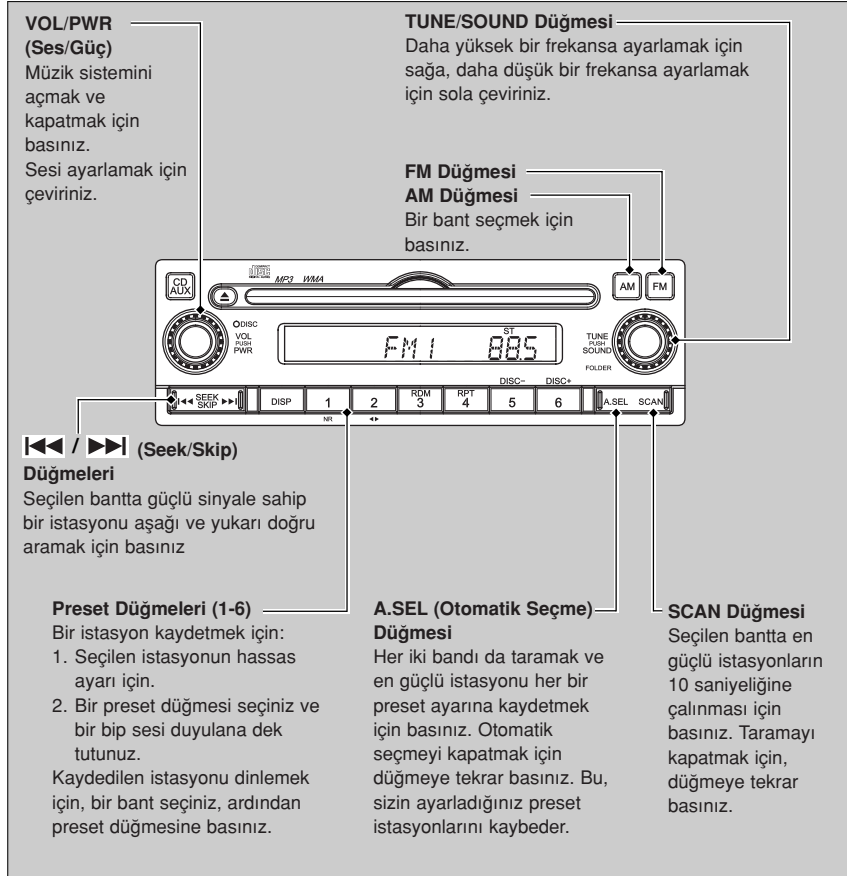
Hıza-duyarlı Ses Dengelemesi

▣ Sesin Ayarlanması

Ayar seviyesi orta değere ulaştığında ekranda "C" harfini göreceksiniz.

SVC dört moda sahiptir: **OFF**, **LOW**, **MID** ve **HIGH**. SVC ses seviyesini aracın hızına göre ayarlar. Ne kadar hızlı giderseniz, ses seviyesi o kadar artar. Yavaşladığınızda, ses azalır.

AM/FM Radyo Çalma



AM/FM Radyo Çalma

Stereo FM yayının belirten ST göstergesi ekranda belirir.
AM bandında stereo yayın mevcut değildir.

Preset düğmelerinde Altı AM istasyonu ve on iki FM istasyonu kaydedebilirsiniz. FM1 ve FM2'nin her biri altı istasyon kaydeder.

A.SEL fonksiyonu, preset hafızasında güçlü sinyale sahip en fazla altı AM istasyonu ve on iki FM istasyonu tarar ve kaydeder.

Otomatik seçmenin kaydettiği istasyonları beğenmezseniz, tercih ettiğiniz frekansları manuel olarak kaydedebilirsiniz.

CD Çalma

Müzik sisteminiz, MP3 veya WMA formatındaki ses CD'lerini, CD-R'leri ve CD-RW'leri destekler. CD'yi yükleyip, CD/AUX düğmesine basınız.

VOL/PWR (Ses/Güç)
Müzik sisteminizi açmak ve kapatmak için basınız. Sesi ayarlamak için çeviriniz.

CD Çıkarma Düğmesi
CD'yi çıkarmak için basınız.

CD Yuvası
CD yuvasına yarısına kadar bir CD sokunuz.

TUNE/SOUND Düğmesi
MP3 ve WMA içinde bir sonraki klasöre atlamak ve bir önceki klasörün başına atlamak için çeviriniz.

CD/AUX Düğmesi
CD çalmak için basınız.

Seek/Skip Düğmeleri
Şarkıları (MP3 veya WMA formatındaki dosyalar) değiştirmek için **◀◀** veya **▶▶** düğmesine basınız.

DISP Düğmesi
CD'de metin verisi varsa ekranda gösterilecek olan bir öğeyi seçebilirsiniz.

RDM (Rastgele) Düğmesi

- CD'deki tüm şarkıların/dosyaların rastgele çalması için basınız.
- Mevcut klasördeki (MP3 veya WMA) tüm dosyaların rastgele çalması için iki kez basınız.
- Rastgele çalmayı durdurmak için düğmeye basınız ve basılı tutunuz.

RPT (Tekrar) Düğmesi

- Dosyayı/şarkıyı sürekli çalmak için basınız.
- Mevcut klasördeki (MP3 veya WMA) tüm dosyaların sürekli çalması için iki kez basınız.
- Tekrar çalmayı durdurmak için düğmeye basınız ve basılı tutunuz.

SCAN Düğmesi
Her şarkının 10 saniyelik bir kısmını dinleyeceksiniz.

- CD üzerindeki tüm şarkıların (mevcut klasördeki MP3 veya WMA formatındaki tüm dosyaların) bir kısmını dinlemek için basınız.
- Her bir ana klasörün (MP3 veya WMA) içindeki ilk dosyanın bir kısmını dinlemek için iki defa basınız.
- Taramayı kapatmak için düğmeyi basılı tutunuz.

►► CD Çalma

DİKKAT

Üzerinde etiket olan CD'leri kullanmayınız. Etiket CD'nin cihaz içinde sıkışmasına sebep olabilir.

Dijital haklar yönetimi (DRM) ile korunan WMA dosyaları çalınamaz. Müzik sistemi **UNPLAYABLE** (Çalınamaz) mesajını görüntüler, daha sonra bir sonraki dosyaya atlar.

Aşağıdaki durumlarda ekranda metin mesajı belirir:

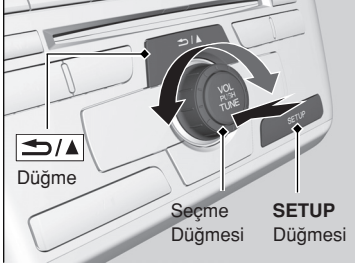
- Yeni bir klasör, dosya veya şarkı seçtiğinizde.
- Çalma modunu CD'ye getirdiğinizde.
- Bir CD yüklediğinizde.

Ekran metin mesajının en fazla 12 karakterini görüntüler.


Eğer CD'yi çıkarır fakat yuvadan almazsanız, birkaç saniye içinde sistem CD'yi otomatik olarak geri yükler.


Seçme düğmesi bulunan modeller

Müzik sistemini kullanmak için, kontak ACCESSORY *1 veya ON *1 konumunda olmalıdır.



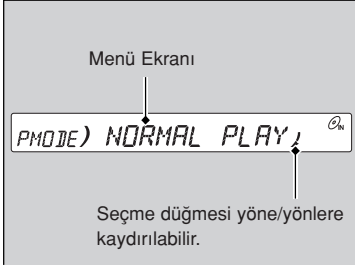
Bazı müzik sistemi işlemlerine erişmek için seçme veya **SETUP** düğmesini kullanınız.

Bazı işlemler için normal ve genişletilmiş ekran arasında geçiş yapmak için  düğmesine basınız.

Seçme düğmesi: Mevcut seçenekler arasında gezinmek için sola veya sağa çeviriniz. Seçiminizi etkinleştirmek için  düğmesine basınız.


SETUP düğmesi: Auto Select (Otomatik Seçme) (A.SEL), Çalma Modu veya Başlık Ekranı gibi herhangi bir modu seçmek için basınız.


 **düğmesi:** Önceki ekrana geri gitmek için basınız.




Müzik Sisteminin Temel İşlemleri

Bu gösterimler seçme düğmesinin nasıl çalıştırılacağını göstermek için kullanılır.


Seçmek için  düğmesini çeviriniz.

Girmek için  düğmesine basınız.

Radyo dinlerken **SETUP** düğmesine basınız:

 **Auto Select (A.SEL)** S. 205

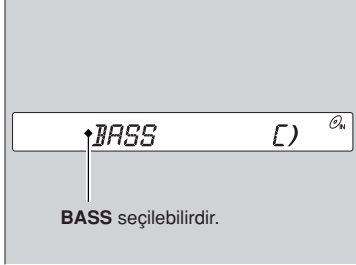
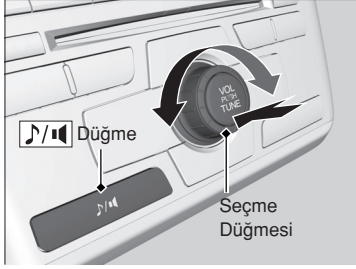
CD dinlerken **SETUP** düğmesine basınız:



 **Çalma Modu Seçme** S.208


 **Bir Başlık Ekranı Seçme** S.209

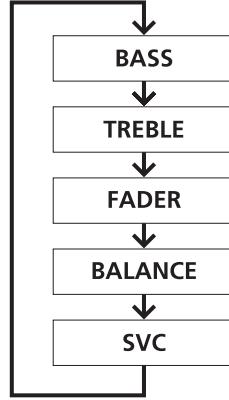
*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Sesin Ayarlanması



Ayarı yapmak için  düğmesine basınız ve  düğmesini çeviriniz.

 düğmesine her basışınızda, ses modu şu şekilde değişir.



Hıza-duyarlı Ses Dengelemesi

▣ Sesin Ayarlanması

Ayar seviyesi orta değere ulaştığında ekranda "C" harfini göreceksiniz.

SVC dört moda sahiptir: **OFF, LOW, MID** ve **HIGH**.
SVC ses seviyesini aracın hızına göre ayarlar. Ne kadar hızlı giderseniz, ses seviyesi o kadar artar.
Yavaşladığınızda, ses azalır.

AM/FM Radyo Çalma

SCAN Düşmesi

Seçilen bantta en güçlü istasyonların 10 saniyelğine çalınması için basınız. Taramayı kapatmak için, düğmeye tekrar basınız.

FM Düşmesi

Bir bant seçmek için basınız.

AM Düşmesi

Bir bant seçmek için basınız.

◀◀ / ▶▶ (Seek/Skip) Düşmeleri

Seçilen bantta güçlü sinyale sahip bir istasyonu aşağı ve yukarı doğru aramak için basınız

⏻ (Güç) Düşmesi

Müzik sistemini açıp kapatmak için basınız.

Preset Düşmeleri (1-6)

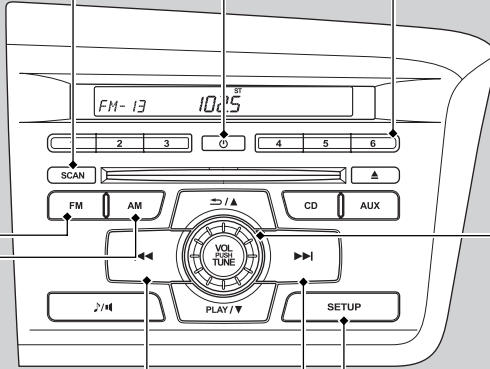
Bir istasyon kaydetmek için:
1. Seçilen istasyonun hassas ayarı için.
2. Bir preset düşmesi seçiniz ve bir bip sesi duyulana dek tutunuz.
Kaydedilen istasyonu dinlemek için, bir bant seçiniz, ardından preset düşmesine basınız.

Seçme Düşmesi

Ses seviyesini ayarlamak için çeviriniz. Radyo frekansını ayarlamak için basıp çeviriniz.


SETUP Düşmesi

Auto Select (Otomatik Seçme) (A.SEL) veya Radyo Veri Sistemini (RDS) seçmek için basınız.



■ Auto Select (Otomatik Seçme) (A.SEL)

Her iki bandı da taramak ve en güçlü istasyonu her bir preset ayarına kaydetmek için auto select (otomatik seçme) özelliğini kullanınız.

1. **SETUP** düğmesine basınız.
2. Auto select moduna girmek için  düğmesine basınız.
 - Sistem birkaç saniyelik tarama moduna girer.

Auto select özelliğini kapatmak için  düğmesine tekrar basınız. Bu, sizin ayarladığınız preset istasyonlarını kaydeder.

▣ AM/FM Radyo Çalma

Stereo FM yayının belirten ST göstergesi ekranda belirir.

AM bandında stereo yayın mevcut değildir.

Preset düğmelerinde Altı AM istasyonu ve on iki FM istasyonu kaydedebilirsiniz. FM1 ve FM2'nin her biri altı istasyon kaydeder.

A.SEL fonksiyonu, preset hafızasında güçlü sinyale sahip en fazla altı AM istasyonu ve on iki FM istasyonu tarar ve kaydeder.

Otomatik seçmenin kaydettiği istasyonları beğenmezseniz, tercih ettiğiniz frekansları manuel olarak kaydedebilirsiniz.

CD Çalma

Müzik sisteminiz, MP3 veya WMA formatındaki ses CD'lerini, CD-R'leri ve CD-RW'leri destekler. CD'yi yükleyip, CD düğmesine basınız.

↩/▲ / PLAY/▼ Düğmesi

Klasörleri (MP3 veya WMA) değiştirmek için basınız.

SCAN Düğmesi

Her şarkının 10 saniyelik bir kısmını dinleyeceksiniz.

- CD üzerindeki tüm şarkıların (mevcut klasördeki MP3 veya WMA formatındaki tüm dosyaların) bir kısmını dinlemek için basınız.
- Her bir ana klasörün (MP3 veya WMA) içindeki ilk dosyanın bir kısmını dinlemek için iki defa basınız.
- Taramayı kapatmak için düğmeyi basılı tutunuz.

⏮ / ⏭ (Seek/Skip) Düğmeleri

Şarkıları (MP3 veya WMA formatındaki dosyalar) değiştirmek için ⏮ veya ⏭ düğmesine basınız.

⏻ (Güç) Düğmesi

Müzik sisteminizi açıp kapatmak için basınız.

CD Yuvası

CD yuvasına yarısına kadar bir CD sokunuz.

CD Düğmesi

CD'yi çalmak için basınız.

▲ (CD Çıkarma) Düğmesi

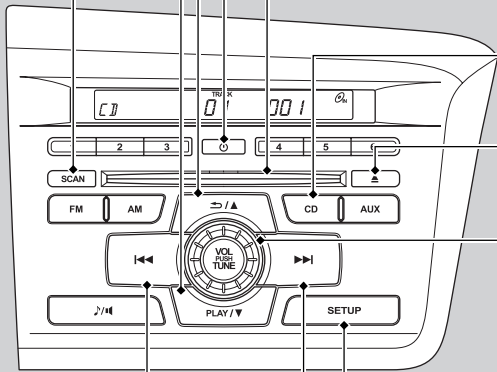
CD'yi çıkarmak için basınız.

Seçme Düğmesi

Ses seviyesini ayarlamak için çeviriniz. Şarkıları/dosyaları değiştirmek veya bir öge seçmek için basıp çeviriniz, ardından seçiminizi onaylamak için basınız.






SETUP Düğmesi

Çalma Modu veya Başlık Ekranı seçmek için basınız.



Seçme Düğmesi ile Bir Klasörde Yer Alan bir Dosyayı (MP3/WMA) Seçmek



1. Ekranı klasör listesine getirmek için  düğmesine basınız.
2. Bir klasör seçmek için  düğmesini çeviriniz.
3. Ekranı, o klasördeki dosyaların bir listesini getirmek için  düğmesine basınız.
4. Bir dosya seçmek için  düğmesini çeviriniz, ardından  düğmesine basınız.

CD Çalmak

DİKKAT

Üzerinde etiket olan CD'leri kullanmayınız. Etiket CD'nin cihaz içinde sıkışmasına sebep olabilir.

Dijital haklar yönetimi (DRM) ile korunan WMA dosyaları çalınamaz. Müzik sistemi **UNPLAYABLE** (Çalınamaz) mesajını görüntüler, daha sonra bir sonraki dosyaya atlar.

Aşağıdaki durumlarda ekranda metin mesajı belirir:

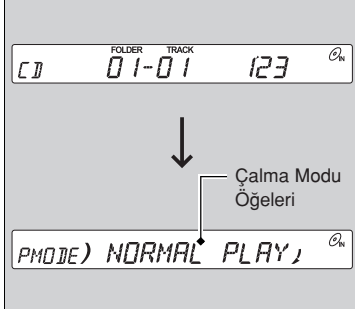
- Yeni bir klasör, dosya veya şarkı seçtiğinizde.
- Çalma modunu CD'ye getirdiğinizde.
- Bir CD yüklediğinizde.

Ekran metin mesajının en fazla 12 karakterini görüntüler.



Eğer CD'yi çıkarır fakat yuvadan almazsanız, birkaç saniye içinde sistem CD'yi otomatik olarak geri yükler.

■ Bir Çalma Modunun Seçilmesi

Bir şarkı veya dosya çalarken tekrar, rastgele ve tarama modlarını seçebilirsiniz.




1. **SETUP** düğmesine basınız.

2. Bir mod seçmek için  düğmesini çeviriniz, ardından  düğmesine basınız.

■ Çalma modunu kapatmak için

1. **SETUP** düğmesine basınız.
2. **NORMAL ÇALMAYI** seçmek için  düğmesini çeviriniz, ardından  düğmesine basınız.

▣ Bir Çalma Modunun Seçilmesi

Önceki ekrana gitmek için  düğmesine basınız ve bu ayar modunu iptal etmek için **SETUP** düğmesine iki kere basınız.

Çalma Modu Menüsü Öğeleri

NORMAL ÇALMA

RPT ONE TRK (TEK ŞARKIYI TEKRAR ET): Çalmakta olan şarkıyı/dosyayı tekrar eder.

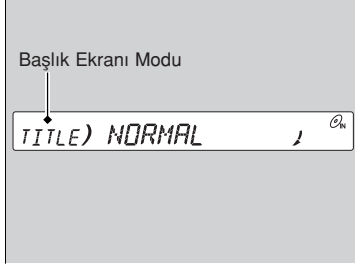
RPT ONE FLD (TEK KLASÖRÜ TEKRAR ET) (MP3/WMA): Geçerli klasördeki tüm dosyaları tekrar eder.



RDM IN DISC (DİSK İÇİNDE RASTGELE ÇAL): Tüm şarkıları/dosyaları rastgele sırayla çalar.

RDM IN FLD (KLASÖR İÇİNDE RASTGELE ÇAL) (MP3/WMA): Geçerli klasör içindeki tüm dosyaları rastgele sırayla çalar.


■ Bir Başlık Ekranının Seçilmesi

CD'de metin verisi varsa ekranda gösterilecek olan bir öğeyi seçebilirsiniz.



1. **SETUP** düğmesine iki kere basınız.
2. Bir başlık ekranı seçmek için  düğmesini çeviriniz, ardından  düğmesine basınız.

▣ Bir Başlık Ekranının Seçilmesi

Önceki ekrana gitmek için  düğmesine basınız ve bu ayar modunu iptal etmek için **SETUP** düğmesine basınız.

Başlık Ekranı Modu Menüsü Öğeleri

NORMAL: Şarkı numarası

(MP3/WMA): Dosya numarası ve klasör numarası

KLASÖR (MP3/WMA): Klasör adı DOSYA (MP3/WMA):

Dosya Adı

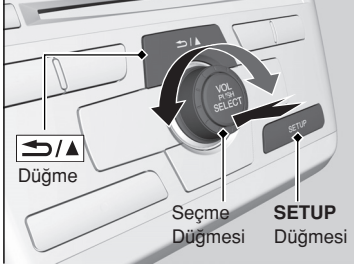
ALBÜM: Albüm adı

ŞARKI: Şarkı adı


SANATÇI: Sanatçı adı

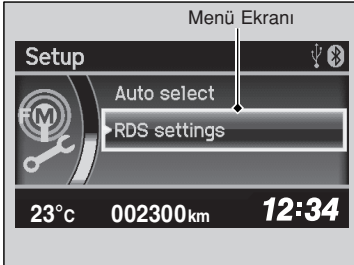
i-Çok amaçlı bilgi ekranına sahip modeller

Müzik sistemini kullanmak için, kontak ACCESSORY *1 veya ON *1 konumunda olmalıdır.




Bazı müzik sistemi işlemlerine erişmek için seçme veya **SETUP** düğmesini kullanınız.



Bazı işlemler için normal ve genişletilmiş ekran arasında geçiş yapmak için  düğmesine basınız.



Seçme düğmesi: Mevcut seçenekler arasında gezinmek için sola veya sağa çeviriniz.

Seçiminizi etkinleştirmek için  düğmesine basınız.


SETUP düğmesi: Otomatik Seçme, Ses Ayarları*, RDS (Radyo Veri Sistemi) Ayarları*, Çalma Modu, Çalmaya Devam Etme/Duraklatma* gibi bir mod seçmek için basınız.


  **düğmesi:** Ses Ayarı modunu seçmek için basınız.





 **düğmesi:** Önceki ekrana geri gitmek için basınız.


Müzik Sisteminin Temel İşlemleri

Bu gösterimler seçme düğmesinin nasıl çalıştırılacağını göstermek için kullanılır.

Seçmek için  düğmesini çeviriniz.


Girmek için  düğmesine basınız.

Herhangi bir müzik ayarını değiştirmek için direksiyon üzerindeki **SOURCE**, , ,  veya  düğmesine basınız.

 **Müzik Uzaktan Kumandaları*** S.211


SETUP Menü Ögeleri

 **Auto Select (Otomatik Seçme)** S. 214

 **Ses Ayarları** S.212

 **RDS Ayarları** S.216

 **Çalma Modu** S.221

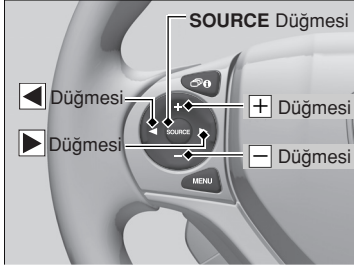
 **Çalmaya Devam Etme/Duraklatma** S.229

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir

MOTOR MARŞ/STOP düğmesine sahiptir.

Müzik Sistemi Uzaktan Kumandaları*

Sürüş esnasında müzik sisteminin kullanmanıza imkan verir.



SOURCE Düğmesi

Müzik modları arasında aşağıdaki gibi geçiş sağlar: FM1→FM2→AM→CD→AUX→

+ - (Ses) Düğmeleri

- + düğmesine basmak: Ses seviyesini artırır.
- düğmesine basmak: Ses seviyesini azaltır.

◀ ▶ Düğmeleri

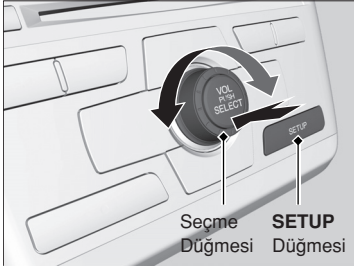
- Radyo dinlerken
 - ▶ düğmesine basmak: Kayıtlı bir sonraki istasyonu seçer.
 - ◀ düğmesine basmak: Kayıtlı bir önceki istasyonu seçer.
 - ▶ düğmesine basılı tutmak: Bir sonraki güçlü istasyonu seçer.
 - ◀ düğmesine basılı tutmak: Bir önceki güçlü istasyonu seçer.
- Bir CD, iPod, USB flaş bellek veya Bluetooth® Müzik dinlerken
 - ▶ düğmesine basmak: Bir sonraki şarkıya atlar.
 - ◀ düğmesine basmak: Çalmakta olan şarkının başına veya önceki şarkıya geri döndürür.
- Bir CD veya USB flaş bellek dinlerken
 - ▶ düğmesine basılı tutmak: Bir sonraki klasöre atlar.
 - ◀ düğmesine basılı tutmak: Önceki klasöre geri döndürür.



► Müzik Sistemi Uzaktan Kumandaları*

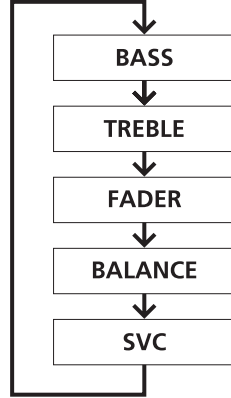
CD modu yalnızca bir CD yüklendiğinde belirir. AUX modunda, uzaktan kumanda ile aşağıdakiler çalıştırılabilir:

- USB adaptör kablosuna bağlı iPod/USB flaş bellek
- Bluetooth® Müzik (sadece bazı telefonlarda)

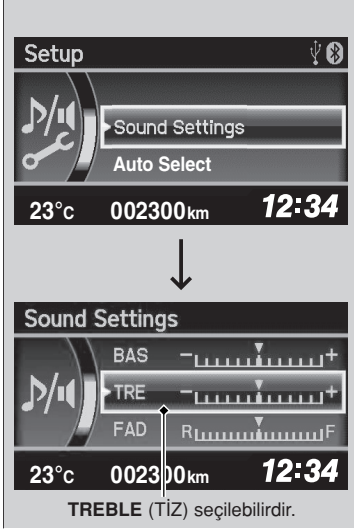
Sesin Ayarlanması



SETUP düğmesine basınız ve **Sound Settings** (Ses Ayarları) ögesini seçmek için  düğmesini çeviriniz. Aşağıdaki seçenekler arasında gezinmek için  düğmesini çeviriniz.



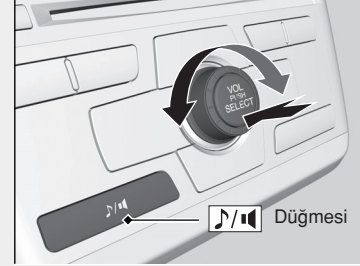
Hıza-duyarlı Ses Dengelemesi





▣ Sesin Ayarlanması

SVC dört moda sahiptir: **OFF**, **LOW**, **MID** ve **HIGH**. SVC ses seviyesini aracın hızına göre ayarlar. Ne kadar hızlı giderseniz, ses seviyesi o kadar artar. Yavaşladığınızda, ses azalır.

düğmesine sahip modeller



 düğmesine basınız ve seçenekler arasında gezinmek için  düğmesini çeviriniz.


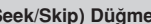
AM/FM Radyo Çalma

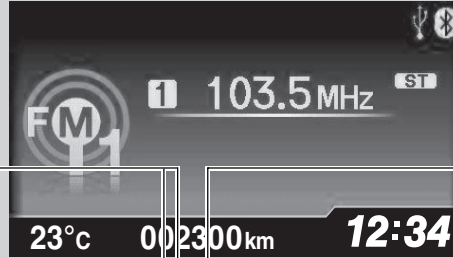
 / **PLAY/▼** Düğmesi
PTY (Program Tipi) aramak için basınız.


SCAN Düğmesi
Seçilen bantta en güçlü istasyonların 10 saniyelikliğine çalınması için basınız. Taramayı kapatmak için, düğmeye tekrar basınız.

FM/AM Düğmesi
Bir bant seçmek için basınız.

TA Düğmesi
Ekranı yanan TA düğmesine basınız ve sistem trafik anonslarını almaya hazır hale gelir.

 /  (**Seek/Skip**) Düğmeleri
Seçilen bantta güçlü sinyale sahip bir istasyonu aşağı ve yukarı doğru aramak için basınız

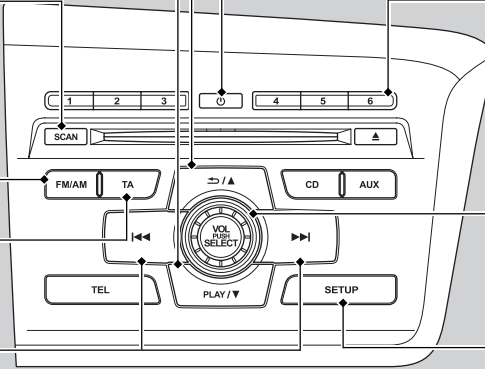


 (**Güç**) Düğmesi
Müzik sistemini açıp kapatmak için basınız.

Preset Düğmeleri (1-6)
Bir istasyon kaydetmek için:
1. Seçilen istasyonun hassas ayarı için.
2. Bir preset düğmesi seçiniz ve bir bip sesi duyulana dek tutunuz.
Kaydedilen istasyonu dinlemek için, bir bant seçiniz, ardından preset düğmesine basınız.

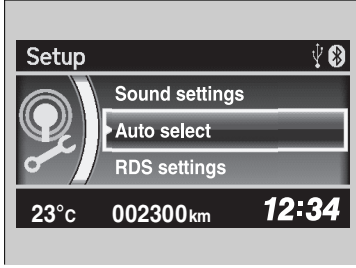
Seçme Düğmesi
Ses seviyesini ayarlamak için çeviriniz. Radyo frekansını ayarlamak için basıp çeviriniz.



SETUP Düğmesi
Menü öğelerini görüntülemek için basınız.





■ Otomatik Seçme

Her iki bandı da taramak ve en güçlü istasyonu her bir preset ayarına kaydetmek için auto select (otomatik seçme) özelliğini kullanınız.



1. **SETUP** düğmesine basınız.
2. Auto Select (Otomatik Seçme) öğesini seçmek için  düğmesini çeviriniz, ardından  düğmesine basınız.

Otomatik seçmeyi kapatmak için **SETUP** düğmesine basınız ve **Auto Select** (Otomatik Seçme) öğesini seçmek için  düğmesini çeviriniz, ardından  düğmesine basınız.

■ AM/FM Radyo Çalma

Stereo FM yayının belirten **ST** göstergesi ekranda belirir.

AM bandında stereo yayın mevcut değildir.

Müzik Modunun Değiştirilmesi
Direksiyon üzerindeki **SOURCE** düğmesine basınız.
Müzik Uzaktan Kumandaları* S.211

Preset düğmelerinde Altı AM istasyonu ve on iki FM istasyonu kaydedebilirsiniz. FM1 ve FM2'nin her biri altı istasyon kaydeder.

Auto Select (Otomatik Seçme) fonksiyonu, preset hafızasında güçlü sinyale sahip en fazla altı AM istasyonu ve on iki FM istasyonu tarar ve kaydeder.

Otomatik seçmenin kaydettiği istasyonları beğenmezseniz, tercih ettiğiniz frekansları manuel olarak kaydedebilirsiniz.

■ Radyo Veri Sistemi (RDS)*

Seçtiğiniz RDS özellikli FM istasyonu ile ilgili uygun otomatik servisleri sağlar.

■ Mevcut RDS fonksiyonları

Alternatif Frekans (AF):

Farklı bölgelere gittiğinizde aynı programın frekansını otomatik olarak değiştirir.

Bölgesel Program (REGIONAL):

Sinyal zayıflasa bile istasyonların o bölgedeki mevcut frekansını muhafaza eder.

Haber Programları (NEWS):

Otomatik olarak haber programına ayarlanır.

Program Servis Ekranı (PS DISP):

Ayarladığınız radyo istasyonunun adını gösterir.

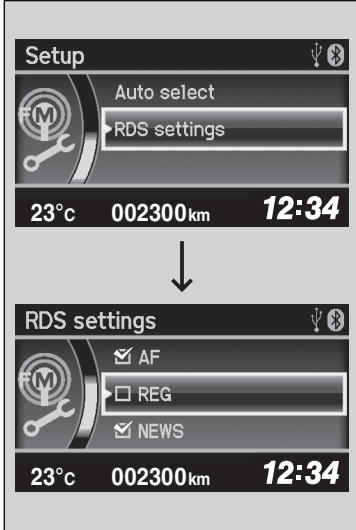
Otomatik Trafik Bilgi Programı (AUTO TP):





Otomatik olarak trafik bilgisi programına ayarlanır.

☒ Radyo Veri Sistemi (RDS)*

RDS özellikli bir radyo istasyonu seçtiğinizde, RDS otomatik olarak açılır ve frekans ekranı istasyon ismine döner. Ancak, istasyonun sinyali zayıfladığında, ekran istasyon isminden frekans gösterimine döner.


■ RDS Fonksiyonlarının Ayarlanması



1. FM seçiliyken **SETUP** düğmesine basınız.
2. **RDS Settings** (RDS Ayarları) öğesini seçmek için  düğmesini çeviriniz ve  basınız.
3.  düğmesini her çevirişinizde her bir RDS fonksiyonu görüntülenir.
4. Bir fonksiyon seçmek için  düğmesine basınız.

▣ Radyo Veri Sistemi (RDS)*

Alternatif Frekans (AF) fonksiyonunu açıp kapatır, RDS'yi açıp kapatır.

 düğmesine basmak fonksiyonu açıp kapatır.

■ TA (Trafik anonsu) düğmesi

TA bekleme fonksiyonu, sistemin CD veya AUX modundayken trafik anonslarını almasına izin verir. Ayarlanan son istasyon RDS özellikli trafik programı istasyonu olmalıdır.

Fonksiyonu açmak için: TA düğmesine basınız. Ayarladığınız son istasyonda bir trafik anonsu başladığında, sistem otomatik olarak FM moduna geçer. Ekranda TA-INFO yazısı görünür. Trafik anonsu bittiğinde sistem CD veya AUX moduna geri döner.

CD veya AUX moduna trafik anonsu sırasında dönmek isterseniz, TA düğmesine tekrar basınız.



Fonksiyonu iptal etmek için: TA düğmesine basınız.

■ PTY (program tipi) Araması

RDS özellikli istasyonların programları birçok tipte kategorize edilir.

PTY'yi görüntülemek için:  /  /  /  düğmesinin herhangi bir tarafına basınız. Mevcut PTY'leri görmek için  düğmesini çeviriniz.

Seçtiğiniz PTY'nin bir istasyonunu aramak için:

1. Seçilmiş olan PTY'nizi görüntüleyiniz.
2. Beş saniye içerisinde  /  (Seek/Skip) düğmesinin herhangi bir tarafına basınız.
 - Sistem seçilen program tipi ile aynı PTY koduna sahip bir istasyon aramaya başlar.
 - Bazı istasyonlar PTY kodlarından farklı içeriği olan programlar yayınlayabilir.

► Radyo Veri Sistemi (RDS)*





TA

TA düğmesine bastığınızda, ekranda TA yazısı belirir.

TA bekleme fonksiyonu açıkken **SCAN** düğmesine basarsanız, sistem sadece TP istasyonlarını arar.

Trafik anonsu açıkken **TA** düğmesine basmak TA bekleme fonksiyonunu iptal etmez.

PTY

 /  /  /  düğmesine tekrar tekrar basmak ayrıca bazı ana PTY'leri görüntüler. **BİLGİ, POP MÜZİK, KLASİK MÜZİK, DİĞER MÜZİKLER, KÜLTÜR,** ve **FARKLI SOHBETLER.**

Sistem PTY arama modundayken, ekran aşağıdaki gibi değişir:




- Seçilen PTY yanıp sönüyor – sistem bir istasyon arıyor.
- HİÇBİR ŞEY yanıp sönüyor – seçilen PTY tipinde herhangi bir istasyon yok. PTY arama modu beş saniye sonra iptal edilir.
- HİÇBİR PTY devre dışı değil – aranan RDS istasyonu PTY verisi sağlamıyor.
- RDS YOK – aranan istasyon RDS özellikli değil. Ekran beş saniye sonra kaybolur.

Devam ediyor

* Tüm modellerde bulunmuyor

■ PTY/Haber kesme fonksiyonu

CD veya AUX modundayken sistemin haber yayının için müziği kesmesine izin verir. Ayarlanan son istasyon NEWS PTY kodlu istasyon olmalıdır.

Fonksiyonu etkinleştirmek için: Tekrar tekrar  /  /  düğmesine basınız ve CD veya AUX moduna geçmeden önce NEWS PTY yazısını görüntüleyiniz. Ayarladığınız son istasyonda bir haber yayını başladığında, sistem otomatik olarak FM moduna geçer.

Başka bir programa geçilirse veya sinyal zayıflarsa sistem CD veya AUX moduna geri döner.

■ PTY alarmı

PTY ALARM Kodu doğal felaketler gibi acil anonslar için kullanılmaktadır. Bu kod alındığında, ekranda ALARM yazısı belirir ve sistem müzik çalmayı keser.

CD Çalma

Müzik sisteminiz, MP3 veya WMA formatındaki ses CD'lerini, CD-R'leri ve CD-RW'leri destekler. CD'yi yükleyip, CD düğmesine basınız.

SCAN Düğmesi

Her şarkının 10 saniyelik bir kısmını dinleyeceksiniz.

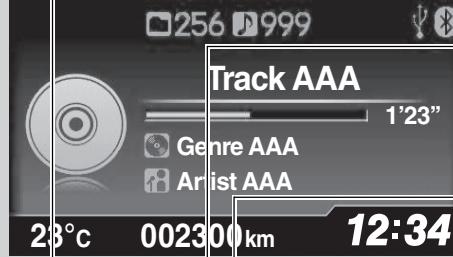
- CD üzerindeki tüm şarkıların (mevcut klasördeki MP3 veya WMA formatındaki tüm dosyaların) bir kısmını dinlemek için basınız.
- Her bir ana klasörün (MP3 veya WMA) içindeki ilk dosyanın bir kısmını dinlemek için iki defa basınız.
- Taramayı kapatmak için düğmeyi basılı tutunuz.

↔ / ▲ / PLAY / ▼ Düğmesi

MP3 veya WMA formatındaki bir sonraki klasöre atlamak için ↔ / ▲ düğmesine ve önceki klasörün baş tarafına atlamak için PLAY / ▼ düğmesine basınız.

◀◀ / ▶▶ (Seek/Skip) Düğmeleri

Şarkıları (MP3 veya WMA formatındaki dosyaları) değiştirmek için ◀◀ veya ▶▶ düğmesine basınız.



⏻ (Güç) Düğmesi

Müzik sisteminizi açıp kapatmak için basınız.

CD Yuvası

CD yuvasına yarısına kadar bir CD sokunuz.

CD Düğmesi

CD'yi çalmak için basınız.

▲ (CD Çıkarma) Düğmesi

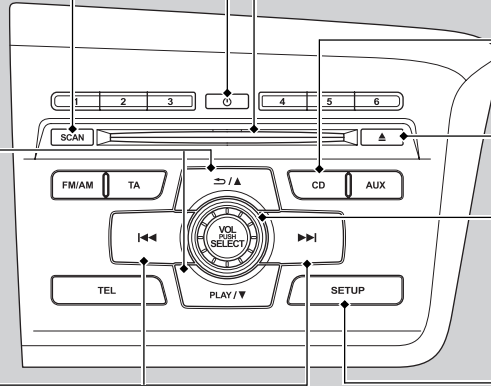
CD'yi çıkarmak için basınız.

Seçme Düğmesi

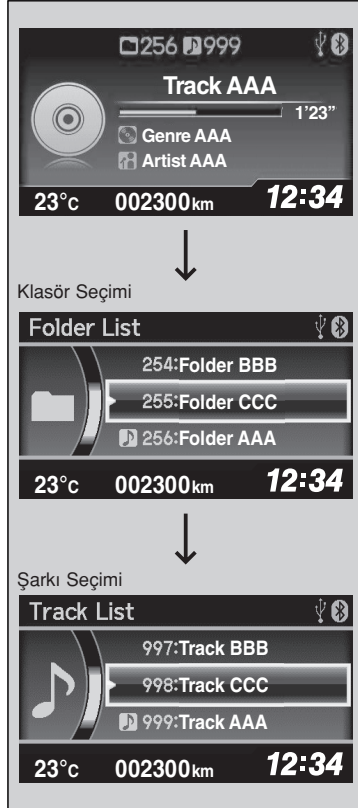
Ses seviyesini ayarlamak için çeviriniz. Bir öğe seçmek için basıp çeviriniz, ardından seçiminizi onaylamak için basınız.


SETUP Düğmesi


Menü öğelerini görüntülemek için basınız.






Seçme Düğmesi ile Bir Klasörde Yer Alan bir Dosyayı (MP3/WMA) Seçmek



1. Ekranı klasör listesine getirmek için  düğmesine basınız.

2. Bir klasör seçmek için  düğmesini çeviriniz.

3. Ekrana, o klasördeki dosyaların bir listesini getirmek için  düğmesine basınız.

4. Bir dosya seçmek için  düğmesini çeviriniz, ardından  düğmesine basınız.

CD Çalmak

DİKKAT

Üzerinde etiket olan CD'leri kullanmayınız. Etiket CD'nin cihaz içinde sıkışmasına sebep olabilir.

Dijital haklar yönetimi (DRM) ile korunan WMA dosyaları çalınamaz.

Müzik sistemi **Unsupported** (desteklenmiyor) mesajını görüntüler, daha sonra bir sonraki dosyaya atlar.

Aşağıdaki durumlarda ekranda metin mesajı belirir:

- Yeni bir klasör, dosya veya şarkı seçtiğinizde.
- Çalma modunu CD'ye getirdiğinizde.
- Bir CD yüklediğinizde.

Eğer CD'yi çıkarır fakat yuvadan almazsanız, birkaç saniye içinde sistem CD'yi otomatik olarak geri yükler.

■ Bir Çalma Modunun Seçilmesi

Bir şarkı veya dosya çalınırken repeat (tekrar et), random (rastgele) ve scan (tarama) modlarını seçebilirsiniz.



1. **SETUP** düğmesine basınız.

2. **Play Mode** (Çalma Modu) öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.

3. Bir mod seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.

■ Çalma modunu kapatmak için

1. **SETUP** düğmesine basınız.

2. **Play Mode** (Çalma Modu) öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.

3. **Normal Play** (Normal Çalma) öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.

► Bir Çalma Modunun Seçilmesi

Önceki ekrana gitmek için düğmesine basınız ve bu ayar modunu iptal etmek için **SETUP** düğmesine basınız.

Çalma Modu Menüsü Öğeleri

Normal Çalma

Repeat One Track (Bir Şarkıyı Tekrar Etme): Çalmakta olan şarkıyı/dosyayı tekrar eder.

Repeat One Folder (Bir Klasörü Tekrar Etme) (MP3/WMA): Geçerli klasördeki tüm dosyaları tekrar eder.

Random in Folder (Klasör İçinde Rastgele Çal) (MP3/WMA): Geçerli klasör içindeki tüm dosyaları rastgele sırayla çalar.

Random All (Tümünü Rastgele Çal): Tüm şarkıları/dosyaları rastgele sırayla çalar.

iPod Çalma

USB adaptör kablosuna bağlı yuva konektörünüzü kullanarak iPod'u bağlayınız, ardından **AUX** düğmesine basınız.

► **USB Adaptör Kablosu*** S.197

Albüm Kapağı —

USB gösterge lambası
iPod bağlandığında yanar.

USB / ▲ / PLAY / ▼ Düğmesi
Önceki ekrana geri gitmek için **↶ / ▲** düğmesine basınız.
Seçiminizi etkinleştirmek için **▶ / ▼** düğmesine basınız.

(Güç) Düğmesi
Müzik sistemini açıp kapatmak için basınız.

AUX Düğmesi
iPod'u (bağlıysa) seçmek için basınız.

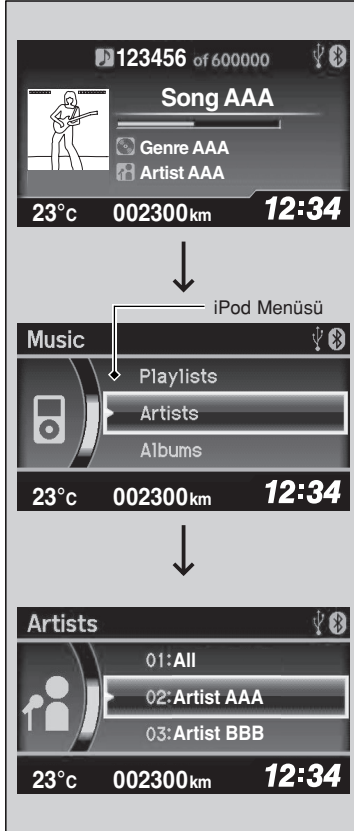
Seçme Düğmesi
Ses seviyesini ayarlamak için çeviriniz.
Bir öğe seçmek için basıp çeviriniz,
ardından seçiminizi onaylamak için basınız.






SETUP Düğmesi
Menü öğelerini görüntülemek için basınız.

◀◀ / ▶▶ (Seek/Skip) Düğmeleri
Şarkıları değiştirmek için **◀◀** veya **▶▶** düğmesine basınız.

The diagram shows a car stereo interface. At the top, a screen displays '123456 of 600000', 'Song AAA', 'Genre AAA', 'Artist AAA', '23°C', '002300km', and '12:34'. Below the screen is a control panel with buttons labeled 1-6, SCAN, FM/AM, TA, CD, AUX, TEL, and SETUP. A central knob is labeled 'VOL. / BASS / TREBLE / SELECT'. A power button is located above the main controls. A USB symbol is shown in the top right corner of the screen area.

■ iPod Menüsünden bir Dosya Seçme



1. iPod menüsünü görüntülemek için  düğmesine basınız.
2. Bir menü seçmek için  düğmesini çeviriniz.
3. Menüdeki öğeleri görüntülemek için  düğmesine basınız.
4. Bir öğeyi seçmek için  düğmesini çeviriniz, ardından  düğmesine basınız.

■ iPod Çalma

Mevcut işlem fonksiyonları modele veya versiyona göre değişiklik gösterir.
Bazı fonksiyonlar araç müzik sisteminde bulunmayabilir.

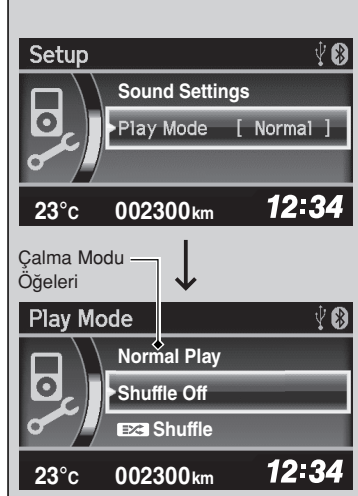
Bir problem varsa, i-çok amaçlı bilgi ekranında bir hata mesajı görebilirsiniz.

► **iPod/USB Flaş Bellek S.231**



Devam ediyor

■ iPod Menülerinden bir Dosya Seçme

Bir dosya çalarken tekrar etme veya karışık çalma modlarını seçebilirsiniz.





1. **SETUP** düğmesine basınız.



2. **Play Mode** (Çalma Modu) öğesini seçmek için  düğmesini çeviriniz, ardından  düğmesine basınız.

3. Bir mod seçmek için  düğmesini çeviriniz, ardından  düğmesine basınız.

■ Çalma modunu kapatmak için

1. **SETUP** düğmesine basınız.

2. **Play Mode** (Çalma Modu) öğesini seçmek için  düğmesini çeviriniz, ardından  düğmesine basınız.

3. **Normal Play** (Normal Çalma) öğesini seçmek için  düğmesini çeviriniz, ardından  düğmesine basınız.

▣ Bir Çalma Modunun Seçilmesi

Çalma Modu Menüsü Öğeleri

Normal Çalma

Shuffle Off (Karışık çalma kapalı): Karışık çalma modunu kapatır.

Shuffle: (Karışık Çalma): Seçilen bir listede (çalma listeleri, sanatçılar, albümler, şarkılar, türler veya besteciler) bulunan tüm dosyaları rastgele sırayla çalar.

Shuffle Albums (Albümleri Karışık Çal): Seçilen bir listede (çalma listeleri, sanatçılar, albümler, şarkılar, türler veya besteciler) bulunan tüm albümleri rastgele sırayla çalar.

Repeat Off (Tekrar çalma kapalı): Tekrar çalma çalma modunu kapatır.

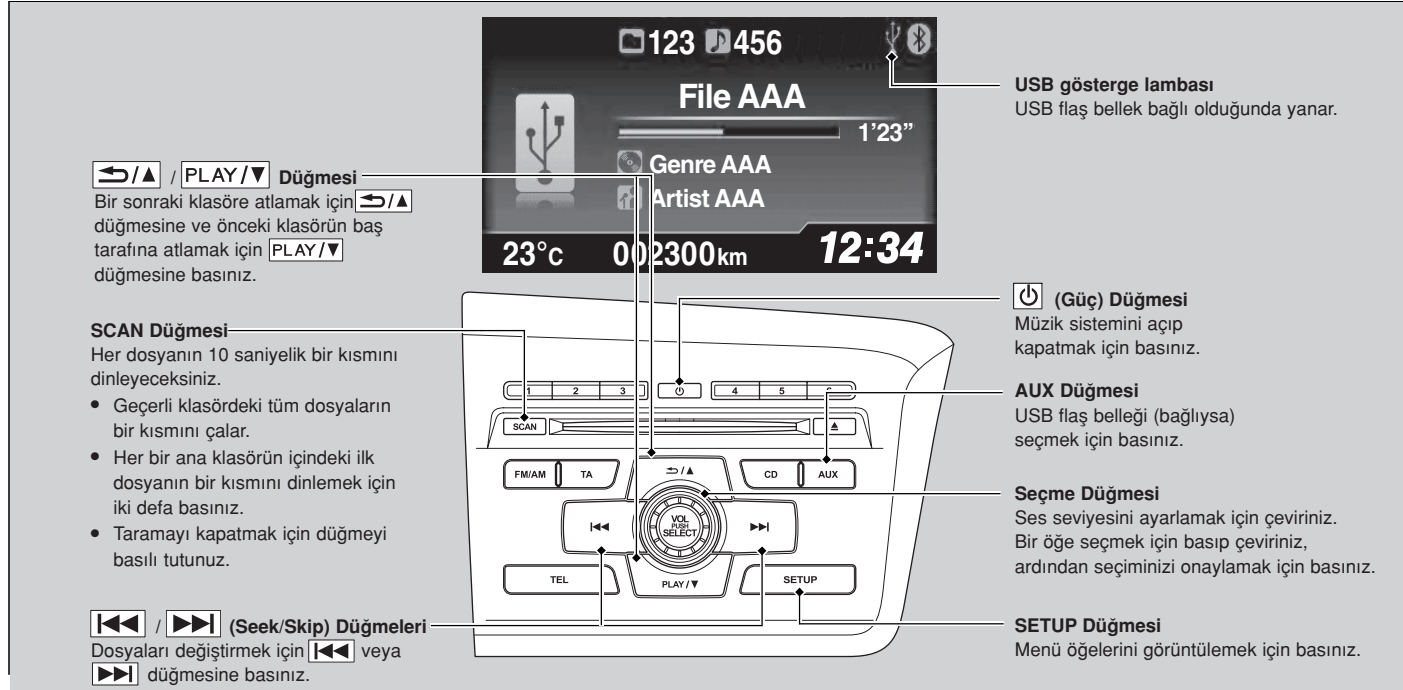
Repeat One Track (Bir Şarkıyı Tekrar Etme): Geçerli şarkıyı tekrar çalar.

USB Flaş Bellek Çalma

Müzik sisteminiz USB flaş bellekteki ses dosyalarını MP3, WMA veya AAC*1 formatında okur ve çalar.

USB flaş belleğinizi USB adaptör kablosuna bağlayınız, ardından AUX düğmesine basınız

► **USB Adaptör Kablosu*** S.197

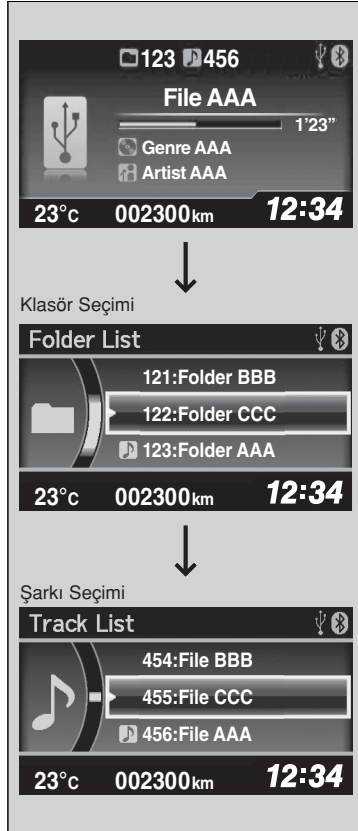



*1 Bu ünite sadece iTunes ile kaydedilmiş AAC formatındaki dosyalar çalınabilir.


* Tüm modellerde bulunmuyor


Devam ediyor



■ Seçme Düğmesi ile Bir Klasörde Yer Alan bir Dosyayı Seçmek



1. Ekranı klasör listesine getirmek için  düğmesine basınız.

2. Bir klasör seçmek için  düğmesini çeviriniz.

3. Ekrana, o klasördeki dosyaların bir listesini getirmek için  düğmesine basınız.

4. Bir dosya seçmek için  düğmesini çeviriniz, ardından  düğmesine basınız.

■ USB Flaş Bellek Çalma

Önerilen USB flaş bellekleri kullanınız.

► **Müzik Sistemi hakkında Genel Bilgiler**
S. 232

Dijital haklar yönetimi (DRM) ile korunan WMA dosyaları çalınmaz.

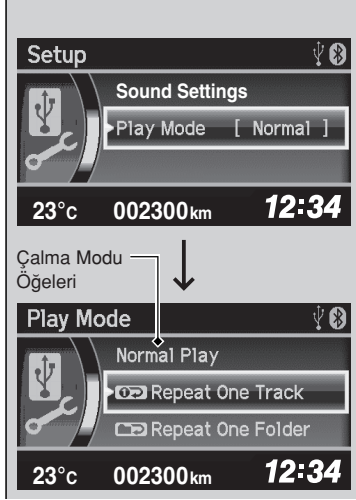
Müzik sistemi **Unplayable File** (Çalınamaz Dosya) mesajını görüntüler, daha sonra bir sonraki dosyaya atlar.

Bir problem varsa, i-çok amaçlı bilgi ekranında bir hata mesajı görebilirsiniz.



► **iPod/USB Flaş Bellek** S.231



■ Bir Çalma Modunun Seçilmesi

Bir dosya (dosyalar) çalınırken tekrar, rastgele ve tarama modlarını seçebilirsiniz.





1. **SETUP** düğmesine basınız.



2. **Play Mode** (Çalma Modu) öğesini seçmek için  düğmesini çeviriniz, ardından  düğmesine basınız.

3. Bir mod seçmek için  düğmesini çeviriniz, ardından  düğmesine basınız.

■ Çalma modunu kapatmak için

1. **SETUP** düğmesine basınız.

2. **Play Mode** (Çalma Modu) öğesini seçmek için  düğmesini çeviriniz, ardından  düğmesine basınız.

3. **Normal Play** (Normal Çalma) öğesini seçmek için  düğmesini çeviriniz, ardından  düğmesine basınız.

