

NSX



HAYALLERİYLE ÇALIŞAN MÜHENDİSLERİN ESERİ

Bir süper spor otomobili sizce hangi özelliği süper yapar?
Hızı, tasarımı veya performansı...
Peki neden hepsi bir arada olmasın?

Biz, 1990 yılında birinci nesil NSX'i hayal ederken,
bu soruyu sorduk kendimize. Ve tüm duyuları
harekete geçiren, süper spor otomobillerde yeni bir çağın
başlangıcı olarak kabul edilen NSX'i yarattık. Şimdi de
hayallerimizin ötesine geçtik ve benzersiz bir deneyim
yaşatacak süper otomobile hayat verdik.

İşte karşınızda.
Hayallerinden ilham alan Honda mühendislerinin eseri:
Yeni NSX

“Yeni NSX’i tasarlarırken ve geliştirirken en büyük ilham kaynağımız birinci nesil NSX’ti. Çünkü ilk neslin saflığını ve kusursuz formunu korumak, heyecan veren sürüş deneyimi sunmak istedik.”

MICHELLE CHRISTENSEN

Dış Tasarım Proje Lideri

Devrim yaratan çok malzemeli hafif şasisi ve gövdesi, sadece sınıfının en iyi gövde rijitliğini sunmakla kalmıyor, aynı zamanda motorun, süspansiyonun ve direksiyonun verdiği hisle size benzersiz bir deneyim yaşıyor.





“Hayatın değeri, duyularınızın kaç kez yoğun bir şekilde harekete geçirildiğiyle ölçülür.”

SOICHIRO HONDA

Honda Motor Co. Kurucusu

NSX'in yenilikçi spor hibrit motoru, üç adet elektrikli motorla desteklenen 3,5 litrelik çift turbo beslemeli V6 motordan oluşuyor. Baştan aşağı yenilenen NSX, 581 PS güç ve isteklerinize anında cevap veren bir tork sunuyor. Dokuz kademeli çift kavramalı otomatik şanzıman (DCT), gaza bastığınız anda karşılık vererek her hızda en verimli ve akıcı sürüş deneyimini yaşıyor.





Sıra dışı sürüş deneyimi için elektrikli ve benzinli motoru birleştiren NSX, size 4 farklı sürüş modu sunuyor.

Quiet Mode

Eşinizle romantik bir yemeğe giderken ya da güzel bir yaz sabahı dışarıdaki kuşlar yolda size eşlik ederken... Bazen sadece sessizlik istersiniz. İhtiyacınız olan sessizlik, istediğiniz an Quiet Mode'la NSX'te.

Sport Mode

Hız, NSX'in ruhunda var. Sport Mode, elektrikli motorlarla benzinli motorun eşsiz bir uyum içinde çalışmasını sağlıyor. Size sadece NSX'in koltuğuna oturup hızı ve konforu tüm duyularınızla yaşamak kalıyor.

Sport+ Mode

Sport+ Mode ile NSX'in gücü doruğa ulaşıyor ve size her virajda yepyeni bir heyecan yaşıyor.

Racing Mode

Racing Mode, ruhunuzdaki yarış pilotunu özgür bırakacak. Racing Mode'la NSX, bambaşka bir otomobile dönüşerek, tüm gücünü ortaya çıkaracak ve sadece yola odaklanacak.



“Honda'nın yeni tesisi, burada üretilecek otomobil kadar benzersiz.”

CLEMENT D'SOUZA

Baş Mühendis

Sıradan bir fabrikada sıra dışı bir süper spor otomobil yaratamazsınız. İşte bu nedenle NSX için alışılmışın dışında bir tesis yaratmak istedik ve Ohio, Amerika'da bulunan Performans Üretim Merkezi'ni (PMC) baştan aşağı inşa ettik.

Bu özel tesis, tamamen şeffaf tasarımıyla Honda mühendislerinin, üretim sürecinin her adımını rahatça görebilmelerini sağlıyor. Boya ve gövde atölyesi bile tamamen cam duvarlardan oluşuyor.

Performans Üretim Merkezi'nde, insan ve makinenin mükemmel bir uyum içinde çalışmasını sağlamak en büyük hedef. Çünkü bizce, hız ve hassasiyet için yapılan otomasyon ve robotik çalışmalar, ancak insan odaklı tasarım ve üretim süreciyle birleştiğinde kullanıcılarına benzersiz bir sürüş deneyimi yaşatabilir.



