

DIO



MOTOR

Hava Soğutmalı Tek Silindir **SOHC**

Öne Çıkan Özellikler

- 9 NM MAKSİMUM TORK
- START & STOP TEKNOLOJİSİ
- DİJİTAL GÖSTERGE PANELİ
- 17,7 LİTRE SELE ALTI DEPOLAMA ALANI
- 14" ÖN VE ARKA JANTLAR
- DİSK ÖN FREN
- KOMBİNE FREN SİSTEMİ

Daha fazla bilgi için www.honda.com.tr



Şehrin keyfini çıkar.

Şehrin gündüzü başka, gecesi bambaşka. Şehri her yönüyle keşfetmek isteyenlerin motosikleti Dio; sürüş konforunu, bütçeni ve şehir içi kullanımını düşünerek tasarlandı. Dijital km sayacı ekranına sahip gösterge paneli, park etmeyi ve sürüşü kolay hale getiren kompakt boyutları ve modern tasarımıyla şehirde keşfedilmedik yer bırakmaman için her şeyi düşünüyor.

Dio'nun sele altı saklama alanı, şehri keşfederken yanına almak istediğin eşyaların için yeterli alanı sağlıyor. Verimli, hava soğutmalı, gelişmiş Smart Power (eSP) yakıt enjeksiyonlu motor, hafif ve dayanıklı bir yapı sunuyor. Dio, düşük sürtünme teknolojileri ve Start & Stop özelliği ile gelişmiş bir yakıt ekonomisi sunarken şehir içinde kıvrak, canlı ve dinamik bir sürüş sağlıyor. 14" jantlarla birlikte kendinden emin, dengeli, konforlu ve rahat bir kullanım için gerekenleri bir arada sunmayı başarıyor.

Onunla yola çıktığın anda çok daha fazlasını sunan Dio, konu çok yönlü bir performans sunmak olduğunda gücünü göstermekten çekinmiyor. Ayrıca, Honda standartlarını ve teknolojilerini ulaşılabilir fiyatlarla sunuyor.

Daha ne duruyorsun? Şehir seni bekliyor.

Teknik Özellikler

DIO

Motor

Motor tipi	eSP hava soğutmalı, 2 zamanlı SOHC
Motor hacmi	109 cc
Maksimum güç	6,4 kW, 7.500 d/d
Maksimum tork	9 Nm, 5.500 d/d

Şasi, Boyutlar ve Ağırlıklar

Uzunluk x Genişlik x Yükseklik (mm)	1,925 x 686 x 1,125
Sele yüksekliği (mm)	785
Dingil mesafesi (mm)	1,280
Boş ağırlık (kg)	100

Tekerlekler, Süspansiyon ve Frenler

Frenler (Ön / Arka)	320 mm hidrolik disk, 130 mm kapmana
Lastikler (Ön / Arka)	80/90 R14
Ön Süspansiyon	31 mm teleskopik ön çatal
Arka Süspansiyon	Tekli amortisör



Siyah

Beyaz



Mavi

Gri



DONANIM

Fonksiyonellik

Dahili Bagaj

Güvenlik

Kombine Fren Sistemi

Teknoloji

Idle Stop