■ Bir Çalma Modunun Seçilmesi

Çalma Modu Menüsü Öğeleri

Normal Çalma

Repeat One Track (Bir Şarkıyı Tekrar Etme): Geçerli dosyayı tekrar çalar.

Repeat One Folder (Bir Klasörü Tekrar Etme): Geçerli klasördeki tüm dosyaları tekrar eder.

Random in Folder (Klasör içindekileri Rastgele Çalma): Geçerli klasör içindeki tüm dosyaları rastgele sırayla çalar.

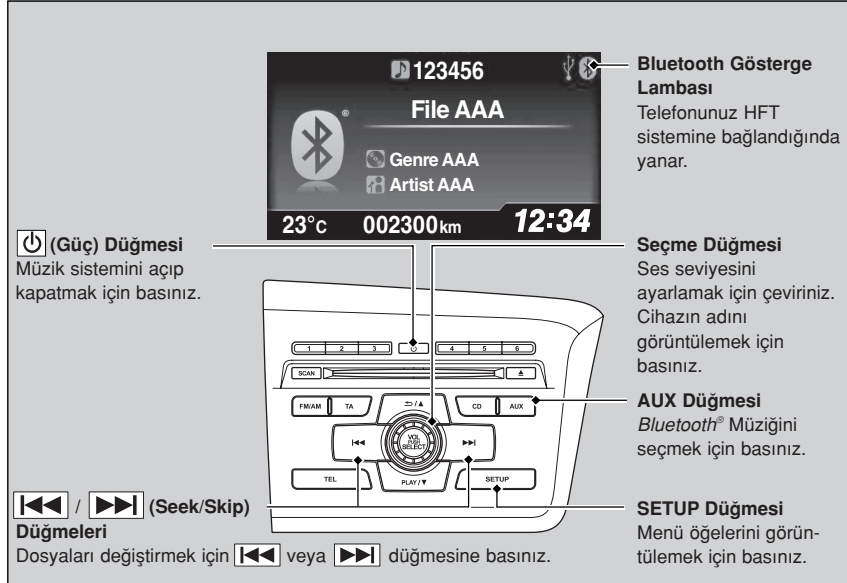
Random All (Tümünü Rastgele Çal): Tüm dosyaları rastgele sırayla çalar.

Hands-Free Telefon (HFT) Sistemine sahip modeller

Bluetooth® Müzik Çalma

Müzik sisteminiz *Bluetooth®* uyumlu cep telefonundan müzik dinlemenize izin verir. Bu fonksiyon, telefon aracın Hands Free Telefon (HFT) sistemine eşleştirildiğinde ve bağlandığında kullanılabilir.

► **Telefon Kurulumu** S.241



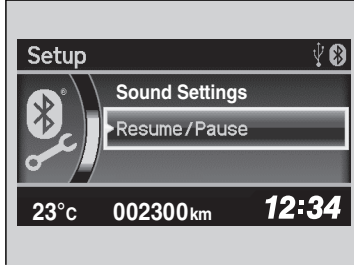
► *Bluetooth®* Müzik Çalma

Müzik çalma kabiliyetine sahip tüm *Bluetooth®* özellikli telefonlar sistem ile uyumlu değildir. <http://www.globalhondahandsfree.com/> adresini ziyaret ederek onaylanmış telefonları görebilirsiniz. Eğer bu siteden bilgi alamazsanız, bayinize sorunuz.

Bazı ülkelerde, sürüş esnasında bir takım veri aygıtlarının kullanılması yasa dışı olabilir.

Eğer birden fazla telefon HFT sistemi ile eşleştirilmişse, sistemin çalmaya başlamasından önce bir gecikme olacaktır.




■ Bluetooth® Müzik Dosyalarını Çalmak için



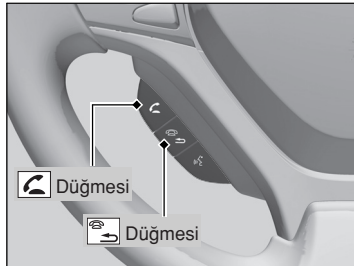
1. Telefonunuzun HFT ile eşleştirildiğinden ve HFT sistemine bağlı olduğundan emin olunuz.
2. **AUX** düğmesine basınız.


Eğer telefonunuz tanınmazsa, *Bluetooth®* Müzik özelliği olmayan bir başka HFT uyumlu telefon zaten sisteme bağlı olabilir.

■ Bir dosyayı duraklatmak veya çalmaya devam etmek için


1. **SETUP** düğmesine basınız.
2. **Resume/Pause** (Çalmaya devam etme/Duraklatma) ögesini seçmek için  düğmesini çeviriniz, ardından  düğmesine basınız.  düğmesine her basışınızda, ayar Pause (Duraklatma) ile Resume (Çalmaya Devam etme) arasında değişir.

■ HFT'ye Geçiş



Bluetooth® Müzik çalarken gelen bir aramayı almak için direksiyon simidindeki  (açma) düğmesine basınız.

► **Hands Free Telefon Sistemi*** S.235

Aramayı sonlandırmak için  (kapatma/geri) düğmesine basınız ve *Bluetooth®* Müziğe geri dönünüz.

► *Bluetooth®* Müzik Dosyalarını Çalmak için

Müzik dosyalarını çalmak için, telefonunuzu kullanmanız gerekebilir.

Bu durumda, telefon üreticisinin kullanım talimatlarına bakınız.

Duraklatma özelliği bazı telefonlarda bulunmayabilir.

Eğer **AUX** giriş yakınına herhangi bir müzik cihazı bağlıysa, **AUX** düğmesine *Bluetooth®* müzik sistemini seçmek için üst üste basmanız gereklidir.





Bir başka moda geçmek telefonunuzdan çalan müziği duraklatır.

► HFT'ye Geçiş

Bluetooth® Müzik duraklatılmışken gelen bir aramayı alırsanız, görüşmenin bitmesinin ardından çalmaya devam edecektir.

CD Çalar

Eğer bir disk hatası ortaya çıkarsa, aşağıdaki hata mesajlarını göreceksiniz.

Hata Mesajı	Neden	Çözüm
HEAT ERROR	Yüksek sıcaklık	<ul style="list-style-type: none">Müzik sistemini kapatınız ve hata mesajı silinene kadar çaların soğumasını bekleyiniz.
FORMAT^{*1} UNPLAYABLE/Unsupported	Şarkı/dosya formatı destekli	<ul style="list-style-type: none">Mevcut şarkı/dosya atlanacaktır. Sonraki destekli şarkı/dosya otomatik olarak açılır.
BAD DISC CHECK MANUAL PUSH EJECT^{*1}	Mekanik hata	<ul style="list-style-type: none"> Eject (Çıkarma) düğmesine basınız ve diski çıkarınız ve hata mesajının silinip silinmediğini kontrol ediniz.Diskin hasarlı veya deforme olup olmadığını kontrol ediniz ve diski tekrar takınız.<ul style="list-style-type: none"> CD'lerin Korunması S.233Hata mesajı yeniden belirirse,  düğmesine basınız ve diski çıkarınız.Farklı bir disk yerleştiriniz. Eğer yeni disk çalarsa, ilk diskte problem vardır.Eğer bir hata mesajı tekrarlanırsa veya disk çıkarılamazsa, bir servise başvurunuz. Diski oynatıcıdan zorla çıkarmaya çalışmayınız.
BAD DISC PLEASE CHECK OWNERS MANUAL PUSH EJECT		
MECH ERROR		
CHECK DISC LOAD		
BAD DISC CHECK MANUAL^{*1}	Servo hatası	
BAD DISC PLEASE CHECK OWNERS MANUAL		
CHECK DISC	Disk hatası	<ul style="list-style-type: none">Diskin hasarlı veya deforme olup olmadığını kontrol ediniz.<ul style="list-style-type: none"> CD'lerin Korunması S.233

i-Çok amaçlı bilgi ekranına sahip modeller

iPod/USB Flaş Bellek

iPod veya USB flaş bellek çalarken bir hata ortaya çıkarsa, aşağıdaki hata mesajlarını görebilirsiniz. Hata mesajını silemiyorsanız, bir servise başvurunuz.

Hata Mesajı	Çözüm
USB Error	USB adaptör ünitesinde bir problem olduğunda belirir. Cihazın USB adaptör ünitesi ile uyumlu olup olmadığını kontrol ediniz.
Bad USB Device Please Check Owners Manual.	Uyumlu olmayan bir aygıt bağlandığında görünür. Aygıtı ayırınız. Ardından sistemi kapatınız ve tekrar açınız. Hataya sebep olan aygıtı yeniden bağlamayınız.
No Song	iPod boş olduğunda görünür. Aygıtta uyumlu dosyaların bulunduğunu kontrol ediniz.
Unsupported Ver	Desteklenmeyen bir iPod bağlandığında görünür. iPod bağlandığında görünürse, iPod yazılımını daha yeni bir versiyona güncelleyiniz.
Retry Connection	Sistem iPod'u tanımadığında görünür. iPod'u yeniden bağlayınız.
Unplayable File	USB flaş bellek içerisindeki dosyalar DRM veya desteklenmeyen formatta olduğunda görünür. Bu hata mesajı yaklaşık 3 saniye görünür, ardından bir sonraki şarkı çalmaya başlar.
No Data	USB flaş bellek boş olduğunda veya USB flaş bellekte MP3, WMA ya da AAC dosyaları olmadığında görünür. Aygıtta uyumlu dosyaların bulunduğunu kontrol ediniz.
Unsupported	Desteklenmeyen bir aygıt bağlandığında görünür. Desteklenen bir aygıt bağlandığında görünürse, aygıtı yeniden bağlayınız.

Tavsiye Edilen CD'ler

- Yalnızca ses kullanımı için etiketlenmiş yüksek kaliteli CD-R veya CD-RW diskleri kullanınız.
- Yalnızca kayda kapalı CD-R veya CD-RW disklerini kullanınız.
- Yalnızca standart yuvarlak CD'leri kullanınız.

CD paketleri veya cepleri şu işaretlerden birine sahip olmalıdır.



■ MP3 ve WMA dosyaları içeren CD'ler

- Bazı yazılım dosyaları müzik çalmaya ya da metin verilerini görüntülemeye izin vermeyebilir.
- MP3 veya WMA formatlarının bazı versiyonları desteklenmeyebilir.

▣ Tavsiye Edilen CD'ler

Bu üniteye Çift taraflı bir disk çalınmaz. Belli koşullar altında kaydedilmişse, CD-R veya CD-RW de çalınmayabilir.

■ CD'lerin Korunması

CD'leri kullanırken veya saklarken aşağıdaki tedbirlere uyunuz:

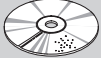
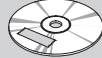


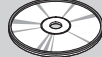
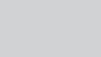

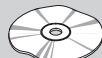


- Çalınmadığı zamanlarda CD'yi kutusunda saklayınız.
- Bir CD'yi silerken, ortasından kenarlara doğru temiz yumuşak bir bez ile temizleyiniz.
- Bir CD'yi kenarından tutunuz. Asla hiçbir yüzeyine dokunmayınız.
- CD çalara asla yabancı bir cisim sokmayınız.
- CD'leri direkt güneş ışığından ve aşırı ısıdan uzak tutunuz.
- CD'ye stabilizör halkaları ya da etiket benzeri şeyler koymayınız.
- CD üzerinde parmak izlerinden, sıvılardan ve keçeli kalemle yazmaktan kaçınınız.

► CD'lerin Korunması

DİKKAT

Hasarlı bir CD yerleştirmeyiniz. İçeride sıkışabilir ve müzik ünitesine zarar verebilir.

Örnek:

- Kabarmış, kıvrılmış, etiketli ve aşırı kalın CD'ler.
- | | | |
|---|---|---|
|  |  |  |
| Kabarmış/
Kıvrılmış | Etiketli/
Çıkartmalı | Yazıcı Etiket
Kiti kullanılması |
- Hasarlı CD'ler
 - Düşük kaliteli CD'ler
- | | | |
|---|---|---|
|  |  |  |
| Yapışkanlı | Plastik Halka ile Sarılmış | |
- | | | |
|---|---|---|
|  |  |  |
| Çapaklı/
Çatlak | Yamuk | Çapaklar |
- Küçük CD'ler
- | |
|---|
|  |
| 8-cm
(3-inç) CD |

Uyumlu iPod ve USB Flaş Bellek

■ iPod Model Uyumluluğu

Model
iPod (5. nesil)
iPod classic 80/160GB (2007'de piyasaya sürüldü)
iPod classic 120GB (2008'de piyasaya sürüldü)
iPod classic 160GB (2009'da Piyasaya sürüldü)
iPod nano
iPod touch
iPhone 3G/iPhone 3GS/iPhone 4/iPhone 4S

■ USB Flaş Bellekler

- 256 MB veya daha yüksek hafızalı önerilen USB flaş bellek kullanınız.
- Bazı dijital oynatıcılar uyumlu olmayabilir.
- Bazı USB flaş bellekler (örn., güvenlik kilidine sahip bir aygıt) çalışmayabilir.
- Bazı yazılım dosyaları müzik çalmaya ya da metin verilerini görüntülemeye izin vermeyebilir.
- MP3, WMA veya AAC formatlarının bazı versiyonları desteklenmeyebilir.

☒ iPod Model Uyumluluğu

Bu sistem, bu aygıtların tüm versiyonları ile çalışmayabilir.

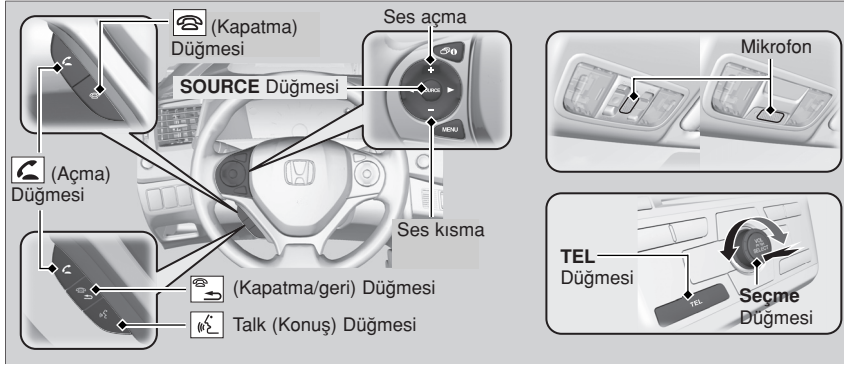
☒ USB Flaş Bellekler

USB flaş bellekteki dosyalar kaydedildikleri sırayla çalışır. Bu sıra, PC'nizde veya aygıtınızda gösterilen sıradan farklı olabilir.

HFT (Hands Free Telefon) Sistemi mobil telefonu elinize almanıza gerek bırakmadan, aracınızın müzik sistemini kullanarak gelen aramaları almanıza ve arama yapmanıza imkan verir.

HFT'nin Kullanılması

HFT Düğmeleri





(Açma) düğmesi: Direkt Phone (Telefon) ekranında gitmek veya gelen aramaya cevap vermek için basınız.

(Kapatma/geri) Düğmesi: Bir aramayı bitirmek, önceki komuta geri dönmek veya bir komutu iptal etmek için basınız.

Talk (Konuş) Düğmesi: Bir komut vermek veya bir aramayı cevaplamak için basınız.

TEL Düğmesi: Direkt olarak Phone (Telefon) ekranına gitmek için basınız.

Seçme düğmesi: Ekrandan bir öğeyi seçmek için  düğmesini çeviriniz, ardından  düğmesine basınız.


Hands Free (Eller Serbest) Telefon Sistemi*

HFT'yi kullanmak için, Bluetooth uyumlu bir cep telefonuna ihtiyacınız vardır. Uyumlu telefonların bir listesi, eşleştirme prosedürleri ve özel kabiliyetler için <http://www.globalhondahandsfree.com/> adresini ziyaret ediniz.

Eğer bir siteden bilgi alamazsanız, bayinize sorunuz.

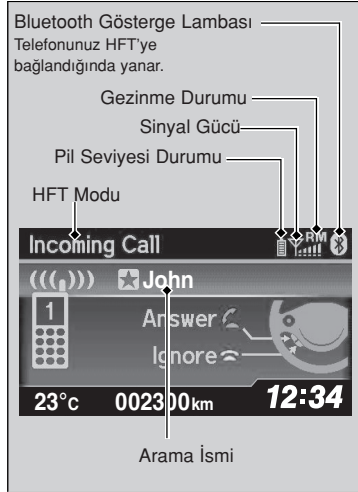
Talk (konuş) düğmesine sahip modeller

Sesli Kontrol İpuçları

- Gelen hava mikrofonu engelleyebileceği için hava kanallarını tavandan farklı bir yere çeviriniz ve camları kapatınız.
- Kaydedilmiş bir ses etiketini kullanarak bir numarayı aramak istediğinizde  (Talk) düğmesine basıp bırakınız. Bip sesinin ardından açık ve doğal bir şekilde konuşunuz.
- Eğer mikrofon sizin sesinizin dışındaki sesleri de alırsa, komut yanlış yorumlanabilir.
- Ses seviyesini değiştirmek için, müzik sisteminin ses düğmesini veya direksiyon simidindeki müzik uzaktan kumandalarını kullanınız.

Değiştirilebilir Özellikler S.113

HFT Durum Ekranı



Bir gelen arama olduğunda i-çok amaçlı bilgi ekranı sizi bilgilendirir.

Bluetooth® Kablosuz Teknoloji

Bluetooth® Kablosuz Teknoloji

Bluetooth® işareti ve logoları Bluetooth SIG, Inc.'in ticari markalarıdır ve Honda Motor Co., Ltd.'nin bu tür işaretleri herhangi bir şekilde kullanması lisanslıdır. Diğer ticari markalar ve ticari unvanlar, sahiplerinin mülkiyetindedir.

HFT Sınırlamaları

HFT'ye dışarıdan bir arama geldiğinde, çalışırsa müzik sistemini kapatacaktır. Arama sonlandığında kaldığı yerden devam edecektir.

HFT Durum Ekranı

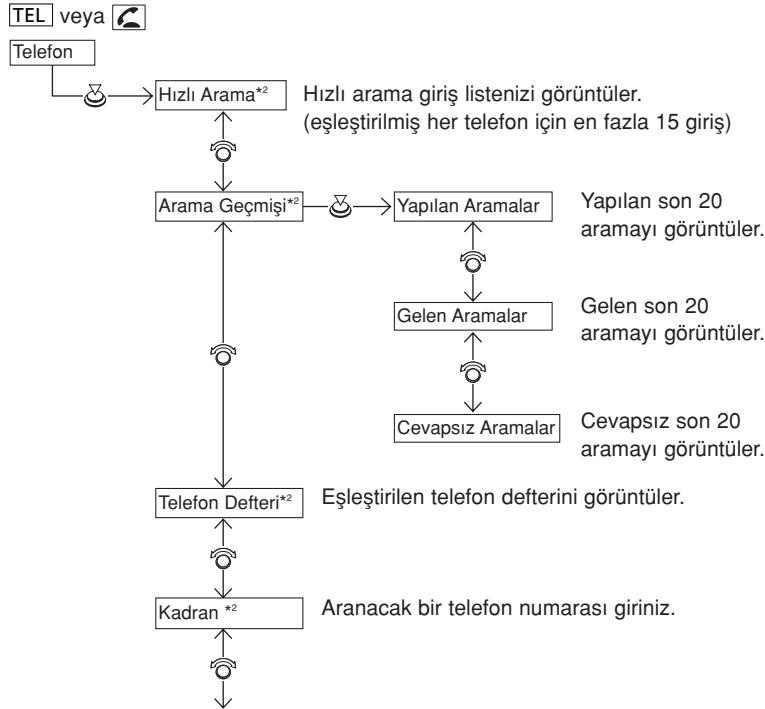
i-Çok amaçlı bilgi ekranında görünen bilgi telefon modelleri arasında değişiklik gösterir.

Sistemin dilini İngilizceden mevcut başka bir dile değiştirebilirsiniz.

Değiştirilebilir Özellikler S.113

HFT Menüleri

HFT'yi kullanabilmek için kontak ACCESSORY **I** veya ON **II***1 konumunda olmalıdır.



*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

*2: Yalnızca bir telefon HFT sistemine bağlandığında görünür.

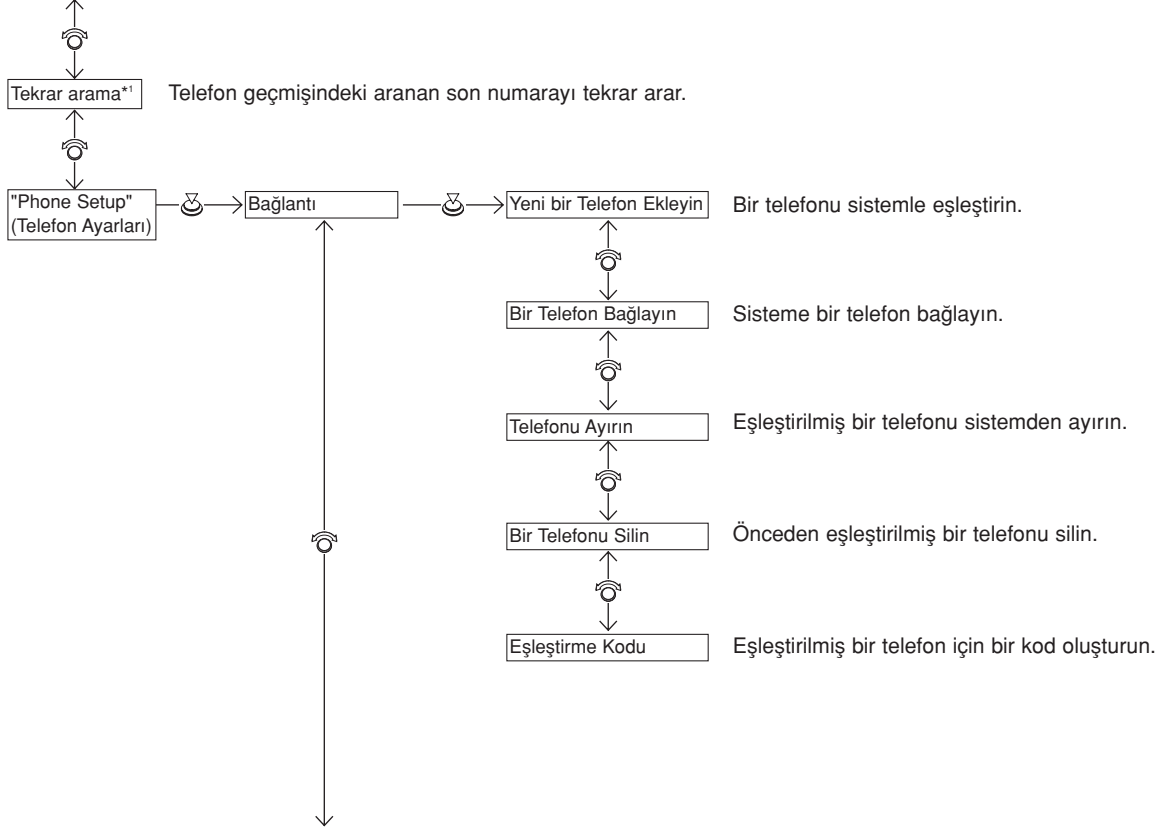
* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

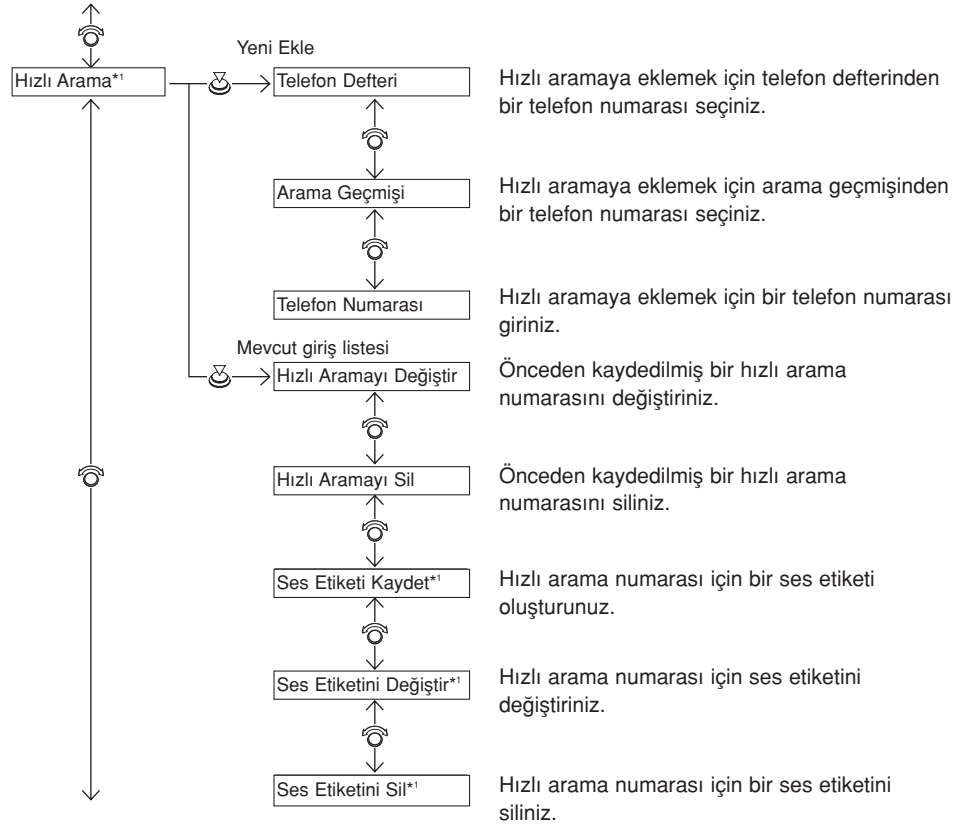
HFT Menüleri

HFT'yi kullanmak için, *Bluetooth*® uyumlu mobil telefonunuzu araç park halindeyken sistemle eşleştirmelisiniz.

Bazı fonksiyonlar sürüş esnasında kısıtlanır. Araç hareket halindeyken ekranda bir mesaj belirir ve işlem iptal edilir.

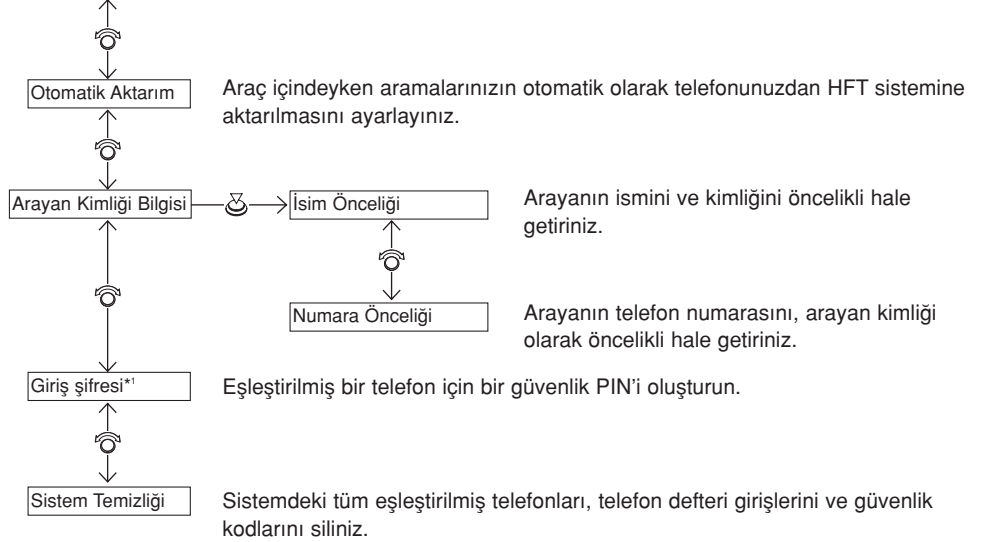


*1: Yalnızca bir telefon HFT sistemine bağlandığında görünür.



*1: Yalnızca bir telefon HFT sistemine bağlandığında görünür.

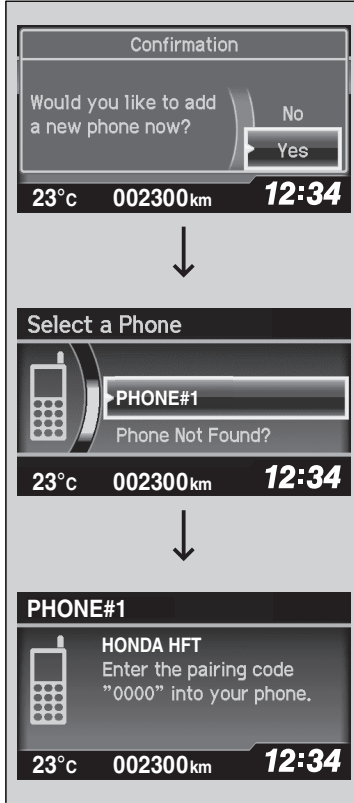
*2: Tüm modellerde bulunmuyor







*1: Yalnızca bir telefon HFT sistemine bağlandığında görünür.

■ Telefon Ayarları

■ Bir cep telefonunu eşleştirmek için (sistemde eşleştirilmiş hiç telefon olmadığında)



1. **TEL** veya  düğmesine basınız.
2. **Yes** (Evet) öğesini seçmek için  düğmesini çeviriniz, ardından  düğmesine basınız.
 - HFT otomatik olarak bir Bluetooth aygıtı arar.
3. Telefonunuz listede görüldüğünde,  düğmesine basarak seçiniz.
 - Telefonunuz listede görünmezse, **Phone Not Found?** (Telefon Bulunamadı?) öğesini seçiniz ve telefonunuzu kullanarak Bluetooth aygıtlarını arayınız. Telefonunuzdan, **Honda HFT**'yi seçiniz.

4. HFT, telefonunuza girmeniz için size dört rakamlı bir eşleştirme kodu verir. Telefonunuz istediğinde, dört rakamlı eşleştirme kodunu giriniz.
5. Eşleştirme başarılı olduğunda ekranda bir bildirim göreceksiniz.

Devam ediyor

■ Telefon Ayarları

Hands free telefon görüşmeleri yapmadan önce *Bluetooth*[®] özellikli telefonunuz HFT ile eşleştirilmelidir.


Telefon Eşleştirme İpuçları

- Araç hareket ederken cep telefonunuzu eşleştiremezsiniz.
- Eşleştirilirken telefonunuz bulunabilir veya arama modunda olmalıdır. Telefonunuzun kullanım kılavuzuna bakınız.
- En fazla altı telefon eşleştirilebilir.
- HFT ile eşleştirdiğinizde telefonunuzun bataryası daha hızlı bitebilir.
- Eğer telefonunuz eşleştirmeye hazır değilse veya sistem tarafından üç dakika içinde bulunamazsa, zaman aşımı olur ve sistem normale döner.

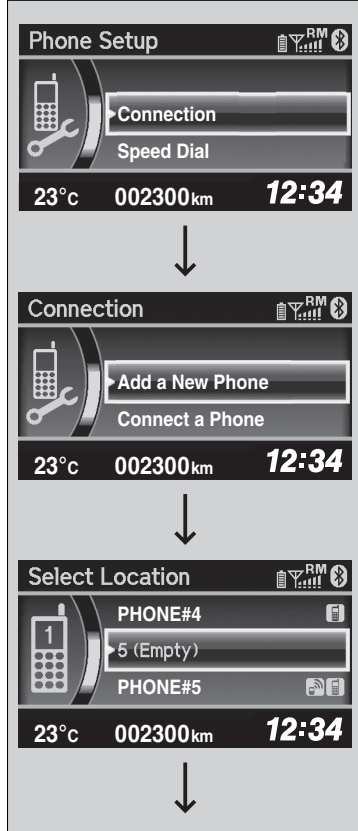
Bir telefonu eşleştirdikten sonra, ekranda sağ tarafta bir veya iki simge ile görüntülendiğini görebilirsiniz.










Bu simgeler aşağıdakileri belirtir:

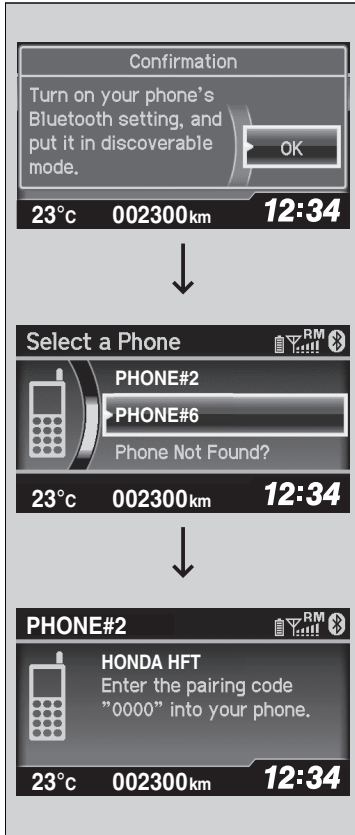
 : Telefon HFT ile kullanılabilir.


 : Telefon *Bluetooth*[®] Müzik uyumludur.


■ Bir cep telefonunu eşleştirmek için (sistemde zaten eşleştirilmiş bir telefon olduğunda)



1. **TEL** veya  düğmesine basınız.
2. **Phone Setup** (Telefon Ayarları) ögesini seçmek için  düğmesini çeviriniz, ardından  düğmesine basınız.
3. **Connection** (Bağlantı) ögesini seçmek için  düğmesini çeviriniz, ardından  düğmesine basınız.
4. **Add a New Phone** (Yeni bir Telefon Ekleyin) ögesini seçmek için  düğmesini çeviriniz, ardından  düğmesine basınız.
► Ekran Select Location (Bölge Seçiniz) ekranına geçer.
5. **Empty** (Boş) ögesini seçmek için  düğmesini çeviriniz, ardından  düğmesine basınız.



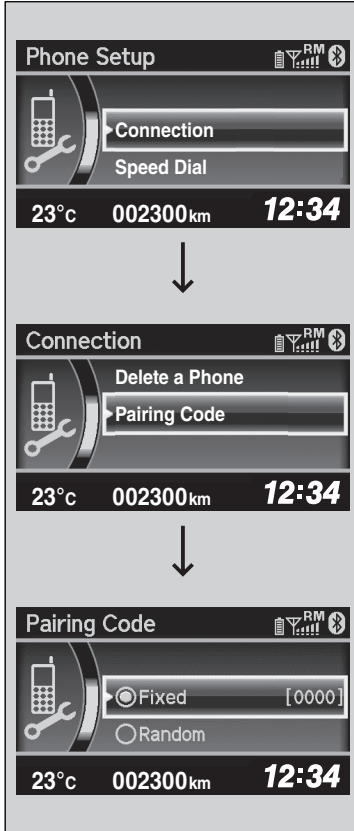
6. Telefonunuzun arama veya bulunabilir modda olduğundan emin olunuz, ardından  düğmesine basınız.
 - HFT otomatik olarak bir Bluetooth aygıtı arar.










7. Telefonunuz listede görüldüğünde,  düğmesine basarak seçiniz.
 - Telefonunuz listede görünmezse, **Phone Not Found?** (Telefon Bulunamadı?) öğesini seçiniz ve telefonunuzu kullanarak Bluetooth aygıtlarını arayınız. Telefonunuzdan, **Honda HFT**'yi seçiniz.

8. HFT, telefonunuza girmeniz için size dört rakamlı bir eşleştirme kodu verir. Telefonunuz istediğinde, dört rakamlı eşleştirme kodunu giriniz.
9. Eşleştirme başarılı olduğunda ekranda bir bildirim göreceksiniz.

Devam ediyor

■ Eşleştirme kodu ayarını değiştirmek için



1. **TEL** veya  düğmesine basınız.
► **Phone Setup** (Telefon Ayarları) öğesini seçmek için  düğmesini çeviriniz, ardından  düğmesine basınız.
2. **Connection** (Bağlantı) öğesini seçmek için  düğmesini çeviriniz, ardından  düğmesine basınız.
3. **Pairing Code** (Eşleştirme Kodu) öğesini seçmek için  düğmesini çeviriniz, ardından  düğmesine basınız.
4. **Fixed** veya **Random** öğelerini seçmek için  düğmesini çeviriniz, ardından  düğmesine basınız.

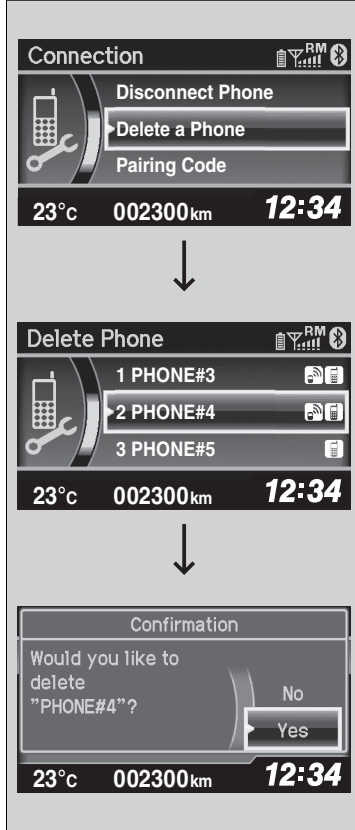
▣ Eşleştirme kodu ayarını değiştirmek için








Varsayılan eşleştirme kodu, siz ayarı değiştirene kadar **0000**'dir.

Kendi kodunuzu oluşturmak için, **Fixed** öğesini seçiniz ve geçerli kodu siliniz, ardından yenisini giriniz.

Her telefon eşleştirmenizde rastgele oluşturulmuş bir eşleştirme kodu almak için **Random** öğesini seçiniz.

■ Eşleştirilmiş bir telefonu silmek için

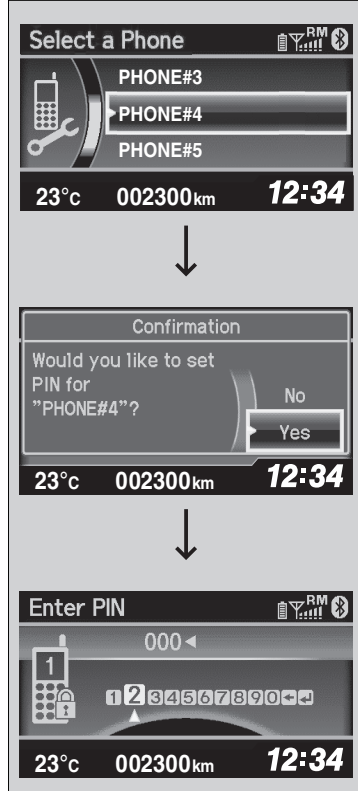













1. **TEL** veya  düğmesine basınız.
2. Phone Setup (Telefon Ayarları) ögesini seçmek için  düğmesini çeviriniz, ardından  düğmesine basınız.
 - ▶ **Connection** (Bağlantı), ardından **Delete a Phone** (Bir Telefonu Sil) öğelerini seçmek için prosedürü tekrarlayınız.
3. Silmek istediğiniz telefonu seçmek için  düğmesini çeviriniz, ardından  düğmesine basınız.
4. Ekranda bir onay mesajı göreceksiniz. Yes (Evet) ögesini seçmek için  düğmesini çeviriniz, ardından  düğmesine basınız.
 - ▶ Başarılı olduğunda ekranda bir bildirim göreceksiniz.

Devam ediyor

■ Bir Güvenlik PIN'i Oluşturmak

Altı telefonun tümünü bir güvenlik PIN'i ile koruyabilirsiniz.



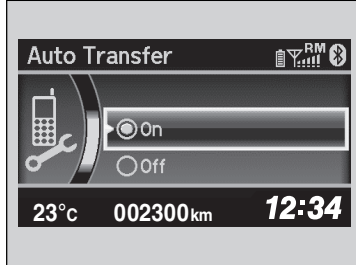
1. **TEL** veya  düğmesine basınız.
2. **Phone Setup** (Telefon Ayarları) öğesini seçmek için  düğmesini çeviriniz, ardından  düğmesine basınız.
 - **Passcode** (Giriş şifresi) öğesini seçmek için prosedürü tekrar ediniz.
3. Güvenlik PIN'i eklemek istediğiniz telefonu seçiniz.
 - Güvenlik PIN'i eklemek istediğiniz telefonu seçmek için  düğmesini çeviriniz, ardından  düğmesine basınız.
4. Ekranda bir onay mesajı göreceksiniz.
 - Yes (Evet) öğesini seçmek için  düğmesini çeviriniz, ardından  düğmesine basınız.
5. Dört rakamlı yeni sayıyı giriniz.
 - Seçmek için  düğmesini çeviriniz, ardından  düğmesine basınız. Silmek için  için basınız. Güvenlik PIN'i girmek için  düğmesine basınız.
6. Dört rakamlı sayıyı yeniden giriniz.
 - Ekran 2. Adımdaki ekrana geri döner.






■ Bir Güvenlik PIN'i Oluşturmak

Telefon zaten PIN korumalıysa, PIN'i silmeden ya da yeni bir PIN oluşturmadan önce mevcut güvenlik PIN'ini girmelisiniz.

■ Otomatik Aktarma

Telefonla görüşürken araca binerseniz, arama otomatik olarak HFT'ye aktarılabilir.








1. **TEL** veya  düğmesine basınız.
2. **Phone Setup** (Telefon Ayarları) öğesini seçmek için  düğmesini çeviriniz, ardından  düğmesine basınız.
 - **Auto Transfer** (Otomatik Aktarma) öğesini seçmek için prosedürü tekrar ediniz.
3. **On** (Açık) öğesini seçmek için  düğmesini çeviriniz, ardından  düğmesine basınız.
4. Değiştirme başarılı olduğunda ekranda bir bildirim göreceksiniz.

■ Arayan Kimliği Bilgisi

Gelen arama olduğunda arayanın bilgilerinin görüntülenmesini seçebilirsiniz.



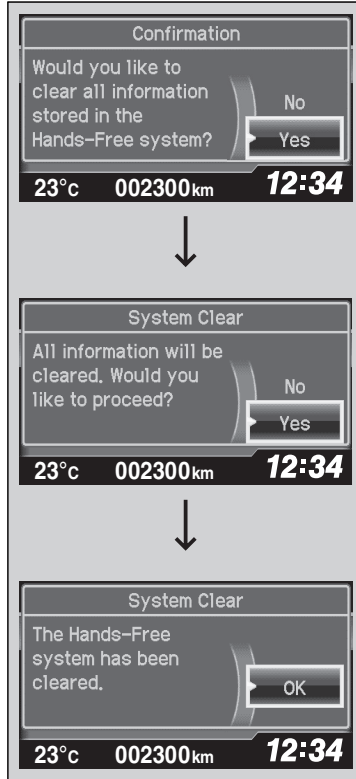
1. **TEL** veya  düğmesine basınız.
2. **Phone Setup** (Telefon Ayarları) öğesini seçmek için  düğmesini çeviriniz, ardından  düğmesine basınız.
 - **Caller ID Info** (Arayan Kimliği Bilgisi) öğesini seçmek için prosedürü tekrar ediniz.
3. İstedığınız bir modu seçmek için  düğmesini çeviriniz, ardından  düğmesine basınız.
4. Değiştirme başarılı olduğunda ekranda bir bildirim göreceksiniz.









■ Arayan Kimliği Bilgisi

İsim Önceliği modu: Eğer telefon defterinde kayıtlıysa arayanın ismi görüntülenir.
Numara Önceliği modu: Arayanın telefon numarası görüntülenir.

■ Sistemi Temizlemek için

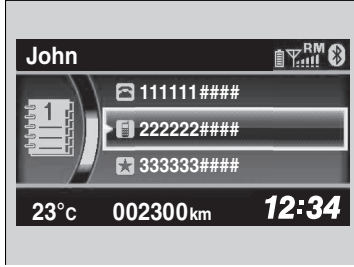
Güvenlik kodları, eşleştirilmiş telefonlar, kayıtlı tüm ses etiketleri, tüm hızlı arama girişleri ve içe aktarılan tüm telefon defteri verileri silinir.



1. **TEL** veya  düğmesine basınız.
2. **Phone Setup** (Telefon Ayarları) öğesini seçmek için  düğmesini çeviriniz, ardından  düğmesine basınız.
 - **System Clear** (Sistem Temizleme) öğesini seçmek için prosedürü tekrar ediniz.
3. **Yes** (Evet) öğesini seçmek için  düğmesini çeviriniz, ardından  düğmesine basınız.
4. Ekranda bir bildirim mesajı göreceksiniz. **Yes** (Evet) öğesini seçmek için  düğmesini çeviriniz, ardından  düğmesine basınız.
5. Ekranda bir onay mesajı göreceksiniz. Bitirmek için  düğmesine basınız.

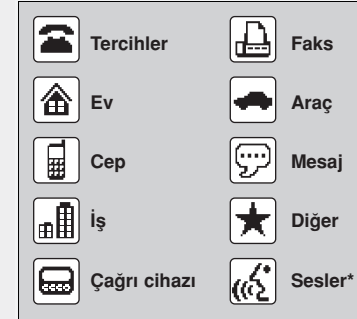
■ Cep Telefonu Telefon Defterinin ve Arama Geçmişini Otomatik Olarak İçer Aktarılması

Telefonunuz eşleştirildiğinde, telefon defterinin içeriği ve arama geçmişi otomatik olarak HFT'ye aktarılır.



☑ Cep Telefonu Telefon Defterinin ve Arama Geçmişini Otomatik Olarak İçer Aktarılması

Cep telefonu telefon defterindeki listeden bir kişi seçtiğinizde, en fazla üç kategori simgesi görebilirsiniz. Simgeler o isim için hangi tipte numaraların kaydedildiğini gösterir.

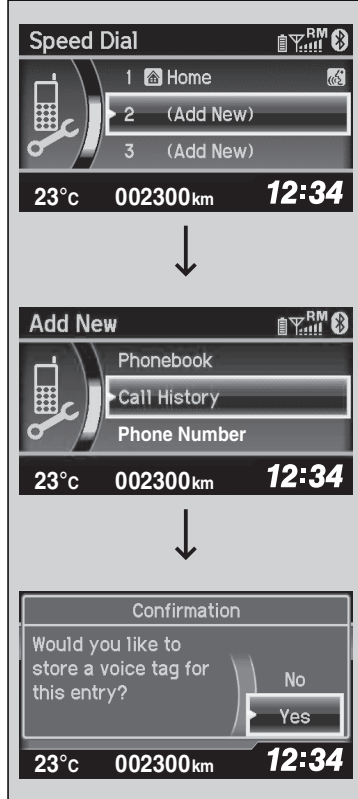


Bazı telefonlarda, kategori simgelerini HFT'ye aktarmak mümkün olmayabilir.

Telefon defteri her bağlantıda güncellenir. Arama geçmişi her bağlantının ya da aramanın sonrasında güncellenir.

■ Hızlı Arama

Her telefon için en fazla 15 hızlı arama numarası kaydedilebilir.



1. **TEL** veya düğmesine basınız.
2. **Phone Setup** (Telefon Ayarları) öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
 - **Speed Dial** (Hızlı Arama), ardından Add New (Yeni Ekle) öğesini seçmek, için prosedürü tekrar ediniz.
3. Kaydetmek için bir numara seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.

Telefon Defteri ile:

 - Bağlı cep telefonunun aktarılan telefon defterinden bir numara seçiniz.

Arama Geçmişi ile:

 - Arama geçmişinden bir numara seçiniz.

Telefon Numarası ile:

 - Numarayı tuşlayınız.

Talk (konuş) düğmesine sahip modeller

4. Hızlı arama başarılı şekilde kaydedildiğinde, numara için bir ses etiketi oluşturmak isteyip istemediğiniz sorulacaktır. **Yes** (Evet) veya **NO** (Hayır) öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
5. düğmesini kullanarak, hızlı arama girişi için isim söylemek için talimatları takip ediniz.

■ Hızlı Arama

Hızlı aramaya numara kaydetmek için bir arama sırasında müzik preset düğmelerini kullanabilirsiniz.

1. Bir arama sırasında istenen müzik sistemi preset düğmesine basıp basılı tutunuz.
2. Aktif aramanın irtibat bilgileri ilgili hızlı aramada kaydedilecektir.







Talk (konuş) düğmesine sahip modeller

Ses etiketi kaydedildiğinde, ses etiketini kullanarak arama yapmak için düğmesine basınız.

 Talk (konuş) düğmesine sahip modeller

■ Kayıtlı bir hızlı arama numarasına bir ses etiketi eklemek için



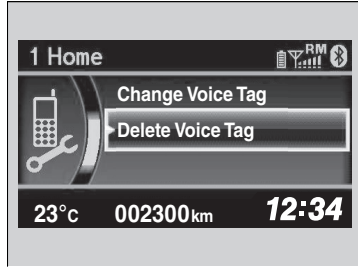
1. **TEL** veya  düğmesine basınız.
2. **Phone Setup** (Telefon Ayarları) öğesini seçmek için  düğmesini çeviriniz, ardından  düğmesine basınız.
 - **Speed Dial** (Hızlı Arama) öğesini seçmek için prosedürü tekrar ediniz.
3. Mevcut bir hızlı arama girişi seçiniz.
4. **Store Voice Tag** (Ses Etiketini Kaydet) öğesini seçmek için  düğmesini çeviriniz, ardından  düğmesine basınız.
5.  düğmesini kullanarak, ses etiketini tamamlamak için talimatları takip ediniz.








► Hızlı Arama

Aynı ses etiketini iki kere kullanmaktan kaçınınız. "home" (ev) kelimesini sesli etiket olarak kullanmaktan kaçınınız. HFT'nin uzun isimleri hatırlaması daha kolaydır. Örneğin, "John" yerine "John Smith" kullanınız.

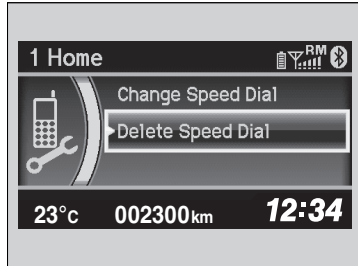
 Talk (konuş) düğmesine sahip modeller








■ Bir ses etiketini silmek için



1. **TEL** veya  düğmesine basınız.
2. **Phone Setup** (Telefon Ayarları) ögesini seçmek için  düğmesini çeviriniz, ardından  düğmesine basınız.
 - **Speed Dial** (Hızlı Arama) ögesini seçmek için prosedürü tekrar ediniz.
3. Mevcut bir hızlı arama girişi seçiniz.
4. **Delete Voice Tag** (Ses Etiketini Sil) ögesini seçmek için  düğmesini çeviriniz, ardından  düğmesine basınız.
 - Ekranda bir onay mesajı göreceksiniz.
Yes (Evet) ögesini seçmek için  düğmesini çeviriniz, ardından  düğmesine basınız.

■ Bir hızlı arama numarasını silmek için



1. **TEL** veya  düğmesine basınız.
2. **Phone Setup** (Telefon Ayarları) ögesini seçmek için  düğmesini çeviriniz, ardından  düğmesine basınız.
 - **Speed Dial** (Hızlı Arama) ögesini seçmek için prosedürü tekrar ediniz.
3. Mevcut bir hızlı arama girişi seçiniz.
4. **Delete Speed Dial** (Hızlı Arama Sil) ögesini seçmek için  düğmesini çeviriniz, ardından  düğmesine basınız.
 - Ekranda bir onay mesajı göreceksiniz.
Yes (Evet) ögesini seçmek için  düğmesini çeviriniz, ardından  düğmesine basınız.

■ Arama yapmak

Herhangi bir telefon numarası girerek veya aktarılmış telefon defterini, arama geçmişini, hızlı arama girişlerini ya da tekrar aramayı kullanarak aramalar yapabilirsiniz.



▣ Arama Yapmak

Telefonunuz ile araçlar arasındaki maksimum mesafe 10 metredir.

Çağrı bağlandıktan sonra, aradığınız kişinin sesini müzik sistemi hoparlörlerinden duyabilirsiniz.

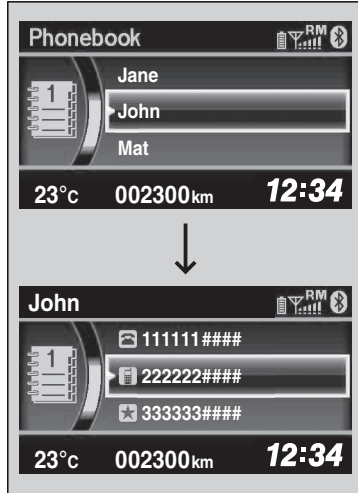
🗨️ Talk (konuş) düğmesine sahip modeller










Herhangi bir ses etiketli hızlı arama girişi herhangi bir ekrandan sesle aranabilir.

🗨️ düğmesine basınız ve bir komut vermeden önce bip sesinin gelmesini bekleyiniz.

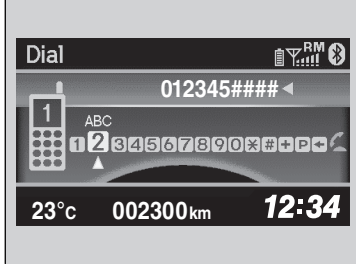
■ İçe aktarılan bir telefon defterini kullanarak arama yapmak









Telefonunuz eşleştirildiğinde, telefon defterinin içeriği otomatik olarak HFT'ye aktarılır.



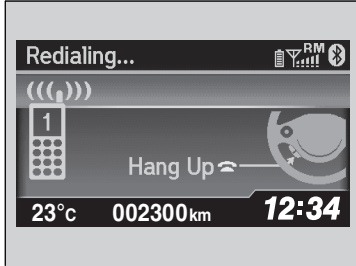
1. **TEL** veya  düğmesine basınız.
2. **Phonebook** (Telefon Defteri) öğesini seçmek için  düğmesini çeviriniz, ardından  düğmesine basınız.
3. Telefon defteri alfabetik sırayla kaydedilir. Baş harfi seçmek için  düğmesini çeviriniz, ardından  düğmesine basınız.
4. Bir isim seçmek için  düğmesini çeviriniz, ardından  düğmesine basınız.
5. Bir numara seçmek için  düğmesini çeviriniz, ardından  düğmesine basınız.
► Arama otomatik olarak başlar.




■ Bir telefon numarası kullanarak arama yapmak



1. **TEL** veya  düğmesine basınız.
2. **Dial** (Ara) öğesini seçmek için  düğmesini çeviriniz, ardından  düğmesine basınız.
3. Bir numara seçmek için  düğmesini çeviriniz, ardından  düğmesine basınız.
4.  seçmek için  düğmesini çeviriniz, ardından  düğmesine basınız.
► Arama otomatik olarak başlar.

