

Teknik Özellikler

CB250R

Motor

| | |
|---------------|--|
| Motor tipi | Sıvı soğutmalı, 4 zamanlı, DOHC, tek silindiri |
| Motor hacmi | 250 cc |
| Maksimum güç | 20,3 @ 9500 |
| Maksimum tork | 23,4 @ 7750 |

Şasi, Boyutlar ve Ağırlıklar

| | |
|-------------------------------------|---------------------|
| Uzunluk x Genişlik x Yükseklik (mm) | 2,000 x 805 x 1,050 |
| Sele yüksekliği (mm) | 799 |
| Dingil mesafesi (mm) | 1.355 |
| Boş ağırlık (kg) | 144 |

Tekerlekler, Süspansiyon ve Frenler

| | |
|---------------------|---|
| Frenler (Ön/Arka) | 2 kanallı IMU bazlı ABS, 296 mm radyal montajlı nissin 4 pistonlu yüzer disk/220 mm tek piston kaliperli tek disk |
| Lastikler (Ön/Arka) | 110/70R17 / 150/60R17 |
| Ön Süspansiyon | 37 mm ters teleskopik çatal 130 mm hareket mesafesi |
| Arka Süspansiyon | Monoshock amortisör Pro-Link salınım kolu |

DONANIM

Güvenlik

ABS
Yardımcı Kayar Kavrama

Multimedya

LCD Gösterge Paneli

Teknoloji

LED Arka Far
LED Ön Far



Siyah



Mavi



Kırmızı

CB 250R

CB
250R



MAKSİMUM GÜÇ

22.9 kW

MAKSİMUM TORK

27.5 Nm

SÜSPANSİYON

41 mm SHOWA SFF-BP USD

Öne Çıkan Özellikler

- TEK SİLİNDİRLİ, 4 VALFLİ DOHC MOTOR
- YARDIMCI KAYAR KAVRAMA
- 6 İLERİ ŞANZİMAN
- VİTES GÖSTERGESİNİ DE İÇEREN LCD GÖSTERGE PANELİ
- TAMAMEN LED AYDINLATMA
- ÖNDE RADYEL MONTELİ, 4 PİSTONLU FREN KALİPERLERİ VE 256 MM DISK
- İMU DESTEĞİNE SAHİP ÇİFT KANALLI ABS
- 110/70 R17 ÖN VE 150/60 R17 ARKA LASTİKLER

Daha fazla bilgi için www.honda.com.tr



Şehrin yeni tarzı.

Bildiğin yollar, daha önce hissetmediğin duygular... CB250R ile yola çıkmaya ne dersin?

Daha ilk bakışta etkileyen tasarımı, hafif şasisi sayesinde hızlı tepkiler vermesini sağlayan gücü ile CB250R, her yolculukta sürüş keyfini en üst seviyeye çıkarıyor. Her detayında Neo Sports Café konseptinin minimalistliğini ve Honda mühendisliğini hissettiren CB250R, yepyeni bir motosiklet deneyimi yaşamak isteyenlerin yanı sıra ilk kez motosiklet kullanmayı deneyimleyecekler için de tüm arananları bir araya getiriyor. CB250R, konik gidonu sayesinde düşük hızlarda bile sunduğu hakimiyet gücü ve her koşulda rahatça okunan LCD gösterge paneli ile her sürüşe uyum sağlıyor. CB250R'ın tasarımında sürüş konforunu artırmak için daha rahat ve dayanıklı sele döşemeleri kullanılıyor. Şasi parçaları, motor ve egzozda kullanılan farklı formlardaki metal parçalar, birbirleriyle eşsiz bir uyum sergiliyor ve her bir detayın ayrı ayrı öne çıkmasını sağlıyor.

Tasarıma son noktayı ise Honda ailesi üyeliğini gösteren CB imzası koyuyor. Bu imza, susturucu ve yan grenajlarda yerini alarak bakışları üstüne çekiyor. CB250R'ın yüksek geri bildirim ve yol hissiyatı vermesi için özel olarak tasarlanan elmas şeklindeki şasisi; hafifliği, rijitliği ile keskin bir yol ve viraj hakimiyeti sunuyor. Bu şasi tasarımı aynı zamanda CB1000R'dan ilham alıyor ve CB250R'ın sade görünümünde de önemli bir rol oynuyor. Yeni 41 mm showa SFF-BP USD ön çatallar ve ön yüklemeye ayarlı arka amortisörler sayesinde CB250R, üstün bir süspansiyon tepkisi sunuyor. 110/70R-17 ve 150/60R-17 ölçülerindeki ön ve arka lastikler çekiş ve frenleme gücünün azami şekilde yola aktarılmasını sağlıyor.

Radyal montajlı dört pistonlu fren kaliperleri ve 296 mm'lik diske sahip çift kanallı ABS destekli fren sistemi, Atalet Ölçüm Birimi (IMU) kontrolü ile en sert frenlemelerde bile arka tekerin havalanmasını en aza indirerek her koşulda güvenli bir frenleme yapılmasına yardımcı oluyor. CB250R'ın kalbinde yer alan tek silindireli ve 4 valfli DOHC motor, 9500 dd'da ürettiği 20,3 kW güç ve 7.750 dd'da ürettiği 23,4 Nm tork ile bu eşsiz motosiklete hayat veriyor. CB250R, yardımcı kayar kavrama ile vites değiştirmeyi daha kolay hale getiriyor. Bu sayede vites değişimlerinde sarsıntısız ve konforlu bir sürüş sunuyor.

Tüm bu özellikleriyle eşi benzeri olmayan CB250R, yeni yollar ve olasılıklar için seni bekliyor.