Teknik Özellikler		V6 Twin Turbo 3.5L DOHC
Sport Hibrit SH-AWD güç ünitesi	Spor Hibrit 4 tekerden çekiş; Ön tekerlekler: Arka güç ünitesi yapı elemanlarından mekanik olarak bağımsız, iki adet elektrikli motor (çift motor ünitesi) Arka tekerlekler: Direkt tahrikli elektrik motoruna sahip çift turbo beslemeli, V6 benzinli motor ve 9 ileri DCT	
Maksimum toplam sistem gücü	581 PS	
Maksimum toplam sistem torku	645 Nm @ 2000/6000 d/d	
Maksimum sürat (km/s)	308	
MOTOR		
Tip	Hibrit	
Hacim (cc)	3493	
Çap x strok (mm)	91,0 x 89,5	
Sıkıştırma oranı	10:1	
Maksimum güç	507 PS (373 kW) @ 6500-7500 d/d	
Maksimum tork	550 Nm @ 2000-6000 d/d	
ÇİFT TURBO ÜNİTESİ		
Tip	Single scroll	
Maksimum basınç	1.05 bar (105 kPa) (15,23 psi)	
Wastegate kontrolü	Elektrikli	
ARKA DİREK TAHRİKLİ MOTOR		
Tip	Su soğutmalı motor/jeneratör	
Yerleşim	Motor ile şanzıman arasına yerleştirilmiş direkt tahrik ünitesi	
Maksimum güç	48 PS @ 3000 d/d	
Maksimum tork	147 Nm @ 500-2000 d/d	
ÖN ÇİFT ELEKTRİK MOTORLU ÜNİTE (TMU)		
Tip	Çift çekişli motor/jeneratör	
Yerleşim	Bağımsız çift motor	
Maksimum güç	37+37 PS @ 4000 d/d	
Maksimum tork	73+73 Nm @ 0-2000 d/d	
Şasi	Alüminyum- yoğun çoklu malzeme, Gövde panelleri- Kompozit	
Şanzıman	9EDCT	
Süspansiyon	Ön: Double-Wishbone, çift mafsallı alt bağlantı kolu; alüminyum yapı Arka: Çok kollu; alüminyum yapı	
Fren Kaliperleri	Ön: 6 pistonlu alüminyum monoblok Arka: 4 pistonlu alüminyum monoblok	
Fren Diskleri	Ön: İki parça delikli alüminyum merkezli çelik Arka: İki parça delikli alüminyum merkezli çelik	
EBATLAR		
Uzunluk (mm)	4,487	
Genişlik (mm)	1,939	
Yükseklik (mm)	1,204	
Aks mesafesi (mm)	2,630	
Ön tekerlek izi (mm)	1,659	
Arka tekerlek izi (mm)	1,620	
Yakıt deposu (lt)	59	
Bagaj hacmi (lt)	110	
Ağırlık*	1,847	
Jantlar	Ön: 19" Alüminyum Arka: 20" Alüminyum	
Lastikler	Ön: 245/35ZR19 93Y Arka: 305/30ZR20 103Y	
YAKIT TÜKETİMİ**		
Şehir içi (lt/100km)	10.3	
Şehir dışı (lt/100km)	9.9	
Birleşik (lt/100km)	10.0	
CO ₂ emisyonları (g/km)	228	
Yakıt Sistemi	Direkt & port enjeksiyon	

*Aracın yürür vaziyetteki kütlesi (kg)

**EC 715/2007 ile değişik EC 2015/45 ölçüm metoduna göre, ideal şartlarda elde edilen test değerleridir. (Emisyon seviyesi: Euro 6/W) Normal kullanım koşullarında farklılık gösterebilir.

Honda, otomobillerin model, donanım, aksesuar, teknik özellik ve renklerinde önceden haber vermeksizin değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Broşürde yer alan fotoğraflarda görülen renkler ve özelliklerle, Türkiye'de satışa sunulan modeller arasında farklılıklar olabilir. Otomobilin gerçek renkleri baskı nedeniyle broşürde görüldüğünden farklı olabilir. Bu broşürde yer alan bilgiler ile ilgili olarak Honda bayilerine başvurabilirsiniz. Detaylı bilgi için www.honda.com.tr adresini ziyaret edebilir veya Honda Yetkilili Satıcıları'na başvurabilirsiniz.



HONDA

The Power of Dreams

Burada belirtilen detaylı özellikler satışta sunulan hiçbir ürün için bağlayıcı değildir. Araca ait bazı özelliklerdeki değişiklikler veya ürün özellikleri broşür ile örtüşmeyebilir. Bu broşür hiçbir şekilde şirket tarafından herhangi bir bireye yapılmış bir teklif niteliğini taşımamaktadır. Ürünlerin müşteri tarafından özel siparişi sırasında Honda Türkiye A.Ş. tarafından belirlenen özellikleri geçerli olacaktır. Üretici her zaman, tüm ürün özelliklerinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Tüm satışlar, Honda Türkiye A.Ş. ve Honda Yetkili Satıcıları tarafından sağlanan standart satış ve garanti şartlarına uygun olarak yapılmaktadır. Şartnamenin bir kopyası talep üzerine yetkili satıcıdan temin edilebilir. Daha fazla bilgi için Honda Yetkili Bayilerine başvurabilirsiniz. Honda ve ürünleri hakkında ayrıntılı bilgi için honda.com.tr sayfamızı ziyaret edebilir veya Honda Çağrı Merkezi ile iletişime geçebilirsiniz. 7 gün 24 saat 0 212 23HONDA (0 212 234 66 32)

facebook.com/HondaTR · twitter.com/HondaTR · instagram.com/hondatr



Honda, AB'deki üreticilerin sorumluluk bilinci ile kağıt kullanıyor.
Lütfen beni çöpe atmayın, beni bir arkadaşınıza verin veya beni geri dönüştürün.