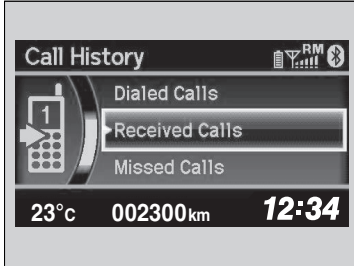
■ Tekrar aramayı kullanarak arama yapmak için



1. **TEL** veya  düğmesine basınız.
2. **Redial** (Tekrar Ara) öğesini seçmek için  düğmesini çeviriniz, ardından  düğmesine basınız.
► Arama otomatik olarak başlar.

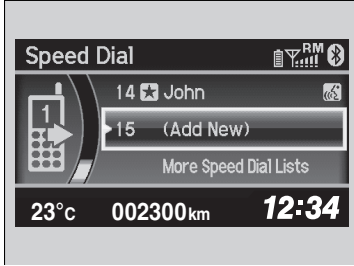
■ Arama geçmişini kullanarak arama yapmak






Arama geçmişi, Yapılan Aramalar, Gelen Aramalar ve Cevapsız Çağrılardan oluşur.



1. **TEL** veya  düğmesine basınız.
2. **Call History** (Arama Geçmişi) öğesini seçmek için  düğmesini çeviriniz, ardından  düğmesine basınız.
3. **Dialed Calls** (Yapılan Aramalar), **Received Calls** (Gelen Aramalar) veya **Missed Calls** (Cevapsız Çağrılar) öğelerini seçmek için  düğmesini çeviriniz, ardından  düğmesine basınız.
4. Bir numara seçmek için  düğmesini çeviriniz, ardından  düğmesine basınız.
► Arama otomatik olarak başlar.

■ Hızlı arama girişini kullanarak arama yapmak



1. **TEL** veya  düğmesine basınız.
2. **Speed Dial** (Hızlı Arama) öğesini seçmek için  düğmesini çeviriniz, ardından  düğmesine basınız.
3. Bir numara seçmek için  düğmesini çeviriniz, ardından  düğmesine basınız.
► Arama otomatik olarak başlar.

▣ Arama geçmişini kullanarak arama yapmak

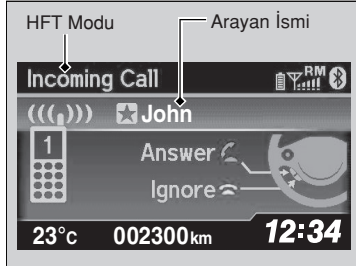
Arama geçmişi aranan, gelen veya cevapsız son 20 aramayı gösterir. Yalnızca bir telefon HFT sistemine bağlandığında görünür.

▣ Hızlı arama girişini kullanarak arama yapmak


Phone (Telefon) ekranında, listedeki ilk altı hızlı arama direkt olarak, ilgili preset numarasına basılarak seçilebilir.



Eşleştirilmiş diğer telefonların hızlı arama listesini görüntülemek için **More Speed Dial Lists** (Daha Fazla Hızlı Arama Listesi) öğesini seçiniz.

■ Arama Cevaplama




Bir gelen arama olduğunda, sesli bir uyarı verilir (etkinse) ve **Incoming Call** (Gelen Arama) ekranı görünür.


Aramayı cevaplamak için  düğmesine basınız.

Aramayı reddetmek veya sonlandırmak için  veya  düğmesine basınız.



▣ Arama Cevaplama

Arama Bekletme

Yapılan görüşmeyi beklemeye alıp gelen aramayı cevaplamak için  düğmesine basınız.

Yapılan görüşmeye geri dönmek için  düğmesine tekrar basınız.

Cevaplamak istemiyorsanız gelen aramayı görmezden geliniz.

Yapılan görüşmeyi bitirmek istiyorsanız  veya  düğmesine basınız.

■ Arama Sırasındaki Seçenekler

Bir arama sırasında şunları yapabilirsiniz.



Mute (Sessiz): Sesinizi keser.

Transfer Call (Arama aktarma): Bir aramayı HFT'den telefonunuza aktarır.

Touch Tones (Tuşlar): Bir arama sırasında numaraları gönderir. Menü kumandalı telefon sistemi kullanıyorsanız bu faydalıdır.



1. Mevcut seçenekleri görüntülemek için **TEL** düğmesine basınız.

2. Seçenek seçmek için  düğmesini çeviriniz, ardından  düğmesine basınız.
► **Mute** seçildiğinde onay kutusu işaretlenir.
Kapatmak için tekrar **Mute** ögesini seçiniz.

▣ Arama Sırasındaki Seçenekler

Tuşlar: Bazı telefonlarda mevcuttur.

Sürüş

Bu bölümde sürüş, yakıt alma ve aksesuarlar gibi parçalar hakkındaki bilgiler bulunur.

Aracı Sürmeden Önce

Sürüş Hazırlık	260
Yük Sınırı	263

Sürüş Sırasında

Motorun Çalıştırılması	264
Sürüş Sırasında Dikkat Edilecek Noktalar	270
Otomatik Şanzıman	271
7 konumlu Otomatik Şanzımanlı modeller	
Vites Değiştirme	272
5 konumlu Otomatik Şanzımanlı modeller	
Vites Değiştirme	274
Düz Şanzımanlı modeller	
Vites Değiştirme	278

ECON Düğmesi	281
Sabit Hız Kontrolü*	282
Ayarlanabilir hız sınırlayıcı bulunan modeller	
Sabit Hız Kontrolü	285
Motor Devir Sınırlayıcı*	288
VSA (Araç Denge Destek) Sistemi	292
Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi*	294

Fren Yapma

Fren Sistemi	296
ABS (Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi)	298
Fren Destek Sistemi	299

Aracınızı Park Etmek

Durduğunda	300
Park Sensörü Sistemi*	301

Arka Görüş Kamerası*

Arka Görüş Kamerası Hakkında	303
------------------------------------	-----

Yakıt Alma

Yakıt Bilgisi	304
Nasıl Yakıt Alınır	305

Yakıt Ekonomisi

Gelişmiş Yakıt Ekonomisi	306
--------------------------------	-----

Aksesuarlar ve Değişiklikler

Aksesuarlar	307
Değişiklikler	307

Römork Çekme*

Çekmeye Hazırlık	308
Römork Çekiş Güvenliği	311

* Tüm modellerde bulunmuyor

Sürüşe Hazırlık

Sürüşe başlamadan önce aşağıdakileri kontrol ediniz.

■ Dış Kontroller

- Camlarda, yan aynalarda, dış lambalarda veya aracın diğer parçalarında herhangi bir engel olmadığından emin olunuz.
 - ▶ Donu, buzu ve karı temizleyiniz.
 - ▶ Sürüş esnasında kayabileceği ve görüş alanınızı engelleyebileceği için tavanda bulunan karları temizleyiniz. Katı halde donmuş ise, yumuşadığında buzu temizleyiniz.
 - ▶ Tekerleklerin etrafındaki buzu temizlerken, janta ve jant bileşenlerine zarar vermemeye dikkat ediniz.
- Kaputun sağlam şekilde kapanmış olduğundan emin olunuz.
 - ▶ Eğer kaput sürüş esnasında açılırsa, görüşünüz engellenecektir.
- Lastiklerin iyi durumda olduğundan emin olunuz.
 - ▶ Lastik basınçlarını kontrol ediniz, hasar ve aşırı aşınma olup olmadığını kontrol ediniz.
 - ▶ **Lastiklerin Kontrol Edilmesi ve Bakımı** S.366
- Aracın arkasında veya etrafında kimsenin olmadığından emin olunuz.
 - ▶ Araç içinde kör noktalar vardır.

☒ Dış Kontroller

DİKKAT

Kapılar donma yüzünden kapalı kaldığında, buzu eritmek için kapıların kenarlarına ılık su dökünüz. Kapıları zorla açmaya çalışmayınız, bu, kapıların etrafındaki lastiklere zarar verebilir. Açıldığında, yine donmasını önlemek için silip kurulayınız.

Kapı kilitlerine ılık su dökmeyiniz. Eğer su delik içerisinde donarsa anahtarı sokmak mümkün olmayacaktır.

Motordan ve egzozdan kaynaklanan ısı kaputun altındaki yanıcı malzemeleri tutuşturup bir yangına sebep olabilir. Eğer aracınızı uzun süreliğine park edecekseniz, kurumuş otlar ve dökülmüş yapraklar gibi birikebilecek veya küçük hayvanlar tarafından yuva olarak kullanılacak şekilde bir araya toplanabilecek herhangi bir birikintiyi kontrol edip temizleyiniz. Ayrıca, siz veya başka birisi araca bakım yaptıktan sonra kaput altında kalmış olabilecek yanıcı malzemeler olup olmadığını da kontrol ediniz.

■ İç Kontroller

- Tüm eşyaları araç içerisine düzgün şekilde yerleştiriniz ve emniyete alınız.
 - ▶ Çok fazla eşya taşımak veya yanlış şekilde yüklemek aracınızın yol tutuşunu, dengesini, durma mesafesini ve lastiklerini olumsuz yönde etkileyebilir ve aracınızı güvenliksiz bir konuma getirebilir.
 - **Yük Sınırı** S.263
- Koltuktan daha yüksek eşyalar yerleştirmeyiniz.
 - ▶ Görüşünüzü engelleyebilir ve ani fren durumunda ileri doğru fırlatabilirler.
- Ön koltuk ayak bölgesine herhangi bir şey yerleştirmeyiniz. Zemin paspasını sabitlediğinizden emin olunuz.
 - ▶ Bir nesne veya sabitlenmemiş zemin paspası sürüş esnasında fren ve gaz pedalı kullanımınızı engelleyebilir.
- Araç içinde hayvan taşıyorsanız, araç içinde dolaşmalarına izin vermeyiniz.
 - ▶ Sürüşünüze mani olabilir ve bir kazaya yol açabilirler.
- Tüm kapıları ve bagajı sağlam şekilde kapatınız.
- Koltuk pozisyonunuzu düzgün şekilde ayarlayınız.
 - ▶ Kafalığı da ayarlayınız.
 - **Koltukların Ayarlanması** S.167
 - **Kafalıkların Ayarlanması** S.170
- Aynaları ve direksiyonu kendinize uygun şekilde ayarlayınız.
 - ▶ Bunları, uygun sürüş pozisyonunda otururken ayarlayınız.
 - **Aynaların Ayarlanması** S.166
 - **Direksiyon Simidinin Ayarlanması** S.165

► İç Kontroller

Far ayarı fabrikada ayarlanmıştır ve başka bir ayarlama gerektirmez. Ancak, bagajda sürekli ağır eşyalar taşıyorsanız veya römork çekiyorsanız far ayarını bir servise veya kalifiye bir teknisyene yeniden yaptırınız

Far ayarlayıcısı bulunan modeller

Kısa far açısını kendiniz ayarlayabilirsiniz.

► Far Ayarlayıcısı* S.158

Yüksek voltajlı deşarj ampulleri bulunan modeller

Aracınızda, kısa farların dikey açısını otomatik olarak ayarlayan otomatik far ayar sistemi bulunur.

- Ön koltukların arkasında, zemine yerleştirilen eşyaların koltukların altından yuvarlanmayacaklarından emin olun.
 - Sürücünün pedalları veya koltukları kumanda etme kabiliyetini engelleyebilirler.
- Araç içindeki herkes emniyet kemerini takmalıdır.
 - **Emniyet Kemerinin Takılması** S.39
- Gösterge panelindeki lambaların aracı çalıştırdığınızda yandıklarından ve hemen ardından söndüklerinden emin olunuz.
 - Eğer bir sorun tespit edilirse aracı mutlaka bir servise kontrol ettiriniz.
 - **İkaz Lambaları** S.82

Yük Sınırı

Eşya yüklediğinizde, aracın toplam ağırlığı, bütün yolcuların ve eşyaların ağırlığı, izin verilen azami ağırlığı geçmemelidir.

► **Teknik Özellikler** S.412, 415

Ön ve arka aksların yükü izin verilen maksimum aks ağırlığını aşmamalıdır.

► **Teknik Özellikler** S.412, 415

►► Yük Sınırı

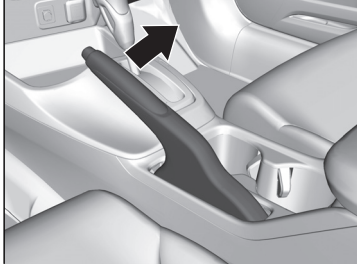
UYARI

Aşırı ya da düzensiz yükleme aracınızın yol tutuşunu ve dengesini etkileyebilir ve yaralanma ya da hayati riskin ortaya çıkmasıyla sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir.

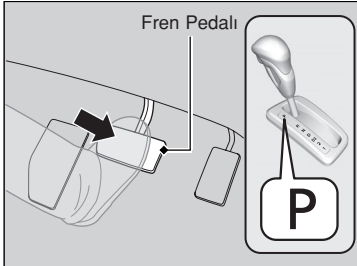
Bu kitapta verilmiş olan bütün yükleme sınırlarına ve diğer yükleme bilgilerine uyunuz.

Anahtarsız giriş sistemi bulunmayan modeller

Motorun Çalıştırılması

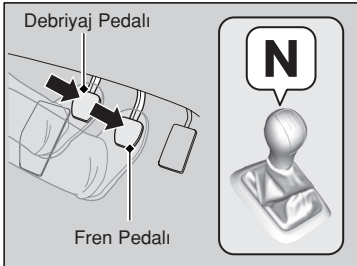


1. El freninin çekildiğinden emin olunuz.



Otomatik şanzımanlı modeller

2. Vites kolunun **P** konumunda olduğundan emin olunuz, ardından fren pedalına basınız.
- Motoru **N** konumunda çalıştırmak da mümkün olsa da, **P** konumunda çalıştırmak daha güvenlidir.



Düz Şanzımanlı modeller

2. Vites kolunun **N** konumunda olduğundan emin olunuz. Sağ ayağınızla fren pedalına ve sol ayağınızla debriyaj pedalına basınız.
- Motoru çalıştırmak için debriyaj pedalına sonuna kadar basılmalıdır.

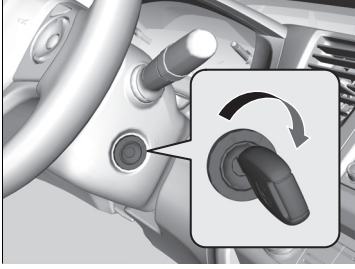
Motorun Çalıştırılması


Motoru çalıştırırken ayağınızı sıkıca fren pedalına bastırınız.

Soğuk havalarda ve daha az havanın bulunduğu 2.400 metrenin üzerindeki rakımlarda motorun çalıştırılması zordur.


Soğuk havalarda motoru çalıştırırken, akü boşalmasını azaltmak için, lambalar, ısıtma ve soğutma sistemi*/klima kontrol sistemi ve arka rezistans gibi elektrikli aksesuarların tümünü kapatınız.

Eğer egzoz sisteminden anormal sesler geliyorsa veya araç içinde egzoz dumanı kokusu alıyorsanız, aracınızı servise kontrol ettiriniz. Motorda veya egzoz sisteminde bir problem olabilir.



3. Gaz pedalına basmadan kontağı START  konumuna çeviriniz.

► Motorun Çalıştırılması

Kontak anahtarını START  konumunda 15 saniyeden fazla tutmayınız.

- Eğer motor hemen çalışmazsa, yeniden denemeden önce en az 10 saniye bekleyiniz.
- Motor çalışır, ancak hemen ardından stop ederse, 3. Adımı tekrar etmeden önce gaz pedalına hafifçe basarak en az 10 saniye bekleyiniz. Motor çalıştıktan sonra gaz pedalını serbest bırakınız.

İmmobilizer sistemi aracınızı çalınmaya karşı korur. Eğer yanlış koda sahip bir anahtar (veya diğer bir cihaz) kullanılırsa, motorun yakıt sistemi devreden çıkar.

► İmmobilizer Sistemi S. 144

■ Sürüşe Başlamak

Otomatik şanzımanlı modeller

1. Sağ ayağınızı fren pedalının üzerinde tutarken, el frenini serbest bırakınız. El freni ikaz lambasının söndüğünden emin olunuz.
▶ **El Freni S.296**
2. Vites kolunu **[D]** konumuna getiriniz. Geri geri giderken **[R]** konumunu seçiniz.
3. Fren pedalını kademeli olarak bırakınız ve kalkış için hafifçe gaz pedalına basınız.

■ Yokuşta kalkış destek sistemi*

Yokuşta kalkış desteği özelliği, eğimli yollarda ayağınızı frenden çekip gaz pedalına götürürken aracın geri kaymasını önlemeye yardımcı olur.

Düz Şanzımanlı modeller

Debriyaj pedalına basınız ve yokuş yukarı bakarken vitesi **[1]** konumuna veya yokuş aşağı bakarken **[R]** konumuna getiriniz, ardından fren pedalını bırakınız.

Otomatik şanzımanlı modeller

Yokuş yukarı bakarken vitesi **[D]** veya **[S]** konumuna veya yokuş aşağı bakarken **[R]** konumuna getiriniz, ardından fren pedalını bırakınız.

Fren pedalından ayağınızı çektiğinizde frenler kısa süreliğine uygulanmış halde kalır.

▶▶ Yokuşta kalkış destek sistemi*

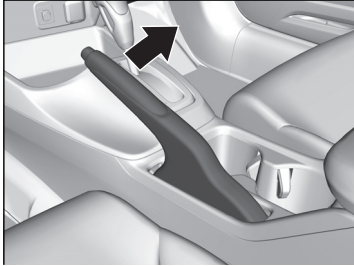
Yokuşta kalkış desteği aracın yokuş aşağı veya çok dik ya da kaygan yollarda geri kaymasını önlemeyebilir ve sistem düşük eğimlerde çalışmayacaktır.

Yokuşta kalkış desteği el freninin yerine geçmez.

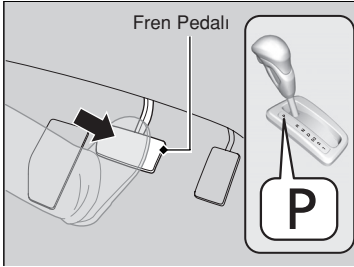
Yokuşta kalkış desteği VSA kapatıldığında bile çalışacaktır.

Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller

Motorun Çalıştırılması

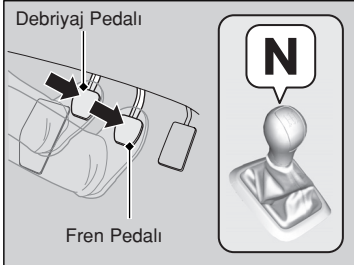


1. El freninin çekildiğinden emin olunuz.



Otomatik şanzımanlı modeller

2. Vites kolunu **P** konumunda olduğundan emin olup fren pedalına basınız.
 - Motoru **N** konumunda çalıştırmak da mümkün olsa da, **P** konumunda çalıştırmak daha güvenlidir.



Düz Şanzımanlı modeller

2. Vites kolunun **N** konumunda olduğundan emin olunuz. Sağ ayağınızla fren pedalına ve sol ayağınızla debriyaj pedalına basınız.
 - Motoru çalıştırmak için debriyaj pedalına sonuna kadar basılmalıdır.

Motorun Çalıştırılması

Soğuk havalarda ve daha az havanın bulunduğu 2.400 metrenin üzerindeki rakımlarda motorun çalıştırılması zordur.

Soğuk havalarda motoru çalıştırırken, akü boşalmasını azaltmak için, lambalar, klima kontrol sistemi ve arka rezistans gibi elektrikli aksesuarların tümünü kapatınız.

Eğer egzoz sisteminden anormal sesler geliyorsa veya araç içinde egzoz dumanı kokusu alıyorsanız, aracınızı servise kontrol ettiriniz. Motorda veya egzoz sisteminde bir problem olabilir.

Eğer uzaktan kumandanın pili zayıfsa, uzaktan kumandayı **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesinin yakınına getiriniz.

► Uzaktan Kumandanın Pili Zayıfsa S.395

Eğer uzaktan kumanda güçlü radyo dalgalarına maruz kalıyorsa motor çalışmayabilir.

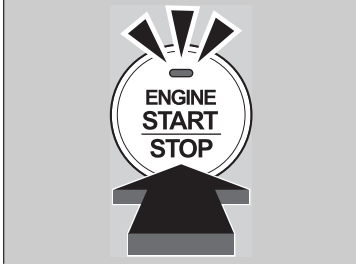
Motoru çalıştırmak için **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesini basılı tutmanız gerekmez.

- Dış hava sıcaklığına bağlı olarak, marş motoru motor çalışana kadar yaklaşık 6-9 saniye çalışır. Eğer **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesini 7 saniyeden daha uzun süre basılı tutarsanız, dış hava sıcaklığına bağlı olarak marş motoru motor çalışana kadar yaklaşık 10-25 saniye çalışır.
- Eğer motor çalışmazsa, yeniden denemeden önce en az 10 saniye bekleyiniz.

İmmobilizer sistemi aracınızı çalınmaya karşı korur. Eğer yanlış koda sahip bir anahtar (veya diğer bir cihaz) kullanılırsa, motorun yakıt sistemi devreden çıkar.

► İmmobilizer Sistemi S. 144

Devam ediyor



Tüm modeller

3. Gaz pedalına basmadan **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine basınız.

■ Motoru Durdurmak

Araç tamamen durduğunda motoru stop edebilirsiniz.

Otomatik şanzımanlı modeller

1. Vitesi **P** konumuna alınız.
2. Ayağınız fren pedalının üzerindeyken **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine basınız.

Düz Şanzımanlı modeller

- Eğer vites **N** konumunda ise, **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine basınız.
- Eğer vites kolu **N** konumunun dışında başka bir konumdaysa, debriyaj pedalına basınız, ardından **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine basınız.

■ Sürüşe Başlamak

Otomatik şanzımanlı modeller

1. Sağ ayağınızı fren pedalının üzerinde tutarken, el frenini serbest bırakınız. El freni ikaz lambasının söndüğünden emin olunuz.
 - 🔧 **El Freni S.296**
2. Vites kolunu **[D]** konumuna getiriniz. Geri geri giderken **[R]** konumunu seçiniz.
3. Fren pedalını kademeli olarak bırakınız ve kalkış için hafifçe gaz pedalına basınız.

■ Yokuşta kalkış destek sistemi*

Yokuşta kalkış desteği özelliği, eğimli yollarda ayağınızı frenden çekip gaz pedalına götürürken aracın geri kaymasını önlemeye yardımcı olur.

Düz Şanzımanlı modeller

Debriyaj pedalına basınız ve yokuş yukarı bakarken vitesi **[1]** konumuna veya yokuş aşağı bakarken **[R]** konumuna getiriniz, ardından fren pedalını bırakınız.

Otomatik şanzımanlı modeller

Yokuş yukarı bakarken vitesi **[D]** veya **[S]** konumuna veya yokuş aşağı bakarken **[R]** konumuna getiriniz, ardından fren pedalını bırakınız.

Fren pedalından ayağınızı çektiğinizde frenler kısa süreliğine uygulanmış halde kalır.

🔧 Yokuşta kalkış destek sistemi*

Yokuşta kalkış desteği aracın yokuş aşağı veya çok dik ya da kaygan yollarda geri kaymasını önlemeyebilir ve sistem düşük eğimlerde çalışmayacaktır.

Yokuşta kalkış desteği el freninin yerine geçmez.

Yokuşta kalkış desteği VSA kapatıldığında bile çalışacaktır.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Sürüş Sırasında Dikkat Edilecek Noktalar

■ Yağmurda

Aracınızı derin su birikintilerinde ve üzerini su kaplamış yollarda sürmekten kaçınınız. Bu durum motora zarar verebilir veya elektrikli bileşenlerin arıza yapmasına sebep olabilir.

■ Diğer Tedbirler

Eğer aracın alt tarafına güçlü bir darbe gelirse, emniyetli bir yerde durunuz. Aracın altında hasar veya herhangi bir sıvı kaçağı olup olmadığını kontrol ediniz.

☒ Sürüş Sırasında Dikkat Edilecek Noktalar

DİKKAT: Aracınızı çok derin su birikintilerinde kullanmayınız. Böyle bir durumda motor ve elektrik aksam hasar görebilir ve aracınız stop edebilir.

DİKKAT

Gaz pedalına basarken vites kolunu kullanmayınız. Şanzımana zarar verebilirsiniz.

Eğer kontak sürüş esnasında ACCESSORY [I] veya LOCK [0]*1 konumuna getirilirse, motor stop edecek ve aracın kontrolünü zorlaştıracak şekilde tüm kontrol ve fren gücü destek fonksiyonları duracaktır.

Motor freni (ve hızlanması) yapmayacağınız için vites kolunu [N] konumuna getirmeyiniz.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modellerde, kontak yerine **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesi bulunur.

İlk 1.000 km'lik kullanım boyunca, ani hızlanmalardan veya tam gaz kullanımdan kaçınınız, yoksa motora veya güç aktarma organlarına zarar verebilirsiniz.

İlk 300 km'de sert frenlerden kaçınınız. Bu kurala ayrıca fren balataları değiştirildiğinde de uymalısınız.

Otomatik Şanzıman

■ Sürtünme

Motor yüksek rölanti devrinde çalışır ve sürtünme artar.
Durduğunuzda fren pedalını sıkıca basılı tutunuz.

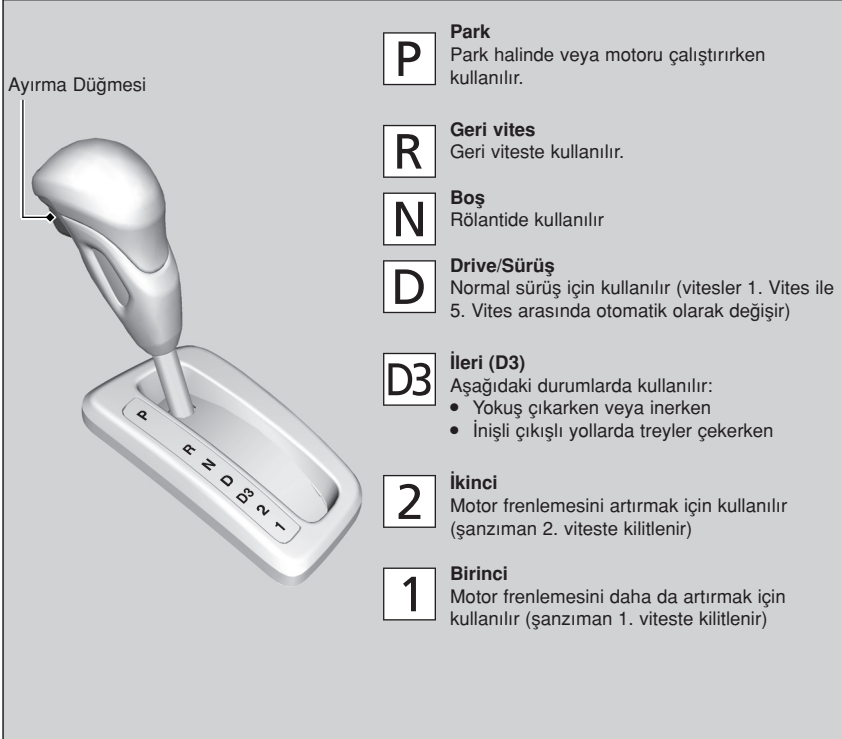
■ Kickdown

Yokuş yukarı çıkarken gaz pedalına basmak, araç hızını aniden artıracak şekilde şanzımanın bir alt vitese düşmesine neden olabilir. Özellikle kaygan yollarda ve virajlarda gaz pedalına dikkatlice basınız.

Vites Değiştirme

Vites konumunu, sürüş gereksinimlerinize göre değiştiriniz.

■ Vites kolu konumları



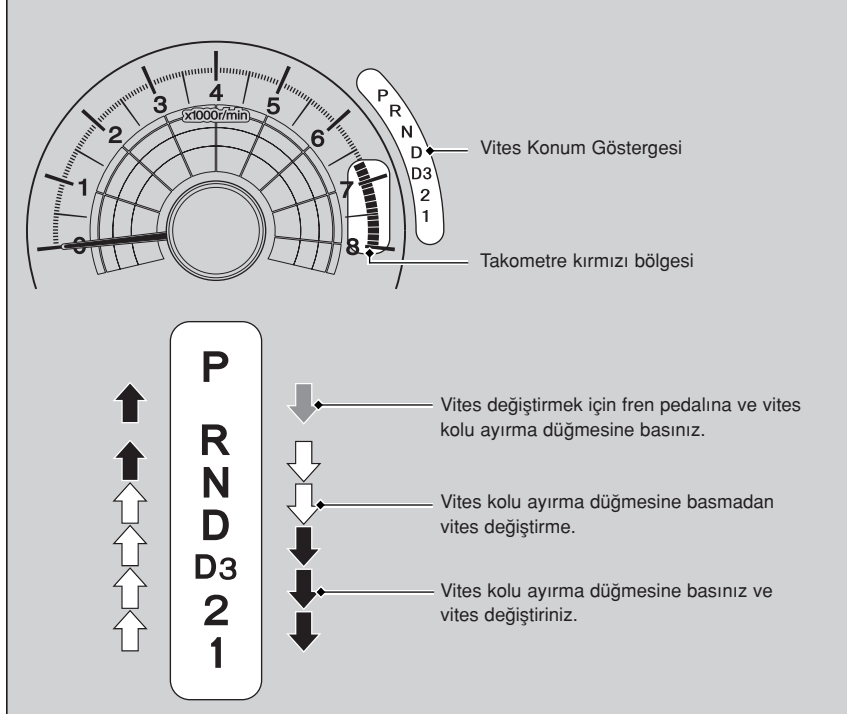
▣ Vites Değiştirme

Vites kolu **P** konumunda olmadıkça kontağı LOCK **0***1 konumuna getiremez ve anahtarı çıkaramazsınız.

Motor soğuksa, **N** konumunda olursa bile araç hafif şekilde ileri hareket edebilir.
Fren pedalına sıkıca basınız ve gerektiğinde el frenini çekiniz.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modellerde, kontak yerine **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesi bulunur.

■ Vites Kolunun Çalışması



► Vites Kolunun Çalışması

DIKKAT

Vites kolunu **D** konumundan **R** konumuna getirdiğinizde veya tersini yaptığınızda, tamamen durunuz ve fren pedalına basınız.

Araç tamamen durmadan vites kolunun kullanılması şanzımana zarar verebilir.

Vites konum göstergesini, çekmeden önce kol pozisyonunu kontrol etmek için kullanınız.

Sürüş esnasında vites kolu hangi konumda olursa olsun, yanıp sönen **D** konum göstergesi şanzıman probleminde işaret eder.

Ani hızlanmadan kaçınınız ve mümkün olduğunca kısa bir süre içinde şanzımanı bir servise kontrol ettiriniz.

Motor devri takometrenin kırmızı bölgesinde veya üzerinde (motor devir limiti) olduğu motor devirlerinde sürüş yapıyorsanız yakıt beslemesi kesilebilir. Bu olursa, hafif bir sarsıntı hissedebilirsiniz.

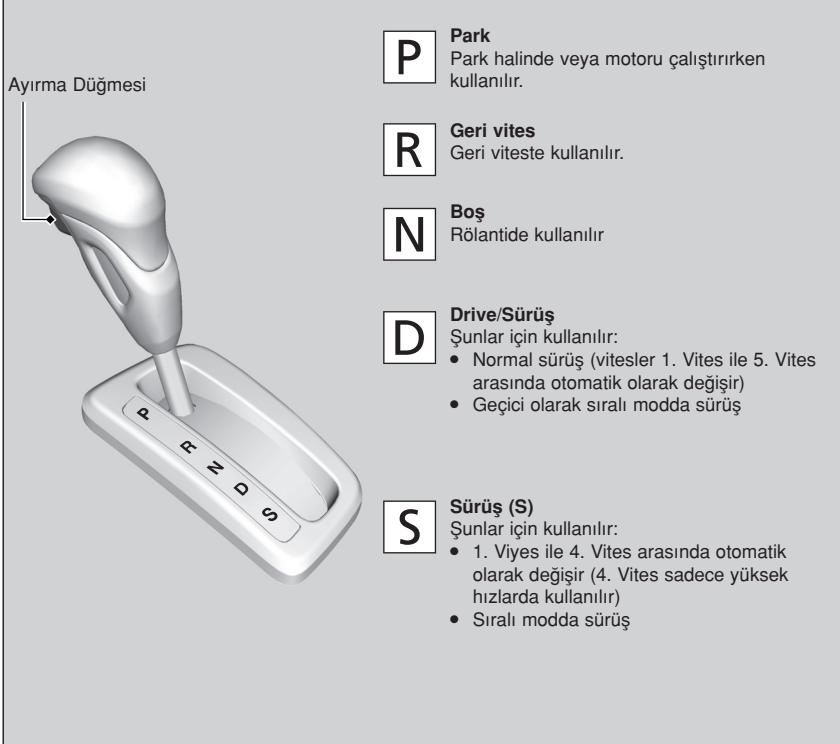
Vites kolu ayırma düğmesi basılıyken, fren pedalına basılırsa vites kolunu kullanmak mümkün olmayabilir. İlk olarak fren pedalına basınız.

5 konumlu Otomatik Şanzımanlı modeller

Vites Değiştirme

Vites konumunu, sürüş gereksinimlerinize göre değiştiriniz.

■ Vites kolu konumları



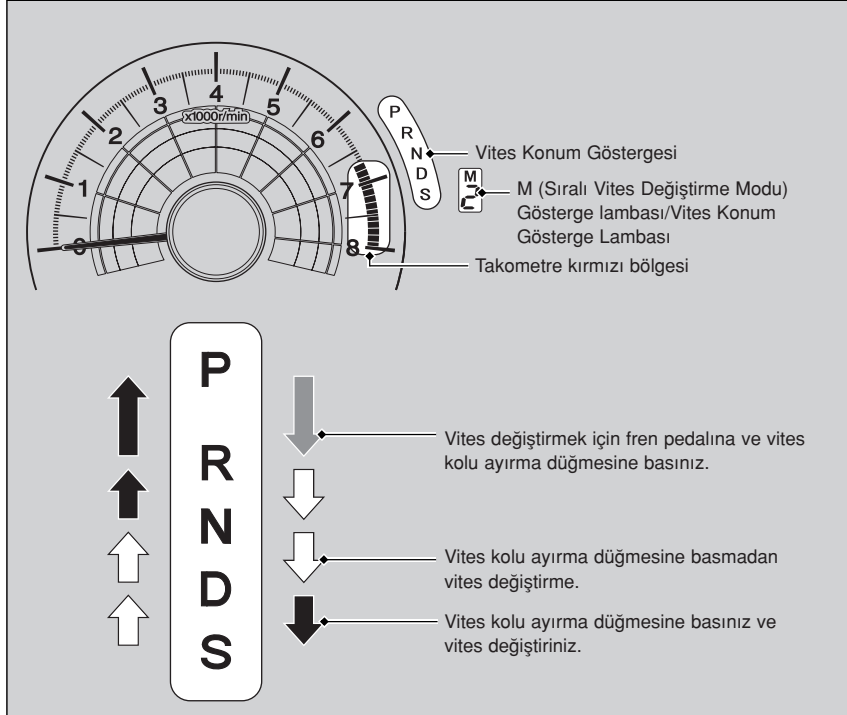
▣ Vites Değiştirme

Vites kolu **P** konumunda olmadıkça kontağı LOCK **0***1 konumuna getiremez ve anahtarı çıkarmazsınız.

Motor soğuksa, **N** konumunda olursa bile araç hafif şekilde ileri hareket edebilir.
Fren pedalına sıkıca basınız ve gerektiğinde el frenini çekiniz.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modellerde, kontak yerine **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesi bulunur.

■ Vites Kolumun Çalışması



► Vites Kolumun Çalışması

DİKKAT

Vites kolu **D** konumundan **R** konumuna getirdiğinizde veya tersini yaptığınızda, tamamen durunuz ve fren pedalına basınız.

Araç tamamen durmadan vites kolumun kullanılması şanzımana zarar verebilir.

Vites konum göstergesini, çekmeden önce kol pozisyonunu kontrol etmek için kullanınız.

Sürüş esnasında vites kolu hangi konumda olursa olsun, yanıp sönen **D** konum göstergesi şanzıman problemine işaret eder.

Ani hızlanmadan kaçınınız ve mümkün olduğunca kısa bir süre içinde şanzımanı bir servise kontrol ettiriniz.

Motor devri takometrenin kırmızı bölgesinde veya üzerinde (motor devir limiti) olduğu motor devirlerinde sürüş yapıyorsanız yakıt beslemesi kesilebilir. Bu olursa, hafif bir sarsıntı hissedebilirsiniz.

Vites kolu ayırma düğmesi basılıyken, fren pedalına basılırsa vites kolumu kullanmak mümkün olmayabilir. İlk olarak fren pedalına basınız.

■ Sıralı Vites Değiştirme Modu

Ellerinizi direksiyondan ayırmadan 1 – 5 arasında vites değiştirmek için direksiyondan vites değiştirme kollarını kullanınız. Şanzıman sıralı vites değiştirme moduna geçecektir.

■ Vites kolu **D** konumunda olduğunda:

Araç anlık olarak sıralı vites değiştirme moduna geçecektir ve vites konumu göstergesi yanacaktır.

Sabit hızda seyretmeye başladığınızda, sıralı vites değiştirme modu otomatik olarak kapanacak ve vites konum göstergesi sönecektir.

Normal sürüşe geri dönmek için **+** direksiyondan vites değiştirme kolunu iki saniyeliğine tutunuz.

■ Vites kolu **S** konumunda olduğunda:

Araç anlık olarak sıralı vites değiştirme moduna geçecektir ve **M** (sıralı vites değiştirme modu) göstergesi ve vites konumu göstergesi yanacaktır. 10 km/s veya daha düşük hızlarda, araç otomatik olarak 1. Vitese geçecektir. Araç hızlandığında otomatik olarak vites büyütecektir.

Sadece 1. Ve 2. Viteste çekebilirsiniz.

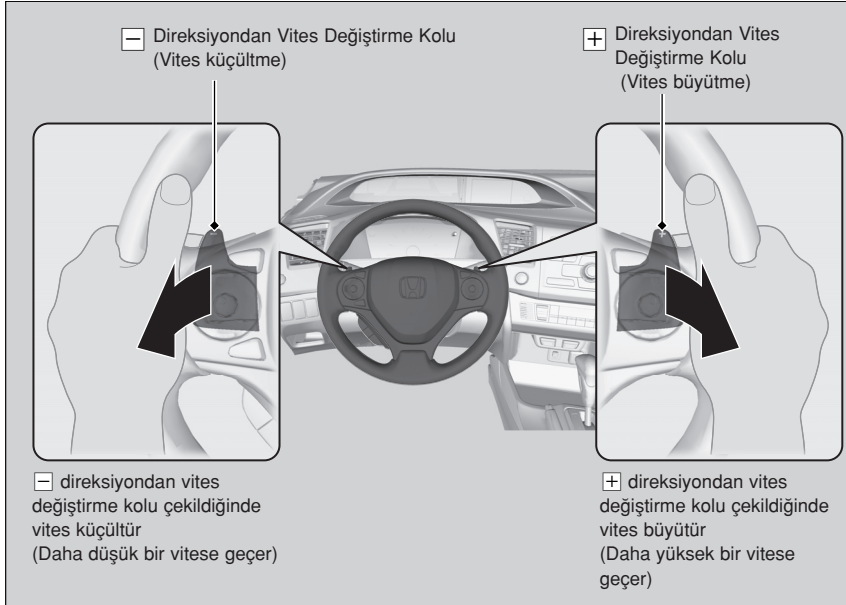
Sıralı vites değiştirme modundan çıkarken, vites kolunu **S**'den **D**'ye getiriniz. Sıralı vites değiştirme modu iptal edildiğinde, **M** göstergesi ve vites konum göstergesi söner.

■ İkinci vites kilit modu

Dururken veya 10 km/s ya da daha düşük hızda seyredirken **+** direksiyondan vites değiştirme kolunu çekerseniz, vites pozisyonu 2. Viteste kilitlenecektir. Bu, karla kaplı yollar gibi kaygan yüzeylerde çekişi kolaylaştırır.

2. vites kilit modunu iptal etmek için, **-** direksiyondan vites değiştirme kolunu çekiniz ya da vites kolunu **S**'den **D**'ye getiriniz.

■ Sıralı Vites Değiştirme Modunun Çalışması



■ Sıralı Vites Değiştirme Modunun Çalışması

Direksiyondan vites değiştirme kolunun her hareketi tek bir vites değişimi yapar.

Sürekli vites değiştirmek istiyorsanız, bir sonraki vites değişimi için çekmeden önce kolu serbest bırakınız.

Vites büyültmeyi veya küçültmeyi denerken vites kolu konum göstergesi yanıp sönyorsa, bu, aracınızın hızının izin verilen vites değiştirme aralığında olmadığı anlamına gelir.

Gösterge yanıp sönerken vites büyötmek için hafifçe hızlanınız ve vites küçölmek için yavaşlayınız.

Düz Şanzımanlı modeller

Vites Değiştirme

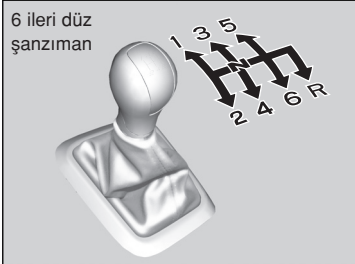
■ Vites Kolunun Çalışması

Vites kolunu kullanmak için debriyaj pedalına sonuna kadar basınız ve vites değiştiriniz, ardından pedalı yavaşça bırakınız.

R konumuna geçmeden önce debriyaj pedalına sonuna kadar basınız ve birkaç saniye bekleyiniz veya bir süre için ileri viteslerden birine geçiniz. Böylece dişliler durur ve "aşınmaz".



Vites değiştirmiyorken, ayağınızı debriyaj pedalının üzerinde tutmayınız. Bu, debriyajınızın daha hızlı aşınmasına sebep olabilir.



▣ Vites Değiştirme

⚠ DİKKAT

Araç tamamen durmadan **R** konumuna geçmeyiniz. Araç tamamen durmadan **R** konumuna geçmek şanzımana zarar verebilir.

⚠ DİKKAT

Vites küçültmeden önce, motorun takometrenin kırmızı bölgesine geçmediğinden emin olunuz. Bunun olması, motorunuza ciddi şekilde zarar verebilir.

Vites kolunun üzerinde metalik bir kısım vardır. Aracınızı sıcak havalarda dışarıda uzun süre park halinde bırakırsanız, vites kolunu hareket ettirirken dikkatli olunuz. Isıdan dolayı vites kolu aşırı sıcak olabilir. Eğer dış hava sıcaklığı düşükse, vites kolu soğuk hissedilebilir.

Bulunduğunuz vites konumunun maksimum hızını aşarsanız, motor devri takometrenin kırmızı bölgesine girecektir. Bu olduğunda, hafif bir sarsıntı hissedebilirsiniz.

■ Vites Yükseltme/Küçültme Göstergeleri*



En yakıt tasarruflu sürüş stilini korumak için bir vites değişimi uygun olduğunda yanar.

Vites büyütme göstergesi: Vites büyütmeniz önerildiğinde yanar.

Vites küçültme göstergesi: Vites küçültmeniz önerildiğinde yanar.

▣ Vites Yükseltme/Küçültme Göstergeleri*

⚠ UYARI

Vites göstergesi sadece daha iyi bir yakıt ekonomisi sağlamada yardımcı bir kılavuzdur. Yol ve trafik koşulları uygun olmadığında veya dikkatinizi dağıtıyorsa Vites Değiştirme Göstergelerine kesinlikle bakmayınız.

Bu gösterge, motor frenlemesini artırmak için sizden vites küçültmenizi isteyecektir. Yokuş inerken, motor frenlemesini artırmak için vites küçültmek size kalmıştır.

Daima uygun araç hızında vites küçültünüz. Vites küçültme göstergesi, [2]. Vitesten [1]. Vitese geçerken yanmaz.

Bir vites değiştirme göstergesi yandığında vites değiştirmeniz ortam göstergesi rengi değişebilir. Bu, yakıt ekonomisinde değişikliğe sebep olabilir.

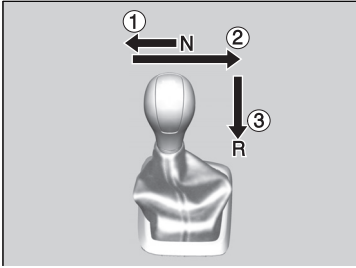
Yol ve trafik durumu belirtilenin dışındaki zamanlarda vites değiştirmenizi gerektirebilir.

■ Geri Vites Kilitleme

6 ileri düz şanzıman bulunan modeller

Düz şanzıman, araç belli bir hızın üzerinde seyrederken kazara ileri vitesten **R** geri vitese geçmenizi engelleyen bir kilit mekanizmasına sahiptir.

Araç durduğu halde **R** konumuna geçemiyorsanız, aşağıdakileri yapınız:



1. Debriyaj pedalına basınız, vites kolunu sonuna kadar sola çekiniz ve **R** konumuna geçiniz.
2. Eğer hala **R** konumuna geçemiyorsanız, el frenini çekiniz ve kontağı ACCESSORY **I** veya LOCK **0***1 konumuna getiriniz.
3. Debriyaj pedalına basarak **R** Geri vitese atınız.
4. Debriyaj pedalına basarken motoru çalıştırınız.

Eğer bu işlemleri sürekli yapmak zorunda kalıyorsanız aracı bir servise kontrol ettiriniz.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

ECON Düğmesi



ECON düğmesi, **ECON** modunu açıp kapatır.

ECON modu, motorun, şanzımanın, klima kontrol sisteminin ve sabit hız kontrolünün performansını ayarlayarak yakıt ekonominizi geliştirmeye yardımcı olur.

Sabit Hız Kontrolü*

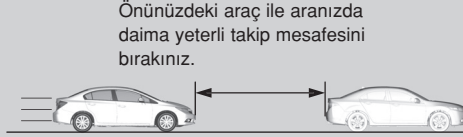
Gaz pedalına basmadan sabit bir araç hızını muhafaza eder. Sabit hız kontrolünü çok hafif hızlanma ve yavaşlama ile sabit hızda seyrettiğiniz otoyollarda veya açık yollarda kullanınız.

Ne zaman kullanılmalı

- Sabit hız için araç hızı: İstenen hız aralığı kabaca 40 km/s'nin üstüdür.

Otomatik şanzımanlı modeller

- Sabit hız için vites pozisyonları:
[D], [D3] veya [S] (modellere göre)



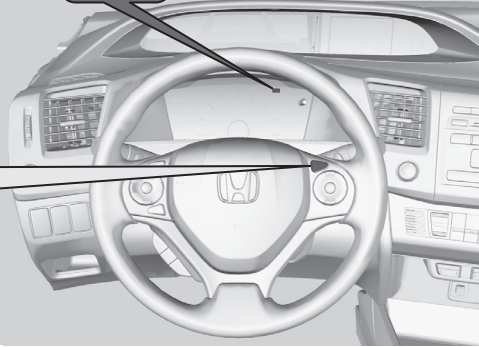
Kullanılması

- Direksiyon üzerindeki **CRUISE** düğmesine basınız.



CRUISE
MAIN

Gösterge panelindeki CRUISE MAIN lambası yanar.
Sabit hız kontrolü kullanıma hazırdır.



⚠ Sabit Hız Kontrolü*

⚠ UYARI

Sabit hız kontrolünün yanlış kullanılması bir kazaya sebep olabilir.

Sabit hız kontrolünü sadece iyi havalarda, açık yollarda seyrederken kullanınız.

Yokuş çıkarken veya inerken sabit hızı korumak mümkün olmayabilir.

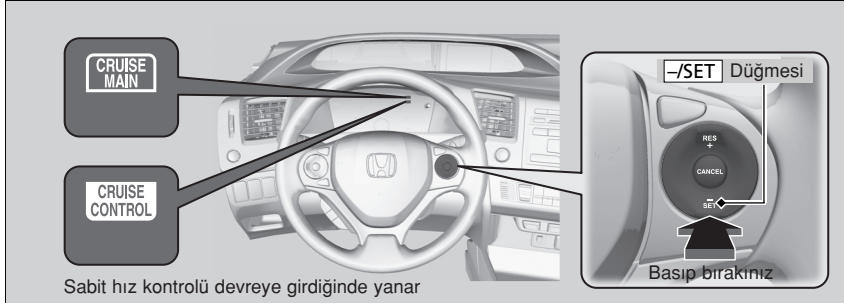
Düz şanzımanlı modeller

Motor devri düştüğünde, vites küçültmeyi deneyiniz. 5 saniye içinde vitesi değiştirerek ayarlı hızı koruyabilirsiniz.

Sabit hız kontrolünü kullanmadığınız zamanlarda: CRUISE düğmesine basarak, sabit hız kontrolünü kapatınız.

ECON modundayken, ayarlanan hızı muhafaza etmek için hızlanmak göreceli olarak daha uzun süre alabilir.

■ Araç Hızını Ayarlamak İçin

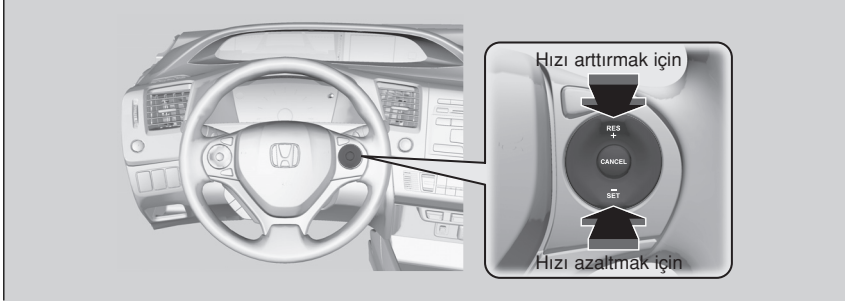


Ayağınızı pedaldan çekiniz ve istenen hıza ulaştığınızda **-/SET** düğmesine basınız.

-/SET düğmesini bıraktığınız an ayar hızı sabitlenir ve sabit hız kontrolü başlar. **CRUISE CONTROL** göstergesi yanar.

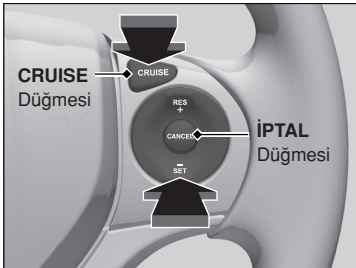
■ Araç Hızını Ayarlamak İçin

Direksiyon simidindeki **RES/+** veya **-/SET** düğmelerini kullanarak araç hızını artırıp azaltabilirsiniz.



- Düğmeye her basışınızda, araç hızı yaklaşık 1,6 km/s artar veya azalır.
- Eğer düğmeyi basılı tutarsanız, araç hızı siz düğmeyi bırakana kadar artar veya azalır. Bu hız ardından sabitlenir.

■ İptal Etmek İçin



Sabit hız kontrolünü iptal etmek için, aşağıdakilerden birini yapınız:

- **CANCEL** düğmesine basınız.
- **CRUISE** düğmesine basınız.
- Fren pedalına basınız.
- Debriyaj pedalına beş saniye veya daha uzun süre basınız.

CRUISE CONTROL göstergesi söner.

▣ Araç Hızını Ayarlamak İçin

Hızı, gaz ve fren pedalları ile ayarlarken, direksiyon simidindeki **-/SET** düğmesini kullanarak araç hızını sabitleyebilirsiniz.

▣ İptal Etmek İçin

Kaydedilen önceki hıza devam etmek için:

Sabit hız kontrolünün iptal edilmesinin ardından, en az 40 km/s veya daha yüksek hızda seyrederken **RES/+** düğmesine basarak önceden kaydedilmiş hızda seyretmeye devam edebilirsiniz.

Aşağıdaki durumlarda ayarlayamaz veya devam edemezsiniz:

- Araç hızı 40 km/s'den düşük olduğunda
- **CRUISE** düğmesi kapatıldığında

35 km/s veya daha düşük hızlarda sabit hız kontrolü otomatik olarak iptal edilir.

Ayarlanabilir hız sınırlayıcı bulunan modeller

Sabit Hız Kontrolü

Gaz pedalına basmadan sabit bir araç hızını muhafaza eder. Sabit hız kontrolünü çok hafif hızlanma ve yavaşlama ile sabit hızda seyrettiğiniz otoyollarda veya açık yollarda kullanınız.

Ne zaman kullanılmalı

- Sabit hız için araç hızı: İstlenen hız aralığı 30 km/s ile yaklaşık 200 km/s aralığındadır.

Otomatik şanzımanlı modeller

- Sabit hız için vites pozisyonları:
D, D3 veya S (modellere göre)

Önünüzdeki araç ile aranızda daima yeterli takip mesafesini bırakınız.



Kullanılması

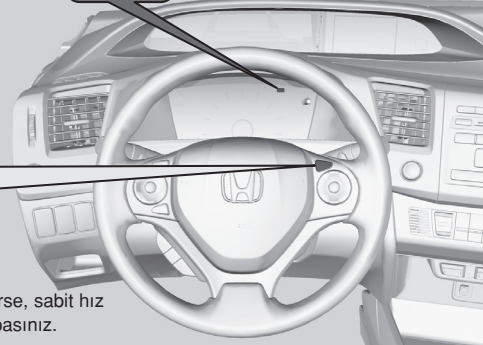
- Direksiyon üzerindeki **MAIN** düğmesine basınız.



Eğer farklı bir gösterge paneli görüntülenirse, sabit hız kontrolüne getirmek için **LIM** düğmesine basınız.

CRUISE
MAIN

Gösterge panelindeki lamba yanar
Sabit hız kontrolü kullanıma hazırdır.



⚠ Sabit Hız Kontrolü

⚠ UYARI

Sabit hız kontrolünün yanlış kullanılması bir kazaya sebep olabilir.

Sabit hız kontrolünü sadece iyi havalarda, açık yollarda seyrederken kullanınız.

Yokuş çıkarken veya inerken sabit hızı korumak mümkün olmayabilir.

Düz şanzımanlı modeller

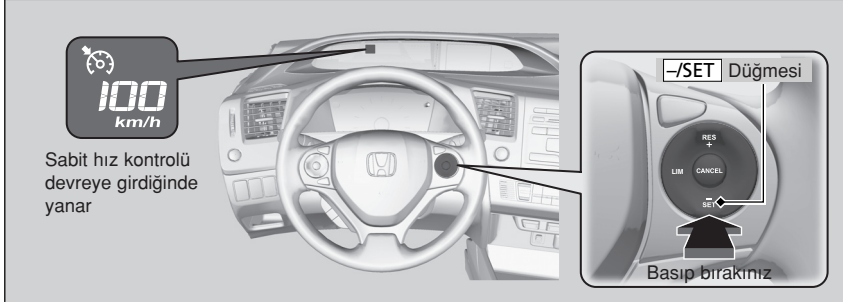
Motor devri düştüğünde, vites küçültmeyi deneyiniz. 5 saniye içinde vitesi değiştirerek ayarlı hızı koruyabilirsiniz.

