

CBR 500R



MAKSİMUM GÜÇ
35 Kw

MAKSİMUM TORK
43 Nm

Ehliyet Uyumu
A2 Ehliyet Uyumu

Öne Çıkan Özellikler

- YARDIMCI KAYAR KAVRAMA
- ALTI VİTESLİ ŞANZİMAN
- UZUN SÜSPANSİYON YOLU
- ROADSYNC BAĞLANTISINA SAHİP
5 İNÇ TAM RENKLİ TFT EKTRAN
- HONDA SEÇİLEBİLİR TORK KONTROLÜ (HSTC)
- TAM LED FARLAR
- HONDA ATEŞLEME GÜVENLİK SİSTEMİ (HISS)
- 41 MM SHOWA SFF-BP USD SÜSPANSİYON
- ÖNDE 2 PİSTON KALİPERLİ ÇİFT DİSK

Daha fazla bilgi için www.honda.com.tr



Yarışçı Ruh DNA'sında

HRC'nin zirvelerde yarışırken edindiği kazanımlar yine Honda'ya dönüyor. Ve tam da bu noktada CBR500R devreye giriyor. Tasarım konusunda Fireblade modelinden büyük oranda esinlenen CBR500R; denge ve yüksek hızlarda daha çevik sürüş özellikleri sağlayan aynı aerodinamik kanatçıklara sahip. Gece sürüşlerinde daha güvenli viraj alma olanağı sağlayan geniş ve karanlığı delen keskin bir ışık huzmesi yayan agresif tasarımlı yeni farlardan, yüksek hızlı sürüşler için şekillendirilen gövdeye ve gövdeyi tamamlayan dar seleye kadar bu safkan bir sporcu.

A2 uyumlu, çift silindri motorun ECU ayarını güncelledik, alt ve orta devir aralığında yüksek çekiş gücü için ateşleme zamanlaması optimize ettik ve net bir egzoz tınısı ile pürüzsüz bir gaz keleşi tepkisi sağladık. Honda Seçilebilir Tork Kontrolü (HSTC) ister ıslak ister kuru zemin olsun her zaman arka tekerlek tutuşunu yönetiyor. Böylece caddede sürmek veya bir viraja girmek her zaman heyecan verici bir deneyime dönüşüyor. Showa 41 mm SFF-BP USD ön çatallar ve radyal monte kaliperlere sahip çift ön disk sürüş hissini, genel yol tutuşunu ve fren performansını artırıyor.

Giriş seviyesi mi? Kesinlikle değil. CBR500R çok daha büyük motosikletlerde kullanılan üst sınıf teknolojilerle donatılmış durumda. Örneğin arka tutuşu yönetmek için ECU üzerinden motor torkunu etkin bir şekilde azaltan HSTC gibi. Her ne kadar minimalist bir spor kokpit olsa da, yeni tam renkli 5 inç TFT ekran, parlak güneş ışığında bile üstün görüş için optik kaplama katmanı teknolojisine sahip ve Honda RoadSync akıllı telefon bağlantısıyla hayatı kolaylaştırıyor. Böylece, sürücü sürüş esnasında ekran üzerinden adım adım navigasyon yönlendirmesine erişebiliyor ve yeni, arkadan aydınlatmalı geçiş anahtarıyla dilediği işlevi seçerek her an iletişimde kalabiliyor.

Teknik Özellikler

CBR500R

Motor

Motor Tipi	Sıvı Soğutmalı, 4 Zamanlı, DOHC, Paralel Çift Silindirli
Enjeksiyon Sistemi	PGM-FI
Şanzıman Tipi	Düz Vites (MT)
Vites Sayısı	6 İleri
Motor Hacmi (cc)	471
Maksimum Güç HP (kW) @ d/d	47,5 HP (35 kW) @ 8,600 d/d
Maksimum Tork (Nm @ d/d)	43 Nm @ 6,500 d/d
Yakıt Tüketimi	3,6 L
Yakıt Kapasitesi (L)	17,1 L

Şasi, Boyutlar ve Ağırlıklar

Uzunluk (mm)	2080
Genişlik (mm)	760
Yükseklik (mm)	1145
Dingil Mesafesi (mm)	1410
Sele Yüksekliği (mm)	785
Yerden Yükseklik (mm)	130
Islak Ağırlık (Kg)	191

Tekerlekler, Süspansiyon ve Frenler

Ön Süspansiyon	Showa 41 mm SFF-BP USD ters teleskopik çatallar
Arka Süspansiyon	5 kademeli ön yük ayarlı Prolink mono
Fren Sistemi	2 kanallı ABS
Ön Fren	Nissin marka 296 mm x 4 mm aksenal monte edilen 2 piston kaliperli çift disk
Arka Fren	240 mm x 5 mm tek piston kaliperli disk
Ön Lastik	120/70ZR17M/C (58W)
Arka Lastik	160/60ZR17M/C (69W)



Kırmızı

Siyah



DONANIM

Güvenlik

ABS

Acil Durum Fren Sinyalleri

Gündüz Farları

Honda Seçilebilir Tork Kontrolü

Yardımcı Kayar Kavrama

Multimedia

Bluetooth Bağlantısı

TFT Renkli Gösterge Paneli

Teknoloji

LED Arka Far

LED Ön Far

CBR 500R