



Teknik Özellikler

CBR1000RR-R FIREBLADE SP

Motor	
Motor tipi	Su soğutmalı, 4 zamanlı, DOHC, sıralı 4 silindir motor
Motor hacmi	1.000 cc
Maksimum güç	160 kW, 14.500 d/d
Maksimum tork	113 Nm, 12.500 d/d
CO ₂ emisyonu	153 gr/km
Şasi, Boyutlar ve Ağırlıklar	
Uzunluk x Genişlik x Yükseklik (mm)	2.100 x 745 x 1.140
Sele yüksekliği (mm)	830
Dingil mesafesi (mm)	1.455
Boş ağırlık (kg)	201
Tekertekler, Süspansiyon ve Frenler	
Frenler (Ön / Arka)	Radyal montajlı Brembo dört pistonlu kalipere sahip 330 mm çapında çift yüzer disk / Brembo iki piston kaliperli 220 mm disk
Lastikler (Ön / Arka)	120/70-ZR17 / 200/55-ZR17
Ön Süspansiyon	Ön yük, sıkıştırma ve geri tepme ayarları ile Ohlins NPX S-EC 43 mm teleskopik çatal
Arka Süspansiyon	Ohlins TTX36 S-EC Pro-Link ön yük, sıkıştırma ve geri tepme sönümlenmeli salınım kolu



Kırmızı

Donanım

Fonksiyonellik

Elektronik Kontrollü Süspansiyon

Güvenlik

ABS

Arka Tekerlek Kalkış Kontrolü

Honda Seçilebilir Tork Kontrolü

Ön Tekerlek Kalkış Kontrolü

Seçilebilir ABS

Virajda Frenleme Kontrolü

Yardımcı Kayar Kavrama

Multimedya

TFT Renkli Gösterge Paneli

Teknoloji

Akıllı Anahtar

Elektronik Kontrollü Gaz Kolu

Güç Modları

Kalkış Kontrolü

LED Arka Far

LED Ön Far

Motor Freni Modları

Quick Shifter

Sürüş Modları





Fotoğrafta, pist kullanımına uygun motosiklet gösterilmektedir. (Bu şekilde teslimat için uygun değildir.) Yol motosikletlerinde göstergeler, dikiz aynaları ve plaka bulunur.

TASARIM

30. YIL RENKLERİ

SINIRLI ÖZEL ÜRETİM

LAZER İŞLEMELİ SERİ NUMARA

EGZOZ

30. yıl logosu işlemeli
AKRAPOVIÇ®
EGZOZ SUSTURUCUSU

Öne Çıkan Özellikler

- 160 KW, 14.500 D/D MAKSİMUM GÜÇ
- SIVI SOĞUTMALI, 16 SUPAPLI, 4 SİLİNDİRLİ MOTOR
- ÖHLINS® 43MM NPX USD ÖN ÇATAL
- ÖHLINS® HEDEF TABANLI AYAR ARAYÜZÜ (ÖBT)
- BREMBO® FREN SİSTEMİ
- HIZLI VİTES DEĞİŞTİRİCİ
- 9 KADEMELİ HONDA SEÇİLEBİLİR TORK KONTROLÜ
- AERODİNAMİK KANATLAR
- RENKLİ TFT EKİRAN

Daha fazla bilgi için www.honda.com.tr



Tarihe doğru bir yolculuk.

Honda, 1992 yılında Supersport görünümünü, hissini ve performansını tamamen değiştirdi. Orijinal Fireblade, imkânsız sorgulayan asi ve durdurulamaz bir ruhla geliştirildi ve hepsi efsanevi Honda mühendislerinden Baba-san'ın kendine sorduğu bir soruyla başladı; "Bu kadar büyük ve ağır motosikletlere nasıl spor motosiklet diyebiliriz?" Böylece, spor motosikletlerin performanslı, güçlü olduğu kadar eğlenceli de olabileceğini kanıtlayan Fireblade doğdu ve türünün ilk örneği olarak tarihe geçti.

Son 30 yılda motosiklet dünyasında ve elbette Fireblade'in kendisinde pek çok değişim yaşandı. Fireblade, geçen zaman içinde sayısız sadık kullanıcının hayatında yer etmiş bir motosiklet haline geldi. Honda için özel bir gün olan Fireblade'in 30. yılı, imkânsız başarmak için çıktığımız yolda geldiğimiz son noktayı, 30 yıllık hedeflerimizi gerçekleştirdiğimizi temsil ediyor. 30. yılımıza özel ürettiğimiz, sınırlı sayıda bu özel versiyon, geleceğe ilham olurken köklü mirasımıza da bakma imkânı sunuyor.

1992 yılında üretilen ilk modele saygı duruşunda bulunan Fireblade SP'in, 30. yıl renk teması; beyaz ve mavi "Tiger Tricolour" tasarımının benzersiz bir örneğini sunuyor. Bu tasarım; mavi arka sele, yan granajlardaki RR-R ve alt kısımdaki HONDA logosuyla tüm bakışları üzerine topluyordu. Sınırlı sayıda özel tasarım Fireblade SP'de bu logo ve renklerin yanı sıra Öhlins® S-EC süspansiyon, Brembo® fren sistemi ve standart hızlı vites değiştiricisi ile günümüzün en üst düzey Fireblade'i olarak karşımıza çıkıyor.

Fireblade SP'yi bu kadar benzersiz yapan özellikler bunlarla da bitmiyor. Motosikleti çalıştırma anında, sürücüyü ekranda "Ateş çemberi" animasyonu karşılıyor. Yakıt deposu kapağına, akıllı anahtara ve Akrapoviç® susturucuya lazerle işlenen 30. yıl logoları bir araya geliyor ve bu özel versiyonu şimdiden tarihe yazıyor.