Sabit hız kontrolünü kullanmadığınız zamanlarda: **MAIN** düğmesine basarak, sabit hız kontrolünü kapatınız.

ECON modundayken, ayarlanan hızı muhafaza etmek için hızlanmak göreceli olarak daha uzun süre olabilir.

Sabit hız kontrolünü ve ayarlanabilir hız sınırlayıcıyı aynı anda kullanamazsınız.

■ Araç Hızını Ayarlamak İçin

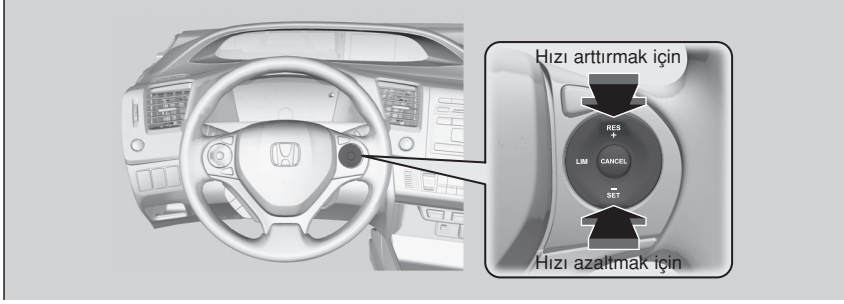


Ayağınızı pedaldan çekiniz ve istenen hıza ulaştığınızda **-/SET** düğmesine basınız.

-/SET düğmesini bıraktığınız an ayar hızı sabitlenir ve sabit hız kontrolü başlar. Ayarlanan hız görüntülenir.

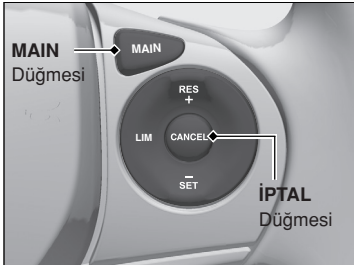
■ Araç Hızını Ayarlamak İçin

Direksiyon simidindeki **RES/+** veya **-/SET** düğmelerini kullanarak araç hızını arttırıp azaltabilirsiniz.



- Düğmeye her basışınızda, araç hızı yaklaşık 1 km/s artar veya azalır.
- Eğer düğmeyi basılı tutarsanız, araç hızı yaklaşık 10 km/s artar veya azalır.

■ İptal Etmek İçin



Sabit hız kontrolünü iptal etmek için, aşağıdakilerden birini yapınız:

- **CANCEL** düğmesine basınız.
- **MAIN** düğmesine basınız.
- **LIM** düğmesine basınız.
- Fren pedalına basınız.
- Debriyaj pedalına beş saniye veya daha uzun süre basınız.

Gösterilen ayarlanmış olan hız kaybolur.

■ Araç Hızını Ayarlamak İçin

Hızı, gaz ve fren pedalları ile ayarlarken, direksiyon simidindeki **-/SET** düğmesini kullanarak araç hızını sabitleyebilirsiniz.

■ İptal Etmek İçin

Kaydedilen önceki hızı devam etmek için:

Sabit hız kontrolünün iptal edilmesinin ardından, en az 30 km/s veya daha yüksek hızda seyrederken **RES/+** düğmesine basarak önceden kaydedilmiş hızda seyretmeye devam edebilirsiniz.

Aşağıdaki durumlarda ayarlayamaz veya devam edemezsiniz:

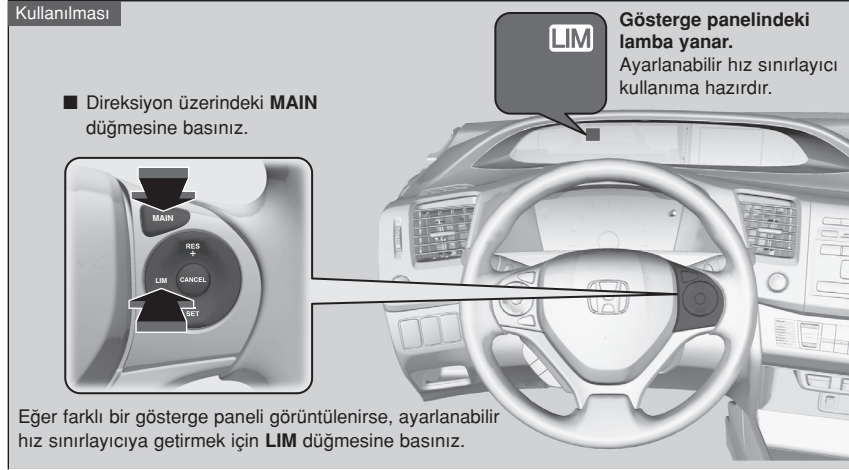
- Araç hızı 30 km/s'den düşük olduğunda
- **MAIN** düğmesi kapatıldığında

25 km/s veya daha düşük hızlarda sabit hız kontrolü otomatik olarak iptal edilir.

Ayarlanabilir Hız Sınırlayıcı*

Bu sistem, size gaz pedalına basmanız bile aşamayacağınız bir maksimum hız ayarlama imkanı verir.

Araç hız sınırı 30 km/s ile 250 km/s arasında ayarlanabilir.



■ Ayarlanabilir Hız Sınırlayıcı*

Ayarlanabilir hız sınırlayıcı yokuş aşağı inerken ayarlanmış hız sınırını koruyamayabilir. Eğer bu olursa, fren pedalına basarak yavaşlayınız.

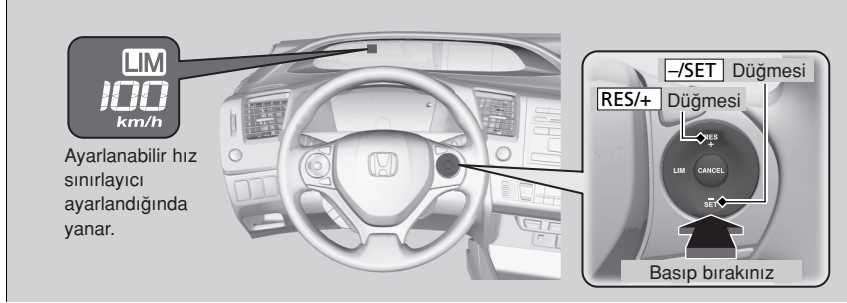
Ayarlanabilir hız sınırlayıcıyı kullanmadığınız zaman: **MAIN** düğmesine basarak ayarlanabilir hız sınırlayıcıyı kapatınız.

Ayarlanabilir hız sınırlayıcıyı ve sabit hız kontrolünü aynı anda kullanamazsınız.

■ Düz Şanzımanlı modeller

Motor devri düştüğünde, vites küçültmeyi deneyiniz.

■ Araç Hızını Ayarlamak İçin



- Ayağınızı pedaldan çekiniz ve istenen hıza ulaştığınızda **[LIM]** düğmesine basınız. **[RES/+]** düğmesini bıraktığınız an ayar hızı sabitlenir ve ayarlanabilir hız sınırlayıcı ayarlanır. Ayarlanan hız görüntülenir.
- **[RES/+]** düğmesine basarak önceden ayarlanmış hız sınırını ayarlayabilirsiniz.

■ Araç Hızını Ayarlamak İçin

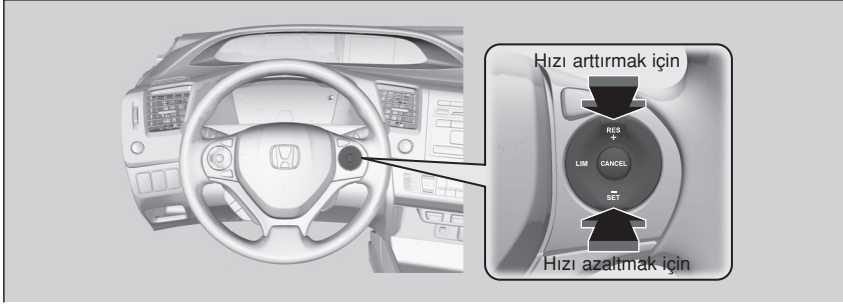
Hız sınırını, en az 30 km/s hızla giderken ayarlarsanız, hız sınırı 30 km/s olur.

Dik bir yokuş inerken araç hızı sınırı 3 km/s veya daha fazla aşarsa sesli uyarı verilir ve görüntülenen hız sınırı yanıp söner.

[RES/+] düğmesine bastığınızda, eğer önceden ayarlanan hız sınırından daha yüksekse ayarlanabilir hız sınırlayıcı geçerli hıza ayarlanır.

■ Hız Sınırını Ayarlamak için

Direksiyon simidindeki **RES/+** veya **-/SET** düğmelerini kullanarak hız sınırını arttırıp azaltabilirsiniz.



- Düğmeye her basışınızda, hız sınırı yaklaşık 1 km/s artar veya azalır.
- Eğer düğmeyi basılı tutarsanız, hız sınırı yaklaşık 10 km/s artar veya azalır.

■ Hız Sınırını Geçici Olarak Aşmak

Hız sınırı gaz pedalına sonuna kadar basılarak aşılabilir.

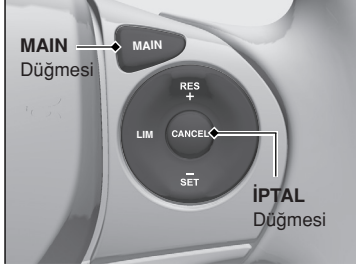
- Görüntülenen limit hız yanıp söner.

☒ Hız Sınırını Geçici Olarak Aşmak

Gaz pedalına sonuna kadar basıldığında sesli uyarı verilir.

Ayarlanabilir hız sınırlayıcı, araç hızı ayarlı hız sınırının altına düştükten sonra çalışmaya kaldığı yerden devam eder.

■ İptal Etmek için



Ayarlanabilir hız sınırlayıcıyı iptal etmek için, aşağıdakilerden biri yapınız:

- **CANCEL** düğmesine basınız.
- **MAIN** düğmesine basınız.
- **LIM** düğmesine basınız.

☒ İptal Etmek için

LIM düğmesine basılırsa ayarlanabilir hız sınırlayıcı sabit hız kontrolüne döner.



Ayarlanabilir hız sınırlayıcıyı kullanırken, sistemde herhangi bir problem varsa, sesli uyarı verilir ve **OFF** yanar. Ayarlanabilir hız sınırlayıcı kapatılır.

VSA (Araç Denge Destek) Sistemi

Viraj alırken eğer araç istenilenden daha çok veya daha az dönerse VSA aracı dengelemeye yardımcı olur. Ayrıca kaygan yüzeylerde çekişi muhafaza etmeye de yardımcı olur. Bunu, motor çıkışını düzenleyerek ve seçici olarak frenleri uygulayarak yapar.

■ İptal Etmek için



VSA devreye girdiğinde, motorun gaza basılmasına cevap vermediğini fark edebilirsiniz. Ayrıca hidrolik sistemden bir takım seslerin geldiğini de fark edebilirsiniz. Ayrıca, gösterge lambası da yanıp sönecektir.

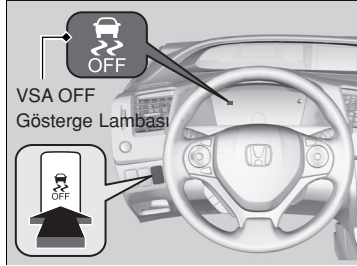
■ VSA (Araç Denge Destek) Sistemi*

Lastik tipi ve ebadı karışık olduğunda VSA düzgün şekilde çalışmayabilir. Aynı boyutta ve tipte lastik kullandığınızdan ve lastik basınçlarının belirtildiği şekilde olduğundan emin olunuz.

Sürüş esnasında VSA gösterge lambası yandığında ve yanık kaldığında, sistemde bir sorun olabilir. Normal sürüşünüzü etkilemiyor olsa bile, aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.


VSA, tüm sürüş koşullarında dengeyi artıramaz ve tüm frenleme sistemini kontrol edemez. Hala araç koşullarına uygun hızlarda kullanılmalı ve virajları uygun hızlarda almalısınız ve her zaman yeterli emniyet payını bırakmalısınız.

■ VSA Açık ve Kapalı



Bu düğme sürücü tarafı kontrol panelinin üzerindedir. VSA sistemini açıp kapatmak için, basınız ve bir bip sesi duyana kadar basılı tutunuz.

VSA duracak ve gösterge lambası yanacaktır.

Yeniden açmak için, bir bip sesi duyana kadar  (VSA OFF) düğmesine basınız.

Motoru her çalıştırdığınızda VSA açılır, aracı son kullandığınızda kapatmış olsanız bile.

■ VSA (Araç Denge Destek) Sistemi

VSA sistemi arızalıyken, aracınızın normal frenleme ve viraj alma performansında bir değişiklik olmayacak, ancak VSA çekiş ve denge takviyesi devre dışı kalacaktır.

Belli olağandışı koşullar altında, aracınız derin çamur birikintilerine veya gevşek kara saplandığında, VSA'yı geçici olarak kapatarak kurtulmak çok daha kolay olabilir.

VSA sistemi kapatıldığında, çekiş kontrol sistemi de kapanır. Aracı VSA'yı kapatarak kurtarmayı sadece VSA açıkken kurtarmanız mümkün olmuyorsa denemelisiniz.

Aracınızı kurtarmanın hemen ardından, VSA'yı tekrar açtığınızdan emin olunuz. Aracınızı, VSA ve çekiş kontrol sistemleri kapalı halde kullanmanızı önermiyoruz.

Motoru çalıştırdıktan hemen sonra veya sürüş esnasında sistem kontrolleri gerçekleştirilirken motor bölmesinden gelen bir motor sesi duyabilirsiniz. Bu normaldir.

Lastik Havaşı İnik Uyarı Sistemi*

25 km/s'nin üzerinde bir hızla seyrettiğinizde lastik devrini izler.

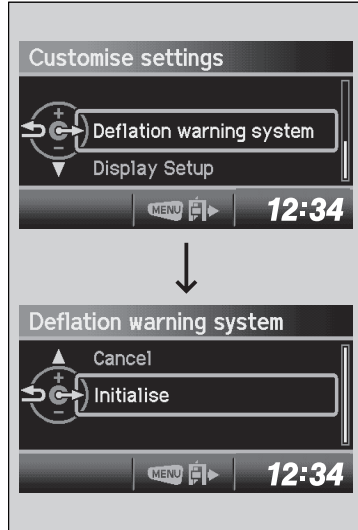
Lastik devrinde değişiklik olduğunda, sistem lastik basıncında bir azalma olduğunu tespit eder.

■ Lastik Havaşı İnik Uyarı Sisteminin Yeniden Başlatılması

Uygun kullanım için, lastiklere aşağıdakiler uygulandıktan sonra sistemi yeniden başlatınız:

- Önerilen basınca şişirildikten sonra
- Değiştirildiklerinde veya rotasyon uygulandığında

Sistemi, i-çok amaçlı bilgi ekranındaki değiştirilebilir özelliklerden yeniden başlatabilirsiniz.



1. MENU (Menü) düğmesine basınız.
2. **Customize Settings** (Değiştirilebilir Ayarlar) öğesini seçmek için veya düğmelerine basınız.
3. **Deflation warning system** (Lastik havaşı inik uyarı sistemi) öğesini seçmek için veya düğmelerine basınız.
4. veya düğmelerine basınız ve **Initialise** (Yeniden başlat) öğesini seçiniz.

▣ Lastik Havaşı İnik Uyarı Sistemi*

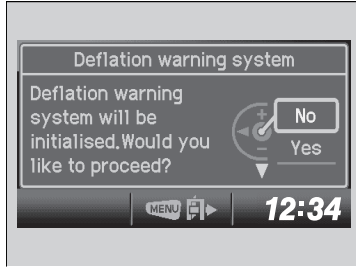
Lastik basıncında bir azalma algılandığında, i-çok amaçlı bilgi ekranında simgesi ile birlikte lastik havaşı inik uyarı sistemi ikaz lambası yanar.

▣ **Lastik Havaşı İnik Uyarı Sistemi S.295**

Lastik tipi ve ebadı karışık olduğunda lastik havaşı inik uyarı sistemi düzgün şekilde çalışmayabilir. Aynı tipte ve ebatla lastik kullandığınızdan emin olunuz.

▣ **Lastiklerin Kontrol Edilmesi ve Bakımı S.366**

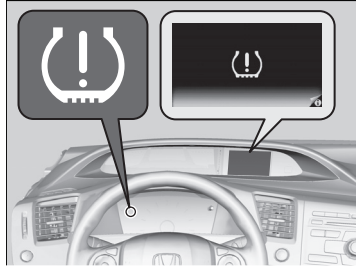
Eğer yeniden başlatma başarısız olursa, aynı işlemi tekrarlayınız. Yeniden başlatmanın ardından, yaklaşık 10 dakika boyunca aracı 25 km/s'nin üzerinde bir hızda kullanınız.



5. veya düğmelerine basınız ve **Yes** (Evet) ögesini seçiniz.

Eğer yeniden başlatma başarısız olursa, bu işlemi tekrarlayınız.
Özelleştirme ekranından çıkmak için, **MENU** düğmesine basınız.

■ Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi İkaz Lambası



■ İkaz lambası aşağıdaki durumlarda yanar:

- Lastiklerden herhangi birinin basıncı düşük olduğunda.
- Sistem yeniden başlatılmadığında.
- Stepne* kullanıldığında.
- Lastiklerin üzerinde, sistemin yeniden başlatılması anına kıyasla, römork çekerken* olduğu gibi daha ağır ve dengesiz yük varken.

▣ Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi İkaz Lambası

Aşağıdaki durumlarda ikaz lambası geç yanabilir veya hiç yanmayabilir:

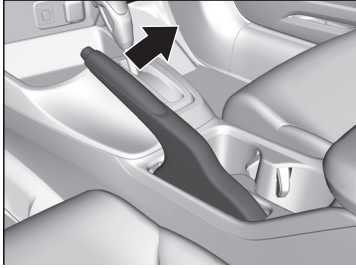
- İki veya daha fazla lastiğin basınçları düşükse.
- Aniden hızlanırsanız, yavaşlarsanız veya direksiyonu çevirirseniz.
- Aracı karlı veya buzlu yollarda kullanıyorsanız.
- Kar zincirleri kullanılıyorsa.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Fren Sistemi

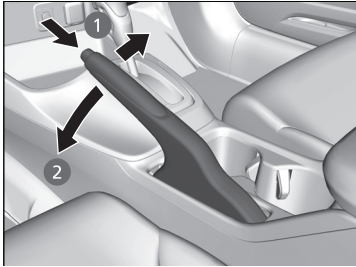
■ El Freni

El frenini, park ettiğinizde aracı hareketsiz tutmak için kullanınız.



Uygulamak için:

Açma düğmesine basmaksızın kolu tamamen yukarı kaldırınız.



Açmak için:

1. Kolu hafifçe çekiniz ve açma düğmesine basıp basılı tutunuz.
2. Kolu tamamen indiriniz, ardından düğmeyi bırakınız.

☒ El Freni

DİKKAT

Sürüşten önce el frenini tamamen indiriniz. Aracı, el freni çekili olduğu halde kullanırsanız arka frenler ve aks zarar görebilir.

Eğer el frenini tamamen indirmeden kalkış yaparsanız, bir uyarı sesi duyulur ve i-çok amaçlı bilgi ekranında (P) ya da bu simge ile birlikte **RELEASE PARKING BRAKE** (EL FRENİNİ İNDİRİNİZ) mesajı belirir.

Park halindeyken el frenini daima çekiniz.

■ Ayak Freni

Aracınızın dört tekerleğinde de disk frenler vardır. Bir güç desteği, fren pedalına basılması için gereken kuvveti azaltır. Fren destek sistemi, acil durumda fren pedalına sert şekilde bastığınızda durdurma kuvvetini artırır. Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi (ABS) sert frenlemelerde direksiyon hakimiyetini korumanıza yardımcı olur.

► **Fren Destek Sistemi** S.299

► **ABS (Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi)** S.298

► Ayak Freni

Derin su içerisinde veya yol yüzeyindeki su birikintilerinden geçtikten sonra frenlerinizi kontrol ediniz. Gerekliyse, fren pedalına birkaç kere hafifçe basarak frenleri kurutunuz.

Frene bastığınızda sürekli olarak metalik bir sürtünme sesi duyuyorsanız, fren balatalarının değiştirilmesi gerekmektedir. Aracı bir servise kontrol ettiriniz.

Uzun yokuşlardan inerken frenlerin sürekli kullanılması frenlerin ısınmasına sebep olur, bu da frenin etkinliğini düşürür. Ayağınızı gaz pedalından çekip daha düşük bir vites geçerek motor frenlemesini uygulayınız. Düz şanzımanlı araçlarda daha büyük bir motor frenlemesi için daha düşük bir vites konumu kullanınız.

Sürüş esnasında ayağınızı fren pedalının üzerinde tutmayınız, bu, frenleri hafifçe uygulayacak ve zaman içerisinde etkinliklerini kaybetmelerine ve balata ömrünün azalmasına sebep olacaktır. Ayrıca aranızdaki sürücülerin de kafalarını karıştıracaktır.

ABS (Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi)

■ ABS

Tekerleklerin kilitlenmesini önlemeye ve frenleri sizin yapabileceğinizden çok daha hızlı şekilde pompalayarak direksiyon kontrolünü elinizde tutmanıza yardımcı olur.

ABS'nin bir parçası olan elektronik fren gücü dağıtım (EBD) sistemi de araç yüküne göre ön-arka fren gücü dağıtımını dengeler.

Fren pedalını asla pompalamamalısınız. Fren pedalı üzerinde daima sağlam, sabit basınç tutarak ABS'nin sizin için çalışmasına izin veriniz. Bu durum bazen "bas ve sür" olarak adlandırılır.

■ ABS'nin çalışması

ABS çalışırken fren pedalı hafifçe titretebilir. Pedala sağlam şekilde basmaya devam ediniz. Kuru yollarda ABS'yi devreye sokmak için fren pedalına oldukça sert basmalısınız. Ancak, karlı veya buzlu yollarda durmaya çalışırsanız ABS'nin derhal devreye girdiğini hissedebilirsiniz.

Araç hızı 10 km/s'nin altına düştüğünde ABS durur.

■ ABS (Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi)

DİKKAT

Yanlış tipte ve ebatta bir lastik kullanırsanız ABS doğru şekilde çalışmayabilir.

Sürüş esnasında **ABS** gösterge lambası yandığında, sistemde bir sorun olabilir. Normal frenleme etkilenmemesine karşın, ABS'nin çalışmama ihtimali vardır. Aracı derhal bir servise kontrol ettiriniz.

ABS aracın durma süresini veya mesafesini azaltmaz. Yalnızca frenleme esnasında direksiyon hakimiyetini kaybetmemenize yardımcı olur.

Aşağıdaki durumlarda, aracınızın, ABS bulunmayan bir araca göre daha uzun durma mesafesine ihtiyacı vardır:

- Moloz veya karla kaplı engebeli yüzeylerin de dahil olduğu bozuk satırlı yollarda sürüş yaparken.
- Lastik zincirleri takılıyken.

Motoru çalıştırdıktan hemen sonra veya sürüş esnasında sistem kontrolleri gerçekleştirilirken motor bölmesinden gelen bir motor sesi duyabilirsiniz. Bu normaldir.

Fren Destek Sistemi

Acil durumlarda frene aniden bastığınızda büyük bir frenleme kuvveti üreterek sürücüyeye yardımcı olması için tasarlanmıştır.

■ Fren destek sisteminin çalışması

Daha güçlü frenleme için fren pedalına sıkıca basınız.

Fren desteği çalıştığında, pedal hafifçe titreyebilir ve çalışma sesi duyulabilir. Bu normaldir. Fren pedalına sağlam şekilde basmaya devam ediniz.

Durduğunda

1. Fren pedalına iyice basınız.
2. El frenini sıkı bir şekilde çekiniz.

Otomatik şanzımanlı modeller

3. Vites kolunu **D** konumundan **P** konumuna alınız.

Düz şanzımanlı modeller

3. Vites kolunu **R** veya **1** konumuna getiriniz.

Tüm modeller

4. Motoru durdurunuz.

Özellikle yokuşta park ederken, el frenini her zaman iyice çekiniz.

Aracınızı Park Etmek

Aracınızı, kuru ot, yağ veya odun gibi yanıcı nesnelerin yanına park etmeyiniz. Egzozdan kaynaklanan ısı bir yangına sebep olabilir.

Durduğunda

Otomatik şanzımanlı modeller

DİKKAT

Aşağıdakiler şanzımana zarar verebilir:

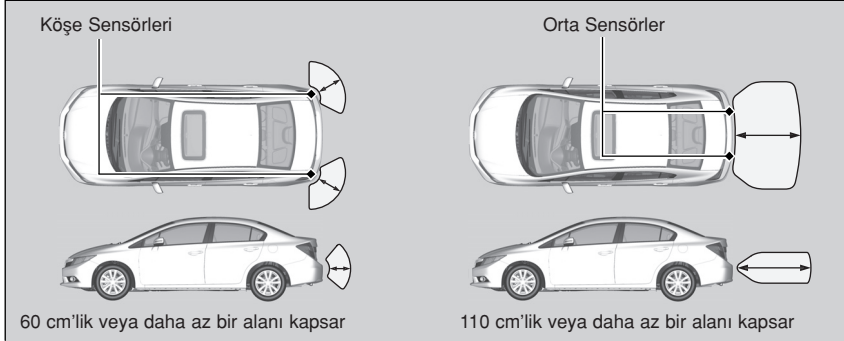
- Gaz ve fren pedallarına aynı anda basmak.
- Aracı, yokuş yukarı bakar durumda gaz pedalına basarak tutmak.
- Vites kolunu araç tamamen durmadan **P** konumuna getirmek.

Kar bekleniyorsa silecekleri kaldırınız.

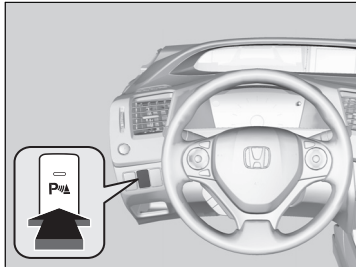
Park Sensörü Sistemi*

Arka köşe ve orta sensörler aracın arkasındaki engelleri izler ve sesli uyarı ve i-çok amaçlı bilgi ekranı aracınız ile engel arasındaki yaklaşık mesafeyi bilmenizi sağlar.

■ Sensörün yeri ve aralığı



■ Park sensörü sistemi açık ve kapalı



Kontakt ON **[II]***1 konumundayken, park sensörü sistemi düğmesine basınız ve sistemi kapatınız. Sistem açık olduğunda, düğmedeki ikaz lambası yanar ve bir uyarı sesi duyulur.

Vites kolu **[R]** konumunda olduğunda sistem devreye girer.

Düz şanzımanlı modeller

Ayrıca el frenini de indirmelisiniz.

▣ Park Sensörü Sistemi*

Sistem açık olsa dahi, park etmeden önce daima aracınızın yakınlarında hiçbir engel olmadığından emin olunuz.

Aşağıdaki durumlarda sistem doğru şekilde çalışmayabilir:

- Sensörler kar, buz, çamur veya kir ile kaplı olduğunda.
- Araç, çimen, tümsek veya yokuş gibi dengesiz yüzey üzerinde olduğunda.
- Araç sıcak veya soğuk havadan çıktığında.
- Sistem, ultrasonik dalda üreten bazı elektrikli cihazlardan etkilenir.
- Kötü hava koşullarında sürüş durumunda.

Sistem şunları algılamaz:

- İnce veya alçak nesnelere.
 - Kar, pamuk veya sünger gibi ses emen materyaller.
- Tamponun altında kalan nesnelere.

Sensörlerin üzerine veya etrafına herhangi bir aksesuar koymayınız.

▣ Park sensörü sistemi açık ve kapalı

Kontağı ON **[II]***1 konumuna getirdiğinizde, sistem önceden seçilmiş olan duruma gelecektir.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modellerde kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Navigasyon sistemi bulunmayan modeller

■ Aracınız ile engeller arasındaki mesafe azaldığında

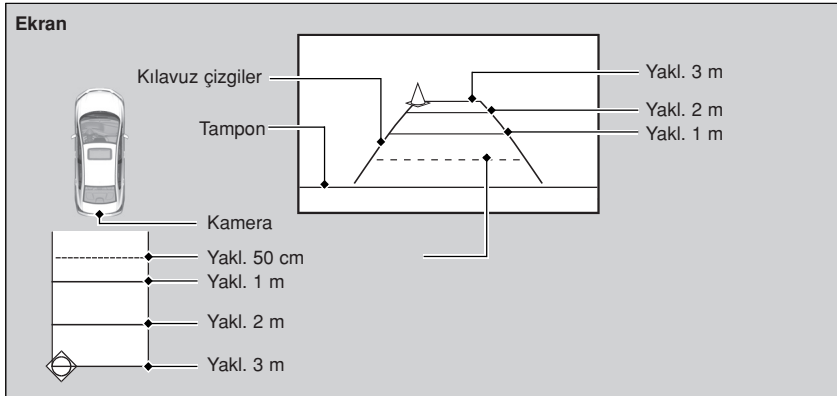
Kesintili bip sesinin uzunluğu	Tampon ile Engel arasındaki mesafe		Gösterge	i-Çok amaçlı bilgi ekranı
	Köşe Sensörleri	Orta Sensörler		
Orta	—	Yaklaşık 110-60 cm	Sarı renkte yanıp sönüyor**1	<p>Arka görüş kamerası bulunmayan modeller</p>  <p>Gösterge Lambaları: Sensör bir engel algıladığında yanar</p> <p>Arka görüş kamerası bulunan modeller</p>  <p>Gösterge Lambaları: Sensör bir engel algıladığında yanar</p>
Kısa	Yaklaşık 60-45 cm	Yaklaşık 60-45 cm	Sarı renkte yanıp sönüyor	
Çok kısa	Yaklaşık 45-35 cm	Yaklaşık 45-35 cm		
Sürekli	Yaklaşık 35 cm veya daha az	Yaklaşık 35 cm veya daha az	Kırmızı renkte yanıp sönüyor	

*1: Bu aşamada, sadece orta sensörler engelleri algılar.

Arka Görüş Kamerası Hakkında

i-Çok amaçlı bilgi ekranı aracınızın arkasını görüntüleyebilir.
Vites **R** konumuna getirildiğinde ekran otomatik olarak arka görüşe geçer.

Arka Görüş Kamerası Görüntüleme Alanı



Arka görüş kamerası, nesnelere olduklarından daha yakında veya uzakta gösteren benzersiz bir lense sahiptir.
Arka görüş kamerasının sağlayabildikleri kısıtlıdır. Tamponun köşe uçlarını ve tamponun altında ne olduğunu göremezsiniz.

Arka Görüş Kamerası Hakkında

Arka kameranın görüşü sınırlıdır. Tamponun köşe uçlarını veya tamponun altında ne olduğunu göremezsiniz. Ayrıca nesnelere olduğundan yakında veya uzakta gösterir.

Geri geri gitmeden önce emniyetli olup olmadığını gözle kontrol ediniz. Belli koşullarda (örn., hava, aydınlık ve yüksek sıcaklıklar) arka görüşü kısıtlar. Size aracınızın arka tarafındaki koşullar ile ilgili tüm bilgileri vermeyen arka görüş ekranına güvenmeyiniz.

Eğer kameranın lensi kir, nem, vs. ile kaplırsa lensleri temizlemek ve kirlere gidermek için yumuşak, nemli bir bez kullanınız.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Yakıt Bilgisi

■ Yakıt önerisi

Avrupa, Türkiye ve Rusya modelleri

95 ya da daha yüksek oktanlı Premium kurşunsuz benzin

Aracının araştırma oktanı 95 veya daha yüksek olan premium kurşunsuz benzinle çalışmak üzere tasarlanmıştır. Eğer bu oktan derecesi bulunamazsa, geçici olarak araştırma oktan sayısı 91 veya daha yüksek olan normal kurşunsuz benzin kullanılabilir. Normal kurşunsuz benzinin kullanılması motorda metalik vuruntu seslerine sebep olabilir ve bu durum motor performansının azalmasına yol açar. Normal benzinin uzun süre kullanılması motor hasarına yol açabilir.

Diğer modeller

91 ya da daha yüksek oktanlı kurşunsuz benzin

Daha düşük oktanlı benzin kullanımı motorda, hasara yol açabilen, sürekli ağır metalik vuruşlu gürültüye sebep olabilir.

■ Yakıt deposu kapasitesi: 50 litre

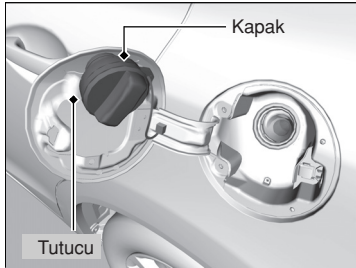
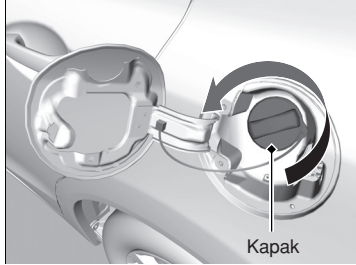
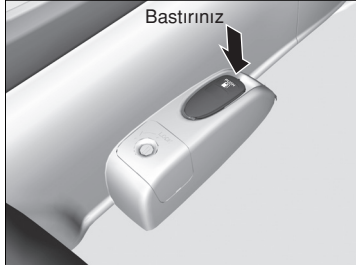
☒ Yakıt Bilgisi

DİKKAT

Kurşun içeren benzin kullanılmasının şöyle riskleri vardır:

- Katalik konvertör de dahil olmak üzere egzoz sistemi hasarı
- Motor ve yakıt sistemi hasarı
- Motor ve diğer sistemler üzerinde olumsuz etkiler

Yakıt Alma



1. Aracınızı benzin istasyonunun pompası sol tarafta kalacak şekilde durdurunuz.
2. Motoru durdurunuz.
3. Sürücü koltuğunun ayak tarafındaki yakıt dolm kapağı açma koluna bastırınız.
 - Yakıt dolm kapağı açılır.
4. Yakıt depo kapağını yavaşça çıkarınız. Hava çıktığını duyarsanız, durana kadar bekleyiniz, ardından yakıt deposu kapağını açmak için düğmeyi yavaşça çeviriniz.
5. Yakıt deposu kapağını tutucuya yerleştiriniz.
6. Yakıt doldurma tabancasını tamamen sokunuz.
 - Depo dolduğunda, pompa tabancası otomatik olarak atar. Bu, sıcaklıktaki değişiklikten dolayı yakıtın genleşebilmesi için yakıt deposunda boşluk bırakır.
7. Dolumun ardından, yakıt deposu kapağını takınız, en az bir klik sesi duyana kadar sıkınız.
 - Yakıt dolm kapağını elle kapatınız.

► Yakıt Alma

⚠ UYARI

Benzin son derece yanıcı ve patlayıcıdır. Benzin alırken yanabilir veya ciddi bir şekilde yaralanabilirsiniz.

- Motoru durdurunuz ve ısıyı, kıvılcımları ve ateşi depodan uzak tutmaya dikkat ediniz.
- Yakıt doldurma işlemini yalnızca açık havada yapınız.
- Sıçrayan benzini derhal siliniz.

Tabancanın otomatik olarak durmasının ardından yakıt eklemeye devam etmeyiniz. İlave yakıt, yakıt deposunun kapasitesini aşabilir.

Pompa tabancası, yakıt deposunda boşluk bırakmak için otomatik olarak durur böylece yakıt hava sıcaklıklarındaki değişikliklerden dolayı taşmaz.

Kore modelleri

Depo dolu olmadığı halde pompa tabancası çalışmıyorsa, pompanın buhar geri kazanım sisteminde bir sorun olabilir. Başka bir pompadan yakıt almayı deneyiniz. Eğer bu sorunu çözmüyorsa, bir servise başvurunuz.

Yakıt Ekonomisini İyileştirme

Yakıt ekonomisi sürüş koşulları, sürüş alışkanlıklarınız, aracınızın durumu ve yükleme dahil, birkaç koşula bağlıdır. Bunlara ve diğer koşullara bağlı olarak, bu araçtan nominal yakıt ekonomisi elde edebilir veya elde edemeyebilirsiniz.

■ Bakım ve Yakıt Ekonomisi

Aracınızın bakımını düzgün yaparak yakıt ekonomisini iyileştirebilirsiniz. Aracınızın bakımını daima i-çok amaçlı bilgi ekranında görünen servis hatırlatma sembollerine göre yapınız. Servis hatırlatma sistemi bulunmayan araçlarda, aracınızla birlikte verilen bakım kitabındaki bakım programına göre hareket ediniz. Bakım Kitabı bulunmayan araçlarda, bu kullanım kılavuzundaki bakım programına göre hareket ediniz. Gerekirse, garanti kitapçığınıza bakınız.

☒ Bakım Programı* S.324

- Önerilen ACEA özellikli/uygun viskoziteli API sınıfı motor yağı kullanınız.
- Belirtilen lastik basıncını koruyunuz.
- Araca fazla bagaj yüklemeyiniz.
- Aracınız temiz tutunuz. Aracınızın alt kısmında biriken kar veya çamur aracınıza ağırlık bindirir ve rüzgar direncini artırır.

☒ Yakıt Ekonomisini İyileştirme

Sürüş sırasında tüketilen gerçek yakıtı belirlemek için direkt hesaplama yapmanız önerilir.

100	×	Yakıt litresi	÷	Katt edilen kilometre	=	100 km/lt
Katt edilen kilometre	÷	Yakıt litresi	=	Kilometre/ Litre		

Aksesuarlar

Aksesuarları takarken aşağıdaki hususları kontrol ediniz:

- Aksesuarları ön cama takmayınız. Görüşünüz engellenebilir ve sürüş koşullarına tepkiniz geciktirilebilir.
- Aksesuarları yan direklere veya yan camlara takmayınız. Bu alanlara takılan aksesuarlar, perde hava yastıklarının düzgün çalışmasını engelleyebilir.
- Elektronik aksesuarların elektrik devrelerine aşırı yük bindirmediklerinden veya aracın düzgün kullanımını engellemediklerinden emin olunuz.
✉ Sigortalar S.406
- Herhangi bir elektronik aksesuarı taktırmadan önce bu işi yapacak kişinin Honda yetkili servisinizle temas kurmasını sağlayınız. Eğer mümkünse, takma sonrasında aracınızı Honda yetkili servisinde kontrol ettiriniz.

Değişiklikler

Aracınızı yol tutuşu, dengesi ve güvenilirliği etkilenecek şekilde değiştirmeyiniz veya Honda ürünü olmayan parçalar kullanmayınız.

Aracın tüm performansı etkilenebilir. Daima tüm donanımın düzgün takılmalarına, bakımlarının yapılmasına ve bulunduğunuz ülkenin düzenlemelerine uygun olmalarına dikkat ediniz.

✉ Aksesuarlar ve Değişiklikler

UYARI

Uygun olmayan aksesuarlar ve değişiklikler aracınızın yol tutuşunu, dengesini ve performansını etkileyebilir; ciddi yaralanma ya da hayati riskin ortaya çıkmasıyla sonuçlanabilecek kazalara neden olabilir.

Aksesuarlar ve değişikliklerle ilgili olarak bu kitapta verilmiş olan talimatlara uyunuz.

Cep telefonları, alarmlar, iki yönlü telsizler, radyo anteni ve düşük güçlü müzik sistemleri doğru olarak takıldıklarında, aracınızdaki hava yastıkları ve kilitlenmeyi önleyen frenler gibi bilgisayar kontrollü sistemleri etkilemezler.

Aracınızın düzgün çalışmasını sağlamak için orijinal Honda aksesuarları önerilir.

Avrupa, Türkiye ve İsrail modelleri hariç

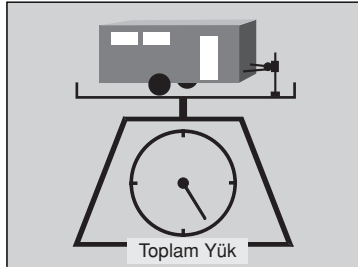
Aracınız römork çekmek için dizayn edilmemiştir. Römork çekmeye çalışmak garantilerinizi geçersiz kılabilir.

Avrupa, Türkiye ve İsrail modelleri.

Çekme Hazırlığı

■ Çekme Yüğü Sınırları

Yük sınırlarına uyararak, doğru donanım kullanarak ve çekme talimatlarına uyararak aracınızla römork çekebilirsiniz. Sürüşten önce yük sınırlarını kontrol ediniz.



■ Toplam römork ağırlığı

Römorkun ve römork kancasının (frenli/frensiz), bagajın ve içindeki veya üzerindeki her şeyin maksimum ağırlığını aşmayınız.

Maksimum çekme ağırlığını aşan çekme yükleri aracın yol tutuşunu ve performansını ciddi şekilde etkileyebilir ve motor ile güç aktarma organlarında hasara sebep olabilir.

■ Çekme Yüğü Sınırları

⚠ UYARI

Yük sınırlarının aşılması veya aracınızın ve römorkunuzun düzgün şekilde yüklenmemiş olması ciddi yaralanmalara ya da hayati riskin ortaya çıkmasına yol açabilecek kazalara neden olabilir.

Aracı sürmeye başlamadan önce aracınızın ve römorkün yükünü dikkatlice kontrol ediniz.

Bir kantarda tartarak tüm yüklerin sınırlar içinde olduğunu kontrol ediniz. Eğer kantar yoksa, bagaj yükünün tahmini ağırlığını römorkunuzun ağırlığına (üretici tarafından belirtildiği gibi) ve römork kancası yüküne ekleyiniz.

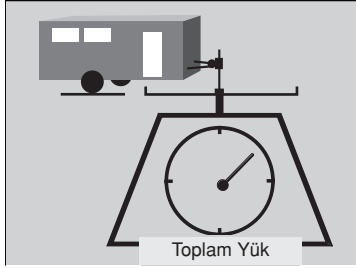
Alıştırma Periyodu

Aracınızın ilk 1,000 km'sinde römork çekmekten kaçınınız.

Dağılık koşullarda römork çekerseniz, her 1,000 metrelik yükselti için toplam araç ve römork ağırlıklarının %10'unu maksimum çekme ağırlığından çıkarınız.

Asla maksimum çekme ağırlığını ve belirtilen yükleme sınırını aşmayınız.

■ Teknik Özellikler S.414, 417



Römork Kancası Yüğü

Römork kancası yüğü asla 50 kg'yi aşmamalıdır. Bu, römorkün tam yüklendiğinde römork kancasına bindirdiği ağırlıktır. Genel bir kural olarak, 500 kg'den düşük römork ağırlıkları için, römork kancası yüğü toplam römork ağırlığının %10'u olmalıdır.

- Aşırı römork kancası yüğü ön lastik çekişini ve dönüş kontrolünü zayıflatabilir. Çok düşük römork kancası yüğü römorkün dengesinin bozulmasına ve savrulmasına yol açabilir.
- Uygun bir römork kancası yüğü elde etmek için, ilk önce yükün %60'ını römorkün ön tarafına ve %40'ını ise arka taraya yükleyiniz. Yüğü gerekli şekilde yeniden ayarlayınız.

■ Çekme Donanımı ve Aksesuarları

Çekme donanımı römorkun boyutuna, çektiğiniz yükün miktarına ve römorkun çekildiği yere göre değişir.

■ Römork Kancası

Römork kancası onaylanmış bir tip olmalı ve gövde altına doğru şekilde cıvatalanmalıdır.

■ Emniyet zincirleri

Römork çektiğinizde daima emniyet zincirleri kullanınız. Virajlarda römorkun rahatça dönebilmesi için zinciri yeterince gevşek bırakınız ancak zincirin yere sürtünmesine izin vermeyiniz.

■ Römork Frenleri

Eğer freni olan bir römork almayı düşünüyorsanız, frenlerin elektronik kumandalı olduğundan emin olunuz. Aracınızın hidrolik sistemine herhangi bir şekilde müdahale etmeyiniz. Ne kadar başarılı görünürse görünsün, römork frenlerinin aracınızın hidrolik sistemine bağlanmaya kalkışılması fren etkinliğini azaltacaktır ve risk yaratacaktır.

■ İlave çekme donanımı

Römork çekerken araç dışına özel aynalar takılmasını şart koşan yasalar olabilir. Bulduğunuz bölgede aynalar gerekli olmazsa bile, görüşünüz herhangi bir şekilde kısıtlanıyorsa özel aynalar taktırmalısınız.

■ Römork lambası

Römork lambaları ve donanımı aracı kullandığınız ülkenin düzenlemelerine uygun olmalıdır. Römork çekeceğiniz bölgedeki gereklilikler için römorku satın aldığınız veya kiraladığınız yerle irtibata geçiniz.

■ Çekme Donanımı ve Aksesuarları

Bütün donanımın doğru şekilde takılmasına, bakımının yapılmasına ve bulunduğunuz ülkedeki düzenlemelere uygun olmasına dikkat ediniz.

Römork çekmeniz için gerekli olan herhangi bir malzeme olup olmadığını römork satıcınızdan veya yetkili servisinizden öğrenebilirsiniz.

Her modelin ve markanın lamba ve kablo donanımı farklı olabilir. Eğer bir konektör gerekiyorsa, takma işlemi yalnızca yetkili bir teknisyen tarafından yapılmalıdır.

Römork Çekiş Güvenliği

■ Römork Çekmeden Önce Bilinmesi Gerekenler

- Römorkun bakımını uygun şekilde yapınız ve iyi durumda tutunuz.
- Tüm ağırlıkların ve araç ile römorktaki yükün sınırlar içinde olduğundan emin olunuz.
 - Çekme Yüğü Sınırları S. 308
- Römork kancasını, emniyet zincirlerini ve diğer gerekli parçaları römorka emniyetli bir şekilde takınız.
- Römorkun içindeki ve üstündeki bütün eşyaları sürüş sırasında hareket etmeyecek şekilde sıkıca sabitleyiniz.
- Römorkunuzun lambalarının ve frenlerinin düzgün çalıştığını kontrol ediniz.
- Stepne dahil, römork lastiklerinin basınçlarını kontrol ediniz.
- Römork çeken araçlar için geçerli azami hız ya da kullanım sınırlamalarını inceleyiniz. Eğer birden fazla ülkede yolculuk yapıyorsanız, her ülkede yasalar farklılık gösterebileceği için, bu ülkelerde gereken şartları yola çıkmadan kontrol ediniz.

■ Römork Çekiş Güvenliği

Römork çekerken izin verilen azami hız 100 km/s ile sınırlanmıştır.

Park Etme

Normal önlemlere ilave olarak, römork lastiklerinin her birine takoz yerleştiriniz.

Yokuş yukarı veya %12'den daha az eğimle çıkmanızı tavsiye ediyoruz. Uygun yollar için römork birliğinin tavsiyelerine uyunuz.

Geniş bir araç sizi geçerken römorkunuzun savrulmasına yol açabilir; hızınızı sabit, direksiyonu düz tutunuz.

■ Römork Çekme Hızları ve Vitesler

- Normalden daha yavaş sürünüz.
- Römorklu araçlar için verilen hız sınırlamalarına uyunuz.

Otomatik şanzımanlı modeller

- Düz yollarda römork çekerken **D** konumunu kullanınız.

Düz şanzımanlı modeller

Daha iyi yakıt ekonomisi için, size vites büyütme ve küçültme için en uygun zamanı göstermek amacıyla vites büyütme ya da küçültme göstergesi yanacaktır.

▣ Römork Çekme Hızları ve Vitesler

Vites küçültme göstergesi vitesi 1'e almanızı belirtmeyecektir. Motor frenini artırmak için vitesi 1'e almak size bağlıdır. Sert motor frenlemesinden kaçınınız.

Yol ve trafik durumu belirtilen dışındaki zamanlarda vites değiştirmenizi gerektirebilir.

■ Dönüşler ve Fren Yapma

- Dönüşleri daha yavaş ve normalden daha geniş yapınız.
- Frenleme için daha fazla zaman ve mesafe bırakınız.
- Ani frenleme veya dönüş yapmayınız.

■ Dağlık Yollarda Sürüş

- Hararet göstergesine dikkat ediniz. Eğer uyarı lambası yanarsa, ısıtma ve soğutma sistemini*/klima kontrol sistemini* kapatınız ve hızı düşürünüz. Gerekliyse aracınızı yolun kenarına çekip motorun soğumasını bekleyiniz.

Otomatik şanzımanlı modeller

7 konumlu Otomatik Şanzımanlı modeller

- Eğer vites sürekli değişiyorsa, vitesi **D3** konumuna alınız.

5 konumlu Otomatik Şanzımanlı modeller

- Eğer vites sürekli değişiyorsa, vitesi **S** konumuna alınız.

» Dağlık Yollarda Sürüş

Otomatik şanzımanlı modeller

Eğer otomatik şanzıman yağ sıcaklığı belirtilen sınırı aşarsa, sıralı vites konumunda olmanıza rağmen, şanzıman otomatik olarak vitesi 1. vitesine düşürecektir. Vites konum göstergesi birkaç saniyeliğine yanıp söner, ardından sürekli yanar.

Bakım

Bu bölümde temel bakım işlemleri açıklanmıştır.



Bakım Yapmadan Önce		
Kontrol ve Bakım	316	
Bakım Esnasında Emniyet	317	
Bakımda Kullanılan Parçalar ve Sıvılar	318	
Servis Hatırlatma Sistemi*	319	
Bakım Programı*	324	
Kaput Altında Bakım		
Kaputun Altındaki Parçaların Bakımı	333	
Kaputun Açılması	334	
Tavsiye Edilen Motor Yağı	335	
Yağ Kontrolü	337	
Motor Yağı Ekleme	338	
Motor Soğutma Suyu	339	
Şanzıman Yağı	341	
Fren/Debriyaj Hidroliği	343	
Ön Cam Yıkama Suyunun Doldurulması	344	
Yakıt Filtresi	344	
Lamba Ampullerinin Değiştirilmesi	345	
Silecek Lastiklerinin Kontrol Edilmesi ve Bakımı	364	
Lastiklerin Kontrol Edilmesi ve Bakımı		
Lastiklerin Kontrol Edilmesi	366	
Aşınma Göstergeleri	367	
Lastik Servis Ömrü	367	
Lastik ve Jant Değişimi	368	
Lastik Rotasyonu	369	
Kış Lastikleri	370	
Akü	371	
Uzaktan Kumandanın Bakımı		
Düğme Pilin Değiştirilmesi	375	
Isıtma ve Soğutma Sistemi*/Klima Kontrol Sistemi* Bakımı	378	
Temizleme		
İç Bakım	380	
Dış bakım	382	

* Tüm modellerde bulunmuyor

Kontrol ve Bakım

Güvenliğiniz için, aracınızı iyi durumda tutmak amacıyla listelenen tüm kontrolleri ve bakımları yapınız. Herhangi bir anormallik (ses, koku, yetersiz fren hidroliği, yerde yağ izi vs.) fark ederseniz, aracınızı yetkili servise kontrol ettiriniz. (Ancak, garantilerinizi geçerli kılmak için bakımı yetkili serviste yaptırmanız zorunlu değildir). Detaylı bakım ve kontrol bilgileri için bu kullanım kılavuzunun bakım programı kısmına bakınız.

➤ **Bakım Programı*** S.324

■ Kontrol ve Bakım Tipleri

■ Günlük kontroller

Uzun yolculuklardan önce, aracı yıkarken veya yakıt alırken kontrolleri yapınız.

■ Periyodik kontroller

- Otomatik şanzıman hidroliği seviyesini her ay kontrol ediniz.
➤ **Otomatik Şanzıman Hidroliği** S.341
- Fren hidroliği seviyesini her ay kontrol ediniz.
➤ **Fren/Debriyaj Hidroliği** S.343
- Lastiklerin havalarını her ay kontrol ediniz. Dışlarda aşınma veya yabancı madde olup olmadığını kontrol ediniz.
➤ **Lastiklerin Kontrol Edilmesi ve Bakımı** S.366
- Dış lambaların çalışmasını her ay kontrol ediniz.
➤ **Lamba Ampullerinin Değiştirilmesi** S.345
- Silecek lastiklerinin durumunu en az her altı ayda bir kontrol ediniz.
➤ **Silecek Lastiklerinin Kontrol Edilmesi ve Bakımı** S.364

Bakım Esnasında Emniyet

En önemli emniyet tedbirlerinden bazıları burada verilmiştir. Ancak, biz sizi bakım işlemleri yapılırken ortaya çıkabilecek olan her türlü tehlike için uyaramayız. Verilen görevi gerçekleştirip gerçekleştirmemeniz gerektiğine sadece siz karar verebilirsiniz.

■ Bakım Emniyeti

- Yangın veya patlama olasılığını azaltmak için sigaraları, kıvılcımları ve açık alevleri aküden ve yakıtla ilgili tüm parçalardan uzak tutunuz.
- Asla kaputun altında bez parçaları, havlular veya diğer yanıcı nesnelere bırakmayınız. Motorun ve egzozun ısısı alev almalarına sebep olarak yangına yol açabilir.
- Parçaları temizlemek için piyasadan temin edilebilir yağ çıkarıcı veya parça temizleyici kullanınız; benzin kullanmayınız.
- Akü üzerinde çalışırken veya basınçlı hava kullanırken göz koruması takınız ve koruyucu giysi giyiniz.
- Motor egzozu, zehirli ve öldürücü bir gaz olan karbon monoksit içerir.
 - Motoru çalıştırdığınızda aracın yeterince havalandırıldığından emin olunuz.

■ Araç Emniyeti

- Araç sabit durumda olmalıdır.
 - Aracınızın düz bir zemine park edilmiş, el freninin çekilmiş ve motorun kapatılmış olmasına dikkat ediniz.
- Sıcak parçaların yanmanıza sebep olabilir.
 - Herhangi bir parçaya dokunmadan önce motor ve egzoz soğuyana kadar bekleyiniz.
- Hareketli parçaları yaralanmanıza sebep olabilir.
 - Bu yönde bir talimat verilmediği sürece motoru çalıştırmayınız ve ellerinizle ayaklarınızı hareketli parçalardan uzak tutunuz.

ⓘ Bakım Esnasında Emniyet

⚠ UYARI

Bu aracın bakımının düzgün yapılmaması veya sürüşten önce mevcut bir sorunun giderilmemesi ciddi yaralanmalara ya da hayati riskin ortaya çıkmasına yol açabilecek kazalara neden olabilir.

Daima bu kullanım kılavuzundaki/Bakım Kitabındaki kontrol ve bakım tavsiyelerine ve programlarına uyunuz.

⚠ UYARI

Bakım talimatlarına ve tedbirlere uymamanız ciddi şekilde yaralanmanıza veya ölmenize sebep olabilir.

Daima kullanım kılavuzundaki prosedürleri ve tedbirleri takip ediniz.

Bakımda Kullanılan Parçalar ve Sıvılar

Bakım sırasında orijinal Honda parçaları ve yağları kullanmanızı öneriyoruz. Orijinal Honda parçaları aracınızın orijinal parçaları ile aynı yüksek kalitedeki parçalardır.

Yapacağınız Bakım Hakkında

Aracınızda servis hatırlatma sistemi varsa, aracın bakımı geldiğinde i-çok amaçlı bilgi ekranı tarafından bilgilendirileceksiniz. Ekranda görünen bakım maddesi kodlarının açıklaması için aracınızla birlikte verilen Bakım Kitabına bakınız.

► **Servis Hatırlatma Sistemi*** S.319

Eğer servis hatırlatma sistemi yoksa, aracınızla birlikte verilen Bakım Kitabındaki bakım programlarına göre hareket ediniz.

Bakım Kitabı bulunmayan araçlarda, bu kullanım kılavuzundaki bakım programına göre hareket ediniz.


► **Bakım Programı*** S.324

► Yapacağınız Bakım Hakkında

Servis hatırlatma sistemi bulunan modeller

Aracınızı servis hatırlatma sisteminin uygulandığı ülkelerin dışına çıkarmayı planladığınızda, servis hatırlatma bilgilerinin nasıl kaydedildiği ile ilgili bilgi için yetkili servisimize başvurunuz ve bakımınızı gideceğiniz ülkenin koşullarına göre programlayınız.

Yapılacak bakım maddeleriyle ilgili bilgi sunar. Bakım maddeleri bir kod ve simge ile belirtilir. Sistem, aracınızı ne zaman servise götürmeniz gerektiğini kalan mesafe veya gün sayısı şeklinde söyleyecektir.

Sonraki bakımın zamanı yaklaştığında, geldiğinde veya geçtiğinde kontağı her ON ^{*1} konumuna çevirdiğinizde i-çok amaçlı bilgi ekranında bir uyarı simgesi görünür.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.



* Tüm modellerde bulunmuyor

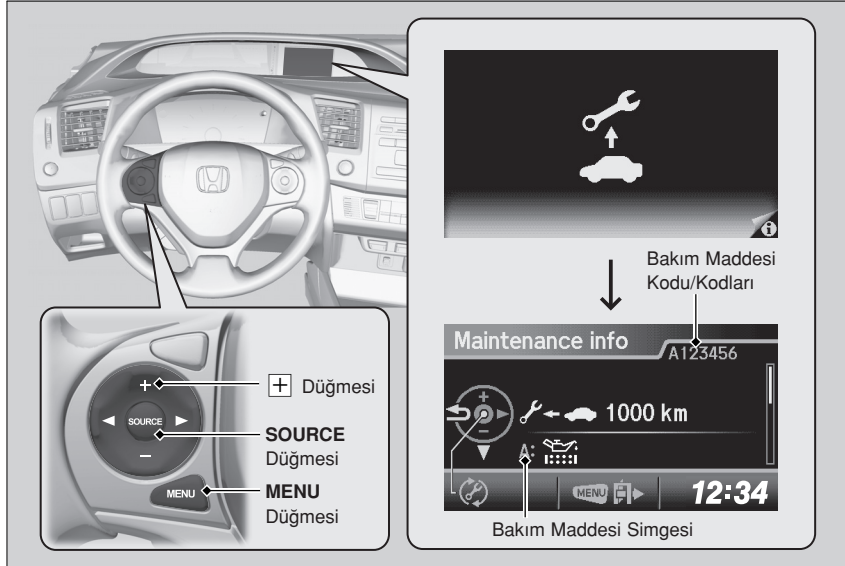
Devam ediyor

☒ Servis Hatırlatma Sistemi*

i-Çok amaçlı bilgi ekranında uyarı simgesi ile birlikte ilgili bir uyarı mesajının da görünmesini seçebilirsiniz.

■ Servis Hatırlatma Bilgilerinin Gösterilmesi

1. Kontak anahtarını ON *1 konumuna alınız.
2. **Vehicle Menu** (Araç Menüsü) ekranına girmek için **MENU** düğmesine basınız.
3.  düğmeleri ile **Vehicle Information** (Araç Bilgisi) ögesini seçiniz, ardından **SOURCE** düğmesine basınız.
4. **Maintenance info.** (Bakım Bilgisi) ekranına gitmek için **SOURCE** düğmesine tekrar basınız. i-Çok amaçlı bilgi ekranında bakım maddesi/maddeleri görünür.



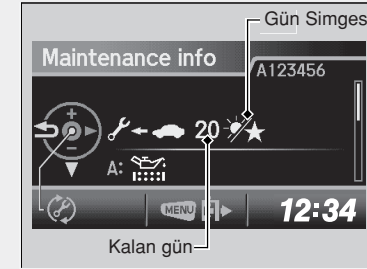
Sistem mesaj göstergesi (), servis hatırlatma bilgisi ile birlikte görünür.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.



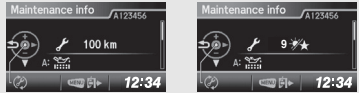
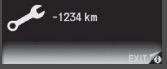
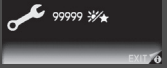

▣ Servis Hatırlatma Bilgilerinin Gösterilmesi

Sistem, motorun çalışma koşullarına ve motorun yağ durumuna göre, sonraki bakımın yapılması için kalan mesafeyi veya günü hesaplar.

Eğer sistem, sonraki bakım zamanının belirtilen mesafeden önce geldiğini hesaplırsa, servis hatırlatma bilgi ekranı kalan günleri göstermek için değişir.




■ i-Çok Amaçlı Bilgi Ekranındaki Uyarı Simgeleri ve Servis Hatırlatma Bilgisi

Uyarı Simgesi (Sarı)	Servis Hatırlatma Bilgisi	Açıklama	Bilgi
<p>SERVICE DUE SOON</p>  <p>(SERVİS ZAMANI YAKIN)</p>		<p>30 günden daha az zaman içinde bakım maddelerinden bir veya birden fazlasının yapılması gerekir.</p> <p>Kalan mesafe sürüş koşullarına göre tahmin edilir.</p>	<p>Kalan mesafe her 10 kilometrede geriye doğru sayılacaktır.</p> <p>Kalan gün sayısı, her gün geriye doğru sayılacaktır.</p>
<p>SERVICE DUE NOW</p>  <p>(SERVİS ZAMANI)</p>		<p>10 günden daha az zaman içinde bakım maddelerinden bir veya birden fazlasının yapılması gerekir.</p> <p>Kalan mesafe sürüş koşullarına göre tahmin edilir.</p>	<p>Belirtilen bakımı en kısa zamanda yapınız.</p>
<p>SERVICE OVER DUE (SERVİS ZAMANI GEÇTİ)</p>  		<p>Kalan mesafe veya zaman 0'a ulaştığı halde belirtilen bakım işlemi henüz yapılmadı.</p>	<p>Aracınız gerekli bakım noktasını geçmiştir. Derhal bakımı yapınız ve servis hatırlatıcısını sıfırladığınızdan emin olunuz.</p>

■ Servis Hatırlatma Maddeleri

i-Çok amaçlı bilgi ekranında görünen bakım maddeleri kod ve simge şeklindedir. Servis hatırlatma kodları ve simgelerinin açıklaması için aracınızla birlikte verilen Bakım Kitabına bakınız.

■ Servis Hatırlatma Sisteminin Bulunabilirliği

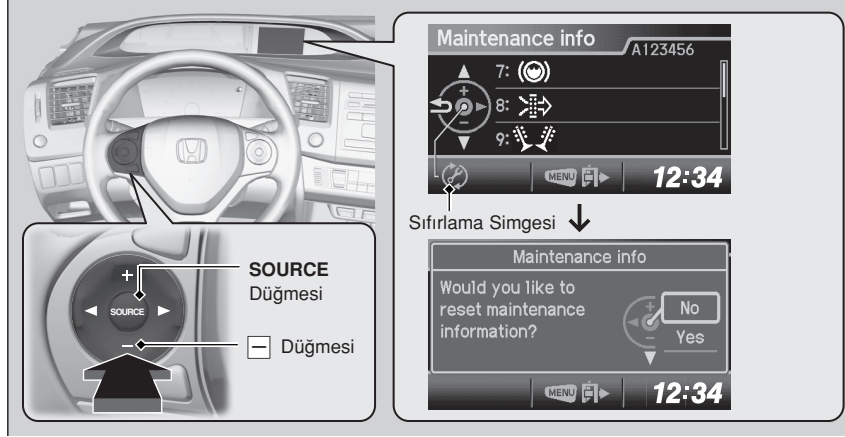
 (ekran/bilgi) düğmesine basıldığında i-çok amaçlı bilgi ekranında servis hatırlatma bilgisi görüldüğü halde, bu sistem bazı ülkelerde bulunmamaktadır. Servis hatırlatma sistemini kullanıp kullanmayacağınızı öğrenebilmek için aracınızla birlikte verilen Bakım Kitabına bakınız veya yetkili servise başvurunuz.

☒ Servis Hatırlatma Sisteminin Bulunabilirliği

Aracınızı servis hatırlatma sisteminin uygulandığı ülkelerin dışına çıkarmayı planladığınızda, servis hatırlatma bilgilerinin nasıl kaydedildiği ile ilgili bilgi için yetkili servisimize başvurunuz ve bakımınızı gideceğiniz ülkenin koşullarına göre programlayınız.

■ Ekranın Sıfırlanması

Bakımı yaptıktan sonra servis hatırlatma bilgi ekranını sıfırlayınız.



1. Kontak anahtarını ON *1 konumuna alınız.
2. **Maintenance info** (Bakım bilgisi) ekranına gidiniz.
 - **Servis Hatırlatma Bilgilerinin Gösterilmesi** S.320
3. **SOURCE** düğmesine basınız.
 - Servis hatırlatma bilgisi sıfırlama modu i-çok amaçlı bilgi ekranı üzerinde gösterilmektedir.
4. düğmesi ile **Yes** (Evet) ögesini seçiniz, ardından **SOURCE** düğmesine basınız.
 - Servis kodu kaybolacaktır.

Servis hatırlatma bilgisi sıfırlama modunu iptal etmek için **No** (Hayır) ögesini seçiniz, ardından **SOURCE** düğmesine basınız.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

► Ekranın Sıfırlanması

DİKKAT

Bir bakım işlemi yapıldıktan sonra servis hatırlatma bilgisinin sıfırlanmaması sistemin yanlış bakım aralıklarını göstermesine sebep olarak ciddi mekanik sorunlara yol açabilir.

Yetkili servis, gerekli bakım işlemi yaptıktan sonra servis hatırlatma bilgi ekranını sıfırlayacaktır. Eğer yetkili servis dışındaki birisi bakım işlemi gerçekleştirirse, servis hatırlatma bilgi ekranını kendiniz sıfırlayınız.

Eğer aracınızla birlikte Bakım Kitabı verilmişse, aracınızın bakım programını bu kitapta bulabilirsiniz. Bakım Kitabı bulunmayan araçlarda, aşağıdaki bakım programına bakınız.

Bu bakım programı, aracınızın sorunsuz bir şekilde çalışması için gerçekleştirilmesi gereken asgari bakım işlemlerini gösterir. Bölgesel farklılıklara ve iklim farklılıklarına bağlı olarak bazı ilave bakım işlemleri gerekebilir. Ayrıntılı açıklama için garanti kitapçığına bakınız.

Bakım işlemi, uygun şekilde eğitilmiş ve uygun aletleri olan teknisyenler tarafından yapılmalıdır. Honda yetkili servisiniz bütün bu özelliklere sahiptir.

Avrupa modelleri hariç

Belirtilen mesafe ya da süreden hangisi önce dolarsa, bakımı ona göre yaptırınız.	km X 1,000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	mil X 1,000	12.5	25.0	37.5	50.0	62.5	75.0	87.5	100.0	112.5	125.0
	ay	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Motor yağı değişimi*1	Normal koşullar	Her 10.000 km'de ya da yılda bir									
	Zor koşullar	Her 5.000 km'de ya da 6 ayda bir									
Yağ filtresi değişimi*1	Normal koşullar	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Zor koşullar	Her 10.000 km'de ya da 6 ayda bir									
Hava filtresi değişimi	Her 20.000 km'de bir										
Supap boşluğu kontrolü	Her 40.000 km'de bir										
Yakıt filtresi değişimi*2					•				•		
Buji değişimi	Her 100.000 km'de bir										
Tahrik kayışlarının kontrolü		•		•		•		•		•	
Rölanti devri kontrolü							•				
Motor soğutma suyu değişimi	200.000 km ya da 10 yılda bir, sonraki her 100.000 km'de ya da 5 yılda bir										

*1: Bazı ülkelerde zor koşullar için bakım programı gereklidir: aracınızla birlikte gelen yerel garanti kitapçığına bakınız.

*2: Zor sürüş koşulları altında değiştirme bilgileri için sayfa 330'a bakınız.

Belirtilen mesafe ya da süreden hangisi önce dolarsa, bakımı ona göre yaptırınız.	km X 1,000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	
	mil X 1,000	12.5	25.0	37.5	50.0	62.5	75.0	87.5	100.0	112.5	125.0	
	ay	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	
Şanzıman yağı değişimi*	MT	Normal koşullar					•					
		Zor koşullar			•			•		•		
	AT	Normal koşullar	120.000 km ya da 6 yılda bir, sonraki her 80.000 km'de ya da 4 yılda bir									
		Zor koşullar	60.000 km ya da 3 yılda bir, sonraki her 40.000 km'de ya da 2 yılda bir									
Ön ve arka fren kontrolü	Her 10.000 km'de ya da 6 ayda bir											
Fren hidroliği değişimi	Her 3 yılda bir											
El freni ayarı kontrolü	•	•		•		•		•		•	•	
Toz ve polen filtresi değişimi	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Lastik rotasyonu (Lastik basıncını ve durumunu en az ayda bir kez kontrol ediniz)	Her 10.000 km'de bir											
Aşağıdaki noktaları gözle kontrol ediniz:												
Rot başları, direksiyon dişli kutusu ve toz lastikleri	Her 10.000 km'de ya da 6 ayda bir											
Süspansiyon parçaları												
Aks mili toz lastikleri												
Fren hortumları ve boruları (ABS dahil)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Tüm sıvı seviyeleri ve sıvıların durumu												
Egzoz sistemi												
Yakıt boruları ve bağlantıları												

Rusya, Belarus ve Ukrayna modelleri

Belirtilen mesafe ya da süreden hangisi önce dolarsa, bakımı ona göre yaptırınız.	km X 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180
	ay	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
Motor yağı ve yağ filtresi değişimi	Normal koşullar	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Zor koşullar	Her 7.500 km'de ya da 6 ayda bir											
Hava filtresi değişimi			•		•		•		•		•		•
Supap boşluğu kontrolü				•			•			•			•
Yakıt filtresi değişimi*1							•						•
Buji değişimi	İridyum	Her 120.000 km'de bir											
Tahrik kayışlarının kontrolü		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Rölanti devri kontrolü									•				
Motor soğutma suyu değişimi		200.000 km ya da 10 yılda bir, sonraki her 100.000 km'de ya da 5 yılda bir											

*1: Zor sürüş koşulları altında değiştirme bilgileri için sayfa 330'a bakınız.

Belirtilen mesafe ya da süreden hangisi önce dolarsa, bakımı ona göre yaptırınız.	km X 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180
	ay	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
Şanzıman yağı değişimi	MT Normal koşullar				•				•				•
	AT Zor koşullar			•			•			•			•
Ön ve arka fren kontrolü		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Fren hidroliği değişimi	Her 3 yılda bir												
El freni ayarı kontrolü		•	•		•		•		•		•		•
Toz ve polen filtresi değişimi		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Far ayarı kontrolü		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Test sürüşü (Ses, denge, kumandaların çalışması)		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Aşağıdaki noktaları gözle kontrol ediniz:

Rot başları, direksiyon dişli kutusu ve toz lastikleri													
Süspansiyon parçaları													
Aks mili toz lastikleri													
Fren hortumları ve boruları (ABS dahil)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Tüm sıvı seviyeleri ve sıvıların durumu													
Egzoz sistemi													
Yakıt boruları ve bağlantıları													

Türkiye modelinde

Belirtilen mesafe ya da süreden hangisi önce dolarsa, bakımı ona göre yaptırınız.	km x 1.000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220	240
	mil x 1.000	12.5	25	37.5	50	62.5	75	87.5	100	112.5	125	137.5	150
	ay	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
Motor yağı ve yağ filtresi değişimi	Her 10.000 km'de ya da yılda bir												
Hava filtresi kontrolü	Her 10.000 km'de ya da yılda bir												
Hava filtresi değişimi*1	Her 30.000 km'de bir												
Supap boşluğu kontrolü	Her 100.000 km'de bir												
Yakıt filtresi değişimi	Her 120.000 km'de ya da 6 yılda bir												
Buji değişimi							•						•
Tahrik kayışlarının kontrolü	Her 40.000 km'de ya da 2 yılda bir												
Tahrik kayışlarının değişimi	Her 120.000 km'de ya da 8 yılda bir												
Rölanti devri kontrolü	Her 120.000 km'de ya da 6 yılda bir												
Motor soğutma suyu değişimi	200.000 km ya da 10 yılda bir, sonraki her 100.000 km'de ya da 5 yılda bir												
Şanzıman yağı değişimi	MT	Her 60.000 km'de ya da 4 yılda bir											
	AT	Her 60.000 km'de ya da 4 yılda bir, sonraki her 40.000 km'de ya da 2 yılda bir											
Ön ve arka fren kontrolü	Her 10.000 km'de ya da yılda bir												

*1: Tozlu ortamlarda sürüş durumunda 20.000 km'de bir değiştirilmesi tavsiye edilir.

Belirtilen mesafe ya da süreden hangisi önce dolarsa, bakımı ona göre yaptırınız.	km x 1.000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220	240
	mil x 1.000	12.5	25	37.5	50	62.5	75	87.5	100	112.5	125	137.5	150
	ay	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
Fren hidroliği değişimi		Her 3 yılda bir											
El freni ayarı kontrolü		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Toz ve polen filtresi değişimi		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Far ayarı kontrolü		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Test sürüşü (Ses, denge, kumandaların çalışması)		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Paslanma kontrolü		Her yıl											
Aşağıdaki noktaları gözle kontrol ediniz:													
Rot başları, direksiyon dişli kutusu ve toz lastikleri Süspansiyon parçaları Aks mili toz lastikleri		Her 10.000 km'de ya da yılda bir											
Fren hortumları ve boruları (ABS dahil) Tüm sıvı seviyeleri ve sıvıların durumu Egzoz sistemi Yakıt boruları ve bağlantıları Lastik durumu		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Aracınızı aşağıdaki zor koşullar altında kullanıyorsanız, zor koşullar için bakım programına göre bakım çalışması yapılması gerekir.

Avrupa modelleri hariç

Konu	Koşul
Motor yağı ve yağ filtresi	A, B, C, D ve E
Şanzıman yağı*1	B, D

*1: Rusya, Belarus ve Ukrayna modelleri hariç

Servis hatırlatma sistemi bulunmayan Avrupa modelleri

Aracınızı aşağıdaki zor koşullardan biri ya da daha fazlası altında kullanıyorsanız, aşağıda belirtilen noktalarda zor koşullar için bakım programına göre bakım çalışması yapılması gerekir.

- Araç 8 km'den ya da sıfırın altındaki sıcaklıklarda 16 km'den daha kısa mesafeler için kullanılıyorsa.
- 35°C'yi aşan aşırı sıcak koşullarda kullanılıyorsa.
- Uzun süre rölantide bırakılıyor ya da sık dur-kalka neden olan sıkışık trafikte kullanılıyorsa.
- Portbagaj taşıyorsa ya da dağlık yollarda kullanılıyorsa.
- Çamurlu, tozlu ya da tuzlanmış yollarda kullanılıyorsa.

► Bakım Programı*

Zor koşullar:

- A. Araç 8 km'den ya da sıfırın altındaki sıcaklıklarda 16 km'den daha kısa mesafeler için kullanılıyorsa.
- B. 35°C'yi aşan aşırı sıcak koşullarda kullanılıyorsa.
- C. Uzun süre rölantide bırakılıyor ya da sık dur-kalka neden olan sıkışık trafikte kullanılıyorsa.
- D. Portbagaj taşıyorsa ya da dağlık yollarda kullanılıyorsa.
- E. Çamurlu, tozlu ya da tuzlanmış yollarda kullanılıyorsa.

Bakım Kaydı (Servis Kitabı bulunmayan araçlarda)

Servisinizin Zorunlu Bakımları aşağıdaki forma kaydetmesi gerekir. Yapılan bütün çalışmaların makbuzlarını aracınızda saklayınız.

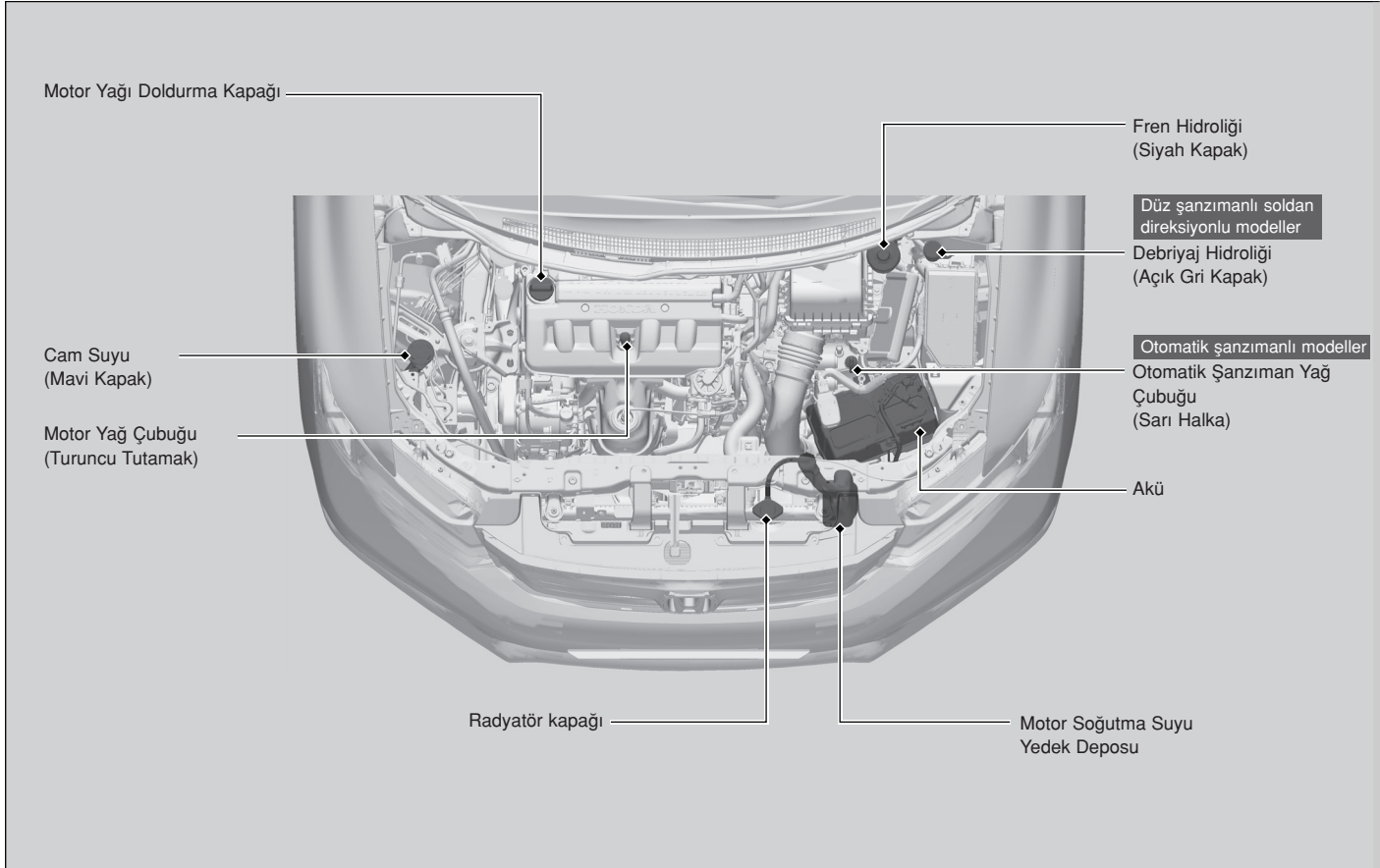
Servis hatırlatma sistemi bulunan Avrupa modelleri hariç

Km veya Ay	Tarih	İmza ve Mühür
20.000 km (veya 12 ay)		
40.000 km (veya 24 ay)		
60.000 km (veya 36 ay)		
80.000 km (veya 48 ay)		
100.000 km (veya 60 ay)		
120.000 km (veya 72 ay)		
140.000 km (veya 84 ay)		
160.000 km (veya 96 ay)		
180.000 km (veya 108 ay)		
200.000 km (veya 120 ay)		
220.000 km (veya 132 ay)		
240.000 km (veya 144 ay)		

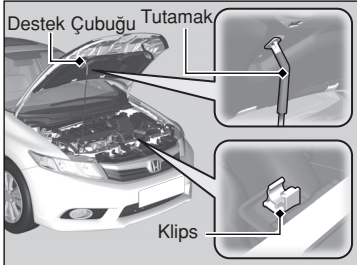
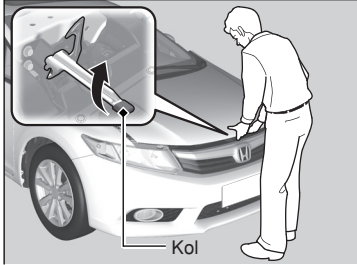
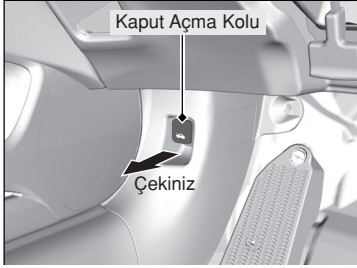
Rusya, Belarus ve Ukrayna modelleri

Km veya Ay	Tarih	İmza ve Mühür
15.000 km (veya 12 ay)		
30.000 km (veya 24 ay)		
45.000 km (veya 36 ay)		
60.000 km (veya 48 ay)		
75.000 km (veya 60 ay)		
90.000 km (veya 72 ay)		
105.000 km (veya 84 ay)		
120.000 km (veya 96 ay)		
135.000 km (veya 108 ay)		
150.000 km (veya 120 ay)		
165.000 km (veya 132 ay)		
180.000 km (veya 144 ay)		

Kaputun Altındaki Parçaların Bakımı



Kaputun Açılması



1. Aracı düz bir zemine park ediniz ve el frenini çekiniz.
2. Ön göğsün sol alt köşesinde bulunan kaput açma kolunu çekiniz.
► Kaput hafifçe açılacaktır.
3. Kilit mekanizmasını çözmek ve kaputu açmak için kaputun ortasında bulunan kaput mandal kolunu yukarı itiniz.

4. Tutamağı kullanarak destek çubuğunu klipsten sökünüz. Destek çubuğunu kaputa takınız.

Kapatırken, destek çubuğunu çıkarıp klipse oturtunuz ve daha sonra kaputu yavaşça indiriniz. Yaklaşık 30 cm yükseklikte iken elinizi çekiniz ve kaputun kapanmasına izin veriniz.

► Kaputun Açılması

DİKKAT

Silecek kolları havada iken kaputu açmayınız. Kaput sileceklere çarpacak ve kaput ya da silecek hasar görecektir.

Kaputu kapatırken kilitleyip kilitlemediğini kontrol ediniz.

Kaput mandal kolu zor hareket ediyor ya da kol yukarı kaldırılmadan kaput açılıyorsa, mandal mekanizması temizlenmeli ve yağlanmalıdır.

Tavsiye Edilen Motor Yağı

Yağ, motorunuzun uzun ömürlü olmasına ve performansına katkıda bulunan önemli bir etkidir. Eğer aracınızı eksik veya bozulmuş yağ ile kullanırsanız, motor arızası veya hasarı meydana gelebilir.

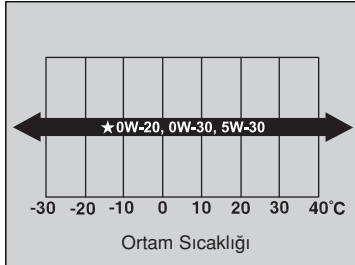
Servis hatırlatma sistemi bulunan modeller

- **Orijinal Honda Motor Yağı**
- **ACEA A3/B3**
- **ACEA A5/B5**

Servis hatırlatma sistemi bulunmayan Avrupa modelleri

Rusya modelleri

- **Orijinal Honda Motor Yağı**
- **ACEA A1/B1**
- **ACEA A3/B3**
- **ACEA A5/B5**



Tabloda gösterildiği gibi, ortam sıcaklığı için uygun viskoziteli bir motor yağı kullanınız.

0W-20 yağı daha az yakıt kullanmaya yardımcı olması için formüle edilmiştir.

► Tavsiye Edilen Motor Yağı

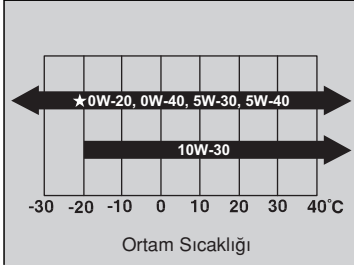
Motor Yağı Katkıları

Honda'nızın hiçbir yağ katkı maddesine ihtiyacı yoktur. Katkı maddeleri motorunuzun performansını ve ömrünü olumsuz etkileyebilir.

ACEA viskoziteli yağ sadece Avrupa modelleri için bulunur.

Kore modelleri

- Orijinal Honda Motor Yağı
- API servisi SM veya daha yüksek dereceli yakıt tasarruflu yağ

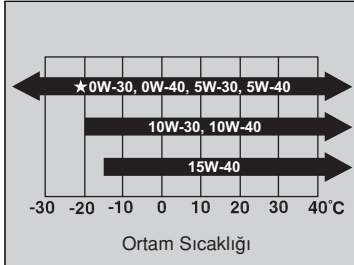


Tabloda gösterildiği gibi, bir Orijinal Honda Motor Yağı veya ortam sıcaklığı için uygun API viskoziteli bir motor yağı kullanınız.

0W-20 yağı daha az yakıt kullanmaya yardımcı olması için formüle edilmiştir.

Diğer modeller

- Orijinal Honda Motor Yağı
- API servisi SM veya daha yüksek dereceli yakıt tasarruflu yağ



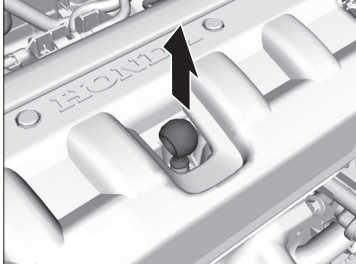
Tabloda gösterildiği gibi, bir Orijinal Honda Motor Yağı veya ortam sıcaklığı için uygun SAE viskoziteli bir motor yağı kullanınız.

0W-30 yağı daha az yakıt kullanmaya yardımcı olması için formüle edilmiştir.

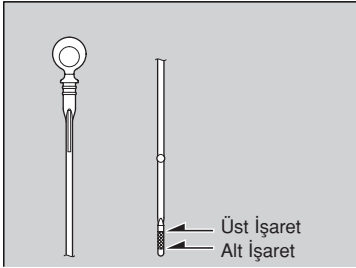
Yağ Kontrolü

Her yakıt alımında motor yağı seviyesini kontrol etmenizi tavsiye ediyoruz. Aracı düz bir zemine park ediniz.

Yağ seviyesini kontrol etmeden önce motoru stop edip yaklaşık 3 dakika bekleyiniz.



1. Yağ çubuğunu çıkarınız (turuncu tutamak).
2. Yağ çubuğunu temiz bir bezle veya kağıt havluyla temizleyiniz.
3. Yağ çubuğunu sonuna kadar deliğine yerleştiriniz.



4. Yağ çubuğunu tekrar çıkarınız ve seviyeyi kontrol ediniz. Yağ seviyesi üst ve alt işaretler arasında olmalıdır. Gerekliyse, yağ ilave ediniz.

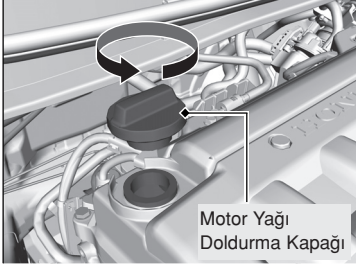
Yağ Kontrolü

Eğer yağ seviyesi alt işaretin yakınında veya altında ise, fazla doldurmamaya dikkat ederek yavaşça yağ ilave ediniz.

Yağ sarfiyatı aracın nasıl kullanıldığına ve aracın hangi iklim ve yol koşullarında kullanıldığına bağlı olarak değişir. Yağ sarfiyatı miktarı 1000 km'de 1 litreye kadar çıkabilir.

Motor yeniyken yağ sarfiyatı daha yüksektir.

Motor Yağı Ekleme



1. Motor yağı doldurma kapağını çıkarınız.
2. Yağı yavaşça ekleyiniz.
3. Motor yağı doldurma kapağını tekrar yerine takınız ve iyice sıkınız.
4. Üç dakika bekleyiniz ve motor yağı çubuğunu tekrar kontrol ediniz.

Motor Yağı Ekleme

DİKKAT

Üst sınır işaretini geçecek şekilde motor yağı doldurmayınız. Çok fazla yağ doldurma sızıntıya ve motor hasarına yol açabilir.

Dökülen yağı derhal siliniz. Dökülen yağ motor bölmesindeki parçalara zarar verebilir.

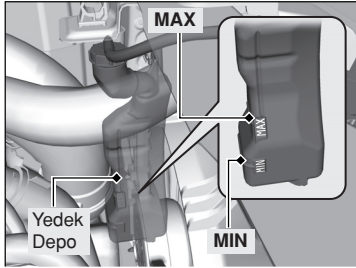
Motor Soğutma Suyu

Belirtilen soğutma suyu: Honda Dört Mevsim Antifriz/Soğutma Suyu Tip 2

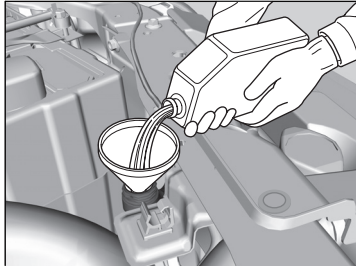
Bu soğutma suyunda %50 antifriz, %50 su kullanılmıştır. Kesinlikle tek başına antifriz ya da su eklemeyiniz.

Her yakıt alımında motor soğutma suyu seviyesini kontrol etmenizi tavsiye ediyoruz. İlk önce yedek depoyu kontrol ediniz. Eğer tamamen boş ise, radyatördeki soğutma suyu seviyesini de kontrol ediniz. Gerekli kadar motor soğutma suyu ekleyiniz.

■ Yedek Depo



1. Yedek depodaki soğutma suyu miktarını kontrol ediniz.



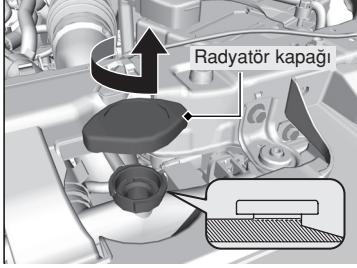
2. Eğer soğutma suyu seviyesi **MIN** işaretinin altındaysa, **MAX** işaretine gelene kadar belirtilen soğutma suyu ekleyiniz.
3. Soğutma sisteminde kaçak kontrolü yapınız.

❏ Motor Soğutma Suyu

Eğer Honda antifriz/soğutma suyu yoksa, geçici olarak başka bir büyük markaya ait silikatsız soğutma suyu kullanabilirsiniz. Alüminyum motorlar için önerilen, yüksek kaliteli bir soğutma suyu olduğundan emin olunuz. Honda ürünü olmayan soğutma suyunun kullanımına devam etme paslanmaya neden olarak sistemin arızalanmasına yol açabilir. En kısa zamanda soğutma sistemini yıkayınız ve Honda antifriz/soğutma suyu ile doldurunuz.

Aracınızın soğutma sistemine hiçbir pas önleyici veya katkı maddesi eklemeyiniz. Bu tip maddeler motor veya soğutma sistemi parçalarına uygun olmayabilirler.

■ Radyatör



1. **Motor ve radyatör kapağının soğuk olduğundan emin olunuz.**
2. Radyatör kapağını saat yönünün tersine çeviriniz ve soğutma sistemindeki basıncı alınız. Çevirirken kapağı itmeyiniz.
3. Radyatör kapağını çıkarmak için aşağı doğru bastırınız ve saat yönünün tersine çeviriniz.
4. Soğutma suyu seviyesi doldurma boğazının alt kısmına kadar gelmelidir. Eğer seviye düşükse soğutma suyu ekleyiniz.
5. Radyatör kapağını takınız ve sonuna kadar sıkınız.
6. **MAX** işaretine gelinceye kadar yedek depoya soğutma suyu ekleyiniz. Yedek deponun kapağını takınız.

▣ Radyatör

⚠ UYARI

Motor sıcakken radyatör kapağının çıkarılması soğutma suyunun fışkırmasına ve ciddi şekilde yanmanıza sebep olabilir.

Radyatör kapağını açmadan önce mutlaka motorun ve radyatörün soğumasını bekleyiniz.

⚠ DİKKAT

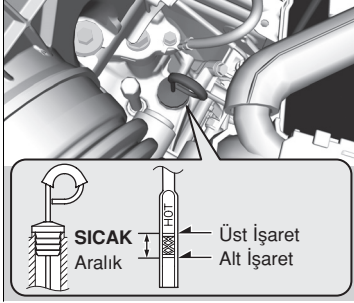
Soğutma suyunu yavaşça dökünüz ve sıçramasına dikkat ediniz. Dökülen soğutma suyunu derhal temizleyiniz; motor bölmesindeki parçalara zarar verebilir.

Şanzıman Yağı

■ Otomatik Şanzıman Yağı

Belirtilen yağ: Honda ATF DW-1 (otomatik şanzıman yağı)

Yağ seviyesini motor normal çalışma sıcaklığında iken kontrol ediniz.



1. Aracı düz bir zemine park ediniz ve motoru çalıştırınız.
2. Radyatör fanı çalışıncaya kadar bekleyiniz ve ardından motoru durdurunuz.
 - 60 saniye beledikten sonra (90 saniyeden az) 3. adımı uygulayınız.
3. Yağ çubuğunu (sarı halka) şanzımandan çıkarınız ve temiz bir bezle siliniz.
4. Çubuğu şekilde gösterildiği biçimde sonuna kadar şanzımana sokunuz.
5. Seviye çubuğunu çıkarınız ve hidrolik seviyesini kontrol ediniz.
 - Seviye **HOT** (SICAK) aralığındaki üst ve alt işaretler arasında olmalıdır.
6. Eğer seviye alt işaretin altındaysa, üst ve alt işaretlerin arasına kadar seviye çubuğu deliğine yağ ekleyiniz ve aracınızı hemen yetkili servise kontrol ettiriniz.

► Otomatik Şanzıman Yağı

DIKKAT

Soğutma suyunu yavaşça dökünüz ve sıçramamasına dikkat ediniz. Dökülen soğutma suyunu derhal temizleyiniz; motor bölmesindeki parçalara zarar verebilir.

Honda ATF DW-1 yağını diğer şanzıman yağlarıyla karıştırmayınız.

Honda ATF DW-1 dışındaki bir şanzıman yağını kullanmak şanzımanınızın çalışmasını ve ömrünü olumsuz etkileyebilir ve şanzımanın hasar görmesine yol açabilir.

Honda ATF DW-1'e eşdeğer olmayan bir şanzıman yağının kullanımı sonucu meydana gelen hasarlar Honda'nın yeni araç garantisi kapsamına girmez.

■ Düz Şanzıman Yağı

Belirtilen yağ: Honda Düz Şanzıman Yağı (MTF)

Düz şanzıman yağının değiştirilme zamanı için aracın bakım programını takip ediniz.

► **Yapacağınız Bakım Hakkında S.318**

► Düz Şanzıman Yağı

Eğer Honda MTF bulunmazsa, geçici bir önlem olarak API onaylı SAE 0W-20 veya 5W-20 viskoziteli motor yağı kullanabilirsiniz.

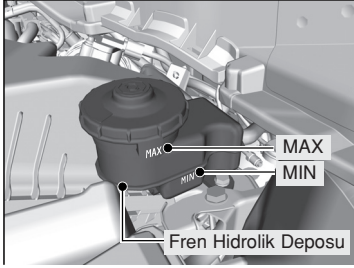
En kısa zamanda MTF ile değiştiriniz. Motor yağı şanzıman için uygun katkı maddeleri içermez ve kullanmaya devam etme vites değişim performansını düşürebilir ve şanzıman hasarına yol açabilir.

Fren/Debriyaj Hidroliği

Belirtilen hidrolik: DOT3 ve DOT4 Fren Hidroliği

Frenler ve debriyaj için aynı hidroliği kullanınız.

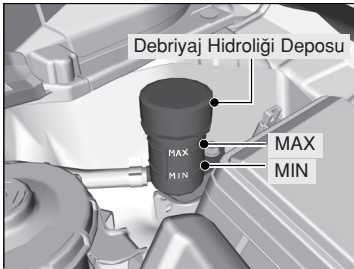
■ Fren Hidroliği Kontrolü



Hidrolik seviyesi, deponun yanında bulunan MIN ve MAX işaretleri arasında olmalıdır.

Düz şanzımanlı modeller

■ Debriyaj Hidroliğinin Kontrol Edilmesi



Hidrolik seviyesi, deponun yanında bulunan MIN ve MAX işaretleri arasında olmalıdır.

► Fren/Debriyaj Hidroliği

⚠ DİKKAT

DOT 5 olarak işaretli fren hidroliği aracınızın fren sistemiyle uyumlu değildir ve ciddi hasara yol açabilir.

Orijinal bir ürün kullanmanızı tavsiye ederiz.

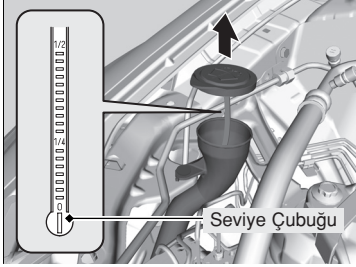
Eğer seviye MIN işaretinin altındaysa, kaçaklar ve fren balata aşınması için fren sisteminizi kontrol ettiriniz.

► Debriyaj Hidroliğinin Kontrol Edilmesi

Eğer seviye MIN işaretinin altındaysa, en kısa zamanda kaçaklar ve aşırı debriyaj plakası aşınması için sisteminizi kontrol ettiriniz.

Ön Cam Yıkama Suyunun Doldurulması

Kapak üzerindeki yıkama suyu seviye çubuğunu kullanarak yıkama suyu miktarını kontrol ediniz.



Eğer seviye düşükse, cam suyu deposunu doldurunuz.

Yakıt Filtresi

Yakıt filtresini, bakım programında belirtilen zaman ve mesafe aralıklarına göre değiştiriniz.

Kullandığınız yakıtın kirl olduğundan şüpheleniyorsanız, yakıt filtresini her 40.000 km'de ya da 2 yılda bir değiştirmeniz tavsiye edilir. Tozlu ortamlarda filtre daha erken tıkanabilir.

Rusya , Belarus ve Ukrayna modelleri

Kullandığınız yakıtın kirl olduğundan şüpheleniyorsanız, yakıt filtresini her 45.000 km'de ya da 3 yılda bir değiştirmeniz tavsiye edilir. Tozlu ortamlarda filtre daha erken tıkanabilir.

Yakıt filtresini usta bir teknisyene değiştiriniz. yakıt hattı bağlantıları üzerinde doğru işlem yapılmazsa yakıt fışkırabilir ve tehlike oluşturabilir.

Ön Cam Yıkama Suyunun Doldurulması

DİKKAT

Cam yıkama deposunda motor antifrizi veya sirke/su karışımı kullanmayınız. Antifriz aracınızın boyasına zarar verebilir. Sirke/su solüsyonu ön cam yıkama suyu pompasına zarar verebilir.

Yakıt Filtresi

Servis hatırlatma sistemi bulunan modeller

Yakıt filtresi servis hatırlatma uyarısına göre değiştirilmelidir.

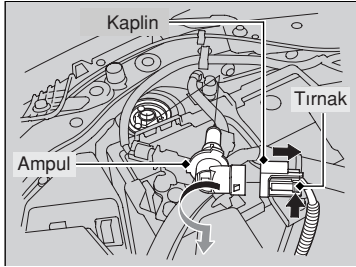
Far Ampulleri

Değiştirmek için aşağıdaki ampulleri kullanınız.

Uzun far: 60 W (HB3)

**Kısa far: 55 W (halojen ampul tipi için H11)
35 W (yüksek voltajlı değarj tipi için D4S)**

Uzun Far



1. Kaplini sökünüz.
▶ Tırnağa bastırılarak çıkarılabilir.
2. Eski ampulü çıkarmak için sola doğru döndürünüz.
3. Yeni ampulü yerine yerleştiriniz ve sağa doğru çeviriniz.
4. Kaplini ampul konnektörüne yerleştiriniz.

Yüksek voltajlı değarj ampulleri bulunan modeller

Kısa Farlar

Far kapatıldıktan sonra devrede uzun bir süre yüksek voltaj kalır. Yüksek voltajlı değarj tipi ampulleri kendiniz kontrol etmeye veya değiştirmeye çalışmayınız. Kısa far ampullerini kontrol ettirmek veya değiştirmek için yetkili servise başvurunuz.

Far Ampulleri

DİKKAT

Halojen ampuller yandıkları zaman çok ısınır. Camda bulunan yağ, ter veya bir çizik ampulün aşırı ısınmasına ve patlamasına neden olabilir.

Far ayarı fabrikada yapılmıştır ve yeniden yapılması gerekmez. Ancak, düzenli olarak bagajda ağır eşyalar taşırsanız veya römork çekerseniz, far ayarını yetkili servis veya yetkili bir teknisyen tarafından yaptırınız.

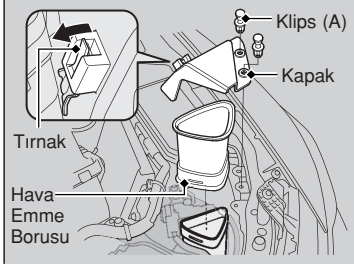
HB3 ve H11 tipleri halojen ampullerdir.

Bu ampulleri değiştirirken tabanından tutunuz ve cam kısmının cildinizle veya sert maddelerle temas etmesini önleyiniz. Eğer cama dokunursanız, camı alkol ve temiz bir bezle temizleyiniz.

Dış lambaların içindeki camlar (farlar, fren lambaları vs.), aracı yıkadıktan sonra veya yağmurda kullandığınızda geçici olarak buğulanabilirler. Bu, dış lambanın çalışmasını etkilemez.

Ancak, camın içinde çok miktarda su veya buz toplandığını görürseniz, aracınızı yetkili servise kontrol ettiriniz.

■ Kısa Farlar



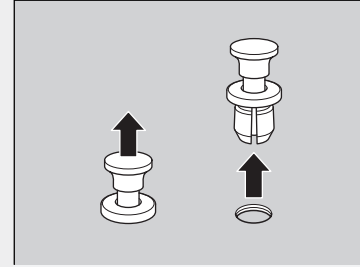
Sol taraf

1. Tutma klipslerini (A) sökünüz. Tırnağı yukarı doğru itiniz ve hava emme borusunun kapağı ile üst kısmını çıkarınız.

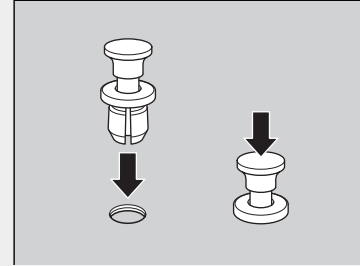
▣ Kısa Farlar

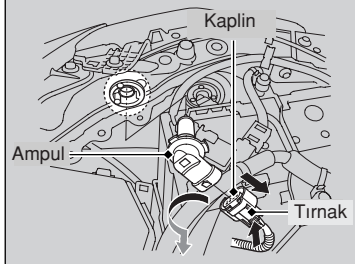
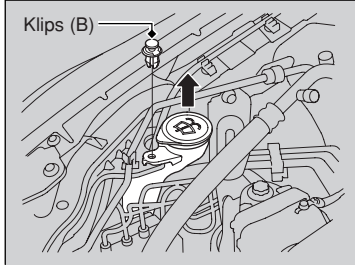
Tutma klipsi (A-tipi)

Klipsi sökmek için düz bir şekilde çekiniz.



Yerleştirirken klipsin kafasını yukarıda tutunuz ve yerine oturuncaya kadar itiniz.





Sağ tarafta

1. Düz uçlu bir tornavida kullanarak tutma klipsini (B) çıkarınız, ardından cam yıkama suyu deposunun üst kısmını sökünüz.

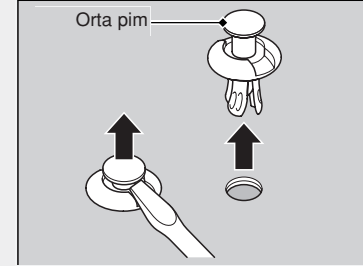
Her iki tarafta

2. Kaplini sökünüz.
► Tırnak bastırılarak çıkarılabilir.
3. Eski ampülü çıkarmak için sola doğru döndürünüz.
4. Yeni ampülü yerine yerleştiriniz ve sağa doğru çeviriniz.
5. Kaplini ampul konnektörüne yerleştiriniz.

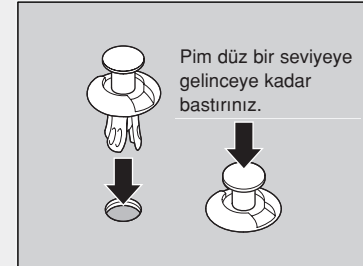
►► Kısa Farlar

Tutma klipsi (B-tipi)

Düz uçlu bir tornavidayı yerleştiriniz ve klipsi sökmek için orta pimi yukarı kaldırarak çıkarınız.



Orta pimi yukarı kaldırarak klipsi yerleştiriniz ve düz bir hizaya gelinceye kadar itiniz.

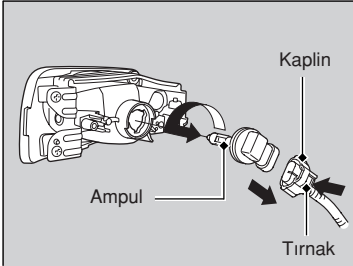
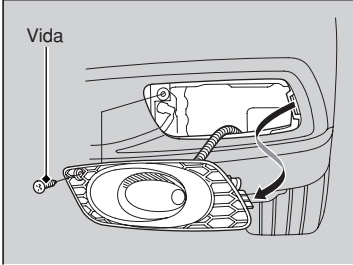


Avrupa, Türkiye, Mısır ve Ürdün modelleri

Ön Sis Lambası Ampulleri*

Değiştirmek için aşağıdaki ampulleri kullanınız.

Ön Sis Lambaları: 55 W (halojen ampul tipi için H11)



1. Bir yıldız tornavida kullanarak vidayı sökünüz ve sis lambası grubunu dikkatlice tampondan çıkarınız.
2. Kaplini sökünüz.
 - Tırnak bastırılarak çıkarılabilir.
3. Eski ampulü çıkarmak için sola doğru döndürünüz.
4. Yeni ampulü sis lambası yuvasına yerleştiriniz ve sağa doğru çeviriniz.
5. Kaplini ampul konnektörüne yerleştiriniz.

Ön Sis Lambası Ampulleri*

DİKKAT

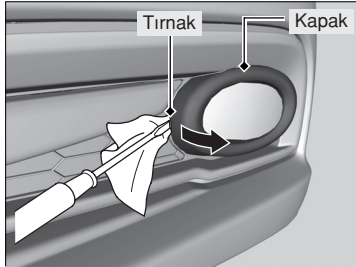
Halojen ampuller yandıkları zaman çok ısınır. Camda bulunan yağ, ter veya bir çizik ampulün aşırı ısınmasına ve patlamasına neden olabilir.

Ön sis lambaları halojen ampullerdir. Bu ampulleri değiştirirken plastik tabanından tutunuz ve cam kısmının cildinizle veya sert maddelerle temas etmesini önleyiniz. Eğer cama dokunursanız, camı alkol ve temiz bir bezle temizleyiniz.

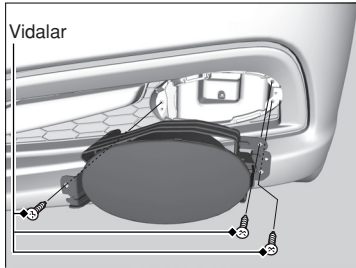
Mısır ve Ürdün modelleri hariç Kore, Rusya ve Orta Doğu modelleri

Ön Sis Lambası Ampulleri*

Değiştirmek için aşağıdaki ampulleri kullanınız.

Ön Sis Lambaları: 55 W (halojen ampul tipi için H11)

1. Düz uçlu tornavidayı kapaktaki tırnağa sokup kapağı çıkartmak için resimde gösterildiği gibi düz bir şekilde çekiniz.



2. Yıldız tornavidayla vidaları sökünüz ve sis lamba grubunu dikkatlice tampondan dışarı doğru çekiniz.

Ön Sis Lambası Ampulleri*

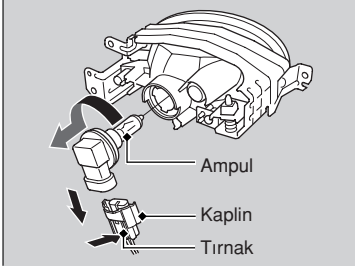
DİKKAT

Halojen ampuller yandıkları zaman çok ısınırlar. Camda bulunan yağ, ter veya bir çizik ampulün aşırı ısınmasına ve patlamasına neden olabilir.

Ön sis lambaları halojen ampullerdir.

Bu ampulleri değiştirirken plastik tabanından tutunuz ve cam kısmının cildinizle veya sert maddelerle temas etmesini önleyiniz. Eğer cama dokunursanız, camı alkol ve temiz bir bezle temizleyiniz.

* Tüm modellerde bulunmuyor



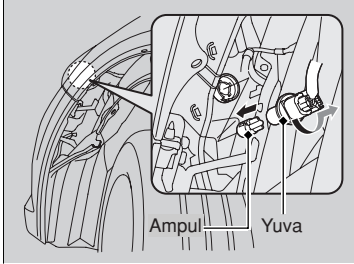
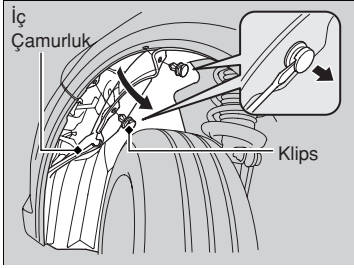
3. Kaplini çıkartmak için tırnağa bastırınız.
4. Eski ampulü sola çevirerek çıkartınız.
5. Yeni ampulü sis lamba grubuna sokup sağa doğru çeviriniz.
6. Kaplini ampulün konnektörüne sokunuz.

Park Lambası Ampulleri*

Park/Gündüz Seyir Lambası Ampulleri*

Değiştirme için aşağıdaki ampulleri kullanınız.

Park Lambası: 5 W
Park/Gündüz Seyir Lambası: 21/5 W



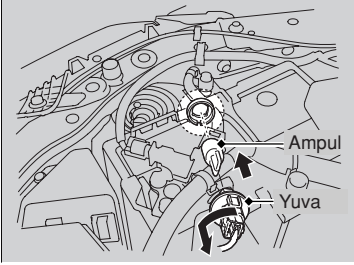
1. Direksiyonu, değiştirilen ampulden tersi tarafa doğru tam çeviriniz.
Sağ taraf: Direksiyonu sola doğru çeviriniz.
Sol taraf: Direksiyonu sağa doğru çeviriniz.
2. Tutma klipsini çıkarınız ve iç çamurluğu geri çekiniz.
3. Yuvayı sola doğru çevirip çıkarınız.
4. Eski ampulü çıkarıp yenisini takınız.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Ön Sinyal Lambası Ampulleri

Değiştirmek için aşağıdaki ampulleri kullanınız.

Ön Sinyal Lambası: 21 W (Sarı)

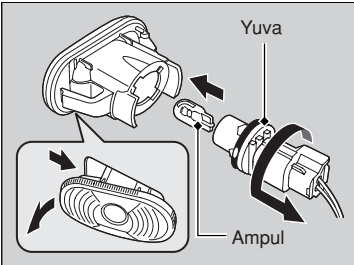


1. Yuvayı sola doğru çevirip çıkarınız.
2. Eski ampulü çıkarıp yenisini takınız.

Yan Sinyal Lambası Ampulleri*

Değiştirmek için aşağıdaki ampulleri kullanınız.

Yan Sinyal Lambası: 5 W (Sarı)



1. Sinyal grubunun önünü aracın arkasına doğru çıkana kadar itiniz.
2. Yuvayı sola doğru çevirip çıkarınız.
3. Eski ampulü çıkarıp yenisini takınız.

Yan Sinyal Lambası/Acil Durum Gösterge Lambası Ampulleri*

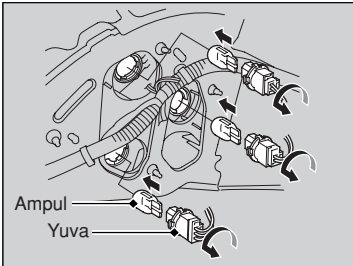
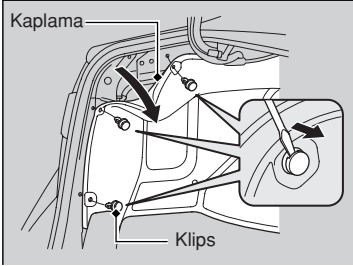
Kapı aynalarında yan sinyal lambaları bulunur. Lamba ampullerinin değişimi için yetkili bir Honda servisine başvurunuz.

Avrupa, Türkiye, Mısır ve Ürdün modelleri

Fren Lambası, Arka Lamba- Geri Vites Lambası ve Arka Sinyal Lambası Ampulleri

Değiştirmek için aşağıdaki ampulleri kullanınız.

Fren Lambası/Arka Lamba: 21/5 W
Geri Vites Lambası: 21 W
Arka Sinyal Lambası: 21 W (Sarı)

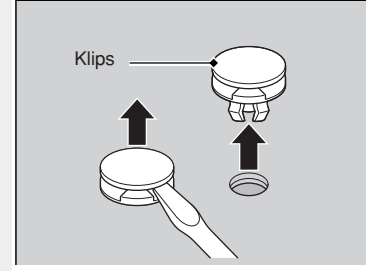


1. Düz uçlu bir tornavida kullanarak tutma klipsini sökünüz, daha sonra kaplamayı geriye doğru çekiniz.

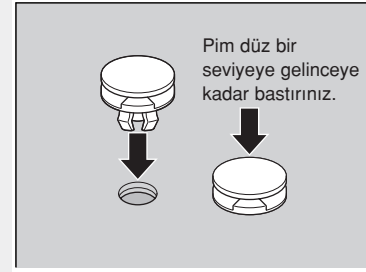
2. Yuvayı sola doğru çevirip çıkarınız.
3. Eski ampülü çıkarıp yenisini takınız.

► Fren Lambası, Arka Lamba - Geri Vites Lambası ve Arka Sinyal Lambası Ampulleri

Düz uçlu bir tornavidayı yerleştiriniz ve klipsi sökmek için orta pimi yukarı kaldırarak çıkarınız



Orta pimi yukarı kaldırarak klipsi yerleştiriniz ve düz bir hizaya gelinceye kadar itiniz.



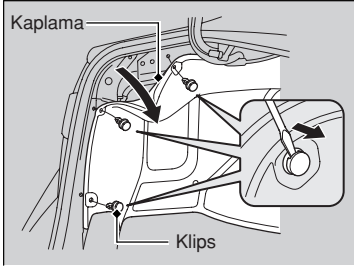
Pim düz bir seviyeye gelinceye kadar bastırınız.

Mısır ve Ürdün modelleri hariç Kore, Rusya ve Orta Doğu modelleri

Fren Lambası, Arka Lamba- Geri Vites Lambası ve Arka Sinyal Lambası Ampulleri

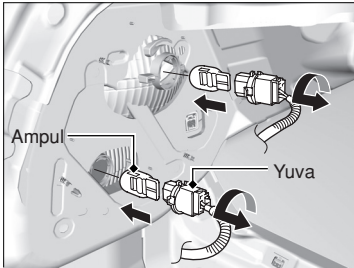
Değiştirmek için aşağıdaki ampulleri kullanınız.

Fren Lambası/Arka Lamba: 21/5 W
Geri Vites Lambası: 21 W (Sarı)
Arka Yan Park Lambası: LED



1. Düz uçlu bir tornavida kullanarak tutma klipsini sökünüz, daha sonra kaplamayı geriye doğru çekiniz.

► **Fren Lambası, Arka Lamba, Geri Vites Lambası ve Arka Sinyal Lambası Ampulleri S. 354**



2. Yuvayı sola doğru çevirip çıkarınız.
3. Eski ampülü çıkarıp yenisini takınız.

► **Fren Lambası, Arka Lamba - Geri Vites Lambası ve Arka Sinyal Lambası Ampulleri**

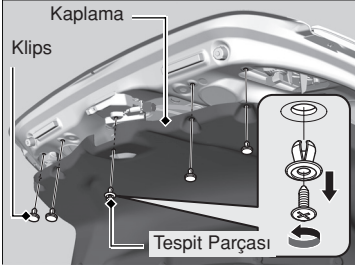
Arka yan park lamba ampulleri LED tipindedir. Lamba ampullerinin değişimi için yetkili bir Honda servisine başvurunuz.

Mısır ve Ürdün modelleri hariç Kore, Rusya ve Orta Doğu modelleri

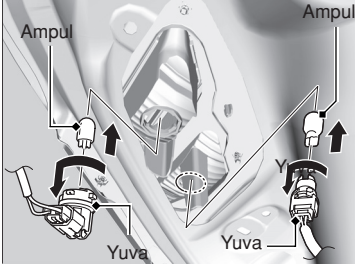
Arka Lamba ve Geri Vites Lambası Ampulleri

Değiştirmek için aşağıdaki ampulleri kullanınız.

Geri Vites Lambası: 16W
Arka Lamba: 5W



1. Yıldız tornavida kullanarak vidayı tespit parçasının ortasından çıkarınız.
2. Düz uçlu bir tornavida kullanarak tutma klipsini sokunuz, daha sonra kaplamayı geriye doğru çekiniz.
► **Fren Lambası, Arka Lamba, Geri Vites Lambası ve Arka Sinyal Lambası Ampulleri S. 354**

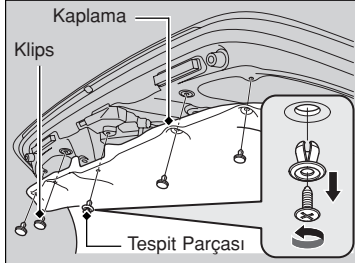


3. Yuvası sola doğru çevirip çıkarınız.
4. Eski ampulu çıkarıp yenisini takınız.

Arka Plaka Lambası Ampulleri

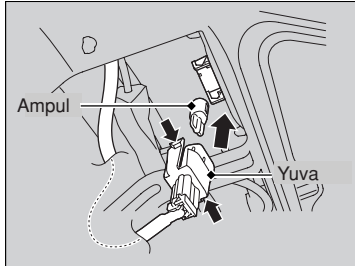
Değiştirmek için aşağıdaki ampulleri kullanınız.

Arka Plaka Lambası: 5 W



Bagaj kapısı kaplaması bulunan modeller

1. Yıldız tornavida kullanarak vidayı tespit parçasının ortasından çıkarınız.
2. Düz uçlu bir tornavida kullanarak tutma klipsini sökünüz, daha sonra kaplamayı geriye doğru çekiniz.



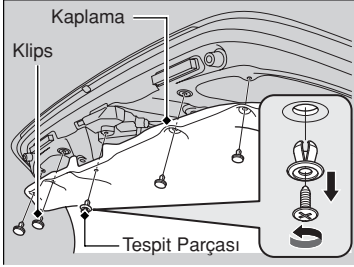
Tüm modeller

3. Yuvanın iki yanındaki tırnaklara bastırarak plaka lambası grubunu çıkartınız.
4. Eski ampulü çıkarıp yenisini takınız.

Arka Sis Lambası Ampülü*

Değiştirmek için aşağıdaki ampülü kullanınız.

Arka Sis Lambası: 21 W

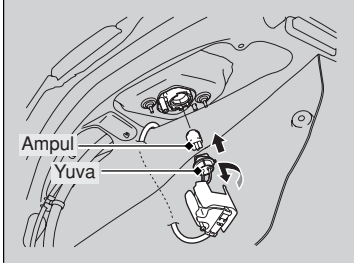


Bagaj kapısı kaplaması bulunan modeller

1. Yıldız tornavida kullanarak vidayı tespit parçasının ortasından çıkarınız.
 2. Düz uçlu bir tornavida kullanarak tutma klipsini sökünüz, daha sonra kaplamayı geriye doğru çekiniz.
- **Fren Lambası, Arka Lamba, Geri Vites Lambası ve Arka Sinyal Lambası Ampulleri S. 354**

Tüm modeller

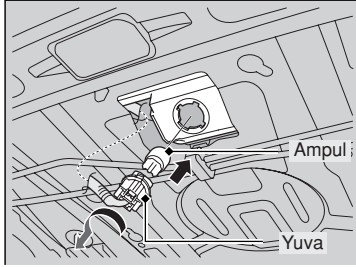
3. Yuvaı sola doğru çevirip çıkarınız.
4. Eski ampülü çıkarıp yenisini takınız.



Arka Cam Fren Lambası Ampulü

Değiştirmek için aşağıdaki ampulü kullanınız.

Arka Cam Fren Lambası: 21 W

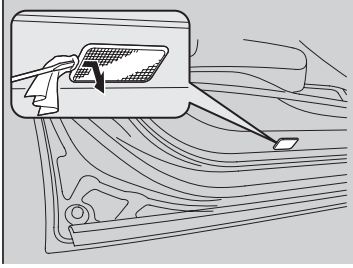


1. Bagaj kapısını açınız.
2. Yuvaı sola doğru çevirip çıkarınız.
3. Eski ampulü çıkarıp yenisini takınız.

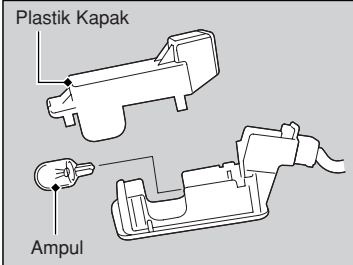
Kapı Lambası Ampulleri

Değiştirmek için aşağıdaki ampulleri kullanınız.

Kapı Lambası: 3,4 W



1. Ön kapıyı açınız.
2. Kapağı açmak için düz uçlu bir tornavida kullanarak kapağın kenarını esnetiniz.
 - Çizilmeleri önlemek için düz uçlu bir tornavidayı bir bezle sarınız.

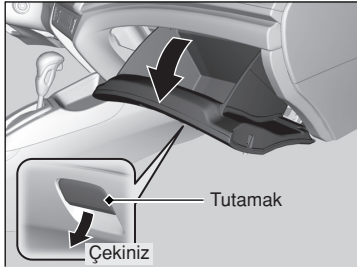


3. Eski ampulü çıkarıp yenisini takınız.

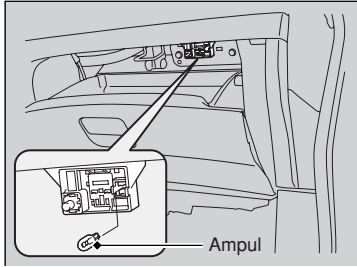
Torpido Gz Lambası Ampulü*

Değiştirmek iin aşağıdaki ampulü kullanınız.

Torpido Gz Lambası: 3,4 W



1. Torpido gözünü aınız.



2. Eski ampulü ıkarıp yenisini takınız.

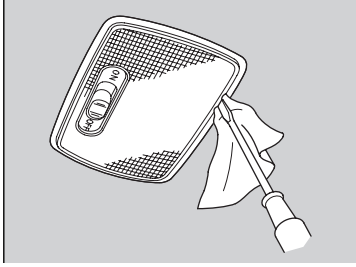
* Tm modellerde bulunmuyor

Diğer Lamba Ampulleri

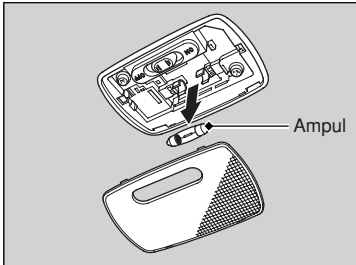
■ Tavan Lambası Ampülü

Değiştirmek için aşağıdaki ampülü kullanınız.

Tavan Lambası: 8 W



1. Kapağı açmak için düz uçlu bir tornavida kullanarak kapağın kenarını esnetiniz.
► Çizilmeleri önlemek için düz uçlu bir tornavidayı bir bezle sarınız.

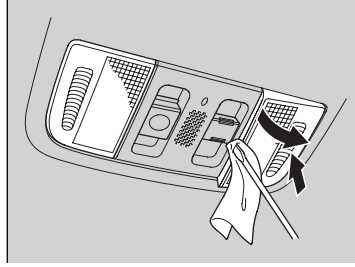


2. Eski ampülü çıkarıp yenisini takınız.

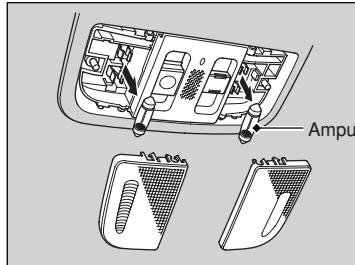
■ Harita Lambası Ampulleri

Değiştirmek için aşağıdaki ampulleri kullanınız.

Harita Lambası: 8 W



1. Kapağı açmak için düz uçlu bir tornavida kullanarak kapağın kenarını esnetiniz.
► Çizilmeleri önlemek için düz uçlu bir tornavidayı bir bezle sarınız.



2. Eski ampülü çıkarıp yenisini takınız.

Açılır tavanı bulunmayan araçlarda

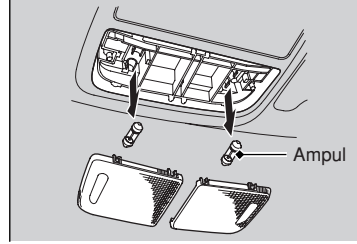
■ Harita Lambası Ampulleri

Değiştirmek için aşağıdaki ampulleri kullanınız.

Harita Lambası: 8 W



1. Değiştirmek istediğiniz ampülün bulunduğu tarafın karşısındaki tarafı bastırınız.
2. Kapağı açmak için düz uçlu bir tornavida kullanarak camlar arasındaki kenarı esnetiniz.
► Çizilmeleri önlemek için düz uçlu bir tornavidayı bir bezle sarınız.

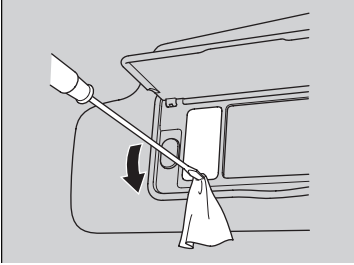


3. Eski ampülü çıkarıp yenisini takınız.

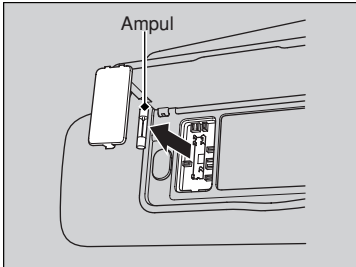
■ Makyaj Aynası Ampulleri*

Değiştirmek için aşağıdaki ampulleri kullanınız.

Makyaj Aynası: 2 W



1. Kapağı açmak için düz uçlu bir tornavida kullanarak kapağın kenarını esnetiniz.
 - Çizilmeleri önlemek için düz uçlu bir tornavidayı bir bezle sarınız.

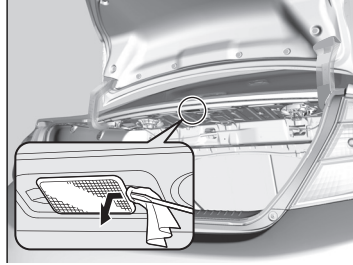


2. Eski ampulü çıkarıp yenisini takınız.

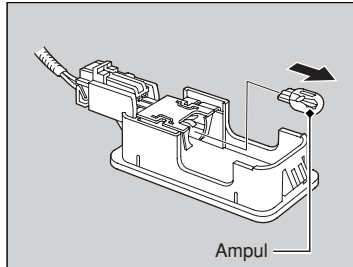
■ Bagaj Lambası Ampülü

Değiştirmek için aşağıdaki ampulü kullanınız.

Bagaj Bölmesi Lambası: 5 W



1. Kapağı açmak için düz uçlu bir tornavida kullanarak kapağın kenarını esnetiniz.
 - Çizilmeleri önlemek için düz uçlu bir tornavidayı bir bezle sarınız.



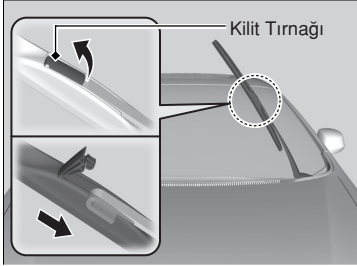
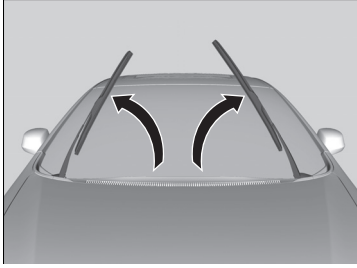
2. Eski ampulü çıkarıp yenisini takınız.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Silecek Lastiklerinin Kontrol Edilmesi

Eğer silecek lastik bozulmuşsa, çizgiler bırakacak ve metal silecek kolu ön camı çizecektir.

Silecek Lastiğinin Değiştirilmesi



1. Önce sürücü tarafındaki silecek kolunu, ardından yolcu tarafındaki kolu kaldırınız.

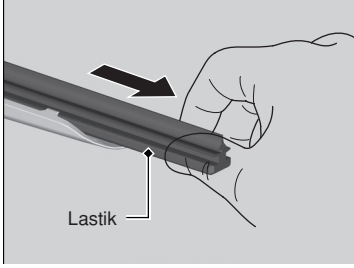
2. Kilit mandalının kenarına bir bez yerleştiriniz. Düz uçlu bir tornavida kullanarak kilit tırnağını yukarı doğru itiniz.

3. Lastiği kaydırarak silecek kolundan çıkarınız.

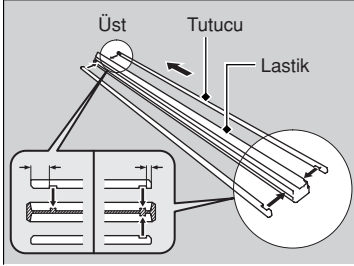
❗ Silecek Lastiğinin Değiştirilmesi

DİKKAT

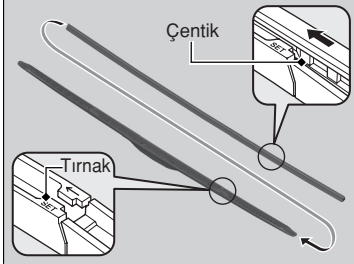
Ön cama zarar vereceğinden silecek lastiğini düşürmemeye dikkat ediniz.



4. Silecek lastiğini sileceğin çentikli kısmından çekerek çıkarınız.



5. Tutucuyu, çıkarılan silecek lastiğinden sökünüz ve yeni bir lastik takınız.
► Lastiğin çıkıntısı ile tutucu oluklarını düzgün bir şekilde hizalayınız.



6. Lastiği alt uçtan yuvasının içine doğru kaydırınız.
► Yuvadaki tırnak silecek lastiğindeki çentiğe oturmalıdır.
7. Silecek lastiğini silecek koluna kaydırınız, daha sonra kilit tırnağını bastırınız.
8. Önce yolcu tarafındaki silecek kolunu, ardından sürücü tarafındaki kolu indiriniz.

Lastiklerin Kontrol Edilmesi

Güvenli bir kullanım için lastikleriniz uygun tip ve ebatta olmalı ve lastiklerinizin dış derinliği ve hava basıncı uygun seviyede olmalıdır.

■ Şişirme Kuralları

Lastikleri doğru basınçta tutmak uzun ömür, sürüş konforu ve üstün hakimiyet sağlar. Belirtilen basınç için sürücü tarafı kapı pervazı üzerindeki etikete bakınız.

İnik lastikler, farklı noktalarda aşınmaya, yakıt tüketiminin artmasına yol açar ve aşırı ısınmadan dolayı daha çok tehlike oluşturur.

Fazla şişirilmiş lastikler aracınızın sürüşünü sertleştirir, bozuk yollardan etkilenecek aracın hasar görme riskini artırır ve düzensiz aşınırlar.

Lastiklerinizi her gün gözle kontrol etmeyi önermekteyiz. Eğer lastiklerinizden birinin inik olduğunu düşünüyorsanız basınç ölçer kullanarak hemen kontrol ediniz.

En az ayda bir veya her yolculuktan önce basınç ölçer ile stepne dahil, tüm lastiklerinizin basıncını ölçünüz. Lastikler ne kadar iyi koşullarda olursa olsunlar, ayda 10 ila 20 kPa (0.1 ila 0.2 kgf/cm², 1 ila 2 psi) hava kaybederler.

■ Kontrol Kuralları

Hava basıncını her kontrol ettiğinizde, lastikleri ve subap gövdelerini de inceleyiniz. Şunlara dikkat ediniz:

- Lastiklerin yola temas eden kısımlarında ve yanaklarında baloncuklar ve kabarmalar. Lastiğin yanağındaki kesikler, çatlaklar ve yırtıklar varsa lastiği değiştiriniz. Eğer lastiğin alt tabakalarını veya tellerini görüyorsanız lastiği değiştiriniz.
- Yabancı cisimleri çıkarınız ve hava sızıntısı kontrolü yapınız.
- Düzensiz dış aşınması. Yetkili serviste ön düzen ayarını yaptırınız.
- Fazla miktarda aşınma.
 - Dış aşınma göstergeleri S.367
- Subap gövdesi çevresindeki çatlaklar veya diğer hasarlar.

■ Lastiklerin Kontrol Edilmesi

⚠ UYARI

Çok fazla aşınmış veya düzgün şişirilmemiş lastikler ciddi yaralanma ya da ölümle sonuçlanabilecek çarpışmayla sonuçlanabilir.

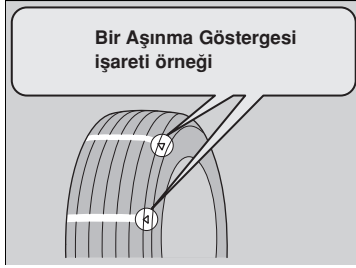
Lastiğin şişirilmesi ve bakımı ile ilgili olarak bu kitapta verilmiş olan talimatlara uyunuz.

Lastiklerdeki hava basıncını lastikler soğukken ölçünüz. Aracınızın en az üç saat parkta kalmış ya da 1.6 km'den daha az yol gitmiş olması gerekir. Gerekirse, belirtilen basınca ulaşmaya kadar hava basınız ya da lastiklerin havasını alınız.

Eğer lastik basıncını lastikler sıcakken kontrol ederseniz elde edeceğiniz sonuç soğuk halden 30–40 kPa (0.3–0.4 kgf/cm², 4–6 psi) daha fazla çıkabilir.

Aracınızı sürerken devamlı bir titreşim hissediyorsanız servisinize lastiklerinizi kontrol ettiriniz. Yeni lastiklerin ve sökülüp yeniden takılan lastiklerin balansı düzgün bir şekilde yapılmalıdır.

Aşınma Göstergeleri



Aşınma göstergesinin bulunduğu oluk, lastiğin diğer yerlerinden 1.6 mm daha sıdır. Eğer lastiğin dişi aşınma göstergesi görünecek şekilde aşınmışsa, lastiği değiştiriniz. Aşınmış lastiklerin yağışlı havalarda yol tutma yeteneği çok azalır.

Lastik Kullanım Ömrü

Lastiklerinizin ömrü sürüş alışkanlıkları, yol durumu, aracın yükü, hava basıncı, bakım, hız ve çevre koşulları gibi birçok etkene bağlıdır (lastikler kullanılsalar bile).

Düzenli bakıma ve hava basıncı kontrolünün yakında, lastiklerin ömrü 5 yıla yaklaştığında yıllık kontroller yapmanız önerilir. Durumlarına veya aşınma seviyelerine bakılmadan, stepne dahil tüm lastiklerin kullanımına, üretim tarihinden 10 yıl sonra son verilmelidir.

► Lastiklerin Kontrol Edilmesi

Yüksek Hızda Sürüş

Aracınızı koşulların izin verdiğinin ve verilen hız sınırının üstünde bir hızla kullanmamanızı tavsiye ediyoruz. Aracınızı sürekli yüksek hızda (180km/s üzeri) kullanıyorsanız, lastiğin aşırı ısınmasından ve ani bir lastik arızasından kaçınmak için soğuk lastik basıncını aşağıdaki tabloya uygun şekilde ayarlayınız.

Kore modelleri

Lastik Boyutu	P215/45R17 87V
Basıncı	240 kPa (2.4 kgf/cm ² , 35 psi)

Orta Doğu modelleri

Lastik Boyutu	215/45ZR17 91W
Basıncı	240 kPa (2.4 kgf/cm ² , 35 psi)

Lastik ve Jant Değişimi

Lastiklerinizi aynı ebat, yük grubu, hız grubu ve maksimum soğuk lastik basıncı oranına sahip (lastiklerin yan duvarında gösterilen) radyal lastiklerle değiştiriniz. Farklı ebat veya yapıya sahip lastikleri kullanmak ABS ve VSA sisteminin (araç denge sistemi)* düzgün çalışmasını engelleyebilir.

En iyisi dört lastiği birlikte değiştirmektir. Eğer bu mümkün değilse ön iki veya arka iki lastiği birlikte değiştiriniz.

Jantın orijinal jantlarla aynı özelliklere sahip olduğundan emin olunuz.

► Lastik ve Jant Değişimi

UYARI

Aracınıza yanlış lastiklerin takılması aracın kontrolünü ve dengesini etkiler. Bu yaralanmanıza veya ölmenize neden olabilecek bir kazaya yol açabilir.

Her zaman aracınızdaki lastik bilgi etiketinde önerilen ebat ve tipte lastik kullanınız.

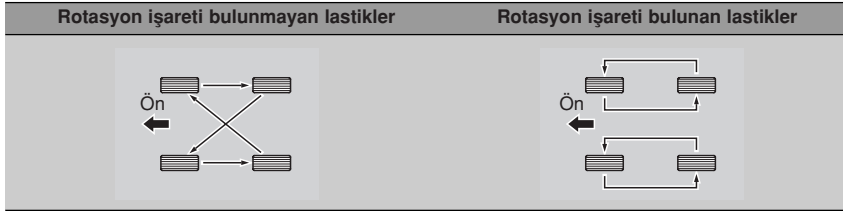
Lastik Rotasyonu

Bakım programına göre lastiklerin yerinin değiştirilmesi lastik ömrünü arttırmaya ve aşınmayı eşit hale getirmeye yardımcı olur.

■ Aracınızın Lastik Rotasyon Biçimi

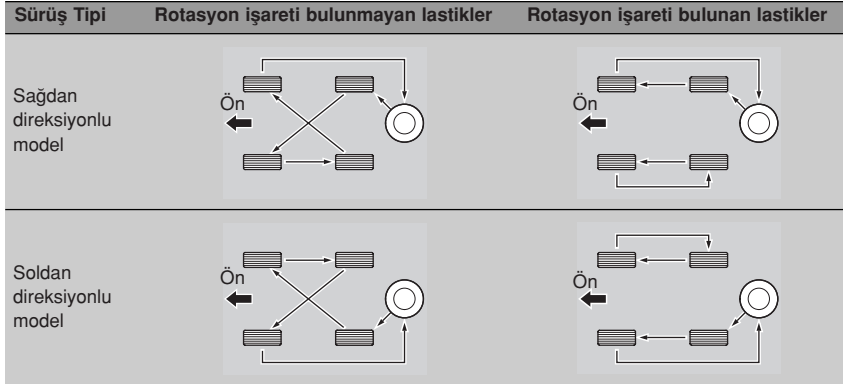
Kompakt yedek lastikli modeller

Lastikleri burada gösterildiği gibi yer değiştiriniz.



Büyük yedek lastikli modeller

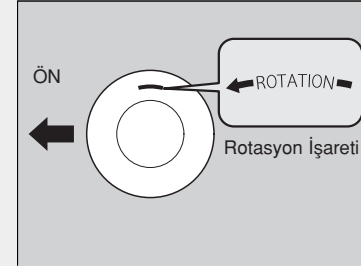
Yedek lastik dahil, tüm lastikleri burada gösterildiği gibi yer değiştiriniz.



▣ Lastik Rotasyonu

Yönlü lastiklerde sadece ön ve arka tekerleklerinizin yerini değiştiriniz (yandakileri birbirleriyle değiştirmeyiniz).

Yönlü lastikler, aşağıda gösterildiği gibi, rotasyon işareti ön tarafa bakacak şekilde takılmalıdır.



Lastiklerin yeri değiştirildiğinde, hava basınçlarının kontrol edildiğinden emin olunuz.

Kış Lastikleri

Buzlu veya karlı yollarda, kış lastikleri veya lastik zincirleri takınız, hızınızı düşürünüz ve araçlarla aranızda yeterli mesafe bırakınız.

Kaymayı önlemek için direksiyonu veya frenleri kullanırken çok dikkatli olunuz.

Gerektiğinde veya yasalarca zorunlu olduğunda lastik zincirleri, kış lastikleri veya her mevsim lastikler kullanınız.

Takarken aşağıdaki noktalara dikkat ediniz.

Kış lastikleri için:

- Orijinal lastiklerle aynı ebat ve yük kapasitesini seçiniz.
- Her dört janta lastik takınız.

Lastik zincirleri için:

- Yalnız ön lastiklere takınız.
- Aracınızın sınırlı lastik boşluğu olduğundan, aşağıda listelenen zincirleri şiddetle önermekteyiz:

Orijinal Lastik Ebatı*1	Zincir Tipi
215/45R17 91 W	RUD-matic classic 48484
205/55R16 91 V	RUD-matic classic 48484
195/65R15 91 H	RUD-matic classic 48482

Kore modelleri

Orijinal Lastik Ebatı*1	Zincir Tipi
P215/45R17 87 V	SCC Radyal Zincir SC1032
P205/55R16 89 H	SCC Radyal Zincir SC1032

*1: Orijinal lastik ebatı sürücü kapısının pervazındaki lastik bilgileri etiketinde verilmiştir.

- Takarken zincir üreticisinin talimatlarını izleyiniz. Mümkün olduğunca sıkı takınız.
- Zincirlerin fren hatlarına veya süspansiyona temas etmediğini kontrol ediniz.
- Aracı yavaş sürünüz.

⚠ Kış Lastikleri

⚠ UYARI

Yanlış zincirlerin kullanılması veya zincirlerin düzgün takılmaması fren hatlarına zarar verebilir ve ciddi yaralanma ya da ölümlle sonuçlanabilecek çarpışmalarla sonuçlanabilir.

Bu kitapta yer alan lastik zincirlerinin seçimi ve kullanımı ile ilgili tüm talimatlara uyunuz.

⚠ DİKKAT

Yanlış ebatlı veya düzgün takılmamış yol tutuş donanımları aracınızın fren hatlarına, süspansiyonuna, gövdesine ve jantlarına zarar verebilir. Aracın herhangi bir parçasına temas ettiklerinde aracı durdurunuz.

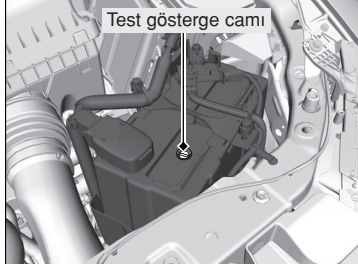
Lastikle ilgili Avrupa Birliği yönetmeliğine göre kış lastiği kullanıldığı zaman aracın izin verilen maksimum hızının kış lastiğinin izin verilen maksimum hızından yüksek olması durumunda sürücünün görebileceği bir yere kış lastiklerinin izin verilen maksimum hızının yazılı olduğu bir uyarı etiketi yapıştırmak gereklidir. Lastik satıcınızdan böyle bir etiket almanız mümkündür. Eğer herhangi bir sorun olursa yetkili servisinizle görüşünüz.

Lastik zincirleri takıldığında, lastik üreticisinin aracın kullanım sınırları ile ilgili talimatlarını izleyiniz.

Lastik zincirlerini yalnızca acil durumlarda veya belli bir bölgeden geçerken yasal zorunluluk varsa takınız.



Buzlu veya karlı yollarda lastik zincirleri ile giderken her zamankinden daha dikkatli olunuz. Zincirli araç kullanmak kış lastikli araç kullanmaktan daha tehlikelidir.

Akünün Kontrolü



Akünün durumunu her ay kontrol ediniz. Test gösterge camına bakınız ve kutup başlarında paslanma kontrolü yapınız.

Eğer aracınızın aküsü çıkarılırsa veya boşalırsa:

- Müzik sistemi devreden çıkar.
-  **Müzik sisteminin yeniden devreye sokulması** S. 198
- Saat sıfırlanır.
-  **Saatin Ayarlanması** S.128

Akü

UYARI

Akü, normal çalışma sırasında patlayıcı bir gaz olan hidrojen gazı çıkarır.

Bir kıvılcım veya alev akünün ölümüne veya yaralanmaya neden olacak bir güçle patlamasına neden olabilir.

Her tür kıvılcım, alev ve sigara benzeri malzemeleri aküden uzak tutunuz.

Akü bakımını yapmak için koruyucu elbise giyiniz ve yüzünüze koruyucu maske takınız ya da bu bakımı tecrübeli bir teknisyene yaptırınız.

UYARI

Akü aşındırıcı ve zehirleyici özelliği olan sülfürik asit (elektrolit) içerir.

Elektrolitin gözlerinize veya cildinize temas etmesi ciddi yanmalara yol açabilir. Akünün yakınında çalışırken koruyucu elbise giyiniz ve gözlük takınız.

Elektroliti yutmak, eğer çok çabuk müdahale edilmezse öldürücü olabilir.

ÇOCUKLARIN ERIŞEBİLECEĞİ YERLERDEN UZAK TUTUNUZ

Akünün Şarj Edilmesi

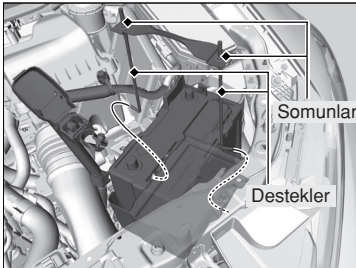
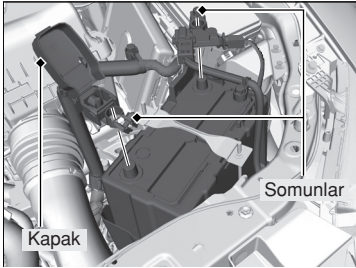
Aracınızın elektrik sisteminin zarar görmemesi için her iki akü kablosunu ayırınız. Her zaman negatif (-) kabloyu önce çıkarınız ve en son yerine bağlayınız.

Akünün Değiştirilmesi

Aküyü söküp değiştireceğiniz zaman daima bakım emniyetinde verilen talimatları uygulayınız ve olası tehlikeleri önlemek için verilen uyarılara dikkat ediniz.

► **Bakım Emniyeti** S.317

► **Akünün Kontrol Edilmesi** S.371



1. Kontak anahtarını LOCK 0^{*1} konumuna alınız ve kaputu açınız.
2. Negatif akü kablosundaki civatayı sökünüz, ardından negatif (-) terminalden kabloyu çıkarınız.
3. Pozitif akü terminali kapağını açınız. Pozitif akü kablosundaki civatayı sökünüz, ardından pozitif (+) terminalden kabloyu çıkarınız.
4. Bir anahtarla akü braketinin her iki tarafındaki somunları gevşetiniz.
5. Akü desteklerinin alt uçlarını akü tabanındaki delikten çekerek akü braketini ve desteklerini sökünüz.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

► Akü

Test göstergesinin renk bilgileri akünün üzerindedir.

Acil Durumda Yapılacak İşlemler

Gözler: Bir kaba su koyup en az on beş dakika gözlerinizi bol suyla yıkayınız. (Basınçlı su gözlerinize zarar verebilir). Hemen bir doktora başvurunuz.

Cilt: Kirlenen giysilerinizi çıkarınız. Cildinizi bol suyla yıkayınız. Hemen bir doktora başvurunuz.

Yutma: Su veya süt içiniz. Hemen bir doktora başvurunuz.

Korozyon varsa, kabartma tozu ve su solüsyonu kullanarak akü terminallerini temizleyiniz. Terminaleri suyla durulayınız. Aküyü bez/havlu ile kurulayınız. Daha sonra korozyon oluşmasını önlemek için terminallere gres sürünüz.

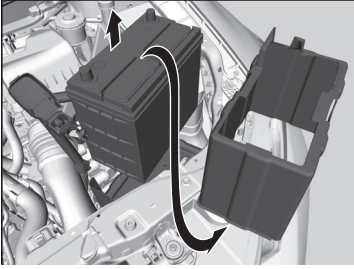
► Akünün Değiştirilmesi

DİKKAT

Akü'nün uygun olmayan bir yere atılması çevreye ve insan sağlığına zarar verebilir. Aküyü atmanız gerektiğinde yerel düzenlemelerin gerektirdiklerini uygulayınız.

Akü üzerindeki sembol bu ürünün çöpe atılmaması gerektiğini belirtir.





6. Akü kapağını açınız.
7. Aküyü dikkatli bir şekilde çıkarınız.

▣ Akünün Değiştirilmesi

Her zaman (-) negatif kabloyu önce çıkarınız ve son olarak yeniden bağlayınız.

Yeni bir akü takmak için, bu işlemi tersi sırayla yapınız.

Akü Etiketleri



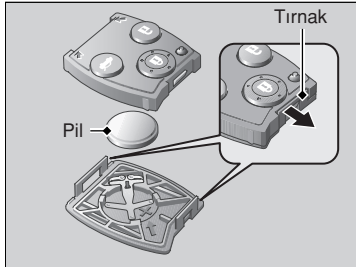
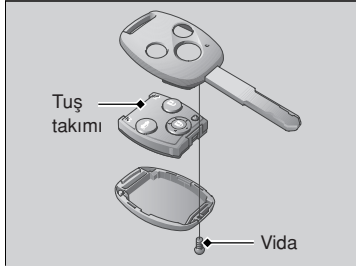
■ Tehlike

- Kıvılcımları ve ateşi aküden uzak tutunuz. Akü, patlamaya sebep olabilecek patlayıcı gaz çıkarır.
- Akü üzerinde çalışırken göz koruması ve kauçuk eldiven takınız, aksi halde akü elektroliti yanmanıza ve gözlerinizi kaybetmenize sebep olabilir.
- Akünün düzgün kullanımı ve tehlikeleri ile ilgili bilgi sahibi olmadan çocukların ve başkalarının aküye temas etmelerine izin vermeyiniz.
- Seyreltilmiş sülfürik asit içerdiğinden akü elektrolitine çok dikkat ediniz. Cildinizle ve gözlerinizle temas yanmalara veya gözlerinizi kaybetmenize sebep olabilir.
- Akü üzerinde çalışmadan önce bu kılavuzu dikkatlice okuyup anlayınız. Talimatlara uyulmaması yaralanma ve araç hasarıyla sonuçlanabilir.
- Elektrolit alt seviye işaretinde veya daha altında olan bir aküyü kullanmayınız. Patlayarak ciddi yaralanmaya sebep olabilir.

Düğme Pilin Değiştirilmesi

Bir düğmeye bastığınızda gösterge lambası yanmıyorsa, pili değiştiriniz.

Uzaktan Kumandaya sahip Kontak Anahtarları*



Pil tipi: CR1616

1. Küçük bir yıldız tornavida ile kapağı açınız. Uzaktan kumandayı açmak için bir düğmeye basınız.
2. Tuş takımını açınız.
 - Kapaktaki iki tırnağı ayırarak içteki kapakla tuş takımını ayırınız.
3. Pili, kutuplarını doğru ayarlayarak yerleştirdiğinizden emin olunuz.

Düğme Pilin Değiştirilmesi

DIKKAT

Pilin düzgün şekilde atılmaması çevreye zarar verebilir. Pili atmanız gerektiğinde yerel düzenlemelerin gerektirdiklerini uygulayınız.

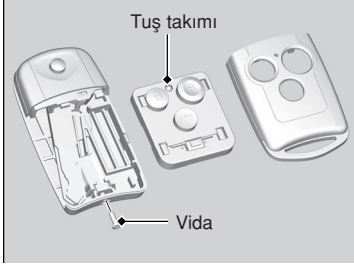
Pil üzerindeki sembol bu ürünün çöpe atılmaması gerektiğini belirtir.



Yedek pilleri piyasadan veya yetkili servisten temin edebilirsiniz.

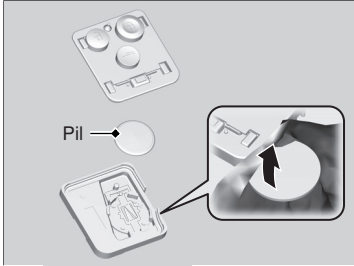
* Tüm modellerde bulunmuyor

■ Katlanabilir Ana Anahtar*



Pil tipi: CR1616

1. Küçük bir yıldız tornavida ile kapağı açınız.
Uzaktan kumandayı açmak için bir düğmeye basınız.
2. Tuş takımını açınız.
► Uzaktan kumandanın çizilmesini önlemek için maddenin parayı bir bezle sarınız.

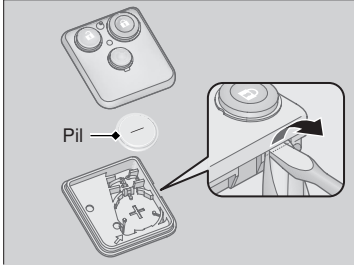


Avrupa, Türkiye ve Rusya modelleri

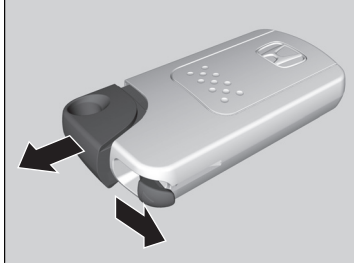
2. Tuş takımını açınız.
► Uzaktan kumandanın çizilmesini önlemek için küçük düz uçlu bir tornavidayı bir bezle sarınız.

Tüm modeller

3. Pili, kutuplarını doğru ayarlayarak yerleştirdiğinizden emin olunuz.



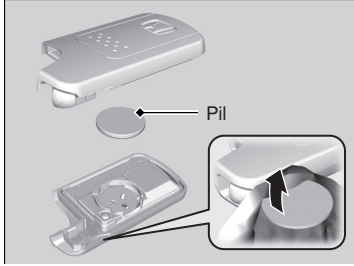
■ Uzaktan Kumanda*



Pil tipi: CR2032

1. Dahili anahtarı çıkarınız.

2. Bir maddeni para ile kenarını dikkatlice esneterek üst kısmı çıkarınız.
 ► Uzaktan kumandanın çizilmesini önlemek için maddeni parayı bir bezle sarınız.
3. Pili, kutuplarını doğru ayarlayarak yerleştirdiğinizden emin olunuz.



* Tüm modellerde bulunmuyor

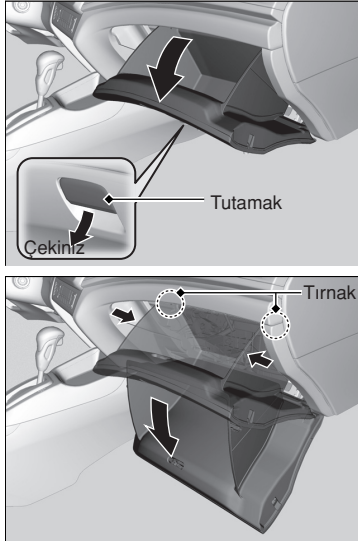
Toz ve Polen Filtresi

■ Toz ve Polen Filtresi Ne Zaman Değiştirilmeli

Toz ve polen filtresi bakım aracınızın önerilen programı dahilinde değiştirilmelidir. Eğer aracınızı tozlu bir ortamda kullanıyorsanız filtreyi daha kısa aralıklarla değiştirmenizi tavsiye ederiz.

➤ **Bakım Programı S.324**

■ Toz ve Polen Filtresinin Değiştirilmesi



1. Torpido gözünü açınız.

2. Panelin iki yanını bastırarak iki tırnağı ayırınız.

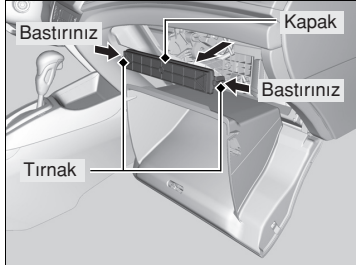
3. Torpido gözünü dışarı doğru çekiniz.

➤ Toz ve Polen Filtresi

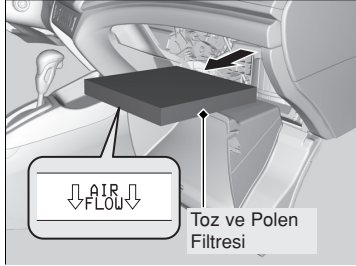
Aracınızda bir oto parfümü kullanmak toz ve polen filtresinin koku giderme etkisini azaltabilir ve ömrünü kısaltabilir.

Eğer ısıtma ve soğutma sisteminden*/klima sisteminden* gelen hava miktarı alışıldandan az ise ve camlar kolayca buğulanıyorsa filtreyi değiştiriniz.

Toz ve polen filtresi havadaki polen, toz ve diğer maddeleri tutar.



4. Filtre muhafazası kapağının köşelerindeki tırnakları bastırarak kapağı çıkarınız.



5. Filtreyi muhafazasından çıkarınız.
6. Yeni filtreyi muhafazasına takınız.
► "AIR FLOW" (hava akımı) ok'unun aşağı doğru baktığından emin olunuz.

► Toz ve Polen Filtresi

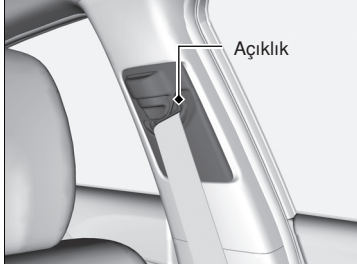
Eğer toz ve polen filtresinin nasıl değiştirileceğini bilmiyorsanız değiştirme işlemini bir serviste yaptırınız.

İç Bakım

Bez kullanmadan önce tozu almak için bir elektrikli süpürge kullanınız. Kirleri temizlemek için yumuşak deterjan ve ılık su karışımıyla ıslatılmış bir bez kullanınız. Deterjan kalıntılarını temizlemek için temiz bir bez kullanınız.

■ Emniyet Kemerlerinin Temizlenmesi

Emniyet kemerlerini temizlemek için sabunlu suyla yumuşak bir fırça kullanınız. Emniyet kemerlerini kendi kendine kurumaya bırakınız. Emniyet kemeri bağlantılarının açıklıklarını temiz bir bezle siliniz.



■ İç Bakım

Aracın içine sıvı dökmeyiniz. Üzerlerine sıvı sıçraması halinde elektrikli cihazlar ve sistemler arızalanabilir.

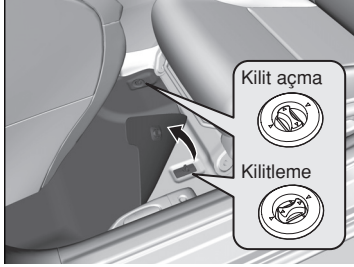
Müzik sistemleri ve düğmeler gibi elektrik aksamı üzerinde silikon bazlı spreyler kullanmayınız. Aksi halde, parçalar arızalanabilir veya araçta yangın meydana gelebilir. Eğer elektrikli cihazlar üzerinde kazayla silikon bazlı sprey kullanılırsa, yetkili servisimize başvurunuz.

İçeriklerine bağlı olarak kimyasallar ve sıvı kokular reçine esaslı parçalarda ve kumaşlarda renk solmasına, kırışıklıklara ve çatlaklara sebep olabilirler. Alkalin solventler veya benzin ya da petrol gibi organik solventler kullanmayınız.

Kimyasalları kullandıktan sonra, kuru bir bezle sildiğinizden emin olunuz. Kullanılmış bezleri reçine parçaların veya kumaşların üzerinde uzun süre bırakmayınız.

Sıvı oto porfümlerini dökmemeye dikkat ediniz.

■ Paspaslar*



Sürücü paspası, ileri doğru kaymasını engelleyen zemin kancalarına takılmalıdır. Paspası temizlemek üzere çıkarmak için, kanca düğmelerini kilit açık konumuna çeviriniz. Yıkadıktan sonra paspası yeniden takarken, düğmeleri kilit konumuna çeviriniz.

Zemine bağlanmış paspasın üzerine ek paspaslar koymayınız.

■ Deri Döşemelerin Bakımı*

Bir elektrik süpürgesiyle tozu ve kiri sık sık süpürünüz. Kıvrım ve dikiş yerlerine özellikle dikkat ediniz. Deriyi %90 su ve %10 doğal sabun ile hazırlanmış solüsyona batırılmış yumuşak bir bezle temizleyiniz. Ardından temiz, kuru bir bez ile parlatınız. Deri üzerindeki herhangi bir tozu veya kiri derhal temizleyiniz.

■ Paspaslar*

Eğer aracınızla birlikte verilmeyen herhangi bir paspas kullanırsanız, paspasın aracınız için tasarlandığından, uygun olduğundan ve zemin kancalarına takılabilecek tipte olduğundan emin olunuz. Arka koltuk paspaslarını düzgün yerleştiriniz. Aksi halde, zemin paspasları ön koltuğun hareketini engelleyebilir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Dış bakım

Kullanımdan sonra aracın gövdesi üzerindeki tozu alınız.

Aracınızı boyalı yüzeylerde çizilme bakımından düzenli olarak kontrol ediniz. Boyalı yüzeydeki bir çizilme gövdenin paslanmasına neden olabilir. Bir çizik görürseniz, hemen tamir ediniz.

■ Aracın Yıkanması

Aracı sık sık yıkayınız. Ayrıca, aşağıdaki durumlarda aracınızı yıkamayı unutmayınız:

- Tuzlu yollarda kullandığınızda.
- Sahilde kullandığınızda.
- Boyalı yüzeylere zift, kurum, kuş pisliği, böcekler veya reçine yapıştığı anda.

■ Otomatik Araç Yıkamanın Kullanılması

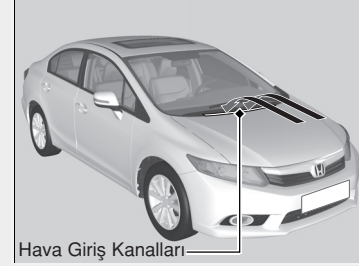
Kapı aynalarını katlayınız. Otomatik araç yıkama üzerinde belirtilen talimatları izlediğinizden emin olunuz.

■ Tazyikli Yıkama Makinelerinin Kullanılması

- Yıkama başlığı ile araç gövdesi arasında yeterli mesafe bırakınız.
- Camların çevresine çok dikkat ediniz. Çok yakın durma suyun aracın içine girmesine neden olabilir. Motor bölmesine su püskürtmeyiniz.

⊗ Aracın Yıkanması

Hava giriş kanallarına veya motor bölmesine su püskürtmeyiniz. Arızaya yol açabilir.



■ Cilalama

İyi bir otomobil gövde cilası aracın boyasını korumaya yardımcı olur. Cila zamanla aşınacak ve aracın boyasını dış etkenlere maruz bırakacaktır, bu yüzden aracınızı yeniden cilalayınız.

■ Tamponların ve Diğer Reçine Kaplı Parçaların Bakımı

Reçine kaplı parçaların üzerine, benzin, yağ, motor soğutma suyu veya akü sıvısı dökülürse, paslanma meydana gelebilir veya kaplamaları çıkabilir. Yumuşak bir bez ve su kullanarak derhal siliniz.

■ Camların Temizlenmesi

Bir cam temizleyici kullanarak siliniz.

■ Alüminyum Jantların Bakımı

Alüminyum, tuzun ve diğer yol kirleticilerinin sebep olduğu bozulmaya duyarlıdır. Derhal temizlemek için sünger ve yumuşak deterjan kullanınız.

Sert temizleme maddeleri (piyasadaki bazı tekerlek temizleyicileri dahil) veya sert fırçaları kullanmamaya dikkat ediniz. Bunlar, alüminyum jantları paslanma ve matlaşmaya karşı koruyan şeffaf tabakaya zarar verebilirler.

►► Cilalama

⚠ DİKKAT

Kimyasal çözücüler ve güçlü temizleme maddeleri aracınızın boyasına, metal ve plastik aksamına zarar verebilir. Döküntüleri derhal siliniz.

►► Tamponların ve Diğer Reçine Kaplı Parçaların Bakımı

Reçineden yapılmış parçaların boyalı yüzeylerini tamir etmek istediğinizde, doğru kaplama malzemesi için yetkili servisimize danışınız.

►► Camların Temizlenmesi

Kablolar arka camın iç tarafına takılmıştır. Zarar vermemek için yumuşak bir bezle tellerle aynı yönde siliniz.

Beklenmedik Sorunların Çözümü

Bu bölümde, beklenmedik sorunların çözümü ele alınmıştır.

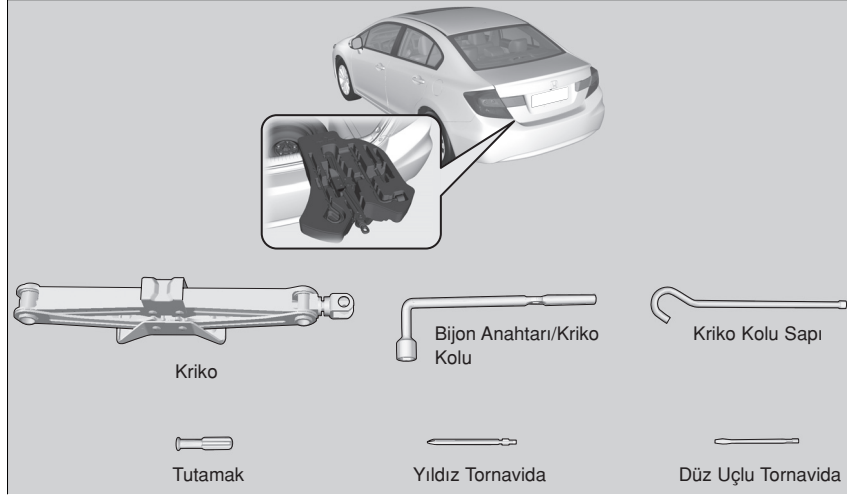
Aletler	386
Aletlerin Tipleri	386
Lastik Patladığında	387
Patlak Lastiğin Değiştirilmesi	387
Motor Çalışmazsa	
Motorun Kontrol Edilmesi.....	394
Akü Takviyesiyle Çalıştırma	397
Vites Kolu Hareket Etmiyorsa	399
Motor Hararet Yaparsa	400
Motorun Hararet Yapması	
Durumunda Yapılacaklar.....	400

İkaz Lambası Yanıyor/Yanıp Sönüyorsa	
Düşük Yağ Basıncı İkaz Lambası	
Yanıyorsa	402
Şarj Sistemi İkaz Lambası Yanıyorsa	402
Arıza İkaz Lambası Yanıyor veya	
Yanıp Sönüyorsa.....	403
Fren Sistemi İkaz Lambası Yanıyorsa	403
EPS Sistemi Uyarı Lambası Yanıyorsa	404
Lastik havası İnik Uyarı Sistemi Lambası*	
Yanıyor veya Yanıp Sönüyorsa.....	404
Düşük Yağ Seviyesi İkaz Lambası*	
Yanıyorsa	405

Sigortalar	
Sigorta Yerleri	406
Sigortaların Kontrol Edilmesi ve	
Değiştirilmesi.....	408
Aracın Çekilmesi	409

* Tüm modellerde bulunmuyor

Aletlerin Tipleri



Aletlerin Tipleri

Aletler bagaj alanında saklanır.

Patlak Lastiğin Değiştirilmesi

Sürüş esnasında lastik patlarsa, direksiyon simidini sıkıca tutunuz ve kademeli olarak fren yaparak hızı düşürünüz. Daha sonra, aracı güvenli bir yere çekiniz. Patlak lastiği kompakt stepne*/büyük stepne* ile değiştiriniz. Büyük lastiği tamir ettirmek veya değiştirmek için en kısa zamanda yetkili servisine gidiniz.

1. Aracınızı sert ve kaygan olmayan düz bir zeminde park ediniz.

Otomatik şanzımanlı modeller

2. Vites kolunu **P** konumuna alınız.

Düz şanzımanlı modeller

2. Vites kolunu **R** konumuna alınız.

Tüm modeller

3. Flaşörleri yakınız ve kontak anahtarını LOCK **0***1 konumuna alınız.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Patlak Lastiğin Değiştirilmesi

Kompakt stepne önlemlerine uyunuz:
Kompakt stepnenin* basıncını düzenli olarak kontrol ediniz. Belirtilen basınçta olmalıdır. Belirtilen Basınç: 420 kPa (4.2 kgf/cm², 60 psi)

Aracınızı kompakt stepne ile kullanıyorsanız, hızı 80 km/s'nin altında tutunuz. En kısa zamanda normal ebatta bir lastikle değiştiriniz.

Aracınızdaki kompakt stepne ve jant bu modele özgüdür.

Diğer araçlarla kullanmayınız.

Aracınızla başka tip bir kompakt stepne veya jant kullanmayınız.

Stepneye zincir takmayınız.

Eğer zincir takılı bir ön lastik patlarsa, büyük arka lastiklerden birisini çıkarıp kompakt stepne ile değiştiriniz. Patlak ön lastiği çıkarınız ve arka taraftan çıkarılmış büyük lastikle değiştiriniz. Zincirleri ön lastiğe takınız.

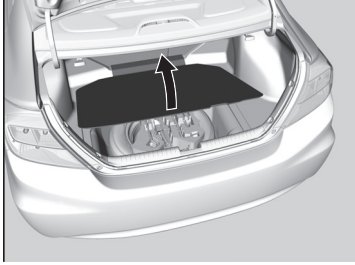
Bu lastik bazı yol yüzeylerinde daha sert sürüşe ve daha az çekişe neden olur. Sürüş esnasında çok dikkatli olunuz.

Aynı anda birden fazla stepne lastiği kullanmayınız.

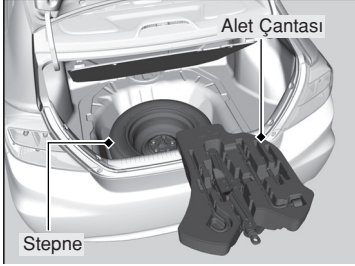
Kompakt stepne normal lastikten daha küçüktür. Stepneyi taktığınızda aracınızın yerden yüksekliği azalır. Yoldaki üzerindeki engellerden veya tümseklerden geçerken aracınızın altı hasar görebilir.

Devam ediyor

■ Patlak Lastiği Değiştirme Hazırlıkları

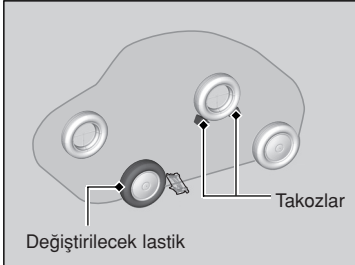


1. Bagaj zemini kapağını açınız.



2. Alet çantasını bagajdan çıkarınız. Krikoyu ve bijon anahtarını alet çantasından çıkarınız.

3. Kelebek civatayı sökünüz ve ara parçayı çıkarınız. Daha sonra stepneyi çıkarınız.



4. Değiştireceğiniz lastiğin çaprazındaki lastiğin ön ve arkasına takoz veya taş koyunuz.

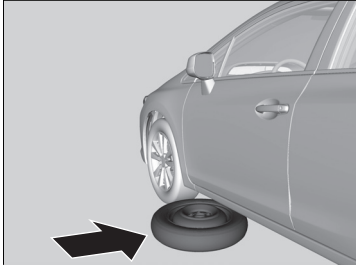
▣ Patlak Lastiğin Değiştirilmesi

DİKKAT

Düzgün çalışmayan krikoyu kullanmayınız. Yetkili servisi veya profesyonel bir çekici çağırınız.

Alet çantasının şekli modele göre değişir.

Römork çekiyorsanız kompakt stepne kullanmayınız*.

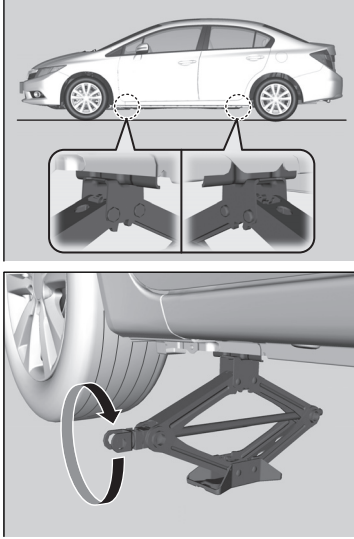


5. Araç gövdesinin altına, değiştirilecek lastiğin yakınına stepneyi yerleştiriniz (jant tarafı yukarıda).



6. Bijon anahtarıyla her bijon cıvatasını yaklaşık bir tur gevşetiniz.

■ Krikonun Yerleştirilmesi



1. Krikoyu kriko noktasının altına, değiştirilecek lastiğin en yakınına yerleştiriniz.

2. Krikonun üst kısmı kriko kaldırma noktasına temas edene kadar kriko sapını saat yönünde döndürünüz.

► Kriko plakasının kriko tırnağına dayandığına dikkat ediniz.

▣ Krikonun Yerleştirilmesi

⚠ UYARI

Araç krikonun üzerinden kolaylıkla kayarak altındaki kişinin yaralanmasına neden olabilir.

Lastiğin değiştirilmesiyle ilgili talimatlara harfiyen uyunuz ve kriko ile desteklenmiş aracın altına hiç kimsenin girmemesine dikkat ediniz.

⚠ DİKKAT

Aracınızdaki krikoyu kullanınız. Bu krikoyla başka bir aracı kaldırmaya kalkışsanız veya aracınızı başka bir krikoyla kaldırmaya çalışsanız, aracınız veya kriko zarar görebilir.

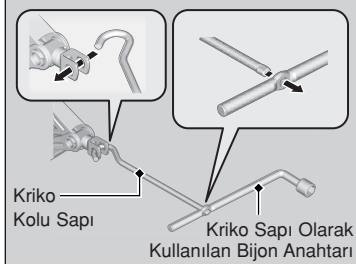
Avrupa ve Türkiye modelleri

Aracınızla birlikte verilen krikonun üzerinde aşağıdaki etiket bulunur.

1.	2.	3.

1. Kullanım Kılavuzuna bakınız.
2. Asla krikoyla desteklemiş bir aracın altına girmeyiniz.
3. Krikoyu sağlam bir noktanın altına yerleştiriniz.

▣ **Teknik Özellikler** S.413, 416



3. Kriko sapını kullanarak lastik yerden kalkıncaya kadar aracı kaldırınız.

▣ Krikonun Yerleştirilmesi

İçinde insan veya bagaj bulunan bir aracı krikoyla kaldırmayınız.

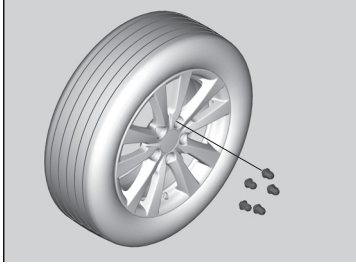
Aracınızdaki krikoyu kullanınız.

Diğer krikolar ağırlığı ("yükü") kaldırmayabilir veya şekilleri uygun olmayabilir.

Krikoyu güvenli bir şekilde kullanabilmek için aşağıdaki talimatlar izlenmelidir.

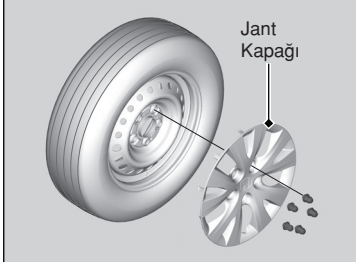
- Motor çalışırken kullanmayınız.
- Sadece zeminin sert ve düz olduğu yerlerde kullanınız.
- Sadece kriko noktalarında kullanınız.
- Krikoyu kullanırken araca binmeyiniz.
- Krikonun altına veya üstüne herhangi bir nesne yerleştirmeyiniz.

■ Patlak Lastiğin Değiştirilmesi



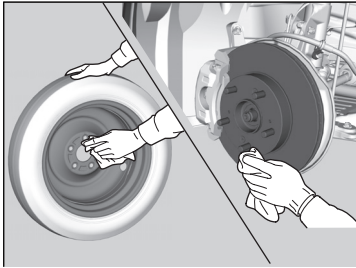
Alüminyum jantlı modeller

1. Bijonları ve patlak lastiği sökünüz.



Jant kapaklı modeller

1. Bijonları, jant kapağını ve patlak lastiği sökünüz.



Tüm modeller

2. Jantın montaj yüzeylerini temiz bir bezle siliniz.
3. Stepneyi takınız.
4. Bijonları, montaj deliklerinin çevresindeki kenarlara temas edinceye ve dönmeyi durduruncaya kadar sıkınız.

▣ Patlak Lastiğin Değiştirilmesi

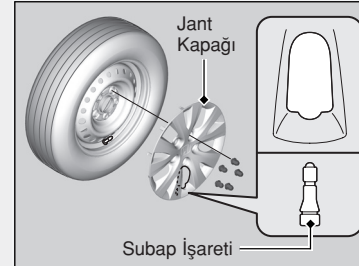
Ayağınızı veya bir boruyu kullanmak suretiyle ekstra tork uygulayarak bijonları fazla sıkmayınız.

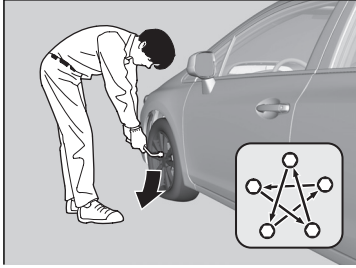
Alüminyum jantlı modeller

Jant kapağını tornavida veya başka bir aletle zorlayarak çıkarmaya çalışmayınız. Jant kapağı, bijonlar sökülmeden çıkartılamaz.

Büyük stepneli modeller

Jant kapağı üzerindeki subap işaretini jant üzerindeki lastik subabı ile hizalayarak jant kapağını takınız.



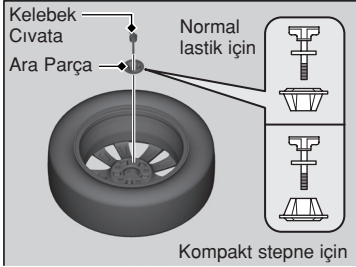


5. Aracı yere indiriniz ve krikoyu çıkarınız. Bijonları şekilde belirtilen sırayla sıkınız. Bijonları sırayla 2-3 kez sıkınız.

Bijon sıkma torku:

108 N.m (11 kgf.m, 80 lbf.ft)

Patlak Lastiğin Saklanması



Alüminyum jantlı modeller

1. Orta kapağı sökünüz.

Tüm modeller

2. Patlak lastiği yüzü aşağı bakacak şekilde stepne yuvasına koyunuz.
3. Ara parçayı kelebek civatadan ayırınız ve şekilde gösterildiği gibi ters çevirip tekrar civataya takınız. Patlak lastiği kelebek civata ile sabitleyiniz.
4. Krikoyu ve bijon anahtarını alet çantasına yerleştiriniz. Çantayı da bagajda saklayınız.

► Patlak Lastiğin Saklanması

⚠ UYARI

Araç içerisinde güvenli şekilde yerleştirilmemiş olan eşyalar kaza sırasında yerinden fırlayarak araç içindekilerin ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir. Yola çıkmadan önce jantı, krikoyu ve aletlerinizi güvenli bir şekilde yerleştiriniz.

Motorun Kontrol Edilmesi

Eğer motor çalışmazsa marş motorunu kontrol ediniz.

Motorun Kontrol Edilmesi

Eğer aracı hemen çalıştırmanız gerekiyorsa, akü takviyesiyle çalıştırınız.

➤ **Akü Takviyesiyle Çalıştırma** S.397

Marş motorunun durumu

Kontrol listesi

Marş motoru dönmüyor veya yavaş dönüyor.

Akü bitmiş olabilir. Sağdaki maddelerin her birini kontrol ediniz ve gerektiği şekilde işlem yapınız.

i-Çok amaçlı bilgi ekranındaki mesajı kontrol ediniz.

- **TO START, HOLD REMOTE NEAR START BUTTON (ÇALIŞTIRMAK İÇİN UZAKTAN KUMANDAYI MARŞ DÜĞMESİNE YAKIN TUTUNUZ)** mesajı görünüyorsa,

➤ **Uzaktan Kumandanın Pili Zayıfsa** S.395

- ▶ Uzaktan kumandanın çalıştırma mesafesi içerisinde olduğundan emin olunuz.

➤ **MOTOR MARŞ/STOP Düğmesi Çalışma Aralığı** S.150

İç lambanın parlaklığını kontrol ediniz.

İç lambaları yakınız ve parlaklıklarını kontrol ediniz.

- İç lambalar sönmük yanıyor veya hiç yanmıyorsa

➤ **Akü** S.371

- İç lambalar düzgün yanıyor ➤ **Sigortalar** S.406

Marş motoru normal dönüyor ancak, motor çalışmıyor.

Sigorta ile ilgili bir sorun olabilir. Sağdaki maddelerin her birini kontrol ediniz ve gerektiği şekilde işlem yapınız.

Motor çalıştırma prosedürüne göz atınız.

Talimatlarını izleyiniz ve motoru yeniden çalıştırmayı deneyiniz. ➤ **Motorun Çalıştırılması** S.264, 267

İmmobilizer sistemi gösterge lambasını kontrol ediniz.

İmmobilizer sistemi gösterge lambası yanıp sönerken motor çalıştırılmaz.

➤ **İmmobilizer Sistemi** S. 144

Yakıt seviyesini kontrol ediniz.

Depoda yeterince yakıt olmamalıdır. ➤ **Yakıt Göstergesi** S.106

Sigortayı kontrol ediniz.

Tüm sigortaları kontrol ediniz veya aracı servise kontrol ettiriniz.

➤ **Sigortaların Kontrol Edilmesi ve Değiştirilmesi** S.408

Sorun devam ederse:

➤ **Aracın Çekilmesi** S.409

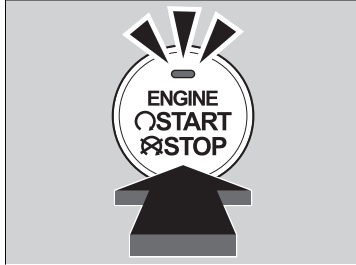
*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir

MOTOR MARŞ/STOP düğmesine sahiptir.

Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller

Uzaktan Kumandanın Pili Zayıfsa

Sesli uyarı duyuluyorsa, i-çok amaçlı bilgi ekranında **TO START, HOLD REMOTE NEAR START BUTTON** (ÇALIŞTIRMAK İÇİN UZAKTAN KUMANDAYI MARŞ DÜĞMESİNE YAKIN TUTUNUZ) mesajı görünüyorsa, **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesi üzerindeki gösterge ışığı yanıp sönüyorsa ve motor çalışmıyorsa, motoru aşağıdaki şekilde çalıştırınız.



1. Gösterge ışığı yanıp sönerken uzaktan kumandadaki **H** logosu ile birlikte **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesinin ortasına basınız. Uzaktan kumandadaki düğmeler size doğru bakmalıdır.
 - Gösterge ışığı yaklaşık 30 saniye yanıp söner.
2. Fren pedalına (otomatik şanzıman) veya debriyaj pedalına (düz şanzıman) basınız ve sesli uyarı duyulduktan ve gösterge ışığı yanıp sönmeye konumundan sürekli yanma konumuna değiştikten sonra 10 saniye içinde **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine basınız.
 - Pedala basmazsanız, **ACCESSORY** (AKSESUAR) moduna geçilecektir.

Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller

Acil Durumda Motorun Durdurulması

Eğer **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine basarak motoru durduramazsanız, aşağıdaki işlemlerden birisini yapınız:

- **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine 3 saniye kadar basınız.
- **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine 3 defa iyice basınız.

Direksiyon kilitlenmeyecektir.

Otomatik şanzımanlı modeller

Güç modu, vites kolu (**P**) konumuna alındığında VEHICLE OFF (ARAÇ KAPALI) ve **P** dışındaki bir konuma alındığında ise ACCESSORY (AKSESUAR) konumuna değişir.

Düz şanzımanlı modeller

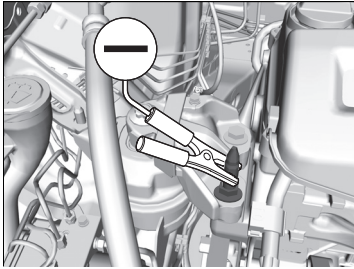
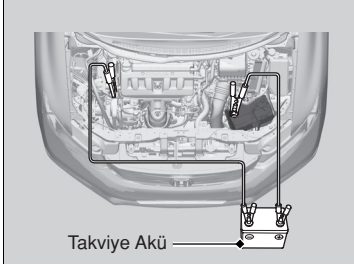
Güç modu VEHICLE OFF (ARAÇ KAPALI) konumuna değişir.

Acil Durumda Motorun Durdurulması

Motorun stop edilmesi çok gerekmedikçe sürüş esnasında düğmeye basmayınız.

■ Akü Takviyesi ile Çalıştırma İşlemi

Müzik sistemi ve lambalar gibi elektrikle çalışan aksesuarları kapatınız. Motoru stop ediniz ve daha sonra bagajı açınız.



1. Birinci takviye kablosunu aracınızın aküsünün \oplus kutbuna bağlayınız.
2. Birinci takviye kablosunun diğer ucunu takviye yapacak aküdeki \oplus kutbuna bağlayınız.
▶ Yalnız 12-volt takviye akü kullanınız.
3. İkinci takviye kablosunu takviye yapacak akünün \ominus kutbuna bağlayınız.
4. İkinci takviye kablosunun diğer ucunu gösterildiği gibi motor montaj civatasına bağlayınız.
Bu takviye kablosunu başka bir parçaya bağlamayınız.
5. Eğer takviye yapacak akü başka bir araçtaysa, bu aracın motorunu çalıştırınız ve devrini yavaşça artırınız.
6. Aracınızı çalıştırmayı deneyiniz. Eğer marş motoru hala yavaş dönüyorsa, takviye kablolarının metallere iyice temas ettiğinden emin olunuz.

▣ Akü Takviyesi ile Çalıştırma

⚠ UYARI

Doğru yöntemi takip etmezseniz, akü patlayarak etraftakilerin ciddi şekilde yaralanmalarına neden olabilir.

Her tür kıvılcım, alev ve sigara benzeri malzemeleri aküden uzak tutunuz.

⚠ DİKKAT

Eğer akü aşırı soğuk bir yerde tutulursa, içindeki elektrolit donabilir. Donmuş aküyle takviye ederek motoru çalıştırmaya çalışmak akünün patlamasına yol açabilir.

Takviye kablolarının klipslerini, motor titrediğinde ayrılmayacak şekilde sabitleyiniz. Takviye kablolarını bağlarken veya ayırırken kabloların düğümlenmesine veya kablo uçlarının birbirine temas etmemesine dikkat ediniz.

Soğuk havalarda akünün performansı düşebilir ve motorun çalıştırılmasını engelleyebilir.

■ Motor Çalıştırdıktan Sonra Yapılacaklar

Aracınızın motoru çalıştırıldıktan sonra takviye kablolarını aşağıdaki sırayla sökünüz.

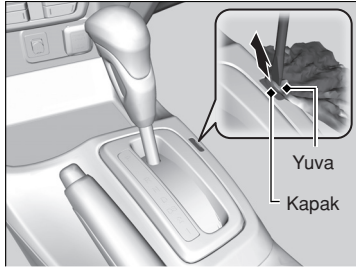
1. Takviye kablosunu aracınızın şasisinden ayırınız.
2. Takviye kablosunun diğer ucunu takviye yapacak akünün \ominus kutbundan ayırınız.
3. Takviye kablosunu aracınızın aküsünün \oplus kutbundan ayırınız.
4. Takviye kablosunun diğer ucunu takviye yapacak akünün \oplus kutbundan ayırınız.

Aracınızı bir servis istasyonunda veya yetkili serviste kontrol ettiriniz.

Otomatik şanzımanlı modeller

Eğer vites kolunu **P** konumundan çıkaramıyorsanız aşağıdaki işlemi takip ediniz.

■ Kilidin Çözülmesi



1. El frenini çekiniz.

Anahtarsız giriş sistemine sahip olmayan modeller

2. Kontak anahtarını kontaktan çıkarınız.

Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller

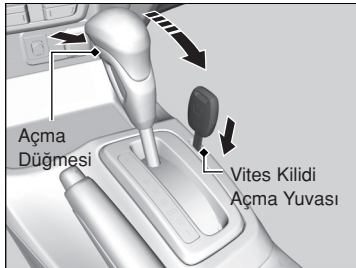
2. Dahili anahtarı uzaktan kumandadan çıkarınız.

Tüm modeller

3. Küçük uçlu tornavidanın ucuna bez sarınız ve vites kilidi açma yuvası kapağını çıkarınız.
► Düz uçlu tornavidanın ucunu yuvaya yerleştiriniz ve şekilde gösterildiği gibi çıkarınız.

4. Anahtarı vites kilidi açma yuvasına yerleştiriniz.

5. Anahtarı iterken vites kolu açma düğmesine basınız ve vites kolunu **N** konumuna alınız.
► Şimdi kilit açılmıştır. Vites kolunu en kısa zamanda bir servise kontrol ettiriniz.



Motorun Hararet Yapması Durumunda Yapılacaklar

Hararetin belirtileri aşağıdaki gibidir:

- Hararet ikaz lambası yanar veya motor aniden güçten düşer.
- Motor bölmesinden buhar çıkar.

■ Yapılacak ilk işlem

1. Aracı hemen güvenli bir yerde durdurunuz.
2. Tüm aksesuarları kapatınız ve dörtlü flaşörleri yakınız.
 - ▶ **Buhar veya su püskürmesi yok:** Motoru çalışır durumda tutunuz ve kaputu açınız.
 - ▶ **Buhar veya su püskürmesi var:** Motoru stop ediniz ve buhar ve püskürme kaybolana kadar bekleyiniz. Daha sonra, kaputu açınız.

Motorun Hararet Yapması Durumunda Yapılacaklar

⚠ UYARI

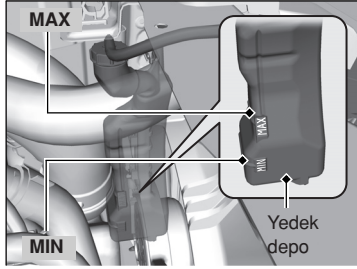
Hararet yapmış motordan çıkan buhar ve fişkıran su ciddi yanmalara neden olabilir.

Eğer buhar çıkıyorsa, kaputu açmayınız.

DİKKAT

Hararet ikaz lambası yanarken aracı sürmeye devam etme motora ciddi hasar verebilir.

■ Yapılacak sonraki işlem



1. Soğutma fanının çalıştığını kontrol ediniz ve hararet ikaz lambası yandığında motoru stop ediniz.
 - Soğutma fanı çalışmıyorsa motoru derhal stop ediniz.
2. Motor soğuduktan sonra, soğutma suyu seviyesini kontrol ediniz ve soğutma sistemi parçalarında kaçak kontrolü yapınız.
 - Eğer yedek depodaki soğutma suyu seviyesi düşük ise, **MAX** işaretine gelene kadar soğutma suyu ekleyiniz.
 - Eğer yedek depoda soğutma suyu yoksa, radyatörün soğuk olup olmadığını kontrol ediniz. Radyatör kapağını kalın bir bezle sarınız ve kapağı açınız. Gerekirse, doldurma boğazının tabanına kadar soğutma suyu doldurunuz.

■ Yapılacak son işlem

Motor yeterince soğuduktan sonra yeniden çalıştırınız ve hararet ikaz lambasını kontrol ediniz.

Eğer lamba sönmüşse, aracı kullanabilirsiniz. Eğer yanıyorsa, tamir için yetkili servise başvurunuz.

► Motorun Hararet Yapması Durumunda Yapılacaklar

⚠ UYARI

Motor sıcakken radyatör kapağının çıkarılması soğutma suyunun fıçkırmasına ve ciddi şekilde yanmanıza sebep olabilir.

Radyatör kapağını açmadan önce mutlaka motorun ve radyatörün soğumasını bekleyiniz.

Soğutma suyu kaçağı varsa, tamir için yetkili servise başvurunuz.

Suyu sadece acil/geçici bir önlem olarak kullanınız. Sistemi en kısa zamanda yetkili serviste uygun antifrizle yıkayınız.

Düşük Yağ Seviyesi Uyarı Lambası Yanıyorsa



■ Uyarı lambasının yanmasının sebepleri

Motor yağı basıncı düşük olduğunda yanar.

■ Uyarı lambası yanar yanmaz yapılacaklar

1. Aracı hemen güvenli bir yere park ediniz.
 2. Gerekirse, dörtlü flaşörleri yakınız.
- ### ■ Araç park edildikten sonra yapılacaklar
1. Motoru durdurunuz ve yaklaşık bir dakika boyunca bekleyiniz.
 2. Kaputu açınız ve yağ seviyesini kontrol ediniz.
 - Yağ Kontrolü S. 377
 3. Motoru çalıştırarak yağ basıncı lambasını kontrol ediniz.
 - ▶ Lamba sönerse: Aracı tekrar sürmeye başlayınız.
 - ▶ Lamba 10 saniye içinde sönmezse: Motoru durdurunuz ve tamir için hemen yetkili servise başvurunuz.

Şarj Sistemi Uyarı Lambası Yanıyorsa



■ Uyarı lambasının yanmasının sebepleri

Akü şarj olmuyorsa yanar.

■ Uyarı lambası yandığı zaman yapılacaklar

Isıtma ve soğutma sistemini*/klima kontrol sistemini*, arka rezistansı ve diğer elektrik sistemlerini kapatınız ve tamir için hemen yetkili servise başvurunuz.

⊗ Düşük Yağ Seviyesi Uyarı Lambası Yanıyorsa

DİKKAT

Motoru düşük yağ basıncıyla çalıştırmak, anında ciddi bir mekanik arızaya yol açabilir.

⊗ Şarj Sistemi Uyarı Lambası Yanıyorsa

Eğer geçici olarak durmanız gerekiyorsa, motoru stop etmeyiniz. Motorun tekrar çalıştırılması aküyü çabuk boşaltabilir.

Arıza İkaz Lambası Yanıyor veya Yanıp Sönüyorsa



■ İkaz lambasının yanmasının veya yanıp sönmemesinin sebepleri

- Motor emisyon kontrol sistemiyle ilgili bir sorun olduğunda veya yakıt kapağı olmadığında veya gevşek* olduğunda yanar.
- Motor teklediğinde yanıp söner.

■ İkaz lambası yandığı zaman yapılacaklar

Yüksek devirlerden kaçınınız ve aracınızı derhal yetkili serviste kontrol ettiriniz.

■ İkaz lambası yanıp söndüğü zaman yapılacaklar

Aracınızı yanıcı maddelerin olmadığı güvenli bir yere park ederek motoru stop ediniz ve motor soğuyuncaya kadar en az 10 dakika veya daha uzun süre bekleyiniz.

Fren Sistemi Uyarı Lambası Yanıyorsa



■ Uyarı lambasının yanmasının sebepleri

- Fren hidroliği düşüktür.
- Fren sisteminde bir arıza vardır.

■ Sürüş esnasında uyarı lambası yandığı zaman yapılacaklar

Pedal basıncını kontrol etmek için fren pedalına hafifçe basınız.

- Normal ise, aracı daha sonra ilk durduğunuzda fren hidrolik seviyesini kontrol ediniz.
- Seviye uygun değilse, hemen önlem alınız. Gerekirse, aracı yavaşlatmak için motor frenini kullanarak vitesi küçültünüz.

►► Arıza İkaz Lambası Yanıyor veya Yanıp Sönüyorsa

DİKKAT

Aracı arıza ikaz lambası yanık olarak sürerseniz, emisyon kontrol sistemi ve motor hasar görebilir.

Motoru yeniden çalıştırdığınızda arıza ikaz lambası tekrar yanıp sönerse, aracınızı 50 km/s veya daha düşük bir hızla en yakın yetkili servise götürünüz. Aracınızı kontrol ettiriniz.

Kore modelleri

Eğer aracınıza yakın zamanda yakıt doldurduysanız, yanan lamba gevşek veya kaybolmuş yakıt doldurma kapağından kaynaklanıyor olabilir. En ez bir çit sesi duyuncaya kadar kapağı sıkınız. Kapağı sıkılmak ikaz lambasının hemen sönmemesini sağlamaz; lamba bir kaç günlük normal sürüşten sonra sönebilir.

►► Fren Sistemi Uyarı Lambası Yanıyorsa

Aracınızı derhal tamir ettiriniz.

Aracı düşük fren hidroliği ile sürmek tehlikelidir. Fren pedalında direnç yoksa, aracı hemen güvenli bir yere alarak motoru stop ediniz. Gerekirse, vitesi küçültünüz.

Eğer fren sistemi uyarı lambası ve **ABS** uyarı lambası aynı anda yanarsa, elektronik fren dağıtım sistemi çalışmamaktadır. Bu, ani frenlemede aracın dengesinin bozulmasına yol açabilir. Aracınızı derhal bir serviste kontrol ettiriniz.

EPS Sistemi Uyarı Lambası Yanıyorsa



- **Uyarı lambasının yanmasının sebepleri**
 - EPS sisteminde bir sorun olduğunda yanar.
 - Motor rölantideyken motor devrini artırmak için gaz pedalına art arda basarsanız uyarı lambası yanar ve bazen direksiyonun çevrilmesi zorlaşır.
- **Uyarı lambası yandığı zaman yapılacaklar**

Aracı güvenli bir yerde durdurunuz ve motoru yeniden çalıştırınız. Uyarı lambası yanıyor ve yanık kalıyorsa, aracınızı derhal servise kontrol ettiriniz.

Lastik Hava Basıncı İnik Uyarı Sistemi Lambası* Yanıyor veya Yanıp Sönüyorsa



- **Uyarı lambasının yanmasının/yanıp sönmesinin sebepleri**

Lastik hava basıncı düşük olabilir. Lastik hava basıncı inik uyarı sisteminde bir problem varsa uyarı lambası yaklaşık bir dakika boyunca yanıp söner ve ardından yanık kalır.
- **Uyarı lambası yandığı zaman yapılacaklar**

Aracı hemen güvenli bir yerde durdurunuz. Hangi lastiğin hava basıncının indiğini kontrol ediniz. Patlak bir lastik varsa, kompakt stepne* veya yedek lastikle* değiştiriniz.

► Lastik Patlarsa S.387
- **Uyarı lambası yanıp söndüğü zaman yapılacaklar**

Sistemi en kısa sürede yetkili servise kontrol ettiriniz.

► EPS Sistemi Uyarı Lambası Yanıyorsa

DİKKAT

Eğer direksiyon çok düşük bir hızla çevirirseniz veya direksiyonu tam sağ veya tam sol pozisyonda tutarsanız sistem ısınır. Sistem koruma moduna girer ve performansı sınırlanır. Direksiyonun kullanımı sertleşir. Sistem soğuduktan sonra EPS normale döner. Bu koşullar altında sürekli kullanma sisteme zarar verebilir.

► Lastik Hava Basıncı İnik Uyarı Sistemi Lambası* Yanıyor veya Yanıp Sönüyorsa

Hava basıncı çok düşük bir lastikle sürüş lastiğin ısınmasına neden olabilir. Isınan lastik patlayabilir. Daima lastiklerinizi belirtilen seviyeye şişiriniz.

Düşük Yağ Seviyesi İkaz Lambası* Yanıyorsa



■ İkaz lambasının yanmasının sebepleri

Motor yağı seviyesi düşük olduğunda yanar.

■ İkaz lambası yanar yanmaz yapılacaklar

1. Aracı hemen güvenli bir yerde durdurunuz.
2. Gerekirse, dörtlü flaşörleri yakınız.

■ Araç park edildikten sonra yapılacaklar

1. Motoru durdurunuz ve yaklaşık 3 dakika boyunca bekleyiniz.
2. Kaputu açınız ve yağ seviyesini kontrol ediniz.

🔍 Yağ Kontrolü S. 337

🔍 Düşük Yağ Seviyesi İkaz Lambası* Yanıyorsa

⚠ DİKKAT

Motoru düşük yağ seviyesiyle çalıştırmak, anında ciddi bir mekanik arızaya yol açabilir.

Bu sistem motor ısındıktan sonra devreye girer. Eğer dış ortam sıcaklığı aşırı düşükse, sistemin motor yağı seviyesini algılaması için aracı uzun süre sürmeniz gerekebilir.

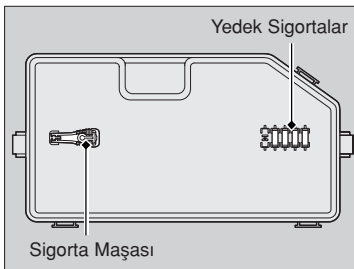
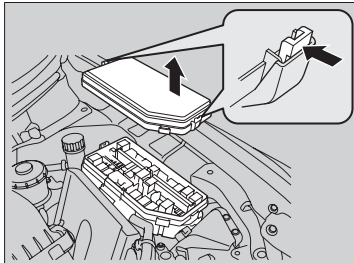
Sigorta Yerleri

Eğer elektrikli aksesuarlardan birisi çalışmıyorsa kontak anahtarını LOCK 0*1 konumuna getiriniz ve yanmış bir sigorta olup olmadığını kontrol ediniz.

Sigorta yerleri sigorta kutusu kapağı üzerinde gösterilmiştir. İlgili sigortayı sigorta numarası ve kutu kapağı numarası ile bulunuz.

■ Motor Bölmesi Sigorta Kutusu

Fren hidroliği deposunun yakınında bulunur. Kutuyu açmak için tırnakları bastırınız.



■ Korunan devre ve sigorta değeri

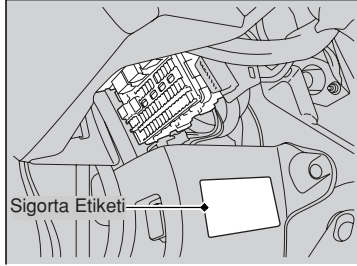
	Korunan Devre
	EPS
1	–
	ABS/VSA Motoru
	ABS/VSA FSR
	Silecek*
	Ana Sigorta
	Kontak
	Ana Sigorta Kutusu
	Ana Sigorta Kutusu 2
	Uzun Far
	ST/MG SW*
2	Arka Rezistans
	–
	Üfleyici
	Far Yıkama*
	Yardımcı Fan Motoru
	Ana Fan Motoru
3	–
4	–
5	Marş Motoru ARIZA TES. ST MG
6	–
7	–
8	–

	Korunan Devre
9	–
10	–
11	Yağ Seviyesi
12	Ön Sis Lambaları*
13	–
14	Dörtlü Flaşör
15	FI Yardımcı
16	Ateşleme Bobini
17	Stop
18	Korna
19	Römork
20	Sağ Kısa Far
21	IGP
22	DBW
23	Sol Kısa Far
24	–
25	Manyetik Debriyaj
26	Yıkama
27	Küçük Lambalar
28	İç Lambalar
29	Geri vites

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

■ İç Sigorta Kutusu

Ön göğüs altında bulunur.



Sigorta yerleri yan paneldeki etiket üzerinde gösterilmiştir. İlgili sigortayı sigorta numarası ve etiket numarası ile bulunuz.

■ Korunan devre ve sigorta değeri

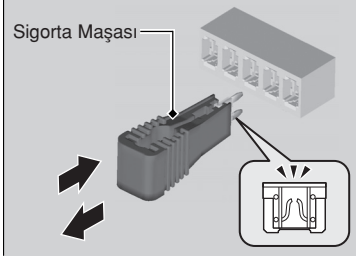
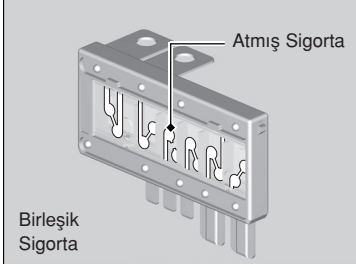
		Korunan Devre
1	–	–
2		ACC
3		SRS
4		Yakıt Pompası
5		Gösterge Paneli
6		Elektrikli Cam
7		VB SOL*
8		Kapı Kilidi Motoru 2 (Kilit Açık)

		Korunan Devre
9		Kapı Kilidi Motoru 1 (Kilit Açık)
10		Gündüz Seyir Lambaları*
11		Açılır Tavan*
12		–
13	–	–
14		Koltuk Isıtıcıları*
15	–	–
16	–	–
17	–	–
18	–	–
19		ACC
20		ACC Kontak Anahtarı Kilidi
21		Gündüz Seyir Lambaları*
22		HAC
23		–
24		ABS/VSA
25		ACC *
26	–	–
27		Aksesuar Güç Socketi*/Çakmak*
28		Yıkama*
29		ODS
30	–	–
31		Akıllı

		Korunan Devre
32		Kapı Kilidi Motoru 2 (Kilitli)
33		Kapı Kilidi Motoru 1 (Kilitli)
34		Küçük Lambalar
35		Aydınlatma
36		–
37	–	–
38		Sol Uzun Far
39		Sağ Uzun Far
40		Arka Sis Lambası*
41		Kapı Kilidi
42		Sürücü Elektrikli Camı
43		Sağ Arka Elektrikli Camı
44		Ön Yolcu Elektrikli Camı
45		Sol Arka Elektrikli Camı
46		Silecek*

* Tüm modellerde bulunmuyor

Sigortaların Kontrol Edilmesi ve Değiştirilmesi



1. Kontak anahtarını LOCK 0^{*1} konumuna getiriniz. Farları ve tüm aksesuarları kapatınız.
2. Sigorta kutusu kapağını açınız.
3. Motor bölümündeki büyük sigortayı kontrol ediniz.
 - Eğer sigorta atmışsa, bir yıldız tornavida kullanarak vidayı sökünüz ve sigortayı yenisiyle değiştiriniz.
4. Motor bölümündeki ve araç içindeki küçük sigortaları kontrol ediniz.
 - Atmış bir sigorta varsa, sigorta maşasıyla çıkarıp yenisiyle değiştiriniz.

► Sigortaların Kontrol Edilmesi ve Değiştirilmesi

DİKKAT

Sigortayı daha yüksek amperli bir sigortayla değiştirmek genellikle elektrik sisteminize zarar verme tehlikesini artırır.

Sigortayı belirtilen amperli yedek bir sigorta ile değiştiriniz.

İlgili sigortayı bulmak için tabloları kullanınız ve sigorta etiketi üzerinde belirtilen amperajı kontrol ediniz.

► **Sigorta Yerleri S.406**

Motor bölümü sigorta kutusu kapağının arka tarafında bir sigorta maşası bulunur.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Aracınızın çekilmesi gerekiyorsa, profesyonel bir çekici çağırınız.

■ Çekici üzerinde taşıma

Görevli, aracınızı bir çekicinin arkasına yükler.

Honda'nız için en iyi taşıma yolu budur.

■ Tekerlek kaldırma teçhizatı

Çekici araç tekerleklerin altına girerek kaldıran iki adet kola sahiptir. Arka lastikler yerde kalır. **Bu şekilde Honda'nızı çekmek makul olabilir.**

▣ Aracınızın Çekilmesi

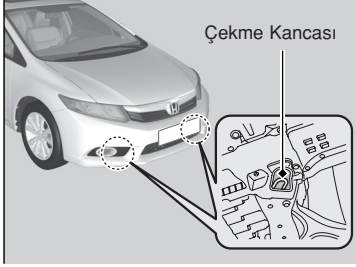
DİKKAT

Aracı tamponlarından kaldırmaya ya da çekmeye çalışmak ciddi hasara neden olur. Tamponlar aracın ağırlığını taşıyacak şekilde tasarlanmamıştır.

Aracınızı asla yalnızca bir halat ya da zincir kullanarak çekmeyiniz.

Halat veya zincirler yana sallanacağı veya kopabileceği için bu çok tehlikelidir.

■ Eğer aracınızın ön tekerlekleri yerdeyken çekilmesi gerekiyorsa:



Otomatik şanzımanlı modeller

1. Şanzıman hidroliği seviyesini kontrol ediniz.
► **Otomatik Şanzıman Hidroliği S.341**

Tüm modeller

2. Çekme aparatını çekme kancasına bağlayınız.

1. Motoru çalıştırınız.

► Eğer motoru çalıştırmak zor ise, kontak anahtarını ACCESSORY **I***1 veya ON **II***1 konumuna alınız.

Otomatik şanzımanlı modeller

4. Fren pedalına basınız.
5. Vitesi önce **D**, 5 saniye bekleyip **N** konumuna alınız.
6. El frenini indiriniz.

Düz şanzımanlı modeller

4. Vitesi **N** konumuna alınız.
5. El frenini indiriniz.

► Eğer aracınızın ön tekerlekleri yerdeyken çekilmesi gerekiyorsa:

Bu işlemi harfiyen uygulayamıyorsanız, aracınızı ön tekerlekler yerde iken çekmeyiniz.

Eğer motoru çalıştıramıyorsanız, araç çekilirken aşağıdaki durumlarla karşılaşabilirsiniz.

- Fren sistemi güç desteği kayb olduğundan frenleme zorlaşabilir.
- Hidrolik direksiyon devreden çıktığında direksiyon ağırlaşır.

Düz şanzımanlı modeller

- Kontak anahtarını LOCK **0***1 konumuna almak direksiyonu kilitlet.

Uzun bir yokuşu inme frenlerin ısınmasına yola açar. Bu durum, frenlerin düzgün çalışmasını engelleyebilir. Aracın bir yokuşta çekilmesi gerekirse, profesyonel bir çekici çağırınız.

Aracınızın ön tekerlekleri yerdeyken 80 km/saatın üzerine çıkılmaması ve hızın 55 km/saat altında tutulması en iyisidir.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Bilgi

Bu bölüm aracınızın teknik özelliklerini, kimlik numaralarının yerlerini ve yasaların gerektirdiği diğer bilgileri içerir.

Teknik Özellikler	412
Kimlik Numaraları	418
Araç Kimlik Numarası (VIN).....	418
Motor ve Şanzıman Numarası.....	418
Radyo Dalgaları Yayan Cihazlar*	419
EC Uygunluk Beyanı İçeriğinin	
Ana Hatları*	422

1.6 lt motor modelleri

Aracın Teknik Özellikleri

Model	Honda Civic	
Boş Ağırlık	MT	1,204-1,213 kg (2,654-2,674 lbs)*1 1,210-1,237 kg (2,668-2,727 lbs)*2
	AT	1,231-1,273 kg (2,714-2,806 lbs)*1 1,226-1,264 kg (2,703-2,787 lbs)*2
İzin verilen maksimum ağırlık	MT	1,640 kg (3,616 lbs)*1 1,670 kg (3,682 lbs)*2
	AT	1,690 kg (3,726 lbs)*1 1,700 kg (3,748 lbs)*2
İzin verilen maksimum aks ağırlığı*2	MT	Ön 880 kg (1,940 lbs) Arka 820 kg (1,808 lbs)
	AT	Ön 910 kg (2,006 lbs) Arka 820 kg (1,808 lbs)

*1: Orta Doğu modelleri

*2: Avrupa ve Türkiye modelleri

Motorun Teknik Özellikleri

Tip	Su soğutmalı, 4 zamanlı SOHC i-VTEC sıralı, 4 silindirli benzinli motor	
Çap x Strok	81 x 77.5 mm (3.19 x 3.05 in)	
Silindir hacmi	1,598 cm ³ (98 cu-in)	
Sıkıştırma oranı	10.6 : 1	
Maks. Güç*1	92 kw (125 ps)/6,500 rpm	
Maks. Tork*1	151 N·m (15.4 kgf·m)/4,300 rpm	
Maks. Hız*1	MT	198 km/h
	AT	195 km/h
Bujiler	NGK	SILZKR7C11S SILZKR7C11DS*2

*1: Orta Doğu modelleri

*2: LPG'li modeller

Yakıt

Yakıt:	91 ya da daha yüksek oktanlı kurşunsuz benzin
Tipi	95 ya da daha yüksek oktanlı kurşunsuz benzin*1
Depo Kapasitesi	50 l

*1: Avrupa ve Türkiye modelleri

Akü

Kapasitesi/Tipi	36AH(5)/47AH(20)
-----------------	------------------

Cam Suyu

Depo Kapasitesi	4.85 l
-----------------	--------

Lambalar

Farlar (Kısa Far)	35 W (D4S)*1 55 W (H11)
Farlar (Uzun Far)	60 W (HB3)
Ön Sis Lambaları*1	55 W (H11)
Ön Sinyal Lambaları	21 W (Sarı)
Gündüz Seyir Lambaları*1	21/5 W
Park Lambaları*1	5 W
Yan Sinyal Lambaları (Kapı Aynaları üzerinde)*1	LED
Yan Sinyal Lambaları (Ön Çamurluk üzerinde)*1	5 W (Sarı)
Fren Lambası/Arka Lambalar	21/5 W
Arka Sinyal Lambaları	21 W (Sarı)
Geri Vites Lambaları	21 W
Arka Sis Lambası*1	21 W
Üçüncü Fren Lambası	21 W
Arka Plaka Lambaları	5 W
Bagaj Bölmesi Lambası	5 W
İç Lambalar	
Harita Lambaları	8 W
Tavan Lambası	8 W
Torpedo Gözü Lambası*1	3.4 W
Kapı Lambaları*1	3.4 W
Makyaj Aynaları*1	2 W

*1: Tüm modellerde bulunmuyor

■ Fren/Debriyaj Hidroliği

Belirtilen	DOT3 veya DOT4 Fren Hidroliği
------------	-------------------------------

■ Şanzıman Yağı

Belirtilen*1	Honda ATF DW-1 (otomatik şanzıman yağı)	2.4 l (Değişim)
Belirtilen*2	Honda Düz Şanzıman Yağı	1.4 l (Değişim)

*1: Otomatik şanzımanlı modeller

*2: Düz şanzımanlı modeller

■ Motor Yağı

Tavsiye Edilen	Servis hatırlatma sistemi bulunan modeller	
	Orijinal Honda Motor Yağı ACEA A3/B3, A5/B5 veya daha yüksek dereceli 0W-20, 0W-30, 5W-30	
	Servis hatırlatma sistemi bulunmayan Avrupa modelleri	
	Orijinal Honda Motor Yağı ACEA A1/B1, A3/B3, A5/B5 veya daha yüksek dereceli 0W-20, 0W-30, 5W-30	
Kapasite	Diğer modeller	
	Orijinal Honda Motor Yağı API servis sınıfı SM veya daha yüksek dereceli 0W-30, 0W-40, 5W-30, 5W-40, 10W-30, 10W-40, 15W-40	
	Değişim	3.5 l
	Değişim, filtre dahil	3.7 l

■ Motor Soğutma Suyu

Belirtilen	Honda Her Mevsim Antifriz/Soğutma Suyu Tip 2
Oran	50/50, distile su ile
Kapasite	5.59 lt (değişim, yedek depoda kalan 0.475 lt dahil)

■ Lastik

Normal	Ebat	195/65R15 91H 205/55R16 91V
	Ebat	T135/80D15 99M
Kompakt Stepne*1	Basınç	420 (4.2 [60])
	kPa (kgf/cm ² [psil])	
Jant Ebatı	Normal	15 x 6J 16 x 6 1/2J
	Kompakt Stepne*1	15 x 4T

Lastik ebatı ve basınç bilgisi için sürücü kapı pervazında bulunan etikete bakınız.

*1: Kompakt stepneli araç

■ Kriko

Tip	Honda Type-A*1
-----	----------------

*1: Avrupa modelleri

■ Direksiyon

Tip	Kremayer ve pinyon, elektrik ve hidrolik takviyeli
-----	--

■ Fren

Tip	Hidrolik
Ön	Hava soğutmalı disk
Arka	Yekpare disk
El freni	Mekanik

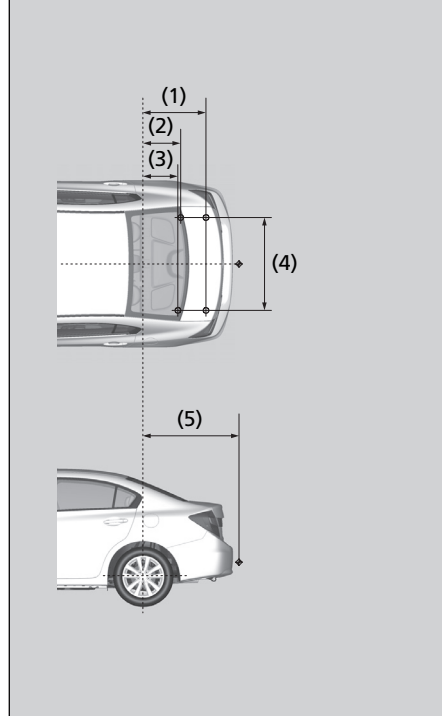
■ Boyutlar

Uzunluk	4,528 mm (178.3 in) ^{*1}	
	4,545 mm (178.9 in) ^{*2}	
Genişlik	1,755 mm (69.1 in)	
Yükseklik	1,451 mm (57.1 in) ^{*1}	
	1,435 mm (56.5 in) ^{*2}	
Dingil mesafesi	2,668 mm (105 in) ^{*1}	
	2,675 mm (105.3 in) ^{*2}	
Tekerlek açıklığı	Ön	1,492 mm (58.7 in) ^{*1}
	Arka	1,505 mm (59.3 in) ^{*2}
	Arka	1,516 mm (59.7 in) ^{*1}
		1,530 mm (60.2 in) ^{*2}

*1: Orta Doğu modelleri

*2: Avrupa ve Türkiye modelleri

■ Römork kancasının montaj noktası/arka çıkıntısı



NOT:

1. ○ işaretleri römork kancası tespit noktalarını gösterir.
2. ◆ işareti römork kancası bağlantı noktasını gösterir.

No. Boyutlar

- (1) 657 mm (25.9 in)
- (2) 372 mm (14.7 in)
- (3) 358 mm (14.1 in)
- (4) 994 mm (39.1 in)
- (5) 1,021 mm (40.2 in)

■ Maks. Çekme Ağırlığı (AB)

Avrupa ve Türkiye modelleri

Frenli römork	Düz Şanzımanlı Modeller	1,200 kg (2,646 lbs)
	Otomatik Şanzımanlı Modeller	1,000 kg (2,205 lbs)
Frensiz römork	Düz Şanzımanlı Modeller	500 kg (1,102 lbs)
	Otomatik Şanzımanlı Modeller	500 kg (1,102 lbs)
Römork kancası üzerine binmesine müsaade edilen azami dikey ağırlık		50 kg (110 lbs)

1.8 lt motor modelleri

■ Aracın Teknik Özellikleri

Model	Honda Civic
Boş Ağırlık	1,206-1,248 kg (2,659-2,751 lbs)* ¹
	MT 1,258 kg (2,773 lbs)* ²
	1,210-1,245 kg (2,668-2,745 lbs)* ⁴
	AT 1,231-1,273 kg (2,714-2,806 lbs)* ¹
İzin verilen maksimum aks ağırlığı	1,260-1,320 kg (2,778-2,910 lbs)* ²
	AT 1,305-1,330 kg (2,877-2,932 lbs)* ³
	1,213-1,270 kg (2,674-2,800 lbs)* ⁴
	MT 1,640 kg (3,616 lbs)* ^{1, 2}
İzin verilen maksimum aks ağırlığı**	1,680 kg (3,704 lbs)* ⁴
	1,690 kg (3,704 lbs)* ¹
	AT 1,730 kg (3,814 lbs)* ³
	1,700 kg (3,748 lbs)* ^{2, 4}
İzin verilen maksimum aks ağırlığı**	MT Ön 890 kg (1,962 lbs)
	Arka 820 kg (1,808 lbs)
	AT Ön 920 kg (2,028 lbs)
	Arka 820 kg (1,808 lbs)

*1: Avrupa ve Ürdün modelleri

*2: Mısır ve Ürdün modelleri hariç Orta Doğu modelleri

*3: Kore modelleri

*4: Avrupa ve Türkiye modelleri

■ Motorun Teknik Özellikleri

Tip	Su soğutmalı, 4 zamanlı SOHC i-VTEC sıralı, 4 silindirli benzinli motor
Çap x Strok	81 x 87.3 mm (3.19 x 3.44 in)
Silindir hacmi	1,798 cm ³ (110 cu-in)
Sıkıştırma oranı	10.6 : 1
Maks. Güç* ²	104 kw (141 ps)/6,500 rpm
Maks. Tork* ²	174 N-m (17.4 kgf-m)/4,300 rpm
Maks. Hız* ²	MT 200 km/h
	AT 200 km/h
Bujiler	NGK SILZKR7C11S
	DILZKR7B11GS* ¹
	DENSO DXU22HCR-D11S* ¹

*1: Kore modelleri

*2: Orta Doğu modelleri

■ Yakıt

Yakıt:	91 ya da daha yüksek oktanlı kurşunsuz benzin
Tipi	95 ya da daha yüksek oktanlı kurşunsuz benzin* ¹
Depo Kapasitesi	50 l

*1: Avrupa, Türkiye ve Rusya modelleri

■ Akü

Kapasitesi/Tipi	36AH(5)/45AH(20)* ¹
	36AH(5)/47AH(20)* ²
	38AH(5)/47AH(20)* ³

*1: Mısır ve Ürdün modelleri hariç Orta Doğu modelleri

*2: Avrupa, Türkiye, Mısır ve Ürdün modelleri

*3: Kore ve Rusya modelleri

■ Cam Suyu

Tip	2.5 l
Depo Kapasitesi	4.85 l* ¹
	4.5 l* ²

*1: Avrupa, Türkiye, Mısır ve Ürdün modelleri

*2: Rusya modelleri

■ Lambalar

Farlar (Kısa Far)	35 W (D4S)*1 55 W (H11)
Farlar (Uzun Far)	60 W (HB3)
Ön Sis Lambaları**	55 W (H11)
Ön Sinyal Lambaları	21 W (Sarı)
Gündüz Seyir Lambaları**	21/5 W
Park Lambaları**	5 W
Yan Sinyal Lambaları (Kapı Aynaları üzerinde)*1	LED
Yan Sinyal Lambaları (Ön Çamurluk üzerinde)*1	5 W (Sarı)
Arka Lambalar**	5W
Fren Lambası/Arka Lambalar	21/5 W
Arka Sinyal Lambaları	21 W (Sarı)
Arka Yan Sinyal Lambaları**	LED
Geri Vites Lambaları	21 W 16 W*2
Arka Sis Lambası**	21 W
Üçüncü Fren Lambası	21 W
Arka Plaka Lambaları	5 W
Bagaj Bölmesi Lambası	5 W
İç Lambalar	
Harita Lambaları	8 W
Tavan Lambası	8 W
Torpedo Gözü Lambası**	3.4 W
Kapı Lambaları**	3.4 W
Makyaj Aynaları**	2 W

*1: Tüm modellerde bulunmuyor

*2: Mısır ve Ürdün modelleri hariç Kore, Rusya ve Orta Doğu modelleri

■ Fren/Debriyaj Hidroliği

Belirtilen	DOT3 veya DOT4 Fren Hidroliği
------------	-------------------------------

■ Şanzıman Yağı

Belirtilen**	Honda ATF DW-1 (otomatik şanzıman yağı)	2.4 l (Değişim)
Belirtilen**	Honda Düz Şanzıman Yağı	1.4 l (Değişim)

*1: Otomatik şanzımanlı modeller

*2: Düz şanzımanlı modeller

■ Motor Yağı

Tavsiye Edilen	Servis hatırlatma sistemi bulunan modeller	
	Orijinal Honda Motor Yağı ACEA A3/B3, A5/B5 veya daha yüksek dereceli 0W-20, 0W-30, 5W-30	
	Servis hatırlatma sistemi bulunmayan Avrupa modelleri Rusya modelleri	
	Orijinal Honda Motor Yağı ACEA A1/B1, A3/B3, A5/B5 veya daha yüksek dereceli 0W-20, 0W-30, 5W-30	
Tavsiye Edilen	Kore modelleri	
	Orijinal Honda Motor Yağı API servis sınıfı SM veya daha yüksek dereceli 0W-20, 0W-40, 5W-30, 5W-40, 10W-30	
Tavsiye Edilen	Diğer modeller	
	Orijinal Honda Motor Yağı API servis sınıfı SM veya daha yüksek dereceli 0W-30, 0W-40, 5W-30, 5W-40, 10W-30, 10W-40, 15W-40	
	Değişim	3.5 l

Kapasite	Değişim, filtre dahil	3.7 l
----------	--------------------------	-------

■ Motor Soğutma Suyu

Belirtilen	Honda Her Mevsim Antifriz/Soğutma Suyu Tip 2
Oran	50/50, distile su ile

Kapasite	5.59 lt (değişim, yedek depoda kalan 0.475 lt dahil)
----------	--

■ Lastik

Normal	Ebat	195/65R15 91H 205/55R16 91W 215/45R17 91W
	Ebat	P205/55R16 89H P215/45R17 87V
Kompakt Stepne**	Ebat	T135/80D15 99M
	Basınç kPa (kgf/cm ² [psi])	420 (4.2 [60])
Jant Ebatı	Normal	15 x 6J
	Normal	16 x 6 1/2J
	Kompakt Stepne**	15 x 4T

Lastik ebatı ve basınç bilgisi için sürücü kapı pervazında bulunan etikete bakınız.

*1: Kompakt stepneli araç

■ Kriko

Tip	Honda Type-A*1
-----	----------------

*1: Avrupa modelleri

■ Direksiyon

Tip	Elektrik takviyeli kremayer ve pinyon
-----	---------------------------------------

■ Fren

Tip	Hidrolik
Ön	Hava soğutmalı disk
Arka	Yekpare disk
El freni	Mekanik

■ Boyutlar

Uzunluk	4,528 mm (178.3 in) ^{*1} 4,575 mm (180.1 in) ^{*2, *3} 4,545 mm (178.9 in) ^{*4}
Genişlik	1,755 mm (69.1 in)
Yükseklik	1,451 mm (57.1 in) ^{*1} 1,435 mm (56.5 in) ^{*2, *3, *4}
Dingil mesafesi	2,670 mm (105.1 in) ^{*1, *2, *3} 2,675 mm (105.3 in) ^{*4}
Tekerlek açıklığı	Ön 1,500 mm (59.1 in) ^{*2, *3} 1,505 mm (59.3 in) ^{*4}
	Arka 1,516 mm (59.7 in) ^{*1} 1,520 mm (59.8 in) ^{*2, *3} 1,530 mm (60.2 in) ^{*4}

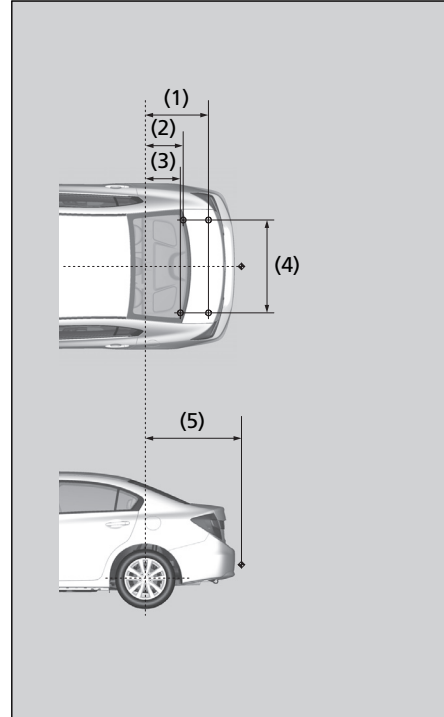
*1: Mısır ve Ürdün modelleri

*2: Mısır ve Ürdün modelleri hariç Orta Doğu modelleri

*3: Kore modelleri

*4: Avrupa ve Türkiye modelleri

■ Römork kancasının montaj noktası/arka çıkıntısı



NOT:

1. ○ işaretleri römork kancası tespit noktalarını gösterir.
2. ◆ işaretleri römork kancası bağlantı noktasını gösterir.

No.	Boyutlar
(1)	657 mm (25.9 in)
(2)	372 mm (14.7 in)
(3)	358 mm (14.1 in)
(4)	994 mm (39.1 in)
(5)	1,021 mm (40.2 in)

■ Maks. Çekme Ağırlığı (AB)

Avrupa ve Türkiye modelleri

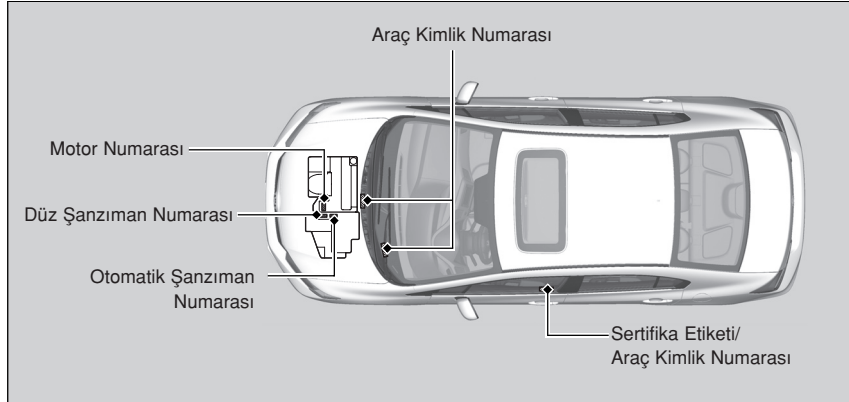
Frenli römork	Düz Şanzımanlı Modeller	1,200 kg (2,646 lbs)
	Otomatik Şanzımanlı Modeller	1,000 kg (2,205 lbs)
Frensiz römork	Düz Şanzımanlı Modeller	500 kg (1,102 lbs)
	Otomatik Şanzımanlı Modeller	500 kg (1,102 lbs)
Römork kancası üzerine binmesine müsaade edilen azami dikey ağırlık		50 kg (110 lbs)

Araç Kimlik Numarası (VIN)

Aracınızın, garanti tescilli ve lisanslama ve sigortalatma için kullanılan 17 haneli bir kimlik numarası (VIN) vardır. Kimlik numaralarının (VIN) yerleri için aşağıdaki şekle bakınız.

Motor ve Şanzıman Numarası

Araç motor numarası ve şanzıman numarasının yerleri için aşağıdaki şekle bakınız.



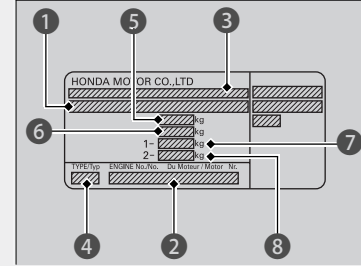
Kimlik Numaraları

Rusya modelleri




Bu etiket aşağıdaki bilgileri içerir.

Örnek:

- ❶ VIN
- ❷ MOTOR NUMARASI
- ❸ Boş veya TÛM ARAÇ TİPİ ONAY NUMARASI
- ❹ TİPİ
- ❺ İZİN VERİLEN MAKSİMUM AĞIRLIK
- ❻ TOPLAM ÇALIŞMA AĞIRLIĞI
- ❼ İZİN VERİLEN MAKSİMUM AKS AĞIRLIĞI (ÖN)
- ❽ İZİN VERİLEN MAKSİMUM AKS AĞIRLIĞI (ARKA)



Aracınızdaki aşağıdaki ürünler ve sistemler, çalıştıkları zaman radyo dalgaları yayarlar.

	Uzaktan Kumanda*	İmmobilizer Sistemi	Anahtarsız Giriş Sistemi*		
Avrupa modelleri					
Birleşik Arap Emirlikleri modelleri	<table border="1"><tr><td>TRA REGISTERED No: ER0050292/10 DEALER No: 0014972/08</td></tr></table>	TRA REGISTERED No: ER0050292/10 DEALER No: 0014972/08	<table border="1"><tr><td>TRA REGISTERED No: ER0050292/10 DEALER No: 0014972/08</td></tr></table>	TRA REGISTERED No: ER0050292/10 DEALER No: 0014972/08	—
TRA REGISTERED No: ER0050292/10 DEALER No: 0014972/08					
TRA REGISTERED No: ER0050292/10 DEALER No: 0014972/08					

☒ Radyo Dalgaları Yayan Cihazlar*

Avrupa modelleri

EC Yönetmeliği

Tablodaki tüm maddeler R&TTE (Radyo ve Telekomünikasyon Terminal Ekipmanı) 1999/5/EC Yönetmeliğinin gerekliliklerine ve diğer şartlarına uygundur.

Avrupa modelleri

Uygunluk beyanı için aşağıdaki web sitelerine bakınız:

Uzaktan kumandalı modeller

Valeo Güvenlik Sistemleri:

www.valeoservice.com/certificates

Anahtarsız Giriş Sistemine Sahip Modeller

Honda Lock Mfg. Co., Ltd.

www.hondalock.co.jp/eu_doc/HLBUS.pdf

Panasonic Corporation

www.ptc.panasonic.de/(Ürünün her bir parçasının uygunluk beyanını görmek için bu ürünün arama numaralarını giriniz: YEP0FX1515, YEP0FX1510 ve YEP0FX1509.)

* Tüm modellerde bulunmuyor

	Uzaktan Kumanda*	İmmobilizer Sistemi	Anahtarsız Giriş Sistemi*
Kore modelleri	Ticari Adı: HONDA LOCK MFG CO., LTD Model No: HLIK-3TK Üretici: HONDA LOCK MFG CO., LTD Ülke JAPONYA Üretici ID'si: HLJ	Ticari Adı: HONDA LOCK MFG CO., LTD Model No: HLIKN-1R Üretici: HONDA LOCK MFG CO., LTD Ülke JAPONYA Üretici ID'si: HLJ	Ticari Adı: Panasonic Corporation Automotive Systems Company Model No: Temel Model No: YEP0FX1510 Seri Model Numarası: YEP0FX1510 4 Üretici: Panasonic Corporation Automotive Systems Company Ülke: Japonya Üretici ID'si: PAJ
Nijerya modelleri	Bu iletişim cihazlarının bağlantı ve kullanımına Nijerya İletişim Komisyonu tarafından izin verilir	Bu iletişim cihazlarının bağlantı ve kullanımına Nijerya İletişim Komisyonu tarafından izin verilir	—

► Radyo Dalgaları Yayan Cihazlar*

Avrupa modelleri

Hands-Free Telefon Sistemine Sahip Modeller

EC Yönetmeliği
Tablodaki tüm maddeler R&TTE (Radyo ve Telekomünikasyon Telekomünikasyon Terminal Ekipmanı) 1999/5/EC Yönetmeliğinin gerekliliklerine ve diğer şartlarına uygundur.

Uygunluk beyanı için aşağıdaki web sitelerine bakınız:

Johnson Controls:

www.jciblueconnect.com/faq/EU_Doc.pdf

Avrupa modelleri hariç

İlave uyumluluk bilgileri için:

www.jciblueconnect.com/faq

Hands Free Telefon Sistemi*

Avrupa modelleri



Birleşik Arap Emirlikleri modelleri

TRA
REGISTERED No: ER0038944/10
DEALER No: DA0038312/10

Nijerya modelleri

Bu iletişim cihazlarının bağlantı ve kullanımına Nijerya İletişim Komisyonu tarafından izin verilir



Uyumluluk Beyannamesi

2006/42/EC Makine Konsey Direktifi aşağıdaki cihazın;

Cihazın Tanıtımı: Pantograf Kriko

Model: SNB, SJD, S2A, SAH

Tipi: Honda A Tipi, Honda B Tipi, Honda C Tipi, Honda D Tipi

2006/42/EC Konsey Direktifinde belirtilen gerekliliklerle uyumlu olduğunu onaylar.

Uyumluluğun direktife göre değerlendirilmesi için aşağıdaki standartlar uygulanmıştır:

2006/42/EC Ek I'e göre EN1494:2000+A1:2008.

Teknik Dosyayı Hazırlayan: Honda Motor Europe Ltd. Aalst Office wijngaardveld1 (Noord V), 9300 Aalst, Belçika

Bu beyanname aşağıdakiler esaslıdır:

Onaylanmış Kuruluş TÜV Rheinland, Product Safety GmbH tarafından gerçekleştirilen üçüncü taraf testi .

Kayıt Numarası: AM50100492 0001/JAPONYA (MODEL SNB, SJD, S2A).

AM50118203 0001/ÇİN (MODEL SAH).

TÜV Rheinland Teknik Rapor No.: 1213870 001-002/JAPONYA

15025133 001/ÇİN



Not: Üreticilerin izni alınmadan çalışma ile ilgili veya teknik modifikasyonların yapılması bu beyannameyi geçersiz kılar.

İsim ve İmza:

Tipi: Honda A Tipi, Honda B Tipi, Honda C Tipi

RIKENKAKI CO., LTD.

5-6-12 Chiyoda Sakado-shi, Saitama 350-0214 JAPONYA

Tipi: Honda D Tipi

CHANGZHOU RIKENSEIKO MACHINERY CO., LTD.

No.1903 Zhongwu Ave. Zhonglou Changzhou, Jiangsu ÇİN

Tarih ve Yer: 01.12.2009 Saitama/JAPONYA

Genel Müdür

A			
ABS			
(Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi).....	298		
Acil Durum Bagaj Açma Mekanizması	143		
Acil Durumda.....	409		
Açma/Kapama			
Kaput	334		
Bagaj	141		
Elektrikli Camlar.....	146		
Açılır Tavan	148		
Aksesuar Güç Prizi.....	179		
Aksesuarlar Ve Değişiklikler	307		
Akü	371		
Şarj Lambası	84, 402		
Akü Takviyesi İle Çalıştırma	397		
Bakım (Akünün Kontrolü)	371		
Bakım (Değiştirme).....	372		
Aletler	386		
Alt Bağlantı Noktaları	69		
AM/FM Radyo	200, 204, 213		
Ampullerin Değiştirilmesi	345		
Bagaj Bölmesi Lambası.....	363		
Fren Lambası, Arka Lamba Ve			
Arka Sinyal Lambası	355		
Fren Lambası, Arka Lamba, Geri Vites			
Lambası Ve Arka Sinyal Lambası	354		
Tavan Lambası	362		
Kapı Lambası	360		
Ön Sis Lambaları.....	348, 349		
Ön Sinyal Lambası	352		
Torpido Gözü Lambası	361		
Farlar	345		
Üçüncü Fren Lambası	359		
İç Lambalar	362		
Harita Lambası	362		
Park Lambası	351		
Park/Gündüz Seyir Lambası	351		
Arka Sis Lambası	358		
Arka Plaka Lambası	357		
Yan Sinyal Lambası.....	352, 353		
Arka Lambalar Ve Geri Vites Lambaları	356		
Makyaj Aynası	363		
Ampulün Teknik Özellikleri	412, 416		
Anahtar Numara Etiketi	132		
Anahtarlar.....	130		
Kilitleme Önleme	135		
Ana Anahtarlar	130		
Numara Etiketi	132		
Arka Kapı Açılmıyor	139		
Uzaktan Kumanda	133		
Tipleri Ve İşlevleri	130		
Vale Anahtarı	131, 132		
Anahtar Açmıyor.....	24		
Aracınızın Çekilmesi			
Acil Durumda.....	409		
Araç Denge Destek (VSA)	292		
Kapalı Göstergesi	89		
Kapama Düğmesi	293		
Sistem İkaz Lambası	89		
Araç Kimlik Numarası	418		
Arıza İkaz Lambası	83, 403		
Arka Görüş Kamerası.....	303		
Arka Koltukların Aşağı Katlanması.....	173		
Arka Rezistans/Isıtmalı Yan			
Ayna Düğmesi	164		
Arka Sis Lambası Göstergesi.....	93		
Aşınma Göstergeleri (Lastik).....	367		
Aşınmış Lastikler	366		
AUX Giriş Jaki	197		
Ayak Freni	297		
Ayarlar			
Kol Dayama	174		
Ön Koltuklar	167		
Kafalıklar.....	170		
Farlar	158, 345		
Aynalar.....	166		
Arka Koltuklar	173		
Direksiyon Simidi	165		
Sıcaklık	112		
Ayarlanabilir Hız Sınırlayıcı	288		
Aydınlatma Kontrolü	163		
Düğmesi	163		
Aynalar	166		
Ayarlama.....	166		
Yan.....	166		
Dış	166		
Dikiz	166		

B	
Bagaj (Yük Sınırı).....	263
Bagaj	141
Kapağı	141
Lamba Ampülü.....	363
Bakım	315
Akü	371
Fren/Debriyaj Hidroliği	343
Temizlenmesi.....	380
Klima Kontrol	378
Soğutma Suyu	339
Isıtma Ve Soğutma Sistemi	378
Yağ.....	337
Tedbirler	316
Radyatör	340
Uzaktan Kumanda	375
Lamba Ampullerinin Değiştirilmesi	345
Emniyet.....	317
Şanzıman Yağı	341
Lastikler	366
Kapatun Altında	333
Bardak Tutucular	178
Belirtilen Yakıt.....	304
Benzin	21, 304
Ekonomisi	306
Göstergesi	106
Bilgi.....	304
Anlık Yakıt Ekonomisi.....	106
Düşük Yakıt Seviyesi İkaz Lambası	86
Yakıt Alma.....	304

Bijon Anahtarı (Kriko Kolu).....	390
Bitmiş Akü.....	397
Bluetooth Müzik	228
Bujiler	412, 415

C

Cam (Bakım)	383
Cam Yıkama	
Su Ekleme/Doldurma.....	344
Düğmesi	160
Camların Açılması Ve Kapatılması.....	146
CD Çalar	201, 206, 219

Ç

Çakmak	181
Çocuk Emniyeti	60
Çocuk Kilitleri.....	139
Acil Durum Bagaj Açma Mekanizması	143
Çocuk Koltuğunun Seçilmesi	67
Çocuk Koltukları	60
Yükseltici Koltuklar	76
Bebekler İçin Çocuk Koltukları	64
Küçük Çocuklar İçin Çocuk Koltukları	66
Bir Çocuk Koltuğunun Kucak/Omuz Emniyet	
Kemerini Kullanılarak Takılması	71
Büyük Çocuklar	75
Sırtı Yola Bakan Çocuk Koltuğu	64
Çocuk Koltuğunun Seçilmesi.....	67
Bağlantı Kayışı Kullanmak	74

D

Debriyaj Hidroliği	343
Değişiklikler (Ve Aksesuarlar).....	307
Değiştirilebilir Özellikler	113
Değiştirme	
Akü	372
Ampuller	345
Sigortalar	406, 407
Lastikler	387
Silecek Lastikleri.....	364
Delik (Lastik).....	387
Dış Aynalar	166
Dış Bakım (Temizlik)	382
Dış Sıcaklık Göstergesi	112
Dış Temizlik	382
Dikiz Aynası	166
Dil (HFT).....	236
Direksiyon Simidi.....	165
Ayarlama.....	165
Direksiyondan Vites Değiştirme Kolları	
(Sıralı Vites Değiştirme Modu)	20, 276
Dörtlü Flaşör Düğmesi	2
Durdurma	300
Duvarkağıdı	123
Düğmeler	
(Direksiyon Simidinin Etrafındaki)	2, 3, 149
Düşük Akü Şarjı.....	402
Düşük Yağ Basıncı Gösterge Lambası	402
Düşük Yağ Seviyesi.....	100
Düşük Yakıt Seviyesi İkaz Lambası	86

Düz Şanzıman	278
Düzenlemeler	419

E

Eco Yardım Sistemi	7
ECON Düğmesi	281
Egzoz Tehlikesi (Karbon Monoksit)	78
Ekleme	
Soğutma Suyu	339
Motor Yağı	338
Yıkama Suyu	344
Ekr an/Bilgi Düğmesi	109
El Freni	296
El Freni Ve Fren Sistemi	
Gösterge Lambası	82, 403
Elbise Askısı	180
Elektrikli Hidrolik Direksiyon (EPS)	
Sistemi	404
Gösterge	90, 404
Emniyet Etiketleri	79
Emniyet Kemerleri	34
Omuz Bağlantısının Ayarlanması	41
Kontrol Etme	43
Bağlama	39
Bir Çocuk Koltuğunun Kucak/Omuz Emniyet Kemer i Kullanılarak Takılması	71
Hamile Kadınlar	42
Hatırlatıcı	37
Uyarı Göstergeleri	37, 85
Emniyet Kontrolü	33

Emniyet Mesajı	27
Emniyet Özellikleri	195
Emniyetli Sürüş	29
EPS (Elektrikli Hidrolik Direksiyon)	
Sistemi	90, 404
Eşya Taşımak	261, 263

F

Farlar	153
Ayarlayıcı	158
Hedefleme	345
Otomatik Çalışma	154
Karartma	153
Çalıştırma	153
Filtre	
Toz Ve Polen	378
Fren Sistemi	296
Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS)	298
Fren Destek Sistemi	299
Sıvı	343
Ayak Freni	297
Gösterge	82, 403
El Freni	296

G

Geçen Zaman	111
Gösterge Paneli	81
Parlaklık Kontrolü	163
Göstergeler	106

Göstergeler	82
ABS (Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi)	86
Bagaj Açık	90
Şarj Sistemi	84
SABİT HIZ KONTROLÜ	96, 97, 283, 286
SABİT HIZ KONTROL ANA DÜĞMESİ	96, 97, 282, 283, 285, 286
Gündüz Seyir Lambaları	91
Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi	91
Kapı Açık	90
ECON (Ekonomi) Modu	95
EPS (Elektrikli Hidrolik Direksiyon) Sistemi	90
Ön Sis Lambası	93
Uzun Far	93
Hararet	88
İmmobilizer Sistemi	94
Anahtarsız Erişim Sistemi	95
Lambalar Açık	93
Düşük Yakıt Seviyesi	86
Düşük Yağ Basıncı	82
Düşük Sıcaklık	95
Arıza İkaz Lambası	83
El Freni Ve Fren Sistemi	82
Yolcu Ön Hava Yastığı Açma/Kapama	88
Arka Sis Lambası	93
Emniyet Kemer i Uyarı Sinyali	85
Güvenlik Sistemi Alarmı	94
Vites Kolu Konumu	84
Vites Yükseltme/Küçültme	96, 97
Yan Hava Yastığı Kapalı	58, 93
Hız Alarmı	96

Hız Sınırlayıcı	97
Hava Yastığı Sistemi	87
Sistem Mesajı	92
Şanzıman	84
Sinyal Ve Dörtlü Flaşör İkaz Lambaları	92
VSA (Araç Denge Destek) Sistemi	89
VSA Kapalı	89, 293
Göstergeler	106
Gündüz Seyir Lambaları	159
Günlük Mesafe Ölçer	107, 110
Günlük Mesafe Ölçerin Sıfırlanması	107, 111
Güvenlik Sistemi	144
İmmobilizer Sistemi Gösterge Lambası	94
Güvenlik Sistemi Alarm Göstergesi	94

H

Halojen Ampuller	345, 348, 349
Hamile Kadınlar	42
Hands Free (Eller Serbest) Telefon Sistemi	235
Hands-Free Telefon (HFT) Cep Telefonu Telefon Defterinin Ve Arama Geçmişinin Otomatik Olarak İçe Aktarılması	249
Otomatik Aktarma	247
Arayan Kimliği Bilgisi	247
HFT Düğmeleri	235
HFT Menüleri	237
HFT Durum Ekranı	236

Arama Yapmak	253
Arama Sırasındaki Seçenekler	258
Telefon Ayarları	241
Aramayı Cevaplamak	257
Hızlı Arama	250
Sistemi Temizlemek	248
Güvenlik PIN'i Oluşturmak	246
Hararet	400
Harita Lambaları	175
Hava Basıncı	413, 416
Hava Yastığı Sistemi (SRS)	47
Hava Yastıkları	45
Bir Kaza Sonrası	48
Hava Yastığının Bakımı	59
Olay Veri Kaydedicisi	26
Ön Hava Yastıkları (SRS)	47
Göstergeler	57, 87, 93
Yolcu Hava Yastığı Kapalı Uyarı Lambası	58
Sensörler	45
Yan Hava Yastığı	52
Yan Hava Yastığı Devreden Çıkarma Sistemi	55
Yan Hava Yastığı Kapalı Göstergesi	55
Perde Hava Yastığı	56
Havalandırma	184, 191
HFT (Hands-Free Telefon)	235
Hız Alarmı Göstergesi	96

I

Isıtma Ve Soğutma Sistemi	184
Soğutma	188

Ön Camın Ve Camların Buğusunun Giderilmesi	190
Toz Ve Polen Filtresi	378
Isıtma	186
Isıtmalı Yan Aynalar	164

İ

İç Lambalar	175
İç Temizlik	380
İ-Çok Amaçlı Bilgi Ekranı	109
İmmobilizer Sistemi	144
İkaz Lambası	94
İzin Verilen Maksimum Ağırlık	263

J

Jant Kapağı	392
-------------------	-----

K

Kafalıklar	170
Kapı Aynaları	166
Kapılar	130
Otomatik Kapı Kilitleme	140
Otomatik Kapı Kilit Açma	140
Kapı Açık Göstergesi	33, 90
Anahtarlar	130
Kapıların İçeriden Kilitlenmesi/Açılması	138
Kapıların Dışarıdan Kilitlenmesi/Açılması	133
Kilitlenmeyi Önleme Sistemi	135
Kapıların Açılması	133

Karartma	
Farlar	153
Karbon Monoksit Gazı.....	78
Kış Lastikleri.....	370
Lastik Zincirleri.....	370
Kickdown (Otomatik Şanzıman).....	271
Kilitleme Önleme Sistemi	135
Kilitleme/Kilit Açma	130
Otomatik Kapı Kilitleme/Kilit Açma	140
Çocuk Kilitleri.....	139
Özelleştirme.....	122
İçeriden.....	138
Dışarıdan.....	133
Anahtarlar	130
Bir Anahtar Kullanarak.....	135
Kilitlemeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS) ...	298
Gösterge.....	86
Kilometre Saati	106
Klima Kontrol Sistemi	191
Mod Değiştirme	191, 192
Ön Camın Ve Camların Buğusunun	
Giderilmesi	193
Toz Ve Polen Filtresi.....	378
İç Hava/Temiz Hava Modu	191, 192
Sensörler	194
Otomatik Klima Kontrolünün	
Kullanılması.....	191, 192
Klima Sistemi	
(Isıtma Ve Soğutma Sistemi).....	184, 185
Soğutma	188
Ön Camın Ve Camların Buğusunun	
Giderilmesi	190

Toz Ve Polen Filtresi.....	378
Isıtma.....	186
Klima Sistemi	
(Klima Kontrol Sistemi).....	191, 192
Mod Değiştirme	191, 192
Ön Camın Ve Camların Buğusunun	
Giderilmesi	193
Toz Ve Polen Filtresi.....	378
İç Hava/Temiz Hava Modu	191, 192
Sensörler	194
Otomatik Klima Kontrolünün	
Kullanılması.....	191, 192
Kol Dayama.....	174
Koltuk Isıtıcıları.....	183
Koltuklar	167
Ayarlama.....	167
Ön Koltuklar.....	167
Arka Koltuklar	173
Koltuk Isıtıcıları	183
Kompakt Stepne.....	387, 413, 416
Konsol Bölmesi.....	176
Kontak	149
Kontroller	127
Kriko (Bijon Anahtarı)	390

L

Lamba Düğmeleri	153
Lambalar	153, 345
Otomatik	154
Ampulün Değiştirilmesi	345

Gündüz Seyir Lambaları.....	159
Sis Lambaları.....	156
Uzun Far Gösterge Lambası	93
İç.....	175
Lambalar Açık Göstergesi	93
Sinyaller	153
Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi	294
Lastikler	366
Hava Basıncı	413, 416
Kontrol Etme Ve Bakım	366
Kontrol	366
Patlak Lastik	387
Lastik Rotasyonu.....	369
Stepne.....	387, 413, 416
Lastik Zincirleri.....	370
Aşınma Göstergeleri.....	367
Kış	370

M

Makyaj Aynaları	5
Marş/Stop Düğmesi	150
Mesafe Ölçer	107, 110
Motor	418
Soğutma Suyu	339
Yardımcı Akü İle Çalıştırma	397
Yağ.....	335
Marş.....	264, 267
Sesli Uyarı Svici	149
Motor Marş/Stop Düğmesi	150
Motor Soğutma Suyu	339

Radyatöre Ekleme	340
Yedek Depoya Ekleme	339
Hararet İkaz Lambası	88
Düşük Sıcaklık İkaz Lambası	95
Hararet	400
Motor Yağı	335
Ekleme	338
Kontrol Etme	337
Düşük Yağ Basıncı Gösterge Lambası	82, 402
Tavsiye Edilen Motor Yağı	335, 336
Viskozite	335, 336
Motor Yağı Katkıları	335
Motor/Şasi Numaraları	418
Motor Ve Şanzıman	418
Araç Kimlik Numarası	418
Motorun Çalıştırılması	264, 267
Çalışmıyor	394
Motor Sesli Uyarı Svici	149
Yardımcı Akü İle Çalıştırma	397
MP3	201, 206, 219, 225
Müzik Sistemi	196
Sesin Ayarlanması	199, 203, 212
AUX Giriş Jaki	197
Hata Mesajları	230
Genel Bilgiler	232
MP3/WMA	201, 206, 219
MP3/WMA/AAC	225
Yeniden Etkinleştirme	198
Tavsiye Edilen CD'ler	232
Tavsiye Edilen Cihazlar	234
Müzik Sistemi Uzaktan Kumandaları	211

Güvenlik Kodu	198
Hırsızlığa Karşı Koruma	198
USB Adaptör Kablosu	197
USB Flaş Bellekler	234
Müzik Sistemi Uzaktan Kumandaları	211

O

Omuz Bağlantısı	41
Orta Göz	177
Ortalama Hız	111
Ortalama Yakıt Ekonomisi	108, 111
Otomatik Kapı Kilitleme/Kilit Açma	140
Özelleştirme	122
Otomatik Şanzıman	271
Sürtünme	271
Sıvı	341
Kickdown	271
Vites Kolunun	
Kullanılması	20, 272, 273, 274, 275
Sıralı Vites Değiştirme Modu	276
Vites Kolu Hareket Etmiyorsa	399
Vites Değiştirme	272, 274

Ö

Ön Cam	
Temizlenmesi	383
Buz/Buğu Giderme	190, 193
Cam Suyu	344
Silecek Lastikleri	364
Silecekler Ve Yıkama	160

Ön Camın Ve Camların Buğusunun Giderilmesi	190, 193
Ön Hava Yastıkları (SRS)	47
Ön Kapıların İçeriden Açılması	138
Ön Koltuklar	167
Ayarlama	167
Ön Sis Farı Gösterge Lambası	93

P

Park Sensörü Sistemi	301
Parlaklık Kontrolü (Gösterge Paneli)	163
Paspaslar	381
Patlak Lastik	387
Perde Hava Yastığı	56

R

Radyatör	340
Radyo Dalgaları Yayan Cihazlar	419
Radyo Veri Sistemi (RDS)	215
Römork Çekme	308
Ekipman Ve Aksesuarlar	310
Yük Sınırları	308

S

Saat	128
Saatin Ayarlanması	128
Sabit Hız Kontrolü	282, 285
Gösterge Lambası	96, 97
Seçme Düğmesi (Müzik)	202, 210
SEL/RESET Düğmesi	107, 109

Selektör Göstergeleri.....	153
Sertifika Plakası.....	418
Sıcaklık Sensörü.....	112, 194
Sıcaklık	
Hararet İkaz Lambası	88
Düşük Sıcaklık İkaz Lambası	95
Dış Sıcaklık Göstergesi	112
Sıralı Vites Değiştirme Modu.....	276
Sıvılar	
Otomatik Şanzıman	341
Fren/Debriyaj	343
Motor Soğutma Suyu.....	339
Düz Şanzıman	342
Ön Cam Yıkama.....	344
Sigortalar	406
Kontrol Edilmesi Ve Değiştirilmesi.....	408
Yerleri	406, 407
Silecekler Ve Yıkama	160
Silecek Lastiklerinin Kontrol Edilmesi Ve	
Değiştirilmesi	364
Sinyal Lambaları.....	153
Göstergeler (Gösterge Paneli)	92
Sinyaller.....	153
Sistem Mesajı Gösterge Lambası	92
Sorun Giderme	385
Yanmış Sigorta	406, 407
Fren Pedalı Titiriyor	24
Kapı Açılırken Sesli Uyarı Veriliyor.....	25
Acil Durumda Çekme	409
Motor Çalışmazsa.....	394

Fren Yaparken Ses.....	25
Hararet.....	400
Premium Benzin	304, 412, 415
Patlak/Delik Lastik	387
Arka Kapı Açılmayacak	24
Seçme Kolu Hareket Etmeyecek.....	399
Uyarı Göstergeleri	82
SRS Hava Yastıkları (Hava Yastıkları)	47
Stepne	387, 413, 416
Sürtünme (Otomatik Şanzıman).....	271
Sürüş	259
Otomatik Şanzıman	271
Fren Yapma	296
Sabit Hız Kontrolü	282, 285
Vites Değiştirme	272, 274, 278
Motorun Çalıştırılması	264, 267
Sürüş Sırasında Dikkat Edilecek	
Noktalar	270
Yağmur	270

U

Şanzıman	272, 274, 278
Otomatik	272, 274
Yağı	341, 342
Vites Konum Göstergesi.....	85
Manuel.....	278
Numara.....	418
Sıralı Vites Değiştirme Modu.....	276
Vites Konum Gösterge Lambaları	84, 273, 275
Şarj Lambası	84, 402

T

Takometre.....	106
Teknik Özellikler	412
Torpedo Gözü	176
Toz Ve Polen Filtresi.....	378

U

USB Adaptörü	196, 197
USB Flaş Bellekler	234
Uyarı Etiketleri	79
Uyarı Lambası Yanık/Yanıp Sönüyor	402
Uyarı Ve Bilgi Mesajı	98
Uzaktan Kumanda.....	133
Uzun Far Gösterge Lambası	93

V

Vale Anahtarı	131, 132
Vites Değiştirme (Şanzıman)	272, 274, 278
Vites Kolu	272, 274, 278
Vites Kolu	272, 274, 278
Çalışması	272, 274, 278
Serbest Bırakma.....	399
Çalışmayacak	399
Vites Konum Gösterge	
Lambaları	84, 273, 275
Vites Konumları	
Otomatik Şanzıman	272, 274
Düz Şanzıman	278

Vites Yükseltme/Küçültme	
Göstergesi	96, 97
VSA (Araç Denge Destek).....	292

W

Watt	412, 416
WMA	201, 206, 219, 225

Y

Yağ Özellikleri Tablosu	413, 416
Yağ Seviye Çubuğu (Motor Yağı)	337
Yağ Viskozitesi	335, 336, 413, 416
Yakıt.....	304
Ekonomisi	306
Göstergesi	106
Anlık Yakıt Ekonomisi	106
Düşük Yakıt Seviyesi İkaz Lambası	86
Kalan Yakıtla Gidilebilecek Mesafe.....	108, 111
Öneri	304
Yakıt Alma.....	304
Yakıt Alma	304
Yakıt Göstergesi	106
Düşük Yakıt Seviyesi İkaz Lambası	86
Benzin	304, 412, 415
Yakıt Deposu Kapağı	21, 305
Yakıt Doldurma Ağız Kapağı	21, 305
Yakıt Ekonomisi	306
Yan Hava Yastıkları	52
Yan Hava Yastığı	
Devre Dışı Bırakma Sistemi	55

Kapalı Göstergesi	55
Yardımcı Akü İle Çalıştırma.....	397
Yolcu Hava Yastığı Kapalı	
Uyarı Lambası	58
Yük Sınırları.....	263
Yükseltici Koltuklar (Çocuklar İçin).....	76

Z

Zemin Saklama Bölmeleri	180
-------------------------------	-----

Bu kullanım kılavuzu aracınızın kalıcı bir parçası olarak düşünölmeli ve aracınız satıldığında, yeni araç sahibine araç ile birlikte teslim edilmelidir.

Bu kullanım kılavuzu aracınızın bütün modellerini kapsayacak şekilde hazırlanmıştır. Kitapta sizin modelinize ait olmayan donanım açıklamalarını ve özelliklerini de bulabilirsiniz.

Bu kullanım kılavuzunda bulunan resimler, tüm modellerde değil, bazı modellerde bulunan özellikleri ve donanımları temsil eder. Sizin araç modeliniz bu özelliklerden bazılarına sahip olmayabilir.

Bu kılavuzda yer alan bilgiler ve teknik özellikler kılavuzun onayladığı tarihte geçerlidir. Bununla beraber, Honda Türkiye A.Ş. hiçbir uyarı yapmaksızın veya yükümlölük altına girmeksizin, her an modelleri ile ilgili ayrıntıları değiştirme veya iptal etme hakkına sahiptir.

Bu kullanım kılavuzu sağdan ve soldan direksiyonlu modeller için kullanılabilir olmasına rağmen, verilen örnekler esas olarak soldan direksiyonlu modellere göre hazırlanmıştır.

Üretici: Honda Motor Co., Ltd.
1-1, 2 Chome, Minami-aoyama
Minato-ku, Tokyo
Japonya

İthalatçı: Honda Türkiye A.Ş.
Sanayi Cad. No:1 Aydınevler
34854 Maltepe / İstanbul
Tel: 0850 549 10 10

Kullanım Ömrü: 10 yıl

Tüketicinin Hakları

1.1- Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;

a-) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,

b-) Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,

c-) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,

d-) İmkan varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme,

seçimlik haklarından birini kullanabilir. Satıcı, tüketicinin tercih ettiği bu talebi yerine getirmekle yükümlüdür.

1.2- Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi hakları üretici veya ithalatçıya karşı da kullanılabilir. Bu fıkradaki hakların yerine getirilmesi konusunda satıcı, üretici veya ithalatçı müteselsilen sorumludur. Üretici veya ithalatçı, malın kendisi tarafından piyasaya sürülmesinden sonra ayıbın doğduğunu ispat ettiği takdirde sorumlu tutulamaz.

1.3-Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesinin satıcı için orantısız güçlükleri beraberinde getirecek olması halinde tüketici, sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim haklarından birini kullanabilir.

1.4-Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi haklarından birinin seçilmesi durumunda bu talebin satıcıya, üreticiye veya ithalatçıya yöneltilmesinden itibaren otuz iş günü içinde yerine getirilmesi zorunludur. Ancak, bu Kanunun 58 inci maddesi uyarınca çıkarılan yönetmelik eki listede yer alan mallara ilişkin, tüketicinin ücretsiz onarım talebi, yönetmelikte belirlenen azami tamir süresi içinde yerine getirilir. Aksi halde tüketici diğer seçimlik haklarını kullanmakta serbesttir.

- 1.5-Tüketici sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim hakkını seçtiği durumlarda, ödemiş olduğu bedelin tümü veya bedelden yapılan indirim tutarı derhal tüketiciye iade edilir.
- 1.6- Seçimlik haklarının kullanılması nedeniyle ortaya çıkan tüm masraflar, tüketicinin seçtiği hakkı yerine getiren tarafça karşılanır. Tüketici bu seçimlik haklarından biri ile birlikte 11/1/2011 tarihli ve 6098 sayılı Türk Borçlar Kanunu hükümleri uyarınca tazminat ta talep edebilir.
- 1.7- Tüketicinin, ücretsiz onarım hakkını kullanması halinde malın; Garanti süresi içinde tekrar arızalanması, Tamiri için gereken azami sürenin aşılması, Tamirinin mümkün olmadığı, yetkili servis istasyonu, satıcı, üretici veya ithalatçı tarafından bir raporla belirlenmesi durumlarında; tüketici malın bedel iadesini, ayıp oranında bedel indirimini veya imkan varsa malın ayıpsız misli ile değiştirilmesini satıcıdan talep edebilir.
- 2- Tüketici şikayet ve itirazları konusunda tüketici mahkemelerine ve tüketici hakem heyetlerine başvurabilir.
- 3- Malın Tanıtma ve Kullanma Kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılması, belirtilenlere uyulmaması halinde malın garantisi geçersizdir.

Honda Türkiye A.Ş. Yetkili Servisleri

	ŞEHİR	BAYI ADI	TELEFON/YOL YARDIM		ADRES	WEB ADRESİ	SERVİS E-MAİL
1	SİVAS	Açılım	TEL	0346 218 14 47 (4 hat)	Şeyhşamil, Erzincan Karayolu 7. km, 58060 Sivas	https://www.hondaacilim.com	servis.acilim@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			
2	MERSİN	Akbayrak	TEL	0324 359 61 11	Fatih Mah. GMK Bulvarı No:44 33170 Mezitli Mersin	https://www.hondaakbayrak.com	servis.akbayrak@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			
3	GAZİANTEP	Akcanklar	TEL	0342 337 20 84	Organize Sanayi Bölgesi Girişi Başpınar	https://www.hondaakcanlar.com	servis.akcanlar@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			
4	KAHRAMAN MARAŞ	Çiftaşlan	TEL	0344 235 20 55	Kayseri Yolu Üzeri Gayberli Mahallesi Batı Çevreyolu Üzeri 33/A Onikişubat	https://www.hondaaslan.com	servis.ciftaslan@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			
5	HATAY	Aslanbey	TEL	0326 285 62 52	Güzel Burç Mahallesi E-5 Karayolu Caddesi No: 326/A Antakya	https://www.hondaaslanbey.com	servis.aslanbey@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			
6	ORDU	Ateş	TEL	0546 959 52 00	Karapınar Mah. Atatürk Bulvarı No:18 Ordu	https://www.hondaates.com	servis.ates@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			
7	İSTANBUL	Ayışığı	TEL	0216 559 05 59	Altunizade Kısıklı Cad. No:17 34662 Üsküdar	https://www.hondaayisigi.com	servis.ayisigi@htrdealer.com
			YOL YRD.				
8	TRABZON	Beyazlı	TEL	0462 248 79 63	Adnan Kahveci Bulvarı No.13 A Söğütlü 55200 - Akçaabat	https://www.hondabeyazli.com	servis.cimart@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			
9	ANKARA	Bora	TEL	0312 286 83 83	Oğuzlar Mahallesi Mevlana Bulvarı No: 143 Balgat - Çankaya	https://www.hondabora.com	servis.bora@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			
10	ŞANLIURFA	Canbeyli	TEL	0414 347 90 46	Akpınar Mah. Recep Tayip Erdoğan Bulvarı No:328	https://www.hondacanbeyli.com	servis.canbeyli@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			

11	İSTANBUL	Cem	TEL	0532 643 74 79	Merkez Efendi Mah. Londra Asfaltı Cevizlibağ No:11 34015 - Topkapı	https://www.hondacem.com	servis.cem@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			
12	İZMİR	Çamkiran	TEL	0232 265 55 55	Akçay Cad. No:72 Gaziemir	https://www.hondacamkiran.net	servis.camkiran@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			
13	ERZURUM	Çebi	TEL	0532 799 06 33	Tortum Yolu Üzeri Sanayi Siteleri Karşısı 25200 - Erzurum	https://www.hondacebi.com	servis.cebiler@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			
14	İSTANBUL	Damla	TEL	0216 572 42 02	Ataşehir Atatürk Mh., Vedat Günyol Cd. No:11, 34750 Ataşehir	https://www.honadamlamla.net	servis.damla@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			
15	ANKARA	Efe	TEL	0312 397 38 23	İstanbul Yolu Çamlıca Mah. No:8 Yenimahalle	https://www.hondaefe.com	servis.efe@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			
16	ZONGULDAK	Ersavaş	TEL	0372 316 40 00	Kavaklık Mah. Devrek Yolu Cad. No:58 - Karadenizereğlisi	https://www.hondaersavas.com	servis.ersavas@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			
17	ANTALYA	Eysa	TEL	0553 666 61 00	Göksu Mah. Gazi Bulvarı No:501 Honda Plaza 07260 - Kepez	https://www.hondaesay.com	servis.eyasa@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			
18	KOCAELİ	Haldız	TEL	0262 335 37 05	Sanayi Mah. Ömer Türkçakal Blok No:33 41100 - İzmit	https://www.hondahaldiz.com	servis.haldiz@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			
19	MALATYA	İlicak	TEL	0533 672 54 39	Cevatpaşa Mah. Turgut Özal Bulvarı 60/A - Yeşilyurt	https://www.hondailicak.com	servis.ilicak@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			
20	BURSA	İnallar Ovaakça	TEL	0224 267 13 50	İstanbul Yolu Cd. Ovaakça Çeşmebaşı Mh. No: 669 Osmangazi	https://www.hondainallar.com	servis.inallar@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			
21	BURSA	İnallar Özlüce	TEL	0224 275 09 00	İzmir Yolu Cad. Ertuğrul Mah. No:356 Nilüfer	https://www.hondainallar.com	servis.inallar@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			
22	KAYSERİ	İnciroğlu	TEL	0554 590 85 65	Ankara Yolu Üzeri 12 Km. Ambar Mevki 38070 - Kayseri	https://www.hondainciroglu.com	servis.incioglu@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			

23	SAMSUN	Kamer	TEL	0362 438 30 00	Samsun-Ordu Karayolu 8.Km Atatürk Bulvarı No:195 Tekkeköy	https://www.hondakamer.com	servis.cimartsamsun@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			
24	ELAZIĞ	Karabulut	TEL	0424 290 10 10	Hijalkent Mah. Malatya Cad. No:292 Elazığ	https://www.hondakarabulut.com	servis.karabulut@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			
25	DİYARBAKIR	Kardelen	TEL	0412 251 71 00	Mevlana Halit, Şanlıurfa Blv., 21090 Bağlar	https://www.hondakardelen.net	servis.kardelen@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			
26	VAN	Kaval	TEL	0432 227 1444	Eminpaşa, Süphan Mh., İpek Yolu Caddesi, No:687, 65300 Van	https://www.hondakaval.com	servis.vankaval@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			
27	KIBRIS	Levent Motor	TEL	0392 225 56 00	Şehit Mustafa Ahmet Ruso Cad., No. 176, Lefkoşa - KKTC	https://www.hondakibris.com	servis.leventmotor@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			
28	İSTANBUL	Marmara	TEL	0212 422 63 63	Yakuplu, Haramidere Sanayi Sitesi, E-5 Londra Asfaltı Marmara Plaza P Blok, 34524 Beylikdüzü	https://www.marmarahonda.com	servis.marmara@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			
29	ÇORUM	Meroto	TEL	0364 333 10 51	Ankara Yolu 3 Km. 19040 - Çorum	https://www.hondameroto.com	servis.meroto@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			
30	İSTANBUL	Mutluhan	TEL	0216 459 58 58	E-5 Kasacılar Mevki Altayçeşme Mah. İstiklal Cad. No:75 81530 Maltepe	https://www.hondamutluhan.com	servis.mutluhan@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			
31	TEKİRDAĞ	Nitko	TEL	0282 673 41 00	Yeni Sanayi Sitesi Karşısı 59860 Çorlu	https://www.hondanitko.com	servis.nitko@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			
32	İSTANBUL	Park	TEL	0212 496 41 41	Yeni Bosna Merkez, No., Kavak Sk. No:11, 34197 Bahçelievler	https://www.hondapark.net	servis.park@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			
33	SAKARYA	Sandıkçı	TEL	0264 275 20 20	Yeşiltepe Mahallesi D-100 Yanyol Caddesi No:137 P.K:54200 Erenler Adapazarı	https://www.hondasandikci.com	servis.sandikci@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			
34	ADANA	Tekbaş	TEL	0322 441 14 86	Küçükdikili Çınarlı, Turan Cemal Beriker Bul. 652-A, 01430 Seyhan	https://www.hondatekbas.com	servis.tekbas@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			

35	İZMİR	Terakki	TEL	0232 343 38 38	Evka 3, Ankara Asfaltı No:283, 35050 Bornova	https://www.hondaterakki.com	servis.terakki@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			
36	KONYA	Toros	TEL	0332 236 30 03	Ankara Yolu Bölge Jandarma Komutanlığı Karşısı No:27 42060	https://www.hondatoros.net	servis.toros@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			
37	DENİZLİ	Turkuaz	TEL	0258 371 88 66	Bozburun Mh. Menderes Bulv. No:290 20100 Denizli	https://www.hondaturkuaz.com	servis.turkuaz@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			
38	ESKİŞEHİR	Ufuk	TEL	0222 217 42 22	Emek, Cumhuriyet Blv. No:214, 26080 Odunpazarı	https://www.hondaufuk.com	servis.ufuk@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			
39	AYDIN	Yıldırım	TEL	0256 247 09 40	Aydın-İzmir Karayolu Kenarı 3.km Kuyulu Mevkii Aydın	https://www.hondayildirim.com	servis.yildirim@htrdealer.com
			YOL YRD.	908507335505			

Not: Servis hizmeti ve yedek parça teminini sağlayan Honda Türkiye A.Ş yetkili servisler listesi bu kitapçığın baskı tarihi itibarıyla günceldir. Baskı tarihinden sonra gerçekleşebilecek herhangi bir değişiklik olması durumunda güncel servis hizmeti ve yedek parça temini sağlayan yetkili servisler listesi ve iletişim bilgileri için Honda Türkiye A.Ş resmi internet sitesini (www.honda.com.tr) ve Servis Bilgi Sistemini (www.servis.gov.tr) ziyaret edebilirsiniz.